

大阪の交通白書

令和4年版



(一財) 大阪府交通安全協会
(大阪府交通安全活動推進センター)

令和4年中の交通事故発生状況(概要)

1 概況

令和4年中における全国の交通死亡事故死者数は、2,610人(前年比：－26人、－1.0%)で、6年連続で統計史上最少を更新しました。

一方で、大阪府下の交通事故発生状況は、事故件数、死者数、負傷者数の全てで増加となった。

事故件数	25,509件(前年比：＋	121件、＋	0.5%)
死者数	141人(同：＋	1人、＋	0.7%)
負傷者数	29,760人(同：＋	200人、＋	0.7%)

2 交通死亡事故の特徴

令和4年中における大阪府下の交通死亡事故の特徴は、次のとおりです。

○ 状態別

- ・ 歩行中の死者数が増加 45人(前年比：＋ 2人)
- ・ 二輪車乗車中の死者数が減少 39人(同：－ 6人)
- ・ 自転車乗用中の死者数が増加 29人(同：＋ 2人)

○ 年齢層別

- ・ 高齢者の死者数が減少 57人(同：－ 11人)
- ・ 16歳～24歳の死者数が増加 21人(同：＋ 9人)

○ 昼夜間別

夜間における死者数が増加 67人(同：＋ 11人)

○ 幹線・非幹線別

幹線道路における死者数が減少 80人(同：－ 15人)

○ 道路形状別

交差点等における死者数が減少 87人(同：－ 12人)

○ 違反別

飲酒運転による事故死者数が増加 9人(同：＋ 1人)

用語の意味

この「交通白書」に使用した用語の意味は、次のとおりです。

* 交通事故

道路(道路交通法第2条第1項第1号に規定)において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。

ただし、自殺(傷)や犯罪によるもの等は除く。

* 死亡(死者)

交通事故発生後24時間以内に死亡した場合(人)をいう。

* 負傷(負傷者)

交通事故によって負傷し、治療を要する場合(人)をいう。

* 第1当事者

交通事故に関連した人のうち、過失が重いものをいい、過失が同程度の場合は、被害の最も軽いものをいう。第1当又は1当などと略して用いる。

* 第2当事者

交通事故に関連した人のうち、過失のないものか、過失がより軽いものをいい、過失が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。第2当又は2当などと略して用いる。

* 自動車

原則として三輪以上のものをいい、自動二輪を除く。

* 原付以上

自動車、自動二輪及び原付自転車の総称をいう。

* 子供の事故

子供(15歳以下で、かつ、中学生以下)が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

* 高齢者の事故

高齢者(65歳以上の人)が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

* 高校生の事故

高校生が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。(夜間学生を含む。)

* 歩行者の事故

道路を歩行中(停止中を含む)の人が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

* 自転車の事故

自転車に関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

※原付事故、二輪事故も同じとする。

* 事業用自動車の事故

事業用自動車が第1当となった事故をいう。

* 飲酒運転による事故

原付以上の第1当による飲酒運転(酒酔い、酒気帯び(呼気1ℓにつき0.15mg以上のアルコールを身体に保有)、基準以下及び検知不能)事故をいう。

注：1 交野署は平成24年7月2日に開署した。

2 中堺署は令和3年7月1日に開署した。

3 「令和元年」・「令元」は平成31年1月1日から同年4月30日までの期間を含む、2019年の同義とする。

4 道路形状における、交差点及び交差点付近には、環状交差点及び環状交差点付近を含む。

5 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数字の和と一致しない場合がある。

令和4年版 大阪の交通白書 目次

第1編 交通事故

第1 大阪の交通事故	1
1 概況	1
《発生概況》	1
《経年推移》	1
《各種関連事故の経年推移》	1
2 交通事故の推移	2
(1) 年別発生状況	2
(2) 年別・月別件数	3
(3) 年別・月別死者数	4
(4) 年別・月別負傷者数	5
(5) 警察署別交通事故発生状況経年推移	6
(6) 市区町村別交通事故発生状況経年推移	9
3 月別・曜日別・昼夜別・時間帯別	12
(1) 月	12
(2) 曜日・昼夜	12
(3) 時間	13
4 事故類型別	14
(1) 概況	14
(2) 事故類型別・道路形状別件数	14
5 年齢層別・状態別死傷者数	15
(1) 年齢層別・状態別死傷者数	15
(2) 状態別死傷者数の経年推移	16
(3) 年齢層別死傷者数の経年推移	17
6 当事者別	18
(1) 概況	18
(2) 第1当事者×第2当事者	18
(3) 年齢層別第1当事者数	19
(4) 第1当事者別事故車種の免許経過年数	19
7 場所別	20
(1) 道路形状	20
(2) 道路線形	20
《交通事故多発交差点》	21
8 道路別	22
(1) 道路種別	22
(2) 路線	22
《交通事故多発路線》	27
9 原因(法令違反)別	28
《第1当・第2当別法令違反》	28
10 シートベルト・チャイルドシート・ヘルメットの着用状況	30
(1) シートベルト等の着用状況	30
(2) チャイルドシートの着用状況	30
(3) ヘルメットの着用状況	30

第2 大阪の各種事故の実態	31
1 死亡事故	31
(1) 概況	31
(2) 月・時間・曜日	32
(3) 場所	33
(4) 類型	33
(5) 状態別・性別・年齢層別死者数	34
(6) 第1当事者	34
(7) 自転車・歩行者側の違反	34
(8) 死亡事故を起こした運転者側の違反	35
2 子供の事故	36
(1) 概況	36
(2) 月・時間帯・曜日	36
(3) 場所(道路形状)	36
(4) 類型	37
(5) 学齢層	37
(6) 状態	37
(7) 学齢・状態	38
(8) 性別・学齢	38
(9) 登下校(園)時及び自宅から事故現場までの距離	38
(10) 子供側の原因	39
(11) 相手方車両	40
(12) 相手方車両(運転者側)の原因	40
(13) 警察署別発生状況	41
(14) 市区町村別発生状況	42
3 高齢者の事故	43
【高齢者の事故の実態】	43
(1) 概況	43
(2) 月・時間帯・曜日	44
(3) 類型	44
(4) 場所(道路形状)	44
(5) 状態	45
(6) 年齢	45
(7) 原因	45
(8) 自宅からの距離	46
(9) 通行目的	46
(10) 免許の有無	46
(11) 反射材・ライト点灯の有無	46
(12) 警察署別発生状況	47
(13) 市区町村別発生状況	48
【高齢運転者による事故の実態】	49
(1) 概況	49
(2) 月・時間帯・曜日	49
(3) 類型	50
(4) 場所(道路形状)	50
(5) 状態	50
(6) 年齢	50
4 高校生の事故	51
(1) 概況	51
(2) 月・時間帯・曜日	51
(3) 類型	52
(4) 年齢・当事者(第1当・第2当)	52
(5) 当事者(第1当・第2当)	52
(6) 年齢別死傷者数	52

(7) 状態別死傷者数	53
(8) 原因(車両運転中)	53
5 歩行者の事故	54
(1) 概況	54
(2) 月・時間帯・曜日	54
(3) 類型	54
(4) 場所(昼夜別・道路形状別)	55
(5) 歩行者側の原因	55
(6) 相手方車両(運転者側)の原因	55
(7) 警察署別発生状況	56
(8) 市区町村別発生状況	57
6 自転車の事故	58
(1) 概況	58
(2) 月・時間帯・曜日	58
(3) 場所(道路形状)	58
(4) 類型	59
(5) 年齢・性別(第1当・第2当)	59
(6) 事故の相手方(第1当・第2当)	59
(7) 相手方車両の原因	60
(8) 自転車側の原因	60
(9) 自転車乗用中のヘルメット着用状況	60
(10) 自転車相互事故	60
(11) 自転車対歩行者事故	60
(12) 自転車乗用中の死傷者(状態別・年齢層別)	61
(13) 警察署別発生状況	62
(14) 市区町村別発生状況	63
7 原付(ミニバイク)の事故	64
(1) 概況	64
(2) 月・時間帯・曜日	64
(3) 場所(道路形状)	65
(4) 類型	65
(5) 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等	65
(6) 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係	65
(7) 原付運転者の年齢・性別	66
(8) 原付運転者の通行目的	66
(9) 原付運転者の事故原因	67
(10) 原付乗車中のヘルメット着用の有無	67
(11) 警察署別発生状況	68
(12) 市区町村別発生状況	69
8 二輪車の事故	70
(1) 概況	70
(2) 月・時間帯・曜日	70
(3) 場所(道路形状)	71
(4) 類型	71
(5) 事故時の二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係	71
(6) 二輪運転者の年齢・性別	71
(7) 二輪運転者の免許経過年数	72
(8) 二輪運転者の通行目的	72
(9) 排気量	72
(10) 二輪運転者の事故原因	72
(11) 二輪乗車中のヘルメット着用の有無	73
(12) 警察署別発生状況	74
(13) 市区町村別発生状況	75

9	事業用自動車の事故	76
(1)	概況	76
(2)	場所(道路形状)	76
(3)	類型	77
(4)	車両の用途区分	77
(5)	自家用自動車との対比	77
(6)	原因	78
(7)	事業用自動車が第1当の時の相手方	78
10	飲酒運転による事故	79
(1)	概況	79
(2)	月・時間帯・曜日	79
(3)	車種・類型	79
(4)	飲酒運転者の年齢と運転していた車両	80
(5)	飲酒運転と結びつきやすい他の原因	80
(6)	飲酒運転による事故の多発路線	80
(7)	警察署別発生状況	81
(8)	市区町村別発生状況	82
11	高速道路等の事故	83
(1)	概況	83
(2)	月・時間帯・曜日	83
(3)	第1当事者×第2当事者	83
(4)	類型	84
(5)	違反(第1当事者)	84
(6)	路線	84
12	ひき逃げ事故	85
(1)	概況	85
(2)	全事故に占めるひき逃げ事故等の割合	85
(3)	月・時間帯・曜日	85
(4)	警察署別発生状況	86
第3	全国の交通事故	87
1	概況	87
2	月別発生状況	87
3	道路形状別発生状況	87
4	全国の人口と交通事故の経年推移	88
5	全国のワースト経年推移	89
6	都道府県別交通事故発生状況	90
7	年齢層別死傷者数	91
8	状態別死傷者数	91
9	発生時間帯別件数	92
10	類型別事故件数	92
11	違反別事故件数(第1当事者)	93
12	都道府県別の交通事故死者数及び事故率	94

第2編 交通関係基礎資料

第1	人口	95
1	人口の年別推移(大阪府)	95
2	性別・年齢別人口(大阪府)	96
3	市区町村別人口	97
第2	免許人口	98
1	性別経年推移	98
2	年齢別・免許人口の推移	98

3	種類別・年齢別免許人口	99
4	市区町村別免許人口	100
第3	自動車等保有台数	101
1	年別推移	101
2	車種別自動車等保有台数経年推移(大阪府)	102
3	市区町村別自動車等保有台数	103
第4	交通渋滞発生状況	105
1	概況	105
2	月別	105
3	時間帯別	105
4	曜日別	105
5	決済日別	106
6	地点	106
第5	道路現況	107
1	道路延長	107
2	道路延長の年別推移	107
3	国道路線別の現況	107
4	高速道路等路線別現況	107
5	市町村別道路の延長及び面積	108

第3編 各種対策の概況

第1	交通規制	109
1	交通規制実施状況	109
2	信号機の整備状況	109
第2	駐車対策	109
1	駐停車違反の取締状況	109
2	駐停車禁止規制の実施状況	109
第3	交通指導取締り	110
1	交通違反の取締状況	110
2	暴走族の実態と検挙状況	110
第4	運転免許	111
1	免許の行政処分状況	111
2	運転免許証の自主返納(申請取消)状況	111
3	運転経歴証明書の交付状況	111
4	市区町村別申請取消・運転経歴証明書交付件数	112
第5	交通安全活動	113

第4編 制度及び各種手続き

■	交通違反点数及び反則金一覧表	114
■	運転免許証に関する諸手続きのご案内	115
■	各種情報発信のご案内	116
■	安全運転管理者制度	117
■	交通警察年表	118
■	交通安全協会のご紹介	

第1編 交通事故

第1 大阪の交通事故

第2 大阪の各種事故の実態

第3 全国の交通事故

第 1 大 阪 の 交 通 事 故

全事故

1 概 況

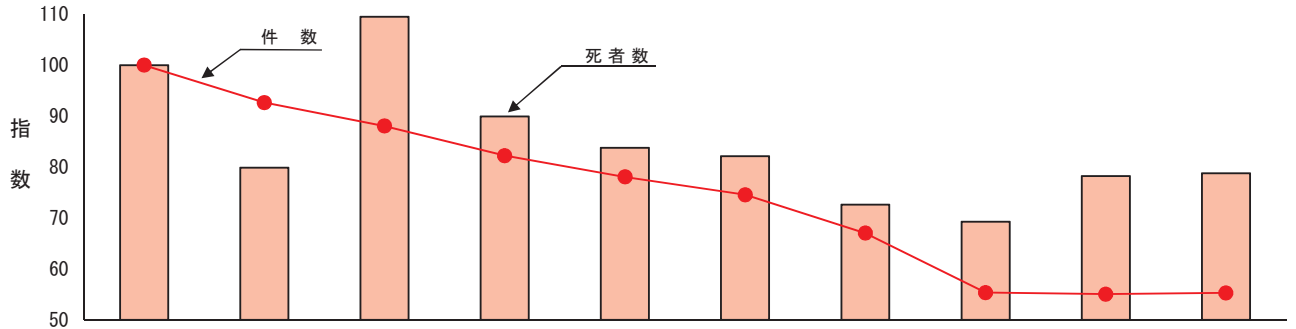
《発生概況》

- ◆ 令和4年中の大阪府下における交通事故は、件数25,509件、死者数141人、負傷者数29,760人であり、前年と比較して件数、死者数、負傷者数とも増加した。

年	区分	件 数	死者数			死者数	負傷者数	負傷者数	
			死 亡	重 傷	軽 傷			重 傷 者 数	軽 傷 者 数
令和4年		25,509	138	2,732	22,639	141	29,760	2,808	26,952
令和3年		25,388	139	2,710	22,539	140	29,560	2,779	26,781
増 減		+121	-1	+22	+100	+1	+200	+29	+171
増減率		+0.5%	-0.7%	+0.8%	+0.4%	+0.7%	+0.7%	+1.0%	+0.6%

《経年推移》

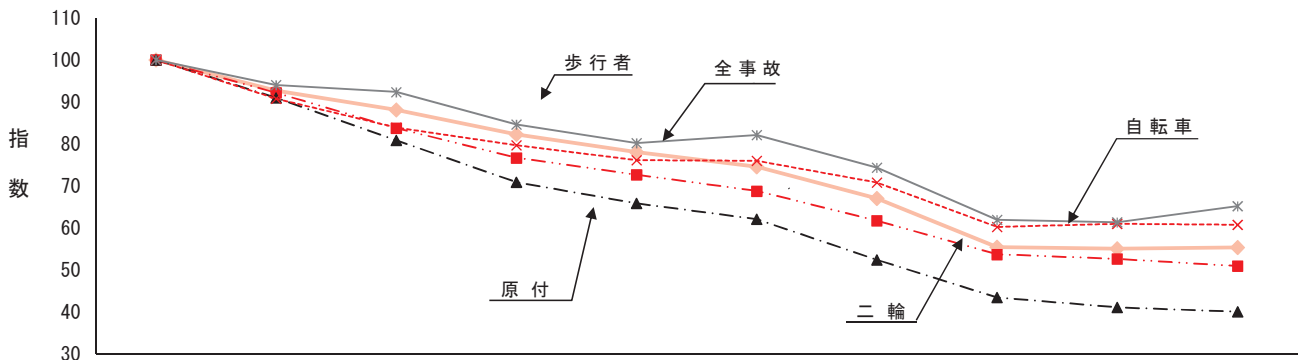
- ◆ 令和4年中の死者数は141人で、昭和23年以降で4番目に少なかった。



年	区分	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
件 数	件 数	46,110	42,729	40,607	37,920	35,997	34,382	30,914	25,543	25,388	25,509
	指 数	100	93	88	82	78	75	67	55	55	55
死 者 数	死 者 数	179	143	196	161	150	147	130	124	140	141
	指 数	100	80	109	90	84	82	73	69	78	79
負 傷 者 数	負 傷 者 数	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585	40,933	36,664	29,888	29,560	29,760
	指 数	100	93	88	82	79	74	66	54	53	54
重 傷 者 数	重 傷 者 数	3,157	2,910	2,903	2,937	3,044	3,243	3,053	2,727	2,779	2,808
	指 数	100	92	92	93	96	103	97	86	88	89

注：指数は、平成25年を100とした。

《各種関連事故の経年推移》



年	区分	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
全 事 故	全 事 故	46,110	42,729	40,607	37,920	35,997	34,382	30,914	25,543	25,388	25,509
	指 数	100	93	88	82	78	75	67	55	55	55
二 輪 事 故	二 輪 事 故	11,932	10,998	9,989	9,149	8,669	8,205	7,363	6,405	6,274	6,073
	指 数	100	92	84	77	73	69	62	54	53	51
原 付 事 故	原 付 事 故	7,213	6,564	5,832	5,110	4,750	4,479	3,780	3,131	2,961	2,890
	指 数	100	91	81	71	66	62	52	43	41	40
自 転 車 事 故	自 転 車 事 故	14,571	13,228	12,222	11,611	11,089	11,070	10,318	8,774	8,880	8,855
	指 数	100	91	84	80	76	76	71	60	61	61
歩 行 者 事 故	歩 行 者 事 故	3,947	3,712	3,645	3,340	3,165	3,241	2,934	2,445	2,422	2,572
	指 数	100	94	92	85	80	82	74	62	61	65

注：1 各事故とも当該当事者が関連した（1当又は2当）事故件数を計上した。

2 原付とは、排気量50cc定格出力0.6キロワット以下、自動二輪とは排気量50ccを超えるものをいい、二輪とはそれら原付と自動二輪を合わせたものをいう。

3 指数は、平成25年を100とした。

2 交 通 事 故 の 推 移

(1) 年別発生状況

区分 年	発生件数					死者数		負傷者数		
	指数	1日あたり	死亡事故件数		指数	指数	指数	1日あたり	指数	1日あたり
昭和50年	31,630	100	86.7	415	100	433	100	40,989	100	112.3
* 昭和51年	32,311	102	88.3	391	94	401	93	41,611	102	113.7
昭和52年	33,430	106	91.6	342	82	361	83	42,577	104	116.6
昭和53年	33,645	106	92.2	402	97	416	96	42,461	104	116.3
昭和54年	33,839	107	92.7	311	75	321	74	41,947	102	114.9
* 昭和55年	35,734	113	97.6	357	86	364	84	44,113	108	120.5
昭和56年	37,747	119	103.4	369	89	383	88	46,569	114	127.6
昭和57年	41,862	132	114.7	367	88	383	88	51,523	126	141.2
昭和58年	44,421	140	121.7	398	96	412	95	54,354	133	148.9
* 昭和59年	43,517	138	118.9	388	93	401	93	53,570	131	146.4
昭和60年	47,249	149	129.4	379	91	391	90	57,673	141	158.0
昭和61年	48,940	155	134.1	440	106	461	106	60,249	147	165.1
昭和62年	50,128	158	137.3	418	101	434	100	61,620	150	168.8
* 昭和63年	49,461	156	135.1	479	115	500	115	61,089	149	166.9
平成元年	50,692	160	138.9	505	122	519	120	63,572	155	174.2
平成2年	46,156	146	126.5	545	131	571	132	58,364	142	159.9
平成3年	49,220	156	134.8	513	124	550	127	61,504	150	168.5
* 平成4年	51,606	163	141.0	508	122	527	122	63,551	155	173.6
平成5年	52,319	165	143.3	469	113	481	111	63,857	156	175.0
平成6年	52,450	166	143.7	457	110	469	108	63,309	154	173.4
平成7年	55,369	175	151.7	454	109	474	109	65,926	161	180.6
* 平成8年	56,109	177	153.3	426	103	435	100	65,965	161	180.2
平成9年	55,209	175	151.3	376	91	384	89	64,476	157	176.6
平成10年	56,478	179	154.7	382	92	394	91	67,551	165	185.1
平成11年	58,506	185	160.3	362	87	367	85	70,015	171	191.8
* 平成12年	63,273	200	172.9	364	88	369	85	75,768	185	207.0
平成13年	63,671	201	174.4	322	78	327	76	76,594	187	209.8
平成14年	63,803	202	174.8	313	75	323	75	77,299	189	211.8
平成15年	66,392	210	181.9	288	69	291	67	80,174	196	219.7
* 平成16年	67,593	214	184.7	301	73	313	72	81,392	199	222.4
平成17年	66,105	209	181.1	259	62	268	62	79,502	194	217.8
平成18年	62,834	199	172.1	251	60	255	59	75,485	184	206.8
平成19年	59,062	187	161.8	244	59	248	57	70,916	173	194.3
* 平成20年	53,769	170	146.9	196	47	198	46	64,290	157	175.7
平成21年	51,696	163	141.6	201	48	205	47	61,842	151	169.4
平成22年	51,292	162	140.5	197	47	201	46	61,469	150	168.4
平成23年	49,644	157	136.0	187	45	197	45	59,489	145	163.0
* 平成24年	48,212	152	131.7	178	43	182	42	57,804	141	157.9
平成25年	46,110	146	126.3	179	43	179	41	55,363	135	151.7
平成26年	42,729	135	117.1	143	34	143	33	51,501	126	141.1
平成27年	40,607	128	111.3	194	47	196	45	48,481	118	132.8
* 平成28年	37,920	120	103.6	157	38	161	37	45,460	111	124.2
平成29年	35,997	114	98.6	147	35	150	35	43,585	106	119.4
平成30年	34,382	109	94.2	145	35	147	34	40,933	100	112.1
令和元年	30,914	98	84.7	129	31	130	30	36,664	89	100.4
* 令和2年	25,543	81	69.8	122	29	124	29	29,888	73	81.7
令和3年	25,388	80	69.6	139	33	140	32	29,560	72	81.0
令和4年	25,509	81	69.9	138	33	141	33	29,760	73	81.5

注：1 死亡事故件数は、全事故件数の内数である。

2 *は閏年のため、1年を366日として計算した。

3 指数は、昭和50年を100とした。

(2) 年別・月別件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
昭和50年	2,163	2,136	2,685	2,875	2,781	2,724	2,867	2,337	2,794	2,871	2,652	2,745	31,630
昭和51年	2,019	2,317	2,798	2,724	2,726	2,880	2,998	2,646	2,842	2,748	2,756	2,857	32,311
昭和52年	2,192	2,251	2,952	3,000	3,027	3,020	2,942	2,699	2,750	2,843	2,813	2,941	33,430
昭和53年	2,209	2,143	2,859	2,977	3,044	3,062	3,034	2,745	2,959	2,980	2,831	2,802	33,645
昭和54年	2,140	2,321	2,818	2,982	2,995	2,985	3,161	2,747	2,770	3,063	2,874	2,983	33,839
昭和55年	2,333	2,403	2,895	3,074	3,292	3,037	3,312	2,797	3,164	3,144	2,965	3,318	35,734
昭和56年	2,357	2,386	3,193	3,185	3,368	3,354	3,432	3,072	3,321	3,472	3,242	3,365	37,747
昭和57年	2,521	2,769	3,679	3,667	3,691	3,643	3,730	3,366	3,681	3,812	3,539	3,764	41,862
昭和58年	2,924	3,114	3,871	3,921	3,869	3,867	3,883	3,518	3,749	4,014	3,759	3,932	44,421
昭和59年	2,870	2,885	3,443	3,495	3,853	3,633	4,026	3,597	3,709	4,035	4,001	3,970	43,517
昭和60年	2,998	3,033	3,752	4,345	4,147	4,033	4,350	3,895	3,968	4,277	4,268	4,183	47,249
昭和61年	3,147	3,570	4,149	4,186	4,241	4,291	4,457	3,874	4,187	4,482	3,942	4,414	48,940
昭和62年	3,517	3,479	4,146	4,233	4,172	4,446	4,509	3,947	4,240	4,554	4,323	4,562	50,128
昭和63年	3,462	3,538	4,011	3,997	4,033	4,186	4,239	4,169	4,316	4,417	4,505	4,588	49,461
平成元年	3,350	3,635	4,259	4,317	4,316	4,350	4,363	4,182	4,304	4,529	4,411	4,676	50,692
平成2年	3,200	3,202	4,103	3,861	3,834	4,007	4,088	3,681	3,603	4,074	4,166	4,337	46,156
平成3年	3,379	3,519	3,774	4,199	3,970	3,853	4,618	3,974	4,046	4,697	4,529	4,662	49,220
平成4年	3,751	3,749	4,060	4,464	4,367	4,591	4,710	4,010	4,276	4,512	4,398	4,718	51,606
平成5年	3,529	3,592	4,556	4,411	4,147	4,523	4,720	4,205	4,491	4,536	4,660	4,949	52,319
平成6年	3,840	3,697	4,420	4,311	4,347	4,709	4,440	4,410	4,447	4,438	4,616	4,775	52,450
平成7年	3,625	4,046	4,633	4,377	4,587	4,673	4,788	4,825	4,535	5,017	5,068	5,195	55,369
平成8年	3,906	4,115	4,307	4,775	4,668	4,638	5,253	4,236	4,769	5,121	4,831	5,490	56,109
平成9年	3,983	3,848	4,486	4,830	4,734	4,664	5,015	4,273	4,587	4,961	4,426	5,402	55,209
平成10年	3,990	3,889	4,633	4,665	4,371	5,121	5,153	4,505	4,790	5,099	4,747	5,515	56,478
平成11年	4,010	4,029	4,984	4,813	4,523	5,039	5,158	4,763	4,999	5,116	5,308	5,764	58,506
平成12年	4,029	4,263	5,320	4,881	5,251	5,483	5,414	5,559	5,420	5,631	5,626	6,396	63,273
平成13年	4,306	4,528	5,421	5,214	5,444	5,161	5,574	5,293	4,972	5,873	5,759	6,126	63,671
平成14年	4,426	4,629	5,115	5,382	5,412	5,141	5,742	5,388	5,168	5,727	5,385	6,288	63,803
平成15年	4,556	4,554	5,646	5,314	5,450	5,521	5,665	5,372	5,702	6,082	5,565	6,965	66,392
平成16年	4,499	4,977	5,941	5,483	5,324	6,020	5,910	5,503	5,653	5,742	5,778	6,763	67,593
平成17年	4,820	4,936	5,835	5,633	5,153	5,321	5,528	5,578	5,315	5,627	5,815	6,544	66,105
平成18年	4,513	4,635	5,786	5,075	5,240	5,342	5,247	5,450	5,060	5,087	5,356	6,043	62,834
平成19年	4,272	4,415	5,097	4,712	5,119	4,817	5,148	5,347	4,533	5,216	4,819	5,567	59,062
平成20年	3,954	4,437	4,520	4,571	4,537	4,350	4,698	4,311	4,143	4,801	4,274	5,173	53,769
平成21年	3,855	3,859	4,673	4,322	3,935	4,268	4,677	4,178	4,229	4,388	4,289	5,023	51,696
平成22年	3,606	3,881	4,543	4,287	3,973	4,295	4,363	4,458	4,254	4,259	4,383	4,990	51,292
平成23年	3,663	3,760	4,351	4,113	4,000	4,125	4,233	4,420	4,125	4,195	4,013	4,646	49,644
平成24年	3,502	3,786	3,971	3,806	3,800	3,796	3,989	4,255	3,977	4,327	4,190	4,813	48,212
平成25年	3,366	3,391	3,925	3,851	3,861	3,699	4,192	3,686	3,667	4,027	3,799	4,646	46,110
平成26年	3,388	3,110	3,720	3,776	3,404	3,351	3,717	3,348	3,530	3,639	3,448	4,298	42,729
平成27年	3,128	3,111	3,725	3,499	3,124	3,263	3,480	3,317	3,135	3,415	3,305	4,105	40,607
平成28年	2,726	3,084	3,435	2,930	3,077	2,993	3,097	3,298	3,184	3,055	3,237	3,804	37,920
平成29年	2,527	2,768	3,275	2,959	2,935	2,982	2,756	3,140	2,793	3,260	3,121	3,481	35,997
平成30年	2,480	2,655	2,935	2,872	2,927	2,769	3,052	2,873	2,706	3,020	2,971	3,122	34,382
令和元年	2,376	2,381	2,783	2,636	2,578	2,352	2,523	2,505	2,563	2,748	2,676	2,793	30,914
令和2年	2,155	2,187	2,415	1,806	1,495	2,032	2,124	2,054	2,209	2,358	2,194	2,514	25,543
令和3年	1,881	1,833	2,236	2,123	1,775	2,012	2,094	2,086	2,107	2,204	2,260	2,777	25,388
令和4年	1912	1731	2144	2028	2092	2199	2095	2120	2004	2384	2321	2479	25,509

(3) 年別・月別死者数

	1月	2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月	
			累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計
S50	32	38	70	43	113	27	140	34	174	33	207	29	236	33	269	43	312	45	357	30	387	46	433
S51	40	23	63	43	106	37	143	23	166	35	201	26	227	30	257	38	295	24	319	42	361	40	401
S52	23	27	50	21	71	36	107	23	130	30	160	42	202	37	239	35	274	30	304	29	333	28	361
S53	39	33	72	35	107	36	143	29	172	32	204	42	246	30	276	49	325	26	351	40	391	25	416
S54	25	22	47	31	78	23	101	29	130	28	158	22	180	28	208	29	237	36	273	19	292	29	321
S55	33	26	59	30	89	36	125	30	155	30	185	27	212	31	243	26	269	45	314	15	329	35	364
S56	25	23	48	32	80	24	104	31	135	43	178	29	207	34	241	33	274	44	318	35	353	30	383
S57	31	28	59	36	95	30	125	35	160	32	192	27	219	31	250	41	291	33	324	31	355	28	383
S58	32	35	67	39	106	36	142	45	187	25	212	28	240	34	274	24	298	48	346	39	385	27	412
S59	31	34	65	20	85	26	111	39	150	32	182	33	215	25	240	29	269	38	307	38	345	56	401
S60	29	31	60	34	94	21	115	31	146	35	181	39	220	33	253	41	294	32	326	33	359	32	391
S61	29	38	67	28	95	39	134	45	179	35	214	44	258	35	293	28	321	58	379	44	423	38	461
S62	32	38	70	36	106	27	133	26	159	27	186	41	227	43	270	43	313	21	334	54	388	46	434
S63	34	45	79	47	126	29	155	27	182	42	224	39	263	39	302	46	348	43	391	55	446	54	500
H1	34	32	66	44	110	43	153	54	207	44	251	47	298	34	332	48	380	50	430	42	472	47	519
H2	43	40	83	54	137	59	196	53	249	48	297	42	339	32	371	36	407	54	461	58	519	52	571
H3	43	42	85	53	138	47	185	32	217	39	256	42	298	37	335	49	384	51	435	62	497	53	550
H4	42	40	82	40	122	35	157	40	197	37	234	45	279	36	315	58	373	51	424	50	474	53	527
H5	41	34	75	35	110	39	149	52	201	37	238	38	276	29	305	31	336	56	392	35	427	54	481
H6	50	43	93	41	134	46	180	28	208	37	245	44	289	21	310	37	347	43	390	39	429	40	469
H7	40	44	84	45	129	35	164	33	197	31	228	37	265	45	310	41	351	39	390	42	432	42	474
H8	33	38	71	43	114	31	145	46	191	21	212	25	237	27	264	38	302	36	338	42	380	55	435
H9	45	23	68	31	99	29	128	33	161	31	192	29	221	29	250	26	276	26	302	37	339	45	384
H10	35	20	55	44	99	22	121	34	155	23	178	31	209	30	239	36	275	38	313	36	349	45	394
H11	28	25	53	39	92	30	122	27	149	27	176	36	212	21	233	26	259	33	292	42	334	33	367
H12	25	30	55	40	95	25	120	26	146	31	177	31	208	39	247	29	276	28	304	27	331	38	369
H13	27	24	51	34	85	21	106	27	133	27	160	28	188	21	209	30	239	29	268	27	295	32	327
H14	26	34	60	29	89	31	120	18	138	22	160	24	184	31	215	26	241	24	265	30	295	28	323
H15	19	18	37	25	62	26	88	23	111	24	135	28	163	26	189	24	213	19	232	30	262	29	291
H16	22	25	47	37	84	23	107	18	125	25	150	27	177	23	200	18	218	24	242	35	277	36	313
H17	28	28	56	15	71	20	91	15	106	24	130	20	150	21	171	25	196	27	223	22	245	23	268
H18	20	17	37	25	62	16	78	23	101	18	119	21	140	27	167	27	194	21	215	17	232	23	255
H19	32	21	53	27	80	15	95	26	121	13	134	15	149	14	163	15	178	23	201	19	220	28	248
H20	24	15	39	15	54	17	71	16	87	14	101	16	117	16	133	13	146	16	162	15	177	21	198
H21	27	12	39	24	63	11	74	18	92	12	104	14	118	12	130	18	148	16	164	24	188	17	205
H22	19	10	29	18	47	10	57	14	71	15	86	17	103	10	113	23	136	21	157	16	173	28	201
H23	23	17	40	15	55	18	73	21	94	17	111	12	123	11	134	22	156	13	169	13	182	15	197
H24	8	16	24	21	45	13	58	8	66	12	78	16	94	15	109	11	120	23	143	24	167	15	182
H25	11	12	23	9	32	14	46	14	60	13	73	15	88	23	111	20	131	15	146	16	162	17	179
H26	9	10	19	14	33	10	43	16	59	10	69	8	77	10	87	9	96	15	111	15	126	17	143
H27	14	16	30	22	52	18	70	15	85	17	102	10	112	12	124	16	140	20	160	13	173	23	196
H28	19	5	24	13	37	11	48	12	60	10	70	11	81	17	98	13	111	16	127	16	143	18	161
H29	13	14	27	11	38	10	48	13	61	4	65	15	80	15	95	9	104	19	123	14	137	13	150
H30	15	13	28	10	38	9	47	10	57	10	67	7	74	9	83	11	94	18	112	13	125	22	147
R1	7	13	20	15	35	7	42	9	51	6	57	13	70	9	79	9	88	10	98	12	110	20	130
R2	11	17	28	10	38	9	47	8	55	8	63	6	69	8	77	9	86	12	98	12	110	14	124
R3	13	8	21	14	35	14	49	10	59	12	71	13	84	10	94	8	102	13	115	9	124	16	140
R4	5	8	13	16	29	16	45	9	54	16	70	10	80	16	96	8	104	11	115	13	128	13	141

(4) 年別・月別負傷者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
昭和50年	2,951	2,779	3,426	3,700	3,513	3,525	3,675	3,103	3,662	3,731	3,388	3,536	40,989
昭和51年	2,768	3,034	3,634	3,461	3,535	3,674	3,827	3,401	3,560	3,533	3,515	3,669	41,611
昭和52年	2,966	2,899	3,799	3,656	3,870	3,818	3,773	3,550	3,451	3,550	3,535	3,710	42,577
昭和53年	2,887	2,732	3,672	3,789	3,793	3,850	3,818	3,538	3,740	3,686	3,496	3,460	42,461
昭和54年	2,844	2,846	3,451	3,655	3,714	3,681	3,864	3,458	3,410	3,784	3,554	3,686	41,947
昭和55年	2,959	2,901	3,554	3,816	4,015	3,726	4,131	3,559	3,882	3,830	3,666	4,074	44,113
昭和56年	3,010	2,941	3,895	3,961	4,211	4,221	4,178	3,848	4,032	4,180	4,014	4,078	46,569
昭和57年	3,161	3,342	4,490	4,535	4,533	4,429	4,597	4,245	4,547	4,659	4,334	4,651	51,523
昭和58年	3,699	3,797	4,812	4,747	4,687	4,642	4,761	4,457	4,538	4,922	4,492	4,800	54,354
昭和59年	3,634	3,565	4,266	4,240	4,722	4,501	4,909	4,466	4,557	4,925	4,951	4,834	53,570
昭和60年	3,760	3,763	4,593	5,311	5,034	4,919	5,391	4,789	4,811	5,121	5,134	5,047	57,673
昭和61年	3,968	4,397	5,078	5,105	5,222	5,237	5,484	4,883	5,104	5,483	4,888	5,400	60,249
昭和62年	4,442	4,265	5,180	5,113	5,083	5,437	5,616	4,961	5,190	5,494	5,247	5,592	61,620
昭和63年	4,366	4,322	4,906	4,906	5,057	5,098	5,253	5,275	5,358	5,395	5,538	5,615	61,089
平成元年	4,379	4,573	5,259	5,360	5,440	5,446	5,353	5,357	5,518	5,609	5,450	5,828	63,572
平成2年	4,211	4,037	5,103	4,812	4,884	5,091	5,098	4,775	4,573	5,120	5,205	5,455	58,364
平成3年	4,389	4,402	4,676	5,255	4,936	4,863	5,752	5,047	5,041	5,824	5,533	5,786	61,504
平成4年	4,641	4,619	5,044	5,454	5,414	5,616	5,780	5,133	5,285	5,513	5,393	5,659	63,551
平成5年	4,422	4,425	5,528	5,263	5,099	5,499	5,753	5,242	5,597	5,421	5,626	5,982	63,857
平成6年	4,785	4,475	5,401	5,145	5,251	5,647	5,302	5,427	5,457	5,166	5,519	5,734	63,309
平成7年	4,412	4,757	5,609	5,276	5,571	5,541	5,715	5,745	5,372	5,935	5,889	6,104	65,926
平成8年	4,710	4,904	5,076	5,660	5,495	5,397	6,177	5,051	5,648	5,981	5,575	6,291	65,965
平成9年	4,732	4,476	5,196	5,635	5,603	5,459	5,848	5,101	5,338	5,759	5,117	6,212	64,476
平成10年	4,695	4,588	5,534	5,556	5,256	6,143	6,277	5,545	5,789	6,070	5,591	6,507	67,551
平成11年	4,787	4,772	6,047	5,808	5,414	6,032	6,183	5,769	6,063	6,098	6,272	6,770	70,015
平成12年	4,913	5,052	6,444	5,886	6,375	6,488	6,435	6,748	6,445	6,679	6,700	7,603	75,768
平成13年	5,265	5,351	6,453	6,304	6,593	6,284	6,647	6,473	5,992	7,058	6,788	7,386	76,594
平成14年	5,449	5,627	6,132	6,495	6,654	6,178	6,876	6,745	6,247	6,905	6,445	7,546	77,299
平成15年	5,499	5,502	6,802	6,375	6,645	6,613	6,790	6,642	6,925	7,349	6,684	8,348	80,174
平成16年	5,524	5,828	7,186	6,550	6,391	7,236	7,165	6,758	6,807	6,853	6,992	8,102	81,392
平成17年	5,770	5,795	6,967	6,823	6,191	6,332	6,707	6,924	6,376	6,800	6,966	7,851	79,502
平成18年	5,454	5,519	6,922	6,091	6,413	6,374	6,329	6,660	6,073	6,069	6,378	7,203	75,485
平成19年	5,117	5,253	6,133	5,635	6,118	5,700	6,297	6,560	5,488	6,190	5,760	6,665	70,916
平成20年	4,778	5,260	5,378	5,457	5,416	5,180	5,608	5,244	5,028	5,724	5,058	6,159	64,290
平成21年	4,538	4,554	5,573	5,196	4,707	5,064	5,633	5,142	5,015	5,203	5,205	6,012	61,842
平成22年	4,319	4,629	5,458	5,178	4,717	5,158	5,244	5,432	5,132	5,046	5,220	5,936	61,469
平成23年	4,341	4,452	5,186	4,892	4,744	4,946	5,200	5,421	4,992	4,999	4,775	5,541	59,489
平成24年	4,231	4,479	4,763	4,520	4,517	4,537	4,779	5,223	4,811	5,247	5,005	5,692	57,804
平成25年	4,047	4,041	4,698	4,647	4,711	4,423	5,021	4,544	4,446	4,815	4,467	5,503	55,363
平成26年	4,074	3,703	4,434	4,521	4,062	4,034	4,496	4,148	4,209	4,464	4,138	5,218	51,501
平成27年	3,760	3,638	4,411	4,146	3,693	3,871	4,152	4,091	3,812	4,030	3,945	4,932	48,481
平成28年	3,274	3,680	4,041	3,514	3,676	3,553	3,735	4,079	3,812	3,608	3,866	4,622	45,460
平成29年	3,114	3,279	3,927	3,588	3,577	3,603	3,301	3,903	3,375	3,985	3,766	4,167	43,585
平成30年	2,968	3,109	3,489	3,387	3,489	3,236	3,708	3,505	3,265	3,565	3,544	3,668	40,933
令和元年	2,834	2,736	3,340	3,176	3,134	2,750	3,004	3,046	3,069	3,206	3,117	3,252	36,664
令和2年	2,530	2,527	2,906	2,055	1,748	2,416	2,466	2,403	2,594	2,780	2,531	2,932	29,888
令和3年	2,168	2,120	2,664	2,437	2,082	2,300	2,411	2,513	2,458	2,563	2,621	3,223	29,560
令和4年	2,215	1,993	2,463	2,350	2,476	2,544	2,439	2,489	2,339	2,801	2,772	2,879	29,760

(5) 警察署別交通事故発生状況経年推移
ア 件数

年		H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
隊・署		数									
総 数		46,110	42,729	40,607	37,920	35,997	34,382	30,914	25,543	25,388	25,509
高 速 隊		1,211	1,096	1,090	1,078	1,045	920	855	509	570	724
第一方面区	大 淀	284	336	296	220	164	169	172	139	198	213
	曾 根 崎	440	502	471	472	429	420	423	305	256	228
	天 満	570	602	564	532	527	536	460	388	372	402
	都 島	392	304	254	300	301	231	220	257	228	222
	福 島	319	295	306	299	249	246	224	136	160	165
	此 花	198	199	187	203	152	138	110	100	115	126
	東	682	618	614	547	532	498	517	409	347	336
	南	724	724	716	652	669	541	641	416	385	409
	西	622	621	646	556	498	492	474	394	391	324
	港	300	276	280	296	288	259	211	198	176	134
	旭	223	239	235	231	166	211	178	142	131	138
	城 東	553	561	586	513	485	462	467	359	390	402
	鶴 見	487	397	476	536	458	376	355	292	288	272
	大 阪 水 上	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-
		5,795	5,674	5,633	5,357	4,918	4,579	4,453	3,535	3,437	3,371
第二方面区	大 正	212	188	184	207	232	189	174	132	134	118
	天 王 寺	555	521	476	448	390	396	378	293	284	345
	浪 速	624	535	533	451	407	370	337	300	334	326
	東 成	444	432	434	435	398	418	386	295	313	307
	生 野	580	436	448	485	443	401	484	351	355	316
	阿 倍 野	439	409	421	394	359	342	287	218	180	190
	住 之 江	657	539	585	516	549	490	473	362	380	349
	住 吉	520	475	417	367	380	469	408	331	398	357
	東 住 吉	611	543	537	538	472	455	367	377	360	291
	平 野	1,280	1,107	1,020	999	945	973	846	678	769	691
	西 成	512	497	420	388	398	418	362	283	289	279
		6,434	5,682	5,475	5,228	4,973	4,921	4,502	3,620	3,796	3,569
第三方面区	西 淀 川	344	315	287	285	285	244	207	201	172	228
	淀 川	727	667	809	782	718	737	604	536	495	524
	東 淀 川	674	603	560	527	446	409	317	367	394	417
	高 槻	1,613	1,411	1,222	1,066	1,031	965	835	607	629	674
	茨 木	1,653	1,563	1,325	965	943	931	885	687	716	707
	摂 津	446	442	425	426	389	397	346	319	284	325
	吹 田	1,314	1,198	1,046	1,046	1,033	1,011	865	732	755	720
	豊 能	69	72	66	72	63	36	43	25	21	24
	箕 面	674	660	497	488	372	328	307	277	267	303
	池 田	540	461	424	452	334	244	279	247	252	227
	豊 中	976	831	754	645	608	658	576	549	524	612
	豊 中 南	519	513	515	418	427	403	390	363	319	341
		9,549	8,736	7,930	7,172	6,649	6,363	5,654	4,910	4,828	5,102
	羽 曳 野	954	893	807	630	671	686	499	469	430	441
第四方面区	富 田 林	827	729	709	629	614	569	513	423	352	355
	枚 岡	481	442	394	360	429	421	414	348	344	337
	河 内	1,040	1,100	1,055	935	895	753	654	591	544	579
	布 施	1,081	941	1,030	886	806	913	891	714	677	818
	八 尾	1,329	1,112	1,095	966	1,078	896	712	661	644	650
	松 原	694	673	597	608	530	501	522	414	357	397
	柏 原	342	361	312	326	312	247	234	197	129	159
	枚 方	1,354	1,321	1,195	1,156	1,070	962	828	725	713	791
	交 野	835	748	676	722	676	661	623	607	656	635
	寝 屋 川	1,082	1,034	860	883	966	1,147	1,004	798	849	794
	四 條 畷	877	712	674	601	485	509	511	407	386	390
	門 真	594	561	511	486	474	535	527	473	431	333
	守 口	623	622	758	708	641	559	533	470	457	365
		12,113	11,249	10,673	9,896	9,647	9,359	8,465	7,297	6,969	7,044
第五方面区	堺	963	870	982	882	890	767	668	487	551	589
	北 堺	867	814	767	742	595	540	553	445	420	411
	西 堺	1,519	1,346	1,301	1,174	1,168	1,291	965	831	640	477
	中 堺	-	-	-	-	-	-	-	-	165	334
	南 堺	577	564	531	471	557	492	362	248	294	302
	高 石	210	278	265	244	232	267	235	174	170	214
	泉 大 津	688	609	552	563	550	536	441	383	406	339
	和 泉	1,019	978	859	756	713	676	659	641	635	606
	岸 和 田	1,376	1,314	1,265	1,129	1,022	966	765	634	562	514
	貝 塚	638	557	504	482	474	413	344	285	297	285
	関 西 空 港	4	5	6	3	7	6	4	3	2	3
	泉 佐 野	921	912	883	985	891	797	658	545	543	530
	泉 南	644	591	516	469	452	414	327	216	268	301
	黒 山	1,108	1,043	997	924	850	752	729	559	575	572
	河 内 長 野	474	411	378	365	364	323	275	221	260	222
		11,008	10,292	9,806	9,189	8,765	8,240	6,985	5,672	5,788	5,699

イ 死者数

年		H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
隊・署	数	179	143	196	161	150	147	130	124	140	141
高 速 隊		7	8	10	4	2	4	10	5	7	11
第一方面区	大 淀	2	-	1	-	-	2	-	1	-	-
	曾 根 崎	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-
	天 満	-	2	3	1	1	1	2	1	-	-
	都 島	2	2	1	1	-	1	-	1	-	2
	福 島	2	1	1	-	1	1	1	1	-	-
	此 花	3	2	2	3	2	1	-	3	3	-
	東 南	2	2	3	1	1	-	1	1	1	-
	西 港	1	-	2	1	-	1	2	1	3	1
	旭	3	2	1	3	2	3	-	-	1	5
	城 東	2	-	3	2	2	3	2	3	1	1
	鶴 見	1	-	3	2	1	1	1	-	2	-
	大 阪 水 上	1	2	2	-	-	3	2	3	2	-
		1	1	2	2	1	-	-	-	2	3
第二方面区	大 正	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	天 王 寺	1	-	1	1	4	2	1	1	-	2
	浪 速	1	-	1	2	3	2	-	1	-	1
	東 成	2	4	1	-	1	1	1	-	-	1
	生 野	1	1	-	2	1	1	3	3	-	-
	阿 倍 野	3	4	3	2	-	2	3	2	2	2
	住 之 江	1	3	2	2	-	1	1	-	3	-
	住 吉	5	4	1	5	6	2	4	3	-	3
	東 住 吉	1	3	-	1	3	1	1	1	2	-
	平 野	1	2	2	1	2	2	2	3	1	3
	西 成	5	7	3	4	3	2	3	2	6	4
		-	2	4	3	2	2	2	1	4	6
		21	30	18	23	25	18	21	17	18	22
第三方面区	西 淀 川	2	-	1	2	5	3	-	2	2	1
	淀 川	4	3	4	5	1	3	-	3	7	1
	東 淀 川	2	3	4	3	1	3	1	-	-	4
	高 槻	9	5	6	5	6	3	2	5	4	2
	茨 木	5	3	3	2	3	7	5	3	1	3
	摂 津	2	1	1	2	1	2	1	-	3	1
	吹 田	4	4	6	4	7	5	5	2	4	6
	豊 能	1	-	-	1	1	-	-	-	1	-
	箕 面	1	-	1	1	-	2	-	4	-	1
	池 田	3	1	5	1	-	2	2	2	1	1
	豊 中	3	2	1	3	3	3	4	1	-	1
	豊 中 南	2	2	2	-	3	-	2	1	1	1
		38	24	34	29	31	33	22	23	24	22
第四方面区	羽 曳 野	1	7	5	3	2	1	1	4	1	2
	富 田 林	2	5	1	4	5	4	3	1	1	-
	枚 岡	7	2	3	1	-	4	4	1	2	4
	河 内	5	1	9	4	8	3	5	4	5	3
	布 施	3	1	4	7	5	5	3	1	6	4
	八 尾	4	4	11	3	3	7	5	4	-	4
	松 原	2	4	3	-	-	5	2	1	6	1
	柏 原	1	-	1	1	2	1	-	1	-	-
	枚 方	7	3	7	4	5	7	2	4	3	2
	交 野	2	1	2	1	1	2	6	4	5	2
	寝 屋 川	4	5	7	6	6	3	1	5	8	1
	四 條 畷	6	4	6	4	3	3	3	2	5	3
	門 真	-	2	9	1	1	4	-	3	4	4
	守 口	-	2	3	2	2	4	2	1	2	5
第五方面区		44	41	71	41	43	53	37	36	48	35
	堺	6	4	3	4	3	2	6	5	3	7
	北 堺	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1
	西 堺	4	5	5	9	3	4	4	5	5	3
	中 堺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	南 堺	4	3	4	3	3	1	-	-	1	2
	高 石	2	1	2	3	2	-	1	-	-	-
	泉 大 津	3	-	2	2	3	1	2	1	3	2
	和 田	-	-	-	1	3	2	2	4	4	2
	岸 田	4	4	5	5	4	2	2	2	1	5
	貝 塚	7	1	2	2	2	-	1	2	1	4
	関 西 空 港	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	泉 佐 野	6	-	5	5	3	4	3	4	3	2
	泉 南	3	2	2	3	6	1	2	2	3	2
	黒 山	4	2	3	2	2	3	2	-	3	3
	河 内 長 野	5	1	4	7	1	1	1	2	-	2
		49	25	39	47	37	22	28	28	28	39

ウ 負傷者数

年 隊・署		H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	重傷者数
総 数		55,363	51,501	48,481	45,460	43,585	40,933	36,664	29,888	29,560	29,760	2,808
高 速 隊		1,966	1,883	1,732	1,827	1,736	1,520	1,404	835	932	1,159	29
第一方面区	大 淀	345	421	340	267	187	196	208	159	222	243	24
	曾 根 崎	550	603	564	572	520	496	505	354	300	269	20
	天 満	665	738	652	618	648	625	520	438	440	463	24
	都 島	450	341	303	348	364	268	264	295	258	238	30
	福 島	362	335	357	345	299	283	254	151	173	188	27
	此 花	220	233	230	250	192	168	132	114	128	157	17
	東	784	716	704	629	614	591	615	453	413	391	31
	南	860	833	837	763	770	605	728	453	440	472	53
	西	714	718	726	652	569	571	558	452	458	364	38
	港	367	349	331	357	348	308	260	218	211	157	22
	旭	258	273	262	258	198	248	199	163	143	159	19
	城 東	660	638	679	605	564	533	538	420	456	451	34
鶴 見	603	493	556	618	563	447	440	348	346	314	21	
大 阪 水 上	1	－	2	－	－	－	3	－	－	－	－	
		6,839	6,691	6,543	6,282	5,836	5,339	5,224	4,018	3,988	3,866	360
第二方面区	大 正	249	209	224	231	272	230	206	170	150	132	17
	天 王 寺	668	642	570	530	486	488	471	342	339	414	31
	浪 速	729	607	670	539	476	433	377	339	393	380	24
	東 成	509	504	470	521	476	484	442	331	374	356	28
	生 野	675	503	504	554	521	449	541	405	412	360	40
	阿 倍 野	514	483	501	489	419	418	342	262	206	208	25
	住 之 江	783	643	688	621	667	600	550	430	446	399	40
	住 吉	589	566	468	425	448	556	465	390	439	399	39
	東 住 吉	701	637	623	601	558	518	414	433	435	338	40
	平 野	1,525	1,295	1,204	1,175	1,116	1,141	982	785	869	784	61
	西 成	630	611	515	476	485	506	415	339	343	329	34
			7,572	6,700	6,437	6,162	5,924	5,823	5,205	4,226	4,406	4,099
第三方面区	西 淀 川	396	364	343	322	344	265	243	228	188	266	34
	淀 川	854	787	925	882	799	849	686	616	554	587	48
	東 淀 川	759	674	614	588	505	453	344	413	446	464	72
	高 槻	1,871	1,624	1,398	1,222	1,182	1,095	965	681	702	748	87
	茨 木	1,956	1,823	1,562	1,148	1,121	1,103	1,006	769	808	803	106
	摂 津	514	515	488	497	442	440	386	359	318	360	46
	吹 田	1,537	1,395	1,241	1,250	1,238	1,173	1,011	830	853	831	86
	豊 能	100	95	96	92	81	51	60	27	29	27	8
	箕 面	794	803	594	589	443	372	369	315	307	340	47
	池 田	645	545	489	530	408	290	318	292	301	263	31
	豊 中	1,169	972	870	761	738	772	674	635	584	682	79
	豊 中 南	600	591	592	470	492	456	432	412	352	401	43
		11,195	10,188	9,212	8,351	7,793	7,319	6,494	5,577	5,442	5,772	687
第四方面区	羽 曳 野	1,108	1,037	921	737	777	810	565	519	487	517	42
	富 田 林	1,002	873	826	761	766	674	623	501	428	447	39
	枚 岡	552	527	474	420	530	493	505	405	381	380	38
	河 内	1,175	1,258	1,205	1,058	1,033	857	767	668	619	668	64
	布 施	1,252	1,135	1,177	1,010	932	1,041	1,013	827	746	937	91
	八 尾	1,504	1,324	1,251	1,130	1,270	1,037	791	762	739	727	65
	松 原	834	801	721	710	621	555	611	466	425	472	35
	柏 原	403	421	381	408	371	305	272	239	157	186	12
	枚 方	1,568	1,537	1,369	1,359	1,260	1,119	974	833	803	907	117
	交 野	1,012	925	845	910	833	836	761	710	757	753	65
	寝 屋 川	1,313	1,245	1,048	1,046	1,187	1,350	1,190	948	954	945	112
	四 條 畷	1,014	831	806	714	585	653	617	469	439	420	62
門 真	704	653	608	579	575	621	617	558	502	380	48	
守 口	771	751	885	823	785	642	617	545	517	416	43	
		14,212	13,318	12,517	11,665	11,525	10,993	9,923	8,450	7,954	8,155	833
第五方面区	堺	1,186	1,053	1,206	1,066	1,100	905	771	554	601	657	53
	北 堺	1,059	1,002	947	884	742	639	660	521	498	487	16
	西 堺	1,822	1,636	1,570	1,416	1,380	1,484	1,153	959	729	539	51
	中 堺	－	－	－	－	－	－	－	－	181	389	43
	南 堺	693	681	635	571	675	573	443	294	352	354	21
	高 石	254	335	313	300	277	342	275	205	202	259	20
	泉 大 津	853	747	690	684	684	643	540	463	472	405	28
	和 泉	1,254	1,233	1,050	912	869	854	810	766	777	729	52
	岸 和 田	1,715	1,665	1,599	1,375	1,263	1,203	925	767	656	577	41
	貝 塚	822	714	645	614	602	507	425	352	366	343	26
	関 西 空 港	6	9	20	3	11	38	4	4	4	3	－
	泉 佐 野	1,143	1,167	1,073	1,210	1,109	985	826	678	658	672	53
	泉 南	844	756	677	609	599	517	400	277	321	375	29
	黒 山	1,329	1,243	1,165	1,103	1,018	861	854	677	695	668	59
	河 内 長 野	599	480	450	426	442	388	328	265	326	252	28
		13,579	12,721	12,040	11,173	10,771	9,939	8,414	6,782	6,838	6,709	520

(6) 市区町村別交通事故発生状況経年推移

ア 件数

年		H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
市・区	数										
総	数	44,899	41,633	39,517	36,842	34,952	33,462	30,059	25,034	24,818	24,785
大 阪 市	北 区	1,294	1,441	1,331	1,224	1,119	1,125	1,054	832	826	842
	都 島 区	392	304	254	300	302	231	220	257	228	222
	福 島 区	319	293	302	299	250	246	225	136	160	166
	此 花 区	198	201	191	203	152	138	110	100	115	126
	中 央 区	1,405	1,341	1,330	1,199	1,200	1,040	1,158	824	733	745
	西 区	623	622	646	556	498	490	474	394	391	324
	港 区	301	276	282	291	288	261	212	198	176	134
	大 正 区	212	188	184	212	232	189	174	132	134	118
	天 王 寺 区	555	521	476	448	390	396	378	293	284	345
	浪 速 区	625	535	533	451	408	369	337	301	333	326
	西 淀 川 区	344	315	287	284	285	244	207	201	172	228
	淀 川 区	727	667	809	783	718	737	604	535	495	524
	東 淀 川 区	673	603	560	527	446	409	317	367	394	417
	東 成 区	444	432	436	435	398	419	386	297	317	307
	生 野 区	580	436	448	485	443	401	484	350	355	316
	旭 区	223	239	235	232	171	212	181	144	133	141
	城 東 区	553	560	586	517	506	488	481	379	410	419
	鶴 見 区	487	402	479	525	423	344	336	268	263	249
	阿 倍 野 区	430	403	418	389	359	343	292	221	181	192
	住 之 江 区	660	540	586	517	549	490	473	362	380	350
堺 市	住 吉 区	515	469	415	365	380	469	403	330	397	356
	東 住 吉 区	620	550	540	543	472	453	366	372	358	289
	平 野 区	1,280	1,107	1,019	999	945	973	845	679	771	691
	西 成 区	513	501	422	389	398	418	363	284	290	279
		13,973	12,946	12,769	12,173	11,332	10,885	10,080	8,256	8,296	8,106
	堺 区	963	870	981	882	890	767	668	487	551	588
	中 区	704	628	596	529	509	598	434	372	358	334
政 令 市	東 区	353	305	285	285	265	265	237	172	184	172
	西 区	815	718	702	644	658	690	529	458	445	476
	南 区	577	565	532	472	558	493	362	250	296	302
	北 区	868	814	770	743	596	543	555	447	423	412
	美 原 区	391	392	365	371	351	273	268	214	230	231
域 外		4,671	4,292	4,231	3,926	3,827	3,629	3,053	2,400	2,487	2,515
	岸 和 田 市	1,376	1,314	1,265	1,129	1,022	966	765	634	562	514
	豊 中 市	1,501	1,354	1,271	1,069	1,036	1,061	962	913	841	953
	池 田 市	542	463	425	451	334	244	283	247	253	227
	吹 田 市	1,307	1,186	1,043	1,041	1,033	1,011	866	732	756	720
	泉 大 津 市	602	518	453	462	464	464	379	318	358	280
	高 槻 市	1,556	1,342	1,175	1,033	995	924	802	583	605	644
	貝 塚 市	638	553	501	479	474	413	344	285	297	285
	守 口 市	624	630	764	709	647	561	536	475	464	370
	枚 方 市	1,856	1,760	1,601	1,582	1,500	1,340	1,188	1,080	1,088	1,173
	茨 木 市	1,653	1,563	1,325	965	943	931	883	687	716	707
	八 尾 市	1,328	1,113	1,095	966	1,077	895	712	662	644	648
	泉 佐 野 市	708	727	687	767	693	616	513	433	424	412
	富 田 林 市	698	620	605	514	523	473	444	360	288	304
	寝 屋 川 市	1,082	1,034	860	885	966	1,148	1,004	798	849	794
	河 内 長 野 市	472	407	378	364	364	323	275	221	260	222
	松 原 市	694	673	597	608	530	501	522	414	356	398
	大 東 市	636	543	480	424	344	376	355	303	268	293
	和 泉 市	993	970	837	741	701	647	648	619	615	601
	箕 面 市	674	660	497	488	371	328	307	277	267	303
	柏 原 市	342	361	312	326	312	247	235	197	129	159
	羽 曳 野 市	622	612	532	423	415	442	312	285	277	280
	門 真 市	593	548	502	486	467	527	517	465	423	327
	摂 津 市	446	442	425	426	389	397	347	319	284	325
	高 石 市	217	283	272	252	238	275	239	179	174	216
	藤 井 寺 市	332	281	275	207	256	244	187	184	153	161
	東 大 阪 市	2,603	2,482	2,479	2,181	2,131	2,088	1,958	1,652	1,561	1,735
	泉 南 市	343	331	272	255	263	236	201	138	152	168
	四 條 畷 市	241	169	193	182	150	143	166	109	122	102
	交 野 市	333	309	270	294	246	283	263	252	281	253
	大 阪 狭 山 市	364	346	347	269	234	214	225	172	163	169
	阪 南 市	211	186	162	148	149	140	106	62	94	107
	島 本 町	57	69	47	33	36	41	33	24	24	30
	豊 能 町	26	43	34	33	31	20	17	14	12	15
	能 勢 町	43	29	32	39	32	16	26	11	9	9
	忠 岡 町	106	97	113	107	91	92	69	80	61	62
	熊 取 町	185	155	174	190	159	148	127	89	102	96
	田 尻 町	32	39	31	33	44	38	21	26	19	25
	岬 町	90	74	82	67	42	39	21	16	22	26
	太 子 町	63	55	47	47	47	35	30	30	29	22
	河 南 町	52	45	45	53	38	54	31	30	28	27
	千 早 赤 阪 村	14	9	12	15	6	7	7	3	5	2
		26,255	24,395	22,517	20,743	19,793	18,948	16,926	14,378	14,035	14,164

注：高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

イ 死者数

年		H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
市・区		H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
総 数		172	135	186	157	148	143	120	119	133	130
大 阪 市	北 区	2	3	4	2	2	3	3	2	-	-
	都 島 区	2	3	1	1	-	1	-	1	-	2
	福 島 区	2	1	1	-	1	1	1	1	-	-
	此 花 区	3	2	2	3	2	1	-	3	3	-
	中 央 区	3	2	5	2	1	1	3	2	4	1
	西 区	3	2	1	3	2	2	-	-	1	5
	港 区	2	-	3	2	2	4	2	3	1	1
	大 正 区	1	-	1	1	4	2	1	1	-	2
	天 王 寺 区	1	-	1	2	3	2	-	1	-	1
	浪 速 区	2	4	1	-	1	1	1	-	-	1
	西 淀 川 区	2	-	1	2	5	3	-	2	2	1
	淀 川 区	4	3	4	5	1	3	-	3	7	1
	東 淀 川 区	2	3	4	3	1	3	1	-	-	4
	東 成 区	1	1	-	2	1	1	3	3	1	-
	生 野 区	3	4	3	2	-	2	3	2	2	2
	旭 区	1	-	3	2	1	1	1	-	2	-
	城 東 区	1	1	2	-	-	3	2	3	3	1
	鶴 見 区	1	1	2	1	1	-	-	-	1	2
	阿 倍 野 区	1	3	2	2	-	1	1	-	3	-
	住 之 江 区	5	4	1	5	6	2	4	3	-	3
	住 吉 区	1	3	-	1	3	1	1	1	2	-
	東 住 吉 区	1	2	2	1	2	2	2	3	1	3
	平 野 区	5	7	3	4	3	2	3	2	6	4
	西 成 区	-	2	4	3	2	2	2	1	4	6
		49	51	51	49	44	44	34	37	43	40
堺 市	堺 区	6	4	3	4	3	2	6	5	3	7
	中 区	2	2	2	2	1	-	-	1	2	4
	東 区	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
	西 区	2	3	3	7	2	4	4	4	3	3
	南 区	4	3	4	3	3	1	-	-	1	2
	北 区	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1
	美 原 区	3	-	3	2	1	1	1	-	-	2
		18	15	17	19	11	9	13	11	11	19
政 令 市 域 外	岸 和 田 市	4	4	5	5	4	2	2	2	1	5
	豊 中 市	5	4	3	3	6	3	6	2	1	3
	池 田 市	3	1	5	1	-	2	2	2	1	-
	吹 田 市	4	4	6	4	7	5	5	2	4	6
	泉 大 津 市	3	-	1	1	2	1	1	1	2	1
	高 槻 市	9	4	4	4	5	3	2	4	4	1
	貝 塚 市	7	1	2	2	2	-	1	2	1	4
	守 口 市	-	2	3	2	2	4	2	1	2	5
	枚 方 市	9	3	8	5	6	8	6	6	5	2
	茨 木 市	5	3	3	2	3	7	5	3	1	3
	八 尾 市	4	4	11	3	3	6	5	4	-	4
	泉 佐 野 市	6	-	4	4	4	2	2	4	3	2
	富 田 林 市	2	4	1	2	4	2	2	-	1	-
	寝 屋 川 市	4	5	7	6	6	3	1	5	8	1
	河 内 長 野 市	5	1	4	7	1	1	1	2	-	2
	松 原 市	2	4	3	-	-	5	2	1	6	1
	大 東 市	6	3	5	5	3	1	2	2	2	2
	和 泉 市	-	-	1	1	3	2	2	4	4	2
	箕 面 市	1	-	1	1	-	2	-	4	-	1
	柏 原 市	1	-	1	1	2	1	-	1	-	-
	羽 曳 野 市	1	4	-	3	1	1	1	3	-	1
	門 真 市	-	2	9	1	1	4	-	3	4	4
	摂 津 市	2	1	1	2	1	2	1	-	3	1
	高 石 市	2	1	2	3	2	-	1	-	-	-
	藤 井 寺 市	-	3	5	-	1	-	-	1	1	1
	東 大 阪 市	15	4	16	12	13	13	12	6	12	11
	泉 南 市	-	2	1	1	2	-	2	1	3	1
	四 條 畷 市	-	1	1	-	-	2	1	-	3	1
	交 野 市	-	1	1	-	-	1	2	2	3	2
	大 阪 狭 山 市	1	1	-	-	1	2	1	-	2	1
	阪 南 市	2	-	1	1	2	-	-	-	-	-
	島 本 町	-	1	2	1	1	-	-	1	-	1
	豊 能 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	能 勢 町	1	-	-	1	1	-	-	-	1	-
	忠 岡 町	-	-	-	1	1	-	1	-	1	1
	熊 取 町	-	-	1	1	-	2	1	-	-	-
	田 尻 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	岬 町	1	-	-	1	2	1	-	1	-	1
	太 子 町	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
	河 南 町	-	1	-	-	1	1	1	1	-	-
	千 早 赤 阪 村	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
		105	69	118	89	93	90	73	71	79	71

注： 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

ウ 負傷者数

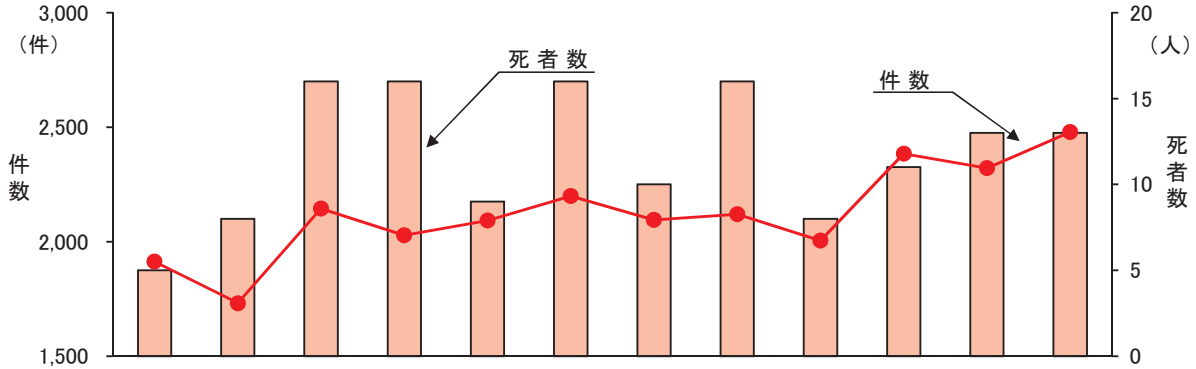
年		H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	重傷者数
市・区	数											
総	数	53,397	49,618	46,749	43,633	41,849	39,413	35,260	29,053	28,628	28,601	2,779
大 阪 市	北 区	1,560	1,763	1,556	1,457	1,354	1,317	1,232	951	962	974	68
	都 島 区	450	340	303	348	365	268	264	295	258	238	30
	福 島 区	362	333	352	345	300	283	255	151	173	189	27
	此 花 区	220	235	235	250	192	168	132	114	128	157	17
	中 央 区	1,643	1,548	1,541	1,392	1,383	1,197	1,343	905	854	863	84
	西 区	715	719	726	652	569	570	558	452	458	364	38
	港 区	368	349	333	350	348	309	263	218	211	157	22
	大 正 区	249	209	224	238	272	230	206	170	150	132	17
	天 王 寺 区	670	642	570	530	486	488	471	342	339	414	31
	浪 速 区	730	607	670	539	477	432	377	340	392	380	24
	西 淀 川 区	396	364	343	321	344	265	243	228	188	266	34
	淀 川 区	854	787	925	883	799	849	686	611	554	587	48
	東 淀 川 区	757	674	614	588	505	453	344	413	446	464	72
	東 成 区	509	504	472	521	476	485	442	333	377	356	28
	生 野 区	675	503	504	554	521	449	541	404	412	360	40
	旭 区	258	273	262	259	204	249	204	165	147	162	19
	城 東 区	660	638	679	610	593	567	558	445	474	472	35
	鶴 見 区	603	498	559	607	517	406	414	318	322	286	21
	阿 倍 野 区	501	474	496	483	419	419	347	265	207	210	25
	住 之 江 区	787	644	689	622	667	600	550	430	446	400	40
	住 吉 区	584	560	466	423	448	556	459	389	438	398	39
	東 住 吉 区	712	647	628	607	558	516	413	428	433	336	40
堺 市	平 野 区	1,525	1,295	1,203	1,175	1,116	1,141	981	786	871	784	61
	西 成 区	630	615	517	477	485	506	417	340	344	329	34
		16,418	15,221	14,867	14,231	13,398	12,723	11,700	9,493	9,584	9,278	894
	堺 区	1,186	1,053	1,205	1,066	1,100	905	771	554	601	656	53
	中 区	837	764	708	626	593	690	501	431	399	389	43
	東 区	419	352	317	348	316	291	277	203	203	195	22
	西 区	986	872	859	789	786	791	650	527	508	537	51
	南 区	693	682	636	572	676	574	443	296	354	354	21
	北 区	1,060	1,002	950	885	743	642	662	523	502	489	16
	美 原 区	490	486	431	433	416	310	317	265	306	284	17
		5,671	5,211	5,106	4,719	4,630	4,203	3,621	2,799	2,873	2,904	223
政 令 市	岸 和 田 市	1,715	1,665	1,599	1,375	1,263	1,203	925	767	656	577	41
	豊 中 市	1,777	1,576	1,464	1,237	1,234	1,228	1,101	1,048	934	1,082	121
	池 田 市	647	547	490	529	405	290	323	292	302	264	32
	吹 田 市	1,529	1,380	1,238	1,245	1,238	1,173	1,012	834	854	831	86
	泉 大 津 市	754	626	557	554	570	556	442	389	419	341	20
	高 槻 市	1,800	1,552	1,344	1,187	1,142	1,046	925	653	674	714	82
	貝 塚 市	822	704	642	611	602	507	425	352	366	343	26
	守 口 市	772	766	892	824	792	649	621	551	525	422	42
	枚 方 市	2,195	2,071	1,855	1,891	1,783	1,577	1,400	1,253	1,234	1,369	158
	茨 木 市	1,956	1,823	1,562	1,148	1,121	1,103	1,004	769	808	803	106
	八 尾 市	1,503	1,326	1,251	1,130	1,269	1,037	791	763	739	725	65
	泉 佐 野 市	877	943	839	950	885	770	648	543	519	532	43
	富 田 林 市	851	738	698	621	649	552	536	422	346	387	34
	寝 屋 川 市	1,313	1,245	1,048	1,048	1,187	1,351	1,190	948	954	945	112
	河 内 長 野 市	596	474	450	425	442	388	328	265	326	252	28
	松 原 市	834	801	721	710	621	555	611	466	424	473	35
	大 東 市	735	630	556	479	411	474	417	354	302	317	50
	和 泉 市	1,222	1,231	1,020	893	856	820	799	736	752	723	54
	箕 面 市	794	803	594	589	442	372	369	315	307	340	47
	柏 原 市	403	421	381	408	371	305	273	239	157	186	12
	羽 曳 野 市	721	715	600	486	469	524	342	321	316	318	29
	門 真 市	703	633	598	579	567	608	605	549	492	373	48
	摂 津 市	514	515	488	497	442	440	387	359	318	360	46
	高 石 市	260	342	322	308	285	351	281	212	206	261	20
	藤 井 寺 市	387	322	321	251	308	286	223	198	171	199	13
	東 大 阪 市	2,980	2,918	2,856	2,488	2,496	2,391	2,284	1,899	1,743	1,984	193
	泉 南 市	454	441	367	347	358	309	254	178	184	206	16
	四 條 畷 市	279	201	249	239	185	190	210	121	141	111	12
	交 野 市	385	391	359	376	310	378	335	290	326	291	24
	大 阪 狭 山 市	420	405	417	323	286	260	261	208	189	189	20
	阪 南 市	261	219	196	170	192	166	125	76	108	140	11
	島 本 町	71	72	54	35	40	49	40	28	28	34	5
	豊 能 町	38	53	49	38	40	26	23	16	15	18	5
	能 勢 町	62	42	47	54	41	25	37	11	14	9	3
	忠 岡 町	126	121	153	140	118	111	103	95	71	68	6
	熊 取 町	217	192	199	227	181	173	146	107	118	111	8
	田 尻 町	55	51	58	38	52	79	35	32	25	32	2
	岬 町	129	96	114	93	51	43	22	23	29	29	2
	太 子 町	75	67	67	59	59	50	35	39	38	27	3
	河 南 町	62	58	48	64	51	66	39	35	34	31	2
	千 早 赤 阪 村	14	10	13	17	7	6	12	5	7	2	-
		31,308	29,186	26,776	24,683	23,821	22,487	19,939	16,761	16,171	16,419	1,662

注：高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

3 月 別 ・ 曜 日 別 ・ 昼 夜 別 ・ 時 間 帯 別

(1) 月

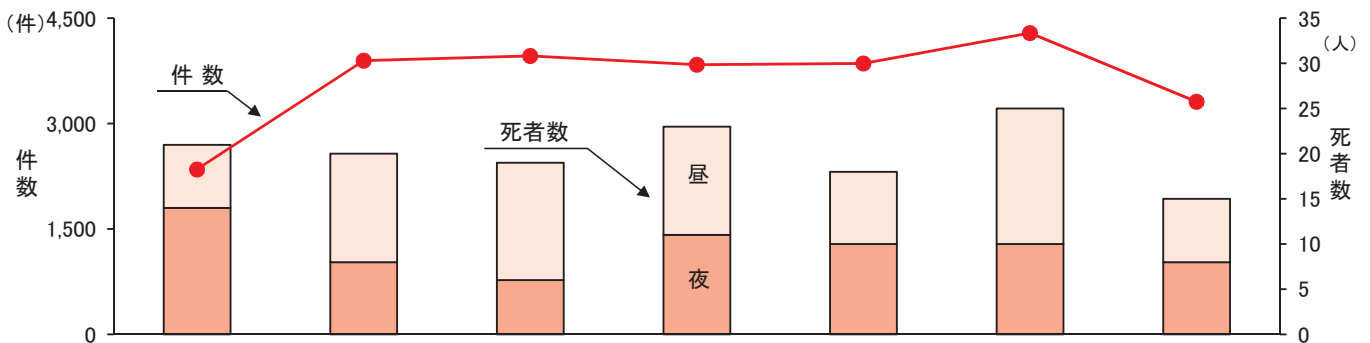
◆ 件数の最も多い月は12月、最も少ない月は2月であり、月平均は約2,100件であった。



区分 \ 月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和4年	件数	1,912	1,731	2,144	2,028	2,092	2,199	2,095	2,120	2,004	2,384	2,321	2,479	25,509
	死者数	5	8	16	16	9	16	10	16	8	11	13	13	141
	負傷者数	2,215	1,993	2,463	2,350	2,476	2,544	2,439	2,489	2,339	2,801	2,772	2,879	29,760
	重傷者数	223	213	241	238	213	213	211	238	233	247	259	279	2,808
件数	令和3年	1,881	1,833	2,236	2,123	1,775	2,012	2,094	2,086	2,107	2,204	2,260	2,777	25,388
	令和2年	2,155	2,187	2,415	1,806	1,495	2,032	2,124	2,054	2,209	2,358	2,194	2,514	25,543
	令和元年	2,376	2,381	2,783	2,636	2,578	2,352	2,523	2,505	2,563	2,748	2,676	2,793	30,914
	平成30年	2,480	2,655	2,935	2,872	2,927	2,769	3,052	2,873	2,706	3,020	2,971	3,122	34,382
	平成29年	2,527	2,768	3,275	2,959	2,935	2,982	2,756	3,140	2,793	3,260	3,121	3,481	35,997
死者数	令和3年	13	8	14	14	10	12	13	10	8	13	9	16	140
	令和2年	11	17	10	9	8	8	6	8	9	12	12	14	124
	令和元年	7	13	15	7	9	6	13	9	9	10	12	20	130
	平成30年	15	13	10	9	10	10	7	9	11	18	13	22	147
	平成29年	13	14	11	10	13	4	15	15	9	19	14	13	150
負傷者数	令和3年	2,168	2,120	2,664	2,437	2,082	2,300	2,411	2,513	2,458	2,563	2,621	3,223	29,560
	令和2年	2,530	2,527	2,906	2,055	1,748	2,416	2,466	2,403	2,594	2,780	2,531	2,932	29,888
	令和元年	2,834	2,736	3,340	3,176	3,134	2,750	3,004	3,046	3,069	3,206	3,117	3,252	36,664
	平成30年	2,968	3,109	3,489	3,387	3,489	3,236	3,708	3,505	3,265	3,565	3,544	3,668	40,933
	平成29年	3,114	3,279	3,927	3,588	3,577	3,603	3,301	3,903	3,375	3,985	3,766	4,167	43,585

(2) 曜日・昼夜

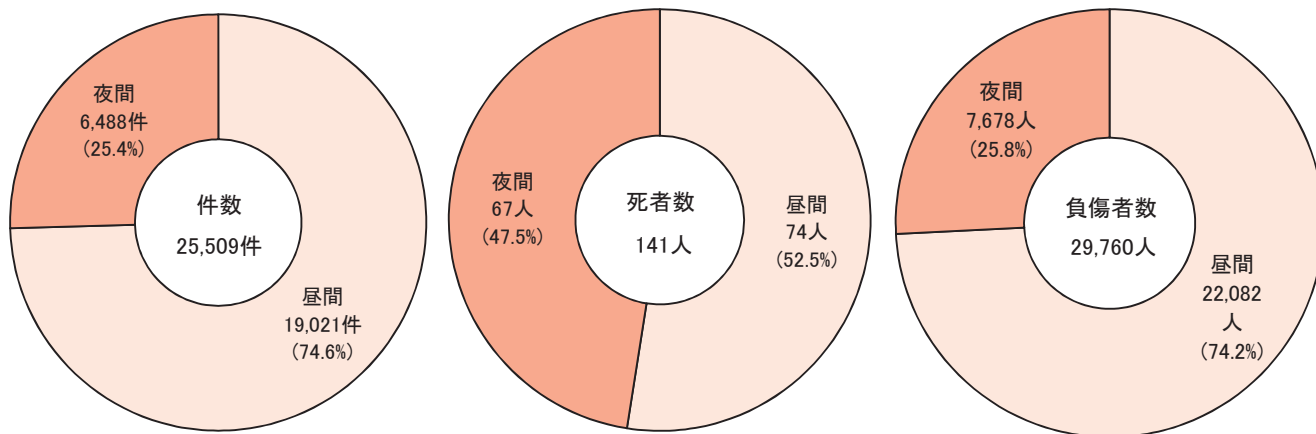
◆ 曜日別の件数、死者数は金曜日が最も多く、曜日・昼夜別でも金曜日の昼間が最も多い。



区分 \ 曜日		日	月	火	水	木	金	土
昼間	件数	1,676	2,950	2,972	2,911	2,882	3,246	2,384
	死者数	7	12	13	12	8	15	7
	負傷者数	2,208	3,395	3,364	3,326	3,275	3,654	2,860
夜間	件数	674	947	993	927	974	1,044	929
	死者数	14	8	6	11	10	10	8
	負傷者数	855	1,072	1,134	1,040	1,148	1,255	1,174
合計	件数	2,350	3,897	3,965	3,838	3,856	4,290	3,313
	死者数	21	20	19	23	18	25	15
	負傷者数	3,063	4,467	4,498	4,366	4,423	4,909	4,034

注：昼間は午前6時から午後6時まで、夜間は午後6時から翌午前6時までとした。

(3) 時間



時間 \ 区分		件 数	死 者 数	負傷者数	
					重傷者数
昼 間	6 ~ 7	627	4	715	98
	7 ~ 8	1,700	8	1,894	186
	8 ~ 9	2,255	6	2,519	212
	9 ~ 10	1,692	6	1,891	176
	10 ~ 11	1,583	8	1,863	186
	11 ~ 12	1,547	8	1,788	193
	12 ~ 13	1,472	5	1,738	148
	13 ~ 14	1,406	7	1,670	144
	14 ~ 15	1,408	6	1,701	127
	15 ~ 16	1,547	4	1,870	128
	16 ~ 17	1,630	2	1,933	164
	17 ~ 18	2,154	10	2,500	211
		19,021	74	22,082	1,973
夜 間	18 ~ 19	1,925	8	2,232	205
	19 ~ 20	1,268	8	1,466	165
	20 ~ 21	817	3	982	108
	21 ~ 22	619	10	736	70
	22 ~ 23	424	5	546	64
	23 ~ 24	292	4	348	38
	0 ~ 1	251	6	315	26
	1 ~ 2	189	8	233	29
	2 ~ 3	134	3	168	21
	3 ~ 4	145	3	173	32
	4 ~ 5	149	4	172	33
	5 ~ 6	275	5	307	44
		6,488	67	7,678	835
合 計		25,509	141	29,760	2,808

4 事 故 類 型 別

(1) 概 況

区分 類型		件数			死者数			負傷者数		
		構成率	前年比		構成率	前年比		構成率	前年比	
人 対 車	対面通行中	305	1.2%	+37	2	1.4%	±0	306	1.0%	+32
	背面通行中	394	1.5%	+28	5	3.5%	+2	398	1.3%	+24
	横断歩道	769	3.0%	+67	10	7.1%	-5	777	2.6%	+76
	横断歩道付近	66	0.3%	+1	2	1.4%	-5	66	0.2%	+6
	横断歩道橋付近	4	0.0%	+3	-	0.0%	±0	4	0.0%	+3
	その他	568	2.2%	-31	10	7.1%	+6	570	1.9%	-36
		1,407	5.5%	+40	22	15.6%	-4	1,417	4.8%	+49
	路上遊戯中	9	0.0%	-2	-	0.0%	±0	10	0.0%	-1
	路上作業中	36	0.1%	±0	1	0.7%	-1	36	0.1%	+1
	路上停止中	54	0.2%	+16	-	0.0%	-1	56	0.2%	+18
両 車 相 互	その他	362	1.4%	+28	9	6.4%	+3	364	1.2%	+25
		2,567	10.1%	+147	39	27.7%	-1	2,587	8.7%	+148
	正面衝突	310	1.2%	+4	1	0.7%	-3	379	1.3%	-5
	追 進行中	582	2.3%	+73	9	6.4%	+5	789	2.7%	+88
	突 その他	6,570	25.8%	+96	6	4.3%	+1	9,072	30.5%	+206
	出合頭	7,080	27.8%	+50	14	9.9%	-7	7,700	25.9%	+64
	追越・追抜時	1,164	4.6%	+22	7	5.0%	+3	1,303	4.4%	+32
	すれ違い時	367	1.4%	-4	-	0.0%	-2	429	1.4%	+7
	左折時	1,829	7.2%	-79	6	4.3%	+2	1,892	6.4%	-80
	右 右折直進	1,831	7.2%	-83	8	5.7%	-5	2,038	6.8%	-119
車 両 単 独	右 右折時その他	659	2.6%	-116	1	0.7%	-1	701	2.4%	-132
	その他	2,288	9.0%	-26	6	4.3%	-5	2,581	8.7%	-55
		22,680	88.9%	-63	58	41.1%	-12	26,884	90.3%	+6
	工作物衝突	116	0.5%	+21	29	20.6%	+9	133	0.4%	+31
	駐車車両衝突(運転者不在)	37	0.1%	±0	3	2.1%	+1	43	0.1%	-2
	路外逸脱	4	0.0%	±0	1	0.7%	-1	3	0.0%	+1
	転倒	22	0.1%	±0	5	3.5%	+1	18	0.1%	-6
	その他	77	0.3%	+12	-	0.0%	-1	92	0.3%	+23
		256	1.0%	+33	38	27.0%	+9	289	1.0%	+47
	列車	6	0.0%	+4	6	4.3%	+5	-	0.0%	-1
合 計		25,509	100.0%	+121	141	100.0%	+1	29,760	100.0%	+200

(2) 事故類型別・道路形状別件数

区分 類型		交差点等			単 路			踏切	その他の 場 所	合 計
		交差点	交差点付近		カーブ・屈折	その他単路				
人 対 車	対面通行中	97	50	47	193	11	182	-	15	305
	背面通行中	88	23	65	254	3	251	1	51	394
	横断歩道	730	725	5	37	-	37	-	2	769
	横断歩道付近	57	48	9	9	-	9	-	-	66
	横断歩道橋付近	2	2	-	2	-	2	-	-	4
	その他	341	292	49	212	6	206	-	15	568
		1,130	1,067	63	260	6	254	-	17	1,407
	路上遊戯中	6	4	2	1	1	-	-	2	9
	路上作業中	10	4	6	21	1	20	-	5	36
	路上停止中	24	14	10	23	-	23	-	7	54
両 車 相 互	その他	119	49	70	173	8	165	-	70	362
		1,474	1,211	263	925	30	895	1	167	2,567
	正面衝突	98	47	51	203	66	137	-	9	310
	追 進行中	164	67	97	417	13	404	-	1	582
	突 その他	3,352	655	2,697	3,196	46	3,150	1	21	6,570
	出合頭	6,048	5,713	335	987	15	972	-	45	7,080
	追越・追抜時	490	222	268	669	29	640	1	4	1,164
	すれ違い時	115	54	61	250	70	180	-	2	367
	左折時	1,482	1,343	139	345	2	343	-	2	1,829
	右 右折直進	1,597	1,532	65	233	10	223	-	1	1,831
車 両 単 独	右 右折時その他	553	511	42	103	3	100	-	3	659
	その他	917	427	490	1,162	58	1,104	1	208	2,288
		14,816	10,571	4,245	7,565	312	7,253	3	296	22,680
	工作物衝突	49	24	25	60	12	48	1	6	116
	駐車車両衝突(運転者不在)	9	3	6	23	2	21	-	5	37
	路外逸脱	1	1	-	3	2	1	-	-	4
	転倒	10	5	5	12	4	8	-	-	22
	その他	44	20	24	29	3	26	1	3	77
		113	53	60	127	23	104	2	14	256
	列車	-	-	-	-	-	-	6	-	6
合 計		16,403	11,835	4,568	8,617	365	8,252	12	477	25,509

5 年 齡 層 別 ・ 状 態 別 死 傷 者 数

(1) 年齢層別・状態別死傷者数

死傷状態			年齢層	15歳	16歳 19歳	20歳 24歳	25歳 29歳	30歳 34歳	35歳 39歳	40歳 44歳	45歳 49歳	50歳 54歳	55歳 59歳	60歳 64歳	65歳 69歳	70歳 74歳	75歳	合 計
死者数	自動車	自運転		-	1	2	3	-	2	1	1	-	-	-	3	2	4	19
		動同乗		3	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9
		車		3	2	4	3	1	2	1	1	-	-	-	3	2	6	28
	自動二輪車	自運転		-	1	6	3	4	3	-	5	2	2	1	-	-	1	28
		動同乗		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		車		-	1	6	3	4	3	-	5	2	2	1	-	-	1	28
	原付	運転		-	1	2	-	-	1	-	-	1	-	1	-	1	4	11
		同乗		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	1	2	-	-	1	-	-	1	-	1	-	1	4	11
	自転車	自運転		1	-	2	3	-	1	-	3	1	2	-	3	3	9	28
		同乗		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		車		2	-	2	3	-	1	-	3	1	2	-	3	3	9	29
	歩行中			1	-	3	1	1	2	3	3	2	-	4	4	6	15	45
	その他			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				6	4	17	10	6	9	4	12	6	4	6	10	12	35	141
負傷者数	自動車	自運転		-	94	727	989	1,108	1,065	1,088	1,295	1,170	923	599	365	308	216	9,947
		動同乗		572	145	390	332	327	249	221	250	227	165	154	81	115	151	3,379
		車		572	239	1,117	1,321	1,435	1,314	1,309	1,545	1,397	1,088	753	446	423	367	13,326
	自動二輪車	自運転		3	242	384	272	255	243	278	319	332	226	133	58	51	34	2,830
		動同乗		9	24	11	6	5	2	7	1	2	-	1	1	1	-	70
		車		12	266	395	278	260	245	285	320	334	226	134	59	52	34	2,900
	原付	運転		5	264	317	205	134	167	139	171	197	173	123	98	147	142	2,282
		同乗		4	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
				9	269	319	205	134	167	139	171	197	173	123	98	147	142	2,293
	自転車	自運転		765	839	728	693	596	607	538	601	634	495	369	316	457	842	8,480
		同乗		110	3	1	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	119
		車		875	842	729	696	596	608	538	601	634	495	370	316	457	842	8,599
	歩行中			283	51	143	168	148	132	146	192	212	190	131	147	191	474	2,608
	その他			3	-	4	4	4	4	5	4	3	1	1	-	-	1	34
				1,754	1,667	2,707	2,672	2,577	2,470	2,422	2,833	2,777	2,173	1,512	1,066	1,270	1,860	29,760

全事故

(2) 状態別死傷者数の経年推移

年 状態・死傷			平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	
	乗用車	死 者 数	15	16	22	19	19	12	14	14	17	21	
		負傷者数	21,817	20,587	19,810	18,636	18,072	16,170	14,174	10,896	10,635	10,808	
		重傷者数	240	222	180	203	223	233	230	192	188	195	
	貨物車	死 者 数	10	5	7	14	5	7	7	2	7	7	
		負傷者数	4,655	4,431	4,241	3,941	3,802	3,528	3,074	2,428	2,330	2,514	
		重傷者数	54	41	44	50	69	72	46	36	44	53	
	特殊車	死 者 数	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
		負傷者数	3	2	2	3	1	－	2	3	2	4	
		重傷者数	1	－	－	2	－	－	1	－	－	1	
	自動車乗車中 (自二を除く)	死 者 数	26	21	29	33	24	19	21	16	24	28	
		負傷者数	26,475	25,020	24,053	22,580	21,875	19,698	17,250	13,327	12,967	13,326	
		重傷者数	295	263	224	255	292	305	277	228	232	249	
		自動二輪車	死 者 数	33	21	43	32	34	36	23	29	35	28
			負傷者数	4,305	4,076	3,818	3,692	3,589	3,394	3,250	2,975	2,982	2,900
			重傷者数	584	516	558	583	607	623	606	583	613	547
原 付		死 者 数	19	7	11	11	12	17	9	7	10	11	
		負傷者数	5,935	5,401	4,803	4,194	3,889	3,589	3,044	2,505	2,378	2,293	
		重傷者数	667	633	575	541	512	509	502	439	403	457	
二輪車乗車中		死 者 数	52	28	54	43	46	53	32	36	45	39	
		負傷者数	10,240	9,477	8,621	7,886	7,478	6,983	6,294	5,480	5,360	5,193	
		重傷者数	1,251	1,149	1,133	1,124	1,119	1,132	1,108	1,022	1,016	1,004	
自転車乗用中	死 者 数	44	34	50	31	31	28	28	35	27	29		
	負傷者数	14,617	13,229	12,110	11,556	10,953	10,943	10,121	8,572	8,737	8,599		
	重傷者数	1,008	960	967	1,007	1,057	1,166	1,125	991	1,011	1,002		
歩行中	死 者 数	57	60	62	54	49	47	49	37	43	45		
	負傷者数	4,007	3,758	3,681	3,419	3,235	3,288	2,968	2,483	2,464	2,608		
	重傷者数	602	538	577	545	574	640	539	485	518	546		
その他	死 者 数	－	－	1	－	－	－	－	－	1	－		
	負傷者数	24	17	16	19	44	21	31	26	32	34		
	重傷者数	1	－	2	6	2	－	4	1	2	7		
合 計	死 者 数	179	143	196	161	150	147	130	124	140	141		
	負傷者数	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585	40,933	36,664	29,888	29,560	29,760		
	重傷者数	3,157	2,910	2,903	2,937	3,044	3,243	3,053	2,727	2,779	2,808		

(3) 年齢層別死傷者数の経年推移

年 年齢・死傷		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
15歳以下	死者数	10	4	7	3	1	5	3	1	1	6
	負傷者数	3,876	3,410	2,922	2,817	2,797	2,567	2,295	1,665	1,699	1,754
	重傷者数	204	174	145	139	146	146	111	99	111	103
16歳～19歳	死者数	6	3	13	10	5	10	6	12	6	4
	負傷者数	3,721	3,352	3,026	2,752	2,622	2,458	2,199	1,731	1,677	1,667
	重傷者数	250	218	221	186	220	206	226	173	170	165
20歳～24歳	死者数	10	3	11	6	6	10	6	12	6	17
	負傷者数	5,561	5,116	4,646	4,137	4,049	3,684	3,246	2,676	2,663	2,707
	重傷者数	226	209	208	195	219	201	204	174	198	188
25歳～29歳	死者数	4	5	7	5	4	9	3	7	6	10
	負傷者数	5,472	5,008	4,694	4,122	3,960	3,509	3,171	2,689	2,698	2,672
	重傷者数	195	172	161	168	149	149	168	132	110	135
30歳～34歳	死者数	11	6	7	7	5	7	4	2	4	6
	負傷者数	4,795	4,519	4,290	3,963	3,753	3,501	3,109	2,607	2,565	2,577
	重傷者数	165	179	139	144	158	153	153	115	128	129
35歳～39歳	死者数	10	5	14	5	3	5	4	6	4	9
	負傷者数	5,303	4,625	4,383	3,870	3,716	3,349	3,063	2,399	2,431	2,470
	重傷者数	198	156	165	156	136	183	162	152	133	130
40歳～44歳	死者数	8	10	14	5	10	5	3	6	6	4
	負傷者数	5,606	5,161	4,993	4,790	4,306	3,938	3,336	2,474	2,482	2,422
	重傷者数	230	210	215	227	217	232	181	152	141	145
45歳～49歳	死者数	10	7	11	13	17	11	8	10	8	12
	負傷者数	4,452	4,450	4,334	4,295	4,236	4,039	3,749	3,051	2,911	2,833
	重傷者数	223	208	219	218	266	262	239	243	228	221
50歳～54歳	死者数	13	5	13	10	12	6	6	9	13	6
	負傷者数	3,421	3,457	3,476	3,445	3,499	3,388	3,058	2,588	2,722	2,777
	重傷者数	177	182	192	193	231	238	249	218	244	275
55歳～59歳	死者数	15	7	6	11	11	8	10	6	10	4
	負傷者数	2,804	2,626	2,612	2,462	2,459	2,486	2,303	2,022	2,061	2,173
	重傷者数	194	162	181	175	194	197	205	204	233	223
60歳～64歳	死者数	12	13	15	12	10	4	3	5	8	6
	負傷者数	3,280	2,836	2,444	2,197	2,031	1,877	1,714	1,454	1,406	1,512
	重傷者数	245	227	216	196	202	209	198	139	177	190
65歳以上	死者数	70	75	78	74	66	67	74	48	68	57
	負傷者数	7,072	6,941	6,661	6,610	6,157	6,137	5,421	4,532	4,245	4,196
	重傷者数	850	813	841	940	906	1,067	957	926	906	904
	65歳～74歳	死者数	34	36	34	28	30	32	15	29	22
		負傷者数	4,726	4,786	4,441	4,379	4,015	3,856	3,312	2,658	2,336
		重傷者数	464	458	428	549	486	548	484	442	407
	75歳以上	死者数	36	39	44	46	36	35	43	39	35
		負傷者数	2,346	2,155	2,220	2,231	2,142	2,281	2,109	1,874	1,860
		重傷者数	386	355	413	391	420	519	473	484	497
合 計	死者数	179	143	196	161	150	147	130	124	140	141
	負傷者数	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585	40,933	36,664	29,888	29,560	29,760
	重傷者数	3,157	2,910	2,903	2,937	3,044	3,243	3,053	2,727	2,779	2,808

6 当 事 者 別

(1) 概 況

第1当事者				区分		件 数			死者数			負傷者数		
						構成率	前年比		構成率	前年比		構成率	前年比	
乗用車	大 型 車			65	0.3%	+1	-	0.0%	-1	70	0.2%	+5		
	中 型 車			24	0.1%	-2	-	0.0%	±0	32	0.1%	-2		
	準 中 型 車			10	0.0%	+4	-	0.0%	±0	10	0.0%	+4		
	普 通 車			11,341	44.5%	+14	40	28.4%	+18	13,288	44.7%	+88		
	軽 自 動 車			5,108	20.0%	-4	15	10.6%	-6	5,871	19.7%	-67		
	ミ 二 力 一			21	0.1%	+4	-	0.0%	±0	22	0.1%	+3		
				16,569	65.0%	+17	55	39.0%	+11	19,293	64.8%	+31		
貨物車	大 型 車			463	1.8%	+1	10	7.1%	-3	549	1.8%	-5		
	中 型 車			446	1.7%	-16	2	1.4%	-4	594	2.0%	+38		
	準 中 型 車			827	3.2%	+14	7	5.0%	-1	1,040	3.5%	+46		
	普 通 車			1,438	5.6%	+66	5	3.5%	-1	1,717	5.8%	+77		
	軽 自 動 車			2,636	10.3%	+24	9	6.4%	±0	3,007	10.1%	+17		
				5,810	22.8%	+89	33	23.4%	-9	6,907	23.2%	+173		
特殊車	大 型			10	0.0%	+7	-	0.0%	±0	10	0.0%	+7		
	小 型			12	0.0%	+2	-	0.0%	-1	12	0.0%	+3		
二輪車	自動二輪	小	751cc以上	35	0.1%	+6	3	2.1%	+2	39	0.1%	+6		
			401～750cc	10	0.0%	-8	-	0.0%	-1	12	0.0%	-8		
			251～400cc	47	0.2%	+5	1	0.7%	±0	54	0.2%	+6		
		二	軽 二 輪	173	0.7%	-16	3	2.1%	-4	213	0.7%	-4		
			原 付 二 種	450	1.8%	-27	8	5.7%	-4	526	1.8%	-36		
					715	2.8%	-40	15	10.6%	-7	844	2.8%	-36	
		原 付			839	3.3%	-11	6	4.3%	-2	979	3.3%	-10	
					1,554	6.1%	-51	21	14.9%	-9	1,823	6.1%	-46	
路 面 電 車				1	0.0%	+1	-	0.0%	±0	2	0.0%	+2		
列 車				-	0.0%	±0	-	0.0%	±0	-	0.0%	±0		
軽車両	自 転 車			1,177	4.6%	+30	18	12.8%	+4	1,296	4.4%	-1		
	そ の 他			3	0.0%	+2	-	0.0%	±0	3	0.0%	+2		
歩 行 者				21	0.1%	+5	14	9.9%	+5	8	0.0%	-2		
不 明				352	1.4%	+19	-	0.0%	±0	406	1.4%	+31		
合 計				25,509	100.0%	+121	141	100.0%	+1	29,760	100.0%	+200		

(2) 第1当事者×第2当事者

2当		1当	乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪車	原付	自転車	その他の軽車両	列車路面電車	歩行者	不明	合計
乗用車	件 数		5,030	2,018	3	164	145	85	-	-	10	107	7,562
	死 者 数		4	-	-	3	2	3	-	-	6	-	18
	負傷者数		7,078	2,803	3	218	190	87	-	-	5	149	10,533
貨物車	件 数		1,186	755	2	33	32	28	-	-	3	16	2,055
	死 者 数		2	3	-	2	1	5	-	-	2	-	15
	負傷者数		1,547	1,031	2	35	37	24	-	-	1	18	2,695
特殊車	件 数		2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	死 者 数		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数		2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
自動二輪車	件 数		1,860	564	2	88	92	81	-	-	1	22	2,710
	死 者 数		8	5	-	-	-	1	-	-	1	-	15
	負傷者数		1,958	574	2	121	118	106	-	-	-	25	2,904
原付	件 数		1,504	422	1	62	85	47	-	-	1	14	2,136
	死 者 数		4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	負傷者数		1,549	423	1	77	108	65	-	-	1	14	2,238
自転車	件 数		5,302	1,619	4	251	367	543	2	1	1	131	8,221
	死 者 数		3	9	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	負傷者数		5,409	1,648	4	276	407	623	2	2	1	135	8,507
その他の軽車両	件 数		1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
	死 者 数		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数		1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
列車路面電車	件 数		-	-	-	-	-	1	-	-	5	-	6
	死 者 数		-	-	-	-	-	1	-	-	5	-	6
	負傷者数		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩行者	件 数		1,511	400	8	93	107	370	1	-	-	61	2,551
	死 者 数		19	10	-	-	-	1	-	-	-	-	30
	負傷者数		1,533	393	8	95	110	376	1	-	-	63	2,579
物件等	件 数		171	30	2	24	10	19	-	-	-	-	256
	死 者 数		15	3	-	10	3	7	-	-	-	-	38
	負傷者数		212	33	2	22	8	12	-	-	-	-	289
不明	件 数		2	1	-	-	-	3	-	-	-	1	7
	死 者 数		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数		4	1	-	-	-	3	-	-	-	2	10
合計	件 数		16,569	5,810	22	715	839	1,177	3	1	21	352	25,509
	死 者 数		55	33	-	15	6	18	-	-	14	-	141
	負傷者数		19,293	6,907	22	844	979	1,296	3	2	8	406	29,760

(3) 年齢層別第1当事者数

車種 年齢層		乗用車	貨物車	特殊車	自動 二輪車	原付	自転車	その他の 軽車両	列 車 路面電車	歩行者	不明	合計
全 事 故	15歳以下	1	-	-	3	3	88	-	-	1	-	96
	16歳～19歳	360	74	2	114	157	189	-	-	-	-	896
	20歳～24歳	1,544	501	2	98	123	132	-	-	1	-	2,401
	25歳～29歳	1,325	573	2	65	61	100	-	-	2	-	2,128
	30歳～34歳	1,174	419	-	55	41	71	1	-	-	-	1,761
	35歳～39歳	1,214	422	3	44	45	90	1	-	1	-	1,820
	40歳～44歳	1,283	508	1	48	43	82	-	1	2	-	1,968
	45歳～49歳	1,660	687	2	57	66	78	-	-	1	-	2,551
	50歳～54歳	1,670	717	2	80	71	70	-	-	1	-	2,611
	55歳～59歳	1,366	631	3	66	53	63	-	-	-	-	2,182
	60歳～64歳	1,176	431	2	33	44	38	1	-	1	-	1,726
	65歳～69歳	1,038	310	1	18	46	51	-	-	1	-	1,465
	70歳～74歳	1,324	318	1	19	41	58	-	-	3	-	1,764
	75歳以上	1,434	219	1	15	45	67	-	-	7	-	1,788
	不 明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352	352
		16,569	5,810	22	715	839	1,177	3	1	21	352	25,509
死 亡 事 故	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16歳～19歳	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-	5
	20歳～24歳	3	3	-	4	1	2	-	-	1	-	14
	25歳～29歳	7	6	-	2	-	2	-	-	-	-	17
	30歳～34歳	4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	6
	35歳～39歳	2	3	-	2	-	2	-	-	1	-	10
	40歳～44歳	6	2	-	-	-	-	-	-	2	-	10
	45歳～49歳	5	3	-	2	-	2	-	-	-	-	12
	50歳～54歳	4	4	-	1	-	-	-	-	1	-	10
	55歳～59歳	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	6
	60歳～64歳	4	2	-	-	1	-	-	-	1	-	8
	65歳～69歳	2	4	-	-	-	3	-	-	-	-	9
	70歳～74歳	3	2	-	-	1	2	-	-	2	-	10
	75歳以上	6	1	-	1	2	5	-	-	6	-	21
	不 明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		52	33	-	15	6	18	-	-	14	-	138

(4) 第1当事者別事故車種の免許経過年数

車種 免許経過年数		乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪車	原付	合 計
全 事 故	1年未満	524	127	2	73	123	849
	1年以上2年未満	599	191	-	48	73	911
	2年以上3年未満	481	158	1	43	48	731
	3年以上4年未満	360	123	-	28	33	544
	4年以上5年未満	542	183	-	32	35	792
	5年以上10年未満	1,658	676	3	73	81	2,491
	10年以上	12,330	4,317	15	392	432	17,486
	無免許等	75	35	1	26	14	151
	不 明	-	-	-	-	-	-
		16,569	5,810	22	715	839	23,955
死 亡 事 故	1年未満	3	1	-	1	1	6
	1年以上2年未満	2	1	-	3	-	6
	2年以上3年未満	2	-	-	3	-	5
	3年以上4年未満	-	1	-	-	1	2
	4年以上5年未満	2	1	-	-	-	3
	5年以上10年未満	9	5	-	-	-	14
	10年以上	32	23	-	8	4	67
	無免許等	2	1	-	-	-	3
	不 明	-	-	-	-	-	-
		52	33	-	15	6	106

注：第1当事者になった原付以上の運転者数を計上した。

7 場 所 別

(1) 道路形状

◆ 交差点における事故件数は11,835件(46.4%)で、交差点付近での件数を含めると16,403件(64.3%)となる。

道路形状 区分		交差点等			単 路				踏切	一般交通 の場所	合 計	
		交差点	交差点付近		トンネル	橋	カーブ 屈 折	その他				
件 数		11,835	4,568	16,403	31	209	365	8,012	8,617	12	477	25,509
構成率		46.4%	17.9%	64.3%	0.1%	0.8%	1.4%	31.4%	33.8%	0.05%	1.9%	100.0%
死 者 数		48	39	87	4	12	7	25	48	6	—	141
構成率		34.0%	27.7%	61.7%	2.8%	8.5%	5.0%	17.7%	34.0%	4.3%	0.0%	100.0%
負 傷 者 数		12,933	5,639	18,572	52	297	426	9,872	10,647	6	535	29,760
構成率		43.5%	18.9%	62.4%	0.2%	1.0%	1.4%	33.2%	35.8%	0.02%	1.8%	100.0%

<信号機設置・未設置交差点別事故類型別>

◆ 信号機設置交差点の事故件数は、「車両相互・右折時」の事故が多く、1,550件(29.8%)となっている。

◆ 信号機未設置交差点の事故件数は、「車両相互・出合頭」の事故が多く、4,679件(70.5%)となっている。

信号機の有無	信 号 機 設 置				信 号 機 未 設 置				合 計			
	件 数	構成率	死者数	負傷者数	件 数	構成率	死者数	負傷者数	件 数	構成率	死者数	負傷者数
合 計	5,196	100.0%	33	5,801	6,639	100.0%	15	7,132	11,835	100.0%	48	12,933
人 対 車 両	679	13.1%	11	687	532	8.0%	4	534	1,211	10.2%	15	1,221
横断歩道横断中	603	11.6%	9	609	122	1.8%	—	123	725	6.1%	9	732
その他横断中	60	1.2%	2	60	282	4.2%	3	283	342	2.9%	5	343
そ の 他	16	0.3%	—	18	128	1.9%	1	128	144	1.2%	1	146
車 両 相 互	4,489	86.4%	20	5,079	6,082	91.6%	8	6,570	10,571	89.3%	28	11,649
出 合 頭	1,034	19.9%	7	1,182	4,679	70.5%	7	5,054	5,713	48.3%	14	6,236
右 折 時	1,550	29.8%	8	1,735	493	7.4%	—	521	2,043	17.3%	8	2,256
左 折 時	977	18.8%	2	1,009	366	5.5%	—	388	1,343	11.3%	2	1,397
追 突	535	10.3%	1	702	187	2.8%	—	214	722	6.1%	1	916
追 越 ・ 追 抜	140	2.7%	1	154	82	1.2%	1	89	222	1.9%	2	243
正 面 衝 突	23	0.4%	—	32	24	0.4%	—	29	47	0.4%	—	61
そ の 他	230	4.4%	1	265	251	3.8%	—	275	481	4.1%	1	540
車 両 単 独	28	0.5%	2	35	25	0.4%	3	28	53	0.4%	5	63
工 作 物 衝 突	15	0.3%	2	17	9	0.1%	2	11	24	0.2%	4	28
転 倒	1	0.0%	—	1	4	0.1%	—	5	5	0.0%	—	6
そ の 他	12	0.2%	—	17	12	0.2%	1	12	24	0.2%	1	29

(2) 道路線形

道路線形 区分		カーブ・屈折						直 線					一般交通 の場所	合 計
		右			左			上り	下り	平坦				
		上り	下り	平坦	上り	下り	平坦							
件 数		44	50	278	35	38	266	711	366	672	23,283	24,321	477	25,509
構成率		0.2%	0.2%	1.1%	0.1%	0.1%	1.0%	2.8%	1.4%	2.6%	91.3%	95.3%	1.9%	100.0%
死 者 数		2	4	2	－	1	4	13	3	8	117	128	－	141
構成率		1.4%	2.8%	1.4%	0.0%	0.7%	2.8%	9.2%	2.1%	5.7%	83.0%	90.8%	0.0%	100.0%
負 傷 者 数		48	59	322	39	47	309	824	444	820	27,137	28,401	535	29,760
構成率		0.2%	0.2%	1.1%	0.1%	0.2%	1.0%	2.8%	1.5%	2.8%	91.2%	95.4%	1.8%	100.0%

注：上り・下りは、1当となった車両等の進行方向の勾配を表す。ただし、歩行者が1当の場合は、相手車両等の進行方向の勾配を表す。

《交通事故多発交差点》

順位	発生件数	交 差 点 名	路 線 名
1	18	東天満	国道1号
2	16	谷町9丁目	大阪和泉泉南線
3	14	上本町6丁目	赤川天王寺線
3	14	被服団地前	国道170号
3	14	南森町	国道1号
6	13	長居	国道479号
6	13	瓜破	国道479号
8	12	御堂筋周防町	国道25号
8	12	桜橋東	国道2号
10	11	今里	国道308号
10	11	杭全	国道25号
10	11	蒲生4丁目	国道1号
10	11	阿波座1丁目	大阪伊丹線
10	11	浄正橋	国道2号
10	11	喜連西池	国道479号
10	11	西取石	国道26号
10	11	野田阪神前	国道2号
10	11	梅新東	国道1号
10	11	梅田新道	国道1号
20	10	阪和豊中	国道26号
20	10	北巽駅前	国道479号
20	10	森ノ宮駅前	築港深江線
20	10	新北野	国道176号
20	10	京阪本通1丁目	国道1号
20	10	湊町南	難波境川線
20	10	西堤東	国道308号
20	10	八丁畷	国道170号

※ 事故件数が10件以上の信号交差点（付近を含む）を計上した。

8 道 路 別

(1) 道路種別

道路種別	区分	件 数			死者数			負傷者数		
		構成率	前年比		構成率	前年比		構成率	前年比	
高 速 自 動 車 国 道		245	1.0%	+76	7	5.0%	+3	411	1.4%	+120
自 動 車 専 用 道 路		471	1.8%	+76	4	2.8%	+1	733	2.5%	+110
一 般 国 道		5,187	20.3%	-76	24	17.0%	-8	6,454	21.7%	-29
主 要 地 方 道		6,300	24.7%	+60	43	30.5%	±0	7,443	25.0%	+23
一 般 府 道		2,128	8.3%	-18	12	8.5%	-5	2,483	8.3%	+35
市 町 村 道		10,561	41.4%	-32	50	35.5%	+12	11,541	38.8%	-92
そ の 他 の 道 路		617	2.4%	+35	1	0.7%	-2	695	2.3%	+33
合 計		25,509	100.0%	+121	141	100.0%	+1	29,760	100.0%	+200

(2) 路 線

ア 高速道路等

路線		区域	大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合 計		
			件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
高 速 自 動 車 国 道	中央自動車道	上り	-	-	-	-	-	-	23	-	33	23	-	33
	西宮線（名神）	下り	-	-	-	-	-	-	27	-	47	27	-	47
	近畿自動車道	上り	17	-	23	-	-	-	58	1	100	75	1	123
	天理吹田線	下り	11	-	13	-	-	-	54	-	88	65	-	101
	近畿自動車道	上り	-	-	-	11	2	25	18	1	40	29	3	65
	松原那智勝浦線	下り	-	-	-	2	-	2	11	-	20	13	-	22
	近畿自動車道	上り	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	名古屋神戸線	下り	-	-	-	-	-	-	4	3	6	4	3	6
	中国縦貫自動車道	上り	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	中国縦貫自動車道	下り	-	-	-	-	-	-	4	-	9	4	-	9
国 道	関西国際空港線	上り	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	関西国際空港線	下り	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
自 動 車 専 用 道 路	阪 神 高 速 道 路	大阪池田（環状）線	28	-	36	13	2	27	204	5	348	245	7	411
		大阪池田（環状）線	49	-	60	-	-	-	-	-	-	49	-	60
		大阪池田（空港）線	40	1	57	-	-	-	29	-	50	69	1	107
		大阪守口線	18	-	27	-	-	-	2	-	3	20	-	30
		大阪東大阪線	54	-	96	-	-	-	28	-	41	82	-	137
		大阪堺線	19	-	25	6	-	10	-	-	-	25	-	35
		西大阪線	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2
		森小路線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		湾岸線	14	-	18	25	-	42	17	-	27	56	-	87
		大阪松原線	39	1	78	-	-	-	2	-	2	41	1	80
		大阪西宮線	21	-	25	-	-	-	-	-	-	21	-	25
		大阪港線	37	-	54	-	-	-	-	-	-	37	-	54
		湾岸北線	13	1	24	-	-	-	-	-	-	13	1	24
		淀川左岸線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大和川線	-	-	-	7	-	13	1	-	3	8	-	16	
	第二阪奈道路	306	3	466	38	-	65	79	-	126	423	3	657	
	国道26号（阪神高速接続部）	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
	第二京阪道路	-	-	-	7	-	8	-	-	-	7	-	8	
	第二阪和国道	-	-	-	-	-	-	25	-	44	25	-	44	
	南阪奈道路	-	-	-	-	-	-	7	-	12	7	-	12	
	関西国際空港連絡橋	-	-	-	1	-	1	6	-	8	7	-	9	
	箕面有料道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
箕面有料道路	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	1	2		
高 速 道 路 等 合 計			334	3	502	59	2	101	323	6	541	716	11	1,144

イ 一般国道

路線		区域	大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合 計		
		件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	
一 般 道	1号	226	—	281	—	—	—	334	2	395	560	2	676	
	国道1号大阪北道路	—	—	—	—	—	—	201	1	294	201	1	294	
	2号	124	—	157	—	—	—	—	—	—	124	—	157	
	25号	302	—	372	—	—	—	81	—	93	383	—	465	
	26号	137	—	186	144	—	175	427	2	590	708	2	951	
	国道26号第二阪和国道側道部	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	43号	112	—	134	—	—	—	—	—	—	112	—	134	
	163号	32	—	33	—	—	—	107	2	126	139	2	159	
	165号	—	—	—	—	—	—	6	—	8	6	—	8	
	166号	—	—	—	—	—	—	13	—	15	13	—	15	
国 道	168号	—	—	—	—	—	—	24	—	28	24	—	28	
	170号(外環状)	—	—	—	—	—	—	627	4	771	627	4	771	
	170号(旧路線等)	—	—	—	—	—	—	186	1	222	186	1	222	
	171号	—	—	—	—	—	—	271	2	320	271	2	320	
	172号	67	3	72	—	—	—	—	—	—	67	3	72	
	173号	—	—	—	—	—	—	28	—	33	28	—	33	
	176号	107	—	124	—	—	—	139	—	165	246	—	289	
	176号(バイパス)	—	—	—	—	—	—	8	—	10	8	—	10	
	307号	—	—	—	—	—	—	42	—	56	42	—	56	
	308号	114	—	138	—	—	—	167	1	192	281	1	330	
道	309号	43	1	60	59	—	74	84	—	113	186	1	247	
	309号(旧路線等)	10	—	10	—	—	—	—	—	—	10	—	10	
	310号	—	—	—	102	—	134	49	—	57	151	—	191	
	371号	—	—	—	—	—	—	28	1	33	28	1	33	
	423号	160	—	215	—	—	—	143	2	178	303	2	393	
	477号	—	—	—	—	—	—	5	—	6	5	—	6	
	479号	325	2	388	—	—	—	95	—	123	420	2	511	
	480号	—	—	—	—	—	—	44	—	53	44	—	53	
481号		—	—	—	—	—	—	14	—	20	14	—	20	
		1 759	6	2 170	305	—	383	3 123	18	3 901	5 187	24	6 454	

ウ 主要地方道

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合 計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
主	大 阪 中 央 環 状 線	112	-	131	102	-	127	598	6	729	812	6	987
	大 阪 和 泉 泉 南 線	187	-	224	102	2	110	135	1	146	424	3	480
	大 阪 高 槻 京 都 線	97	-	110	-	-	-	137	1	153	234	1	263
	大 阪 生 駒 線	84	1	103	-	-	-	53	2	60	137	3	163
	大 阪 池 田 線	41	1	51	-	-	-	95	-	113	136	1	164
	大 阪 高 石 線	111	-	123	140	-	175	-	-	-	251	-	298
	大 塚 和 高 田 線	-	-	-	29	1	34	73	1	95	102	2	129
	大 阪 臨 海 線	142	2	171	53	2	55	139	-	210	334	4	436
	大 塚 富 田 林 線	-	-	-	37	-	41	5	-	5	42	-	46
	八 尾 枚 方 線	-	-	-	-	-	-	153	1	168	153	1	168
	京 都 守 口 線	-	-	-	-	-	-	174	-	212	174	-	212
	茨 木 寝 屋 川 線	-	-	-	-	-	-	41	-	49	41	-	49
	大 阪 伊 丹 線	132	3	142	-	-	-	-	-	-	132	3	142
	大 阪 高 槻 線	93	-	106	-	-	-	72	-	85	165	-	191
	大 三 高 槻 線	-	-	-	-	-	-	48	-	53	48	-	53
	枚 方 交 野 寝 屋 川 線	-	-	-	-	-	-	180	1	213	180	1	213
	旧 大 阪 中 央 環 状 線	8	1	7	-	-	-	149	2	161	157	3	168
	泉 大 津 美 原 線	-	-	-	141	2	178	25	-	34	166	2	212
	泉 佐 野 岩 出 線	-	-	-	-	-	-	81	-	98	81	-	98
	岬 加 太 港 線	-	-	-	-	-	-	3	-	5	3	-	5
要	大 阪 国 際 空 港 線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	柏 原 駒 ヶ 谷 千 早 赤 阪 線	-	-	-	-	-	-	17	-	17	17	-	17
	堺 狭 山 線	-	-	-	146	1	179	13	-	14	159	1	193
	枚 方 高 槻 線	-	-	-	-	-	-	39	-	45	39	-	45
	大 阪 東 大 阪 線	5	-	6	-	-	-	107	1	127	112	1	133
	大 阪 狭 山 線	34	-	44	16	-	19	39	1	45	89	1	108
	大 箕 面 池 田 線	-	-	-	-	-	-	20	-	20	20	-	20
	貝 塚 中 央 線	-	-	-	-	-	-	28	1	35	28	1	35
	大 阪 岸 和 田 南 海 線	-	-	-	-	-	-	10	-	11	10	-	11
	松 之 浜 曾 根 線	-	-	-	-	-	-	7	-	7	7	-	7
地	住 吉 八 尾 線	55	-	64	-	-	-	-	-	-	55	-	64
	八 尾 茨 木 線	4	-	4	-	-	-	158	-	185	162	-	189
	堺 か つ ら ぎ 線	-	-	-	71	-	91	-	-	-	71	-	91
	豊 中 亀 岡 線	-	-	-	-	-	-	56	-	59	56	-	59
	枚 方 亀 岡 線	-	-	-	-	-	-	17	-	19	17	-	19
	堺 羽 曳 野 線	-	-	-	13	-	14	36	-	42	49	-	56
	泉 佐 野 打 田 線	-	-	-	-	-	-	20	1	19	20	1	19
	岸 和 田 牛 滝 山 貝 塚 線	-	-	-	-	-	-	50	1	58	50	1	58
	旧 泉 大 津 美 原 線	-	-	-	25	-	29	6	-	6	31	-	35
	枚 方 富 田 林 泉 佐 野 線	-	-	-	-	-	-	27	-	30	27	-	30
方	伊 丹 豊 中 線	-	-	-	-	-	-	15	-	18	15	-	18
	茨 木 亀 岡 線	-	-	-	-	-	-	24	-	37	24	-	37
	茨 木 能 勢 線	-	-	-	-	-	-	10	-	11	10	-	11
	富 田 林 太 子 線	-	-	-	-	-	-	8	-	12	8	-	12
	園 部 能 勢 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	美 原 太 子 線	-	-	-	10	-	17	48	-	57	58	-	74
	枚 方 大 和 郡 山 線	-	-	-	-	-	-	13	-	15	13	-	15
	旧 大 阪 高 石 線	-	-	-	25	-	26	-	-	-	25	-	26
	旧 大 阪 狭 山 線	1	-	1	-	-	-	1	-	1	2	-	2
	旧 枚 方 交 野 寝 屋 川 線	-	-	-	-	-	-	2	-	3	2	-	3
道	泉 大 津 美 原 線 高架部 (堺 泉 北 道 路)	-	-	-	5	-	9	10	-	18	15	-	27
	茨 木 摂 津 線	-	-	-	-	-	-	66	-	86	66	-	86
	大 阪 港 八 尾 線	104	1	120	-	-	-	33	-	39	137	1	159
	大 富 田 林 泉 大 津 線	-	-	-	36	1	44	73	-	84	109	1	128
	岸 和 田 港 塔 原 線	-	-	-	-	-	-	32	-	40	32	-	40
	和 歌 山 貝 塚 線	-	-	-	-	-	-	21	-	26	21	-	26
	西 京 高 槻 線	-	-	-	-	-	-	13	-	14	13	-	14
	枚 方 山 城 線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	伏 見 柳 谷 高 槻 線	-	-	-	-	-	-	18	-	19	18	-	19
	大 阪 環 状 線	202	1	222	-	-	-	-	-	-	202	1	222
	福 島 桜 島 線	48	-	58	-	-	-	-	-	-	48	-	58
	難 波 境 川 線	54	-	66	-	-	-	-	-	-	54	-	66
	天 神 橋 天 王 寺 線	65	-	78	-	-	-	-	-	-	65	-	78
	福 町 浜 町 線	14	-	15	-	-	-	-	-	-	14	-	15
	築 港 深 江 線	172	-	217	-	-	-	-	-	-	172	-	217
	南 津 太 子 橋 線	73	-	80	-	-	-	-	-	-	73	-	80
	中 九 条 梅 田 線	72	2	77	-	-	-	-	-	-	72	2	77
	赤 川 天 王 寺 線	18	-	20	-	-	-	-	-	-	18	-	20
	浜 口 南 港 線	76	-	82	-	-	-	-	-	-	76	-	82
	浪 速 鶴 町 線	21	-	21	-	-	-	-	-	-	21	-	21
上	新 庄 生 野 線	31	1	33	-	-	-	-	-	-	31	1	33
	四 天 王 寺 巽 線	54	1	62	-	-	-	-	-	-	54	1	62
	四 天 王 寺 巽 線	35	-	43	-	-	-	-	-	-	35	-	43
		2,145	14	2,481	951	9	1,148	3,204	20	3,814	6,300	43	7,443

路線		区域	大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合 計		
			件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
一	惠美須南森町線	124	1	141	-	-	-	-	-	-	124	1	141	
	大阪枚岡奈良線	145	-	182	-	-	-	45	-	49	190	-	231	
	大 阪 八 尾 線	68	1	78	-	-	-	36	-	41	104	1	119	
	大 堀 堺 線	-	-	-	27	-	33	36	-	42	63	-	75	
	石 切 大 阪 線	44	-	49	-	-	-	25	1	27	69	1	76	
	住吉八尾線	50	2	56	-	-	-	34	-	40	84	2	96	
	大 阪 羽 曳 野 線	23	-	27	-	-	-	13	-	15	36	-	42	
	高 槻 茨 木 線	-	-	-	-	-	-	12	-	13	12	-	13	
	枚 方 茨 木 線	-	-	-	-	-	-	68	-	74	68	-	74	
	南千里茨木駐車場線	-	-	-	-	-	-	24	-	30	24	-	30	
般	箕面摂津線	-	-	-	-	-	-	15	-	17	15	-	17	
	豊中摂津線	-	-	-	-	-	-	17	-	21	17	-	21	
	吹田箕面線	-	-	-	-	-	-	30	-	32	30	-	32	
	豊中吹田線	-	-	-	-	-	-	22	-	27	22	-	27	
	交野久御山線	-	-	-	-	-	-	52	1	56	52	1	56	
	杉田口禁野線	-	-	-	-	-	-	56	-	63	56	-	63	
	木 屋 門 真 線	-	-	-	-	-	-	25	-	28	25	-	28	
	守 口 門 真 線	-	-	-	-	-	-	25	1	26	25	1	26	
	八尾道明寺線	-	-	-	-	-	-	49	-	62	49	-	62	
	深井畑山宿院線	-	-	-	25	1	27	-	-	-	25	1	27	
府	堺 阪 南 線	-	-	-	17	-	21	135	2	158	152	2	179	
	我 堂 金 岡 線	-	-	-	13	-	16	5	-	5	18	-	21	
	堺 泉 北 環 状 線	-	-	-	66	-	79	3	-	5	69	-	84	
	春 木 大 町 線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4	
	水間和泉橋本停車場線	-	-	-	-	-	-	5	-	6	5	-	6	
	土 丸 栄 線	-	-	-	-	-	-	14	-	19	14	-	19	
	森 屋 狭 山 線	-	-	-	-	-	-	62	-	80	62	-	80	
	東 鳥 取 南 海 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
	能 岡 能 勢 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
	能 勢 猪 名 川 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
道	萩谷西五百住線	-	-	-	-	-	-	7	-	8	7	-	8	
	鳥飼八丁富田線	-	-	-	-	-	-	19	-	26	19	-	26	
	正雀一津屋線	-	-	-	-	-	-	13	-	15	13	-	15	
	沢良宜東千里丘停車場線	-	-	-	-	-	-	10	-	12	10	-	12	
	伊 丹 池 田 線	-	-	-	-	-	-	9	-	10	9	-	10	
	熊 野 大 阪 線	11	-	11	-	-	-	6	-	6	17	-	17	
	西 宮 豊 中 線	-	-	-	-	-	-	37	-	48	37	-	48	
	長 本 牛 立 線	-	-	-	-	-	-	3	-	4	3	-	4	
	長 尾 八 幡 線	-	-	-	-	-	-	9	-	10	9	-	10	
	木 屋 交 野 線	-	-	-	-	-	-	18	-	19	18	-	19	
道	北 大 日 竜 田 線	-	-	-	-	-	-	12	-	12	12	-	12	
	深 野 南 寺 方 大 阪 線	1	-	1	-	-	-	33	-	36	34	-	37	
	平 野 守 口 線	24	-	25	-	-	-	2	-	2	26	-	27	
	柏 村 南 本 町 線	-	-	-	-	-	-	3	-	4	3	-	4	
	本 堂 高 井 田 線	-	-	-	-	-	-	4	-	5	4	-	5	
	西 藤 井													

路線	区域	大阪市内			堺域内			政令市域外			合 計		
		件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
一 般 府 道	忍 頂 寺 福 井 線	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	2
	柳 谷 島 本 線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4
	桜 井 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	山 田 上 小 野 原 線	-	-	-	-	-	-	12	-	12	12	-	12
	旧 大 堀 堺 線	-	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5
	安 満 前 島 線	-	-	-	-	-	-	4	-	5	4	-	5
	総 持 寺 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	6	-	6	6	-	6
	摂 津 富 田 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	茨 木 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	三 島 江 茨 木 線	-	-	-	-	-	-	7	-	9	7	-	9
	正 雀 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	10	-	10	10	-	10
	相 川 停 車 場 線	1	-	1	-	-	-	6	-	7	7	-	8
	私 市 太 秦 線	-	-	-	-	-	-	7	-	7	7	-	7
	四 條 畷 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	大 東 四 條 畷 線	-	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5
	野 崎 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 垣 内 南 田 原 線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4
	鴻 池 新 田 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	鴻 池 新 田 停 車 場 鴻 池 線	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	2
	枚 岡 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	布 施 停 車 場 線	2	-	4	-	-	-	3	-	3	5	-	7
	東 高 安 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	八 尾 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	山 本 黒 谷 線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	柏 原 停 車 場 大 県 線	-	-	-	-	-	-	6	-	8	6	-	8
	道 明 寺 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	堺 港 線	-	-	-	3	-	3	-	-	-	3	-	3
	竹 内 河 南 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	西 鳳 東 線	-	-	-	17	-	17	-	-	-	17	-	17
	上 河 内 富 田 林 線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	甘 南 備 川 向 線	-	-	-	-	-	-	3	-	6	3	-	6
	富 田 林 狭 山 線	-	-	-	-	-	-	7	-	7	7	-	7
	石 津 川 停 車 場 石 津 線	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	2
	富 田 林 五 条 線	-	-	-	-	-	-	6	-	6	6	-	6
	東 阪 三 日 市 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	平 尾 鳳 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 津 原 寺 元 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	浜 寺 公 園 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	羽 衣 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	河 内 長 野 千 早 城 跡 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	大 野 天 野 線	-	-	-	-	-	-	2	-	3	2	-	3
	河 内 長 野 かつらぎ 線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4
	高 石 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	加 賀 田 片 添 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大 津 港 線	-	-	-	-	-	-	2	-	5	2	-	5
	槇 尾 山 仏 並 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	東 貝 塚 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	日 根 野 羽 倉 崎 線	-	-	-	-	-	-	7	-	9	7	-	9
	新 家 田 尻 線	-	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5
	大 苗 代 岡 田 浦 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	岡 田 浦 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	和 泉 砂 川 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	樽 井 停 車 場 樽 井 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	自 然 田 鳥 取 線	-	-	-	-	-	-	13	-	18	13	-	18
	尾 崎 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	淡 輪 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	木 ノ 本 岬 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 州 山 手 線 (三 林 岡 山 線)	-	-	-	-	-	-	17	-	27	17	-	27
	泉 佐 野 熊 取 線	-	-	-	-	-	-	6	-	8	6	-	8
	金 田 門 真 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	4	-	5	4	-	5
	星 田 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	和 歌 山 阪 南 線	-	-	-	-	-	-	42	1	53	42	1	53
	大 和 田 千 船 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	杉 生 能 勢 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	和 泉 橋 本 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	旭 西 淀 川 自 転 車 道 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	北 河 内 自 転 車 道 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大 阪 吹 田 自 転 車 道 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	八 尾 河 内 長 野 自 転 車 道 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	豊 能 池 田 線	-	-	-	-	-	-	3	-	5	3	-	5
		501	4	583	204	1	238	1,423	7	1,662	2,128	12	2,483

オ 市町村道		大阪市内			堺市内			政令市域外			合 計		
路線	区域	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
市	堂 島 十 三 線	13	-	15	-	-	-	-	-	-	13	-	15
	中 之 島 桜 川 線	13	-	15	-	-	-	-	-	-	13	-	15
	天 満 橋 筋 線	16	-	20	-	-	-	-	-	-	16	-	20
	都 島 阿 倍 野 線	37	-	45	-	-	-	-	-	-	37	-	45
	尼 崎 平 野 線	23	-	26	-	-	-	-	-	-	23	-	26
	津 守 阿 倍 野 杭 全 線	16	-	19	-	-	-	-	-	-	16	-	19
	扇 町 線	8	-	9	-	-	-	-	-	-	8	-	9
	本 町 左 専 道 線	16	-	18	-	-	-	-	-	-	16	-	18
	江 戸 堀 北 通 線	15	-	19	-	-	-	-	-	-	15	-	19
	西 野 田 中 津 線	6	-	7	-	-	-	-	-	-	6	-	7
町	豊 崎 鷺 洲 線	14	-	17	-	-	-	-	-	-	14	-	17
	難 波 足 代 線	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	2
	安 治 川 南 岸 線	5	-	8	-	-	-	-	-	-	5	-	8
	大 和 川 北 岸 線	22	1	23	-	-	-	-	-	-	22	1	23
	十 三 吹 田 線	2	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	3
	歌 島 豊 里 線	11	-	13	-	-	-	-	-	-	11	-	13
	淀 川 北 岸 線	10	-	14	-	-	-	-	-	-	10	-	14
	片 町 野 江 森 小 路 線	16	-	17	-	-	-	-	-	-	16	-	17
	翼 生 野 加 美 線	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	桜 川 恵 美 須 町 線	13	-	19	-	-	-	-	-	-	13	-	19
村	中 野 住 道 矢 田 線	13	-	16	-	-	-	-	-	-	13	-	16
	池 田 秦 線	-	-	-	-	-	-	16	-	25	16	-	25
	砂 道 翁 橋 線	-	-	-	17	-	22	-	-	-	17	-	22
	今 池 三 国 ケ 丘 線	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
	忠 岡 中 央 線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	神 崎 刀 根 山 線	-	-	-	-	-	-	42	-	43	42	-	43
	泉 大 津 中 央 線	-	-	-	-	-	-	7	-	7	7	-	7
	都 島 茨 田 線	21	-	27	-	-	-	-	-	-	21	-	27
	新 庄 長 柄 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	片 町 徳 庵 線	20	-	22	-	-	-	-	-	-	20	-	22
道	松 島 安 治 川 線	4	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	天王寺方面東西33号線	3	-	5	-	-	-	-	-	-	3	-	5
	木 津 川 平 野 線	16	-	17	-	-	-	-	-	-	16	-	17
	松 島 南 恩 加 島 町 線	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	船 町 通 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	新 木 津 川 大 橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大 阪 瓢 箆 山 線	-	-	-	-	-	-	22	-	26	22	-	26
	和 泉 中 央 線	-	-	-	-	-	-	36	-	40	36	-	40
	正 蓮 寺 川 北 岸 線	8	-	10	-	-	-	-	-	-	8	-	10
	枚 方 藤 阪 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
市 町 村 道 そ の 他		3,141	15	3,387	997	9	1,066	5,934	25	6,508	10,072	49	10,961
		3,486	16	3,800	1,015	9	1,089	6,060	25	6,652	10,561	50	11,541

カ その他の道路		大阪市内			堺市内			政令市域外			合 計		
路線	区域	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
その他の道路	信 貴 生 駒 スカイライン	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	農 (免) 道	1	-	1	-	-	-	3	-	3	4	-	4
	林 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	港 湾 道 路	63	-	73	-	-	-	5	-	6	68	-	79
	私 道	3	-	7	-	-	-	8	-	8	11	-	15
	関西国際空港島内道路	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	そ の 他 の 道 路	44	-	48	7	-	10	34	1	36	85	1	94
	一般交通の用に供する場所(広場等)	104	-	115	38	-	45	303	-	339	445	-	499
		215	-	244	45	-	55	357	1	396	617	1	695

《交通事故多発路線》

○ 発生件数

順位	発生件数	路 線 名
1	812	大 阪 中 央 環 状 線
2	708	国 道 2 6 号
3	627	国 道 1 7 0 号
4	560	国 道 1 号
5	424	大 阪 和 泉 泉 南 線
6	420	国 道 4 7 9 号
7	383	国 道 2 5 号
8	334	大 阪 臨 海 線
9	303	国 道 4 2 3 号
10	281	国 道 3 0 8 号
11	271	国 道 1 7 1 号
12	251	大 阪 高 石 線
13	246	国 道 1 7 6 号
14	234	大 阪 高 槻 京 都 線
15	202	大 阪 環 状 線
16	201	国道1号大阪北道路
17	190	大 阪 枚 岡 奈 良 線
18	186	国 道 3 0 9 号
18	186	旧 国 道 1 7 0 号
20	180	枚 方 交 野 寝 屋 川 線
21	174	京 都 守 口 線
22	172	築 港 深 江 線
23	166	泉 大 津 美 原 線
24	165	大 阪 高 槻 線
25	162	八 尾 茨 木 線
26	159	堺 狭 山 線
27	157	旧大阪中央環状線
28	153	八 尾 枚 方 線
29	152	堺 阪 南 線
30	151	国 道 3 1 0 号

○ 死者数

順位	死者数	路 線 名
1	6	大 阪 中 央 環 状 線
2	4	国 道 1 7 0 号
2	4	大 阪 臨 海 線
4	3	国 道 1 7 2 号
4	3	大 阪 伊 丹 線
4	3	大 阪 和 泉 泉 南 線
4	3	大 阪 生 駒 線
4	3	旧大阪中央環状線

注：死者数が3人以上の路線の死者数を計上した。
(高速道路を除く。)

注：交通事故の発生件数が上位30位の路線の件数を計上した。(高速道路を除く。)

9 原因（法令違反）別

《第1当・第2当別法令違反》

違反			区分	第1当事者			第2当事者			合 計		
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
車	信号無視		706	11	853	189	1	199	895	12	1,052	
	通行禁止		18	－	23	8	1	9	26	1	32	
	通行 区 分	右側通行	42	1	49	79	1	81	121	2	130	
		歩道等通行	7	－	7	2	－	2	9	－	9	
		その他	13	－	16	4	－	4	17	－	20	
	車両通行帯		3	－	3	2	1	1	5	1	4	
	最高速度		7	4	8	7	2	5	14	6	13	
	横断 禁止 等	後退禁止	－	－	－	1	－	1	1	－	1	
		横断・転回禁止	15	－	16	1	－	1	16	－	17	
	車間距離不保持		49	－	60	10	－	12	59	－	72	
	進路変更禁止		15	1	17	2	－	2	17	1	19	
	通行妨害		5	－	7	－	－	－	5	－	7	
	追 越	追越し方法	13	－	13	12	－	12	25	－	25	
		追越し禁止場所追越し	14	－	17	8	－	8	22	－	25	
両 側	割り込み違反等		2	－	3	8	1	7	10	1	10	
	踏切不停止等		1	1	－	－	－	－	1	1	－	
	右 折	右折禁止場所右折	7	－	8	1	－	1	8	－	9	
		交差点右折方法	30	－	36	16	－	18	46	－	54	
	左 折	左折禁止場所左折	4	－	8	－	－	－	4	－	8	
		交差点左折方法	42	－	43	3	－	5	45	－	48	
	優先通行妨害		53	4	57	8	－	9	61	4	66	
	交 差 点 安 全 進 行 義 務	交差道路通行車両	499	2	539	489	7	570	988	9	1,109	
		反対方向からの右折車両	31	－	35	150	5	166	181	5	201	
		歩行者	69	1	68	8	7	1	77	8	69	
		その他	245	－	267	163	－	201	408	－	468	
	歩 行 者 妨 害 等	横断歩行者妨害等	361	2	364	1	－	1	362	2	365	
		通行妨害(歩行者)	28	－	28	－	－	－	28	－	28	
	横断自転車妨害等		267	－	271	1	－	1	268	－	272	
徐 行 場 所 等	交差点	360	－	382	222	2	275	582	2	657		
	交差点以外	22	－	25	15	－	19	37	－	44		
指定場所一時不停止		717	5	817	447	－	467	1,164	5	1,284		
違	駐(停)車		2	－	3	31	－	37	33	－	40	
	無灯火等		1	－	2	3	－	3	4	－	5	
	合図不履行等		1	－	1	1	－	1	2	－	2	
	乗車不適當		－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	積載不適當		7	－	10	－	－	－	7	－	10	
	自転車の通行方法		4	－	4	21	－	21	25	－	25	
	けん引		－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	反	整 備 不 良 車 両 運 転	ハンドル整備	－	－	－	－	－	－	－	－	－
			ブレーキ整備	－	－	－	－	－	－	－	－	－
			走行装置整備	3	－	3	－	－	－	3	－	3
自動運行装置整備			－	－	－	－	－	－	－	－	－	
その他整備			1	－	1	－	－	－	1	－	1	
最低速度		－	－	－	1	1	2	1	1	2		
環 状 交 差 点	左折等方法	－	－	－	－	－	－	－	－	－		
	通行妨害(車両)	－	－	－	－	－	－	－	－	－		
	安全進行義務	－	－	－	－	－	－	－	－	－		

区分 違反			第1当事者			第2当事者			合 計			
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
車 両 側 義 務 の 違 反	酒酔い		1	-	3	-	-	-	1	-	3	
		共同危険行為	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		過 労 等	薬物使用運転	8	1	12	-	-	-	8	1	12
			過労運転	6	-	8	2	-	2	8	-	10
	安 全 運 転	ハンドル操作不適	205	22	248	24	-	26	229	22	274	
		ブレーキ操作不適	1,269	2	1,691	39	-	41	1,308	2	1,732	
		前方不注意	3,545	31	4,759	130	1	169	3,675	32	4,928	
		動静不注意	3,335	5	4,175	3,764	9	4,034	7,099	14	8,209	
	義 務	安全不確認	12,687	33	13,913	5,447	12	5,996	18,134	45	19,909	
		安全速度	6	-	6	2	-	2	8	-	8	
		予測不適	128	-	151	170	-	185	298	-	336	
		その他	131	-	149	37	-	41	168	-	190	
	の 違 反	幼児等通行妨害等	2	-	2	-	-	-	2	-	2	
		安全不確認ドア開放等	108	-	110	2	-	2	110	-	112	
		停止措置義務	14	1	15	-	-	-	14	1	15	
		燃料等点検措置義務	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		故障車両表示義務	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		自動二輪乗車方法	-	-	-	1	-	2	1	-	2	
		免許条件	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		その他	22	-	34	13	-	17	35	-	51	
		調査不能	5	-	6	19	-	23	24	-	29	
		違反なし	-	-	-	11,125	16	14,200	11,125	16	14,200	
			25,136	127	29,346	22,689	67	26,882	47,825	194	56,228	
歩 行 者 側 の 違 反	信号無視		9	7	2	68	-	69	77	7	71	
		通 行 区 分	左側通行	-	-	-	28	-	28	28	-	28
			車道通行	1	1	-	19	4	18	20	5	18
			その他	-	-	-	2	-	3	2	-	3
	横 断		横断歩道外	-	-	-	172	7	169	172	7	169
		斜め横断	-	-	-	35	1	36	35	1	36	
		駐停車車両の直前直後	-	-	-	31	-	33	31	-	33	
		走行車両の直前直後	-	-	-	21	1	21	21	1	21	
	横断禁止場所	1	1	-	22	-	22	23	1	22		
	の 違 反	幼児のひとり歩き	-	-	-	9	-	9	9	-	9	
		踏切不注意	5	5	-	-	-	-	5	5	-	
		めいてい・はいかい・寝そべり等	-	-	-	22	8	14	22	8	14	
		路上遊戯	-	-	-	11	-	12	11	-	12	
	路上作業	飛出し	2	-	2	140	1	142	142	1	144	
		その他	3	-	4	177	-	180	180	-	184	
		調査不能	-	-	-	7	-	7	7	-	7	
		違反なし	-	-	-	1,765	7	1,795	1,765	7	1,795	
				21	14	8	2,551	30	2,579	2,572	44	2,587
	対象外当事者(列車を含む)			352	-	406	269	44	299	621	44	705
	合 計			25,509	141	29,760	25,509	141	29,760	51,018	282	59,520

《飲酒・無免許(再掲)》

車 両 側	政令酒気帯び運転	134	3	171	13	-	14	147	3	185
	その他の飲酒運転	46	9	55	15	2	14	61	11	69
	無免許運転	171	3	210	27	-	34	198	3	244

注：1 数値には、自転車も計上している。

2 「その他の飲酒運転」とは、呼気1ℓにつき0.15mg未満相当のアルコールを身体に保有していた場合等をいう。

10 シートベルト・チャイルドシート・ヘルメットの着用状況

(1) シートベルト等の着用状況

区分	着用	着用		非着用			着用状況 不明	合計		致死率 (1,000人あたり)	
		前年比	増減率		前年比	増減率			着用率		
死 者 数	16	+3	+23.1%	11	±0	±0.0%	1	28	57.1%		
負傷者数	12,278	+273	+2.3%	614	+27	+4.6%	433	13,325	92.1%	着用	非着用
合 計	12,294	+276	+2.3%	625	+27	+4.5%	434	13,353	92.1%	1.30	17.60

注：1 致死率(1,000人あたり) = $\left(\frac{\text{死者数}}{\text{死者数} + \text{負傷者数}} \right) \times 1,000$

注：2 数値にはチャイルドシートを含む。

区分 損傷主部位		着用				非着用				着用状況不明		
		死者数	負傷者数	死傷者数		死者数	負傷者数	死傷者数		死者数	負傷者数	死傷者数
					構成率				構成率			
全損・頭顔部	運転中	3	302	305	2.5%	1	14	15	2.4%	—	10	10
	同乗中	1	164	165	1.3%	3	77	80	12.8%	1	18	19
		4	466	470	3.8%	4	91	95	15.2%	1	28	29
頭 部	運転中	—	7,609	7,609	61.9%	—	76	76	12.2%	—	229	229
	同乗中	—	2,103	2,103	17.1%	1	280	281	45.0%	—	89	89
		—	9,712	9,712	79.0%	1	356	357	57.1%	—	318	318
胸・腹・背・腰部	運転中	8	1,184	1,192	9.7%	5	27	32	5.1%	—	46	46
	同乗中	2	386	388	3.2%	1	78	79	12.6%	—	14	14
		10	1,570	1,580	12.9%	6	105	111	17.8%	—	60	60
そ の 他	運転中	2	407	409	3.3%	—	19	19	3.0%	—	23	23
	同乗中	—	123	123	1.0%	—	43	43	6.9%	—	4	4
		2	530	532	4.3%	—	62	62	9.9%	—	27	27
合 計	運転中	13	9,502	9,515	77.4%	6	136	142	22.7%	—	308	308
	同乗中	3	2,776	2,779	22.6%	5	478	483	77.3%	1	125	126
		16	12,278	12,294	100.0%	11	614	625	100.0%	1	433	434

注：数値には、チャイルドシートを含む。

(2) チャイルドシートの着用状況

区分	着用	着用		非着用			着用状況 不明	合計		致死率 (1,000人あたり)	
		前年比	増減率		前年比	増減率			着用率		
死 者 数	-	±0	-	1	+1	-	1	2	-		
負傷者数	192	+23	+13.6%	40	+16	+66.7%	14	246	78.0%	着用	非着用
合 計	192	+23	+13.6%	41	+17	+70.8%	15	248	77.4%	死者なし	24.39

※ 6歳未満の子供が自動車乗用中のチャイルドシート着用状況(不適正使用でも着用とし、シートベルト着用は非着用とした)を計上した。

(3) ヘルメットの着用状況

区分	着用			非着用			着用状況 不明	合計		致死率 (1,000人あたり)	
		前年比	増減率		前年比	増減率			着用率		
死 者 数	38	-6	-13.6%	1	±0	±0.0%	-	39	97.4%		
負傷者数	4,996	-180	-3.5%	123	-10	-7.5%	74	5,193	96.2%	着用	非着用
合 計	5,034	-186	-3.6%	124	-10	-7.5%	74	5,232	96.2%	7.55	8.06

注：数値は、自動二輪と原付の合計人数を計上した。

区分 損傷主部位		着用				非着用				着用状況不明		
		死者数	負傷者数	死傷者数		死者数	負傷者数	死傷者数		死者数	負傷者数	死傷者数
					構成率				構成率			
全損・頭顔部	運転中	17	407	424	8.4%	1	20	21	16.9%	—	10	10
	同乗中	—	13	13	0.3%	—	5	5	4.0%	—	—	—
		17	420	437	8.7%	1	25	26	21.0%	—	10	10
頸 部	運転中	5	1,031	1,036	20.6%	—	23	23	18.5%	—	10	10
	同乗中	—	10	10	0.2%	—	2	2	1.6%	—	—	—
		5	1,041	1,046	20.8%	—	25	25	20.2%	—	10	10
胸・腹・背・腰部	運転中	16	936	952	18.9%	—	22	22	17.7%	—	10	10
	同乗中	—	10	10	0.2%	—	1	1	0.8%	—	2	2
		16	946	962	19.1%	—	23	23	18.5%	—	12	12
そ の 他	運転中	—	2,557	2,557	50.8%	—	46	46	37.1%	—	40	40
	同乗中	—	32	32	0.6%	—	4	4	3.2%	—	2	2
		—	2,589	2,589	51.4%	—	50	50	40.3%	—	42	42
合 計	運転中	38	4,931	4,969	98.7%	1	111	112	90.3%	—	70	70
	同乗中	—	65	65	1.3%	—	12	12	9.7%	—	4	4
		38	4,996	5,034	100.0%	1	123	124	100.0%	—	74	74

注：数値は、自動二輪と原付の合計人数を計上した。

第 2 大 阪 の 各 種 事 故 の 実 態

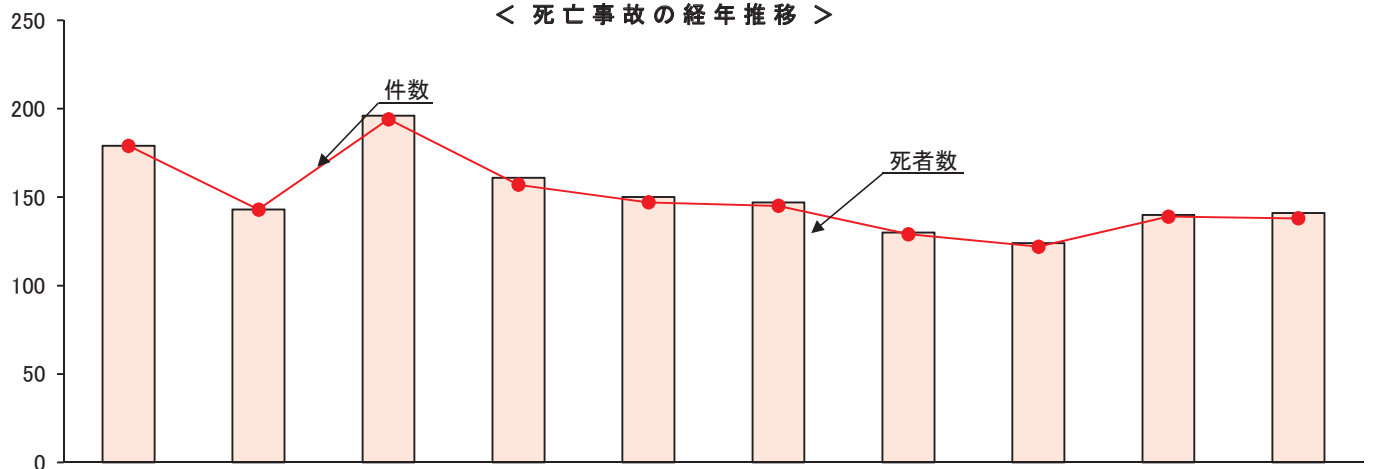
1 死 亡 事 故

(1) 概 況

- ◆ 令和4年中に大阪府下で発生した交通死亡事故は138件で、死者数は141人であった。
前年と比較すると、件数は1件減少、死者数は1人増加した。

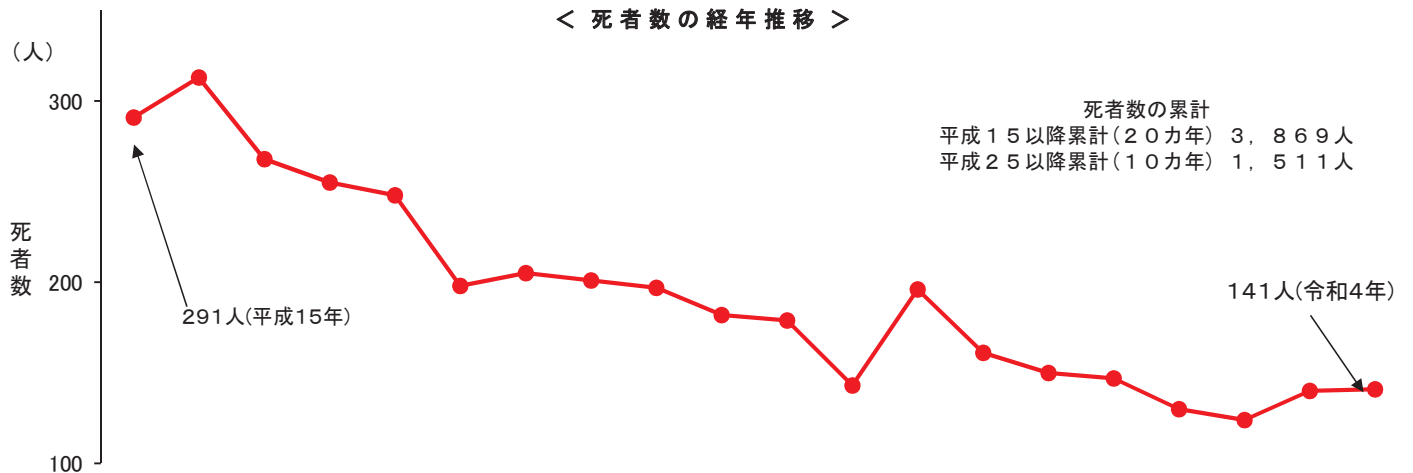
区分 年		件 数				死 者 数				
		前年比	増減率	1月平均	1日平均	前年比	増減率	1月平均		
令和4年		138	-1	-0.7%	11.50	0.38	141	+1	+0.7%	11.75
令和3年		139	+17	+13.9%	11.58	0.38	140	+16	+12.9%	11.67

< 死亡事故の経年推移 >



	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件 数	179	143	194	157	147	145	129	122	139	138
死 者 数	179	143	196	161	150	147	130	124	140	141

< 死者数の経年推移 >



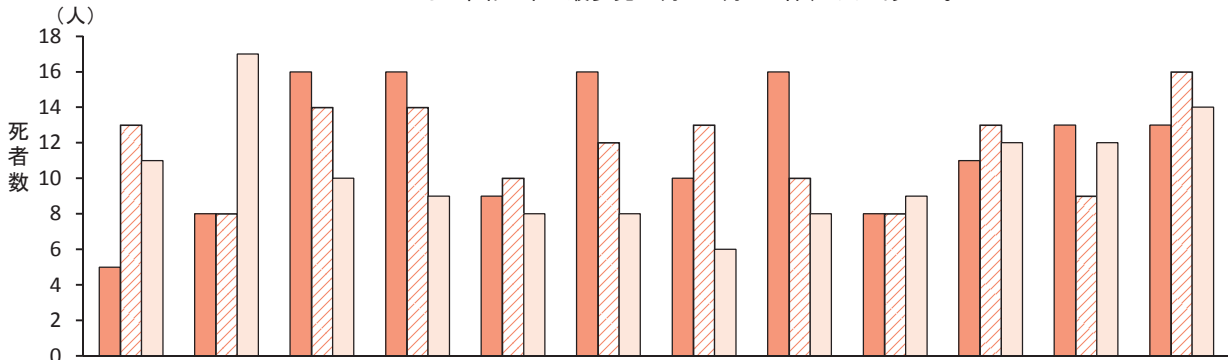
	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
死 者 数	291	313	268	255	248	198	205	201	197	182	179	143	196	161	150	147	130	124	140	141
指 数	100	108	92	88	85	68	70	69	68	63	62	49	67	55	52	51	45	43	48	48

注：指数は、平成15年を100とした。

(2) 月・時間・曜日
ア 月別



- 令和4年の最多発生月は4月、6月の16件、16人であった。
- 令和4年の最少発生月は1月の5件、5人であった。



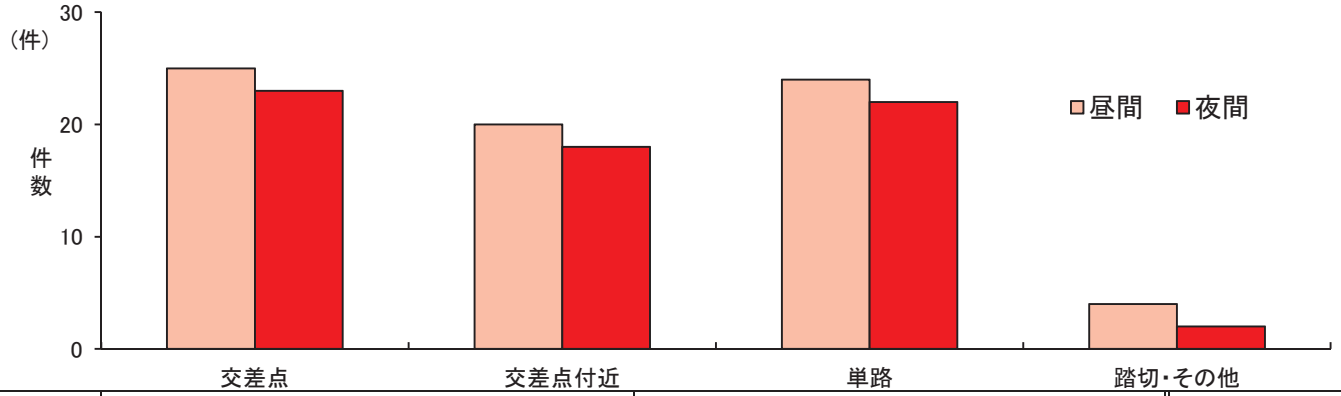
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R4	件 数	5	8	15	16	9	16	10	15	8	11	13	12	138
	死者数	5	8	16	16	9	16	10	16	8	11	13	13	141
R3	件 数	13	8	14	14	10	11	13	10	8	13	9	16	139
	死者数	13	8	14	14	10	12	13	10	8	13	9	16	140
R2	件 数	11	17	10	7	8	8	6	8	9	12	12	14	122
	死者数	11	17	10	9	8	8	6	8	9	12	12	14	124

イ 時間別、曜日別

- ◆ 時間別では、件数、死者数ともに17時、21時台が最も多い。
- ◆ 曜日別では、件数、死者数ともに金曜日が最も多い。

時間		6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台	21時台	22時台	23時台	0時台	1時台	2時台	3時台	4時台	5時台	合計
曜日		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2	3	4	5	6	
日	件 数	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	3	-	2	-	2	2	-	1	1	2	1	1	1	19
	死者数	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	4	-	2	-	3	2	-	1	1	2	1	1	1	21
月	件 数	-	1	1	2	2	3	-	1	1	1	-	-	3	1	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	20
	死者数	-	1	1	2	2	3	-	1	1	1	-	-	3	1	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	20
火	件 数	2	1	1	-	2	-	1	3	-	1	-	2	-	1	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	18
	死者数	2	1	1	-	2	-	1	3	-	1	-	2	-	1	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-	19
水	件 数	-	1	2	1	3	1	2	-	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	1	2	-	1	1	2	23
	死者数	-	1	2	1	3	1	2	-	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	1	2	-	1	1	2	23
木	件 数	-	4	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	3	2	-	-	-	2	18
	死者数	-	4	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	3	2	-	-	-	2	18
金	件 数	1	-	-	2	-	4	-	-	3	1	2	2	2	1	-	1	1	2	1	1	-	-	1	-	25
	死者数	1	-	-	2	-	4	-	-	3	1	2	2	2	1	-	1	1	2	1	1	-	-	1	-	25
土	件 数	1	-	1	1	-	-	1	1	1	-	-	1	2	-	-	3	-	-	-	1	1	1	-	-	15
	死者数	1	-	1	1	-	-	1	1	1	-	-	1	2	-	-	3	-	-	-	1	1	1	-	-	15
合計	件 数	4	8	6	6	8	8	5	7	6	4	2	9	8	8	3	9	5	3	6	8	3	3	4	5	138
	死者数	4	8	6	6	8	8	5	7	6	4	2	10	8	8	3	10	5	4	6	8	3	3	4	5	141

(3) 場 所
 <昼夜別・道路形状別>

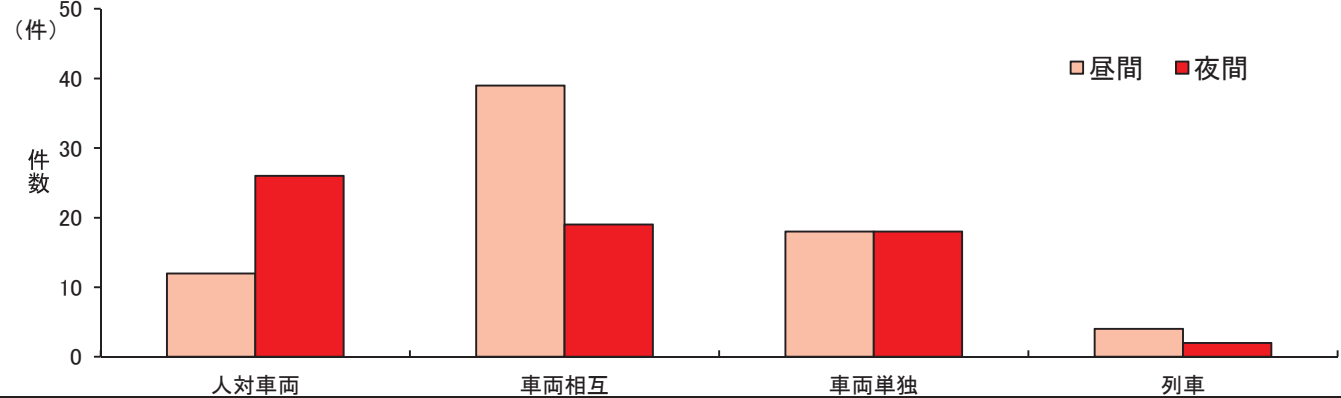


死亡事故

道路形状	昼夜	昼 間			夜 間			合 計
		6~12	12~18		18~24	0~6		
交差点	交差点	16	9	25	16	7	23	48 (48)
	交差点付近	7	13	20	9	9	18	38 (39)
	交差点等	23	22	45	25	16	41	86 (87)
単路	トンネル	2	1	3	-	-	-	3 (4)
	橋	1	2	3	4	4	8	11 (12)
	カーブ・屈折	3	1	4	-	3	3	7 (7)
	その他	7	7	14	5	6	11	25 (25)
踏切	踏切	4	-	4	2	-	2	6 (6)
一般交通の場所	一般交通の場所	-	-	-	-	-	-	- (0)
合 計	合 計	40	33	73	36	29	65	138 (141)

注: ()内は、死者数である。

(4) 類 型



類型	昼夜	昼 間			夜 間			合 計
		6~12	12~18		18~24	0~6		
車両相互	人対車両	6	6	12	11	15	26	38 (39)
	正面衝突	-	-	-	1	-	1	1 (1)
	追 突	5	7	12	2	1	3	15 (15)
	出 合 頭	4	4	8	3	3	6	14 (14)
	左 折 時	3	2	5	1	-	1	6 (6)
	右 折 時	3	2	5	4	-	4	9 (9)
	そ の 他	5	4	9	3	1	4	13 (13)
		20	19	39	14	5	19	58 (58)
車両単独	工作物衝突	5	5	10	9	8	17	27 (29)
	駐車車両衝突	2	1	3	-	-	-	3 (3)
	転 倒	3	1	4	-	1	1	5 (5)
	そ の 他	-	1	1	-	-	-	1 (1)
		10	8	18	9	9	18	36 (38)
列 車	列 車	4	-	4	2	-	2	6 (6)
合 計	合 計	40	33	73	36	29	65	138 (141)

注: ()内は、死者数である。

(5) 状態別・性別・年齢層別死者数

状態 昼夜 年齢		自動車乗車中			自動二輪車乗車中			原付乗車中			自転車乗用中			歩行中			その他			合 計		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
昼間	15歳以下	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	1	1	-	-	-	1	3	4
	16歳～19歳	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	20歳～24歳	2	1	3	2	1	3	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	5	3	8
	25歳～29歳	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-	-	-	3	2	5
	30歳～39歳	1	-	1	3	-	3	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	6	-	6
	40歳～49歳	2	-	2	2	-	2	-	-	-	1	-	1	3	-	3	-	-	-	8	-	8
	50歳～59歳	-	-	-	3	-	3	-	1	1	1	-	1	-	1	1	-	-	-	4	2	6
	60歳～64歳	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	2	1	3
	65歳以上	7	-	7	-	-	-	5	-	5	6	6	12	5	4	9	-	-	-	23	10	33
		13	2	15	13	1	14	6	2	8	11	9	20	10	7	17	-	-	-	53	21	74
夜間	15歳以下	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	16歳～19歳	2	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	20歳～24歳	1	-	1	3	-	3	1	-	1	1	-	1	2	1	3	-	-	-	8	1	9
	25歳～29歳	2	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	5	-	5
	30歳～39歳	1	1	2	4	-	4	-	-	-	1	-	1	1	1	2	-	-	-	7	2	9
	40歳～49歳	-	-	-	3	-	3	-	-	-	2	-	2	3	-	3	-	-	-	8	-	8
	50歳～59歳	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	2	1	-	1	-	-	-	4	-	4
	60歳～64歳	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	1	2	3
	65歳以上	3	1	4	1	-	1	-	-	-	3	-	3	11	5	16	-	-	-	18	6	24
		11	2	13	14	-	14	3	-	3	9	-	9	19	9	28	-	-	-	56	11	67
合計	15歳以下	2	1	3	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	1	1	-	-	-	3	3	6
	16歳～19歳	2	-	2	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	20歳～24歳	3	1	4	5	1	6	1	1	2	2	-	2	2	1	3	-	-	-	13	4	17
	25歳～29歳	3	-	3	3	-	3	-	-	-	1	2	3	1	-	1	-	-	-	8	2	10
	30歳～39歳	2	1	3	7	-	7	1	-	1	1	-	1	2	1	3	-	-	-	13	2	15
	40歳～49歳	2	-	2	5	-	5	-	-	-	3	-	3	6	-	6	-	-	-	16	-	16
	50歳～59歳	-	-	-	4	-	4	-	1	1	3	-	3	1	1	2	-	-	-	8	2	10
	60歳～64歳	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	3	4	-	-	-	3	3	6
	65歳以上	10	1	11	1	-	1	5	-	5	9	6	15	16	9	25	-	-	-	41	16	57
		24	4	28	27	1	28	9	2	11	20	9	29	29	16	45	-	-	-	109	32	141

(6) 第1当事者

ア 昼夜別

1当 昼夜		乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪車	原付	自転車	その他の車両等	歩行者	不明	合計
昼間		(21) 20	(23) 23	-	(8) 8	(4) 4	(13) 13	-	(5) 5	-	(74) 73
	構成率	14.5%	16.7%	0.0%	5.8%	2.9%	9.4%	0.0%	3.6%	0.0%	52.9%
夜間		(34) 32	(10) 10	-	(7) 7	(2) 2	(5) 5	-	(9) 9	-	(67) 65
	構成率	23.2%	7.2%	0.0%	5.1%	1.4%	3.6%	0.0%	6.5%	0.0%	47.1%
合計		(55) 52	(33) 33	-	(15) 15	(6) 6	(18) 18	-	(14) 14	-	(141) 138
		37.7%	23.9%	0.0%	10.9%	4.3%	13.0%	0.0%	10.1%	0.0%	100.0%

注：（ ）内は、その事故により生じた死者数を計上した。

イ 通行目的別

1当 通行目的		乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪車	原付	自転車	その他の車両等	歩行者	不明	合計
業務中 通勤 通学 私用		(6) 6	(26) 26	-	(1) 1	-	-	-	-	-	(33) 33
		(6) 6	(5) 5	-	(4) 4	(1) 1	(1) 1	-	-	-	(17) 17
		-	-	-	-	-	(1) 1	-	-	-	(1) 1
		(42) 39	(2) 2	-	(10) 10	(3) 3	(16) 16	-	(11) 11	-	(84) 81
	ドライブ	(1) 1	-	-	(5) 5	-	-	-	-	-	(6) 6
	娯楽	(7) 5	-	-	(1) 1	-	(1) 1	-	-	-	(9) 7
	飲食	(6) 5	-	-	(1) 1	(1) 1	(2) 2	-	(1) 1	-	(11) 10
	買い物	(9) 9	(2) 2	-	-	-	(4) 4	-	(4) 4	-	(19) 19
その他 不明		(19) 19	-	-	(3) 3	(2) 2	(9) 9	-	(6) 6	-	(39) 39
		(1) 1	-	-	-	(2) 2	-	-	(3) 3	-	(6) 6
合計		(55) 52	(33) 33	-	(15) 15	(6) 6	(18) 18	-	(14) 14	-	(141) 138

注：（ ）内は、その事故により生じた死者数を計上した。

(7) 自転車・歩行者側の違反

<自転車>

違反	自転車	件数	
		件	構成率
信号無視	(4)	4	22.2%
通行区分	-	-	0.0%
歩行者妨害	-	-	0.0%
一時不停止	(3)	3	16.7%
運転操作不適	(7)	7	38.9%
安全不確認	(1)	1	5.6%
その他	(3)	3	16.7%
合計	(18)	18	100.0%

注：1 1当となった自転車の違反を計上した。

2 () 内は、その事故により生じた死者数を計上した。

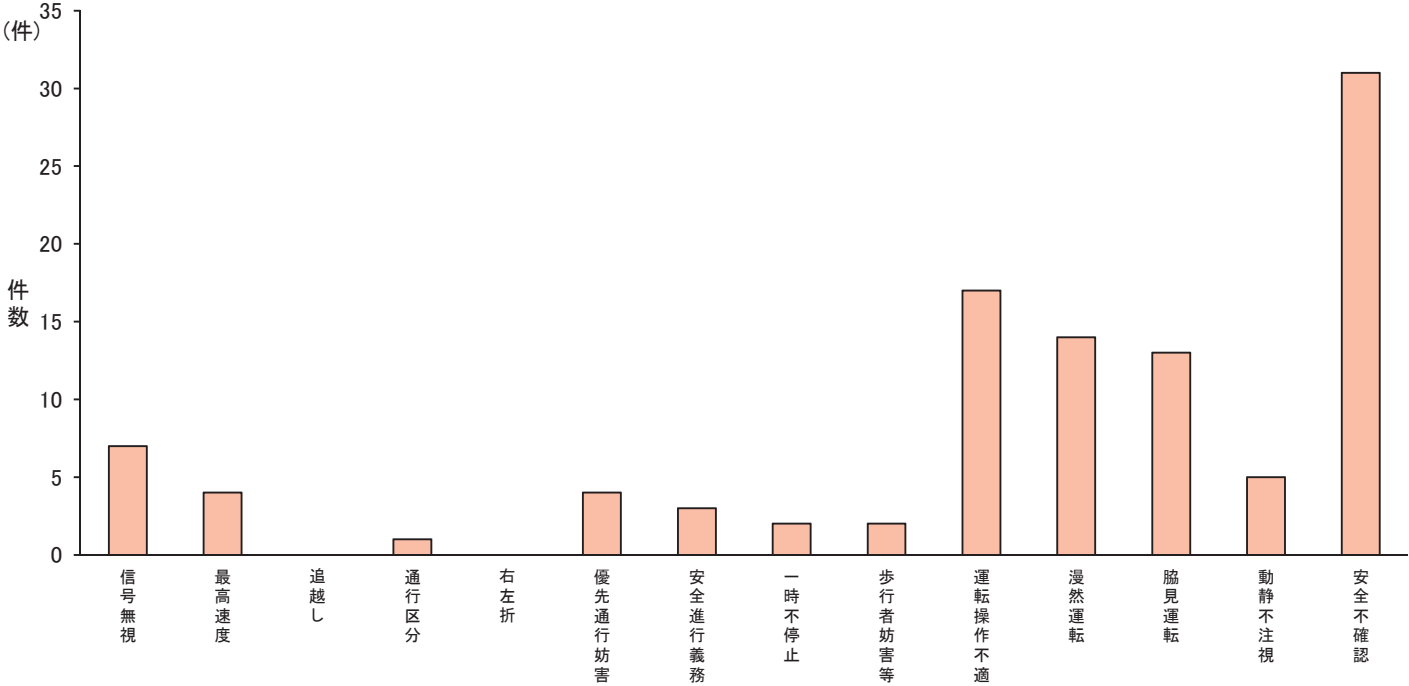
<歩行者>

違反	歩行者	件数	
		件	構成率
信号無視	(7)	7	50.0%
危険な横断	駐停車、走行車両の直前直後横断	-	0.0%
	横断禁止場所横断	(1)	7.1%
	横断歩道外横断等	-	0.0%
その他	(6)	6	42.9%
合計	(14)	14	100.0%

注：1 1当となった歩行者の違反を計上した。

2 () 内は、その事故により生じた死者数を計上した。

(8) 死亡事故を起こした運転者側の違反



死亡事故

違反 \ 区分		件 数			
			構成率	飲酒運転	無免許運転
信 号 無 視		(7)7	6.6%	(1)1	—
最 高 速 度		(4)4	3.8%	—	—
通 行 区 分		(1)1	0.9%	—	(1)1
追 越 し		—	0.0%	—	—
右 折		—	0.0%	—	—
左 折		—	0.0%	—	—
優 先 通 行 妨 害 等		(4)4	3.8%	—	—
交差点安全進行義務		(3)3	2.8%	—	—
一 時 不 停 止		(2)2	1.9%	—	—
歩 行 者 妨 害 等		(2)2	1.9%	—	—
徐 行		—	0.0%	—	—
過 労 運 転 等		(1)1	0.9%	—	—
安全運転義務	運 転 操 作 不 適	(17)17	16.0%	(3)3	(1)1
	漫 然 運 転	(16)14	13.2%	(4)3	(1)1
	脇 見 運 転	(13)13	12.3%	—	—
	動 静 不 注 視	(5)5	4.7%	—	—
	安 全 不 確 認	(32)31	29.2%	(1)1	—
	そ の 他	—	0.0%	—	—
そ の 他		(2)2	1.9%	—	—
合 計		(109)106	100.0%	(9)8	(3)3

注：1 車両の運転者(1当)を計上した。ただし、自転車を除く。
2 ()内は、その事故により生じた死者数を計上した。
3 飲酒運転は、飲酒あり(酒酔い・酒気帯び・基準以下・検知不能)の件数を計上した。

2 子 供 の 事 故

～子供(15歳以下でかつ中学生以下)の事故～

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
				重傷者数	
令和4年		914	5	1,575	87
令和3年		890	1	1,527	101
増減		+24	+4	+48	-14
増減率		+2.7%	+400.0%	+3.1%	-13.9%
注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。					
全事故に占める割合		3.6%	3.5%	5.3%	3.1%

< 経年推移 >

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
件数	2,295	1,837	1,581	1,472	1,334	1,235	1,090	851	890	914
指数	100	80	69	64	58	54	47	37	39	40
死者数	9	4	7	2	1	5	3	1	1	5
指数	100	44	78	22	11	56	33	11	11	56
負傷者数	3,569	3,133	2,706	2,573	2,567	2,311	2,070	1,498	1,527	1,575
指数	100	88	76	72	72	65	58	42	43	44

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

注：指数は、平成25年を100とした。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	45	51	78	79	84	106	71	75	65	88	86	86	914
死者数	-	-	2	1	-	-	-	2	-	-	-	-	5
負傷者数	85	94	131	138	143	149	137	148	112	146	163	129	1,575

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件数	39	82	46	68	198	302	136	38	-	1	1	3	914
死者数	-	1	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	5
負傷者数	69	173	140	155	303	408	194	100	17	6	2	8	1,575

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	85	150	135	155	142	116	131	914
死者数	3	2	-	-	-	-	-	5
負傷者数	236	235	199	225	229	207	244	1,575

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(3) 場 所(道路形状)

区分	形状		その他	合計
	交差点	交差点付近		
件数	596	60	258	914
死者数	-	2	3	5
負傷者数	765	226	584	1,575

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(4) 類 型

区分 類型		件		数		死 者 数		負 傷 者 数		
			構成率	前年比		前年比		前年比	重傷者数	
	対面・背面通行中		50	5.5%	+5	-	-1	43	+1	1
		横 断 歩 道	53	5.8%	+6	-	±0	56	+5	4
		横 断 歩 道 外	136	14.9%	+3	1	+1	136	+1	28
	横 断 中		189	20.7%	+9	1	+1	192	+6	32
	そ の 他		39	4.3%	-13	-	±0	41	-12	3
	人 対 車 両		278	30.4%	+1	1	±0	276	-5	36
	出 合 頭		444	48.6%	+37	-	±0	539	+17	36
	追 突		5	0.5%	+3	-	±0	419	+86	3
	右 折 時		51	5.6%	-8	-	±0	84	-18	2
	正 面 衝 突		15	1.6%	-5	-	±0	23	-1	2
	そ の 他		120	13.1%	-5	-	±0	219	-37	5
	車 両 相 互		635	69.5%	+22	-	±0	1,284	+47	48
車 両 単 独		1	0.1%	+1	4	+4	15	+6	3	
列 車		-	0.0%	±0	-	±0	-	±0	-	
合 計		914	100.0%	+24	5	+4	1,575	+48	87	

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(5) 学 齢 層

年 学 齢		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
幼 児	死 者 数	3	2	1	1	1	1	-	-	1	5
	負傷者数	995	894	762	683	768	698	603	457	437	425
	合 計	998	896	763	684	769	699	603	457	438	430
小 学 生	死 者 数	2	-	5	1	-	4	2	1	-	-
	負傷者数	1,692	1,501	1,314	1,334	1,243	1,127	1,022	725	724	749
	合 計	1,694	1,501	1,319	1,335	1,243	1,131	1,024	726	724	749
中 学 生	死 者 数	4	2	1	-	-	-	1	-	-	-
	負傷者数	882	738	630	556	556	486	445	316	366	401
	合 計	886	740	631	556	556	486	446	316	366	401
合 計	死 者 数	9	4	7	2	1	5	3	1	1	5
	負傷者数	3,569	3,133	2,706	2,573	2,567	2,311	2,070	1,498	1,527	1,575
	合 計	3,578	3,137	2,713	2,575	2,568	2,316	2,073	1,499	1,528	1,580

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(6) 状 態

年 状 態		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
歩 行 中	死 者 数	4	2	3	1	1	2	1	-	1	1
	負傷者数	659	531	522	485	434	400	330	280	281	279
	合 計	663	533	525	486	435	402	331	280	282	280
自 転 車 乗 用 中	死 者 数	3	2	2	-	-	2	1	1	-	1
	負傷者数	1,840	1,533	1,240	1,193	1,107	1,072	949	715	753	725
	合 計	1,843	1,535	1,242	1,193	1,107	1,074	950	716	753	726
そ の 他	死 者 数	2	-	2	1	-	1	1	-	-	3
	負傷者数	1,070	1,069	944	895	1,026	839	791	503	493	571
	合 計	1,072	1,069	946	896	1,026	840	792	503	493	574
合 計	死 者 数	9	4	7	2	1	5	3	1	1	5
	負傷者数	3,569	3,133	2,706	2,573	2,567	2,311	2,070	1,498	1,527	1,575
	合 計	3,578	3,137	2,713	2,575	2,568	2,316	2,073	1,499	1,528	1,580

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(7) 学 齢 ・ 状 態

学 齢 \ 状 態		合 計	歩 行 中	自 転 車 乗 用 中			原 付 乗 車 中			自 動 二 輪 車 乗 車 中			自 動 車 乗 車 中	そ の 他
				運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転		
幼 児	死 者 数	5	1	1	－	1	－	－	－	－	－	－	3	－
	負 傷 者 数	425	56	105	6	99	－	－	－	1	－	1	261	2
小 学 生	死 者 数	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負 傷 者 数	749	188	357	348	9	－	－	－	1	－	1	203	－
中 学 生	死 者 数	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	負 傷 者 数	401	35	263	262	1	4	2	2	4	－	4	94	1
合 計	死 者 数	5	1	1	－	1	－	－	－	－	－	－	3	－
	負 傷 者 数	1,575	279	725	616	109	4	2	2	6	－	6	558	3

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(8) 性 別 ・ 学 齢

学 齡 \ 区 分		合 計				死 者 数			負 傷 者 数			重 傷 者 数		
		構成率	男	女		男	女		男	女		男	女	
幼 児	1歳以下	100	6.3%	61	39	3	1	2	97	60	37	1	1	－
	2歳	67	4.2%	35	32	－	－	－	67	35	32	3	1	2
	3歳	78	4.9%	39	39	1	1	－	77	38	39	－	－	－
	4歳	75	4.7%	43	32	－	－	－	75	43	32	3	3	－
	5歳	73	4.6%	32	41	－	－	－	73	32	41	1	1	－
	6歳	37	2.3%	22	15	1	1	－	36	21	15	－	－	－
		430	27.2%	232	198	5	3	2	425	229	196	8	6	2
小 学 生	6歳	66	4.2%	35	31	－	－	－	66	35	31	3	3	－
	7歳	133	8.4%	82	51	－	－	－	133	82	51	12	10	2
	8歳	152	9.6%	103	49	－	－	－	152	103	49	11	9	2
	9歳	121	7.7%	75	46	－	－	－	121	75	46	8	7	1
	10歳	122	7.7%	80	42	－	－	－	122	80	42	6	6	－
	11歳	104	6.6%	62	42	－	－	－	104	62	42	7	6	1
	12歳	51	3.2%	36	15	－	－	－	51	36	15	5	5	－
	749	47.4%	473	276	－	－	－	749	473	276	52	46	6	
中 学 生	12歳	71	4.5%	42	29	－	－	－	71	42	29	5	4	1
	13歳	130	8.2%	82	48	－	－	－	130	82	48	9	7	2
	14歳	132	8.4%	63	69	－	－	－	132	63	69	9	6	3
	15歳	68	4.3%	33	35	－	－	－	68	33	35	4	3	1
	401	25.4%	220	181	－	－	－	401	220	181	27	20	7	
合 計		1,580	100.0%	925	655	5	3	2	1,575	922	653	87	72	15

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(9) 登下校(園)時及び自宅から事故現場までの距離

ア 登下校(園)時

登下校 区分		合計	登 校 中					下 校 中						
			園 児	小 学 生		中学生	園 児	小 学 生		中学生				
				低学年	高学年			低学年	高学年					
死 者 数		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
負 傷 者 数		158	68	-	28	18	10	40	90	4	51	39	12	35
合 計		158	68	-	28	18	10	40	90	4	51	39	12	35

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。なお、登校中に学業中を含む。

イ 自宅から事故現場までの距離

距離 区分	合計	500 m 以 内				1km以下	2km以下	2km超過	調査 不能
		50m以下	100m以下	500m以下					
死 者 数	1	-	-	-	-	-	-	1	-
負 傷 者 数	875	388	60	95	233	240	127	91	29
合 計	876	388	60	95	233	240	127	92	29

注：死傷者数は、子供が自転車乗用中及び歩行中のときの1当と2当の合計人数を計上した。

(10) 子供側の原因
 <歩行中の学齢別・原因別>

学齢 違反	合 計			幼 児			小 学 生			中 学 生		
		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数
信 号 無 視	7	-	7	1	-	1	6	-	6	-	-	-
横 断 歩 道 外 等	28	-	28	2	-	2	20	-	20	6	-	6
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 横 断	11	-	11	-	-	-	9	-	9	2	-	2
走 行 車 両 の 直 前 直 後 横 断	7	-	7	-	-	-	7	-	7	-	-	-
路 上 遊 戯	10	-	10	1	-	1	9	-	9	-	-	-
飛 び 出 し	95	1	94	26	1	25	61	-	61	8	-	8
幼 児 の ひ と り 歩 き	9	-	9	9	-	9	-	-	-	-	-	-
そ の 他	19	-	19	1	-	1	16	-	16	2	-	2
違 反 な し	79	-	79	12	-	12	53	-	53	14	-	14
合 計	265	1	264	52	1	51	181	-	181	32	-	32

注：死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。

<自転車乗用中の学齢別・原因別>

学齢 違反	合 計			幼 児			小 学 生			中 学 生		
		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数
信 号 無 視	14	-	14	1	-	1	6	-	6	7	-	7
右 折	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交 差 点 安 全 進 行 義 務	27	-	27	1	-	1	15	-	15	11	-	11
一 時 不 停 止	64	-	64	-	-	-	38	-	38	26	-	26
運 転 操 作 不 適	3	-	3	-	-	-	1	-	1	2	-	2
漫 然 運 転	3	-	3	-	-	-	3	-	3	-	-	-
脇 見 運 転	3	-	3	1	-	1	1	-	1	1	-	1
動 静 不 注 視	57	-	57	1	-	1	27	-	27	29	-	29
安 全 不 確 認	304	-	304	2	-	2	177	-	177	125	-	125
そ の 他	32	-	32	-	-	-	13	-	13	19	-	19
違 反 な し	104	-	104	-	-	-	64	-	64	40	-	40
合 計	611	-	611	6	-	6	345	-	345	260	-	260

注：死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。

(11) 相手方車両

相手方 車両		合 計		歩 行 中		自転車運転中		二輪車・自動車等運転中	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
乗 用 車		1	577	1	155	-	421	-	1
貨 物 車		-	130	-	27	-	102	-	1
二 輪 車	自 動 二 輪 車	-	34	-	13	-	21	-	-
	原 付	-	57	-	25	-	32	-	-
		-	91	-	38	-	53	-	-
自 転 車		-	53	-	39	-	14	-	-
列 車・路 面 電 車		-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 車 両		-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他		-	1	-	-	-	1	-	-
不 明		-	25	-	5	-	20	-	-
合 計		1	877	1	264	-	611	-	2

注：死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。その他には歩行者、物件等を含む。ミニカーは、乗用車に含む。

(12) 相手方車両(運転者側)の原因

<子供を死傷させた運転者側(1当)の違反>

違反		車種(1当)	合 計			自 動 車	二 輪 車	自 転 車	そ の 他
				構成率	前年比				
信 号 無 視		14	1.7%	+1	11	1	2	-	
最 高 速 度		-	0.0%	±0	-	-	-	-	
横 断 等 禁 止		-	0.0%	±0	-	-	-	-	
右 折 方 法 等		-	0.0%	-1	-	-	-	-	
左 折 方 法 等		-	0.0%	±0	-	-	-	-	
優 先 通 行 妨 害 等		-	0.0%	±0	-	-	-	-	
交 差 点 安 全 進 行		63	7.6%	+9	59	3	1	-	
歩 行 者 妨 害 等		24	2.9%	+4	21	3	-	-	
横 断 自 転 車 妨 害 等		20	2.4%	±0	19	1	-	-	
徐 行		70	8.4%	+7	60	8	2	-	
一 時 不 停 止		11	1.3%	-2	8	1	2	-	
安全運転義務	前 方 不 注 意	35	4.2%	-2	23	7	5	-	
	動 静 不 注 視	74	8.9%	-2	41	17	16	-	
	安 全 不 確 認	493	59.1%	-20	431	42	20	-	
	そ の 他	20	2.4%	+6	17	2	1	-	
		622	74.6%	-18	512	68	42	-	
そ の 他		10	1.2%	+7	7	2	1	-	
合 計		834	100.0%	+7	697	87	50	-	

注：件数は、子供自身が2当となった件数を計上した。

(13) 警察署別発生状況

隊・署	年	令和元年				令和2年				令和3年				令和4年			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総 数		1,090	3	2,070	93	851	1	1,498	86	890	1	1,527	101	914	5	1,575	87
高 速 隊		-	-	53	-	-	-	24	-	-	-	34	-	-	2	58	1
第一方面区	大 淀	1	-	4	-	2	-	4	-	5	-	8	-	7	-	12	-
	曽 根 崎	2	-	5	-	4	-	7	3	3	-	7	1	4	-	10	-
	天 満	3	-	10	-	2	-	7	1	1	-	8	1	6	-	11	-
	都 島	4	-	20	-	3	-	11	-	8	-	10	-	4	-	9	-
	福 島	5	-	11	-	-	-	2	-	4	-	8	-	2	-	3	1
	此 花	4	-	12	-	6	-	10	1	6	-	9	-	2	-	8	-
	東 南	3	-	16	-	3	-	5	1	1	-	13	-	1	-	7	-
	西 港	6	-	11	3	4	-	8	-	2	-	6	1	2	-	4	-
	旭 港	10	-	22	1	3	-	17	-	3	-	7	-	6	-	13	3
	城 東	3	-	11	-	5	-	7	2	3	-	9	1	8	-	15	-
	鶴 見	11	-	12	-	10	-	11	1	12	-	15	2	5	-	8	1
	大 阪 水 上	22	-	29	2	10	1	14	2	20	-	34	2	13	-	17	-
	16	-	28	2	13	-	25	1	14	-	31	-	18	-	29	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	90	-	191	8	65	1	128	12	82	-	165	8	78	-	146	5	
第二方面区	大 正	9	-	20	-	4	-	10	2	2	-	3	-	3	-	3	1
	天 王 寺	17	-	29	-	6	-	9	-	11	-	21	3	6	-	20	-
	浪 速	5	-	6	-	4	-	6	-	1	-	7	-	7	-	11	1
	東 成	10	-	19	1	9	-	11	-	7	-	21	1	5	-	14	-
	生 野	19	-	29	3	15	-	24	2	13	-	18	1	5	1	9	-
	阿 倍 野	9	-	25	1	15	-	18	3	5	-	9	-	2	-	5	-
	住 之 江	15	-	31	-	9	-	17	-	12	-	22	1	9	-	18	-
	住 吉	15	-	25	1	18	-	26	2	14	-	21	1	23	-	25	-
	東 住 吉	16	-	29	1	7	-	25	-	13	-	26	2	8	-	18	1
	西 成	43	-	72	3	32	-	47	3	33	-	47	1	29	-	39	1
	11	-	21	1	7	-	18	-	10	-	16	2	4	-	15	-	
	169	-	306	11	126	-	211	12	121	-	211	12	101	1	177	4	
第三方面区	西 淀 川	9	-	15	-	5	-	7	-	3	-	4	1	12	-	18	-
	淀 川	13	-	23	-	22	-	32	3	11	-	21	2	19	-	24	2
	東 淀 川	12	-	12	3	12	-	22	-	19	-	25	3	17	-	17	-
	高 槻	31	-	48	4	21	-	40	2	20	-	33	4	26	-	40	4
	茨 木	32	1	54	2	26	-	36	3	26	-	44	5	26	-	38	3
	摂 津	7	-	12	2	15	-	20	1	9	1	12	2	9	-	10	-
	吹 田	37	-	59	5	22	-	40	6	41	-	55	3	31	1	58	5
	豊 能	1	-	5	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
	箕 面	10	-	25	2	13	-	26	-	13	-	25	-	17	-	23	3
	池 田	9	-	10	1	11	-	16	2	7	-	13	1	8	-	8	1
豊 中	22	-	46	1	19	-	38	2	26	-	27	4	28	-	33	2	
豊 中 南	16	-	24	1	15	-	22	2	5	-	14	-	12	-	28	1	
	199	1	333	22	182	-	300	21	180	1	274	25	205	1	298	21	
第四方面区	羽 曳 野	26	-	39	-	13	-	17	-	22	-	31	4	30	-	46	1
	富 田 林	24	-	56	3	16	-	29	2	18	-	36	2	16	-	40	1
	枚 岡	25	-	47	2	10	-	16	1	22	-	24	2	27	1	31	2
	河 内	15	-	35	-	16	-	22	3	12	-	22	4	23	-	29	-
	布 施	27	-	52	2	25	-	40	1	15	-	21	3	22	-	41	3
	八 尾	24	-	37	3	30	-	53	3	20	-	38	3	23	-	38	4
	松 原	19	-	27	-	15	-	25	3	10	-	19	1	11	-	21	1
	柏 原	6	-	11	2	11	-	21	2	6	-	13	1	3	-	7	-
	枚 方	28	-	55	2	23	-	37	5	18	-	27	3	24	-	50	2
	交 野	21	1	45	2	27	-	50	3	29	-	44	5	26	-	44	3
	寝 屋 川	39	-	65	6	25	-	56	3	34	-	50	6	23	-	41	1
	四 條 畷	13	-	32	-	12	-	20	-	18	-	23	4	16	-	18	1
門 真 口	15	-	40	-	13	-	16	1	12	-	28	2	9	-	12	3	
守 口	16	-	32	-	13	-	22	-	17	-	30	2	7	-	13	1	
	298	1	573	22	249	-	424	27	253	-	406	42	260	1	431	23	
第五方面区	堺	24	1	45	1	10	-	19	1	13	-	22	2	11	-	24	1
	北 堺	35	-	58	1	15	-	24	-	16	-	32	4	18	-	30	1
	西 堺	47	-	90	10	30	-	51	4	29	-	44	2	21	-	32	-
	中 堺	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	-	14	-	26	3
	南 堺	9	-	32	-	8	-	19	-	12	-	21	-	6	-	13	-
	高 石	11	-	15	1	9	-	15	1	7	-	17	-	10	-	14	1
	泉 大 津	17	-	41	1	14	-	24	-	19	-	29	-	17	-	31	-
	和 泉	44	-	77	3	30	-	54	1	46	-	70	1	50	-	81	6
	岸 和 田	50	-	78	5	26	-	52	1	34	-	53	1	29	-	38	5
	貝 塚	13	-	27	1	15	-	26	1	10	-	24	1	20	-	29	4
	関 西 空 港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 佐 野	29	-	59	2	22	-	44	4	24	-	36	1	24	-	60	6
	泉 南	13	-	26	2	13	-	17	-	14	-	21	1	16	-	28	3
	黒 山	28	-	41	2	25	-	45	-	21	-	43	1	27	-	46	-
河 内 長 野	14	-	25	1	12	-	21	1	7	-	20	-	7	-	13	3	
	334	1	614	30	229	-	411	14	254	-	437	14	270	-	465	33	

注:件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(14) 市区町村別発生状況

市区町村	年	令和元年				令和2年				令和3年				令和4年			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総数		1,090	3	2,017	93	851	1	1,474	86	890	1	1,493	101	914	3	1,517	86
大阪府	北区	6	-	19	-	8	-	18	4	9	-	23	2	17	-	33	-
	都島区	4	-	20	-	3	-	11	-	8	-	10	-	4	-	9	-
	福島区	5	-	11	-	-	-	2	-	4	-	8	-	2	-	3	1
	此花区	4	-	12	-	6	-	10	1	6	-	9	-	2	-	8	-
	中央区	9	-	27	3	7	-	13	1	3	-	19	1	3	-	11	-
	西区	10	-	22	1	3	-	17	-	3	-	7	-	6	-	13	3
	港区	3	-	11	-	5	-	7	2	3	-	9	1	8	-	15	-
	大正区	9	-	20	-	4	-	10	2	2	-	3	-	3	-	3	1
	天王寺区	17	-	29	-	6	-	9	-	11	-	21	3	6	-	20	-
	浪速区	5	-	6	-	4	-	6	-	1	-	7	-	7	-	11	1
	西淀川区	9	-	15	-	5	-	7	-	3	-	4	1	12	-	18	-
	淀川区	13	-	23	-	22	-	31	3	11	-	21	2	19	-	24	2
	東淀川区	12	-	12	3	12	-	22	-	19	-	25	3	17	-	17	-
	東成区	10	-	19	1	9	-	11	-	7	-	21	1	5	-	14	-
	生野区	19	-	29	3	15	-	24	2	13	-	18	1	5	1	9	-
	旭区	11	-	12	-	10	-	11	1	12	-	15	2	5	-	8	1
	城東区	22	-	29	2	10	1	15	2	20	-	35	2	13	-	17	-
	鶴見区	16	-	28	2	13	-	24	1	14	-	30	-	18	-	29	-
	阿倍野区	9	-	25	1	15	-	18	3	5	-	9	-	2	-	5	-
	住之江区	15	-	31	-	9	-	17	-	12	-	22	1	9	-	18	-
堺市	住吉区	15	-	25	1	18	-	26	2	14	-	21	1	23	-	25	-
	東住吉区	16	-	29	1	7	-	25	-	13	-	26	2	7	-	17	1
	平野区	43	-	72	3	32	-	47	3	33	-	47	1	29	-	39	1
	西成区	11	-	21	1	7	-	18	-	10	-	16	2	4	-	15	-
		293	-	547	22	230	1	399	27	236	-	426	26	226	1	381	11
堺市	堺区	24	1	45	1	10	-	19	1	13	-	22	2	11	-	24	1
	中区	26	-	49	6	16	-	30	2	8	-	18	1	14	-	26	3
	東区	13	-	14	1	12	-	16	-	10	-	11	-	7	-	8	-
	西区	21	-	41	4	14	-	21	2	23	-	31	1	21	-	32	-
	南区	9	-	32	-	9	-	20	-	12	-	21	-	6	-	13	-
	北区	35	-	58	1	15	-	24	-	16	-	32	4	18	-	30	1
政令市	美原区	7	-	14	1	10	-	17	-	7	-	23	1	9	-	21	-
		135	1	253	14	86	-	147	5	89	-	158	9	86	-	154	5
域外	岸和田市	50	-	78	5	26	-	52	1	34	-	53	1	29	-	38	5
	豊中市	38	-	70	2	34	-	60	4	31	-	41	4	40	-	61	3
	池田市	9	-	10	1	11	-	16	2	7	-	13	1	8	-	8	1
	吹田市	37	-	59	5	22	-	41	6	41	-	55	3	31	1	58	5
	泉大津市	12	-	26	-	10	-	19	-	14	-	20	-	15	-	31	-
	高槻市	29	-	46	4	20	-	39	2	20	-	33	4	24	-	35	4
	貝塚市	13	-	27	1	15	-	26	1	10	-	24	1	20	-	29	4
	守口市	16	-	33	-	13	-	22	-	17	-	30	2	7	-	13	1
	枚方市	41	1	83	3	39	-	67	8	38	-	56	8	38	-	79	3
	茨木市	32	1	54	2	26	-	36	3	26	-	44	5	26	-	38	3
	八尾市	24	-	38	3	30	-	53	3	20	-	38	3	23	-	38	4
	泉佐野市	21	-	44	2	18	-	34	3	14	-	24	-	19	-	46	6
	富田林市	21	-	46	2	12	-	21	2	13	-	26	-	11	-	34	1
	寝屋川市	39	-	65	6	25	-	56	3	34	-	50	6	23	-	41	1
	河内長野市	14	-	25	1	12	-	21	1	7	-	20	-	7	-	13	3
	松原市	19	-	27	-	15	-	25	3	10	-	19	1	12	-	22	1
	大東市	11	-	24	-	9	-	15	-	9	-	10	1	12	-	12	-
	和泉市	45	-	77	3	29	-	53	1	46	-	71	1	50	-	78	6
	箕面市	10	-	25	2	13	-	26	-	13	-	25	-	17	-	23	3
域外	柏原市	6	-	11	2	11	-	21	2	6	-	13	1	3	-	7	-
	羽曳野市	19	-	24	-	7	-	9	-	15	-	21	3	16	-	24	-
	門真市	15	-	39	-	13	-	16	1	12	-	28	2	9	-	12	3
	摂津市	7	-	12	2	15	-	20	1	9	1	12	2	9	-	10	-
	高石市	11	-	16	1	9	-	15	1	7	-	17	-	10	-	14	1
	藤井寺市	7	-	15	-	6	-	8	-	7	-	10	1	14	-	22	1
	東大阪市	67	-	133	4	51	-	78	5	49	-	67	9	72	1	101	5
	泉南市	7	-	16	1	8	-	9	-	6	-	12	-	8	-	14	1
	四條畷市	2	-	8	-	3	-	5	-	9	-	13	3	4	-	6	1
	交野市	8	-	17	1	11	-	20	-	9	-	15	-	12	-	15	2
	大阪狭山市	8	-	13	-	3	-	12	-	4	-	10	-	11	-	17	-
	阪南市	5	-	9	1	4	-	5	-	7	-	8	1	6	-	9	2
	島本町	2	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	5	-
	豊能町	1	-	5	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
	能勢町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	忠岡町	4	-	14	1	4	-	5	-	5	-	8	-	2	-	3	-
	熊取町	7	-	11	-	2	-	8	1	9	-	11	1	5	-	12	-
	田尻町	1	-	4	-	2	-	2	-	1	-	1	-	-	-	2	-
	岬町	1	-	1	-	1	-	3	-	1	-	1	-	2	-	5	-
	太子町	1	-	3	-	-	-	1	-	2	-	3	-	-	-	-	-
	河南町	2	-	6	1	4	-	7	-	3	-	6	2	5	-	6	-
	千早赤阪村	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		662	2	1,217	57	535	-	928	54	565	1	909	66	602	2	982	70

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。なお、高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

3 高 齢 者 の 事 故

～65歳以上の事故～

【高齢者の事故の実態】

(1) 概 況

年	区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	重 傷 者 数
令 和 4 年		7,855	57	4,196	904
令 和 3 年		7,792	68	4,245	906
増 減		+63	-11	-49	-2
増 減 率		+0.8%	-16.2%	-1.2%	-0.2%

注：件数は、高齢者が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

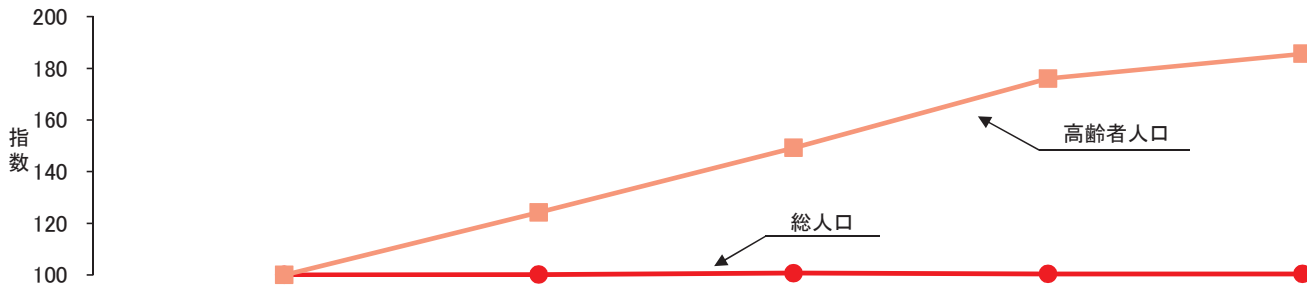
全事故に占める割合	30.8%	40.4%	14.1%	32.2%
-----------	-------	-------	-------	-------

	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
件 数	11,723	11,639	11,329	10,997	10,649	10,733	9,713	8,087	7,792	7,855
指 数	100	99	97	94	91	92	83	69	66	67
死 者 数	70	75	78	74	66	67	74	48	68	57
指 数	100	107	111	106	94	96	106	69	97	81
負 傷 者 数	7,072	6,941	6,661	6,610	6,157	6,137	5,421	4,532	4,245	4,196
指 数	100	98	94	93	87	87	77	64	60	59
重 傷 者 数	850	813	841	940	906	1,067	957	926	906	904
指 数	100	96	99	111	107	126	113	109	107	106

注：件数は、高齢者が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

注：指数は、平成25年を100とした。

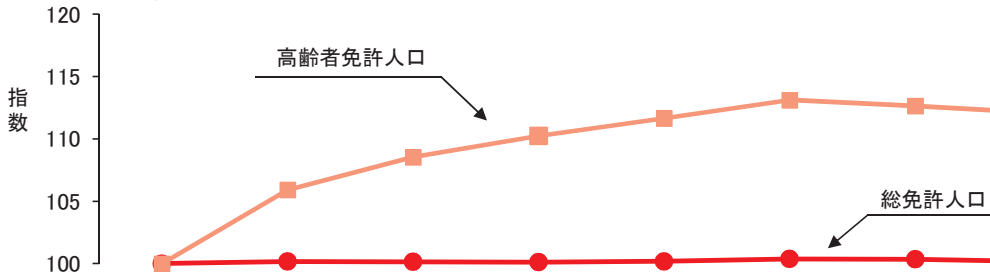
○高齢者人口の推移



	平成12年	平成17年	平成22年	平成27年	令和2年
総 人 口	8,805,081	8,817,166	8,865,245	8,839,469	8,837,685
指 数	100	100	101	100	100
高 齢 者 人 口	1,315,213	1,634,218	1,962,748	2,315,776	2,441,984
指 数	100	124	149	176	186

注：令和2年の国勢調査による。なお、指数は平成12年を100とした。

○高齢者免許人口の推移



	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
総 免 許 人 口	5,099,003	5,107,800	5,106,179	5,104,712	5,108,271	5,117,730	5,116,827	5,106,892	5,114,648	5,121,873
指 数	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
高 齢 者 免 許 人 口	819,242	867,685	889,276	903,265	914,723	926,703	922,855	918,221	912,865	909,759
指 数	100	106	109	110	112	113	113	112	111	111
構 成 率	16.1%	17.0%	17.4%	17.7%	17.9%	18.1%	18.0%	18.0%	17.8%	17.8%

注：指数は、平成25年を100とした。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	653	560	644	648	637	650	626	638	591	740	715	753	7,855
死 者 数	2	3	5	6	5	6	2	6	5	6	5	6	57
負 傷 者 数	344	308	343	350	315	347	340	344	318	385	399	403	4,196
重 傷 者 数	80	71	71	88	63	66	69	76	77	76	79	88	904

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

区分\時間	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件 数	518	1,262	1,419	1,072	1,026	1,157	757	281	110	76	63	114	7,855
死 者 数	4	3	9	7	7	3	8	2	3	5	2	4	57
負 傷 者 数	232	640	882	614	581	589	357	116	49	29	34	73	4,196
重 傷 者 数	63	146	194	123	91	125	92	27	11	5	8	19	904

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件 数	680	1,227	1,248	1,166	1,202	1,345	987	7,855
死 者 数	6	10	7	9	4	13	8	57
負 傷 者 数	398	624	653	625	641	711	544	4,196
重 傷 者 数	96	136	149	136	127	145	115	904

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(3) 類 型

区分 類型		件 数			死 者 数		負 傷 者 数		
			構成率	前年比		前年比		前年比	重傷者数
	横 断 中	686	8.7%	-1	16	-6	469	-1	199
	そ の 他	519	6.6%	+58	6	-1	343	+69	100
	人 対 車 両	1,205	15.3%	+57	22	-7	812	+68	299
	出 合 頭	2,309	29.4%	-36	5	-3	1,224	-12	316
	追 突	1,564	19.9%	+78	6	+2	938	-32	24
	右 折 時	785	10.0%	-51	3	-2	324	-67	88
	正 面 衝 突	95	1.2%	+5	1	-1	50	-14	11
	そ の 他	1,833	23.3%	-3	7	-3	802	+1	148
	車 両 相 互	6,586	83.8%	-7	22	-7	3,338	-124	587
	車 両 単 独	62	0.8%	+13	11	+2	46	+8	18
	列 車	2	0.03%	±0	2	+1	-	-1	-
合 計		7,855	100.0%	+63	57	-11	4,196	-49	904

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(4) 場 所(道路形状)

区分 形状		件 数			死 者 数		負 傷 者 数		
			構成率	前年比		前年比		前年比	重傷者数
	交 差 点	4,043	51.5%	-98	23	-18	2,058	-98	563
	交 差 点 付 近	1,212	15.4%	+305	18	+4	636	+112	65
	交 差 点 等	5,255	66.9%	+207	41	-14	2,694	+14	628
	カ ー ブ 等	111	1.4%	±0	2	+1	67	-7	12
	そ の 他	2,271	28.9%	-186	12	+2	1,312	-82	237
	単 路	2,382	30.3%	-186	14	+3	1,379	-89	249
	踏 切	3	0.0%	-1	2	+1	3	±0	-
	一 般 交 通 の 場 所	215	2.7%	+43	-	-1	120	+26	27
	合 計	7,855	100.0%	+63	57	-11	4,196	-49	904

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(5) 状 態

状態		自 動 車	自動二輪車	原 付	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	合 計
区分	運 転 者	9	1	5	15			57
	同 乗 者	2	-	-	-			
死 者 数		11	1	5	15	25	-	
	運 転 者	889	143	387	1,615			4,196
	同 乗 者	347	2	-	-			
負 傷 者 数		1,236	145	387	1,615	812	1	
	運 転 者	898	144	392	1,630			4,253
	同 乗 者	349	2	-	-			
合 計		1,247	146	392	1,630	837	1	

注：死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(6) 年 齢

年齢層		65 歳 ～ 69 歳	70 歳 ～ 74 歳	75 歳 ～ 79 歳	80 歳 ～ 84 歳	85 歳 以 上	合 計
区分	死 者 数	10	12	14	11	10	57
	負 傷 者 数	1,066	1,270	915	629	316	4,196
	合 計	1,076	1,282	929	640	326	4,253

注：死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(7) 原 因

○ 歩行中の高齢者の場合(第1当が高齢者の違反)

違反		信号無視	横断歩道外 横 断	駐停車車両の 直前直後横断	横断禁止場所 横 断	踏切不注意	めいてい はいかい 寝 そ べ り 等	そ の 他	合 計
当事者	65歳～69歳	1	-	-	-	-	-	-	1
	70歳～74歳	1	-	-	1	-	-	1	3
	75歳以上	4	-	-	-	2	-	1	7
		6	-	-	1	2	-	2	11

○ 運転中の高齢者の場合(第1当が高齢者の違反)

違反		信号無視	進路変更禁止	右左折方法等	優先通行 妨 害 等	交 差 点 安全進行	歩行者妨害等	徐 行	一時不停止
当事者	65歳～69歳	38	-	4	5	48	23	6	38
	70歳～74歳	59	2	10	2	67	37	34	46
	75歳以上	55	1	1	4	47	38	13	42
		152	3	15	11	162	98	53	126
自動車	65歳～69歳	3	-	-	-	3	1	4	2
	70歳～74歳	1	-	-	-	1	2	-	5
	75歳以上	1	1	-	1	1	3	1	4
		5	1	-	1	5	6	5	11
二輪車	65歳～69歳	4	-	-	-	2	1	1	2
	70歳～74歳	3	-	-	-	1	2	1	5
	75歳以上	9	-	-	-	2	-	-	5
		16	-	-	-	5	3	2	12
自転車	65歳～69歳	4	-	-	-	2	1	1	2
	70歳～74歳	3	-	-	-	1	2	1	5
	75歳以上	9	-	-	-	2	-	-	5
		16	-	-	-	5	3	2	12
合 計		173	4	15	12	172	107	60	149

違反		安 全 運 転 義 務						そ の 他	合 計
当事者		運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	そ の 他		
自動車	65歳～69歳	85	42	118	152	737	13	40	1,349
	70歳～74歳	112	51	124	165	869	24	41	1,643
	75歳以上	126	51	124	141	935	17	59	1,654
		323	144	366	458	2,541	54	140	4,646
二輪車	65歳～69歳	1	1	6	7	33	1	2	64
	70歳～74歳	5	2	2	11	29	-	2	60
	75歳以上	2	1	3	5	35	-	2	60
		8	4	11	23	97	1	6	184
自転車	65歳～69歳	1	1	6	11	22	-	-	51
	70歳～74歳	5	4	2	7	28	-	-	58
	75歳以上	9	3	3	8	27	1	-	67
		15	8	11	26	77	1	-	176
合 計		346	156	388	507	2,715	56	146	5,006

(8) 自宅からの距離

＜歩行者＞

区分 距離	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
100m 以下	6	146	152	18.5%	12.1%
500m 以下	10	192	202	24.5%	17.4%
1 km 以下	1	191	192	23.3%	17.1%
1 km 以 内	17	529	546	66.3%	46.5%
2 km 以 下	3	110	113	13.7%	13.5%
2 km 超 過	3	127	130	15.8%	35.7%
調 査 不 能	1	33	34	4.1%	4.3%
合 計	24	799	823	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1 当と2 当の合計人数を計上した。

＜自転車＞

区分 距離	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
100m 以下	—	123	123	7.6%	5.2%
500m 以下	4	322	326	20.0%	15.2%
1 km 以下	5	483	488	30.0%	26.1%
1 km 以 内	9	928	937	57.6%	46.5%
2 km 以 下	3	363	366	22.5%	23.6%
2 km 超 過	3	250	253	15.6%	25.2%
調 査 不 能	—	70	70	4.3%	4.7%
合 計	15	1,611	1,626	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1 当と2 当の合計人数を計上した。

(9) 通行目的

＜歩行者＞

区分 通行目的	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
散 歩	5	94	99	12.0%	4.7%
買 物	7	157	164	19.9%	9.9%
訪 問	—	35	35	4.3%	4.2%
通 院	—	17	17	2.1%	0.3%
目的なし徘徊	1	1	2	0.2%	0.2%
通 勤・通 学	—	25	25	3.0%	19.6%
そ の 他	11	470	481	58.4%	61.1%
合 計	24	799	823	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1 当と2 当の合計人数を計上した。

＜自転車＞

区分 通行目的	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
散 歩	—	68	68	4.2%	3.3%
買 物	5	386	391	24.0%	13.2%
訪 問	1	107	108	6.6%	5.9%
通 院	2	36	38	2.3%	0.4%
目的なし徘徊	—	—	—	0.0%	0.0%
通 勤・通 学	1	80	81	5.0%	21.9%
そ の 他	6	934	940	57.8%	55.3%
合 計	15	1,611	1,626	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1 当と2 当の合計人数を計上した。

(10) 免許の有無

＜歩行者＞

区分 免許有無	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
あ り	4	133	137	16.6%	46.5%
な し	20	666	686	83.4%	53.5%
合 計	24	799	823	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1 当と2 当の合計人数を計上した。

＜自転車＞

区分 免許有無	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
あ り	4	291	295	18.1%	42.6%
な し	11	1,320	1,331	81.9%	57.4%
合 計	15	1,611	1,626	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1 当と2 当の合計人数を計上した。

(11) 反射材・ライト点灯の有無

ア 反射材の有無

＜歩行者＞

区分 反射材の有無	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
あ り	1	11	12	1.5%	1.0%
な し	23	788	811	98.5%	99.0%
合 計	24	799	823	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1 当と2 当の合計人数を計上した。不明は、なしに含む。

イ ライト点灯の有無

＜自転車＞

区分 ライト点灯の有無	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
あ り	2	188	190	11.7%	18.4%
な し	13	1,423	1,436	88.3%	81.6%
合 計	15	1,611	1,626	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1 当と2 当の合計人数を計上した。不明は、なしに含む。

(12) 警察署別発生状況

年 隊・署		令和元年				令和2年				令和3年				令和4年			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総数		9,713	74	5,421	957	8,087	48	4,532	926	7,792	68	4,245	906	7,855	57	4,196	904
高速隊		118	－	96	4	62	－	38	2	78	－	65	4	101	1	82	3
第一方面区	大淀	46	－	28	9	32	－	12	1	65	－	40	4	54	－	29	5
	曽根崎	138	1	50	8	92	－	47	6	65	－	18	2	67	－	26	3
	天満	152	－	52	7	103	－	41	7	103	－	31	2	119	－	38	5
	都島	74	－	44	10	90	－	44	13	74	－	43	7	85	－	54	12
	福此花	60	1	31	5	45	1	24	9	42	－	17	3	43	－	14	5
		27	－	16	3	35	1	13	2	26	－	17	7	32	－	16	8
	東南	154	－	65	3	125	－	51	5	79	1	38	5	102	－	40	11
	南	201	1	66	8	124	－	44	7	89	－	18	6	102	－	31	8
	西	137	－	55	7	116	－	53	12	97	－	36	5	91	2	28	5
	港	73	2	42	9	59	－	41	10	66	1	40	11	41	－	23	9
	旭	65	1	36	9	50	－	35	12	31	1	20	3	50	－	31	5
	城東	164	2	94	22	127	－	68	15	131	1	76	15	117	－	55	10
鶴見	106	－	68	10	72	－	36	2	82	1	44	9	70	1	33	9	
大阪水上	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
		1,397	8	647	110	1,070	2	509	101	950	5	438	79	973	3	418	95
第二方面区	大正	59	1	35	14	43	－	32	6	42	－	30	7	36	－	19	7
	天王寺	123	－	67	14	81	1	40	11	91	－	35	7	102	1	52	8
	浪速	82	1	40	7	65	－	35	3	78	－	33	2	85	1	36	3
	東成	114	2	69	13	85	1	40	8	101	－	67	9	84	－	51	9
	生野	181	2	103	15	118	－	66	26	103	2	64	20	100	－	61	14
	阿倍野	76	1	50	16	66	－	32	5	53	－	28	4	63	－	38	10
	住之江	148	3	83	11	121	2	75	11	100	－	63	9	91	1	44	14
	住吉	147	1	74	9	121	1	76	16	142	2	86	23	127	－	86	22
	東住吉	136	2	82	26	120	1	78	16	101	－	54	12	72	－	35	11
	平野	260	2	157	17	219	2	127	15	229	4	135	32	207	3	122	21
西成	104	1	56	10	71	1	43	12	97	3	52	15	81	3	52	11	
		1,430	16	816	152	1,110	9	644	129	1,137	11	647	140	1,048	9	596	130
第三方面区	西淀川	53	－	27	8	57	2	25	5	47	1	17	5	57	－	27	8
	淀川	179	－	92	17	163	1	100	22	132	3	66	16	152	1	79	22
	東淀川	97	1	51	14	117	－	75	26	128	－	78	26	133	4	79	22
	高槻	300	－	193	35	225	1	108	27	234	2	112	36	235	2	132	31
	茨木	293	2	153	25	221	2	115	25	219	1	113	33	214	2	105	32
	摂津	97	1	43	8	87	－	56	10	75	1	42	6	101	－	66	16
	吹田	262	1	152	28	212	－	113	27	223	2	109	30	223	2	102	20
	豊能	24	－	13	3	13	－	10	3	10	1	8	1	14	－	9	4
	箕面	109	－	56	13	101	1	50	11	86	－	43	9	118	1	68	23
	池田	99	1	62	7	86	－	58	16	92	－	51	17	77	1	44	12
	豊中	195	1	95	25	177	1	79	24	154	－	67	25	194	－	102	22
	豊中	122	1	77	16	122	－	77	19	97	－	50	10	113	1	73	22
		1,830	8	1,014	199	1,581	8	866	215	1,497	11	756	214	1,631	14	886	234
第四方面区	羽曳野	151	－	90	17	154	2	80	12	158	1	86	23	158	2	75	16
	富田林	163	1	90	15	148	－	88	18	130	1	69	17	134	－	69	17
	枚岡	156	4	87	11	119	－	81	15	130	2	80	14	115	1	58	10
	河内	222	4	108	19	178	1	111	25	165	3	81	20	159	2	81	12
	布施	269	1	175	30	233	－	135	28	225	4	132	33	237	－	141	30
	八尾	225	4	111	16	222	2	129	26	199	－	103	21	198	1	106	24
	松原	182	2	117	15	119	－	82	18	112	4	68	12	130	－	81	11
	柏原	79	－	51	5	61	1	42	7	53	－	22	2	44	－	22	6
	枚方	292	2	161	41	232	1	109	30	259	1	146	40	262	2	125	37
	交野	207	2	121	15	206	1	132	20	212	1	132	26	216	2	114	21
	寝屋川	303	1	176	45	281	3	138	39	273	7	157	40	249	1	150	29
	四條畷	168	2	95	29	141	1	82	20	128	2	71	16	121	2	66	25
	門真	152	－	96	16	164	1	96	17	122	1	63	10	97	2	46	13
守口	168	2	98	7	148	－	91	18	122	－	69	16	114	2	62	14	
		2,737	25	1,576	281	2,406	13	1,396	293	2,288	27	1,279	290	2,234	17	1,196	265
第五方面区	堺	204	3	105	13	147	3	79	19	173	3	93	24	161	2	84	17
	北堺	173	2	111	20	135	1	76	18	146	1	78	18	109	－	58	5
	西堺	282	4	156	28	245	4	144	25	181	3	86	13	139	1	63	16
	中堺	－	－	－	－	－	－	－	－	50	－	29	5	104	1	56	16
	南堺	143	－	84	16	97	－	56	11	116	－	63	6	132	1	65	7
	高石	68	－	48	7	59	－	40	6	44	－	24	5	74	－	50	9
	泉大津	134	1	74	2	116	－	78	4	114	1	69	6	100	2	70	13
	和泉	191	－	100	28	216	－	121	19	201	1	117	11	187	1	102	16
	岸和田	213	1	128	14	202	1	115	21	161	－	82	16	169	2	69	8
	貝塚	118	－	82	14	96	2	47	8	90	－	60	9	107	－	64	11
	関西空港	1	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	泉佐野	213	3	116	11	191	3	119	16	180	1	115	15	160	－	108	19
	泉南	118	2	71	13	81	1	58	10	111	2	68	13	129	1	71	7
	黒山	237	－	134	27	170	－	87	19	162	2	106	26	189	－	99	22
	河内長野	106	1	63	18	102	1	59	10	113	－	70	12	108	2	59	11
		2,201	17	1,272	211	1,858	16	1,079	186	1,842	14	1,060	179	1,868	13	1,018	177

注: 件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(13) 市区町村別発生状況

市区町村	年	令和元年				令和2年				令和3年				令和4年			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総数		9,595	74	5,325	953	8,025	48	4,494	924	7,714	68	4,180	902	7,754	56	4,114	901
大阪府	北区	336	1	130	24	227	-	100	14	233	-	89	8	239	-	93	13
	都島区	74	-	44	10	90	-	44	13	74	-	43	7	85	-	54	12
	福島区	60	1	31	5	45	1	24	9	42	-	17	3	44	-	14	5
	此花区	27	-	16	3	35	1	13	2	26	-	17	7	32	-	16	8
	中央区	355	1	131	11	249	-	95	12	168	1	56	11	204	-	71	19
	西区	137	-	55	7	116	-	53	12	97	-	36	5	91	2	28	5
	港区	73	2	42	9	59	-	41	10	66	1	40	11	41	-	23	9
	大正区	59	1	35	14	43	-	32	6	42	-	30	7	36	-	19	7
	天王寺区	123	-	67	14	81	1	40	11	91	-	35	7	102	1	52	8
	浪速区	82	1	40	7	65	-	35	3	78	-	33	2	85	1	36	3
	西淀川区	53	-	27	8	57	2	25	5	47	1	17	5	57	-	27	8
	淀川区	179	-	92	17	163	1	98	22	132	3	66	16	152	1	79	22
	東淀川区	97	1	51	14	117	-	75	26	128	-	78	26	133	4	79	22
	東成区	114	2	69	13	87	1	41	8	104	1	69	9	84	-	51	9
	生野区	181	2	103	15	117	-	65	26	103	2	64	20	100	-	61	14
	旭区	65	1	36	9	51	-	35	12	32	1	21	3	52	-	33	5
	城東区	168	2	100	22	132	-	69	15	137	2	78	15	122	-	56	11
	鶴見区	100	-	60	9	66	-	35	2	75	-	41	9	64	1	31	8
	阿倍野区	80	1	52	16	68	-	33	5	53	-	28	4	63	-	38	10
	住之江区	148	3	83	11	121	2	75	11	100	-	63	9	92	1	44	14
	住吉区	143	1	72	9	120	1	75	16	142	2	86	23	128	-	86	22
堺市	東住吉区	136	2	82	26	119	1	78	16	100	-	54	12	71	-	35	11
	平野区	259	2	157	17	219	2	127	15	229	4	135	32	207	3	122	21
	西成区	104	1	56	10	71	1	43	12	98	3	52	15	81	3	52	11
		3,153	25	1,631	300	2,518	14	1,351	283	2,397	21	1,248	266	2,365	17	1,200	277
堺市	堺区	204	3	105	13	147	3	79	19	173	3	93	24	160	2	84	17
	中区	141	-	85	15	113	-	67	9	105	1	55	13	104	1	56	16
	東区	75	-	47	10	57	-	36	11	51	1	34	11	56	-	36	11
	西区	141	4	71	13	132	4	77	16	126	2	60	5	139	1	63	16
	南区	142	-	83	16	98	-	56	11	116	-	63	6	132	1	65	7
	北区	173	2	111	20	136	1	77	18	146	1	78	18	109	-	58	5
	美原区	87	-	42	8	54	-	28	5	69	-	48	8	68	-	33	3
		963	9	544	95	737	8	420	89	786	8	431	85	768	5	395	75
政令市	岸和田市	213	1	128	14	202	1	115	21	161	-	82	16	169	2	69	8
	豊中市	317	2	172	41	300	1	156	43	251	-	117	35	308	2	175	44
	池田市	99	1	62	7	86	-	58	16	92	-	51	17	76	-	44	12
	吹田市	262	1	152	28	211	-	115	27	223	2	109	30	223	2	102	20
	泉大津市	114	-	64	3	97	-	64	5	102	1	62	5	78	1	58	7
	高槻市	287	-	184	34	220	1	106	26	222	2	106	33	225	1	128	28
	貝塚市	118	-	82	14	96	2	47	8	90	-	60	9	107	-	64	11
	守口市	168	2	99	8	149	-	91	18	122	-	69	16	113	2	61	14
	枚方市	413	3	232	51	357	1	196	42	379	1	216	51	389	2	198	51
	茨木市	293	2	153	25	221	2	115	25	219	1	113	33	214	2	105	32
	八尾市	225	4	110	16	222	2	129	26	199	-	103	21	198	1	106	24
	泉佐野市	165	2	92	10	145	3	89	10	146	1	98	12	118	-	77	14
	富田林市	142	-	76	10	124	-	75	16	99	1	48	11	114	-	57	15
	寝屋川市	303	1	176	45	281	3	138	39	273	7	157	40	249	1	150	29
	河内長野市	106	1	63	18	102	1	59	10	113	-	70	12	108	2	59	11
	松原市	182	2	117	15	119	-	82	18	112	4	68	12	130	-	81	11
	大東市	116	1	61	16	97	1	58	17	84	1	46	13	92	2	53	20
	和泉市	190	-	99	27	214	-	118	18	198	1	115	11	191	1	106	19
	箕面市	109	-	56	13	101	1	50	11	86	-	43	9	118	1	68	23
	柏原市	80	-	52	5	61	1	42	7	53	-	22	2	44	-	22	6
	羽曳野市	95	-	54	12	99	1	48	4	96	-	52	16	102	1	44	13
	門真市	151	-	96	16	162	1	96	17	122	1	63	10	97	2	46	13
	摂津市	97	1	43	8	87	-	56	10	75	1	42	6	101	-	66	16
	高石市	68	-	48	7	61	-	41	6	45	-	25	5	74	-	50	9
	藤井寺市	56	-	36	5	55	1	32	8	62	1	34	7	56	1	31	3
	東大阪市	647	9	370	60	529	1	327	68	517	8	291	67	510	3	280	52
	泉南市	67	2	41	7	49	-	29	5	54	2	34	9	61	1	31	3
	四條畷市	55	1	35	13	45	-	24	3	44	1	25	3	30	-	13	5
	交野市	86	1	50	5	81	1	45	8	92	1	62	15	89	2	41	7
	大阪狭山市	75	-	45	9	58	-	22	3	43	1	24	7	65	-	30	8
	阪南市	46	-	28	5	26	-	25	4	42	-	25	4	56	-	34	4
	島本町	13	-	9	1	5	-	2	1	12	-	6	3	10	1	4	3
	豊能町	11	-	6	1	10	-	8	3	6	-	5	1	9	-	5	2
	能勢町	13	-	7	2	3	-	2	-	4	1	3	-	5	-	4	2
	忠岡町	22	1	12	-	18	-	16	-	14	-	8	1	18	1	8	3
	熊取町	44	1	21	1	39	-	23	5	27	-	14	3	34	-	26	3
	田尻町	4	-	2	-	8	-	7	1	7	-	3	-	8	-	5	2
	岬町	6	-	3	1	6	1	4	1	15	-	9	-	12	-	6	-
	太子町	7	-	4	1	11	-	6	-	13	-	12	5	9	-	6	1
	河南町	10	1	6	2	12	-	5	2	14	-	8	1	11	-	6	1
	千早赤阪村	4	-	4	2	1	-	2	-	3	-	1	-	-	-	-	-
		5,479	40	3,150	558	4,770	26	2,723	552	4,531	39	2,501	551	4,621	34	2,519	549

注: 件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。なお、高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

【高齢運転者による事故の実態】

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	重傷者数
令和4年		4,830	22	5,463	497
令和3年		4,686	21	5,269	506
増減		+144	+1	+194	-9
増減率		+3.1%	+4.8%	+3.7%	-1.8%

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

1当原付以上事故に占める割合	20.2%	20.2%	19.5%	19.9%
----------------	-------	-------	-------	-------

< 経年推移 >

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
件数	6,698	6,725	6,556	6,355	6,319	6,345	5,887	4,814	4,686	4,830
指数	100	100	98	95	94	95	88	72	70	72
死者数	22	23	26	28	28	25	20	16	21	22
指数	100	105	118	127	127	114	91	73	95	100
負傷者数	7,790	7,798	7,512	7,291	7,328	7,285	6,819	5,488	5,269	5,463
指数	100	100	96	94	94	94	88	70	68	70
重傷者数	466	485	492	527	553	595	570	495	506	497
指数	100	104	106	113	119	128	122	106	109	107

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

注：指数は、平成25年を100とした。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	414	327	387	383	407	391	376	384	364	474	457	466	4,830
死者数	-	2	2	2	3	-	2	1	5	1	1	3	22
負傷者数	463	359	432	438	464	443	421	456	400	542	513	532	5,463
重傷者数	50	26	45	39	42	38	38	42	34	44	54	45	497

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件数	328	810	853	644	641	709	462	181	68	45	35	54	4,830
死者数	3	1	4	2	3	2	2	1	-	2	1	1	22
負傷者数	347	876	963	753	757	808	524	200	79	55	39	62	5,463
重傷者数	38	81	98	44	61	72	45	21	11	5	7	14	497

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	396	779	796	716	735	826	582	4,830
死者数	2	4	3	3	2	7	1	22
負傷者数	489	885	878	792	822	920	677	5,463
重傷者数	42	93	73	84	71	75	59	497

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(3) 類 型

区分 類型		件 数			死 者 数		負傷者数		
			構成率	前年比		前年比		前年比	重傷者数
	横 断 中	325	6.7%	+17	6	+1	328	+22	75
	そ の 他	232	4.8%	+5	3	+1	236	-1	36
	人 対 車 両	557	11.5%	+22	9	+2	564	+21	111
	出 合 頭	1,378	28.5%	-18	-	-2	1,492	-7	158
	追 突	1,009	20.9%	+117	3	+1	1,363	+188	23
	追 越 追 抜 時	212	4.4%	+50	1	±0	238	+53	20
	右 左 折 時	1,024	21.2%	-34	2	-2	1,083	-46	135
	そ の 他	596	12.3%	-9	1	-1	667	-31	40
	車 両 相 互	4,219	87.3%	+106	7	-4	4,843	+157	376
	車 両 単 独	54	1.1%	+16	6	+3	56	+16	10
	列 車	-	0.0%	±0	-	±0	-	±0	-
	合 計	4,830	100.0%	+144	22	+1	5,463	+194	497

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(4) 場 所(道路形状)

区分 形状		件 数			死 者 数		負傷者数		
			構成率	前年比		前年比		前年比	重傷者数
	交 差 点	2,508	51.9%	-24	5	-8	2,713	+9	329
	交 差 点 付 近	765	15.8%	+236	8	+5	892	+262	40
	交 差 点 等	3,273	67.8%	+212	13	-3	3,605	+271	369
	単 路	1,425	29.5%	-84	9	+5	1,706	-92	118
	踏 切	-	0.00%	-1	-	±0	-	-1	-
	一 般 交 通 の 場 所	132	2.7%	+17	-	-1	152	+16	10
	合 計	4,830	100.0%	+144	22	+1	5,463	+194	497

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(5) 状 態

区分 1当状態		1当状態			合 計
		自 動 車	二 輪 車	自 動 二 輪 車 原 付	
	件 数	4,646	184	52 132	4,830
	死 者 数	18	4	1 3	22
	負 傷 者 数	5,253	210	61 149	5,463
	重 傷 者 数	454	43	16 27	497

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(6) 年 齢

1当		65歳～69歳	70歳～74歳	75歳～79歳	80歳～84歳	85歳以上	合 計
	件 数	1,413	1,703	1,048	513	153	4,830
	死 者 数	6	6	8	1	1	22
	負 傷 者 数	1,608	1,919	1,176	588	172	5,463
	重 傷 者 数	167	156	103	57	14	497

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

4 高 校 生 の 事 故

(1) 概 況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
				重傷者数	
令和4年		1,130	3	1,012	101
令和3年		1,115	2	1,063	91
増減		+15	+1	-51	+10
増減率		+1.3%	+50.0%	-4.8%	+11.0%

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合	4.5%	2.1%	3.4%	3.6%
-----------	------	------	------	------

< 経 年 推 移 >

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
件数	2,106	1,954	1,760	1,677	1,583	1,566	1,427	1,174	1,115	1,130
指数	100	93	84	80	75	74	68	56	53	54
死者数	2	1	5	2	2	4	1	5	2	3
指数	100	50	250	100	100	200	50	250	100	150
負傷者数	2,053	1,876	1,675	1,594	1,536	1,461	1,332	1,071	1,063	1,012
指数	100	91	82	78	75	71	65	52	52	49
重傷者数	120	111	124	116	129	112	143	106	91	101
指数	100	93	103	97	108	93	119	88	76	84

注1：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

注2：指数は、平成25年を100とした。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	75	80	68	88	113	116	99	72	82	107	127	103	1,130
死者数	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3
負傷者数	60	72	59	88	97	109	86	63	78	89	106	105	1,012
重傷者数	5	7	6	8	8	14	6	6	6	8	14	13	101

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件数	150	261	73	93	106	173	123	83	38	15	6	9	1,130
死者数	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	3
負傷者数	139	228	61	82	101	155	107	76	40	12	4	7	1,012
重傷者数	15	13	4	7	6	15	15	12	11	1	1	1	101

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	73	179	184	194	183	184	133	1,130
死者数	-	-	-	3	-	-	-	3
負傷者数	69	157	169	169	157	162	129	1,012
重傷者数	9	17	16	16	13	14	16	101

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(3) 類 型

区分 類型		件 数			死 者 数		負 傷 者 数		
			構成率	前年比		前年比		前年比	重傷者数
	出 合 頭	577	51.1%	+29	1	+1	532	+16	45
	右 左 折 時	255	22.6%	-47	1	+1	249	-50	29
	そ の 他	198	17.5%	+8	-	-1	191	-25	16
	車 両 相 互	1,030	91.2%	-10	2	+1	972	-59	90
	車 両 単 独	9	0.8%	+6	1	±0	12	+4	9
	人 対 車 両	91	8.1%	+19	-	±0	28	+4	2
	列 車	-	0.0%	±0	-	±0	-	±0	-
	合 計	1,130	100.0%	+15	3	+1	1,012	-51	101

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(4) 年齢・当事者(第1当・第2当)

年齢 当事者							合 計
	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上		
自 動 車	-	-	-	10	2		12
自 動 二 輪 車	3	33	63	28	3		130
原 付	3	44	69	27	1		144
自 転 車	175	288	253	109	2		827
歩 行 者	4	8	10	2	1		25
そ の 他	-	-	-	-	-		-
合 計	185	373	395	176	9		1,138
構成率	16.3%	32.8%	34.7%	15.5%	0.8%		100.0%

注：数値は、高校生の1当と2当の合計人数を計上した。

(5) 当事者(第1当・第2当)

年齢 当事者							合 計
	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上		
第 1 当	40	95	109	39	3		286
第 2 当	145	278	286	137	6		852
合 計	185	373	395	176	9		1,138
構成率	16.3%	32.8%	34.7%	15.5%	0.8%		100.0%

(6) 年齢別死傷者数

年齢 区分							合 計
	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上		
死 者 数	1	0	2	0	0		3
負 傷 者 数	174	329	346	157	6		1,012
重 傷 者 数	15	32	39	15	0		101
死 傷 者 数	175	329	348	157	6		1,015

注：死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(7) 状態別死傷者数

状態		死 者 数	負 傷 者 数	重 傷 者 数	合 計	
					構成率	
自 動 車	運 転 中	-	1	-	1	0.1%
	同 乗 中	-	62	3	62	6.1%
		-	63	3	63	6.2%
自 動 二 輪 車	運 転 中	1	97	27	98	9.7%
	同 乗 中	-	13	7	13	1.3%
		1	110	34	111	10.9%
原 付	運 転 中	1	91	18	92	9.1%
	同 乗 中	-	7	4	7	0.7%
		1	98	22	99	9.8%
自 転 車	運 転 中	1	712	40	713	70.2%
	同 乗 中	-	2	-	2	0.2%
		1	714	40	715	70.4%
歩 行 中		-	27	2	27	2.7%
そ の 他		-	-	-	-	0.0%
合 計		3	1,012	101	1,015	100.0%

注：死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(8) 原因(車両運転中)

違反	第1当事者		第2当事者		合 計	
		構成率		構成率		構成率
信 号 無 視	23	8.0%	18	2.2%	41	3.7%
最 高 速 度	1	0.3%	-	0.0%	1	0.1%
追 越 し 方 法 等	1	0.3%	-	0.0%	1	0.1%
右 折 方 法 等	3	1.0%	-	0.0%	3	0.3%
左 折 方 法 等	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
優 先 通 行 妨 害	2	0.7%	1	0.1%	3	0.3%
交差点安全進行義務	8	2.8%	48	5.8%	56	5.0%
歩 行 者 妨 害	1	0.3%	-	0.0%	1	0.1%
徐 行	8	2.8%	12	1.5%	20	1.8%
一 時 不 停 止	29	10.1%	49	5.9%	78	7.0%
運 転 操 作 不 適	12	4.2%	4	0.5%	16	1.4%
漫 然 運 転	6	2.1%	1	0.1%	7	0.6%
脇 見 運 転	31	10.8%	10	1.2%	41	3.7%
動 静 不 注 視	49	17.1%	200	24.2%	249	22.4%
安 全 不 確 認	103	36.0%	329	39.8%	432	38.8%
そ の 他	9	3.1%	24	2.9%	33	3.0%
違 反 な し	-	0.0%	131	15.8%	131	11.8%
合 計	286	100.0%	827	100.0%	1,113	100.0%

注：件数は自転車以上運転者の違反を計上した。

無 免 許 (再 掲)	15	11.5%	7	4.5%	22	7.7%
---------------	----	-------	---	------	----	------

注：件数は原付以上運転者の件数を計上した。

5 歩 行 者 の 事 故

(1) 概 況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	重傷者数
令和4年		2,572	45	2,608	546
令和3年		2,422	43	2,464	518
増減		+150	+2	+144	+28
増減率		+6.2%	+4.7%	+5.8%	+5.4%

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合	10.1%	31.9%	8.8%	19.4%
-----------	-------	-------	------	-------

< 経 年 推 移 >

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
件数	3,947	3,712	3,645	3,340	3,165	3,241	2,934	2,445	2,422	2,572
指数	100	94	92	85	80	82	74	62	61	65
死者数	57	60	62	54	49	47	49	37	43	45
指数	100	105	109	95	86	82	86	65	75	79
負傷者数	4,007	3,758	3,681	3,419	3,235	3,288	2,968	2,483	2,464	2,608
指数	100	94	92	85	81	82	74	62	61	65
重傷者数	602	538	577	545	574	640	539	485	518	546
指数	100	89	96	91	95	106	90	81	86	91

注：指数は、平成25年を100とした。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	225	204	227	190	209	214	169	166	182	253	244	289	2,572
死者数	1	3	2	6	-	5	4	6	3	4	5	6	45
負傷者数	230	204	230	190	225	214	174	166	185	254	245	291	2,608
重傷者数	47	54	46	43	42	36	42	39	42	44	43	68	546

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件数	196	357	272	230	289	358	414	199	84	64	41	68	2,572
死者数	4	3	4	2	1	3	8	1	4	8	2	5	45
負傷者数	196	371	272	233	298	365	416	204	87	57	44	65	2,608
重傷者数	43	71	60	50	46	75	95	36	18	11	15	26	546

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	241	411	421	387	404	389	319	2,572
死者数	6	5	7	6	7	9	5	45
負傷者数	246	417	425	395	411	393	321	2,608
重傷者数	62	76	83	91	83	90	61	546

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(3) 類 型

区分 \ 類型	横断中			対面 通行中	背面 通行中	路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	列 車	その他	合 計
	横断歩道	その他									
件 数	1,407	769	638	305	394	9	36	54	5	362	2,572
死 者 数	22	10	12	2	5	－	1	－	5	10	45
負 傷 者 数	1,405	773	632	304	397	10	35	54	－	403	2,608
重 傷 者 数	363	200	163	40	50	2	5	7	－	79	546

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(4) 場 所(昼夜別・道路形状別)

道路形状	昼夜	昼 間				夜 間				合 計			
		件 数	死者数	負傷者数	重傷者数	件 数	死者数	負傷者数	重傷者数	件 数	死者数	負傷者数	重傷者数
	交 差 点	775	5	788	169	436	10	440	108	1,211	15	1,228	277
	交差点付近	171	6	176	32	92	10	85	18	263	16	261	50
	交差点等	946	11	964	201	528	20	525	126	1,474	31	1,489	327
	単 路	625	2	642	123	300	7	305	71	925	9	947	194
	踏 切	5	4	2	-	1	1	-	-	6	5	2	-
	一般交通の場所	126	-	127	21	41	-	43	4	167	-	170	25
	合 計	1,702	17	1,735	345	870	28	873	201	2,572	45	2,608	546
	構成率	66.2%	37.8%	66.5%	63.2%	33.8%	62.2%	33.5%	36.8%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(5) 歩行者側の原因

昼夜	年齢	違反 信号無視	危険な横断				めいてい はいかい	飛び出し	路上遊戯	車道 通行等	その他	違反なし	合 計
			横断 歩道外	車両の 直前直後	その他								
昼	0歳～ 5歳	-	1	-	-	1	-	18	1	-	9	7	36
	6歳～ 8歳	3	12	10	1	23	-	38	4	2	10	26	106
	9歳～12歳	2	7	5	2	14	-	23	4	-	5	26	74
	13歳～15歳	-	3	2	-	5	-	5	-	-	1	10	21
	16歳～24歳	3	5	2	5	12	-	3	-	3	10	62	93
	25歳～64歳	13	37	16	17	70	1	19	1	13	75	583	775
	65歳以上	9	49	6	11	66	4	8	-	7	36	467	597
		30	114	41	36	191	5	114	10	25	146	1,181	1,702
夜	0歳～ 5歳	1	-	-	-	-	-	5	-	-	1	3	10
	6歳～ 8歳	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	4	7
	9歳～12歳	1	1	-	-	1	-	4	1	-	-	3	10
	13歳～15歳	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	3	5
	16歳～24歳	3	2	1	-	3	1	2	-	1	10	72	92
	25歳～64歳	28	27	6	15	48	10	12	-	18	48	354	518
	65歳以上	14	27	3	7	37	6	2	-	6	18	145	228
		47	58	11	22	91	17	28	1	25	77	584	870
合 計		77	172	52	58	282	22	142	11	50	223	1,765	2,572

注：数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(6) 相手方車両(運転者側)の原因

<歩行者を死傷させた運転者側(1当)の違反>

違反	車種(1当)	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	そ の 他	合 計	
							構成率
	信 号 無 視	26	7	11	-	44	1.8%
	右 左 折 方 法 等	2	-	-	-	2	0.1%
	交 差 点 安 全 進 行	73	9	3	-	85	3.4%
	歩 行 者 妨 害 等	303	23	4	-	330	13.3%
	徐 行	11	4	2	-	17	0.7%
	一 時 不 停 止	22	-	3	-	25	1.0%
安全 運転 義務	前 方 不 注 意	174	36	98	1	309	12.4%
	動 静 不 注 視	175	22	77	-	274	11.0%
	安 全 不 確 認	1,033	89	148	-	1,270	51.2%
	そ の 他	64	5	12	-	81	3.3%
		1,446	152	335	1	1,934	77.9%
	そ の 他	32	5	8	-	45	1.8%
合 計		1,915	200	366	1	2,482	100.0%

注：件数は、歩行者自身が2当となった件数を計上した。

(7) 警察署別発生状況

隊・署	年	令和元年				令和2年				令和3年				令和4年			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総数		2,934	49	2,968	539	2,445	37	2,483	485	2,422	43	2,464	518	2,572	45	2,608	546
高速隊		3	1	3	1	1	3	3	—	2	2	6	4	2	—	4	2
第一方面区	大曾根	18	—	19	2	16	—	20	4	16	—	16	3	28	—	28	5
	淀崎	64	1	66	9	38	—	39	9	34	—	34	7	37	—	39	9
	天満	68	1	67	5	49	1	48	5	44	—	44	7	38	—	38	4
	都島	21	—	22	7	42	—	43	10	25	—	29	7	42	1	42	7
	福島	17	—	17	2	12	1	11	3	14	—	14	5	20	—	21	5
	此花	7	—	7	1	4	1	3	—	11	—	11	2	13	—	13	5
	東	60	—	61	2	44	—	47	7	44	1	46	5	46	—	48	10
	南	151	1	151	17	71	—	75	9	87	—	90	14	87	1	89	14
	西	49	—	49	8	39	—	41	8	40	—	41	10	39	2	39	12
	港	19	—	21	2	19	2	18	4	16	—	16	3	10	1	11	2
	旭	19	—	20	4	17	—	17	9	10	—	10	2	17	—	16	1
	城東	59	—	60	12	39	—	42	10	42	1	43	8	48	—	47	3
	鶴見	21	—	23	1	25	—	26	3	23	1	22	6	26	—	28	3
	大阪水上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		573	3	583	72	415	5	430	81	406	3	416	79	451	5	459	80
第二方面区	大正	24	1	24	7	13	—	13	2	12	—	12	3	12	—	12	3
	天王寺	38	—	38	7	21	—	22	6	23	—	24	7	39	1	39	5
	浪速	33	—	33	4	32	—	32	3	39	—	40	3	37	1	37	6
	東成	35	2	35	9	32	2	30	5	28	—	29	4	24	—	28	6
	生野	47	2	49	6	27	1	26	4	21	2	19	6	16	1	16	2
	阿倍野	28	1	28	7	27	—	29	7	20	1	19	2	20	—	23	7
	住之江	36	2	36	4	39	2	39	7	24	—	24	3	33	—	34	10
	住吉	36	1	36	7	32	1	32	7	31	2	29	7	34	—	34	6
	東住吉	37	1	36	15	21	1	21	4	25	—	25	6	18	—	18	4
	平野	50	1	50	4	51	1	51	9	42	2	40	8	57	1	58	14
	西成	35	—	38	5	28	1	28	3	30	2	30	7	27	1	29	9
		399	11	403	75	323	9	323	57	295	9	291	56	317	5	328	72
第三方面区	西淀川	20	—	20	8	9	—	9	1	16	—	16	8	17	—	18	3
	淀川	84	—	84	16	81	2	81	15	55	4	51	10	56	—	56	6
	東淀川	35	1	34	11	37	—	39	10	41	—	44	14	52	3	51	18
	高槻	107	—	111	25	84	1	88	14	77	1	76	20	70	1	71	17
	茨木	77	3	78	11	50	2	48	10	69	—	72	14	60	3	62	19
	摂津	35	1	34	7	33	—	33	7	26	1	26	6	40	—	40	9
	吹田	73	1	76	13	80	—	80	22	87	2	88	13	92	1	92	18
	豊能	2	—	2	—	10	—	9	4	2	1	2	—	2	—	2	1
	箕面	27	—	28	7	35	1	34	9	33	—	34	8	44	1	44	11
	池田	31	—	33	6	29	—	29	8	27	—	27	7	28	1	29	8
	豊中	73	1	77	20	70	—	74	14	61	—	61	19	85	1	87	16
	豊中南	28	1	27	3	41	—	41	5	42	—	43	3	29	—	30	8
		592	8	604	127	559	6	565	119	536	9	540	122	575	11	582	134
第四方面区	羽曳野	50	1	49	10	52	1	51	11	51	—	54	12	67	1	68	12
	富田	41	—	47	6	38	—	38	9	39	—	43	10	37	—	39	11
	枚岡	47	3	46	5	34	—	36	6	47	1	47	8	36	1	36	3
	河内	57	4	53	12	39	1	38	7	44	1	44	11	37	—	36	5
	布施	81	2	80	12	67	1	67	15	49	1	49	12	70	—	70	14
	八尾	55	1	56	9	67	—	69	12	42	—	44	11	50	1	50	8
	松原	36	2	34	9	30	—	30	2	35	2	34	5	28	—	29	3
	柏原	28	—	28	3	16	—	18	2	20	—	22	2	15	—	15	4
	枚方	85	1	86	26	84	2	84	20	83	1	83	18	102	2	104	26
	交野	59	1	58	10	67	—	67	16	80	1	81	18	64	—	66	10
	寝屋川	105	1	111	29	57	1	57	20	80	2	83	23	86	1	86	12
	四條畷	51	2	50	9	49	1	48	8	29	1	28	7	34	1	33	11
	門真	39	—	40	4	31	1	32	9	36	1	35	10	22	2	23	10
	守口	37	2	35	3	29	—	31	5	25	—	28	9	29	2	27	7
		771	20	773	147	660	8	666	142	660	11	675	156	677	11	682	136
第五方面区	堺	44	2	45	7	39	1	41	12	45	2	44	15	54	2	54	12
	北堺	48	—	49	11	36	—	36	9	40	—	43	12	40	1	40	5
	西堺	82	1	82	23	62	3	62	11	54	2	54	5	43	1	44	9
	中堺	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	11	3	34	2	36	11
	堺石	31	—	31	6	27	—	28	4	34	1	33	3	33	—	33	8
	高津	34	—	34	5	16	—	16	4	12	—	12	2	21	—	21	7
	泉大津	25	—	26	3	24	—	24	1	22	1	22	3	20	—	20	3
	和泉	57	—	58	15	62	1	61	8	74	—	77	6	72	1	73	14
	岸和田	73	1	74	12	54	—	54	8	48	—	50	11	43	2	42	7
	貝塚	17	—	17	—	27	—	31	2	28	—	29	5	26	1	25	7
	関西空港	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
	泉佐野	57	1	58	6	40	1	43	5	43	1	46	11	52	—	54	17
	泉南	29	—	30	4	26	—	27	4	24	1	24	7	32	1	32	3
	黒山	54	1	53	15	51	—	50	12	45	1	47	11	43	1	42	10
	河内長野	44	—	44	10	23	—	23	6	42	—	43	7	37	1	37	9
		596	6	602	117	487	6	496	86	523	9	536	101	550	13	553	122

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事事件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(8) 市区町村別発生状況

市区町村	年	令和元年				令和2年				令和3年				令和4年			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総数		2,931	48	2,965	538	2,444	34	2,480	485	2,420	41	2,458	514	2,570	45	2,604	544
大阪市	北区	150	2	152	16	103	1	107	18	94	-	94	17	103	-	105	18
	都島区	21	-	22	7	42	-	43	10	25	-	29	7	42	1	42	7
	福島区	17	-	17	2	12	1	11	3	14	-	14	5	20	-	21	5
	此花区	7	-	7	1	4	1	3	-	11	-	11	2	13	-	13	5
	中央区	211	1	212	19	115	-	122	16	131	1	136	19	133	1	137	24
	西港区	49	-	49	8	39	-	41	8	40	-	41	10	39	2	39	12
	港区	19	-	21	2	19	2	18	4	16	-	16	3	10	1	11	2
	大正区	24	1	24	7	13	-	13	2	12	-	12	3	12	-	12	3
	天王寺区	38	-	38	7	21	-	22	6	23	-	24	7	39	1	39	5
	浪速区	33	-	33	4	32	-	32	3	39	-	40	3	37	1	37	6
	西淀川区	20	-	20	8	9	-	9	1	16	-	16	8	17	-	18	3
	淀川区	84	-	84	16	81	2	81	15	55	4	51	10	56	-	56	6
	東淀川区	35	1	34	11	37	-	39	10	41	-	44	14	52	3	51	18
	東成区	35	2	35	9	32	2	30	5	28	-	29	4	24	-	28	6
	生野区	47	2	49	6	27	1	26	4	21	2	19	6	16	1	16	2
	旭区	19	-	20	4	17	-	17	9	10	-	10	2	17	-	16	1
	城東区	60	-	61	12	41	-	44	10	46	2	46	8	49	-	48	3
	鶴見区	20	-	22	1	23	-	24	3	19	-	19	6	25	-	27	3
	阿倍野区	28	1	28	7	27	-	29	7	20	1	19	2	20	-	23	7
	住之江区	36	2	36	4	39	2	39	7	24	-	24	3	33	-	34	10
	住吉区	36	1	36	7	32	1	32	7	32	2	30	7	34	-	34	6
堺市	東住吉区	37	1	36	15	21	1	21	4	24	-	24	6	17	-	17	4
	平野区	50	1	50	4	51	1	51	9	42	2	40	8	57	1	58	14
	西成区	35	-	38	5	28	1	28	3	30	2	30	7	27	1	29	9
		1,111	15	1,124	182	865	16	882	164	813	16	818	167	892	13	911	179
	堺区	44	2	45	7	39	1	41	12	45	2	44	15	54	2	54	12
	中区	45	-	45	12	25	-	26	6	29	1	28	6	34	2	36	11
	東区	15	-	15	3	18	-	17	4	17	-	18	5	19	-	19	4
	西区	37	1	37	11	36	3	35	5	36	1	37	2	43	1	44	9
	南区	31	-	31	6	27	-	28	4	34	1	33	3	33	-	33	8
	北区	48	-	49	11	37	-	37	9	40	-	43	12	40	1	40	5
	美原区	18	1	17	5	18	-	18	5	13	-	13	1	9	-	9	2
		238	4	239	55	200	4	202	45	214	5	216	44	232	6	235	51
政令市	岸和田市	73	1	74	12	54	-	54	8	48	-	50	11	43	2	42	7
	豊中市	101	2	104	23	111	-	115	19	102	-	103	22	115	2	117	24
	池田市	31	-	33	6	29	-	29	8	28	-	28	7	27	-	29	8
	吹田市	73	1	76	13	80	-	80	22	87	2	88	13	92	1	92	18
	泉大津市	22	-	23	2	14	-	14	1	17	1	17	3	16	-	17	3
	高槻市	106	-	110	25	82	1	86	13	74	1	73	19	68	-	70	16
	貝塚市	17	-	17	-	27	-	31	2	28	-	29	5	26	1	25	7
	守口市	37	2	35	3	29	-	31	5	25	-	28	9	29	2	27	7
	枚方市	125	1	126	32	130	2	130	31	130	1	132	25	136	2	140	32
	茨木市	77	3	78	11	50	2	48	10	69	-	72	14	60	3	62	19
	八尾市	56	1	58	9	67	-	69	12	42	-	44	11	50	1	50	8
	泉佐野市	40	1	40	5	28	1	30	4	29	1	30	7	33	-	34	13
	富田林市	36	-	37	3	30	-	30	9	34	-	36	8	31	-	33	10
	寝屋川市	105	1	111	29	57	1	57	20	80	2	83	23	86	1	86	12
	河内長野市	44	-	44	10	23	-	23	6	42	-	43	7	37	1	37	9
	松原市	36	2	34	9	30	-	30	2	35	2	34	5	29	-	30	3
	大東市	33	1	33	6	32	1	31	8	20	1	19	5	29	1	28	10
	和泉市	56	-	57	15	62	1	61	8	73	-	76	6	72	1	72	14
	箕面市	27	-	28	7	35	1	34	9	33	-	34	8	44	1	44	11
	柏原市	28	-	28	3	16	-	18	2	20	-	22	2	15	-	15	4
	羽曳野市	32	1	31	7	24	1	23	5	34	-	37	9	43	-	43	8
	門真市	39	-	40	4	31	1	32	9	36	1	35	10	22	2	23	10
	摂津市	35	1	34	7	33	-	33	7	26	1	26	6	40	-	40	9
	高石市	34	-	34	5	16	-	16	4	13	-	13	2	21	-	21	7
	藤井寺市	18	-	18	3	28	-	28	6	17	-	17	3	24	1	25	4
	東大阪市	184	9	177	29	140	2	141	28	140	3	140	31	143	1	142	22
	泉南市	15	-	16	2	16	-	17	2	14	1	14	5	13	1	13	2
	四條畷市	18	1	17	3	17	-	17	-	9	-	9	2	5	-	5	1
	交野市	19	1	18	4	21	-	21	5	33	1	32	11	30	-	30	4
	大阪狭山市	21	-	21	7	15	-	15	3	15	1	16	5	15	1	14	4
	阪南市	12	-	12	2	8	-	8	1	10	-	10	2	16	-	16	1
	島本町	1	-	1	-	2	-	2	1	3	-	3	1	2	1	1	1
	豊能町	2	-	2	-	9	-	8	3	1	-	1	-	2	-	2	1
	能勢町	-	-	-	-	1	-	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
	忠岡町	4	-	4	1	10	-	10	-	5	-	5	-	4	-	4	-
	熊取町	17	-	18	1	8	-	8	1	14	-	16	4	17	-	18	4
	田尻町	1	-	1	-	4	-	5	-	1	-	1	-	2	-	2	-
	岬町	2	-	2	-	2	-	2	1	-	-	-	-	3	-	3	-
	太子町	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2	1	3	-	3	1
	河内町	2	-	2	1	6	-	6	-	3	-	3	1	3	-	3	-
	千早赤阪村	1	-	6	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
		1,582	29	1,602	301	1,379	14	1,396	276	1,393	20	1,424	303	1,446	26	1,458	314

注:1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

注:2 件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

6 自 転 車 の 事 故

(1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	
				重 傷 者 数	
令 和 4 年		8,855	29	8,599	1,002
令 和 3 年		8,880	27	8,737	1,011
増 減		-25	+2	-138	-9
増減率		-0.3%	+7.4%	-1.6%	-0.9%
注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。					
全事故に占める割合		34.7%	20.6%	28.9%	35.7%

＜ 経 年 推 移 ＞

	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
件 数	14,571	13,228	12,222	11,611	11,089	11,070	10,318	8,774	8,880	8,855
指 数	100	91	84	80	76	76	71	60	61	61
死 者 数	44	34	50	31	31	28	28	35	27	29
指 数	100	77	114	70	70	64	64	80	61	66
負 傷 者 数	14,617	13,229	12,110	11,556	10,953	10,943	10,121	8,572	8,737	8,599
指 数	100	91	83	79	75	75	69	59	60	59
重 傷 者 数	1,008	960	967	1,007	1,057	1,166	1,125	991	1,011	1,002
指 数	100	95	96	100	105	116	112	98	100	99

注1：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

注2：指数は、平成25年を100とした。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	660	599	725	749	734	789	698	738	677	801	830	855	8,855
死 者 数	1	2	5	3	1	6	1	2	2	2	4	-	29
負 傷 者 数	632	583	704	736	704	763	686	718	658	775	811	829	8,599
重傷者数	72	70	96	88	79	86	69	97	82	85	89	89	1,002

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件 数	746	1,763	1,153	1,013	993	1,351	1,061	405	170	81	48	71	8,855
死 者 数	1	5	5	4	2	3	1	3	1	1	2	1	29
負 傷 者 数	729	1,729	1,128	984	979	1,324	1,006	378	161	73	44	64	8,599
重傷者数	95	157	180	126	97	147	99	39	22	15	10	15	1,002

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

ウ 曜 日 別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件 数	678	1,363	1,403	1,400	1,382	1,549	1,080	8,855
死 者 数	2	6	2	7	4	3	5	29
負 傷 者 数	659	1,326	1,354	1,352	1,348	1,504	1,056	8,599
重傷者数	89	155	159	156	146	157	140	1,002

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(3) 場 所(道路形状)

道路形状	件 数		死 者 数		負 傷 者 数		重 傷 者 数	
		構成率		構成率		構成率		構成率
交 差 点	5,981	67.5%	13	44.8%	5,981	69.6%	720	71.9%
交差点付近	766	8.7%	12	41.4%	680	7.9%	72	7.2%
交 差 点 等	6,747	76.2%	25	86.2%	6,661	77.5%	792	79.0%
単 路	2,018	22.8%	3	10.3%	1,859	21.6%	200	20.0%
踏 切	2	0.02%	1	3.4%	1	0.01%	-	0.00%
一般交通の場所	88	1.0%	-	0.0%	78	0.9%	10	1.0%
合 計	8,855	100.0%	29	100.0%	8,599	100.0%	1,002	100.0%

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(4) 類 型

区分 類型		事故時の自転車の行動					件 数		死者数		負傷者数	
		直進	右折	左折	横断	その他		構成率		構成率		構成率
車両相互	出 合 頭	4,036	312	210	207	288	4,744	53.6%	8	27.6%	4,811	55.9%
	右 折 時	680	82	12	156	74	982	11.1%	1	3.4%	989	11.5%
	左 折 時	914	4	50	204	52	1,206	13.6%	5	17.2%	1,222	14.2%
	追越追抜時	289	45	14	20	117	415	4.7%	2	6.9%	425	4.9%
	そ の 他	917	16	21	49	238	1,117	12.6%	5	17.2%	1,128	13.1%
		6,836	459	307	636	769	8,464	95.6%	21	72.4%	8,575	99.7%
車 両 単 独		15	—	2	—	2	19	0.2%	7	24.1%	16	0.2%
人 対 自 転 車		343	4	11	2	11	371	4.2%	—	0.0%	8	0.09%
列 車 事 故		—	—	—	—	1	1	0.0%	1	3.4%	—	0.0%
合 計		7,194	463	320	638	783	8,855	100.0%	29	100.0%	8,599	100.0%

注：行動別は1当と2当の自転車の当事者数を計上した。件数は自転車（1当と2当）の関連件数、死傷者数は自転車自身の死傷者数を計上した。

(5) 年齢・性別(第1当・第2当)

区分 年齢層		第 1 当			第 2 当			合 計				
		男性	女性	合計	男性	女性	合計	男性	女性	合計		
										構成率	前年比	
0 歳 ～ 5 歳		—	—	—	2	—	2	2	—	2	0.0%	±0
6 歳 ～ 8 歳		3	1	4	91	47	138	94	48	142	1.5%	+6
9 歳 ～ 12 歳		8	1	9	171	69	240	179	70	249	2.6%	+5
13 歳 ～ 15 歳		62	13	75	198	154	352	260	167	427	4.5%	+11
16 歳 ～ 24 歳		203	118	321	731	770	1,501	934	888	1,822	19.4%	+88
25 歳 ～ 64 歳		337	255	592	1,938	2,480	4,418	2,275	2,735	5,010	53.3%	-123
高齢者	65 歳～74 歳	43	66	109	287	462	749	330	528	858	9.1%	-81
	75 歳以上	46	21	67	367	454	821	413	475	888	9.4%	+45
		89	87	176	654	916	1,570	743	1,003	1,746	18.6%	-36
合 計		702	475	1,177	3,785	4,436	8,221	4,487	4,911	9,398	100.0%	-49

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

< 性別経年推移 >

性別 年		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	増減
男 性		7,289 (48.4%)	6,572 (47.8%)	6,037 (47.3%)	5,761 (47.2%)	5,505 (47.3%)	5,588 (47.7%)	5,227 (47.8%)	4,438 (47.7%)	4,457 (47.2%)	4,487 (47.7%)	+30
	指 数	100	90	83	79	76	77	72	61	61	62	
女 性		7,782 (51.6%)	7,176 (52.2%)	6,736 (52.7%)	6,436 (52.8%)	6,140 (52.7%)	6,124 (52.3%)	5,718 (52.2%)	4,871 (52.3%)	4,990 (52.8%)	4,911 (52.3%)	-79
	指 数	100	92	87	83	79	79	73	63	64	63	

注1：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。（ ）内は、構成率を表す。

注2：指数は、平成25年を100とした。

(6) 事故の相手方(第1当・第2当)

区分 相手方		乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪車	原付	自転車	その他不明	歩行者	相手なし(単独事故)	合 計
第 1 当		85	28	—	81	47	543	4	370	19	1,177
第 2 当		5,302	1,619	4	251	367	543	134	1	—	8,221
合 計		5,387	1,647	4	332	414	1,086	138	371	19	9,398
構成率		57.3%	17.5%	0.04%	3.5%	4.4%	11.6%	1.5%	3.9%	0.2%	100.0%

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

(7) 相手方車両の原因

原因 区分	原因										
	信号無視	交差点 安全進行	徐 行	指定場所 一時不停止	酒酔い	前方 不注意	動静 不注視	安全 不確認	その他	調査不能	合 計
件 数	189	473	301	295	-	295	549	5,426	556	2	8,086
構成率	2.3%	5.8%	3.7%	3.6%	0.0%	3.6%	6.8%	67.1%	6.9%	0.02%	100.0%

注：件数は、自転車事故の相手方となった車両（自転車以外の軽車両を除く）が第1当事者であったときの法令違反を表す。

(8) 自転車側の原因

原因 区分	原因											
	酒酔い	信号無視	指定場所 一時不停止	交差点 安全進行	右左折	ハンドル等 操作不適	前方 不注意	動静 不注視	安全 不確認	その他	違反なし 調査不能	合 計
第 1 当	-	93	103	27	2	35	142	190	515	69	1	1,177
第 2 当	-	155	416	298	9	24	62	1,905	3,109	299	1,944	8,221
合 計	-	248	519	325	11	59	204	2,095	3,624	368	1,945	9,398
構成率	0.0%	2.6%	5.5%	3.5%	0.1%	0.6%	2.2%	22.3%	38.6%	3.9%	20.7%	100.0%
前年比	±0	-64	+43	+30	+1	-9	+4	+9	-50	+31	-44	-49

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

(9) 自転車乗用中のヘルメット着用状況

区分 着用	死者数			負傷者数			重傷者数			死傷者数		
	前年比	うち15歳以下		前年比	うち15歳以下		前年比	うち15歳以下		前年比	うち15歳以下	
着 用	1	+1	-	385	-44	89	43	+6	1	386	-43	89
非着用	28	+1	2	7,970	-180	765	923	-33	54	7,998	-179	767
不 明	-	±0	-	244	+86	21	36	+18	-	244	+86	21
合 計	29	+2	2	8,599	-138	875	1,002	-9	55	8,628	-136	877

注：死傷者数は、自転車乗用中（自転車運転中又は同乗中）の死傷者数を計上した。

(10) 自転車相互事故

< 経 年 推 移 >

	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年		
											前年比	増減率
件 数	500	520	551	586	556	642	627	535	567	543	-24	-4.2%
死 者 数	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-1	-100.0%
負 傷 者 数	572	590	609	652	627	721	703	607	666	623	-43	-6.5%
重 傷 者 数	86	88	90	112	114	144	153	127	146	138	-8	-5.5%

注：件数は1当及び2当が自転車の事故を計上、死傷者数はその事故によって生じた死傷者を計上した。

(11) 自転車対歩行者事故

< 経 年 推 移 >

	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年		
											前年比	増減率
件 数	276	300	299	289	351	393	379	337	321	371	+50	+15.6%
死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-1	-50.0%
負 傷 者 数	276	307	301	294	356	397	382	343	325	377	+52	+16.0%
重 傷 者 数	46	38	40	38	53	74	66	54	47	83	+36	+76.6%

注：件数は自転車と歩行者が1当・2当（又は2当・1当）となった事故を計上、死傷者数はその事故によって生じた死傷者を計上した。

(12) 自転車乗用中の死傷者(状態別・年齢層別)

状態 年齢層		運 転 中			同 乗 中			合 計				
		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数		負傷者数		
				重傷者数			重傷者数				構成率	
0 歳 ～ 5 歳		-	2	-	1	89	-	1	3.4%	91	1.1%	-
男 性		-	2	-	1	48	-	1	3.4%	50	0.6%	-
女 性		-	-	-	-	41	-	-	0.0%	41	0.5%	-
6 歳 ～ 8 歳		-	141	12	-	18	-	-	0.0%	159	1.8%	12
男 性		-	94	8	-	13	-	-	0.0%	107	1.2%	8
女 性		-	47	4	-	5	-	-	0.0%	52	0.6%	4
9 歳 ～ 12 歳		-	249	15	-	2	-	-	0.0%	251	2.9%	15
男 性		-	177	13	-	2	-	-	0.0%	179	2.1%	13
女 性		-	72	2	-	-	-	-	0.0%	72	0.8%	2
13 歳 ～ 15 歳		1	373	28	-	1	-	1	3.4%	374	4.3%	28
男 性		-	217	20	-	-	-	-	0.0%	217	2.5%	20
女 性		1	156	8	-	1	-	1	3.4%	157	1.8%	8
16 歳 ～ 19 歳		-	839	45	-	3	-	-	0.0%	842	9.8%	45
男 性		-	443	24	-	1	-	-	0.0%	444	5.2%	24
女 性		-	396	21	-	2	-	-	0.0%	398	4.6%	21
20 歳 ～ 24 歳		2	728	47	-	1	-	2	6.9%	729	8.5%	47
男 性		2	325	23	-	-	-	2	6.9%	325	3.8%	23
女 性		-	403	24	-	1	-	-	0.0%	404	4.7%	24
25 歳 ～ 29 歳		3	693	46	-	3	-	3	10.3%	696	8.1%	46
男 性		1	307	21	-	2	-	1	3.4%	309	3.6%	21
女 性		2	386	25	-	1	-	2	6.9%	387	4.5%	25
30 歳 ～ 39 歳		1	1,203	83	-	1	-	1	3.4%	1,204	14.0%	83
男 性		1	563	42	-	-	-	1	3.4%	563	6.5%	42
女 性		-	640	41	-	1	-	-	0.0%	641	7.5%	41
40 歳 ～ 49 歳		3	1,139	110	-	-	-	3	10.3%	1,139	13.2%	110
男 性		3	490	51	-	-	-	3	10.3%	490	5.7%	51
女 性		-	649	59	-	-	-	-	0.0%	649	7.5%	59
50 歳 ～ 59 歳		3	1,129	170	-	-	-	3	10.3%	1,129	13.1%	170
男 性		3	465	64	-	-	-	3	10.3%	465	5.4%	64
女 性		-	664	106	-	-	-	-	0.0%	664	7.7%	106
60 歳 ～ 64 歳		-	369	62	-	1	-	-	0.0%	370	4.3%	62
男 性		-	158	22	-	-	-	-	0.0%	158	1.8%	22
女 性		-	211	40	-	1	-	-	0.0%	212	2.5%	40
高齢者	65歳～74歳	6	773	162	-	-	-	6	20.7%	773	9.0%	162
	男 性	3	294	56	-	-	-	3	10.3%	294	3.4%	56
	女 性	3	479	106	-	-	-	3	10.3%	479	5.6%	106
	75歳以上	9	842	222	-	-	-	9	31.0%	842	9.8%	222
	男 性	6	378	106	-	-	-	6	20.7%	378	4.4%	106
	女 性	3	464	116	-	-	-	3	10.3%	464	5.4%	116
		15	1,615	384	-	-	-	15	51.7%	1,615	18.8%	384
	男 性	9	672	162	-	-	-	9	31.0%	672	7.8%	162
	女 性	6	943	222	-	-	-	6	20.7%	943	11.0%	222
合 計		28	8,480	1,002	1	119	-	29	100.0%	8,599	100.0%	1,002
男 性		19	3,913	450	1	66	-	20	69.0%	3,979	46.3%	450
女 性		9	4,567	552	-	53	-	9	31.0%	4,620	53.7%	552

注：死傷者数は、自転車乗用中(自転車運転中又は同乗中)の死傷者数を計上した。

(13) 警察署別発生状況

隊・署	年	令和元年				令和2年				令和3年				令和4年			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総 数		10,318	28	10,121	1,125	8,774	35	8,572	991	8,880	27	8,737	1,011	8,855	29	8,599	1,002
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
第一方面区	淀 根	65	-	63	14	53	1	48	4	87	-	80	6	97	-	93	8
	大 崎	136	-	122	13	96	-	88	7	91	-	87	9	68	-	58	8
	天 満	164	1	158	17	127	-	117	12	135	-	127	7	142	-	136	8
	都 島	103	-	104	11	123	-	118	19	110	-	111	14	125	-	117	15
	福 島	100	1	97	10	49	-	47	5	82	-	86	6	61	-	58	12
	此 花	34	-	32	3	37	-	41	2	43	-	41	6	39	-	37	9
	東 南	178	-	172	2	159	-	149	9	147	-	138	7	133	-	126	13
	西 港	269	1	253	20	201	1	179	15	153	-	137	16	155	-	144	20
	旭 港	201	-	194	25	190	-	182	23	185	-	180	20	136	1	127	17
	城 東	86	1	82	9	82	-	77	19	70	-	68	11	45	-	45	8
	鶴 見	93	1	89	8	67	-	64	7	57	1	56	5	70	-	71	14
	大 阪	215	1	201	31	157	2	154	15	199	1	198	15	193	-	178	21
	水 上	131	-	134	16	131	-	132	6	126	-	132	6	118	-	118	12
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1,775	6	1,701	179	1,472	4	1,396	143	1,485	2	1,441	128	1,382	1	1,308	165
第二方面区	大 正	66	-	62	15	63	1	58	10	64	-	65	7	44	-	44	9
	天 王	152	-	151	16	104	1	98	16	109	-	106	14	132	-	126	15
	浪 速	146	1	139	13	131	-	127	14	136	-	126	3	134	-	126	11
	東 成	157	1	158	16	125	-	119	14	139	-	133	12	124	-	119	11
	生 野	240	-	238	31	187	-	189	37	164	-	162	22	159	1	161	26
	阿 倍	111	-	106	19	90	-	87	11	85	1	86	11	90	-	84	10
	住 之	190	1	184	22	130	-	125	12	137	-	136	16	118	2	116	11
	住 吉	208	-	206	17	171	-	169	21	229	-	230	29	205	-	197	25
	東 住	177	1	179	25	184	2	194	22	166	-	170	24	127	-	135	22
	平 野	352	-	360	32	289	1	280	28	358	2	364	45	292	1	287	29
	西 成	147	1	145	21	109	-	108	13	98	1	95	13	122	2	116	13
		1,946	5	1,928	227	1,583	5	1,554	198	1,685	4	1,673	196	1,547	6	1,511	182
第三方面区	西 淀	87	-	90	11	78	2	76	13	67	-	69	9	110	-	114	15
	淀 川	230	-	221	17	235	1	224	19	210	1	204	23	219	-	214	28
	東 淀	142	-	137	29	172	-	173	27	192	-	186	28	197	1	187	31
	高 槻	277	-	266	26	201	-	198	23	200	-	195	33	272	1	263	27
	茨 木	273	1	269	27	261	-	259	39	273	1	270	40	267	-	257	38
	摂 津	110	-	111	13	104	-	100	11	85	1	83	11	104	-	100	14
	吹 田	252	-	245	35	229	2	211	38	282	1	268	37	256	-	248	27
	豊 能	5	-	5	2	3	-	3	-	2	-	3	1	2	-	2	-
	箕 面	84	-	83	8	74	1	75	4	90	-	93	11	98	-	91	13
	池 田	80	2	72	5	55	-	54	9	64	-	61	10	51	-	48	7
	豊 中	174	-	172	18	172	1	163	19	197	-	185	21	220	-	203	25
	豊 南	144	-	139	21	145	1	146	18	116	1	117	18	124	1	125	13
		1,858	3	1,810	212	1,729	8	1,682	220	1,778	5	1,734	242	1,920	3	1,852	238
第四方面区	羽 曳	146	-	143	16	152	1	148	17	119	1	118	16	140	1	135	12
	富 田	120	-	118	17	114	-	110	9	84	-	86	13	76	-	75	5
	枚 岡	138	-	137	7	114	-	115	13	110	1	101	6	110	1	110	13
	河 内	243	1	245	26	228	-	227	25	209	2	216	29	228	3	220	22
	布 施	399	-	397	36	314	-	301	30	311	2	307	48	335	2	320	39
	八 尾	271	4	267	23	258	2	261	31	243	-	241	28	257	1	257	33
	松 原	176	-	175	17	136	-	135	16	111	1	107	9	147	1	149	13
	柏 原	71	-	68	14	52	1	50	8	24	-	23	1	47	-	49	2
	枚 方	213	-	209	40	192	-	186	25	196	1	189	30	208	-	201	25
	交 野	135	-	131	14	132	1	126	7	164	1	162	22	164	1	162	18
	寝 屋	326	-	322	52	259	2	255	38	269	2	267	45	271	-	259	32
	四 條	144	-	141	24	131	-	129	18	121	-	119	16	132	-	131	19
	門 真	185	-	192	25	157	-	150	17	151	1	148	8	105	1	102	19
	守 口	230	-	218	11	194	-	192	17	186	-	189	16	143	1	140	19
		2,797	5	2,763	322	2,433	7	2,385	271	2,298	12	2,273	287	2,363	12	2,310	271
第五方面区	堺	228	2	226	21	171	2	174	22	211	1	208	29	223	2	226	20
	北 堺	205	1	203	23	150	-	150	21	153	1	148	19	156	-	150	6
	西 堺	303	3	294	30	259	1	259	31	220	-	223	20	178	-	169	18
	中 堺	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	63	5	115	1	114	9
	南 堺	79	-	81	6	49	-	48	5	71	-	69	3	70	-	67	3
	高 石	85	-	81	7	64	-	66	4	48	-	49	1	74	-	72	5
	泉 大	144	1	145	3	129	-	129	3	128	-	127	5	103	2	100	15
	和 泉	152	-	156	11	162	-	163	9	165	1	163	8	157	-	157	10
	岸 和	192	-	188	15	168	2	169	18	153	-	156	15	143	-	144	15
	貝 塚	87	-	87	19	62	2	58	6	61	-	60	5	73	1	72	8
	関 西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 佐	129	-	129	8	119	2	117	12	113	-	110	12	100	1	97	10
	泉 南	72	1	73	12	38	1	38	4	57	-	57	7	51	-	52	6
	黒 山	218	-	211	23	146	-	145	19	143	1	136	23	160	-	158	12
	河 内	48	1	45	7	40	1	39	5	48	-	46	5	40	-	40	9
		1,942	9	1,919	185	1,557	11	1,555	159	1,633	4	1,615	157	1,643	7	1,618	146

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(14) 市区町村別発生状況

市区町村	年	令和元年				令和2年				令和3年				令和4年			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総数		10,318	28	10,121	1,125	8,774	35	8,572	991	8,879	27	8,736	1,010	8,855	29	8,599	1,002
大阪市	北区	365	1	343	44	276	1	253	23	313	-	294	22	307	-	287	24
	都島区	103	-	104	11	123	-	118	19	110	-	111	14	125	-	117	15
	福島区	100	1	97	10	49	-	47	5	82	-	86	6	61	-	58	12
	此花区	34	-	32	3	37	-	41	2	43	-	41	6	39	-	37	9
	中央区	447	1	425	22	360	1	328	24	300	-	275	23	288	-	270	33
	西区	201	-	194	25	190	-	182	23	185	-	180	20	136	1	127	17
	港区	86	1	82	9	82	-	77	19	70	-	68	11	45	-	45	8
	大正区	66	-	62	15	63	1	58	10	64	-	65	7	44	-	44	9
	天王寺区	152	-	151	16	104	1	98	16	109	-	106	14	132	-	126	15
	浪速区	146	1	139	13	131	-	127	14	136	-	126	3	134	-	126	11
	西淀川区	87	-	90	11	78	2	76	13	67	-	69	9	110	-	114	15
	淀川区	230	-	221	17	235	1	224	19	210	1	204	23	219	-	214	28
	東淀川区	142	-	137	29	172	-	173	27	192	-	186	28	197	1	187	31
	東成区	157	1	158	16	127	-	121	14	141	1	134	12	124	-	119	11
	生野区	240	-	238	31	186	-	188	37	164	-	162	22	159	1	161	26
	旭区	94	1	90	8	69	-	66	7	58	1	58	5	73	-	73	14
	城東区	218	1	204	31	164	2	160	16	206	1	204	15	196	-	181	22
	鶴見区	122	-	125	16	119	-	121	5	116	-	122	6	110	-	111	12
	阿倍野区	112	-	107	19	92	-	89	11	85	1	86	11	90	-	84	10
	住之江区	190	1	184	22	130	-	125	12	137	-	136	16	118	2	116	11
	住吉区	208	-	206	18	170	-	168	21	228	-	229	29	205	-	197	25
	東住吉区	176	1	178	24	183	2	193	22	166	-	170	24	127	-	135	22
	平野区	351	-	359	32	289	1	280	28	359	2	365	45	292	1	287	29
	西成区	147	1	145	21	109	-	108	13	98	1	95	13	122	2	116	13
		4,174	11	4,071	463	3,538	12	3,421	400	3,639	8	3,572	384	3,453	8	3,332	422
堺市	堺区	228	2	226	21	171	2	174	22	211	1	208	29	223	2	226	20
	中区	138	-	134	12	117	-	117	15	134	-	136	11	115	1	114	9
	東区	105	-	103	12	58	-	57	11	68	1	64	9	64	-	63	9
	西区	164	3	159	18	143	1	143	16	147	-	149	14	178	-	169	18
	南区	78	-	80	6	51	-	50	5	71	-	69	3	70	-	67	3
	北区	206	1	204	23	150	-	150	21	154	1	149	19	156	-	150	6
	美原区	60	-	58	8	42	-	41	5	50	-	49	9	48	-	49	2
		979	6	964	100	732	3	732	95	835	3	824	94	854	3	838	67
政令市域外	岸和田市	192	-	188	15	168	2	169	18	153	-	156	15	143	-	144	15
	豊中市	318	-	311	39	317	2	309	37	312	1	301	39	344	1	328	37
	池田市	80	2	72	5	55	-	54	9	64	-	61	10	51	-	48	8
	吹田市	252	-	245	35	229	2	211	38	283	1	269	37	256	-	248	27
	泉大津市	124	1	124	2	103	-	103	3	117	-	116	4	84	1	82	10
	高槻市	266	-	256	25	195	-	193	22	194	-	189	31	257	1	247	26
	守口市	87	-	87	19	62	2	58	6	61	-	60	5	73	1	72	8
	貝塚市	231	-	220	11	195	-	193	17	188	-	191	16	143	1	140	18
	枚方市	288	-	283	45	259	-	247	26	292	2	284	42	304	-	297	34
	茨木市	273	1	269	27	261	-	259	39	273	1	270	40	267	-	257	38
	八尾市	271	4	267	23	258	2	261	31	243	-	241	28	256	1	256	33
	泉佐野市	107	-	107	8	100	2	98	9	87	-	84	9	72	1	71	8
	富田林市	106	-	103	11	100	-	97	9	70	-	73	11	63	-	62	5
	寝屋川市	326	-	322	52	259	2	255	38	269	2	267	45	271	-	259	32
	河内長野市	48	1	45	7	40	1	39	5	48	-	46	5	40	-	40	9
	松原市	176	-	175	17	136	-	135	16	111	1	107	9	147	1	149	13
	大東市	117	-	115	15	113	-	111	17	90	-	88	13	111	-	112	13
	和泉市	153	-	157	11	159	-	160	8	161	1	160	8	157	-	157	11
	箕面市	84	-	83	8	74	1	75	4	90	-	93	11	98	-	91	13
	柏原市	72	-	69	14	52	1	50	8	24	-	23	1	47	-	49	2
	羽曳野市	93	-	91	14	90	1	87	9	72	-	71	10	85	1	81	10
	門真市	182	-	188	25	156	-	149	17	150	1	147	8	103	1	100	19
	摂津市	110	-	111	13	104	-	100	11	85	1	83	11	104	-	100	14
	高石市	85	-	81	7	66	-	68	4	48	-	49	1	75	-	73	5
	藤井寺市	53	-	52	2	62	-	61	8	47	1	47	6	55	-	54	2
	東大阪市	779	1	778	69	655	-	642	68	628	4	623	83	674	6	651	74
	泉南市	49	1	49	7	17	-	17	2	25	-	25	4	33	-	34	5
	四條畷市	35	-	34	9	21	-	21	1	32	-	32	3	25	-	23	6
	交野市	60	-	57	9	65	1	65	6	68	-	67	10	68	1	66	9
	大阪狭山市	53	-	50	3	45	-	46	3	25	-	23	5	48	-	46	1
	阪南市	19	-	20	3	17	-	18	2	27	-	27	3	14	-	14	1
	島本町	11	-	10	1	6	-	5	1	6	-	6	2	15	-	16	1
	豊能町	2	-	2	1	2	-	2	-	1	-	1	1	1	-	1	-
	能勢町	3	-	3	1	1	-	1	-	1	-	2	-	1	-	1	-
	忠岡町	20	-	21	1	25	-	25	1	15	-	14	1	18	1	17	4
	熊取町	18	-	18	-	17	-	17	2	23	-	23	3	25	-	23	1
	熊尻町	3	-	3	-	2	-	2	1	3	-	3	-	3	-	3	1
	岬町	5	-	5	2	4	1	3	-	5	-	5	-	4	-	4	-
	太子町	5	-	5	1	6	-	6	-	5	-	5	1	3	-	4	-
	河南町	6	-	7	3	8	-	7	-	9	-	8	1	10	-	9	-
	千早赤阪村	3	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5,165	11	5,086	562	4,504	20	4,419	496	4,405	16	4,340	532	4,548	18	4,429	513

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、自転車に関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

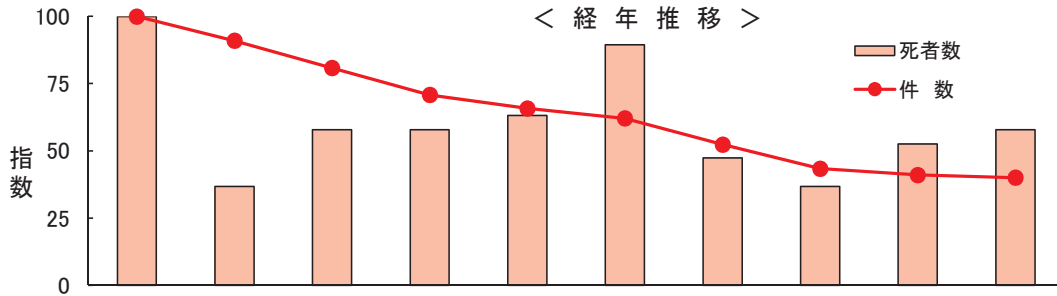
7 原付（ミニバイク）の事故

(1) 概況

年	区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	重 傷 者 数
令和4年		2,890	11	2,293	457
令和3年		2,961	10	2,378	403
増 減		-71	+1	-85	+54
増 減 率		-2.4%	+10.0%	-3.6%	+13.4%

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合	11.3%	7.8%	7.7%	16.3%
-----------	-------	------	------	-------



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
件 数	7,213	6,564	5,832	5,110	4,750	4,479	3,780	3,131	2,961	2,890
指 数	100	91	81	71	66	62	52	43	41	40
死 者 数	19	7	11	11	12	17	9	7	10	11
指 数	100	37	58	58	63	89	47	37	53	58
負 傷 者 数	5,935	5,401	4,803	4,194	3,889	3,589	3,044	2,505	2,378	2,293
指 数	100	91	81	71	66	60	51	42	40	39
重 傷 者 数	667	633	575	541	512	509	502	439	403	457
指 数	100	95	86	81	77	76	75	66	60	69

注1：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。
 注2：指数は、平成25年を100とした。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	212	203	242	214	238	263	224	236	222	279	269	288	2,890
死 者 数	-	-	1	1	3	2	-	-	2	2	-	-	11
負 傷 者 数	164	156	192	179	182	212	194	185	177	215	209	228	2,293
重 傷 者 数	38	29	40	34	35	35	35	33	38	49	44	47	457

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合 計
件 数	252	443	367	309	311	444	378	209	92	29	15	41	2,890
死 者 数	-	-	1	1	5	1	1	-	-	2	-	-	11
負 傷 者 数	201	369	307	259	242	339	290	153	69	23	13	28	2,293
重 傷 者 数	44	78	50	47	46	55	62	33	24	5	6	7	457

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	218	419	466	466	454	500	367	2,890
死 者 数	-	1	2	1	-	5	2	11
負 傷 者 数	182	327	361	366	372	393	292	2,293
重 傷 者 数	39	80	69	69	68	81	51	457

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(3) 場 所(道路形状)

区分 道路形状		件 数			死 者 数		負傷者数		
			構成率	前年比		前年比		前年比	重傷者数
	交 差 点	1,629	56.4%	-98	4	-3	1,321	-90	298
	交 差 点 付 近	381	13.2%	+90	1	-2	304	+62	31
	交 差 点 等	2,010	69.6%	-8	5	-5	1,625	-28	329
	単 路	852	29.5%	-69	6	+6	643	-64	127
	踏 切	-	0.0%	±0	-	±0	-	±0	-
	一 般 交 通 の 場 所	28	1.0%	+6	-	±0	25	+7	1
	合 計	2,890	100.0%	-71	11	+1	2,293	-85	457

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(4) 類 型

区分 \ 類型		人対車両	車両相互						車両単独	列 車	合 計
			出 合 頭	追 突	右 折 時	左 折 時	そ の 他				
件 数		108	1,057	380	464	294	577	2,772	10	—	2,890
	構成率	3.7%	36.6%	13.1%	16.1%	10.2%	20.0%	95.9%	0.3%	0.0%	100.0%
死 者 数		—	3	2	1	—	2	8	3	—	11
	構成率	0.0%	27.3%	18.2%	9.1%	0.0%	18.2%	72.7%	27.3%	0.0%	100.0%
負 傷 者 数		2	837	257	425	267	498	2,284	7	—	2,293
	構成率	0.1%	36.5%	11.2%	18.5%	11.6%	21.7%	99.6%	0.3%	0.0%	100.0%
重 傷 者 数		1	217	24	88	44	80	453	3	—	457
	構成率	0.2%	47.5%	5.3%	19.3%	9.6%	17.5%	99.1%	0.7%	0.0%	100.0%

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(5) 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等

		乗 用 車	貨 物 車	自動二輪車	原 付	自 転 車	その他の車両	歩 行 者	物 件 等	不 明	合 計
	男 性	103	28	62	58	261	1	80	9	-	602
	女 性	42	4	30	27	106	-	27	1	-	237
第 1 当		145	32	92	85	367	1	107	10	-	839
	男 性	861	238	26	45	23	1	1	-	9	1,204
	女 性	643	184	36	40	24	-	-	-	5	932
第 2 当		1,504	422	62	85	47	1	1	-	14	2,136
	男 性	964	266	88	103	284	2	81	9	9	1,806
	女 性	685	188	66	67	130	-	27	1	5	1,169
合 計		1,649	454	154	170	414	2	108	10	14	2,975

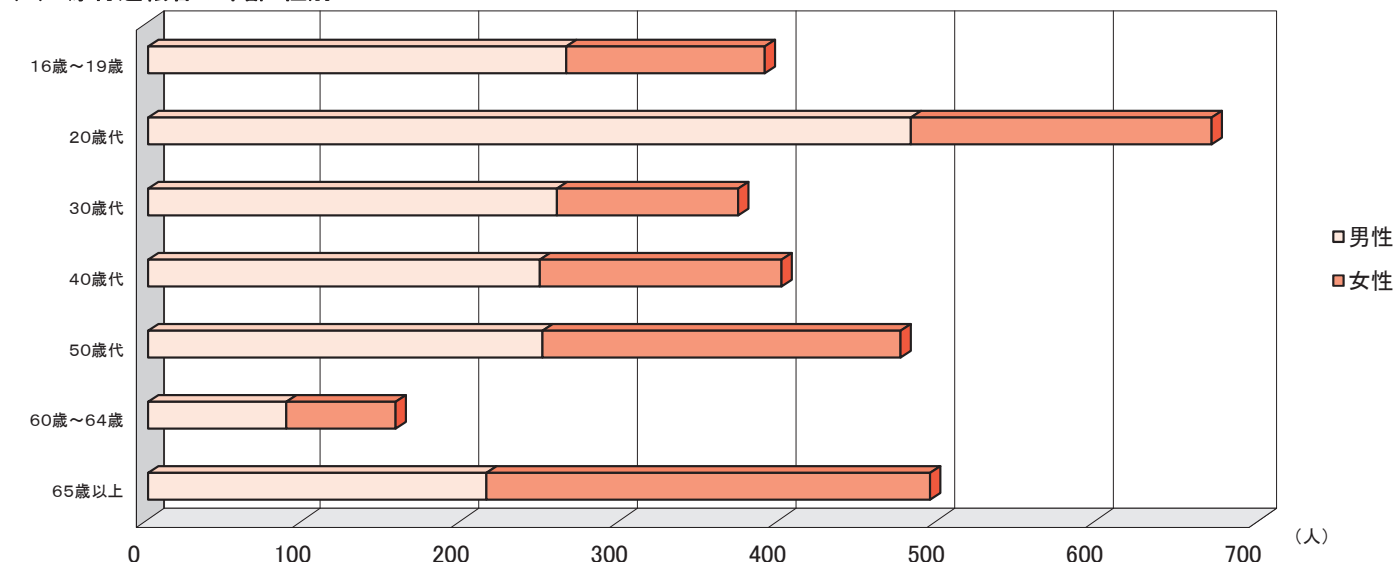
注：特殊車は、「その他の車両」に含む。

(6) 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係

相手方	原付	発 進	直 進	進路変更	左 折	右 折	転回・後退 横 断	停 止 急停止	その他	合 計	構成率
発 進		11	186	1	3	4	-	79	2	286	9.6%
直 進		112	619	30	69	181	10	131	5	1,157	38.9%
進路変更		-	70	6	-	-	-	3	3	82	2.8%
左 折		-	318	-	3	5	-	7	4	337	11.3%
右 折		5	504	-	11	14	-	31	14	579	19.5%
転回・後退・横断		3	54	1	3	6	-	123	1	191	6.4%
停止・急停止		15	122	1	1	4	1	1	4	149	5.0%
その他		11	146	4	7	18	-	1	7	194	6.5%
合 計		157	2,019	43	97	232	11	376	40	2,975	100.0%
構成率		5.3%	67.9%	1.4%	3.3%	7.8%	0.4%	12.6%	1.3%		

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

(7) 原付運転者の年齢・性別



	15歳以下	16歳～19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳～64歳	65歳以上	合 計
男 性	4	264	482	259	249	250	83	215	1,806
女 性	2	128	190	115	152	226	76	280	1,169
合 計	6	392	672	374	401	476	159	495	2,975
構成率	0.2%	13.2%	22.6%	12.6%	13.5%	16.0%	5.3%	16.6%	100.0%

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

(8) 原付運転者の通行目的

		業務中	通勤	通学	ドライブ・観光等	飲食・買物	訪問・送迎	帰省	その他	合 計
男 性	15歳以下	–	–	–	–	–	1	–	3	4
	16歳～19歳	34	17	23	12	29	21	2	126	264
	20歳代	77	83	12	13	43	32	11	211	482
	30歳代	35	41	–	7	19	20	4	133	259
	40歳代	31	62	–	3	23	12	3	115	249
	50歳代	33	53	–	6	28	15	4	111	250
	60歳～64歳	3	21	–	4	10	3	3	39	83
	65歳以上	17	29	–	9	37	14	2	107	215
		230	306	35	54	189	118	29	845	1,806
女 性	15歳以下	–	–	–	–	–	–	–	2	2
	16歳～19歳	4	4	9	6	20	9	2	74	128
	20歳代	13	33	6	9	18	19	1	91	190
	30歳代	8	26	1	7	17	6	1	49	115
	40歳代	15	42	2	1	17	11	1	63	152
	50歳代	14	37	–	5	36	15	5	114	226
	60歳～64歳	5	17	–	2	17	4	1	30	76
	65歳以上	5	20	–	9	74	25	10	137	280
		64	179	18	39	199	89	21	560	1,169
合 計	15歳以下	–	–	–	–	–	1	–	5	6
	16歳～19歳	38	21	32	18	49	30	4	200	392
	20歳代	90	116	18	22	61	51	12	302	672
	30歳代	43	67	1	14	36	26	5	182	374
	40歳代	46	104	2	4	40	23	4	178	401
	50歳代	47	90	–	11	64	30	9	225	476
	60歳～64歳	8	38	–	6	27	7	4	69	159
	65歳以上	22	49	–	18	111	39	12	244	495
		294	485	53	93	388	207	50	1,405	2,975
	構成率	9.9%	16.3%	1.8%	3.1%	13.0%	7.0%	1.7%	47.2%	100.0%

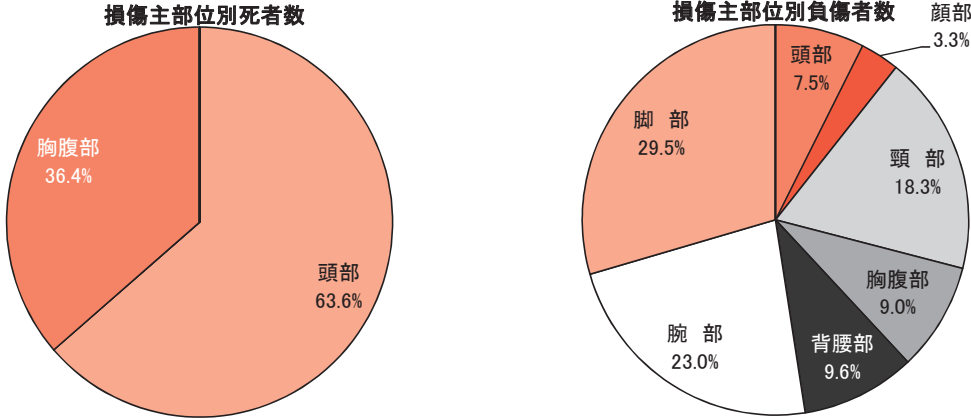
注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

(9) 原付運転者の事故原因

違反	件数		合 計		死 者 数		負 傷 者 数		重 傷 者 数	
	第 1 当	第 2 当		構成率		構成率		構成率		構成率
信 号 無 視	33	17	50	1.7%	1	16.7%	37	3.8%	14	8.2%
右 左 折	5	5	10	0.3%	－	0.0%	8	0.8%	2	1.2%
優 先 通 行 妨 害	5	1	6	0.2%	1	16.7%	6	0.6%	2	1.2%
交 差 点 安 全 進 行	35	86	121	4.1%	－	0.0%	45	4.6%	12	7.0%
徐 行	39	51	90	3.0%	－	0.0%	44	4.5%	9	5.3%
一 時 不 停 止	55	15	70	2.4%	－	0.0%	72	7.4%	17	9.9%
運 転 操 作 不 適	22	5	27	0.9%	2	33.3%	21	2.1%	3	1.8%
前 方 不 注 意	95	14	109	3.7%	－	0.0%	111	11.3%	11	6.4%
動 静 不 注 視	98	513	611	20.5%	－	0.0%	116	11.8%	13	7.6%
安 全 不 確 認	413	700	1,113	37.4%	2	33.3%	471	48.1%	84	49.1%
予 測 不 適	4	18	22	0.7%	－	0.0%	9	0.9%	－	0.0%
そ の 他	35	26	61	2.1%	－	0.0%	39	4.0%	4	2.3%
違反なし・調査不能	－	685	685	23.0%	－	0.0%	－	0.0%	－	0.0%
合 計	839	2,136	2,975	100.0%	6	100.0%	979	100.0%	171	100.0%
飲酒運転（再掲）	11	－	11	0.4%	2	33.3%	15	1.5%	2	1.2%
無免許（再掲）	15	9	24	0.8%	－	0.0%	20	2.0%	4	2.3%

注：死傷者数は、原付が1当となった事故により生じた全死傷者数を計上した。

(10) 原付乗車中のヘルメット着用の有無



		頭 部	顔 部	頸 部	胸腹部	背腰部	腕 部	脚 部	その他	合 計	損傷なし
着 用	死 者 数	6	－	－	4	－	－	－	－	10	653
	負 傷 者 数	159	66	404	199	206	509	651	－	2,194	
	重 傷 者 数	45	16	12	76	29	106	140	－	424	
非 着 用	死 者 数	1	－	－	－	－	－	－	－	1	20
	負 傷 者 数	7	7	13	4	10	10	14	－	65	
	重 傷 者 数	4	3	2	1	3	3	2	－	18	
不 明	死 者 数	－	－	－	－	－	－	－	－	－	16
	負 傷 者 数	5	2	2	3	3	8	11	－	34	
	重 傷 者 数	2	1	－	2	1	3	6	－	15	
合 計	死 者 数	7	－	－	4	－	－	－	－	11	689
	負 傷 者 数	171	75	419	206	219	527	676	－	2,293	
	重 傷 者 数	51	20	14	79	33	112	148	－	457	

	ヘルメット着用		ヘルメット非着用		不 明		合 計		致死率	
		構成率		構成率		構成率		構成率	着用	非着用
着 用 の 有 無	2,857	95.5%	86	2.9%	50	1.7%	2,993	100.0%	0.45%	1.52%

注：致死率＝死者数÷死傷者数×100

(11) 警察署別発生状況

隊・署	年	令和元年				令和2年				令和3年				令和4年			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総数		3,780	9	3,044	502	3,131	7	2,505	439	2,961	10	2,378	403	2,890	11	2,293	457
高速隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
第一方面区	大曾根	9	-	7	2	12	-	8	2	16	-	13	1	11	-	9	2
	淀崎	18	-	13	1	30	-	24	3	20	-	17	-	11	-	9	1
	天満	12	-	10	-	15	-	14	2	16	-	15	3	19	-	15	1
	都島	12	-	7	2	15	-	11	2	17	-	11	1	21	-	11	3
	福島	16	-	10	3	12	-	10	4	10	-	6	-	17	-	13	5
	此花	7	-	5	1	8	-	6	2	8	-	4	1	9	-	8	-
	東	18	-	17	1	19	1	12	2	20	-	16	4	12	-	10	2
	南	24	-	18	2	17	-	12	2	23	1	14	2	28	-	22	7
	西	19	-	16	2	21	-	15	4	15	-	13	4	15	-	12	-
	港	7	-	5	3	8	-	6	3	4	-	3	1	2	-	1	-
	旭	8	-	6	1	14	-	12	4	14	-	9	1	11	-	8	4
	城東	29	-	22	5	21	-	15	4	16	-	12	2	21	-	15	2
第二方面区	鶴見	30	-	22	6	22	-	15	2	16	-	11	1	13	1	10	2
	大坂水上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		209	-	158	29	214	1	160	36	195	1	144	21	190	1	143	29
	大正	11	-	6	1	6	-	5	1	7	-	5	2	5	-	4	-
	天王寺	27	-	23	3	12	-	7	2	14	-	13	1	16	-	15	3
	浪速	13	-	11	2	19	-	14	1	19	-	15	1	20	-	14	-
	東生	29	-	26	3	17	-	12	-	20	-	14	-	29	-	17	3
	成野	51	-	39	6	31	-	23	3	41	-	28	7	30	-	24	5
	阿倍野	15	-	10	2	14	-	8	1	6	-	6	-	8	-	6	2
	住之江	34	-	26	4	20	-	14	3	24	-	18	2	29	1	21	7
	住吉	30	-	24	4	31	-	25	5	34	-	19	5	30	-	22	3
	東住吉	26	-	23	4	28	-	21	4	26	-	17	2	18	1	11	4
第三方面区	平野	76	-	63	7	65	-	43	5	61	1	36	1	63	-	45	6
	西成	18	-	9	-	12	-	9	2	19	-	13	4	19	-	9	2
		330	-	260	36	255	-	181	27	271	1	184	25	267	2	188	35
	西淀川	13	-	11	3	16	-	12	4	12	-	12	5	16	-	11	6
	淀川	46	-	33	7	51	-	34	1	45	-	35	6	37	-	24	2
	東淀川	38	-	32	8	42	-	31	4	48	-	40	12	41	-	33	8
	高槻	173	2	129	21	98	-	79	12	102	-	81	16	101	-	73	13
	茨木	138	-	113	14	107	1	79	18	88	-	67	13	90	-	72	14
	摂津	53	-	44	9	53	-	40	6	39	-	35	10	42	-	32	10
	吹田	146	-	112	26	109	-	86	13	99	-	76	20	83	1	60	11
	豊能	5	-	5	2	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	2	2
	箕面	52	-	47	10	37	-	33	4	32	-	24	4	40	-	33	12
第四方面区	池田	47	-	35	5	37	-	29	9	35	-	28	7	31	-	25	8
	豊中	75	1	55	12	71	-	61	10	86	-	61	10	100	-	81	17
	豊南	54	-	42	9	55	-	34	9	45	-	39	6	49	-	41	6
		840	3	658	126	677	1	519	90	631	-	498	109	632	1	487	109
	羽曳野	86	-	78	18	93	1	71	11	67	-	58	12	82	-	72	8
	富田林	86	-	79	14	76	-	65	21	56	-	48	8	63	-	48	9
	枚岡	93	1	68	15	72	-	58	10	75	-	65	11	71	-	54	12
	河内	122	-	98	13	104	-	86	21	85	-	66	14	69	-	58	13
	布施	129	-	101	18	85	-	72	13	86	1	73	13	105	1	74	12
	八尾	136	-	106	10	124	1	99	12	101	-	76	7	107	-	90	15
	松原	78	-	60	11	53	-	45	12	47	1	35	7	45	-	34	7
	柏原	50	-	37	4	43	-	36	6	10	-	10	1	25	-	24	5
第五方面区	枚方	171	-	141	21	143	-	114	20	143	-	125	26	161	-	134	35
	交野	116	2	102	10	121	-	105	19	116	1	95	16	102	1	78	15
	寝屋川	162	-	125	25	117	1	97	18	127	-	103	15	110	-	85	18
	四條畷	80	-	59	16	65	-	52	10	69	-	49	6	78	-	63	15
	門真	67	-	47	10	60	-	50	8	61	1	47	6	27	-	22	5
	守口	47	-	38	7	47	-	37	4	54	2	45	2	25	-	24	6
		1,423	3	1,139	192	1,203	3	987	185	1,097	6	895	144	1,070	2	860	175
	堺	64	-	46	6	41	1	33	5	52	-	39	9	55	-	47	6
	北堺	67	-	56	10	42	1	34	7	40	-	36	7	35	-	28	2
	西堺	138	-	122	12	105	-	87	13	56	-	49	10	49	1	38	9
	中堺	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	19	2	40	1	36	9
	南堺	69	-	62	10	41	-	33	6	50	-	44	9	42	1	40	4
第六方面区	高石	28	-	21	2	17	-	12	-	16	-	12	3	25	-	16	2
	泉大津	38	-	31	-	52	-	39	3	54	1	43	2	31	-	25	5
	和泉	108	1	93	21	107	-	97	13	85	-	73	5	100	-	83	14
	岸和田	101	-	81	6	95	-	85	15	97	1	83	11	76	1	63	12
	貝塚	52	-	49	7	38	-	29	8	35	-	31	4	39	1	32	5
	関西空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉佐野	110	1	94	10	89	-	74	10	84	-	78	10	66	-	61	11
	泉南	50	1	44	4	35	-	31	7	48	-	43	10	55	-	48	9
	黒山	110	-	92	19	76	-	68	7	81	-	68	15	83	-	70	16
	河内長野	43	-	38	12	44	-	36	7	44	-	39	7	35	-	28	5
		978	3	829	119	782	2	658	101	767	2	657	104	731	5	615	109

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(12) 市区町村別発生状況

	年	令和元年				令和2年				令和3年				令和4年				
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	
総数		3,780	9	3,044	502	3,131	7	2,505	439	2,961	10	2,378	403	2,890	11	2,293	457	
大阪府	北区	39	-	30	3	57	-	46	7	52	-	45	4	41	-	33	4	
	都島区	12	-	7	2	15	-	11	2	17	-	11	1	21	-	11	3	
	福島区	16	-	10	3	12	-	10	4	10	-	6	-	17	-	13	5	
	此花区	7	-	5	1	8	-	6	2	8	-	4	1	9	-	8	-	
	中央区	42	-	35	3	36	1	24	4	43	1	30	6	40	-	32	9	
	西区	19	-	16	2	21	-	15	4	15	-	13	4	15	-	12	-	
	港区	7	-	5	3	8	-	6	3	4	-	3	1	2	-	1	-	
	大正区	11	-	6	1	6	-	5	1	7	-	5	2	5	-	4	-	
	天王寺区	27	-	23	3	12	-	7	2	14	-	13	1	16	-	15	3	
	浪速区	13	-	11	2	19	-	14	1	19	-	15	1	20	-	14	-	
	西淀川区	13	-	11	3	16	-	12	4	12	-	12	5	16	-	11	6	
	淀川区	46	-	33	7	51	-	34	1	45	-	35	6	37	-	24	2	
	東淀川区	38	-	32	8	42	-	31	4	48	-	40	12	41	-	33	8	
	東成区	29	-	26	3	17	-	12	-	20	-	14	-	29	-	17	3	
	生野区	51	-	39	6	31	-	23	3	41	-	28	7	30	-	24	5	
	旭区	8	-	6	1	14	-	12	4	14	-	9	1	11	-	8	4	
	城東区	29	-	22	5	23	-	15	4	17	-	13	2	21	-	15	2	
	鶴見区	29	-	21	5	20	-	15	2	13	-	8	1	13	1	10	2	
	阿倍野区	16	-	11	2	14	-	8	1	6	-	6	-	9	-	6	2	
	住之江区	34	-	26	4	20	-	14	3	24	-	18	2	29	1	21	7	
	住吉区	29	-	23	4	31	-	25	5	35	-	19	5	29	-	22	3	
	東住吉区	26	-	23	4	28	-	21	4	25	-	17	2	18	1	11	4	
	平野区	76	-	63	7	65	-	43	5	61	1	36	1	63	-	45	6	
	西成区	18	-	9	-	12	-	9	2	19	-	13	4	19	-	9	2	
			635	-	493	82	578	1	418	72	569	2	413	69	551	3	399	80
	堺市	堺区	64	-	46	6	41	1	33	5	52	-	39	9	55	-	47	6
中区		77	-	69	6	56	-	45	5	41	-	32	5	40	1	36	9	
東区		34	-	26	5	26	-	20	2	28	-	21	7	23	-	16	2	
西区		61	-	53	6	49	-	42	8	40	-	36	7	49	1	38	9	
南区		69	-	62	10	41	-	33	6	50	-	44	9	42	1	40	4	
北区		67	-	56	10	42	1	34	7	40	-	36	7	35	-	28	2	
美原区		31	-	29	7	21	-	20	3	28	-	26	5	29	-	27	6	
		403	-	341	50	276	2	227	36	279	-	234	49	273	3	232	38	
政令市	岸和田市	101	-	81	6	95	-	85	15	97	1	83	11	76	1	63	12	
	豊中市	129	1	97	21	126	-	95	19	131	-	100	16	148	-	122	23	
	池田市	47	-	35	5	37	-	29	9	35	-	28	7	32	-	25	8	
	吹田市	146	-	112	26	109	-	86	13	99	-	76	20	83	1	60	11	
	泉大津市	33	-	26	-	41	-	29	3	46	1	35	2	21	-	17	3	
	高槻市	166	2	124	21	90	-	72	11	100	-	79	15	99	-	72	12	
	貝塚市	52	-	49	7	38	-	29	8	35	-	31	4	39	1	32	5	
	守口市	49	-	40	8	47	-	37	4	54	2	45	2	25	-	24	6	
	枚方市	246	2	206	27	219	-	181	31	207	-	174	34	219	-	176	46	
	茨木市	138	-	113	14	107	1	79	18	88	-	67	13	90	-	72	14	
	八尾市	136	-	106	10	124	1	99	12	101	-	76	7	107	-	90	15	
	泉佐野市	71	-	61	7	62	-	51	5	57	-	52	7	48	-	44	10	
	富田林市	70	-	64	10	62	-	52	16	51	-	42	6	54	-	40	7	
	寝屋川市	162	-	125	25	117	1	97	18	127	-	103	15	110	-	85	18	
	河内長野市	43	-	38	12	44	-	36	7	44	-	39	7	35	-	28	5	
	松原市	78	-	60	11	53	-	45	12	47	1	35	7	45	-	34	7	
	大東市	62	-	47	12	48	-	39	7	51	-	38	5	54	-	43	13	
	和泉市	104	1	90	21	105	-	95	12	82	-	71	5	101	-	84	15	
	箕面市	52	-	47	10	37	-	33	4	32	-	24	4	40	-	33	12	
	柏原市	50	-	37	4	43	-	36	6	10	-	10	1	25	-	24	5	
	羽曳野市	64	-	57	13	62	-	49	9	44	-	39	8	58	-	54	6	
	門真市	66	-	46	10	60	-	50	8	61	1	47	6	27	-	22	5	
	摂津市	53	-	44	9	53	-	40	6	39	-	35	10	42	-	32	10	
	高石市	28	-	21	2	17	-	12	-	16	-	12	3	25	-	16	2	
	藤井寺市	22	-	21	5	31	1	22	2	23	-	19	4	24	-	18	2	
	東大阪市	343	1	267	46	261	-	216	44	246	1	204	38	245	1	186	37	
	泉南市	30	1	27	3	25	-	24	5	29	-	25	7	23	-	20	3	
	四條畷市	19	-	12	4	17	-	13	3	20	-	13	1	24	-	20	2	
	交野市	41	-	37	4	45	-	38	8	52	1	46	8	44	1	36	4	
	大阪狭山市	45	-	37	7	29	-	28	2	25	-	21	3	31	-	27	8	
	阪南市	19	-	16	1	8	-	6	2	17	-	16	2	26	-	23	5	
	島本町	7	-	5	-	8	-	7	1	2	-	2	1	2	-	1	1	
	豊能町	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	
	能勢町	3	-	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
忠岡町	9	-	8	-	13	-	12	1	11	-	10	-	9	-	7	1		
熊取町	37	1	31	3	24	-	21	5	23	-	21	1	15	-	14	1		
田尻町	2	-	2	-	3	-	2	-	4	-	5	2	3	-	3	-		
岬町	1	-	1	-	2	-	1	-	2	-	2	1	6	-	5	1		
太子町	8	-	8	2	5	-	4	-	2	-	2	2	3	-	2	-		
河南町	7	-	7	2	9	-	9	5	3	-	4	-	6	-	6	2		
千早赤阪村	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		2,742	9	2,210	370	2,277	4	1,860	331	2,113	8	1,731	285	2,066	5	1,662	339	

注:1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

注:2 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

8 二 輪 車 の 事 故

(1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	
				重 傷 者 数	
令和4年		6,073	39	5,193	1,004
令和3年		6,274	45	5,360	1,016
増 減		-201	-6	-167	-12
増 減 率		-3.2%	-13.3%	-3.1%	-1.2%

注：件数は、二輪（自動二輪及び原付）が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は二輪乗車中の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合	23.8%	27.7%	17.4%	35.8%
-----------	-------	-------	-------	-------

＜ 経 年 推 移 ＞

二 輪 車 事 故										
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
件 数	11,932	10,998	9,989	9,149	8,669	8,205	7,363	6,405	6,274	6,073
指 数	100	92	84	77	73	69	62	54	53	51
全事故に占める割合	25.9%	25.7%	24.6%	24.1%	24.1%	23.9%	23.8%	25.1%	24.7%	23.8%
死 者 数	52	28	54	43	46	53	32	36	45	39
指 数	100	54	104	83	88	102	62	69	87	75
負 傷 者 数	10,240	9,477	8,621	7,886	7,478	6,983	6,294	5,480	5,360	5,193
指 数	100	93	84	77	73	68	61	54	52	51
重 傷 者 数	1,251	1,149	1,133	1,124	1,119	1,132	1,108	1,022	1,016	1,004
指 数	100	92	91	90	89	90	89	82	81	80

注1：二輪車事故について、件数は二輪が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は二輪乗車中の死傷者数を計上した。

注2：指数は、平成25年を100とした。

自 動 二 輪 事 故										
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
件 数	5,008	4,695	4,416	4,256	4,124	3,934	3,754	3,422	3,469	3,337
指 数	100	94	88	85	82	79	75	68	69	67
二輪車事故に占める割合	42.0%	42.7%	44.2%	46.5%	47.6%	47.9%	51.0%	53.4%	55.3%	54.9%
死 者 数	33	21	43	32	34	36	23	29	35	28
指 数	100	64	130	97	103	109	70	88	106	85
負 傷 者 数	4,305	4,076	3,818	3,692	3,589	3,394	3,250	2,975	2,982	2,900
指 数	100	95	89	86	83	79	75	69	69	67
重 傷 者 数	584	516	558	583	607	623	606	583	613	547
指 数	100	88	96	100	104	107	104	100	105	94

注1：自動二輪事故について、件数は自動二輪が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は自動二輪乗車中の死傷者数を計上した。

注2：指数は、平成25年を100とした。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	499	450	501	475	491	525	487	474	463	556	560	592	6,073
死 者 数	2	-	5	7	6	4	3	3	2	4	2	1	39
負傷者数	429	388	425	403	413	441	437	408	412	471	471	495	5,193
重傷者数	86	75	77	78	75	83	83	80	83	93	98	93	1,004

注：件数は、二輪が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合 計
件 数	668	842	622	597	590	942	886	484	216	88	44	94	6,073
死 者 数	5	1	4	4	5	3	5	5	1	3	2	1	39
負傷者数	590	723	544	540	484	782	749	400	183	77	41	80	5,193
重傷者数	128	133	95	92	82	123	160	84	50	19	17	21	1,004

注：件数は、二輪が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	539	906	908	948	964	1,027	781	6,073
死 者 数	5	7	6	6	3	8	4	39
負傷者数	473	801	754	808	823	865	669	5,193
重傷者数	105	175	136	153	146	166	123	1,004

注：件数は、二輪が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(3) 場 所(道路形状)

区分 道路形状		件 数			死 者 数		負傷者数		
		構成率	前年比		前年比		前年比	重傷者数	
	交 差 点	3,244	53.4%	-222	13	-13	2,814	-180	649
	交 差 点 付 近	927	15.3%	+208	6	±0	806	+179	85
	交 差 点 等	4,171	68.7%	-14	19	-13	3,620	-1	734
单 路		1,855	30.5%	-192	20	+7	1,533	-171	269
踏 切		2	0.0%	+2	-	±0	2	+2	-
一 般 交 通 の 場 所		45	0.7%	+3	-	±0	38	+3	1
合 計		6,073	100.0%	-201	39	-6	5,193	-167	1,004

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(4) 類 型

区分 \ 類型		人対車両	車両相互					車両単独	列車	合計	
			出 合 頭	追 突	右 折 時	左 折 時	そ の 他				
件 数		202	1,815	966	1,153	591	1,312	5,837	34	-	6,073
	構 成 率	3.3%	29.9%	15.9%	19.0%	9.7%	21.6%	96.1%	0.6%	0.0%	100.0%
死 者 数		-	5	6	7	1	7	26	13	-	39
	構 成 率	0.0%	12.8%	15.4%	17.9%	2.6%	17.9%	66.7%	33.3%	0.0%	100.0%
負傷者数		4	1,499	765	1,126	548	1,229	5,167	22	-	5,193
	構 成 率	0.1%	28.9%	14.7%	21.7%	10.6%	23.7%	99.5%	0.4%	0.0%	100.0%
重傷者数		2	355	50	301	88	193	987	15	-	1,004
	構 成 率	0.2%	35.4%	5.0%	30.0%	8.8%	19.2%	98.3%	1.5%	0.0%	100.0%

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(5) 事故時の二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係

相手方	二輪	発 進	直 進	追 越	進路変更	左 折	右 折	停 止 急停止	その他	合 計	構成率
発 進		23	412	5	3	5	8	266	-	722	11.3%
直 進		161	1,149	14	62	104	275	378	23	2,166	33.8%
進路変更		-	304	14	18	-	-	5	1	342	5.3%
左 折		3	647	12	1	7	10	15	1	696	10.9%
右 折		10	1,250	31	-	22	27	53	1	1,394	21.8%
転回・後退・横断		5	163	3	2	6	10	230	4	423	6.6%
停止・急停止		25	232	5	3	1	4	10	1	281	4.4%
その他		14	295	8	11	9	28	9	2	376	5.9%
合 計		241	4,452	92	100	154	362	966	33	6,400	100.0%
	構成率	3.8%	69.6%	1.4%	1.6%	2.4%	5.7%	15.1%	0.5%		

注：数値は、二輪の1当と2当の合計件数を計上した。

(6) 二輪運転者の年齢・性別

		15歳以下	16歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳以上	合 計
第 1 当	男 性	5	223	195	110	165	170	212	51	120	1,251
	女 性	1	48	26	16	20	44	58	26	64	303
		6	271	221	126	185	214	270	77	184	1,554
第 2 当	男 性	3	341	519	368	631	669	636	172	258	3,597
	女 性	2	109	145	90	140	198	256	70	239	1,249
		5	450	664	458	771	867	892	242	497	4,846
合 計	男 性	8	564	714	478	796	839	848	223	378	4,848
	女 性	3	157	171	106	160	242	314	96	303	1,552
		11	721	885	584	956	1,081	1,162	319	681	6,400

(7) 二輪運転者の免許経過年数

		1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年以上	無免許等	合 計
	男 性	168	98	80	53	53	763	36	1,251
	女 性	28	23	11	8	14	215	4	303
第 1 当		196	121	91	61	67	978	40	1,554
	男 性	249	244	201	145	158	2,579	21	3,597
	女 性	63	81	70	35	39	957	4	1,249
第 2 当		312	325	271	180	197	3,536	25	4,846
	男 性	417	342	281	198	211	3,342	57	4,848
	女 性	91	104	81	43	53	1,172	8	1,552
合 計		508	446	362	241	264	4,514	65	6,400

注: 1 年数は、自動二輪・原付免許の取得経過年数を示す。

2 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(8) 二輪運転者の通行目的

		業 務 中	通 勤	通 学	飲食・買物	訪問・送迎	ドライブ	帰 省	私用(その他)	調 査 不 能	合 計
	男 性	129	242	15	121	94	49	23	569	9	1,251
	女 性	19	54	4	46	16	10	5	147	2	303
第 1 当		148	296	19	167	110	59	28	716	11	1,554
	男 性	226	710	54	392	219	165	68	1,727	36	3,597
	女 性	57	195	21	198	110	41	23	598	6	1,249
第 2 当		283	905	75	590	329	206	91	2,325	42	4,846
	男 性	355	952	69	513	313	214	91	2,296	45	4,848
	女 性	76	249	25	244	126	51	28	745	8	1,552
合 計		431	1,201	94	757	439	265	119	3,041	53	6,400

注: 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(9) 排気量

		15歳以下	16歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳以上	合 計
小型二輪(251cc以上)		－	53	83	42	68	77	59	16	9	407
軽二輪(126～250cc)		－	107	153	87	153	134	134	40	36	844
原付二種(51～125cc)		5	169	235	197	361	469	493	104	141	2,174
原付一種(～50cc)		6	392	414	258	374	401	476	159	495	2,975
合 計		11	721	885	584	956	1,081	1,162	319	681	6,400
構成率		0.2%	11.3%	13.8%	9.1%	14.9%	16.9%	18.2%	5.0%	10.6%	100.0%

注: 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(10) 二輪運転者の事故原因

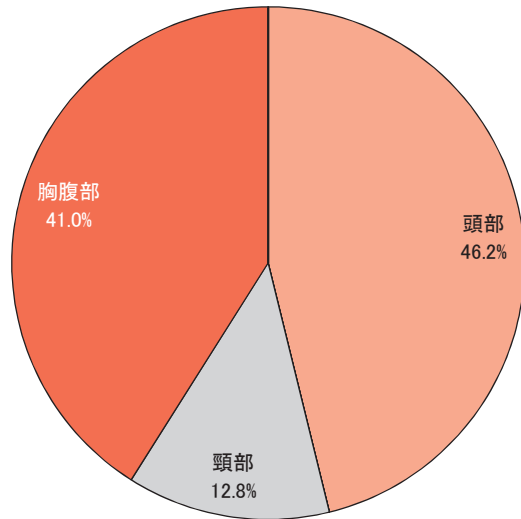
区分	件 数		合 計		死 者 数		負傷者数		重傷者数	
	第 1 当	第 2 当		構成率		構成率		構成率		構成率
違反										
信 号 無 視	73	31	104	1.6%	3	14.3%	91	5.0%	31	9.3%
通 行 区 分	12	8	20	0.3%	－	0.0%	14	0.8%	3	0.9%
最 高 速 度	4	7	11	0.2%	2	9.5%	3	0.2%	1	0.3%
追 越 し	6	18	24	0.4%	－	0.0%	8	0.4%	3	0.9%
交差点安全進行	62	230	292	4.6%	－	0.0%	80	4.4%	22	6.6%
徐 行	52	97	149	2.3%	－	0.0%	60	3.3%	12	3.6%
一 時 不 停 止	73	25	98	1.5%	－	0.0%	93	5.1%	19	5.7%
運転操作不適	65	27	92	1.4%	10	47.6%	71	3.9%	15	4.5%
前方不注意	171	45	216	3.4%	1	4.8%	199	10.9%	22	6.6%
動 静 不 注 視	218	1,231	1,449	22.6%	－	0.0%	263	14.4%	31	9.3%
安全不確認	742	1,412	2,154	33.7%	4	19.0%	846	46.4%	158	47.2%
予 測 不 適	10	47	57	0.9%	－	0.0%	18	1.0%	4	1.2%
そ の 他	66	45	111	1.7%	1	4.8%	77	4.2%	14	4.2%
違反なし・調査不能	－	1,623	1,623	25.4%	－	0.0%	－	0.0%	－	0.0%
合 計	1,554	4,846	6,400	100.0%	21	100.0%	1,823	100.0%	335	100.0%
飲酒運転(再掲)	23	2	25	0.4%	4	19.0%	26	1.4%	8	2.4%
無免許(再掲)	42	25	67	1.0%	－	0.0%	51	2.8%	15	4.5%

注: 1 死傷者数は、二輪が1当となった事故により生じた全死傷者数を計上した。

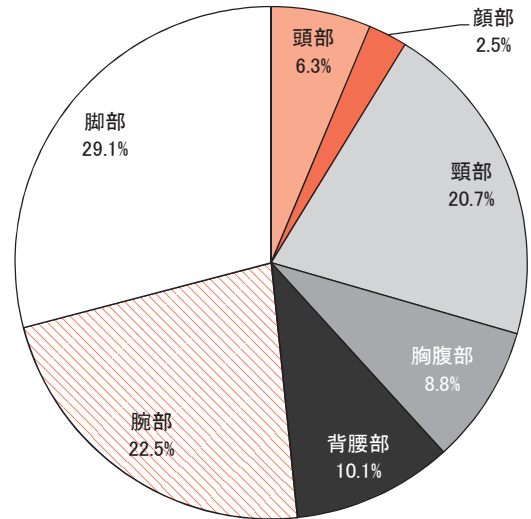
2 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(11) 二輪乗車中のヘルメット着用の有無

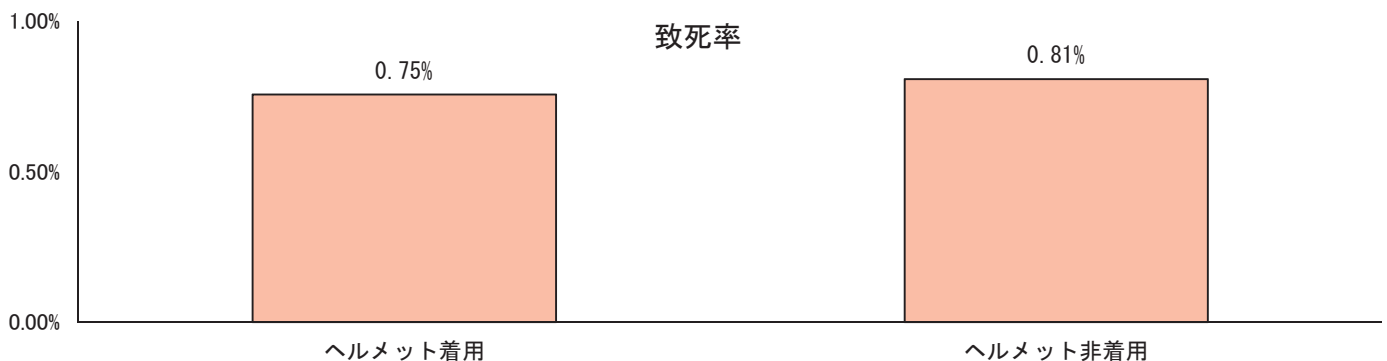
損傷主部位別死者数



損傷主部位別負傷者数



損傷程度		頭部	顔部	頸部	胸腹部	背腰部	腕部	脚部	その他	合 計	損傷なし
区分	着	死者数	17	—	5	16	—	—	—	38	1,230
	用	負傷者数	305	115	1,041	441	505	1,138	1,451	4,996	
		重傷者数	78	37	38	187	67	255	289	951	
非着用	着	死者数	1	—	—	—	—	—	—	1	29
	用	負傷者数	16	9	25	7	16	20	30	123	
		重傷者数	8	3	2	1	3	4	6	27	
不明	着	死者数	—	—	—	—	—	—	—	—	21
	用	負傷者数	6	4	10	7	5	13	29	74	
		重傷者数	2	3	1	3	1	4	12	26	
合計	着	死者数	18	—	5	16	—	—	—	39	1,280
	用	負傷者数	327	128	1,076	455	526	1,171	1,510	5,193	
		重傷者数	88	43	41	191	71	263	307	1,004	



	ヘルメット着用		ヘルメット非着用		不 明		合 計		致死率	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	着用	非着用
着用の有無	6,264	96.2%	153	2.3%	95	1.5%	6,512	100.0%	0.75%	0.81%

注: 致死率=死者数÷死傷者数×100

(12) 警察署別発生状況

隊・署		年	令和元年				令和2年				令和3年				令和4年			
			件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総 数			7,363	32	6,294	1,108	6,405	36	5,480	1,022	6,274	45	5,360	1,016	6,073	39	5,193	1,004
高 速 隊			12	1	11	3	6	－	5	1	15	3	10	3	10	2	7	4
第一方面区	大 淀		33	－	29	5	29	－	23	6	38	－	32	5	37	－	33	9
	曾 根		58	－	44	8	56	－	45	6	45	－	37	3	38	－	34	2
	天 満		60	－	52	8	63	－	56	10	70	－	59	11	57	－	54	10
	都 島		43	－	34	8	51	1	35	8	47	－	35	7	38	1	25	6
	福 島		53	－	44	10	32	－	28	9	27	－	20	5	29	－	25	7
	此 花		25	－	21	6	23	1	19	7	25	2	15	3	26	－	24	3
	東 部		68	－	62	4	61	1	46	5	59	－	52	9	54	－	44	6
	南 部		50	－	43	5	36	－	30	4	45	2	35	7	63	－	55	15
	西 部		56	－	51	9	63	－	48	12	62	1	59	18	48	1	35	4
	港 区		30	－	26	7	40	1	34	12	30	1	25	6	22	－	20	6
	旭 区		31	－	27	9	32	－	28	6	28	1	22	3	23	－	20	4
	城 東		76	1	63	11	64	－	55	7	67	－	55	12	78	－	67	8
	鶴 見		79	－	64	12	67	－	54	6	62	1	51	6	52	2	40	4
	大 阪 水 上		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
			662	1	560	102	617	4	501	98	605	8	497	95	565	4	476	84
第二方面区	大 正		31	－	23	4	13	－	13	4	23	－	20	4	19	2	16	1
	天 王 寺		61	－	58	8	45	－	38	8	55	－	51	11	53	－	52	11
	浪 速		40	－	35	5	45	－	36	4	57	－	54	8	67	－	62	4
	東 生 成		55	－	55	8	54	1	43	5	58	－	46	5	68	－	56	9
	野 田		106	1	85	14	73	1	58	13	87	－	66	16	61	－	51	9
	阿 倍 野		45	－	37	11	47	－	38	6	31	1	32	4	28	－	28	4
	住 之 江		94	1	81	12	67	－	57	10	86	－	81	14	71	1	53	16
	住 吉		65	－	56	6	69	－	61	14	79	－	57	13	53	－	43	6
	東 住 吉		62	－	52	16	67	－	60	10	67	1	52	9	42	2	31	11
	平 野		162	－	136	22	133	－	108	11	140	2	102	18	126	－	98	15
	西 成		63	1	45	12	55	－	43	10	52	－	40	11	50	1	37	8
				784	3	663	118	668	2	555	95	735	4	601	113	638	6	527
第三方面区	西 淀 川		44	－	35	7	44	－	37	11	37	2	30	12	47	1	39	14
	淀 川		130	－	106	16	113	－	90	12	112	2	96	18	116	－	93	9
	東 淀 川		74	－	67	14	102	－	83	18	111	－	93	22	104	－	87	18
	高 槻		285	2	240	35	197	2	173	31	210	2	176	43	220	－	169	33
	茨 木		279	1	234	32	229	1	189	42	225	－	194	39	225	－	195	41
	摂 津		126	－	110	21	117	－	99	18	100	1	89	19	106	1	88	19
	吹 田		281	2	241	57	240	－	207	40	221	1	185	32	199	3	164	36
	豊 能		13	－	14	6	6	－	5	1	8	－	8	3	8	－	6	5
	箕 面		107	－	99	21	89	2	80	12	75	－	65	15	93	－	80	22
	池 田		89	－	75	12	86	1	74	16	79	1	66	17	66	－	58	11
	豊 中		151	3	122	24	155	－	142	24	169	－	140	25	190	－	165	32
	豊 中 南		124	－	109	24	116	－	97	20	101	－	90	11	112	－	101	22
				1,703	8	1,452	269	1,494	6	1,276	245	1,448	9	1,232	256	1,486	5	1,245
第四方面区	羽 曳 野		131	－	118	27	139	2	107	20	132	－	115	28	120	－	110	15
	富 田 林		128	2	115	20	115	1	101	29	87	－	76	12	103	－	84	18
	枚 岡		148	1	122	24	127	1	115	24	127	－	111	18	120	1	105	20
	河 内		218	－	184	33	198	2	170	35	176	－	148	32	161	－	142	34
	布 施		231	1	194	39	178	－	161	26	191	2	162	38	212	2	172	27
	八 尾		227	－	187	18	187	1	155	20	199	－	164	22	202	2	170	20
	松 原		144	－	118	23	129	－	107	27	96	2	79	16	98	－	85	18
	柏 原		72	－	57	7	71	－	59	8	27	－	23	3	42	－	38	6
	枚 方		326	1	285	51	275	2	239	55	255	1	233	46	291	－	259	57
	交 野		245	3	218	31	234	3	210	38	243	3	208	41	225	1	197	33
	寝 屋 川		350	－	294	61	280	2	250	55	287	1	253	49	274	－	246	57
	四 條 畷		180	1	150	41	134	1	110	24	151	1	124	20	144	1	123	29
	門 真 口		162	－	130	25	146	2	123	28	129	1	108	20	91	－	78	16
	守 口		127	－	106	13	130	1	105	13	119	2	106	17	73	1	65	14
			2,689	9	2,278	413	2,343	18	2,012	402	2,219	13	1,910	362	2,156	8	1,874	364
第五方面区	堺		131	2	108	14	100	1	90	15	106	－	86	19	105	3	93	15
	北 堺		113	1	98	17	82	1	70	12	88	－	84	17	71	－	58	5
	西 堺		220	－	197	27	186	－	166	24	114	2	102	18	92	2	76	19
	中 堺		－	－	－	－	－	－	－	－	34	－	27	2	75	1	68	17
	南 堺		102	－	97	16	68	－	61	8	79	－	72	15	73	2	69	8
	高 石		46	1	34	2	24	－	23	1	31	－	25	6	46	－	40	6
	泉 大 津		64	－	54	1	74	1	61	4	81	1	69	4	53	－	43	9
	和 泉		159	2	144	33	159	2	148	20	144	1	129	10	157	－	139	24
	岸 田		144	1	119	10	131	－	118	22	132	1	115	19	104	2	88	16
	貝 塚		68	－	66	9	68	－	54	16	57	－	52	6	59	2	48	9
	関 西 空 港		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	泉 佐 野		150	1	136	15	129	－	111	14	118	1	113	18	105	1	99	16
	泉 南		67	1	60	7	52	－	44	9	63	1	57	11	80	－	73	14
	黒 山		183	1	157	33	140	－	130	27	143	1	123	28	142	1	124	31
	河 内 長 野		66	－	60	19	64	1	55	9	62	－	56	14	56	－	46	7
				1,513	10	1,330	203	1,277	6	1,131	181	1,252	8	1,110	187	1,218	14	1,064

注: 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(13) 市区町村別発生状況

市区町村	年	令和元年				令和2年				令和3年				令和4年			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総数		7,351	31	6,283	1,105	6,399	36	5,475	1,021	6,259	42	5,350	1,013	6,063	37	5,186	1,000
大阪府	北区	151	-	125	21	148	-	124	22	153	-	128	19	132	-	121	21
	都島区	43	-	34	8	51	1	35	8	47	-	35	7	38	1	25	6
	福島区	53	-	44	10	32	-	28	9	27	-	20	5	29	-	25	7
	此花区	25	-	21	6	23	1	19	7	25	2	15	3	26	-	24	3
	中央区	118	-	105	9	97	1	76	9	104	2	87	16	117	-	99	21
	西区	56	-	51	9	63	-	48	12	62	1	59	18	48	1	35	4
	港区	30	-	26	7	40	1	34	12	30	1	25	6	22	-	20	6
	大正区	31	-	23	4	13	-	13	4	23	-	20	4	19	2	16	1
	天王寺区	61	-	58	8	45	-	38	8	55	-	51	11	53	-	52	11
	浪速区	40	-	35	5	45	-	36	4	57	-	54	8	67	-	62	4
	西淀川区	44	-	35	7	44	-	37	11	37	2	30	12	47	1	39	14
	淀川区	130	-	106	16	113	-	90	12	112	2	96	18	116	-	93	9
	東淀川区	74	-	67	14	102	-	83	18	111	-	93	22	104	-	87	18
	東成区	55	-	55	8	54	1	43	5	59	-	47	5	68	-	56	9
	生野区	106	1	85	14	73	1	58	13	87	-	66	16	61	-	51	9
	旭区	31	-	27	9	32	-	28	6	28	1	22	3	24	-	21	4
	城東区	77	1	64	11	69	-	57	7	74	-	61	13	81	1	69	8
	鶴見区	78	-	63	11	62	-	52	6	53	1	43	5	46	1	35	4
	阿倍野区	47	-	39	11	47	-	38	6	32	1	33	4	29	-	29	4
	住之江区	94	1	81	12	67	-	57	10	86	-	81	14	71	1	53	16
堺市	住吉区	63	-	54	6	71	-	63	14	80	-	57	13	52	-	42	6
	東住吉区	62	-	52	16	64	-	57	10	65	1	51	9	42	2	31	11
	平野区	162	-	136	22	134	-	109	11	140	2	102	18	126	-	98	15
	西成区	63	1	45	12	55	-	43	10	52	-	40	11	50	1	37	8
		1,694	4	1,431	256	1,544	6	1,266	234	1,599	16	1,316	260	1,468	11	1,220	219
	堺区	131	2	108	14	100	1	90	15	106	-	86	19	105	3	93	15
	中区	117	-	103	15	95	-	84	7	62	1	52	8	75	1	68	17
	東区	51	-	42	9	48	-	42	12	44	-	36	12	47	-	34	6
	西区	102	-	93	12	91	-	82	17	86	1	77	12	92	2	76	19
	南区	102	-	97	16	68	-	61	8	79	-	72	15	73	2	69	8
	北区	114	1	99	17	82	1	70	12	88	-	84	17	71	-	58	5
	美原区	60	-	53	12	45	-	43	10	55	-	50	10	46	1	43	11
		677	3	595	95	529	2	472	81	520	2	457	93	509	9	441	81
政令市	岸和田市	144	1	119	10	131	-	118	22	132	1	115	19	104	2	88	16
	豊中市	273	3	229	48	271	-	239	44	270	-	230	36	301	-	266	54
	池田市	91	-	77	12	86	1	74	16	79	1	66	17	67	-	58	11
	吹田市	281	2	241	57	240	-	207	40	221	1	185	32	199	3	164	36
	泉大津市	57	-	46	2	63	1	50	3	72	1	61	4	40	-	32	6
	高槻市	275	2	231	35	185	2	163	30	206	2	172	41	215	-	165	30
	貝塚市	68	-	66	9	68	-	54	16	57	-	52	6	59	2	48	9
	守口市	129	-	108	14	130	1	105	13	121	2	108	19	74	1	66	14
	枚方市	480	3	421	69	420	4	372	75	389	2	348	70	428	-	380	80
	茨木市	279	1	234	32	229	1	189	42	225	-	194	39	225	-	195	41
	八尾市	228	-	187	18	187	1	155	20	199	-	164	22	202	2	170	20
	泉佐野市	95	-	87	9	89	-	76	7	84	1	79	14	79	1	74	14
	富田林市	109	1	98	16	98	-	85	24	73	-	64	10	88	-	71	14
	寝屋川市	350	-	294	61	280	2	250	55	287	1	253	49	274	-	246	57
	河内長野市	66	-	60	19	64	1	55	9	62	-	56	14	56	-	46	7
	松原市	144	-	118	23	129	-	107	27	96	2	79	16	98	-	85	18
	大東市	138	1	112	29	102	1	84	20	115	1	97	17	104	-	88	24
	和泉市	154	2	141	32	153	2	143	19	140	1	125	10	157	-	139	25
	箕面市	107	-	99	21	89	2	80	12	75	-	65	15	93	-	80	22
	柏原市	72	-	57	7	71	-	59	8	27	-	23	3	42	-	38	6
域外	羽曳野市	97	-	85	19	94	1	75	17	91	-	79	21	87	-	81	9
	門真市	159	-	127	25	146	2	123	28	127	1	106	18	91	-	78	16
	摂津市	127	-	111	21	117	-	99	18	100	1	89	19	106	1	88	19
	高石市	46	1	34	2	25	-	24	1	31	-	25	6	47	-	41	6
	藤井寺市	34	-	33	8	45	1	32	3	41	-	36	7	33	-	29	6
	東大阪市	595	2	500	96	503	3	446	85	493	2	420	88	493	3	419	81
	泉南市	40	1	36	5	34	-	31	7	40	1	35	8	37	-	33	4
	四條畷市	44	-	39	12	32	-	26	4	38	-	29	3	41	1	36	5
	交野市	91	1	82	13	89	1	77	18	109	2	93	17	88	1	76	10
	大阪狭山市	72	1	62	12	47	-	45	5	45	1	38	6	49	-	47	14
	阪南市	24	-	21	2	15	-	11	2	21	-	20	2	33	-	31	8
	島本町	9	-	8	-	12	-	10	1	4	-	4	2	5	-	4	3
	豊能町	6	-	6	2	2	-	1	-	6	-	5	2	4	-	3	3
	能勢町	7	-	8	4	4	-	4	1	2	-	3	1	4	-	3	2
	忠岡町	12	-	11	-	16	-	15	2	13	-	12	-	12	-	10	2
	熊取町	51	1	44	6	36	-	32	7	30	-	29	2	21	-	21	2
	田尻町	4	-	5	-	4	-	3	-	4	-	5	2	5	-	4	-
	岬町	3	-	3	-	3	-	2	-	2	-	2	1	10	-	9	2
	太子町	9	-	9	2	6	-	5	-	6	-	4	2	8	-	6	2
	河南町	9	1	8	2	10	1	10	5	6	-	6	-	7	-	7	2
	千早赤阪村	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
		4,980	24	4,257	754	4,326	28	3,737	706	4,140	24	3,577	660	4,086	17	3,525	700

注:1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

注:2 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

9 事業用自動車 の 事 故
～ バ ス ・ タ ク シ ー ・ 貨 物 車 等 ～

(1) 概 況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	重傷者数
令 和 4 年		3,095	18	3,622	322
令 和 3 年		2,898	23	3,373	289
増 減		+197	-5	+249	+33
増減率		+6.8%	-21.7%	+7.4%	+11.4%

注：件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

自動車事故 全 件 数	事業用自動車 事故の占める率
22,644	13.7%
22,551	12.9%
+93	
+0.4%	

注：件数は、1当が軽二輪以上(特殊車両を除く)の事故件数を計上した。

＜ 経 年 推 移 ＞

区分		年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	前年比	増減率
バ ス	件 数		145	142	125	101	60	62	66	+4	+6.5%
	死 者 数		1	1	1	-	-	-	-	±0	-
	負 傷 者 数		172	172	183	123	72	64	76	+12	+18.8%
タ ク シ ー	件 数		1,709	1,571	1,519	1,469	986	946	1,093	+147	+15.5%
	死 者 数		5	5	2	2	1	1	3	+2	+200.0%
	負 傷 者 数		1,962	1,812	1,744	1,702	1,142	1,091	1,266	+175	+16.0%
貨 物 車 等	件 数		2,184	2,163	2,019	1,913	1,696	1,890	1,936	+46	+2.4%
	死 者 数		20	21	21	20	17	22	15	-7	-31.8%
	負 傷 者 数		2,690	2,705	2,537	2,347	1,990	2,218	2,280	+62	+2.8%
合 計	件 数		4,038	3,876	3,663	3,483	2,742	2,898	3,095	+197	+6.8%
	指 数		100	96	91	86	68	72	77	-	-
	死 者 数		26	27	24	22	18	23	18	-5	-21.7%
	負 傷 者 数		4,824	4,689	4,464	4,172	3,204	3,373	3,622	+249	+7.4%

注：指数は、平成28年を100とした。

(2) 場 所(道路形状)

形状		区分	昼間(件数)			夜間(件数)			件数	死者数	負傷者数
			バ ス	タクシー	貨物車等	バ ス	タクシー	貨物車等			
	交 差 点		8	274	550	4	279	156	1,271	5	1,395
	交差点付近		17	124	340	1	109	84	675	6	832
	交差点等		25	398	890	5	388	240	1,946	11	2,227
単路・その他			29	188	661	7	119	145	1,149	7	1,395
合 計			54	586	1,551	12	507	385	3,095	18	3,622

注：件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故によって生じた全死傷者数を計上した。

(3) 類 型

区分 類型		バ ス		タ ク シ ー		貨 物 車 等		合 計		
			構成率		構成率		構成率		構成率	前年比
人 対 車 両	横 断 中	6	9.1%	67	6.1%	89	4.6%	162	5.2%	+34
	そ の 他	5	7.6%	60	5.5%	50	2.6%	115	3.7%	+21
		11	16.7%	127	11.6%	139	7.2%	277	8.9%	+55
車 両 相 互	出 合 頭	2	3.0%	242	22.1%	366	18.9%	610	19.7%	+38
	追 突	9	13.6%	195	17.8%	699	36.1%	903	29.2%	+34
	右 折 時	2	3.0%	100	9.1%	135	7.0%	237	7.7%	-10
	そ の 他	19	28.8%	361	33.0%	591	30.5%	971	31.4%	+61
		32	48.5%	898	82.2%	1,791	92.5%	2,721	87.9%	+123
車 両 単 独		23	34.8%	68	6.2%	6	0.3%	97	3.1%	+19
合 計		66	100.0%	1,093	100.0%	1,936	100.0%	3,095	100.0%	+197

注：件数は、事業用自動車（軽二輪以上）が1当となった事故件数を計上した。

(4) 車両の用途区分

区分 用途		件 数			死 者 数		負 傷 者 数		重 傷 者 数	
			構成率	前年比		前年比		前年比		前年比
バ ス	路 線	56	1.8%	+10	-	±0	62	+15	11	+1
	貸 切	10	0.3%	-6	-	±0	14	-3	1	+1
		66	2.1%	+4	-	±0	76	+12	12	+2
タ ク シ ー	法 人	1,031	33.3%	+155	3	+2	1,194	+185	93	+18
	個 人	62	2.0%	-8	-	±0	72	-10	8	+2
		1,093	35.3%	+147	3	+2	1,266	+175	101	+20
貨 物 車 等	冷凍・保冷車	48	1.6%	+6	1	-1	71	+15	8	±0
	ダンプカー	57	1.8%	+4	2	-1	72	+11	6	+2
	1BOX ライトバン	717	23.2%	+59	2	-2	800	+65	80	+15
	トレーラー	96	3.1%	±0	2	±0	113	±0	13	+5
	トラック等	998	32.2%	-32	8	-3	1,202	-40	102	-10
	その他	20	0.6%	+9	-	±0	22	+11	-	-1
		1,936	62.6%	+46	15	-7	2,280	+62	209	+11
合 計		3,095	100.0%	+197	18	-5	3,622	+249	322	+33

注：件数は、事業用自動車（軽二輪以上）が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(5) 自家用自動車との対比

区分 用途		件 数			死 者 数		負 傷 者 数		重 傷 者 数	
			構成率	前年比		前年比		前年比		前年比
事 業 用	バ ス	66	0.3%	+4	-	±0	76	+12	12	+2
	タクシー	1,093	4.8%	+147	3	+2	1,266	+175	101	+20
	貨物車等	1,936	8.5%	+46	15	-7	2,280	+62	209	+11
		3,095	13.7%	+197	18	-5	3,622	+249	322	+33
自 家 用	バ ス	18	0.1%	-7	-	-1	20	-9	2	-1
	乗用車	15,375	67.9%	-136	52	+10	17,912	-158	1,483	-31
	貨物車等	4,156	18.4%	+39	25	-5	4,964	+122	412	-2
		19,549	86.3%	-104	77	+4	22,896	-45	1,897	-34
合 計		22,644	100.0%	+93	95	-1	26,518	+204	2,219	-1

注：件数は、軽二輪以上（特殊車除く）が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(6) 原因

違反	区分	バ ス			タ ク シ ー			貨 物 車 等			合 計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
信 号 無 視		3	-	4	24	-	28	42	1	48	69	1	80
最 高 速 度		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横 断 等 禁 止		-	-	-	2	-	2	1	-	1	3	-	3
進 路 変 更		-	-	-	1	-	1	2	-	2	3	-	3
追 越 し		-	-	-	2	-	2	1	-	1	3	-	3
右 折 禁 止 等		-	-	-	3	-	3	1	-	1	4	-	4
左 折 禁 止 等		-	-	-	3	-	3	4	-	4	7	-	7
優 先 通 行 妨 害		-	-	-	1	-	1	4	1	3	5	1	4
交 差 点 安 全 進 行		1	-	1	37	-	41	51	-	55	89	-	97
歩 行 者 妨 害		1	-	1	17	1	16	18	-	18	36	1	35
横 断 自 転 車 妨 害		-	-	-	21	-	23	24	-	24	45	-	47
徐 行		-	-	-	14	-	19	21	-	21	35	-	40
一 時 不 停 止		-	-	-	29	-	32	23	-	25	52	-	57
運 転 操 作 不 適		15	-	16	74	1	100	109	-	134	198	1	250
前 方 不 注 意		2	-	2	107	1	142	323	4	446	432	5	590
動 静 不 注 視		17	-	24	84	-	102	299	1	382	400	1	508
安 全 不 確 認		18	-	19	618	-	691	956	8	1,051	1,592	8	1,761
予 測 不 適		-	-	-	3	-	5	12	-	14	15	-	19
ド ア 開 放 等		3	-	3	41	-	42	9	-	9	53	-	54
そ の 他		6	-	6	12	-	13	36	-	41	54	-	60
合 計		66	-	76	1,093	3	1,266	1,936	15	2,280	3,095	18	3,622

注：件数は、事業用自動車（軽二輪以上）が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(7) 事業用自動車第1当の時の相手方

第1当 相手方	バ ス			タ ク シ ー			貨 物 車 等							合計
	路線	貸切		法人	個人		冷凍 保冷車	ダンプカー	1BOX ライトバン	トレーラー	トラック等	その他		
乗 用 車	10	5	15	254	16	270	18	18	211	55	393	6	701	986
貨 物 車	-	1	1	48	2	50	13	12	54	14	162	3	258	309
特 殊 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自動二輪車	1	-	1	113	7	120	3	4	73	3	95	-	178	299
原 付	4	-	4	68	2	70	1	3	61	10	66	1	142	216
自 転 車	10	1	11	368	19	387	8	16	261	8	214	5	512	910
その他の車両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩 行 者	10	1	11	115	12	127	4	4	56	6	64	5	139	277
物件等 相手なし	21	2	23	64	4	68	1	-	1	-	4	-	6	97
不 明	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
合 計	56	10	66	1,031	62	1,093	48	57	717	96	998	20	1,936	3,095

10 飲酒運転による事故

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	重傷者数
令和4年		159	9	209	27
令和3年		131	8	169	21
増減		+28	+1	+40	+6
増減率		+21.4%	+12.5%	+23.7%	+28.6%

注：件数は、飲酒運転による事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した（以下同じ）。

1当原付以上に占める構成率	0.7%	8.3%	0.7%	1.1%
---------------	------	------	------	------

< 経年推移 >

区分	年	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	前年比
件数		239	236	192	191	207	181	174	151	131	159	+28
指数		100	99	80	80	87	76	73	63	55	67	
死者数		11	6	10	11	12	6	14	9	8	9	+1
指数		100	55	91	100	109	55	127	82	73	82	
負傷者数		316	347	264	251	269	230	233	214	169	209	+40
指数		100	110	84	79	85	73	74	68	53	66	
重傷者数		33	35	28	20	31	16	33	23	21	27	+6
指数		100	106	85	61	94	48	100	70	64	82	
飲酒運転検挙件数		1,781	1,565	1,345	1,369	1,280	1,108	1,086	865	796	816	+20
指数		100	88	76	77	72	62	61	49	45	46	

注：指数は、平成25年を100とした。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	11	7	17	9	15	12	10	15	13	14	20	16	159
死者数	-	-	1	-	2	1	1	1	-	1	-	2	9
負傷者数	20	9	23	12	16	11	14	18	20	14	28	24	209
重傷者数	2	3	5	1	3	2	2	-	3	2	2	2	27

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件数	14	6	7	3	4	5	19	18	22	23	20	18	159
死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	1	1	9
負傷者数	14	9	7	3	5	5	28	34	27	24	30	23	209
重傷者数	2	3	1	2	-	-	1	1	3	3	6	5	27

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	27	14	19	17	19	26	37	159
死者数	3	-	3	2	-	1	-	9
負傷者数	39	21	28	18	24	36	43	209
重傷者数	9	1	4	3	2	3	5	27

(3) 車種・類型

車種(1当)	類型	人 対 車 両				車 両 相 互					車両 単独	列 車	合 計	
	横断中	路上作業中	その他		出合頭	追 突	右折時	正面衝突	その他					
乗 用 車		5	2	7	14	9	52	5	7	14	87	9	-	110
貨 物 車		-	-	1	1	1	14	1	4	5	25	-	-	26
自動二輪車		1	-	-	1	2	2	-	1	2	7	4	-	12
原 付		1	-	1	2	2	4	-	-	2	8	1	-	11
特 殊 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		7	2	9	18	14	72	6	12	23	127	14	-	159
	構成率	4.4%	1.3%	5.7%	11.3%	8.8%	45.3%	3.8%	7.5%	14.5%	79.9%	8.8%	0.0%	100.0%

(4) 飲酒運転者の年齢と運転していた車両

	乗用車	貨物車	自動二輪車	原付	特殊車	合計
19歳以下	1	-	4	1	-	6
20歳～24歳	22	1	-	3	-	26
25歳～29歳	11	5	2	2	-	20
30歳～34歳	5	4	-	-	-	9
35歳～39歳	10	1	-	1	-	12
40歳～44歳	14	3	-	1	-	18
45歳～49歳	10	4	2	-	-	16
50歳～54歳	13	3	2	-	-	18
55歳～59歳	8	1	2	1	-	12
60歳～64歳	5	2	-	2	-	9
65歳～74歳	7	2	-	-	-	9
75歳以上	4	-	-	-	-	4
合計	110	26	12	11	-	159

(5) 飲酒運転と結びつきやすい他の原因

違反	区分	飲酒運転事故			全事故	
		構成率	全事故に占める割合	前年比	(第1当)	構成率
信号無視	13	8.2%	2.1%	+8	613	2.6%
最高速度	-	0.0%	0.0%	-2	7	0.03%
追越し	-	0.0%	0.0%	-1	23	0.1%
優先通行妨害等	-	0.0%	0.0%	±0	49	0.2%
交差点安全進行	1	0.6%	0.1%	-2	817	3.4%
歩行者妨害等	2	1.3%	0.5%	+2	385	1.6%
徐行場所	-	0.0%	0.0%	-1	362	1.5%
一時不停止	2	1.3%	0.3%	±0	614	2.6%
運転操作不適	23	14.5%	1.6%	+8	1,439	6.0%
前方不注意	56	35.2%	1.6%	+20	3,401	14.2%
動静不注意	13	8.2%	0.4%	-2	3,145	13.1%
安全不確認	42	26.4%	0.3%	+3	12,170	50.8%
その他	7	4.4%	0.8%	-5	930	3.9%
合計	159	100.0%	0.7%	+28	23,955	100.0%

注：全事故は、原付以上(自動車・自動二輪・原付自転車)の1当による件数を計上した。

無免許(再掲)	12	7.5%	7.0%	±0	171	0.7%
---------	----	------	------	----	-----	------

(6) 飲酒運転による事故の多発路線

順位	路線名	飲酒運転事故			道路延長距離10km当たり		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
1	国道26号	9	-	12	2.10	-	2.80
2	大阪中央環状線	8	1	9	2.02	0.25	2.27
3	国道25号	4	-	4	1.78	-	1.78
3	大阪和泉泉南線	4	-	4	1.48	-	1.48
5	国道176号	3	-	4	16.26	-	21.68
5	国道423号	3	-	5	1.14	-	1.90
5	国道479号	3	1	2	4.44	1.48	2.96

注：1 順位は、飲酒運転による事故件数を基準にして計上した。

2 路線延長は、道路現況資料(令和2年4月1日現在)による。

飲酒

注：件数は、飲酒運転による事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(8) 市区町村別発生状況

市町村	年	令和元年				令和2年				令和3年				令和4年			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総数		169	10	225	30	148	8	211	23	130	7	169	21	157	9	207	27
大阪市	北区	1	-	1	-	4	-	4	-	2	-	3	-	4	-	4	2
	都島区	1	-	2	-	2	1	1	-	3	-	5	2	-	-	-	-
	福島区	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	此花区	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中央区	7	-	13	2	4	1	3	-	7	1	7	2	3	-	6	1
	西港区	1	-	1	-	3	-	4	1	5	-	5	1	4	-	9	3
	浪速区	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	4	-
	大正区	1	1	-	-	2	-	2	-	1	-	2	-	-	-	-	-
	天王寺区	2	-	3	-	3	-	4	1	2	-	2	-	1	-	1	-
	淀川区	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	東淀川区	2	-	2	-	4	-	5	-	2	-	2	-	1	-	2	-
	東成区	1	-	1	1	3	-	3	1	3	-	5	-	2	1	1	1
	生野区	-	-	-	-	1	-	1	-	4	-	6	-	-	-	-	-
	旭区	1	-	1	-	2	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	城東区	4	-	4	1	3	1	7	3	1	-	1	-	4	-	8	-
	鶴見区	1	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	阿倍野区	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	2	-
	住之江区	2	-	2	-	1	-	5	2	-	-	-	-	1	-	1	-
	住吉区	2	-	5	-	2	-	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-
	東住吉区	3	-	3	-	2	-	2	1	2	-	2	1	3	2	2	-
	平野区	4	-	5	-	3	-	3	-	2	-	3	-	4	-	4	-
	西成区	2	-	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-
		40	1	53	6	45	3	55	11	44	1	55	8	38	3	54	8
堺市	堺区	2	-	4	-	2	-	2	-	4	-	5	-	5	-	8	1
	中区	3	-	3	1	5	1	6	1	4	-	4	1	5	2	7	-
	東区	1	-	1	-	2	-	3	-	1	-	1	-	2	-	2	-
	西区	6	-	6	-	2	-	2	-	6	-	9	-	-	-	-	-
	南区	-	-	-	-	2	-	3	1	2	-	2	-	3	-	3	1
	北区	2	-	2	1	2	-	2	-	4	-	8	1	4	-	6	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	1	1	1
		14	-	16	2	15	1	18	2	22	-	30	3	21	3	27	3
政令市	岸和田市	10	1	11	1	7	-	12	-	8	-	14	1	9	-	9	1
	豊中市	7	4	6	-	4	-	5	2	2	-	4	-	5	-	7	-
	池田市	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	2	-	2	-
	吹田市	2	-	2	-	4	-	5	-	3	-	3	-	5	2	8	4
	泉大津市	3	-	3	-	2	-	5	-	3	-	4	1	3	-	3	-
	高槻市	4	-	4	-	2	-	3	-	2	-	2	1	1	-	1	-
	貝塚市	2	1	2	1	3	-	5	-	1	1	1	-	5	1	5	-
	守口市	2	-	2	-	6	-	6	1	2	1	2	-	2	-	2	-
	枚方市	8	-	10	1	6	-	7	-	7	1	7	1	2	-	3	-
	茨木市	2	-	2	-	4	-	5	2	1	-	1	-	7	-	9	2
	八尾市	7	-	8	1	5	1	7	2	4	-	5	-	6	-	6	1
	泉佐野市	2	-	2	-	6	-	12	1	-	-	-	-	5	-	7	1
	富田林市	3	1	5	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-
	寝屋川市	6	-	9	-	4	-	14	-	4	-	5	-	4	-	9	1
	河内長野市	4	-	5	4	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	6	-
	松原市	5	-	10	-	3	1	6	-	2	1	2	-	2	-	4	-
	大東市	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-
	和泉市	9	1	12	1	3	-	4	-	4	-	4	-	3	-	3	-
	箕面市	-	-	-	-	2	-	3	-	2	-	2	1	1	-	1	-
	柏原市	1	-	2	-	1	-	1	-	1	-	5	-	1	-	1	-
	羽曳野市	-	-	-	-	3	-	4	-	4	-	4	-	2	-	2	-
	門真市	4	-	5	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-
	摂津市	-	-	-	-	2	-	4	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	高石市	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	藤井寺市	1	-	1	1	1	-	1	-	2	-	3	-	2	-	5	-
	東大阪市	14	-	19	5	9	1	13	1	4	2	4	2	14	-	17	4
	泉南市	3	-	6	-	1	1	1	1	1	-	4	1	2	-	2	-
	四條畷市	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	交野市	3	-	10	1	1	-	1	-	1	-	2	-	2	-	2	-
	大阪狭山市	2	1	2	1	4	-	8	-	1	-	1	1	-	-	-	-
	阪南市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2
	島本町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	豊能町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	能勢町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	忠岡町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	熊取町	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-
	田尻町	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	岬町	1	-	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	太子町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	河南町	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	千早赤阪村	1	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		115	9	156	22	88	4	138	10	64	6	84	10	98	3	126	16

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、飲酒運転事故の事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

1 1 高 速 道 路 等 の 事 故

(1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	
				重 傷 者 数	
令 和 4 年		716	11	1,144	29
令 和 3 年		564	7	914	19
増 減		+152	+4	+230	+10
増減率		+27.0%	+57.1%	+25.2%	+52.6%

注：高速道路等とは、高速自動車国道、自動車専用道路をいう（以下同じ）。

< 経 年 推 移 >

		H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
高 速 自 動 車 国 道	件 数	397	367	344	351	311	282	265	153	169	245
	指 数	100	92	87	88	78	71	67	39	43	62
	死 者 数	4	5	4	2	1	3	5	0	4	7
	負傷者数	617	613	536	588	524	507	469	248	291	411
自 動 車 専 用 道 路	件 数	806	722	732	716	720	632	581	340	395	471
	指 数	100	90	91	89	89	78	72	42	49	58
	死 者 数	4	3	6	3	3	1	5	5	3	4
	負傷者数	1,331	1,261	1,177	1,212	1,212	1,011	922	570	623	733
合 計	件 数	1,203	1,089	1,076	1,067	1,031	914	846	493	564	716
	指 数	100	91	89	89	86	76	70	41	47	60
	死 者 数	8	8	10	5	4	4	10	5	7	11
	負傷者数	1,948	1,874	1,713	1,800	1,736	1,518	1,391	818	914	1,144

注：指数は、平成25年を100とした。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	36	31	62	38	54	47	64	68	61	74	92	89	716
死 者 数	1	-	2	-	-	-	1	3	-	-	2	2	11
負傷者数	58	45	98	57	96	68	85	101	93	127	177	139	1,144

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件 数	103	116	80	68	88	137	79	16	9	9	5	6	716
死 者 数	-	2	2	1	-	3	-	3	-	-	-	-	11
負傷者数	162	168	130	113	151	215	128	22	15	20	10	10	1,144

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	51	114	131	111	114	133	62	716
死 者 数	4	1	2	-	3	1	-	11
負傷者数	117	171	193	181	170	194	118	1,144

(3) 第1当事者×第2当事者

第2当	第1当	自 動 車			二 輪 車			そ の 他			合 計	
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	負傷者数
自動車	件数	682	4	689	4	-	3	3	-	3	689	689
	死者数	4	-	4	-	-	-	-	-	-	4	4
	負傷者数	1,102	6	1,111	6	-	3	3	-	3	1,111	1,111
二輪車	件数	5	-	5	-	-	-	-	-	-	5	5
	死者数	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
	負傷者数	4	-	4	-	-	-	-	-	-	4	4
その他	件数	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	2
	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	2
物件等 相手なし	件数	19	1	20	1	-	-	-	-	-	20	20
	死者数	5	1	6	1	-	-	-	-	-	6	6
	負傷者数	26	1	27	1	-	-	-	-	-	27	27
合 計	件数	708	5	716	5	1	3	3	-	3	716	716
	死者数	10	1	11	1	-	-	-	-	-	11	11
	負傷者数	1,134	7	1,144	7	-	3	3	-	3	1,144	1,144

(4) 類 型

区分 \ 類型		車両相互					単独事故	その他	合 計	
		追 突			追越追抜時	その他				
		進行中	停止中							
件 数		123	416	539	41	114	694	20	2	716
	構 成 率	17.2%	58.1%	75.3%	5.7%	15.9%	96.9%	2.8%	0.3%	100.0%
死者数		3	2	5	－	－	5	6	－	11
	構 成 率	27.3%	18.2%	45.5%	0.0%	0.0%	45.5%	54.5%	0.0%	100.0%
負傷者数		178	722	900	58	157	1,115	27	2	1,144
	構 成 率	15.6%	63.1%	78.7%	5.1%	13.7%	97.5%	2.4%	0.2%	100.0%

(5) 違 反(第1当事者)

区分	最高速度違反	車間距離不保持	進路変更	運転操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	合計
件 数	1	8	0	66	222	264	138	17	716
構成率	0.1%	1.1%	0.0%	9.2%	31.0%	36.9%	19.3%	2.4%	100.0%
死者数	1	0	0	1	6	0	3	0	11
構成率	9.1%	0.0%	0.0%	9.1%	54.5%	0.0%	27.3%	0.0%	100.0%
負傷者数	2	11	0	100	380	419	211	21	1,144
構成率	0.2%	1.0%	0.0%	8.7%	33.2%	36.6%	18.4%	1.8%	100.0%

(6) 路 線

区分		件 数	前年比	死者数	前年比	負傷者数	前年比	道路延長(km)
路線	名 称							
高速自動車国道	名 神	50	+8	－	－1	80	+6	27.6
	近 畿 (天 理 吹 田 線)	140	+67	1	±0	224	+94	37.5
	近 畿 (松 原 那 智 勝 浦 線)	42	+1	3	+1	87	+18	49.8
	近 畿 (名 古 屋 神 戸 線)	5	+4	3	+3	7	+6	19.4
	中 国	6	－6	－	±0	11	－6	12.0
	関 西 国 際 空 港	2	+2	－	±0	2	+2	6.6
		245	+76	7	+3	411	+120	152.9
自動車専用道路	環 状	49	－14	－	±0	60	－39	11.2
	空 港	69	+16	1	±0	107	+7	19.0
	守 口	20	－8	－	±0	30	－11	10.8
	東 大 阪	82	+35	－	±0	137	+67	12.6
	堺	25	+12	－	±0	35	+15	13.4
	西 大 阪	2	+2	－	±0	2	+2	3.8
	森 小 路	－	±0	－	±0	－	±0	1.3
	湾 岸	56	+8	－	－1	87	+3	35.7
	松 原	41	±0	1	+1	80	+15	11.2
	西 宮	21	+6	－	±0	25	+5	7.0
	大 阪 港	37	+10	－	－1	54	+13	7.1
	湾 岸 北	13	+7	1	+1	24	+13	5.8
	淀 川 左 岸	－	±0	－	±0	－	±0	5.6
	大 和 川	8	+4	－	±0	16	+10	9.7
	第 二 阪 奈	1	－4	－	±0	1	－5	3.8
	国 道 2 6 号	7	－4	－	±0	8	－7	2.9
	南 阪 奈	7	－1	－	±0	9	－2	12.0
	第 二 京 阪	25	+9	－	±0	44	+22	17.6
	関 空 連 絡 橋	－	±0	－	±0	－	±0	4.6
	第 二 阪 和	7	－3	－	±0	12	±0	15.7
	箕 面 有 料 道 路	1	+1	1	+1	2	+2	6.8
		471	+76	4	+1	733	+110	217.6

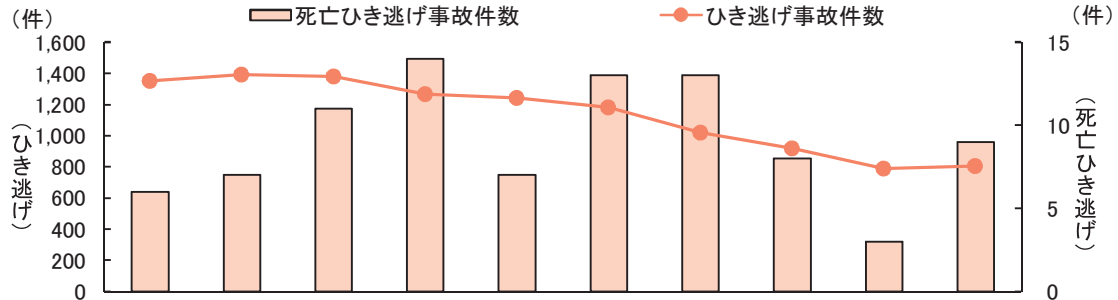
注：道路延長は、国土交通省、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)及び大阪府道路公社が大阪府下において管理する道路延長である。

12 ひき逃げ事故

(1) 概況

年	区分	件数	死亡ひき逃げ	重傷ひき逃げ	軽傷ひき逃げ
令和4年		805	9	76	720
令和3年		788	3	83	702
増減		+17	+6	-7	+18
増減率		2.2%	200.0%	-8.4%	2.6%

＜ひき逃げ事故件数の経年推移＞



	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	10年平均
ひき逃げ件数	1,351	1,392	1,380	1,268	1,242	1,183	1,020	920	788	805	1,135
死亡ひき逃げ	6	7	11	14	7	13	13	8	3	9	9

(2) 全事故に占めるひき逃げ事故等の割合

	ひき逃げ事故	無申告事故	その他の事故	合計
件数	805	212	24,492	25,509
構成率	3.2%	0.8%	96.0%	100.0%

(3) 月・時間帯・曜日

ア 月別

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R4	件数	60	71	70	63	69	70	67	61	56	57	75	86	805
	死亡ひき逃げ	-	1	2	-	-	1	1	2	-	-	1	1	9
R3	件数	53	60	61	58	54	64	64	61	60	86	69	98	788
	死亡ひき逃げ	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	3
R2	件数	68	85	74	86	61	81	73	70	90	77	75	80	920
	死亡ひき逃げ	-	4	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-	8

イ 時間帯別

		6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
ひき逃げ件数		63	97	65	61	66	114	102	63	55	47	42	30	805
	構成率	57.9%						42.1%						100.0%
死亡ひき逃げ		-	-	1	-	1	1	-	1	2	2	1	-	9
	構成率	33.3%						66.7%						100.0%

ウ 曜日別

		日	月	火	水	木	金	土	合計
ひき逃げ件数		104	114	119	115	126	120	107	805
	死亡ひき逃げ	-	1	3	1	1	-	3	9

(4) 警察署別発生状況

隊・署				発 生 件 数	死 亡 ひ き 逃 げ	重 傷 ひ き 逃 げ	軽 傷 ひ き 逃 げ
総 数				805	9	76	720
第一方面区	高 速 隊			13	-	-	13
	大 曾 根 崎			2	-	-	2
	天 都 満 島			8	-	-	8
	福 此 花			15	-	2	13
				11	-	2	9
				3	-	1	2
				5	-	-	5
		東 南		11	-	1	10
		西 港		30	-	5	25
		旭		6	-	-	6
				11	1	1	9
				11	-	1	10
	城 鶴 大 阪 水 上	東 見 上		15	-	1	14
				4	-	-	4
			-	-	-	-	
				132	1	14	117
第二方面区	大 天 浪 東 生 阿 住 住 東 平 西	正 寺 速 成 野 野 江 吉 吉 野 成		7	-	-	7
				15	-	1	14
				9	-	2	7
				18	-	1	17
				14	1	2	11
		倍 之		7	-	1	6
				7	-	-	7
				1	-	-	1
		住		16	-	2	14
				25	-	4	21
			16	2	2	12	
				135	3	15	117
第三方面区	西 淀 川			8	-	-	8
	淀 川			24	-	-	24
	東 淀 川			14	1	6	7
	高 槻 木 津 田 能 面 田 中 南			11	-	3	8
				13	-	2	11
				12	-	1	11
				16	1	-	15
				1	-	-	1
				3	-	-	3
				3	-	1	2
			24	-	1	23	
			9	-	1	8	
				138	2	15	121
第四方面区	羽 富 枚 河 布 八 松 柏 枚 交 寝 四 門 守	曳 田 林 岡 内 施 尾 原 原 方 野 川 暇 真 口		16	-	1	15
				4	-	1	3
				12	-	-	12
				19	-	-	19
				13	-	1	12
				17	-	-	17
				15	-	3	12
				2	-	-	2
				11	-	-	11
				6	-	-	6
		屋 條		22	-	5	17
				12	-	3	9
				5	-	-	5
			12	1	3	8	
				166	1	17	148
第五方面区	堺			28	-	3	25
	北 西 中 南 高 泉 和 岸 貝 関 泉 黒 河	堺 堺 堺 堺 石 津 泉 田 塚 港 野 南 山 長 野		19	-	1	18
				19	-	-	19
				11	1	-	10
				8	-	3	5
				6	-	1	5
		大		8	1	1	6
				42	-	2	40
		和		18	-	-	18
				9	-	1	8
		西 空		-	-	-	-
		佐		16	-	-	16
				5	-	1	4
				28	-	1	27
			4	-	1	3	
				221	2	15	204

第 3 全 国 の 交 通 事 故

1 概 況

区分	年	件数		死者数	負傷者数		
			死亡事故件数			重傷者数	軽傷者数
令 和 4 年		300,839	2,550	2,610	356,601	26,027	330,574
令 和 3 年		305,196	2,583	2,636	362,131	27,204	334,927
増 減		-4,357	-33	-26	-5,530	-1,177	-4,353
増 減 率		-1.4%	-1.3%	-1.0%	-1.5%	-4.3%	-1.3%

2 月別発生状況

月	区分	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		1日平均	増減	増減率		1日平均	増減	増減率		1日平均	増減	増減率	
1 月		23,636	762.5	-438	-1.8%	183	5.9	-15	-7.6%	27,933	901.1	-477	-1.7%
2 月		21,101	753.6	-2,253	-9.6%	176	6.3	-31	-15.0%	24,556	877.0	-2,933	-10.7%
3 月		24,095	777.3	-1,622	-6.3%	203	6.5	-7	-3.3%	28,583	922.0	-2,146	-7.0%
4 月		24,190	806.3	-938	-3.7%	191	6.4	-7	-3.5%	28,652	955.1	-961	-3.2%
5 月		24,303	784.0	+1,861	+8.3%	214	6.9	+31	+16.9%	28,999	935.5	+2,268	+8.5%
6 月		25,488	849.6	+1,259	+5.2%	191	6.4	-11	-5.4%	29,954	998.5	+1,644	+5.8%
7 月		25,472	821.7	-565	-2.2%	207	6.7	-23	-10.0%	30,517	984.4	-680	-2.2%
8 月		23,637	762.5	+605	+2.6%	230	7.4	+37	+19.2%	28,769	928.0	+761	+2.7%
9 月		25,033	834.4	+1,820	+7.8%	222	7.4	+15	+7.2%	29,745	991.5	+2,026	+7.3%
1 0 月		27,418	884.5	-927	-3.3%	261	8.4	-12	-4.4%	32,417	1,045.7	-1,083	-3.2%
1 1 月		27,193	906.4	-1,616	-5.6%	252	8.4	+1	+0.4%	32,001	1,066.7	-2,066	-6.1%
1 2 月		29,273	944.3	-1,543	-5.0%	280	9.0	-4	-1.4%	34,475	1,112.1	-1,883	-5.2%
合 計		300,839	824.2	-4,357	-1.4%	2,610	7.2	-26	-1.0%	356,601	977.0	-5,530	-1.5%

事 全
故 国
の

3 道路形状別発生状況

区分	形状	交差点等		単 路					踏切	一般交通 の場所	合 計	
	交差点	交差点付近		トンネル	橋	カーブ屈折	その他					
件 数		128,699	41,966	170,665	1,118	2,522	7,887	103,991	115,518	139	14,517	300,839
	構成率	42.8%	13.9%	56.7%	0.4%	0.8%	2.6%	34.6%	38.4%	0.05%	4.8%	100.0%
死 者 数		916	295	1,211	42	44	359	818	1,263	41	95	2,610
	構成率	35.1%	11.3%	46.4%	1.6%	1.7%	13.8%	31.3%	48.4%	1.6%	3.6%	100.0%
負 傷 者 数		145,384	51,909	197,293	1,707	3,478	9,791	127,657	142,633	109	16,566	356,601
	構成率	40.8%	14.6%	55.3%	0.5%	1.0%	2.7%	35.8%	40.0%	0.03%	4.6%	100.0%

4 全国の人口と交通事故の経年推移

年	区分	交 通 事 故			人口(万人)	人口10万人当たりの死傷者数		総免許人口
		件数	死者数	負傷者数		死者数	負傷者数	
昭和63年		614,481	10,344	752,845	12,274	8.43	613.37	57,423,924
平成元年		661,363	11,086	814,832	12,320	9.00	661.39	59,159,342
平成2年		643,097	11,227	790,295	12,361	9.08	639.35	60,908,993
平成3年		662,392	11,109	810,245	12,404	8.96	653.21	62,553,596
平成4年		695,346	11,452	844,003	12,445	9.20	678.19	64,172,276
平成5年		724,678	10,945	878,633	12,476	8.77	704.26	68,563,830
平成6年		729,461	10,653	881,723	12,503	8.52	705.21	67,205,667
平成7年		761,794	10,684	922,677	12,557	8.51	734.79	68,572,790
平成8年		771,085	9,943	942,204	12,586	7.90	748.61	69,874,878
平成9年		780,401	9,642	958,925	12,616	7.64	760.09	71,271,222
平成10年		803,882	9,214	990,676	12,648	7.28	783.27	72,733,411
平成11年		850,371	9,012	1,050,399	12,668	7.11	829.18	73,792,756
平成12年		931,950	9,073	1,155,707	12,692	7.15	910.58	74,686,752
平成13年		947,253	8,757	1,181,039	12,729	6.88	927.83	75,550,711
平成14年		936,950	8,396	1,168,029	12,743	6.59	916.60	76,533,859
平成15年		948,281	7,768	1,181,681	12,761	6.09	926.01	77,467,729
平成16年		952,720	7,436	1,183,617	12,768	5.82	927.02	78,246,948
平成17年		934,346	6,937	1,157,113	12,776	5.43	905.69	78,798,821
平成18年		887,267	6,415	1,098,564	12,775	5.02	859.93	79,329,866
平成19年		832,704	5,796	1,034,652	12,777	4.54	809.78	79,907,212
平成20年		766,394	5,209	945,703	12,769	4.08	740.62	80,447,842
平成21年		737,637	4,979	911,215	12,752	3.90	714.57	80,811,944
平成22年		725,924	4,948	896,297	12,805	3.86	699.96	81,010,246
平成23年		692,084	4,691	854,613	12,777	3.67	668.87	81,215,266
平成24年		665,157	4,438	825,392	12,748	3.48	647.47	81,487,846
平成25年		629,033	4,388	781,492	12,726	3.45	614.09	81,860,012
平成26年		573,842	4,113	711,374	12,705	3.24	559.92	82,076,223
平成27年		536,899	4,117	666,023	12,687	3.25	524.96	82,150,008
平成28年		499,201	3,904	618,853	12,690	3.08	487.67	82,205,911
平成29年		472,165	3,694	580,850	12,667	2.92	458.55	82,255,195
平成30年		430,601	3,532	525,846	12,641	2.79	415.98	82,314,924
令和元年		381,237	3,215	461,775	12,613	2.55	366.11	82,158,428
令和2年		309,178	2,839	369,476	12,616	2.25	292.86	81,989,887
令和3年		305,196	2,636	362,131	12,521	2.11	289.22	81,895,559
令和4年		300,839	2,610	356,601	12,497	2.09	285.35	81,840,549

注：1 人口は、総務省統計資料「人口推計」による。

2 免許人口は、警察庁情報管理システムによる集計数である。

5 全国のワースト経年推移

順位 区分		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
件数	平成25年	48,949 愛知	46,110 大阪	43,678 福岡	42,041 東京	35,224 静岡	33,847 神奈川	33,280 埼玉	32,734 兵庫	21,479 千葉	17,682 群馬
	平成26年	46,131 愛知	42,729 大阪	41,168 福岡	37,184 東京	33,499 静岡	30,821 埼玉	30,434 神奈川	30,118 兵庫	19,705 千葉	16,316 群馬
	平成27年	44,369 愛知	40,607 大阪	39,734 福岡	34,274 東京	32,491 静岡	29,528 埼玉	28,542 兵庫	28,313 神奈川	18,650 千葉	15,229 群馬
	平成28年	41,551 愛知	37,920 大阪	37,308 福岡	32,412 東京	31,518 静岡	27,816 埼玉	27,340 兵庫	27,091 神奈川	18,022 千葉	13,574 群馬
	平成29年	39,115 愛知	35,997 大阪	34,862 福岡	32,763 東京	30,244 静岡	28,540 神奈川	26,791 兵庫	26,276 埼玉	18,030 千葉	12,745 群馬
	平成30年	35,258 愛知	34,382 大阪	32,590 東京	31,279 福岡	28,402 静岡	26,212 神奈川	24,667 兵庫	24,123 埼玉	17,374 千葉	13,087 群馬
	令和元年	30,914 大阪	30,836 愛知	30,467 東京	26,936 福岡	25,102 静岡	23,294 神奈川	22,896 兵庫	21,359 埼玉	16,476 千葉	11,831 群馬
	令和2年	25,642 東京	25,543 大阪	24,879 愛知	21,495 福岡	20,667 静岡	20,630 神奈川	17,352 兵庫	17,115 埼玉	12,873 千葉	9,266 群馬
	令和3年	27,598 東京	25,388 大阪	24,185 愛知	21,660 神奈川	20,066 福岡	19,382 静岡	16,929 兵庫	16,707 埼玉	13,534 千葉	10,007 群馬
	令和4年	30,170 東京	25,509 大阪	23,825 愛知	21,098 神奈川	19,868 福岡	18,678 静岡	16,576 埼玉	16,372 兵庫	13,223 千葉	9,803 群馬
死者数	平成25年	219 愛知	201 千葉	187 兵庫	184 北海道	184 静岡	180 埼玉	179 大阪	168 東京	168 神奈川	163 茨城
	平成26年	204 愛知	185 神奈川	182 千葉	182 兵庫	173 埼玉	172 東京	169 北海道	147 福岡	143 大阪	143 静岡
	平成27年	213 愛知	196 大阪	180 千葉	178 神奈川	177 北海道	177 埼玉	171 兵庫	161 東京	153 静岡	152 福岡
	平成28年	212 愛知	185 千葉	161 大阪	159 東京	158 北海道	152 兵庫	151 埼玉	150 茨城	143 福岡	140 神奈川
	平成29年	200 愛知	177 埼玉	164 東京	161 兵庫	154 千葉	150 大阪	149 神奈川	148 北海道	143 茨城	139 福岡
	平成30年	189 愛知	186 千葉	175 埼玉	162 神奈川	152 兵庫	147 大阪	143 東京	141 北海道	136 福岡	122 茨城
	令和元年	172 千葉	156 愛知	152 北海道	138 兵庫	133 東京	132 神奈川	130 大阪	129 埼玉	107 茨城	101 静岡
	令和2年	155 東京	154 愛知	144 北海道	140 神奈川	128 千葉	124 大阪	121 埼玉	110 兵庫	108 静岡	91 福岡
	令和3年	142 神奈川	140 大阪	133 東京	121 千葉	120 北海道	118 埼玉	117 愛知	114 兵庫	101 福岡	89 静岡
	令和4年	141 大阪	137 愛知	132 東京	124 千葉	120 兵庫	113 神奈川	104 埼玉	91 茨城	83 静岡	75 福岡
負傷者数	平成25年	60,867 愛知	57,755 福岡	55,363 大阪	48,855 東京	45,654 静岡	40,852 埼玉	40,389 神奈川	40,273 兵庫	26,853 千葉	22,693 群馬
	平成26年	57,183 愛知	54,507 福岡	51,501 大阪	43,640 静岡	43,212 東京	37,673 埼玉	36,894 兵庫	35,998 神奈川	24,525 千葉	20,649 群馬
	平成27年	55,070 愛知	52,758 福岡	48,481 大阪	42,553 静岡	39,931 東京	36,111 埼玉	35,203 兵庫	33,773 神奈川	23,262 千葉	19,490 群馬
	平成28年	51,087 愛知	49,917 福岡	45,460 大阪	41,221 静岡	37,828 東京	34,212 埼玉	33,397 兵庫	32,305 神奈川	22,396 千葉	17,279 群馬
	平成29年	47,832 愛知	46,093 福岡	43,585 大阪	39,353 静岡	37,994 東京	33,642 神奈川	32,878 兵庫	32,022 埼玉	22,106 千葉	16,236 群馬
	平成30年	42,548 愛知	41,158 福岡	40,933 大阪	37,443 東京	36,770 静岡	31,021 神奈川	29,945 兵庫	29,094 埼玉	21,160 千葉	16,727 群馬
	令和元年	37,011 愛知	36,664 大阪	35,077 福岡	34,777 東京	32,491 静岡	27,501 兵庫	27,392 神奈川	25,704 埼玉	19,904 千葉	14,845 群馬
	令和2年	29,888 大阪	29,559 愛知	28,888 東京	27,575 福岡	26,360 静岡	23,904 神奈川	20,489 兵庫	20,443 埼玉	15,415 千葉	11,624 群馬
	令和3年	30,836 東京	29,560 大阪	28,631 愛知	25,587 福岡	25,062 神奈川	24,408 静岡	20,043 兵庫	19,877 埼玉	16,107 千葉	12,308 群馬
	令和4年	33,429 東京	29,760 大阪	28,072 愛知	25,285 福岡	24,382 神奈川	23,662 静岡	19,596 埼玉	19,425 兵庫	15,839 千葉	12,072 群馬

事全国
故の

6 都道府県別交通事故発生状況

区分		件数			死者数			負傷者数				重傷者数		人口	人口10万人あたりの死者数	運転免許人口
			前年比	増減率		前年比	増減率		前年比	増減率		前年比				
都道府県																
北海道		8,457	+153	+1.8%	115	-5	-4.2%	9,785	+187	+1.9%	914	+914	5,224,614	2.20	3,298,964	
東北	青森	2,375	-83	-3.4%	31	+2	+6.9%	2,853	-66	-2.3%	208	+208	1,237,984	2.50	816,181	
	岩手	1,511	-55	-3.5%	37	+2	+5.7%	1,812	-18	-1.0%	275	+275	1,210,534	3.06	813,278	
	宮城	4,117	-169	-3.9%	37	-5	-11.9%	4,912	-270	-5.2%	440	+440	2,301,996	1.61	1,540,919	
	秋田	1,157	-144	-11.1%	33	+5	+17.9%	1,351	-163	-10.8%	188	+188	959,502	3.44	647,963	
	山形	2,970	-214	-6.7%	26	+2	+8.3%	3,469	-291	-7.7%	291	+291	1,068,027	2.43	742,667	
	福島	2,702	-295	-9.8%	47	-2	-4.1%	3,132	-314	-9.1%	374	+374	1,833,152	2.56	1,270,111	
		14,832	-960	-6.1%	211	+4	+1.9%	17,529	-1,122	-6.0%	1,776	+1,776	8,611,195	2.45	5,831,119	
東京都		30,170	+2,572	+9.3%	132	-1	-0.8%	33,429	+2,593	+8.4%	1,534	+1,534	14,047,594	0.94	8,132,522	
関東	茨城	6,271	+342	+5.8%	91	+11	+13.8%	7,699	+456	+6.3%	675	+675	2,867,009	3.17	2,041,523	
	栃木	3,877	-62	-1.6%	50	-6	-10.7%	4,641	-25	-0.5%	549	+549	1,933,146	2.59	1,387,286	
	群馬	9,803	-204	-2.0%	47	-3	-6.0%	12,072	-236	-1.9%	245	+245	1,939,110	2.42	1,395,802	
	埼玉	16,576	-131	-0.8%	104	-14	-11.9%	19,596	-281	-1.4%	1,721	+1,721	7,344,765	1.42	4,725,893	
	千葉	13,223	-311	-2.3%	124	+3	+2.5%	15,839	-268	-1.7%	1,488	+1,488	6,284,480	1.97	4,050,961	
	神奈川	21,098	-562	-2.6%	113	-29	-20.4%	24,382	-680	-2.7%	1,152	+1,152	9,237,337	1.22	5,654,940	
	新潟	2,728	-120	-4.2%	61	+14	+29.8%	3,123	-80	-2.5%	565	+565	2,201,272	2.77	1,523,774	
	山梨	2,019	-74	-3.5%	25	-7	-21.9%	2,516	-39	-1.5%	250	+250	809,974	3.09	585,165	
	長野	4,752	-20	-0.4%	46	+1	+2.2%	5,611	-85	-1.5%	476	+476	2,048,011	2.25	1,467,625	
	静岡	18,678	-704	-3.6%	83	-6	-6.7%	23,662	-746	-3.1%	935	+935	3,633,202	2.28	2,524,842	
		99,025	-1,846	-1.8%	744	-36	-4.6%	119,141	-1,984	-1.6%	8,056	+8,056	38,298,306	1.94	25,357,811	
中部	富山	1,953	-18	-0.9%	34	+5	+17.2%	2,202	-67	-3.0%	264	+264	1,034,814	3.29	735,321	
	石川	1,987	+41	+2.1%	22	-4	-15.4%	2,248	+23	+1.0%	243	+243	1,132,526	1.94	776,367	
	福井	939	+27	+3.0%	27	+1	+3.8%	1,063	+34	+3.3%	191	+191	766,863	3.52	535,720	
	岐阜	2,895	-16	-0.5%	75	+14	+23.0%	3,500	-148	-4.1%	361	+361	1,978,742	3.79	1,393,921	
	愛知	23,825	-360	-1.5%	137	+20	+17.1%	28,072	-559	-2.0%	668	+668	7,542,415	1.82	5,138,537	
	三重	2,917	+195	+7.2%	60	-2	-3.2%	3,638	+300	+9.0%	491	+491	1,770,254	3.39	1,244,270	
		34,516	-131	-0.4%	355	+34	+10.6%	40,723	-417	-1.0%	2,218	+2,218	14,225,614	2.50	9,824,136	
近畿	滋賀	2,862	+12	+0.4%	38	+1	+2.7%	3,599	+69	+2.0%	322	+322	1,413,610	2.69	969,683	
	京都	3,810	-49	-1.3%	45	-6	-11.8%	4,413	+5	+0.1%	748	+748	2,578,087	1.75	1,552,295	
	大阪	25,509	+121	+0.5%	141	+1	+0.7%	29,760	+200	+0.7%	2,808	+2,808	8,837,685	1.60	5,121,673	
	兵庫	16,372	-557	-3.3%	120	+6	+5.3%	19,425	-618	-3.1%	1,004	+1,004	5,465,002	2.20	3,430,591	
	奈良	2,603	-334	-11.4%	29	-10	-25.6%	3,092	-464	-13.0%	371	+371	1,324,473	2.19	869,312	
	和歌山	1,389	-30	-2.1%	24	-7	-22.6%	1,649	-2	-0.1%	299	+299	922,584	2.60	646,314	
		52,545	-837	-1.6%	397	-15	-3.6%	61,938	-810	-1.3%	5,552	+5,552	20,541,441	1.93	12,589,868	
中国	鳥取	598	-20	-3.2%	14	-5	-26.3%	691	-3	-0.4%	102	+102	553,407	2.53	373,713	
	島根	766	-8	-1.0%	16	+6	+60.0%	836	-32	-3.7%	176	+176	671,126	2.38	449,603	
	岡山	4,348	-335	-7.2%	74	+17	+29.8%	4,855	-384	-7.3%	512	+512	1,888,432	3.92	1,281,430	
	広島	4,315	-340	-7.3%	74	+4	+5.7%	5,088	-407	-7.4%	730	+730	2,799,702	2.64	1,841,590	
	山口	2,261	-197	-8.0%	31	-3	-8.8%	2,633	-315	-10.7%	380	+380	1,342,059	2.31	895,186	
		12,288	-900	-6.8%	209	+19	+10.0%	14,103	-1,141	-7.5%	1,900	+1,900	7,254,726	2.88	4,841,522	
四国	徳島	1,960	-161	-7.6%	23	-9	-28.1%	2,333	-145	-5.9%	223	+223	719,559	3.20	507,157	
	香川	3,144	-143	-4.4%	35	-2	-5.4%	3,730	-227	-5.7%	232	+232	950,244	3.68	666,123	
	愛媛	2,132	-128	-5.7%	44	-6	-12.0%	2,355	-110	-4.5%	493	+493	1,334,841	3.30	899,621	
	高知	943	-103	-9.8%	26	+1	+4.0%	1,010	-132	-11.6%	221	+221	691,527	3.76	465,486	
		8,179	-535	-6.1%	128	-16	-11.1%	9,428	-614	-6.1%	1,169	+1,169	3,696,171	3.46	2,538,387	
九州	福岡	19,868	-198	-1.0%	75	-26	-25.7%	25,285	-302	-1.2%	691	+691	5,135,214	1.46	3,314,580	
	佐賀	3,238	-268	-7.6%	23	±0	±0.0%	4,219	-320	-7.1%	138	+138	811,442	2.83	555,297	
	長崎	2,611	-193	-6.9%	28	+1	+3.7%	3,316	-189	-5.4%	297	+297	1,312,317	2.13	831,197	
	熊本	3,175	-13	-0.4%	53	+14	+35.9%	3,924	-12	-0.3%	510	+510	1,738,301	3.05	1,176,730	
	大分	2,271	-89	-3.8%	32	-4	-11.1%	2,804	-28	-1.0%	235	+235	1,123,852	2.85	756,034	
	宮崎	3,798	-663	-14.9%	32	+2	+6.7%	4,245	-814	-16.1%	242	+242	1,069,576	2.99	738,104	
	鹿児島	3,088	-444	-12.6%	42	-5	-10.6%	3,421	-549	-13.8%	396	+396	1,588,256	2.64	1,083,866	
	沖縄	2,778	-5	-0.2%	34	+8	+30.8%	3,311	-8	-0.2%	399	+399	1,467,480	2.32	970,412	
		40,827	-1,873	-4.4%	319	-10	-3.0%	50,525	-2,222	-4.2%	2,908	+2,908	14,246,438	2.24	9,426,220	
合計		300,839	-4,357	-1.4%	2,610	-26	-1.0%	356,601	-5,530	-1.5%	26,027	+26,027	126,146,099	2.07	81,840,549	

注：1 人口は、令和2年の国勢調査結果による。

2 免許人口は、警察庁の令和4年12月末まとめによる。

7 年齢層別死傷者数

区分 年齢層		死 者 数			負 傷 者 数		
			構 成 率	前 年 比		構 成 率	前 年 比
	6 歳 以下	17	0.7%	±0	5,847	1.6%	-262
	7 歳～12 歳	8	0.3%	-7	9,999	2.8%	-286
	13 歳～15 歳	3	0.1%	-7	7,257	2.0%	+256
	15 歳以下	28	1.1%	-14	23,103	6.5%	-292
	16 歳～19 歳	85	3.3%	+3	18,993	5.3%	-629
	20 歳～24 歳	127	4.9%	+5	29,452	8.3%	-170
	16 歳～24 歳	212	8.1%	+8	48,445	13.6%	-799
	25 歳～29 歳	78	3.0%	+6	29,181	8.2%	-802
	30 歳～34 歳	65	2.5%	+10	28,481	8.0%	-541
	35 歳～39 歳	88	3.4%	+14	29,280	8.2%	-1,205
	40 歳～44 歳	96	3.7%	+5	30,665	8.6%	-895
	45 歳～49 歳	129	4.9%	+7	33,574	9.4%	-1,498
	50 歳～54 歳	168	6.4%	+17	32,348	9.1%	+803
	55 歳～59 歳	116	4.4%	-35	25,037	7.0%	+602
	60 歳～64 歳	159	6.1%	+5	18,888	5.3%	+216
	25 歳～64 歳	899	34.4%	+29	227,454	63.8%	-3,320
	65 歳～69 歳	168	6.4%	-8	15,436	4.3%	-784
	70 歳～74 歳	288	11.0%	-27	16,976	4.8%	-760
	75 歳～79 歳	308	11.8%	+9	11,486	3.2%	+157
	80 歳以上	707	27.1%	-23	13,701	3.8%	+268
	65 歳以上	1,471	56.4%	-49	57,599	16.2%	-1,119
合 計		2,610	100.0%	-26	356,601	100.0%	-5,530

事全国
故の

8 状態別死傷者数

区分 状態		死 者 数			負 傷 者 数		
			構 成 率	前 年 比		構 成 率	前 年 比
自 動 車	運 転 中	681	26.1%	-3	164,441	46.1%	-4,496
	同 乗 中	189	7.2%	+13	48,067	13.5%	+221
		870	33.3%	+10	212,508	59.6%	-4,275
自 動 二 輪 車	運 転 中	335	12.8%	+9	21,998	6.2%	-479
	同 乗 中	8	0.3%	+2	572	0.2%	-56
		343	13.1%	+11	22,570	6.3%	-535
原 付	運 転 中	92	3.5%	-38	15,895	4.5%	-1,002
	同 乗 中	0	0.0%	-1	45	0.01%	-1
		92	3.5%	-39	15,940	4.5%	-1,003
自 転 車	運 転 中	338	13.0%	-22	67,102	18.8%	+155
	同 乗 中	1	0.04%	±0	699	0.2%	-107
		339	13.0%	-22	67,801	19.0%	+48
そ の 他 の 車 両		7	0.3%	-1	43	0.01%	+21
歩 行 中		955	36.6%	+14	37,240	10.4%	+265
そ の 他 の 人		4	0.2%	+1	499	0.1%	-51
合 計		2,610	100.0%	-26	356,601	100.0%	-5,530

9 発生時間帯別件数

区分 時間帯		全 事 故			死 亡 事 故		
			構 成 率	前 年 比		構 成 率	前 年 比
昼 間	6時～ 8時	30,556	10.2%	-1,049	224	8.8%	-2
	8時～10時	43,840	14.6%	-777	227	8.9%	-11
	10時～12時	37,666	12.5%	-1,090	261	10.2%	-28
	12時～14時	34,788	11.6%	-1,027	217	8.5%	-35
	14時～16時	36,632	12.2%	-900	265	10.4%	+32
	16時～18時	46,731	15.5%	-1,452	268	10.5%	-28
		230,213	76.5%	-6,295	1,462	57.3%	-72
夜 間	18時～20時	36,841	12.2%	-632	296	11.6%	-52
	20時～22時	15,307	5.1%	+137	195	7.6%	+21
	22時～24時	7,283	2.4%	+964	155	6.1%	+5
	0時～ 2時	3,816	1.3%	+691	130	5.1%	+20
	2時～ 4時	2,578	0.9%	+442	123	4.8%	+26
	4時～ 6時	4,801	1.6%	+336	189	7.4%	+19
		70,626	23.5%	+1,938	1,088	42.7%	+39
合 計		300,839	100.0%	-4,357	2,550	100.0%	-33

10 類型別事故件数

区分 類型		全 事 故			死 亡 事 故		
			構 成 率	前 年 比		構 成 率	前 年 比
人対車両	横 断 中	20,893	6.9%	+130	610	23.9%	-2
	そ の 他	16,201	5.4%	+163	288	11.3%	+11
		37,094	12.3%	+293	898	35.2%	+9
車両相互	出 合 頭	76,221	25.3%	-2,767	281	11.0%	-51
	左 折 時	13,973	4.6%	-444	32	1.3%	+2
	右 折 時	25,177	8.4%	-981	134	5.3%	-4
	そ の 他	136,178	45.3%	-1,740	452	17.7%	-13
		251,549	83.6%	-5,932	899	35.3%	-66
車 両 単 独		12,143	4.0%	+1,295	714	28.0%	+28
列 車		53	0.02%	-13	39	1.5%	-4
合 計		300,839	100.0%	-4,357	2,550	100.0%	-33

11 違反別事故件数(第1当事者)

違反		区分	全 事 故			死 亡 事 故		
				構成率	前年比		構成率	前年比
車	信号無視		10,994	3.65%	-110	116	4.55%	+5
	通行区分		2,497	0.83%	+19	107	4.20%	+4
	最高速度		306	0.10%	-17	98	3.84%	-25
	横断禁止		2,674	0.89%	-102	30	1.18%	+7
	車間距離不保持		653	0.22%	+84	-	0.00%	-1
	通行妨害		172	0.06%	-9	-	0.00%	-1
	追越		871	0.29%	+14	22	0.86%	+2
	踏切不停止		18	0.01%	-4	8	0.31%	-2
	右折		1,424	0.47%	+146	5	0.20%	-1
	左折		2,173	0.72%	+35	7	0.27%	+6
	優先通行妨害		8,132	2.70%	-196	82	3.22%	-2
	交差点安全進行		21,652	7.20%	+497	108	4.24%	-8
	歩行者妨害等		10,342	3.44%	+257	243	9.53%	+26
	横断自転車妨害		2,713	0.90%	+214	8	0.31%	-2
	徐行場所		2,822	0.94%	-135	7	0.27%	+2
	指定場所一時不停止		14,679	4.88%	-236	79	3.10%	-5
	乗車不適当		20	0.01%	±0	-	0.00%	±0
	過積載		6	0.00%	+3	-	0.00%	-1
	積載不適		100	0.03%	-12	1	0.04%	±0
	自転車通行方法		85	0.03%	-50	-	0.00%	±0
	整備不良		66	0.02%	+6	2	0.08%	+2
	酒酔い運転		152	0.05%	-6	12	0.47%	-14
	薬物等使用運転		45	0.01%	-1	3	0.12%	+1
	過労運転		512	0.17%	+85	36	1.41%	+11
	共同危険行為		3	0.00%	+3	-	0.00%	±0
	安全運転義務違反	運転操作不適	22,480	7.47%	+1,084	361	14.16%	+27
		漫然運転	23,661	7.87%	+996	336	13.18%	-17
		脇見運転	37,385	12.43%	+54	233	9.14%	-24
		動静不注視	28,838	9.59%	-1,353	52	2.04%	+10
		安全不確認	88,768	29.51%	-6,106	257	10.08%	-40
		安全速度	1,672	0.56%	+21	36	1.41%	-15
		その他	6,089	2.02%	+497	59	2.31%	+8
	自二乗車方法		1	0.00%	+1	-	0.00%	±0
	その他		2,811	0.93%	-59	44	1.73%	+3
	不明等		354	0.12%	+28	88	3.45%	+18
			295,170	98.12%	-4,352	2,440	95.69%	-26
歩行者	信号無視		268	0.09%	+16	47	1.84%	-1
	通行区分		7	0.00%	-2	1	0.04%	±0
	横断不適		107	0.04%	-14	9	0.35%	-5
	直前直後駐車車両		15	0.00%	-1	2	0.08%	+2
	横断走行車両		19	0.01%	±0	-	0.00%	-1
	めいてい・はいかい		38	0.01%	+4	23	0.90%	+2
	路上遊戯		5	0.00%	-4	-	0.00%	±0
	飛び出し		109	0.04%	-13	1	0.04%	±0
	その他の違反		69	0.02%	-23	25	0.98%	-4
	不明等		3	0.00%	-1	-	0.00%	±0
			640	0.21%	-38	108	4.24%	-7
	当事者不明		5,029	1.67%	+33	2	0.08%	±0
	合 計		300,839	100.00%	-4,357	2,550	100.00%	-33

全国事故の

12 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

		死者数	人口あたり	車両台数あたり	免許人口あたり	道路実延長あたり	走行台 [※] あたり
北 海 道		115	2.219	0.280	0.349	1.268	0.476
東 北	青 森	31	2.539	0.277	0.380	1.537	0.489
	岩 手	37	3.094	0.318	0.455	1.111	0.476
	宮 城	37	1.616	0.198	0.240	1.452	0.347
	秋 田	33	3.492	0.372	0.509	1.381	0.545
	山 形	26	2.464	0.252	0.350	1.540	0.378
	福 島	47	2.594	0.261	0.370	1.192	0.427
東 京		132	0.942	0.266	0.162	5.409	0.815
関 東	茨 城	91	3.191	0.322	0.446	1.634	0.599
	栃 木	50	2.603	0.265	0.360	1.956	0.467
	群 馬	47	2.439	0.241	0.337	1.343	0.496
	埼 玉	104	1.417	0.227	0.220	2.197	0.622
	千 葉	124	1.976	0.306	0.306	3.019	0.787
	神 奈 川	113	1.223	0.242	0.200	4.382	0.780
	新 潟	61	2.802	0.302	0.400	1.617	0.465
	山 梨	25	3.106	0.294	0.427	2.211	0.610
	長 野	46	2.263	0.220	0.313	0.956	0.445
中 部	静 岡	83	2.300	0.260	0.329	2.234	0.565
	富 山	34	3.317	0.357	0.462	2.421	0.553
	石 川	22	1.956	0.229	0.283	1.670	0.342
	福 井	27	3.553	0.379	0.504	2.455	0.599
	岐 阜	75	3.825	0.420	0.538	2.428	0.680
	愛 知	137	1.823	0.241	0.267	2.707	0.563
近 畿	三 重	60	3.417	0.360	0.482	2.354	0.601
	滋 賀	38	2.693	0.327	0.392	3.015	0.562
	京 都	45	1.757	0.274	0.290	2.878	0.583
	大 阪	141	1.601	0.313	0.275	7.120	0.908
	兵 庫	120	2.209	0.342	0.350	3.261	0.701
	奈 良	29	2.205	0.299	0.334	2.271	0.591
中 国	和 歌 山	24	2.626	0.264	0.371	1.733	0.531
	鳥 取	14	2.550	0.276	0.375	1.568	0.365
	島 根	16	2.406	0.266	0.356	0.876	0.366
	岡 山	74	3.945	0.428	0.577	2.282	0.768
	広 島	74	2.662	0.338	0.402	2.531	0.674
四 国	山 口	31	2.334	0.266	0.346	1.851	0.416
	徳 島	23	3.230	0.338	0.454	1.500	0.533
	香 川	35	3.715	0.388	0.525	3.381	0.704
	愛 媛	44	3.331	0.365	0.489	2.385	0.729
	高 知	26	3.801	0.394	0.559	1.818	0.664
九 州	福 岡	75	1.464	0.200	0.226	1.977	0.449
	佐 賀	23	2.854	0.303	0.414	2.084	0.451
	長 崎	28	2.159	0.257	0.337	1.549	0.465
	熊 本	53	3.067	0.335	0.450	2.022	0.617
	大 分	32	2.873	0.311	0.423	1.721	0.486
	宮 崎	32	3.016	0.305	0.434	1.583	0.549
	鹿 児 島	42	2.665	0.274	0.388	1.532	0.509
合 計	沖 縄	34	2.316	0.259	0.350	4.142	0.594
		2,610	2.080	0.286	0.319	2.126	0.579

注1 「人口あたり」は10万人当りの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計(令和3年10月1日現在)」による。

2 「車両台数あたり」は1万台当りの死者数で、車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(令和3年12月末現在)」による。なお、原付二種・一種及び小特(ミニカーを含む)は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調(令和3年7月1日現在)」による。

3 「免許人口あたり」は1万人当りの死者数で、免許人口は令和4年12月末現在の免許保有者である。

4 「道路延長あたり」は1000km当りの死者数で、道路実延長は国土交通省統計資料「道路統計年報(令和3年3月31日現在)」による。

5 「走行台[※]あたり」は1億走行台[※]当りの死者数で、平成27年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線(一般道路計)の24時間走行台[※]から算出。

第 2 編 交通関係基礎資料

第 1 人 口

第 2 免 許 人 口

第 3 自動車等保有台数

第 4 交通渋滞発生状況

第 5 道 路 現 況

第 1 人 口

1 人口の年別推移(大阪府)

年	人口	指数	増減数	増減率
昭和52年	8,379,511	100.00	+ 45,031	+0.540%
昭和53年	8,417,825	100.46	+ 38,314	+0.457%
昭和54年	8,446,738	100.80	+ 28,913	+0.343%
昭和55年	8,473,446	101.12	+ 26,708	+0.316%
昭和56年	8,505,786	101.51	+ 32,340	+0.382%
昭和57年	8,539,459	101.91	+ 33,673	+0.396%
昭和58年	8,583,176	102.43	+ 43,717	+0.512%
昭和59年	8,630,611	103.00	+ 47,435	+0.553%
昭和60年	8,668,095	103.44	+ 37,484	+0.434%
昭和61年	8,707,046	103.91	+ 38,951	+0.449%
昭和62年	8,741,144	104.32	+ 34,098	+0.392%
昭和63年	8,754,226	104.47	+ 13,082	+0.150%
平成元年	8,751,277	104.44	- 2,949	-0.034%
平成2年	8,734,516	104.24	- 16,761	-0.192%
平成3年	8,729,138	104.17	- 5,378	-0.062%
平成4年	8,723,609	104.11	- 5,529	-0.063%
平成5年	8,717,659	104.04	- 5,950	-0.068%
平成6年	8,714,763	104.00	- 2,896	-0.033%
平成7年	8,797,268	104.99	+ 82,505	+0.947%
平成8年	8,807,752	105.11	+ 10,484	+0.119%
平成9年	8,809,643	105.13	+ 1,891	+0.021%
平成10年	8,812,100	105.16	+ 2,457	+0.028%
平成11年	8,809,128	105.13	- 2,972	-0.034%
平成12年	8,805,081	105.08	- 4,047	-0.046%
平成13年	8,815,757	105.21	+ 10,676	+0.121%
平成14年	8,824,033	105.30	+ 8,276	+0.094%
平成15年	8,831,177	105.39	+ 7,144	+0.081%
平成16年	8,839,699	105.49	+ 8,522	+0.096%
平成17年	8,817,166	105.22	- 22,533	-0.255%
平成18年	8,822,241	105.28	+ 5,075	+0.058%
平成19年	8,828,402	105.36	+ 6,161	+0.070%
平成20年	8,833,777	105.42	+ 5,375	+0.061%
平成21年	8,840,372	105.50	+ 6,595	+0.075%
平成22年	8,865,245	105.80	+ 24,873	+0.281%
平成23年	8,865,448	105.80	+ 203	+0.002%
平成24年	8,863,324	105.77	- 2,124	-0.024%
平成25年	8,860,280	105.74	- 3,044	-0.034%
平成26年	8,850,607	105.62	- 9,673	-0.109%
平成27年	8,839,469	105.49	- 11,138	-0.126%
平成28年	8,837,812	105.47	- 1,657	-0.019%
平成29年	8,831,642	105.40	- 6,170	-0.070%
平成30年	8,824,566	105.31	- 7,076	-0.080%
令和元年	8,823,453	105.30	- 1,113	-0.013%
令和2年	8,817,372	105.23	- 6,081	-0.069%
令和3年	8,807,279	105.10	- 10,093	-0.114%
令和4年	8,787,414	104.87	- 19,865	-0.226%

注：1 各年10月1日の大阪府総務部統計課「推計人口」による。

2 指数は、昭和52年を100とした。

2 性別・年齢別人口(大阪府)

性別 年齢	合 計	男	女
0～4歳	317,414	162,354	155,060
0	60,436	30,899	29,537
1	61,915	31,496	30,419
2	63,873	32,945	30,928
3	64,654	33,103	31,551
4	66,536	33,911	32,625
5～9歳	345,940	176,474	169,466
5	68,093	34,788	33,305
6	67,629	34,444	33,185
7	68,998	35,275	33,723
8	70,031	35,921	34,110
9	71,189	36,046	35,143
10～14歳	366,145	187,534	178,611
10	72,192	37,113	35,079
11	72,648	37,159	35,489
12	74,058	38,195	35,863
13	73,858	37,513	36,345
14	73,389	37,554	35,835
15～19歳	400,821	203,718	197,103
15	73,340	37,648	35,692
16	76,034	38,445	37,589
17	77,150	39,173	37,977
18	84,166	42,865	41,301
19	90,131	45,587	44,544
20～24歳	467,195	231,542	235,653
20	92,310	46,284	46,026
21	93,597	46,616	46,981
22	94,265	46,659	47,606
23	93,708	46,199	47,509
24	93,315	45,784	47,531
25～29歳	457,956	224,908	233,048
25	92,962	45,532	47,430
26	92,589	45,191	47,398
27	91,008	44,886	46,122
28	91,373	44,990	46,383
29	90,024	44,309	45,715
30～34歳	467,024	230,653	236,371
30	91,868	45,166	46,702
31	91,047	44,831	46,216
32	93,540	46,201	47,339
33	95,047	47,077	47,970
34	95,522	47,378	48,144
35～39歳	501,482	247,335	254,147
35	96,900	47,758	49,142
36	100,291	49,403	50,888
37	101,942	50,348	51,594
38	101,178	49,746	51,432
39	101,171	50,080	51,091
40～44歳	572,362	280,736	291,626
40	106,478	52,267	54,211
41	108,587	53,172	55,415
42	114,327	56,078	58,249
43	117,808	57,948	59,860
44	125,162	61,271	63,891
45～49歳	711,919	350,481	361,438
45	132,037	64,841	67,196
46	142,930	70,621	72,309
47	147,098	72,060	75,038
48	146,642	72,234	74,408
49	143,212	70,725	72,487
50～54歳	633,679	311,958	321,721
50	139,715	68,628	71,087
51	135,718	67,101	68,617
52	131,161	64,439	66,722
53	127,471	62,558	64,913
54	99,614	49,232	50,382

注：令和2年の国勢調査結果による。

性別 年齢	合 計	男	女
55～59歳	538,085	264,101	273,984
55	122,182	60,101	62,081
56	111,537	54,560	56,977
57	107,182	52,480	54,702
58	101,976	50,147	51,829
59	95,208	46,813	48,395
60～64歳	448,981	218,762	230,219
60	93,797	46,260	47,537
61	93,187	45,672	47,515
62	89,500	43,415	46,085
63	84,245	40,792	43,453
64	88,252	42,623	45,629
65～69歳	499,249	237,306	261,943
65	90,457	43,591	46,866
66	91,981	44,274	47,707
67	98,213	46,755	51,458
68	104,620	49,359	55,261
69	113,978	53,327	60,651
70～74歳	618,732	284,877	333,855
70	121,697	56,694	65,003
71	141,396	65,697	75,699
72	140,553	64,524	76,029
73	134,402	61,462	72,940
74	80,684	36,500	44,184
75～79歳	511,718	224,305	287,413
75	88,296	39,327	48,969
76	109,077	48,050	61,027
77	102,550	44,949	57,601
78	108,085	47,129	60,956
79	103,710	44,850	58,860
80～84歳	374,409	155,510	218,899
80	87,533	37,399	50,134
81	73,170	30,981	42,189
82	73,114	30,523	42,591
83	72,060	29,361	42,699
84	68,532	27,246	41,286
85～89歳	230,635	81,845	148,790
85	59,028	22,464	36,564
86	50,630	18,640	31,990
87	46,076	16,262	29,814
88	40,872	13,848	27,024
89	34,029	10,631	23,398
90～94歳	97,857	26,515	71,342
90	27,764	8,279	19,485
91	24,180	6,655	17,525
92	19,850	5,274	14,576
93	14,432	3,596	10,836
94	11,631	2,711	8,920
95～99歳	25,048	4,510	20,538
95	8,469	1,834	6,635
96	6,265	1,205	5,060
97	4,659	725	3,934
98	3,310	453	2,857
99	2,345	293	2,052
100歳以上	4,075	477	3,598
不詳	246,959	130,055	116,904
合 計	8,837,685	4,235,956	4,601,729
(再掲)			
15歳未満	1,029,499	526,362	503,137
15～64歳	5,199,504	2,564,194	2,635,310
65歳以上	2,361,723	1,015,345	1,346,378
平均年齢	47.0	45.4	48.4
年齢中位数	47.8	46.6	49.0
年齢別割合			
15歳未満	11.65%	12.43%	10.93%
15～64歳	58.83%	60.53%	57.27%
65歳以上	26.72%	23.97%	29.26%

3 市区町村別人口

市町村	世帯数 (世帯)	人		人口密度 (人/㎢)	面積 (㎢)	
		(人)	男 (人)	女 (人)		
大 阪 市	1,506,249	2,756,807	1,326,742	1,430,065	12,235	225.33
都 島 区	58,135	107,826	51,580	56,246	17,735	6.08
福 島 区	43,957	80,348	38,027	42,321	17,205	4.67
此 花 区	32,699	64,687	31,317	33,370	3,352	19.30
西 区	67,188	108,402	50,825	57,577	20,807	5.21
港 区	42,888	79,469	38,594	40,875	10,111	7.86
大 正 区	29,807	60,345	29,244	31,101	6,399	9.43
天 王 寺 区	43,959	84,310	38,836	45,474	17,419	4.84
浪 速 区	57,277	79,113	40,357	38,756	18,021	4.39
西 淀 川 区	47,610	95,436	46,676	48,760	6,716	14.21
東 淀 川 区	100,916	175,806	85,973	89,833	13,248	13.27
東 成 区	47,220	85,514	40,260	45,254	18,836	4.54
生 野 区	69,352	126,741	60,167	66,574	15,142	8.37
旭 区	45,617	88,872	42,318	46,554	14,062	6.32
城 東 区	83,697	168,069	79,544	88,525	20,056	8.38
阿 倍 野 区	54,703	111,563	51,349	60,214	18,656	5.98
住 吉 区	79,359	152,080	70,420	81,660	16,179	9.40
東 住 吉 区	63,209	127,384	59,867	67,517	13,065	9.75
西 成 区	67,571	106,004	60,934	45,070	14,383	7.37
淀 川 区	106,754	184,414	91,966	92,448	14,590	12.64
鶴 見 区	49,480	111,612	52,483	59,129	13,661	8.17
住 之 江 区	60,105	117,595	56,586	61,009	5,686	20.68
平 野 区	93,540	188,208	88,263	99,945	12,317	15.28
北 区	88,689	142,738	69,429	73,309	13,804	10.34
中 央 区	72,517	110,271	51,727	58,544	12,432	8.87
堺 市	369,876	816,559	388,519	428,040	5,450	149.83
堺 区	75,264	148,778	73,640	75,138	6,288	23.66
中 区	50,779	119,430	57,076	62,354	6,680	17.88
東 区	37,351	84,624	40,179	44,445	8,067	10.49
西 区	58,693	133,872	63,763	70,109	4,678	28.62
南 区	59,167	134,213	61,839	72,374	3,323	40.39
北 区	73,603	158,757	74,286	84,471	10,177	15.60
美 原 区	15,019	36,885	17,736	19,149	2,794	13.20
政 令 市 域 外	2,332,931	5,214,048	2,488,751	2,725,297	3,407	1,530.18
岸 和 田 市	79,856	187,283	88,758	98,525	2,575	72.72
豊 中 市	178,693	399,790	187,832	211,958	10,986	36.39
池 田 市	49,256	104,717	49,660	55,057	4,730	22.14
吹 田 市	186,240	391,069	187,421	203,648	10,836	36.09
泉 大 津 市	32,837	73,375	34,759	38,616	5,120	14.33
高 槻 市	154,598	350,222	166,556	183,666	3,326	105.29
貝 塚 市	33,485	82,395	39,490	42,905	1,876	43.93
守 口 市	68,194	141,563	68,338	73,225	11,138	12.71
枚 方 市	174,928	394,320	186,371	207,949	6,055	65.12
茨 木 市	128,126	289,030	138,909	150,121	3,779	76.49
八 尾 市	115,493	261,584	124,040	137,544	6,270	41.72
泉 佐 野 市	44,468	98,916	47,301	51,615	1,750	56.51
富 田 林 市	46,255	106,973	49,967	57,006	2,693	39.72
寝 屋 川 市	102,854	226,952	109,194	117,758	9,188	24.70
河内長野市	42,395	98,932	46,082	52,850	902	109.63
松 原 市	52,670	115,728	55,486	60,242	6,946	16.66
大 東 市	53,122	117,237	56,815	60,422	6,417	18.27
和 泉 市	74,890	183,148	87,918	95,230	2,155	84.98
箕 面 市	59,114	137,315	65,280	72,035	2,867	47.90
柏 原 市	30,402	67,684	32,328	35,356	2,672	25.33
羽 曳 野 市	45,833	107,557	50,455	57,102	4,066	26.45
門 真 市	57,714	117,221	57,488	59,733	9,530	12.30
摂 津 市	40,825	87,143	42,763	44,380	5,860	14.87
高 石 市	23,452	55,126	25,999	29,127	4,878	11.30
藤 井 寺 市	28,203	62,893	29,551	33,342	7,075	8.89
東 大 阪 市	235,588	487,999	237,098	250,901	7,899	61.78
泉 南 市	23,311	58,717	28,029	30,688	1,199	48.98
四 條 巖 市	22,669	54,493	26,370	28,123	2,916	18.69
交 野 市	30,202	74,809	35,546	39,263	2,928	25.55
大阪狭山市	24,500	58,023	27,067	30,956	4,868	11.92
阪 南 市	20,731	49,667	23,440	26,227	1,373	36.17
島 本 町	12,996	30,802	14,498	16,304	1,832	16.81
豊 能 町	7,619	17,745	8,419	9,326	517	34.34
能 勢 町	3,631	8,670	4,156	4,514	88	98.75
忠 岡 町	6,837	16,332	7,842	8,490	4,114	3.97
熊 取 町	17,604	43,379	21,110	22,269	2,516	17.24
田 尻 町	3,633	8,207	3,988	4,219	1,460	5.62
岬 町	6,235	14,277	6,598	7,679	290	49.18
太 子 町	5,088	12,704	6,168	6,536	897	14.17
河 南 町	6,463	15,335	7,440	7,895	607	25.26
千早赤阪村	1,921	4,716	2,221	2,495	126	37.30
大阪府全域	4,209,056	8,787,414	4,204,012	4,583,402	4,612	1,905.34

注： 令和4年10月1日の大阪府総務部統計課「推計人口」及び国土交通省国土地理院「全国都道府県市区町村別面積調」による。

第 2 免 許 人 口

1 性別経年推移

年	区分	免 許 人 口		前 年 対 比		
			男	女	男	女
平成5年		4,166,431	2,723,472	1,442,959	+85,457	+51,703
平成6年		4,266,599	2,764,432	1,502,167	+100,168	+59,208
平成7年		4,364,101	2,809,206	1,554,895	+97,502	+52,728
平成8年		4,450,258	2,845,605	1,604,653	+86,157	+49,758
平成9年		4,537,777	2,880,696	1,657,081	+87,519	+52,428
平成10年		4,622,801	2,913,300	1,709,501	+85,024	+52,420
平成11年		4,673,400	2,923,476	1,749,924	+50,599	+40,423
平成12年		4,715,102	2,926,324	1,788,778	+41,702	+38,854
平成13年		4,754,421	2,931,121	1,823,300	+39,319	+34,522
平成14年		4,807,717	2,942,568	1,865,149	+53,296	+41,849
平成15年		4,856,709	2,951,480	1,905,229	+48,992	+40,080
平成16年		4,898,879	2,957,333	1,941,546	+42,170	+36,317
平成17年		4,926,162	2,955,733	1,970,429	+27,283	+28,883
平成18年		4,953,351	2,955,735	1,997,616	+27,189	+27,187
平成19年		4,987,684	2,960,674	2,027,010	+34,333	+29,394
平成20年		5,017,893	2,963,320	2,054,573	+30,209	+27,563
平成21年		5,037,105	2,961,337	2,075,768	+19,212	+21,195
平成22年		5,042,009	2,952,045	2,089,964	+4,904	+14,196
平成23年		5,055,278	2,947,706	2,107,572	+13,269	+17,608
平成24年		5,073,570	2,946,321	2,127,249	+18,292	+19,677
平成25年		5,099,003	2,947,652	2,151,351	+25,433	+24,102
平成26年		5,107,800	2,941,024	2,166,776	+8,797	+15,425
平成27年		5,106,179	2,930,148	2,176,031	-1,621	+9,255
平成28年		5,104,712	2,919,362	2,185,350	-1,467	+9,319
平成29年		5,108,271	2,908,816	2,199,455	+3,559	+14,105
平成30年		5,117,730	2,899,615	2,218,115	+9,459	+18,660
令和元年		5,116,827	2,887,581	2,229,246	-903	+11,131
令和2年		5,106,892	2,873,482	2,233,410	-9,935	+4,164
令和3年		5,114,648	2,868,379	2,246,269	+7,756	+12,859
令和4年		5,121,873	2,862,876	2,258,997	+7,225	+12,728

注：各年12月末現在

2 年齢別・免許人口の推移

	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
24歳以下	377,678 (7.4%)	377,581 (7.4%)	373,510 (7.3%)	369,321 (7.2%)	375,065 (7.3%)	373,399 (7.3%)
男	218,987	218,268	215,125	211,606	212,089	210,630
女	158,691	159,313	158,385	157,715	162,976	162,769
25歳～34歳	811,468 (15.9%)	796,875 (15.6%)	789,834 (15.4%)	782,909 (15.3%)	783,037 (15.3%)	784,636 (15.3%)
男	431,505	422,977	419,022	414,966	414,336	414,544
女	379,963	373,898	370,812	367,943	368,701	370,092
35歳～44歳	1,090,854 (21.4%)	1,047,464 (20.5%)	1,008,734 (19.7%)	974,703 (19.1%)	947,046 (18.5%)	923,923 (18.1%)
男	569,756	547,187	526,519	509,051	495,681	483,819
女	521,098	500,277	482,215	465,652	451,365	440,104
45歳～54歳	1,160,013 (22.7%)	1,197,547 (23.4%)	1,223,266 (23.9%)	1,227,275 (24.0%)	1,253,919 (24.5%)	1,238,945 (24.2%)
男	616,902	634,176	646,156	646,238	658,416	649,890
女	543,111	563,371	577,110	581,037	595,503	589,055
55歳～64歳	753,535 (14.8%)	771,560 (15.1%)	798,628 (15.6%)	834,463 (16.3%)	842,716 (16.5%)	891,211 (17.4%)
男	430,143	435,445	445,993	462,279	464,560	487,188
女	323,392	336,115	352,635	372,184	378,156	404,023
65歳以上	914,723 (17.9%)	926,703 (18.1%)	922,855 (18.0%)	918,221 (18.0%)	912,865 (17.8%)	909,759 (17.8%)
男	641,523	641,562	634,766	629,342	623,297	616,805
女	273,200	285,141	288,089	288,879	289,568	292,954
70歳以上	504,303 (9.9%)	543,027 (10.6%)	570,495 (11.1%)	584,472 (11.4%)	591,714 (11.6%)	596,909 (11.7%)
男	384,097	404,378	418,664	426,472	429,550	430,040
女	120,206	138,649	151,831	158,000	162,164	166,869
75歳以上	231,843 (4.5%)	242,739 (4.7%)	251,247 (4.9%)	254,360 (5.0%)	260,996 (5.1%)	284,828 (5.6%)
男	191,912	198,645	202,967	203,412	205,988	220,931
女	39,931	44,094	48,280	50,948	55,008	63,897
合 計	5,108,271	5,117,730	5,116,827	5,106,892	5,114,648	5,121,873
男	2,908,816	2,899,615	2,887,581	2,873,482	2,868,379	2,862,876
女	2,199,455	2,218,115	2,229,246	2,233,410	2,246,269	2,258,997

注：（ ）内は年齢別の構成率

3 種類別・年齢別免許人口

年齢	第一種免許										第二種免許					合計
	大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付		大型	中型	普通	大特		
16歳	-	-	-	-	-	-	489	3	2,530	3,022	-	-	-	-	-	3,022
17歳	-	-	-	-	-	-	1,612	5	4,527	6,144	-	-	-	-	-	6,144
18歳	-	-	268	7,684	-	22	1,602	4	4,238	13,818	-	-	-	-	-	13,818
19歳	-	-	743	29,126	3	22	1,205	6	2,682	33,787	1	-	-	-	1	33,788
20歳	10	53	958	44,388	2	48	959	11	2,043	48,472	5	-	1	-	6	48,478
21歳	42	251	1,143	54,220	4	40	699	10	1,761	58,170	2	-	7	-	9	58,179
22歳	175	492	1,245	60,793	2	53	597	11	1,571	64,939	14	-	22	-	36	64,975
23歳	300	662	2,269	64,620	1	31	489	15	1,607	69,994	22	-	63	1	86	70,080
24歳	438	831	19,212	52,191	1	33	449	22	1,640	74,817	25	2	71	-	98	74,915
25歳	559	942	38,616	33,473	2	28	395	21	1,680	75,716	30	-	70	-	100	75,816
26歳	687	1,099	51,323	22,962	2	30	365	10	1,706	78,184	47	1	108	-	156	78,340
27歳	846	1,212	57,318	14,999	-	22	329	14	1,607	76,347	47	7	107	-	161	76,508
28歳	875	1,418	65,106	10,450	2	41	326	21	1,644	79,883	62	15	112	1	190	80,073
29歳	898	1,508	64,896	7,650	1	23	267	10	1,544	76,797	78	30	113	1	222	77,019
30歳	1,040	1,657	67,047	6,485	-	27	318	14	1,629	78,217	91	42	97	1	231	78,448
31歳	1,091	1,796	67,518	5,618	-	18	292	16	1,631	77,980	99	58	107	-	264	78,244
32歳	1,153	1,959	68,243	5,064	1	22	280	4	1,560	78,286	129	42	118	-	289	78,575
33歳	1,258	5,747	65,267	4,568	-	23	266	12	1,545	78,686	138	66	103	-	307	78,993
34歳	1,304	27,440	47,611	4,000	1	22	254	12	1,626	82,270	148	83	119	-	350	82,620
35歳	1,429	43,642	32,951	3,628	-	23	248	4	1,628	83,553	181	108	104	-	393	83,946
36歳	1,494	55,513	23,019	3,139	2	27	264	3	1,628	85,089	186	107	108	1	402	85,491
37歳	1,647	63,396	16,975	2,802	2	21	221	12	1,588	86,664	224	124	96	1	445	87,109
38歳	1,866	71,235	12,749	2,704	-	18	256	6	1,649	90,483	259	143	107	1	510	90,993
39歳	2,034	74,927	10,472	2,453	-	24	226	5	1,685	91,826	308	145	100	1	554	92,380
40歳	2,104	76,921	9,083	2,192	-	16	213	10	1,680	92,219	331	192	106	-	629	92,848
41歳	2,248	77,787	7,626	1,986	-	23	216	13	1,729	91,628	338	186	124	3	651	92,279
42歳	2,458	82,269	6,967	1,765	-	27	217	11	1,781	95,495	396	191	115	1	703	96,198
43歳	2,687	84,719	6,200	1,558	-	35	224	8	1,872	97,303	414	216	110	-	740	98,043
44歳	3,000	91,445	5,519	1,499	1	24	231	7	1,989	103,715	546	246	128	1	921	104,636
45歳	3,404	94,709	5,114	1,353	1	27	247	2	1,857	106,714	611	297	145	3	1,056	107,770
46歳	3,753	100,192	4,594	1,217	-	25	266	4	1,822	111,873	646	369	130	3	1,148	113,021
47歳	4,113	105,783	4,122	1,124	1	35	291	9	1,974	117,452	735	421	168	3	1,327	118,779
48歳	4,758	115,687	3,910	1,070	3	40	288	8	1,931	127,695	877	464	165	5	1,511	129,206
49歳	5,186	120,234	3,522	1,047	-	36	314	5	2,011	132,355	991	563	205	1	1,760	134,115
50歳	5,238	120,138	3,138	905	-	30	289	7	1,793	131,538	1,006	600	200	3	1,809	133,347
51歳	5,296	118,681	2,892	838	-	30	298	10	1,829	129,874	1,104	663	223	7	1,997	131,871
52歳	5,169	115,037	2,489	744	3	24	284	9	1,738	125,497	1,222	729	205	4	2,160	127,657
53歳	5,220	111,000	2,209	654	1	34	309	3	1,762	121,192	1,177	764	210	4	2,155	123,347
54歳	5,187	107,651	1,890	621	3	29	268	-	1,827	117,476	1,297	814	240	5	2,356	119,832
55歳	5,211	107,652	1,712	532	-	27	273	3	1,828	117,238	1,367	884	235	4	2,490	119,728
56歳	3,663	73,983	1,176	375	-	26	190	3	1,331	80,747	961	713	183	2	1,859	82,606
57歳	4,651	98,609	1,395	442	2	21	197	7	1,927	107,251	1,443	1,047	227	2	2,719	109,970
58歳	4,107	89,236	1,153	388	2	29	196	2	1,846	96,959	1,253	1,011	221	3	2,488	99,447
59歳	3,777	82,835	1,080	340	2	23	171	3	1,785	90,016	1,145	928	201	4	2,278	92,294
60歳	3,517	78,259	965	297	1	23	163	3	1,724	84,952	1,010	941	198	2	2,151	87,103
61歳	3,197	71,545	814	244	2	24	157	2	1,598	77,583	924	955	151	4	2,034	79,617
62歳	3,037	68,543	739	215	1	13	125	7	1,460	74,140	854	977	148	1	1,980	76,120
63歳	2,752	65,729	737	183	1	15	141	8	1,497	71,063	829	1,055	126	1	2,011	73,074
64歳	2,741	64,068	635	170	2	27	105	3	1,470	69,221	789	1,113	126	3	2,031	71,252
65歳	2,350	56,727	601	156	2	18	86	3	1,348	61,291	690	1,046	92	4	1,832	63,123
66歳	2,377	57,322	496	142	-	26	89	1	1,437	61,890	717	1,216	48	-	1,981	63,871
67歳	2,330	55,862	496	122	-	38	84	4	1,543	60,479	615	1,252	44	-	1,911	62,390
68歳	2,306	54,576	431	95	3	59	67	1	1,649	59,187	593	1,356	31	1	1,981	61,168
69歳	2,279	55,408	451	109	1	62	64	2	1,832	60,208	606	1,450	32	2	2,090	62,298
70歳以上	28,543	511,643	3,039	1,385	13	772	646	24	21,398	567,463	9,405	19,938	89	14	29,446	596,909
合 計	155,805	3,470,030	800,144	466,785	71	2,256	19,117	433	120,217	5,034,858	36,988	43,570	6,359	98	87,015	5,121,873

4 市区町村別免許人口

市区町村		免許人口			65歳以上			70歳以上			75歳以上		
		男	女		男	女		男	女		男	女	
大阪市	北区	82,948	46,133	36,815	7,586	5,348	2,238	4,086	3,222	864	1,530	1,327	203
	都島区	58,379	33,047	25,332	7,999	5,955	2,044	4,524	3,728	796	1,643	1,450	193
	福島区	47,074	25,865	21,209	4,235	3,136	1,099	2,381	1,947	434	908	807	101
	此花区	34,152	20,848	13,304	5,077	3,990	1,087	2,997	2,540	457	1,181	1,066	115
	中央区	68,983	36,358	32,625	5,751	3,970	1,781	3,085	2,409	676	1,206	1,029	177
	西区	64,068	34,239	29,829	5,377	3,809	1,568	3,018	2,385	633	1,131	966	165
	港区	40,978	24,619	16,359	5,866	4,662	1,204	3,492	2,991	501	1,409	1,296	113
	大正区	31,935	19,784	12,151	5,811	4,565	1,246	3,654	3,076	578	1,493	1,358	135
	天王寺区	46,465	24,313	22,152	5,202	3,603	1,599	2,789	2,182	607	1,062	909	153
	浪速区	40,442	23,862	16,580	3,430	2,599	831	1,956	1,611	345	754	673	81
	西淀川区	52,270	31,088	21,182	7,259	5,617	1,642	4,372	3,671	701	1,736	1,556	180
	淀川区	102,741	60,820	41,921	11,885	8,941	2,944	6,924	5,716	1,208	2,738	2,450	288
	東淀川区	92,934	55,243	37,691	11,660	8,897	2,763	6,873	5,670	1,203	2,836	2,501	335
	東成区	46,125	26,150	19,975	5,777	4,386	1,391	3,309	2,773	536	1,359	1,224	135
	生野区	61,505	36,928	24,577	9,603	7,350	2,253	5,642	4,710	932	2,407	2,164	243
	旭区	46,131	27,228	18,903	7,093	5,519	1,574	4,253	3,578	675	1,754	1,591	163
	城東区	91,555	52,571	38,984	11,997	9,143	2,854	7,050	5,905	1,145	2,958	2,655	303
	鶴見区	61,834	35,048	26,786	7,592	5,684	1,908	4,599	3,715	884	1,953	1,708	245
	阿倍野区	60,101	32,764	27,337	8,377	5,974	2,403	4,724	3,705	1,019	1,977	1,694	283
	住之江区	59,805	36,274	23,531	10,787	8,286	2,501	6,530	5,455	1,075	2,462	2,200	262
	住吉区	78,681	44,814	33,867	11,265	8,327	2,938	6,679	5,388	1,291	2,810	2,456	354
	東住吉区	68,568	39,730	28,838	10,185	7,725	2,460	6,168	5,106	1,062	2,736	2,394	342
	平野区	98,877	57,840	41,037	15,070	11,487	3,583	9,611	7,836	1,775	4,455	3,880	575
	西成区	41,383	27,566	13,817	7,169	5,910	1,259	4,120	3,598	522	1,507	1,382	125
		1,477,934	853,132	624,802	192,053	144,883	47,170	112,836	92,917	19,919	46,005	40,736	5,269
堺市	堺区	85,056	48,725	36,331	13,894	9,850	4,044	8,746	6,636	2,110	3,918	3,219	699
	中区	75,337	41,119	34,218	15,240	9,739	5,501	10,595	7,124	3,471	5,215	3,835	1,380
	東区	50,387	27,912	22,475	10,106	6,904	3,202	6,864	4,986	1,878	3,380	2,682	698
	西区	81,688	44,988	36,700	14,516	9,769	4,747	9,555	6,821	2,734	4,459	3,499	960
	南区	84,720	44,606	40,114	23,533	14,141	9,392	17,157	10,908	6,249	9,065	6,345	2,720
	北区	93,837	51,219	42,618	13,821	9,650	4,171	8,990	6,763	2,227	4,235	3,453	782
	美原区	24,077	13,071	11,006	6,232	3,820	2,412	4,466	2,908	1,558	2,285	1,655	630
		495,102	271,640	223,462	97,342	63,873	33,469	66,373	46,146	20,227	32,557	24,688	7,869
政令市	高槻市	204,169	113,123	91,046	39,982	26,844	13,138	27,057	19,384	7,673	13,323	10,379	2,944
	島本町	18,695	10,107	8,588	3,758	2,444	1,314	2,491	1,736	755	1,162	883	279
	茨木市	170,917	93,613	77,304	28,285	19,007	9,278	18,630	13,384	5,246	8,991	6,993	1,998
	摂津市	51,471	29,756	21,715	8,708	6,156	2,552	5,880	4,423	1,457	2,786	2,252	534
	吹田市	226,708	123,160	103,548	34,950	23,190	11,760	22,353	16,014	6,339	10,343	8,065	2,278
	豊能町	12,808	6,934	5,874	5,612	3,311	2,301	4,114	2,576	1,538	2,146	1,500	646
	能勢町	6,867	3,701	3,166	2,737	1,569	1,168	1,930	1,138	792	966	612	354
	池田市	61,722	33,863	27,859	11,799	7,697	4,102	7,783	5,428	2,355	3,796	2,881	915
	箕面市	85,719	45,544	40,175	17,588	10,767	6,821	12,014	7,793	4,221	6,145	4,343	1,802
	豊中市	235,979	129,189	106,790	39,050	26,306	12,744	25,086	18,090	6,996	12,082	9,366	2,716
	高石市	34,251	18,937	15,314	6,220	4,273	1,947	4,057	3,002	1,055	1,902	1,554	348
	泉大津市	45,569	24,948	20,621	7,990	5,369	2,621	5,160	3,712	1,448	2,390	1,886	504
	忠岡町	10,219	5,619	4,600	2,003	1,323	680	1,328	930	398	635	491	144
	和泉市	121,079	64,074	57,005	25,825	15,349	10,476	17,574	10,984	6,590	8,684	5,879	2,805
	岸和田市	120,076	64,186	55,890	25,298	15,722	9,576	17,138	11,188	5,950	8,364	5,859	2,505
	貝塚市	53,946	28,744	25,202	11,292	7,068	4,224	7,634	5,057	2,577	3,879	2,777	1,102
	泉佐野市	65,035	34,528	30,507	12,877	7,813	5,064	8,607	5,470	3,137	4,343	2,952	1,391
	熊取町	29,974	15,398	14,576	8,070	4,483	3,587	5,782	3,384	2,398	2,892	1,882	1,010
	田尻町	5,558	3,058	2,500	921	563	358	632	420	212	321	238	83
	泉南市	39,251	20,774	18,477	9,569	5,672	3,897	6,861	4,246	2,615	3,563	2,413	1,150
	岬町	9,884	5,228	4,656	3,213	1,870	1,343	2,343	1,426	917	1,230	812	418
	阪南市	35,348	18,511	16,837	10,174	5,929	4,245	7,180	4,399	2,781	3,687	2,481	1,206
	羽曳野市	68,043	37,091	30,952	15,610	9,832	5,778	10,870	7,198	3,672	5,612	4,048	1,564
	藤井寺市	37,781	20,795	16,986	7,502	5,060	2,442	5,045	3,603	1,442	2,558	1,968	590
	大阪狭山市	37,234	19,330	17,904	8,382	5,007	3,375	5,769	3,618	2,151	2,973	2,052	921
	富田林市	70,116	36,848	33,268	17,563	10,670	6,893	12,064	7,651	4,413	6,116	4,206	1,910
	太子町	9,097	4,818	4,279	2,557	1,487	1,070	1,817	1,099	718	970	650	320
	河南町	10,509	5,562	4,947	3,157	1,819	1,338	2,248	1,341	907	1,262	812	450
	千早赤阪村	3,497	1,881	1,616	1,476	842	634	1,122	663	459	629	412	217
	河内長野市	66,870	35,068	31,802	20,555	12,128	8,427	14,427	8,917	5,510	7,648	5,167	2,481
	東大阪市	274,344	159,002	115,342	48,138	34,585	13,553	31,629	24,147	7,482	15,019	12,276	2,743
	八尾市	151,140	85,212	65,928	27,754	19,481	8,273	18,584	13,952	4,632	9,189	7,448	1,741
	松原市	67,786	38,650	29,136	13,113	9,293	3,820	8,922	6,772	2,150	4,533	3,727	806
	柏原市	40,916	22,873	18,043	9,026	5,996	3,030	6,132	4,288	1,844	3,022	2,323	699
	枚方市	241,398	132,493	108,905	50,991	33,176	17,815	34,614	23,787	10,827	16,963	12,739	4,224
	交野市	49,513	26,770	22,743	11,112	6,942	4,170	7,900	5,128	2,772	4,337	3,060	1,277
	寝屋川市	130,350	75,034	55,316	25,204	17,771	7,433	16,895	12,645	4,250	8,136	6,573	1,563
	四條畷市	33,510	18,778	14,732	6,394	4,307	2,087	4,533	3,184	1,349	2,352	1,814	538
	大東市	68,161	39,503	28,658	12,192	8,792	3,400	8,121	6,234	1,887	3,902	3,260	642
	門真市	65,321	39,255	26,066	11,317	8,606	2,711	7,465	6,015	1,450	3,628	3,114	514
	守口市	78,006	46,146	31,860	12,400	9,530	2,870	7,909	6,551	1,358	3,787	3,360	427
		3,148,837	1,738,104	1,410,733	620,364	408,049	212,315	417,700	290,977	126,723	206,266	155,507	50,759
合計		5,121,873	2,862,876	2,258,997	909,759	616,805	292,954	596,909	430,040	166,869	284,828	220,931	63,897

第 3 自 動 車 等 保 有 台 数

1 年別推移

区分 年	合 計	自動車 (軽二輪以上)	原動機付自転車		区分 年	合 計	自動車 (軽二輪以上)	原動機付自転車	
				うち第1種					うち第1種
昭和38年	783,203	523,856	259,347	137,700	平成5年	4,367,849	3,436,430	931,419	851,602
昭和39年	878,046	611,093	266,953	126,892	平成6年	4,521,662	3,605,937	915,725	836,898
昭和40年	960,859	683,307	277,552	125,796	平成7年	4,582,290	3,671,122	911,168	829,079
昭和41年	1,050,095	770,852	279,243	114,486	平成8年	4,658,154	3,760,970	897,184	814,581
昭和42年	1,161,957	876,130	285,827	111,643	平成9年	4,709,649	3,808,906	900,743	815,092
昭和43年	1,303,748	1,013,371	290,377	113,489	平成10年	4,701,769	3,800,914	900,855	814,344
昭和44年	1,465,637	1,171,308	294,329	119,194	平成11年	4,676,814	3,794,449	882,365	796,658
昭和45年	1,618,946	1,336,539	282,407	120,483	平成12年	4,651,913	3,797,346	854,567	769,234
昭和46年	1,746,526	1,466,897	279,629	124,753	平成13年	4,654,013	3,799,440	854,573	764,971
昭和47年	1,886,606	1,617,365	269,241	127,819	平成14年	4,656,398	3,800,506	855,892	758,276
昭和48年	2,017,971	1,755,085	262,886	134,222	平成15年	4,646,839	3,789,505	857,334	756,782
昭和49年	2,079,716	1,811,128	268,588	144,129	平成16年	4,659,063	3,803,923	855,140	750,759
昭和50年	2,076,948	1,797,490	279,458	156,162	平成17年	4,687,367	3,821,666	865,701	757,720
昭和51年	2,173,970	1,880,207	293,763	181,748	平成18年	4,676,572	3,810,636	865,936	751,283
昭和52年	2,310,511	1,962,637	347,874	241,615	平成19年	4,651,959	3,782,472	869,487	747,852
昭和53年	2,450,659	2,047,106	403,553	306,412	平成20年	4,602,268	3,759,388	842,880	717,824
昭和54年	2,606,314	2,109,228	497,086	401,370	平成21年	4,550,751	3,720,412	830,339	700,314
昭和55年	2,808,359	2,191,877	616,482	523,108	平成22年	4,525,321	3,705,775	819,546	683,369
昭和56年	3,037,307	2,280,116	757,191	669,085	平成23年	4,502,930	3,697,649	805,281	664,326
昭和57年	3,266,677	2,370,970	895,707	810,143	平成24年	4,554,781	3,711,794	842,987	645,894
昭和58年	3,479,685	2,468,145	1,011,540	929,185	平成25年	4,509,614	3,725,312	784,302	631,349
昭和59年	3,664,170	2,585,266	1,078,904	998,899	平成26年	4,516,729	3,743,080	773,649	612,722
昭和60年	3,834,665	2,686,825	1,147,840	1,071,344	平成27年	4,509,628	3,749,021	760,607	595,250
昭和61年	3,942,004	2,794,614	1,147,390	1,071,378	平成28年	4,504,297	3,761,733	742,564	572,670
昭和62年	4,010,338	2,897,372	1,112,966	1,036,044	平成29年	4,501,021	3,775,538	725,483	551,052
昭和63年	4,131,569	3,055,316	1,076,253	996,876	平成30年	4,504,108	3,790,213	713,895	534,884
平成元年	4,246,880	3,201,121	1,045,759	969,298	令和元年	4,501,897	3,805,223	696,674	511,476
平成2年	4,335,495	3,336,177	999,318	926,720	令和2年	4,489,857	3,812,874	676,983	487,424
平成3年	4,404,738	3,436,685	968,053	893,006	令和3年	4,484,150	3,817,455	666,695	470,535
平成4年	4,465,645	3,502,991	962,654	885,131	令和4年	4,488,210	3,831,648	656,562	455,603

注：1 区分は、道路運送車両法に基づき、各年12月末のデータを集計した。

注：2 自動車保有台数(軽二輪以上)は、国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局提供データによる。

注：3 原動機付自転車保有台数は、各市町村への聞き取り調査による。

2 車種別自動車等保有台数経年推移(大阪府)

年 車種		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
自動車保有台数 (A)～(E)		3,725,312	3,743,080	3,749,021	3,761,733	3,775,538	3,790,213	3,805,223	3,812,874	3,817,455	3,831,648
うち営業用		125,110	126,146	127,808	129,769	131,645	133,478	135,048	134,938	134,563	133,790
指 数		100	100	101	101	101	102	102	102	102	103
貨 物 車	普 通 車	110,670	112,830	114,521	116,317	118,283	120,484	122,848	124,319	125,403	126,007
	小型車	四 輪	194,632	193,933	193,204	192,505	192,081	192,970	195,191	195,418	197,794
		三 輪	215	215	215	215	215	215	215	215	214
	被 け ん 引 車		10,525	10,576	10,748	10,950	11,381	11,835	12,346	12,630	13,116
	軽自動車	四 輪	360,542	356,241	351,738	347,704	343,422	342,789	343,662	343,613	347,425
		三 輪	68	69	69	67	68	70	72	70	61
	(A)		676,652	673,864	670,495	667,758	665,450	668,363	674,334	676,265	684,617
乗 合 用	普 通 車	5,312	5,339	5,593	5,905	5,977	6,092	6,185	6,010	5,795	5,708
	小 型 車	4,137	4,230	4,377	4,498	4,656	4,788	4,870	4,698	4,541	4,402
	(B)		9,449	9,569	9,970	10,403	10,633	10,880	11,055	10,708	10,336
乗 用	普 通 車	926,657	934,567	942,838	961,649	982,509	1,003,052	1,026,878	1,046,638	1,067,277	1,080,457
	小 型 車	1,078,785	1,055,200	1,033,402	1,013,772	994,907	970,903	941,120	914,625	889,460	865,002
	軽 四 輪 車	729,683	764,008	785,765	800,224	813,389	826,346	837,345	845,101	845,101	859,238
	(C)		2,735,125	2,753,775	2,762,005	2,775,645	2,790,805	2,800,301	2,805,343	2,806,364	2,801,838
特 殊 用 途 車	普 通 車	47,691	48,669	49,758	51,037	51,840	52,915	53,683	54,242	55,014	55,730
	小 型 車	7,118	7,257	7,453	7,625	7,919	8,141	8,362	8,595	8,737	8,907
	大 型 特 殊 車	12,207	12,231	12,222	12,234	12,228	12,226	12,317	12,372	12,384	12,397
	(D)		67,016	68,157	69,433	70,896	71,987	73,282	74,362	75,209	76,135
二 輪 車	小 型 二 輪 車 (250cc超過)	91,766	92,232	93,106	93,696	94,226	94,700	96,897	99,307	103,525	107,224
	軽 二 輪 車 (250cc以下)	145,304	145,483	144,012	143,335	142,437	142,687	143,232	145,021	146,938	147,966
	(E)		237,070	237,715	237,118	237,031	236,663	237,387	240,129	244,328	250,463
原動機付自転車等台数 (F)～(G)		799,860	790,410	776,967	758,881	742,127	731,252	713,542	693,843	683,586	673,335
原 動 機 付 自 転 車	二 種 (125cc以下)	152,953	160,927	165,357	169,894	174,431	179,011	185,198	189,559	196,160	200,959
	一 種 (50cc以下)	631,349	612,722	595,250	572,670	551,052	534,884	511,476	487,424	470,535	455,603
	(F)		784,302	773,649	760,607	742,564	725,483	713,895	696,674	676,983	666,695
小型特殊自動車 (G)		15,558	16,761	16,360	16,317	16,644	17,357	16,868	16,860	16,891	16,773

注：1 区分は道路運送車両法に基づき、各年12月末のデータを集計した。

注：2 自動車保有台数（軽二輪以上）は、国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局提供データによる。

注：3 原動機付自転車等台数は、各市町村への聞き取り調査による。

3 市区町村別自動車等保有台数

区		車種	①乗用	②乗合	③貨物	④特殊	⑤軽 (二輪除く)	⑥小型二輪	⑦軽二輪	⑧原動機付自転車		⑨小型特殊	合 計
										二 種	一 種		
合 計			1,947,739	10,254	335,067	76,213	1,190,753	102,968	103,906	200,959	455,603	16,773	4,440,235
大 阪 市 域 内	北 区		27,291	226	5,702	673	8,281	1,199	1,055	1,505	2,429	192	48,553
	都 島 区		15,455	38	2,201	384	5,952	892	938	1,371	1,782	61	29,074
	福 島 区		11,964	23	2,755	563	4,628	653	629	774	1,239	1,500	24,728
	此 花 区		11,998	297	4,712	1,738	5,897	741	888	1,205	1,701	279	29,456
	中 央 区		30,442	42	5,716	512	7,972	1,263	919	1,067	2,277	89	50,299
	西 区		20,827	16	5,557	705	6,219	972	894	971	2,670	346	39,177
	港 区		12,957	209	5,979	1,851	6,955	777	873	1,004	1,444	293	32,342
	大 正 区		11,726	180	5,939	1,210	7,488	683	833	1,156	1,672	309	31,196
	天 王 寺 区		12,106	15	1,390	189	3,739	529	520	709	1,133	70	20,400
	浪 速 区		10,219	41	2,819	864	5,868	624	681	670	1,430	136	23,352
	西 淀 川 区		19,913	125	7,190	1,805	8,839	1,127	1,248	1,859	2,628	361	45,095
	淀 川 区		34,248	154	6,493	594	12,475	1,927	1,976	3,279	5,288	184	66,618
	東 淀 川 区		26,327	140	3,894	955	13,817	1,755	2,168	3,707	5,282	98	58,143
	東 成 区		13,404	11	2,905	432	6,914	762	777	1,181	1,814	244	28,444
	生 野 区		20,330	77	3,748	739	13,010	1,034	1,125	2,092	3,471	432	46,058
	旭 区		13,885	39	1,715	449	7,180	937	936	1,663	2,118	57	28,979
	城 東 区		26,799	24	3,777	903	11,239	1,684	1,668	2,655	3,419	220	52,388
	鶴 見 区		21,282	29	4,417	814	10,376	1,149	1,276	2,207	3,078	273	44,901
	阿 倍 野 区		17,424	16	1,215	270	5,438	790	779	1,087	1,663	37	28,719
	住 之 江 区		23,485	295	13,803	3,242	11,801	1,084	1,339	1,574	2,796	321	59,740
	住 吉 区		24,518	118	2,339	826	11,716	1,168	1,335	1,899	3,279	60	47,258
	東 住 吉 区		23,082	63	3,690	1,112	13,276	1,225	1,255	1,926	3,096	397	49,122
	平 野 区		37,437	68	7,444	1,477	23,103	1,909	2,078	3,227	6,381	449	83,573
	西 成 区		12,597	67	3,495	748	8,917	707	888	1,137	2,236	158	30,950
大 阪 市 域 内 計			479,716	2,313	108,895	23,055	221,100	25,591	27,078	39,925	64,326	6,566	998,565
堺 市 域 内	堺 区		33,452	237	7,005	1,502	22,391	1,259	1,406	2,147	4,629	293	74,321
	中 区		30,695	174	5,313	1,022	27,897	1,425	1,628	3,034	9,353	209	80,750
	東 区		18,675	50	1,416	397	13,284	728	835	1,580	4,326	105	41,396
	西 区		34,130	222	6,629	1,646	23,910	1,297	1,385	2,340	6,550	232	78,341
	南 区		34,634	211	2,841	622	24,234	1,207	1,612	2,957	9,443	156	77,917
	北 区		34,775	46	3,492	862	21,420	1,230	1,387	2,299	4,836	174	70,521
	美 原 区		12,307	69	4,496	1,013	11,297	679	583	1,195	3,522	252	35,413
	旧堺市・美原町		10,112	73	2,272	905	—	1,142	—	—	—	—	14,504
堺 市 域 内 計			208,780	1,082	33,464	7,969	144,433	8,967	8,836	15,552	42,659	1,421	473,163
政 令 市 域 内 計			688,496	3,395	142,359	31,024	365,533	34,558	35,914	55,477	106,985	7,987	1,471,728

台
自
動
車
数

注：1 車種は、道路運送車両法に基づき集計した。

注：2 車種の①②③④⑤⑥⑦は令和4年3月末現在、⑧⑨は令和4年12月末のデータを計上した。

注：3 自動車保有台数(①～④、⑥)は国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局、⑤は一般社団法人全国軽自動車協会連合会提供データによる。

注：4 原動機付自転車保有台数⑧、小型特殊⑨は、各市町村への12月末聞き取り調査による。

市町村		①乗用	②乗合	③貨物	④特殊	⑤軽 (二輪除く)	⑥小型二輪	⑦軽二輪	⑧原動機付自転車		⑨小型特殊	合 計
									二 種	一 種		
政 令 市 域 外	岸和田市	47,866	268	8,915	2,051	49,724	2,094	2,077	3,147	14,614	483	131,239
	豊中市	92,022	342	8,874	1,828	33,012	5,303	4,363	9,749	19,831	188	175,512
	池田市	24,607	198	2,104	561	11,641	1,584	1,456	3,219	5,669	54	51,093
	吹田市	86,734	315	8,072	1,436	26,169	3,475	3,926	9,054	17,182	122	156,485
	泉大津市	18,046	116	3,957	1,131	13,602	616	734	1,040	3,095	131	42,468
	高槻市	77,798	495	7,750	2,635	40,284	4,012	4,671	12,218	25,196	326	175,385
	貝塚市	21,848	125	3,467	943	24,200	1,040	1,027	1,553	6,424	239	60,866
	守口市	28,326	123	5,040	785	17,731	1,505	1,739	3,616	5,272	171	64,308
	枚方市	97,026	300	8,395	2,147	54,314	4,858	5,310	14,761	36,945	387	224,443
	茨木市	68,460	442	10,763	3,754	30,497	3,351	3,800	8,795	17,596	483	147,941
	八尾市	60,550	364	12,179	2,736	42,120	3,823	3,102	6,910	14,879	571	147,234
	泉佐野市	26,444	540	4,434	1,144	29,539	1,281	1,235	1,245	6,749	398	73,009
	富田林市	29,383	106	3,709	834	24,910	1,386	1,454	2,725	9,289	317	74,113
	寝屋川市	49,776	198	6,768	1,590	33,559	5,802	3,221	8,075	14,646	128	123,763
	河内長野市	29,377	146	2,658	562	21,772	1,325	1,439	2,536	8,445	190	68,450
	松原市	26,690	143	5,695	1,335	20,760	1,456	1,481	2,851	6,938	278	67,627
	大東市	26,523	123	5,893	1,092	18,064	1,781	1,871	4,195	8,277	162	67,981
	和泉市	51,565	284	7,353	1,443	43,268	2,095	2,366	4,334	14,596	346	127,650
	箕面市	39,775	147	2,743	823	14,777	2,137	2,188	4,429	9,055	123	76,197
	柏原市	15,948	60	1,788	332	11,556	801	885	1,891	6,020	151	39,432
	羽曳野市	26,989	70	4,255	1,190	23,441	1,445	1,409	3,005	10,026	184	72,014
	門真市	24,963	240	8,176	1,215	19,349	1,511	1,767	3,367	6,545	165	67,298
	摂津市	22,323	168	9,037	3,032	14,036	1,566	1,360	3,525	5,227	163	60,437
	高石市	13,960	34	2,459	1,230	9,113	524	545	840	2,004	47	30,756
	藤井寺市	14,798	29	1,541	375	11,127	697	699	1,457	4,007	63	34,793
	東大阪市	109,587	517	30,346	5,184	71,497	5,972	6,502	14,939	28,429	1,637	274,610
	泉南市	14,912	175	2,042	507	18,899	829	905	110	5,852	248	44,479
	四條畷市	13,347	57	2,070	331	8,848	890	950	2,144	4,682	26	33,345
	交野市	19,835	113	2,156	507	12,597	1,256	1,257	3,155	6,531	104	47,511
	大阪狭山市	16,365	78	1,320	374	10,806	758	805	1,450	4,930	79	36,965
	阪南市	13,921	89	1,205	329	15,559	720	860	951	4,840	128	38,602
	島本町	6,833	8	332	111	3,188	348	309	708	1,687	29	13,553
	豊能町	6,232	29	492	160	4,001	314	336	490	836	40	12,930
	能勢町	3,383	51	808	255	5,151	232	236	367	629	108	11,220
	忠岡町	4,334	13	1,614	248	4,521	185	196	273	920	89	12,393
	熊取町	11,891	69	873	183	11,958	555	602	988	5,375	54	32,548
	田尻町	2,302	85	309	65	2,237	93	111	136	528	36	5,902
	岬町	4,157	29	565	127	5,040	184	243	243	1,079	60	11,727
	太子町	3,883	32	770	223	4,257	227	225	369	1,707	44	11,737
	河南町	4,819	122	1,178	322	5,600	292	260	457	1,520	95	14,665
	千早赤阪村	1,645	16	603	59	2,222	87	70	165	546	139	5,552
	不 明	-	-	-	-	274	-	-	-	-	-	274
政令市域外計		1,259,243	6,859	192,708	45,189	825,220	68,410	67,992	145,482	348,618	8,786	2,968,507

第 4 交 通 渋 滞 発 生 状 況

1 概 況

(1日平均 単位:時間)

区分	年	令 和 4 年	令 和 3 年	増 減	増減率
一般道路		147	147	±0	±0.0%
大阪市域内		35	33	+2	+6.1%
大阪市域外		112	114	-2	-1.8%
高速道路等		90	72	+18	+25.0%
合計		237	219	+18	+8.2%

注：1 渋滞とは自動車の走行速度がそれぞれ、一般道路上で20km/h、阪神高速道路上で30km/h、他の高速道路上で40km/h以下となる状態をいう。
2 令和4年の一般道路の情報収集地点は府下262地点。

2 月 別

○ 一般道路

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令 和 4 年	97	103	168	123	110	163	145	124	178	160	182	208
令 和 3 年	110	154	174	105	92	135	175	138	154	145	176	204
増 減	-13	-51	-6	+18	+18	+28	-30	-14	+24	+15	+6	+4
増 減 率	-11.8%	-33.1%	-3.4%	+17.1%	+19.6%	+20.7%	-17.1%	-10.1%	+15.6%	+10.3%	+3.4%	+2.0%

○ 高速道路等

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令 和 4 年	53	56	87	58	57	95	89	91	107	124	130	129
令 和 3 年	33	57	88	43	30	59	87	67	73	102	117	110
増 減	+20	-1	-1	+15	+27	+36	+2	+24	+34	+22	+13	+19
増 減 率	+60.6%	-1.8%	-1.1%	+34.9%	+90.0%	+61.0%	+2.3%	+35.8%	+46.6%	+21.6%	+11.1%	+17.3%

3 時間帯別

○ 一般道路

	0～7	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～24
令和4年	5	14	17	10	11	10	7	7	10	10	10	16	14	4	2
令和3年	4	15	17	10	11	10	7	8	11	10	10	15	14	4	1
増 減	+1	-1	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-1	±0	±0	+1	±0	±0	+1
増減率	+25.0%	-6.7%	±0.0%	±0.0%	±0.0%	±0.0%	±0.0%	-12.5%	-9.1%	±0.0%	±0.0%	+6.7%	±0.0%	±0.0%	+100.0%

○ 高速道路等

	0～7	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～24
令和4年	3	10	11	8	8	6	4	3	4	6	7	9	8	2	1
令和3年	2	9	10	7	5	4	3	2	3	5	5	7	7	2	1
増 減	+1	+1	+1	+1	+3	+2	+1	+1	+1	+1	+2	+2	+1	±0	±0
増減率	+50.0%	+11.1%	+10.0%	+14.3%	+60.0%	+50.0%	+33.3%	+50.0%	+33.3%	+20.0%	+40.0%	+28.6%	+14.3%	±0.0%	±0.0%

4 曜日別

○ 一般道路

	日	月	火	水	木	金	土
令 和 4 年	55	174	165	143	170	220	138
令 和 3 年	48	176	157	152	165	228	137
増 減	+7	-2	+8	-9	+5	-8	+1
増 減 率	+14.6%	-1.1%	+5.1%	-5.9%	+3.0%	-3.5%	+0.7%

○ 高速道路等

	日	月	火	水	木	金	土
令 和 4 年	20	107	119	106	122	144	40
令 和 3 年	11	87	93	91	99	125	23
増 減	+9	+20	+26	+15	+23	+19	+17
増 減 率	+81.8%	+23.0%	+28.0%	+16.5%	+23.2%	+15.2%	+73.9%

5 決 済 日 別
○ 一般道路

区分	決 済 日	5日相当日	10日相当日	15日相当日	20日相当日	25日相当日	月末相当日	決 済 日 平 均	平 日 平 均
令 和 4 年		170	175	188	185	206	167	182	163
令 和 3 年		163	172	175	221	218	184	189	163
増 減		+7	+3	+13	-36	-12	-17	-7	±0
増 減 率		+4.3%	+1.7%	+7.4%	-16.3%	-5.5%	-9.2%	-3.7%	±0.0%

○ 高速道路等

区分	決 済 日	5日相当日	10日相当日	15日相当日	20日相当日	25日相当日	月末相当日	決 済 日 平 均	平 日 平 均
令 和 4 年		101	122	121	126	145	107	120	101
令 和 3 年		88	88	101	120	119	92	101	81
増 減		+13	+34	+20	+6	+26	+15	+19	+20
増 減 率		+14.8%	+38.6%	+19.8%	+5.0%	+21.8%	+16.3%	+18.8%	+24.7%

6 地 点

○ 一般道路(ワースト10)

順 位	交 差 点 名	路 線 名	方 向	渋滞時間(1日平均)		
				令和4年	令和3年	対 比
1	奈 良 (茨 木)	大 阪 中 央 環 状 線	北行	8:45	9:25	-0:40
2	奈 良 (茨 木)	大 阪 中 央 環 状 線	南行	6:10	6:40	-0:30
3	西 駅 前 (茨 木)	大 阪 高 槻 京 都 線	北行	5:25	5:20	+0:05
4	菱 江 (河 内)	八 尾 茨 木 線	東行	4:25	4:25	±0:00
5	舟 渡 北 (黒 山)	国 道 3 0 9 号	北行	3:45	2:55	+0:50
6	一 津 屋 (摂 津)	大 阪 高 槻 線	東行	3:20	3:55	-0:35
7	河 内 中 野 南 (河 内)	国 道 3 0 8 号	西行	2:55	3:05	-0:10
8	亀 井 東 (八 尾)	国 道 2 5 号	東行	2:45	1:15	+1:30
9	下 黒 山 (黒 山)	国 道 3 0 9 号	南行	2:40	2:05	+0:35
10	池 之 宮 北 (枚 方)	国 道 1 号	南行	2:35	2:45	-0:10

注：()は管轄警察署を表す。

○ 高速道路等 (ワースト5)

順 位	地 点	路 線 名	方 向	渋滞時間(1日平均)		
				令和4年	令和3年	対 比
1	阿 波 座 ラ ン プ (出)	阪 神 高 速 大 阪 港 線	上り	6:10	4:00	+2:10
2	塚 本 ラ ン プ (入)	阪 神 高 速 池 田 線	上り	5:35	4:45	+0:50
3	森 之 宮 ラ ン プ (入)	阪 神 高 速 東 大 阪 線	下り	5:15	2:50	+2:25
4	喜 連 瓜 破 ラ ン プ (出)	阪 神 高 速 松 原 線	下り	4:25	0:00	+4:25
5	阿 波 座 ラ ン プ (入)	阪 神 高 速 大 阪 港 線	下り	4:20	0:10	+4:10

第 5 道 路 現 況

1 道路延長(令和2年4月1日現在)

区分		道路延長(km)	車 道 幅 員 別			
			19. 5m以上	13. 0m以上 19. 5m未満	5. 5m以上 13. 0m未満	5. 5m未満
政令市域内・外						
大 阪 市 域 内	一 般 国 道	109.8	38.0	56.7	14.8	0.3
	主 要 地 方 道	210.6	47.5	104.4	47.9	10.8
	一 般 府 道	137.6	24.5	74.2	28.7	10.2
	市 町 村 道	3,322.6	19.4	95.9	1,112.8	2,094.5
		3,780.6	129.4	331.2	1,204.2	2,115.8
堺 市 域 内	一 般 国 道	29.8	9.9	7.7	12.2	29.8
	主 要 地 方 道	136.5	26.4	40.5	59.7	10.0
	一 般 府 道	74.2	2.0	25.9	36.0	10.3
	市 町 村 道	1,846.3	5.8	24.2	440.1	1,376.1
		2,086.8	44.1	98.3	548.0	1,426.2
政 令 市 域 外	一 般 国 道	502.4	69.2	137.4	274.0	39.7
	主 要 地 方 道	679.7	40.0	86.0	452.7	101.1
	一 般 府 道	553.6	4.5	68.1	333.1	148.0
	市 町 村 道	12,030.6	11.7	56.1	2,354.1	9,608.7
		13,766.3	125.4	347.6	3413.9	9897.5
合 計	一 般 国 道	642.0	117.1	201.8	301.0	69.8
	主 要 地 方 道	1,026.8	113.9	230.9	560.3	121.9
	一 般 府 道	765.4	31.0	168.2	397.8	168.5
	市 町 村 道	17,199.5	36.9	176.2	3,907.0	13,079.3
		19,633.7	298.9	777.1	5,166.1	13,439.5

注:1 道路統計年報(2021)による。
2 数値は四捨五入しているため、合計と一致しない。

2 道路延長の年別推移(令和2年は3月31日現在、その他は各年4月1日現在)

年	区分	計(km)	一般国道	主要地方道	一般府道	市町村道
平成23年		19,260.8	653.9	1,026.8	751.4	16,828.7
平成24年		19,330.5	659.0	1,028.4	753.0	16,890.1
平成25年		19,245.6	665.8	1,028.8	751.6	16,799.4
平成26年		19,332.4	660.2	1,028.2	756.1	16,887.9
平成27年		19,404.4	660.2	1,030.4	753.7	16,960.1
平成28年		19,460.9	656.2	1,033.0	754.4	17,017.3
平成29年		19,495.8	646.3	1,033.0	750.5	17,066.0
平成30年		19,559.5	665.0	1,023.7	752.7	17,118.1
平成31年		19,587.6	667.5	1,019.3	755.9	17,144.9
令和2年		19,633.7	642.0	1,026.8	765.4	17,199.5

注:1 道路統計年報(2021)による。
2 数値は四捨五入しているため、合計と一致しない。

3 国道路線別の現況(令和2年3月31日現在)

路線名	延長(km)	路線名	延長(km)	路線名	延長(km)
1 号	63.6	170号	140.5	371号	17.7
2 号	6.3	171号	28.2	423号	37.9
25 号	27.9	172号	7.9	477号	11.1
26 号	63.6	173号	20.6	479号	27.3
43 号	9.8	176号	24.7	480号	21.8
163号	16.7	307号	7.6	481号	10.4
165号	17.5	308号	17.9		
166号	9.1	309号	31.0		
168号	11.2	310号	30.0		

注: 道路統計年報(2020)による。

4 高速道路等路線別現況(令和3年4月1日現在)

区分	路線名	道路延長(km)	路線名	道路延長(km)	路線名	道路延長(km)
西日本 高速道路(株)関係	中央自動車道西宮線	27.6	近畿自動車道天理吹田線	37.5	近畿自動車道松原那智勝浦線	49.8
	中国縦貫自動車道	12.0	関西国際空港線・連絡橋	11.2	第二京阪道路	17.6
	南阪奈道路	12.0	新名神高速道路	19.4	堺泉北道路	4.7
					合 計	191.8
阪神 高速道路(株)関係	大阪池田線(環状線)	11.2	大阪池田線(空港線)	19.0	大阪守口線	10.8
	大阪東大阪線	12.6	大阪堺線	13.4	西大阪線	3.8
	森小路線	1.3	湾岸線	35.7	大阪松原線	11.2
	大阪西宮線	7.0	大阪港線	7.1	湾岸北線	5.8
	淀川左岸線	5.6	大和川線	9.7	合 計	154.2

注: 道路延長は、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)が大阪府下において管理する道路延長である。

5 市町村別道路の延長および面積（令和3年3月31日現在）

区 分 市町村	総 数		一般国道		主要地方道		一般府道		市町村道	
	延長 (Km)	面積 (千㎡)	延長 (Km)	面積 (千㎡)	延長 (Km)	面積 (千㎡)	延長 (Km)	面積 (千㎡)	延長 (Km)	面積 (千㎡)
大 阪 市	3,720	35,006	110	3,393	211	5,593	68	1,219	3,332	24,801
堺 市	2,118	17,348	24	649	137	3,162	57	822	1,900	12,716
岸 和 田 市	649	4,429	15	348	43	647	20	270	570	3,163
豊 中 市	679	4,982	13	286	27	624	12	219	626	3,854
池 田 市	356	1,704	136	328	7	156	2	34	210	1,186
吹 田 市	566	4,670	9	284	20	445	24	391	513	3,549
泉 大 津 市	180	1,226	2	78	9	26	4	62	165	1,060
高 槻 市	987	6,218	13	251	52	752	30	263	892	4,952
貝 塚 市	323	2,436	9	213	24	446	8	109	282	1,668
守 口 市	215	1,681	9	234	5	115	11	83	190	1,249
枚 方 市	879	6,149	27	628	38	490	27	250	786	4,781
茨 木 市	762	5,663	6	144	61	1,028	32	392	662	4,099
八 尾 市	666	4,292	17	257	23	431	17	195	610	3,409
泉 佐 野 市	337	2,818	14	572	37	536	17	170	270	1,540
富 田 林 市	358	2,597	20	396	13	133	27	215	298	1,853
寝 屋 川 市	366	2,817	19	497	23	393	12	84	312	1,842
河 内 長 野 市	490	3,320	52	670	10	57	31	206	397	2,387
松 原 市	252	1,882	4	122	16	348	16	256	216	1,156
大 東 市	239	1,586	6	104	13	207	9	67	211	1,207
和 泉 市	474	3,922	41	508	21	333	26	319	386	2,761
箕 面 市	441	3,253	16	331	27	322	5	72	393	2,528
柏 原 市	226	1,301	14	177	3	39	10	72	198	1,014
羽 曳 野 市	339	2,050	12	171	11	155	13	77	302	1,647
門 真 市	192	1,701	8	213	11	319	8	83	165	1,086
摂 津 市	215	1,688	0	0	15	397	8	73	193	1,218
高 石 市	121	1,178	2	52	7	275	7	102	105	749
藤 井 寺 市	197	1,093	6	139	6	77	11	74	174	804
東 大 阪 市	933	7,058	23	491	39	842	15	262	855	5,463
泉 南 市	259	1,979	4	163	31	498	10	76	214	1,242
四 條 畷 市	196	1,281	12	258	3	53	5	54	176	916
交 野 市	233	1,599	13	231	10	98	7	80	204	1,190
大 阪 狭 山 市	191	1,298	4	50	5	59	7	79	175	1,110
阪 南 市	235	1,574	8	146	4	43	15	206	208	1,179
島 本 町	84	537	2	43	5	35	5	39	71	421
豊 能 町	177	1,092	9	99	11	86	10	93	148	814
能 勢 町	303	1,598	25	270	19	149	31	265	228	914
忠 岡 町	58	425	1	21	1	39	4	35	52	331
熊 取 町	166	1,097	7	91	5	58	1	8	154	940
田 尻 町	39	274	0	6	3	67	2	10	34	192
岬 町	169	1,051	8	131	6	63	18	186	137	671
太 子 町	88	550	5	41	6	68	2	23	75	419
河 南 町	178	914	4	59	7	58	13	89	153	709
千 早 赤 阪 村	82	471	6	52	1	7	18	134	57	278

注：1 道路現況資料(令和3年3月31日)による。

2 単位未満は、四捨五入した。

3 高速自動車国道及び自動車専用道路を除く。

第3編 各種対策の概況

第1 交 通 規 制

第2 駐 車 対 策

第3 交 通 指 導 取 締 り

第4 運 転 免 許

第5 交 通 安 全 活 動

第 1 交 通 規 制

1 交通規制実施状況(高速自動車国道、指定自動車専用道路を除く)

(令和4年3月末)

規制種別	通行禁止						一方通行	指定進行方向外	追越しのための右側部分はみ出し通行禁止			
	歩行者用道路			上記以外の通行禁止						片側	両側	
	通学 通園路	その他		大型等 通行禁止	その他							
区間等	10,920	281	15	266	10,639	5,722	4,917	11,997	6,204	1,829	18	1,811

規制種別	最高速度											車両横断禁止
	区間規制								区域規制			
	60km/h	50km/h	40km/h	30km/h	30km/h未満	60km/h 50km/h (日曜・祝日を除く 8-20時)			30km/h	20km/h		
区間等	11,529	11,360	46	209	1,649	4,659	4,792	5	169	134	35	22

規制種別	転回禁止	通行方向別	一時停止	普通自転車歩道通行可			横断歩道			斜め横断可	自転車横断帯		
					片側	両側		信号あり	信号なし			信号あり	信号なし
区間等	1,283	7,747	63,254	1,921	580	1,341	50,903	39,489	11,414	164	8,171	7,153	1,018

2 信号機の整備状況

(令和4年3月末)

区分	整備数(基)	
	構成率	
信号機総数	12,339	100.0%
大阪市域内	4,335	35.1%
大阪市域外	8,004	64.9%

第 2 駐 車 対 策

1 駐停車違反の取締状況

(令和4年中)

地域 \ 区分	放置車両 確認標章取付件数
府下全域	104,111
大阪市域内	67,366
大阪市域外	36,745

2 駐停車禁止規制の実施状況

(令和4年3月末現在)

	駐(停)車規制延長		道路延長 (km)	道路延長に 対する規制率
	区間等	距離(km)		
府下全域	13,038	7,400	19,633.7	37.7%
区域規制	59	709		

注：道路延長は道路統計年報(2021)、高速自動車国道を除く。

第 3 交通指導取締り

1 令和4年中の交通違反の取締状況

違反	令和2年		令和3年		令和4年	
	取締件数		取締件数		取締件数	
		構成率		構成率		構成率
最高速度	50,751	13.5%	47,835	12.7%	73,228	17.8%
信号無視	96,430	25.7%	85,190	22.7%	87,621	21.3%
飲酒	865	0.2%	796	0.2%	816	0.2%
通行禁止	29,227	7.8%	33,937	9.0%	40,358	9.8%
一時不停止	76,856	20.5%	80,161	21.4%	81,231	19.7%
通行区分	6,418	1.7%	10,248	2.7%	12,297	3.0%
無免許	1,780	0.5%	1,779	0.5%	1,684	0.4%
整備不良	1,008	0.3%	404	0.1%	447	0.1%
歩行者妨害	7,007	1.9%	6,727	1.8%	8,550	2.1%
シートベルト着用義務	17,353	4.6%	13,719	3.7%	10,811	2.6%
その他	87,114	23.2%	94,665	25.2%	94,737	23.0%
合計	374,809	100.0%	375,461	100.0%	411,780	100.0%

※ 件数は警察庁データによる

2 暴走族の実態と検挙状況

○ 実態

区分\年別	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
グループ数	10	8	7	6	2	4
共同危険型	7	6	5	4	2	2
違法競走型	3	2	2	2	0	2
構成員数	1,003	1,058	1,079	1,075	957	1,010
共同危険型	948	1,017	1,043	1,041	938	979
違法競走型	55	41	36	34	19	31
走行台数	423	546	297	410	268	133
暴走族関連110番	3,021	2,709	3,143	3,438	3,307	2,864

○ 暴走族関連110番の概要

(月別)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和4年	185	181	247	319	342	302	181	188	261	308	187	163	2,864
令和3年	226	240	226	255	471	318	251	230	344	325	246	175	3,307

(曜日別)

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和4年	720	267	242	280	239	361	755
令和3年	887	353	321	357	300	321	768

○ 検挙状況

区分\年別	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
共同危険行為等禁止違反検挙件数	8	9	10	5	5
人員	150	128	135	120	62
騒音関係違反検挙人員	279	186	957	217	181

第 4 運 転 免 許

1 免許の行政処分状況

事案別		令和3年				令和4年				
			構成率	法令違反	交通事故		構成率	前年比	法令違反	交通事故
処分	40日未満	9,313	54.7%	7,305	2,008	11,303	56.5%	+1,990	9,265	2,038
	40日以上90日未満	2,394	14.1%	1,449	945	2,539	12.7%	+145	1,634	905
	90日以上	3,051	17.9%	2,757	294	3,725	18.6%	+674	3,473	252
		14,758	86.7%	11,511	3,247	17,567	87.9%	+2,809	14,372	3,195
取消		2,266	13.3%	1,684	582	2,428	12.1%	+162	1,840	588
合計		17,024	100.0%	13,195	3,829	19,995	100.0%	+2,971	16,212	3,783

2 運転免許証の自主返納(申請取消)状況

年齢別	平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年	
		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率
64歳未満	2,135	6.4%	3,375	7.2%	3,152	8.0%	2,777	7.8%	2,361	7.7%
65歳以上	31,325	93.6%	43,244	92.8%	36,118	92.0%	33,027	92.2%	28,234	92.3%
75歳以上	17,721	53.0%	19,991	42.9%	15,063	38.4%	13,940	38.9%	14,018	45.8%
合計	33,460	100.0%	46,619	100.0%	39,270	100.0%	35,804	100.0%	30,595	100.0%

注：運転免許証の自主返納件数とは、申請による取消をした者で全ての免許を返納した者をいう。

3 運転経歴証明書の交付状況

年齢別	平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年	
		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率
64歳未満	1,937	6.4%	3,058	7.2%	3,251	8.3%	2,742	7.9%	2,238	7.7%
65歳以上	28,483	93.6%	39,438	92.8%	36,000	91.7%	31,769	92.1%	26,948	92.3%
75歳以上	16,044	52.7%	18,040	42.5%	15,225	38.8%	13,714	39.7%	13,649	46.8%
合計	30,420	100.0%	42,496	100.0%	39,251	100.0%	34,511	100.0%	29,186	100.0%

各種対策

4 市区町村別 申請取消・運転経歴証明書交付件数(令和4年中)

市区町村		申請取消件数				運転経歴証明書交付件数			
			65歳以上	70歳以上	75歳以上		65歳以上	70歳以上	75歳以上
大 阪 市	北区	350	315	253	95	359	324	260	101
	都島区	397	360	282	130	388	350	282	133
	福島区	227	211	173	77	223	210	174	85
	此花区	204	178	144	72	194	170	143	81
	中央区	272	237	198	81	268	233	196	84
	西区	217	184	156	71	227	200	168	71
	港区	288	264	221	111	292	263	224	119
	大正区	272	252	211	101	263	241	198	103
	天王寺区	246	223	192	75	248	225	189	73
	浪速区	161	148	114	45	161	148	112	46
	西淀川区	333	302	255	117	318	288	245	119
	淀川区	551	476	391	178	546	472	389	182
	東淀川区	541	482	408	194	514	459	396	197
	東成区	216	197	169	74	247	223	190	85
	生野区	397	360	291	148	401	358	285	146
	旭区	349	310	258	126	330	304	256	128
	城東区	617	554	466	208	612	549	461	212
	鶴見区	337	294	241	132	332	298	248	131
	阿倍野区	379	341	278	116	394	359	295	131
	住之江区	488	434	363	171	439	392	328	165
	住吉区	510	451	364	157	533	476	389	182
	東住吉区	470	426	368	190	475	432	378	196
	平野区	588	534	454	250	534	486	414	233
	西成区	379	330	268	105	350	301	251	94
		8,789	7,863	6,518	3,024	8,648	7,761	6,471	3,097
堺 市	堺区	539	492	422	214	493	448	390	202
	中区	444	420	385	246	425	402	377	248
	東区	304	285	248	137	309	291	253	141
	西区	496	446	386	228	476	432	373	224
	南区	618	594	551	359	670	644	601	401
	北区	405	377	343	192	422	395	355	190
	美原区	135	127	120	88	110	104	94	65
		2,941	2,741	2,455	1,464	2,905	2,716	2,443	1,471
政 令 市 域 外	高槻市	1,355	1,263	1,107	663	1,291	1,206	1,072	663
	島本町	113	109	94	40	110	106	93	42
	茨木市	1,126	1,064	925	571	855	804	700	421
	摂津市	308	294	256	151	234	221	194	112
	吹田市	1,354	1,263	1,110	616	1,399	1,303	1,152	628
	豊能町	97	91	84	61	92	88	79	57
	能勢町	36	33	30	25	33	30	27	25
	池田市	387	367	316	185	356	337	295	186
	箕面市	454	424	373	240	497	464	412	276
	豊中市	1,391	1,284	1,115	590	1,430	1,326	1,169	640
	高石市	233	220	195	117	204	192	171	97
	泉大津市	246	226	197	120	213	202	176	107
	忠岡町	51	51	46	28	45	45	40	24
	和泉市	617	588	541	387	602	575	532	386
	岸和田市	554	520	449	287	523	492	425	277
	貝塚市	201	189	173	114	190	181	166	114
	泉佐野市	471	459	434	306	360	348	326	238
	熊取町	134	130	121	89	123	119	110	80
	田尻町	28	27	23	19	23	22	18	14
	泉南市	214	204	193	131	195	182	174	119
	岬町	58	55	53	41	44	42	41	32
	阪南市	201	194	178	134	176	169	155	122
	羽曳野市	388	376	337	238	351	340	307	216
	藤井寺市	202	187	162	105	184	169	145	91
	大阪狭山市	249	243	225	171	238	233	218	163
	富田林市	416	395	359	248	405	382	346	238
	太子町	19	18	17	12	17	16	16	13
	河南町	48	46	44	38	50	49	46	39
	千早赤阪村	31	31	31	20	30	30	30	21
	河内長野市	541	519	478	379	555	538	501	408
	東大阪市	1,578	1,459	1,282	700	1,451	1,339	1,188	656
	八尾市	869	793	689	398	824	753	663	386
	松原市	473	439	381	229	433	402	354	221
	柏原市	220	201	175	103	193	179	157	91
	枚方市	1,536	1,437	1,268	738	1,376	1,282	1,135	694
	交野市	276	256	235	153	236	216	197	136
	寝屋川市	908	834	742	432	883	807	716	431
	四條畷市	142	136	121	77	140	132	118	71
	大東市	438	400	354	211	424	386	344	202
	門真市	427	378	326	171	400	359	312	169
	守口市	475	427	371	192	448	405	351	175
		18,865	17,630	15,610	9,530	17,633	16,471	14,671	9,081
府下合計		30,595	28,234	24,583	14,018	29,186	26,948	23,585	13,649

第 5 交 通 安 全 活 動

～ 全国交通安全運動期間中の交通事故発生状況 ～

	大 阪						全 国					
	春			秋			春			秋		
	事故件数	死 者 数	負傷者数	事故件数	死 者 数	負傷者数	事故件数	死 者 数	負傷者数	事故件数	死 者 数	負傷者数
昭 和 63 年	1,429	5	1,684	1,379	11	1,669	14,442	242	17,261	15,679	277	18,984
平 成 元 年	1,536	13	1,875	1,484	21	1,836	16,426	265	19,686	17,712	320	21,448
平 成 2 年	1,208	18	1,480	1,179	11	1,480	15,303	253	18,496	15,947	296	19,398
平 成 3 年	1,261	7	1,599	1,311	22	1,638	16,229	272	19,599	16,544	311	20,026
平 成 4 年	1,591	10	1,924	1,562	22	1,896	16,994	296	20,151	19,843	329	23,769
平 成 5 年	1,629	13	1,972	1,692	13	2,114	18,656	242	22,190	20,098	272	24,256
平 成 6 年	1,613	14	1,921	1,646	9	1,992	18,632	260	22,338	19,902	276	23,852
平 成 7 年	1,497	12	1,793	1,644	12	1,944	19,244	283	23,111	20,550	317	24,582
平 成 8 年	1,421	15	1,683	1,567	15	1,863	18,079	261	21,706	19,343	293	23,558
平 成 9 年	1,627	11	1,924	1,643	11	1,892	19,708	240	24,127	19,861	254	24,240
平 成 10 年	1,758	6	2,116	1,900	6	2,335	20,823	214	25,439	22,709	228	27,968
平 成 11 年	1,904	11	2,276	1,990	3	2,413	22,730	233	27,799	23,839	219	29,068
平 成 12 年	1,553	10	1,879	1,961	10	2,310	22,532	237	27,538	25,623	258	31,306
平 成 13 年	1,643	5	2,020	1,680	13	1,990	23,006	210	28,213	24,024	260	29,525
平 成 14 年	1,708	2	2,030	1,731	9	2,048	22,795	207	27,935	22,787	233	28,237
平 成 15 年	1,824	8	2,239	2,059	9	2,462	23,804	192	29,309	26,293	233	32,887
平 成 16 年	2,121	7	2,569	2,192	7	2,643	26,405	206	32,711	26,551	208	33,108
平 成 17 年	2,213	8	2,727	2,038	5	2,452	25,762	194	31,661	25,471	205	31,643
平 成 18 年	1,772	8	2,129	1,763	13	2,123	23,232	172	28,665	23,537	176	28,904
平 成 19 年	1,392	6	1,651	1,425	5	1,723	21,568	139	26,727	20,946	163	26,132
平 成 20 年	1,473	3	1,751	1,397	5	1,698	20,095	125	24,865	19,963	131	24,621
平 成 21 年	1,677	5	2,060	1,367	4	1,646	20,975	108	25,936	18,305	133	23,058
平 成 22 年	1,564	2	1,881	1,537	8	1,846	19,875	96	24,366	20,148	132	24,988
平 成 23 年	1,522	9	1,815	1,552	9	1,871	18,879	119	23,136	19,914	104	24,918
平 成 24 年	1,221	3	1,460	1,299	4	1,580	16,515	118	20,276	17,148	125	21,434
平 成 25 年	1,179	3	1,403	1,157	9	1,369	15,725	105	19,419	16,021	121	20,001
平 成 26 年	1,294	2	1,571	1,178	1	1,398	15,260	95	18,858	15,253	111	18,943
平 成 27 年	1,307	5	1,531	1,065	5	1,293	15,043	95	18,714	13,262	120	16,828
平 成 28 年	1,050	4	1,267	1,110	4	1,313	13,051	110	16,051	13,619	103	16,927
平 成 29 年	1,014	3	1,221	971	3	1,162	12,232	74	15,037	12,837	94	15,735
平 成 30 年	816	2	980	866	5	1,048	10,668	84	12,961	10,490	94	12,887
令 和 元 年	816	3	988	747	4	864	9,578	56	11,762	9,540	89	11,532
令 和 2 年	752	3	874	721	4	858	7,645	63	9,099	8,270	87	9,948
令 和 3 年	824	3	945	768	3	906	8,619	56	10,130	8,147	63	9,760
令 和 4 年	766	6	888	712	2	825	8,111	57	9,567	8,468	83	10,036

※ 全国の事故件数及び負傷者数は、速報値である。

第 4 編 制度及び各種手続き

- 交通違反点数及び反則金一覧表
- 運転免許証に関する諸手続きのご案内
- 各種情報発信のご案内
- 安全運転管理者制度
- 交通警察年表
- 交通安全協会のご紹介

■交通違反点数及び反則金一覧表

(反則金額の単位は千円)

交通違反の種類			点数	反則金の額			
				酒気帯び点数 0.15 ～ 0.25 未満	0.25 以上	大型	普通
酒 酔 い 運 転			35				
麻 薬 等 運 転			35				
妨害 運転	著しい交通の危険		35				
	交通の危険のおそれ		25				
救 護 義 務 違 反			35				
共同危険行為等禁止違反			25				
無 免 許 運 転			25				
大型自動車等無資格運転			12	19	25		
仮 免 許 運 転 違 反			12	19	25		
酒気帯び運転(0.25以上)			25				
酒気帯び運転(0.15～0.25未満)			13				
過 労 運 転 等			25				
無 車 検 運 行			6	16	25		
無 保 険 運 行			6	16	25		
速度 超過	50km以上		12	19	25		
	30km～50km未満	一般道	6	16	25		
	40km～50km未満	高速等	6	16	25		
	35km～40km未満		3	15	25	40	35
	30km～35km未満		3	15	25	30	25
	25km～30km未満		3	15	25	25	18
	20km～25km未満		2	14	25	20	15
	15km～20km未満		1	14	25	15	12
	15km未満		1	14	25	12	9
警察官現場指示違反			2	14	25		
警察官通行禁止制限違反			2	14	25		
信号 無視	赤 色 等		2	14	25	12	9
	減 点		2	14	25	9	7
通 行 禁 止 違 反			2	14	25	9	7
歩行者用道路徐行違反			2	14	25	9	7
通 行 区 分 違 反			2	14	25	12	9
歩行者側方安全間隔不保持等			2	14	25	9	7
急ブレーキ禁止違反			2	14	25	9	7
法定横断等禁止違反			2	14	25	9	7
追 越 し 違 反			2	14	25	12	9
路面電車後方不停止			2	14	25	9	7
踏 切 不 停 止 等			2	14	25	12	9
遮 断 踏 切 立 入 り			2	14	25	15	12
優先道路通行車妨害等			2	14	25	9	7
交差点安全進行義務違反			2	14	25	12	9
環状交差点通行車妨害等			2	14	25	9	7
環状交差点安全進行義務違反			2	14	25	12	9
横断歩行者等妨害等			2	14	25	12	9
徐 行 場 所 違 反			2	14	25	9	7
指定場所一時不停止等			2	14	25	9	7
放置駐車違反	駐停車禁止場所等		3			25	18
	駐車禁止場所等		2			21	15
駐 停 車 違 反	駐停車禁止場所等		2	14	25	15	12
	駐車禁止場所等		1	14	25	12	10
積 載 制 限 超 過	10割以上	大型等	6	16	25		
		普通等	3	15	25		35
	5割以上	大型等	3	15	25	40	
		普通等	2	14	25		30
	10割未満	大型等	2	14	25	30	
		普通等	1	14	25		25
	5割未満	大型等	2	14	25	30	
		普通等	1	14	25		20
整備 不良	制 動 装 置 等		2	14	25	12	9
	尾 燈 等		1	14	25	9	7
安 全 運 転 義 務 違 反			2	14	25	12	9
幼 児 等 通 行 妨 害			2	14	25	9	7
安 全 地 帯 徐 行 違 反			2	14	25	9	7
騒 音 運 転 等			2	14	25	7	6
携 帯 電 話 保 持			3	15	25	25	18
使 用 等 交 通 の 危 険			6	16	25		

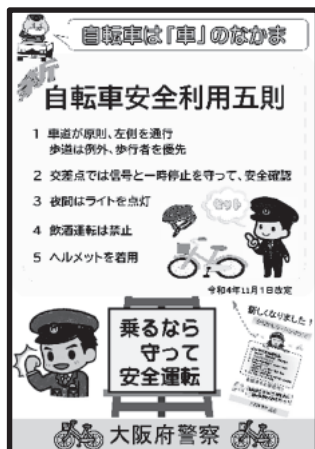
交通違反の種類			点数	反則金の額			
				酒気帯び点数 0.15 ～ 0.25 未満	0.25 以上	大型	普通
消 音 器 不 備			2	14	25	7	6
高速自動車国道等措置命令違反			2	14	25		
本線車道横断等禁止違反			2	14	25	12	9
高速自動車国道等運転者遵守事項違反			2	14	25	12	9
免 許 条 件 違 反			2	14	25	9	7
番 号 標 表 示 義 務 違 反			2	14	25		
保管場所法違反	道 路 使 用		3				
	長 時 間 駐 車		2				
混雑緩和措置命令違反			1	14	25		
通 行 許 可 条 件 違 反			1	14	25	6	4
通 行 帯 違 反			1	14	25	7	6
路線バス等優先通行帯違反			1	14	25	7	6
軌 道 敷 内 違 反			1	14	25	6	4
道路外出入右左折方法違反			1	14	25	6	4
道路外出入右左折合図車妨害			1	14	25	7	6
指定横断等禁止違反			1	14	25	7	6
高速自動車国道等車間距離不保持			2	14	25	12	9
車 間 距 離 不 保 持			1	14	25	7	6
進 路 変 更 禁 止 違 反			1	14	25	7	6
追い付かれた車両の義務違反			1	14	25	7	6
乗 合 自 動 車 発 進 妨 害			1	14	25	7	6
割 込 み 等			1	14	25	7	6
交差点右左折方法違反			1	14	25	6	4
交差点右左折等合図車妨害			1	14	25	7	6
指 定 通 行 区 分 違 反			1	14	25	7	6
環状交差点左折等方法違反			1	14	25	6	4
交 差 点 優 先 車 妨 害			1	14	25	7	6
緊 急 車 妨 害 等			1	14	25	7	6
交差点等進入禁止違反			1	14	25	7	6
無 灯 火			1	14	25	7	6
減 光 等 義 務 違 反			1	14	25	7	6
合 図 不 履 行			1	14	25	7	6
合 図 制 限 違 反			1	14	25	7	6
警 音 器 吹 鳴 義 務 違 反			1	14	25	7	6
乗 車 積 載 方 法 違 反			1	14	25	7	6
定 員 外 乗 車			1	14	25	7	6
積 載 物 大 き さ 制 限 超 過			1	14	25	9	7
積 載 方 法 制 限 超 過			1	14	25	9	7
制 限 外 許 可 条 件 違 反			1	14	25	6	4
牽 引 違 反			1	14	25	7	6
原 付 牽 引 違 反			1	14	25		
転落等防止措置義務違反			1	14	25	7	6
転落積載物等危険防止措置義務違反			1	14	25	7	6
安全不確認ドア開放等			1	14	25	7	6
停 止 措 置 義 務 違 反			1	14	25	7	6
初心運転者等保護義務違反			1	14	25	7	6
座 席 ベ ル ト 装 着 義 務 違 反			1	14	25		
幼児用補助装置使用義務違反			1	14	25		
乗 車 用 ヘ ル メ ッ ト 着 用 義 務 違 反			1	14	25		
大型自動二輪車等乗車方法違反			2	14	25		12
初心運転者標識表示義務違反			1	14	25	6	4
最 低 速 度 違 反			1	14	25	7	6
本 線 車 道 通 行 車 妨 害			1	14	25	7	6
本 線 車 道 緊 急 車 妨 害			1	14	25	7	6
本 線 車 道 出 入 方 法 違 反			1	14	25	6	4
牽引自動車本線車道通行帯違反			1	14	25	7	6
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反			1	14	25	7	6
仮免許練習標識表示義務違反			1	14	25	7	6
泥 は ね 運 転						7	6
公安委員会遵守事項違反						7	6
警 音 器 使 用 制 限 違 反						3	3
運 行 記 録 計 不 備						6	4
免 許 証 不 携 帯						3	3

制度
手続

- 注：1 「自動二輪」とは、大型自動二輪車及び普通自動二輪車をいいます
2 違反をした場合に酒気を帯びていたときは、「酒気帯び点数」の点数となります
3 「放置駐車違反」の欄の「大型」は、重被けん引車を含みます
4 ○については、小型特殊の反則金額となり、□については、原付の反則金額となります
5 □については、準中型自動車のみとなります

各種情報発信のご案内

1 大阪府警察ホームページ等による交通安全情報の発信



交通死亡事故の当事者にならないための注意喚起等をわかりやすくまとめたチラシ「ある日突然、大阪で死亡事故にあわないために」や「多発事故マップ」を毎月掲載しています。また、下記SNSでも、交通安全情報を発信していますので、ぜひご覧ください。

大阪府警察ホームページ

大阪府下の交通事故発生状況や防犯情報など
様々な情報が満載です♪



大阪府警察交通部のSNS

YouTube

大阪府警察交通部公式チャンネル



LINE

大阪府警察本部交通部交通総務課



Twitter

大阪府警察運転免許情報



TSN

大阪府メールマガジン



様々な交通安全情報を発信しています！

大阪府警察では、大阪府交通対策協議会と連携して、交通安全情報をメールマガジンとして配信しています。

お知らせ！



2023 OSAKA二輪車 セーフティチャレンジ実施中！

チャレンジ期間：令和5年4月29日～同年11月30日

安全運転で、
無事故・無違反を
目指そう！

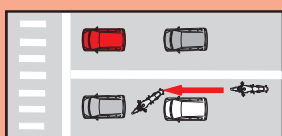


2 二輪車すり抜け運転ストップ運動！！

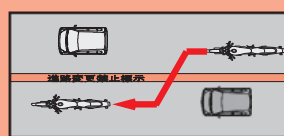
すり抜け運転とは

二輪車の運転手が、停止中や走行中の車両の側方を通過するもののうち、道路交通法違反に抵触する **次のような行爲** をいいます。

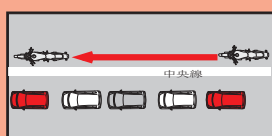
・割り込み等違反



・進路変更禁止違反



・右側通行



やめよう バイクの
すり抜け運転

他にも

・追い越し違反・路側帯通行違反・安全運転義務違反
があります。



安全運転管理者を適正に選任・届出していますか

安全運転管理者制度とは

この制度は、事業者が主体的に交通安全の確保を図るための制度で、自動車の使用者（事業主など）は、台数に応じて必要な安全運転管理者を選任・届出しなければなりません。

	安全運転管理者の選任数		副安全運転管理者の選任数	
自動車の使用台数	乗車定員11人以上の 自動車の場合は1台 その他の自動車に場合は5台 ※大型自動二輪車、普通自動二輪 車はそれぞれ0.5台計算	1人	20台以上40台未満	1人以上
			40台以上60台未満	2人以上
			60台以上80台未満	3人以上
			80台以上100台未満	4人以上
			以降、20台毎に1人を加算する	

- 同じ法人であっても、部署の所在地ごとに、別の事業所として選任・届出が必要です。
また、同じ所在地にある部署であっても、使用者（事業主など）ごとに、別の事業所として選任・届出が必要です。
- 使用台数には、業務に使用する全ての自動車（いわゆる社長車、従業員の持込み車両、リース車両など）を含みます。
- 選任には、年齢や経験など一定の要件を満たす必要があります。詳しくは、大阪府警察のホームページをご覧ください。

■ 届出・問合せ先

事業所の所在地を管轄する警察署の交通課交通総務係

平日（休日を除く月曜日から金曜日まで）の午前9時から午後5時45分まで

安全運転管理者の業務

安全運転管理者は、事業所の運転者に対し、安全運転に必要な次の業務を行わなければなりません。
使用者（事業主など）は、安全運転管理者に、必要な権限を与えなければなりません。

- 運転者の適性などの把握
- 運行計画の作成
- 交替運転者の配置
- 異常気象時の措置
- 点呼と日常点検
- 運転前後の酒気帯びの有無の確認
- 酒気帯びの有無の確認内容の記録と記録の保存（1年間）
- 運転日誌の備え付け
- 安全運転指導

安全運転管理者等講習

使用者（事業主など）は、安全運転管理者等に、法定講習（6時間）を毎年受講させる義務があります。
届出警察署が指定する講習日の約1か月前に講習通知書が送付されます。指定講習日に受講できない場合は、届出警察署交通課交通総務係へご相談ください。

講習手数料は、講習通知書とともに送付される納付用紙で、あらかじめ指定金融機関での払い込みが必要です。

交 通 警 察 年 表

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
29. 7. 1	現行警察制度発足（新警察法施行）	43. 4. 16	交通違反事故の告知基準を制定
30. 1. 1	犯罪統計細則に基づく交通事故統計の実施	6. 10	業務上過失、重過失致死傷の罰則強化、刑法の一部改正
6. 29	交通事故防止対策要綱の決定	6. 10	大気汚染防止法公布
7. 29	自動車損害賠償補償法施行	7. 1	交通反則通告制度発足
31. 1. 6	自動車事故証明制度の実施	9. 1	軽免許廃止、普通免許（審査未済）に
8. 1	第二種免許制度の採用	10. 20	第1回二輪車安全運転全国大会の開催
	大型免許の新設		
32. 4. 25	高速自動車国道法公布	44. 3. 7	警察庁、交通事故非常事態宣言
5. 16	駐車場法公布	3. 17	交通事故事件捜査書類の合理化
35. 6. 25	道路交通法公布	4. 1	第2次交通安全施設等整備事業三箇年計画発足
12. 16	総理府に交通対策本部設置	6. 6	第1回全国白バイ安全運転競技大会
12. 17	道路標識、区画線及び道路標識に関する命令の制定	10. 1	運転者管理センター業務開始、点数制度実施
12. 20	道路交通法施行		
36. 1. 19	第1回交通安全国民総ぐるみ運動中央大会開催	45. 1. 1	交通事故統計原票の改正
37. 3. 13	交通違反に切符採用決定	1. 11	幹線道路の一方通行実施
6. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律公布	4. 1	交通事件にステレオカメラ導入
7. 1	「政令大型自動車の運転資格」の新設	5. 21	公安委員会指定区間における自転車の歩道通行が可能となる。 （道交法一部改正）
38. 1. 1	交通切符制度、東京、大阪で実施	6. 1	交通安全対策基本法公布
3. 29	道路標識、区画線及び道路標示に関する命令の全面改正	8. 20	交通巡視員制度発足
7. 6	名神高速道路開通（尼崎～栗東間）	8. 20	交通反則通告制度適用対象範囲拡大（少年適用等）
39. 8. 7	道路交通に関する条約加入	8. 20	マイクロバスの運転資格の引き上げ
9. 1	キープレフト原則採用	12. 25	道交法の目的に「道路の交通に起因する障害の防止」を加える。（公布）
9. 1	国際運転免許制度実施		
9. 1	運転免許の事後取り消し制度の実施	46. 3. 26	違法駐車車両の移動措置の強化と移動業務の民間委託
9. 5	名神高速道路全面開通	4. 1	第1次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
12. 11	初の全国一斉公開取締実施	4. 1	第1次踏切事故防止総合対策発足
40. 6. 1	安全運転管理者制度の導入	11. 30	道路標識、区画線及び道路標示に関する命令全面改正
	軽自動車の運転資格強化（道交法の一部改正）	12. 1	高速道路（自動車専用道路を含む。）でのシートベルト装着の義務化
41. 1. 1	電子計算組織による交通事故統計事務の処理、交通事故統計原票の策定	47. 1. 31	二輪車安全運転推進委員会設置
4. 1	第1次交通安全施設等整備事業三箇年計画発足	2. 19	交通の方法に関する教則告示
4. 1	交通事故分析要綱の施行	4. 6	春の全国交通安全運動で初のスクールゾーン対策実施
42. 8. 1	車両等の通行方法の規定の整備等道交法の一部改正（公布）	5. 24	道路標識等の設置及び管理に関する基準全面改正
42. 8. 2	土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法公布	6. 1	路上試験制度の新設等
11. 1	運転免許の仮停止制度の実施	10. 1	初心者マークの実施
11. 1	更新時講習制度の採用（通達）	10. 1	最高速度40km以上の道路における二輪車乗用ヘルメットの着用義務化
43. 2. 1	ダンプカーに背番号の標示制度発足		

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
48. 4. 1	運転免許証の有効期間に誕生日制度を採用	61. 11. 1	座席ベルト装着義務の範囲拡大（一般道路も対象）
4. 1	仮免許の取り消し制度新設	62. 4. 1	パーキング・チケット制度運用開始
4. 1	反則金の額一律引き上げ	4. 1	道路使用適正化センター制度運用開始
7. 1	保管場所法違反に交通切符適用	63. 10. 15	運転免許証様式の改正
11. 23	休日のガソリン販売一時中止	平. 3. 20	保安基準の一部改正 （自動車の前面、側面ガラスの透過率等）
49. 5. 16	都市総合交通規制の推進	10. 1	反則金額等の一部引き上げ （整備不良車運転等）
50. 4. 1	大都市における自動車交通総量削減対策の推進	11. 28	交通事故非常事態宣言 （総務庁交通対策本部）
4. 1	交通業過事件特例書式制定	2. 9. 1	初心運転者期間制度の実施
7. 1	自動二輪の運転者及び同乗者の乗車用ヘルメットの着用義務違反に点数付与	9. 1	運転免許証取消処分者講習制度の実施
7. 10	自動車安全運転センター法公布	9. 1	指定講習機関制度
51. 1. 1	自動車安全運転センター業務開始	3. 1. 1	道路交通法の一部改正（自動車の放置行為の禁止、使用者責任の強化、地域交通安全活動推進委員、罰則の強化）
4. 1	第2次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足	4. 1	第5次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
4. 1	第2次踏切事故防止総合対策発足	4. 1	第5次踏切事故防止総合対策発足
52. 4. 1	自動車安全運転センター、SDカード発行	6. 1	原動機付自転車等の違反行為に係る反則金の額の一部引き上げ
53. 12. 1	仮免許の有効期間を3ヵ月から6ヵ月に延長	7. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律の一部改正（届け出制度、保管場所標章制度の新設、罰則の強化）
12. 1	うっかり失効による試験の一部免除の期間を3ヵ月から6ヵ月に延長	11. 1	オートマチック車限定免許制度の新設
12. 1	現に行政処分を受けている者の国際免許証での運転排除	4. 3. 5	(財)交通事故総合分析センター設立
12. 1	共同危険行為等禁止規定の新設施行	5. 6	道路交通法の一部改正（交通事故分析センターに関する規定の整備）
54. 8. 24	停止表示灯及び普通自転車の形式認定に関する道交法施行規則の一部改正	8. 1	道路交通法の一部改正（運転免許証の有効期限の特例、暴走族対策に関する規定の整備）
55. 12. 12	暴走族の共同危険行為等禁止違反に付する基礎点数の引き上げ （56. 1. 1施行）	10. 20	交通の方法に関する教則の一部改正 （身体障害者用車いす、法定速度の改正）
56. 4. 1	第3次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足	11. 1	道路交通法の一部改正（運転免許証に関する規定の整備（仮免許に関する住所地主義の特例、原付講習に関する規定の整備、免許試験の一部免除、自動車教習所に関する規定の整備、オートマチック車の定義）電動車いすに関する規定の整備、法定速度の区分の撤廃、盲導犬の訓練を目的とする法人の指定
4. 1	第3次踏切事故防止総合対策発足	11. 1	道路標識・区画線及び道路標示に関する命令の改正
57. 1. 19	運転免許証の更新手続きの簡素化・合理化制度の発足		
58. 5. 16	交通安全対策特別交付金制度制定		
60. 2. 15	原付ミニカーを普通自動車に改正		
9. 1	座席ベルト装着義務違反に点数付与 （一般道路については、61. 11. 1から）		
61. 1. 4	初心運転者講習の実施		
4. 1	第4次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足		
4. 1	第4次踏切事故防止総合対策発足		
7. 15	乗車用ヘルメット着用義務違反の適用範囲拡大（原付自転車も対象）		

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
4. 12. 1	道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令によりバイク便事業用緑ナンバー指定開始	10. 4. 1	道路交通法の一部改正（欠格期間の延長、申請による免許の取消し等）
5. 4. 1	ミナミクリアウェイセンター開設	9. 22	交通安全教育指針の公表
7. 1	道路交通法施行令の一部改正（傷病者の応急手当のために使用する自動二輪車及び事故例調査のための緊急自動車指定等）	10. 1	道路交通法の一部改正（違反者講習、高齢者講習制度）
6. 5. 10	道路交通法の一部改正（違法駐車に対する車輪止め、過積載車両対策の強化、優良運転者に係る運転免許の有効期間の延長及び運転免許証のゴールド化等、普通免許への応急救護講習の義務化等）	11. 11. 1	道路交通法の一部改正（走行中の携帯電話等の使用等の禁止）
10. 1	行政手続法の制定に伴う運転免許の行政処分制度等の整備	12. 3. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（原動機付自転車等の標識の表示義務化）
10. 1	キタクリアウェイセンターの開設	4. 1	道路交通法の一部改正（幼児用補助装置の使用に関する規定の整備）
7. 1. 17	阪神・淡路大震災に伴う交通規制の実施	10. 1	道路交通法施行令の一部改正（高速自動車国道の本線車道を通行する場合の最高速度の引き上げ）
7. 9. 1	災害対策基本法の一部改正（都道府県公安委員会の交通規制等、車両運転者の義務、警察官の警告・指示権限、国家公安委員会の指示権限の整備）	13. 11. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（自動車登録番号標等への赤外線を吸収又は反射するナンバープレートカバーの取付け禁止違反の整備）
9. 17	運転免許証の小型化	12. 25	刑法の一部改正（危険運転致死傷罪の新設）
10. 1	道路交通法の一部改正（歩行補助車・駆動補助機付自転車の規定化）	14. 6. 1	道路交通法の一部改正（酒気帯び運転の罰則対象基準の引き下げ等）
11. 1	道路標識・区画線及び道路標示に関する命令の一部改正（区域を定めて交通規制を行う場合の標識等の整備）	6. 1	道路交通法施行令の一部改正（運転免許証の有効期間の基準緩和・更新時講習の区分が細分化等）
11. 16～19	アジア太平洋経済協力会議（APEC）の開催	15. 7. 11	あんしん歩行エリア・事故危険箇所の指定
8. 1. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律の一部改正（軽自動車の保管場所届出適用地域の拡大）	16. 3. 22	大阪府道路交通規則の一部改正（自動車の積載物の高さ制限の見直し等）
2. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（駐車禁止規制除外対象車両等の明確化）	11. 1	道路交通法の一部改正（運転者対策の推進を図るための規定の整備、暴走族対策の推進を図るための規定の整備）
2. 1	交通規制に関する告示（昭和35年大阪府公安委員会告示第10号）を廃止	17. 4. 1	道路交通法の一部改正施行（高速道路における二人乗り規制の見直し）
9. 1	道路交通法の一部改正（自動二輪免許を大型と普通に区分）	6. 1	A T 限定二輪免許制度の導入
10. 11	交通の方法に関する教則の一部改正（自動車運転中の携帯電話の使用）	18. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（違法駐車対策）
9. 10. 30	道路交通法の一部改正（高齢歩行者等の保護、高速自動車国道等におけるトレーラーの通行方法、交通情報の提供に関する規定の整備）	19. 6. 2	道路交通法の一部改正施行（中型自動車・中型免許の新設）
		6. 12	刑法の一部改正施行（自動車運転過失致死傷罪の新設）
		9. 19	道路交通法の一部改正施行（飲酒運転、救護義務違反等に対する罰則の引上げ及び飲酒運転幫助行為に対する罰則規定の整備）

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
20. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（自転車利用者対策の推進・高齢運転者対策等の推進）	29. 12. 10	新名神高速道路（高槻JCT～川西IC）間開通
12. 1	大阪府道路交通規則の一部改正施行（自転車運転中の携帯電話等の使用禁止等）	30. 6. 18	大阪府北部地震発生
		9. 4	台風 2 1 号が関西に上陸
		12. 28	道路交通法施行規則の一部改正施行（運転免許証の有効期限表示を、西暦と元号の併記表示）
21. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（悪質・危険運転者対策の推進・高齢運転者対策等の推進）	令和 5. 1	新元号「令和」の幕開け
7. 1	大阪府道路交通規則の一部改正施行（幼児二人同乗用自転車への同乗等自転車の乗車人員に関する規定の改正）	6. 28～29	G20 大阪サミットの開催
		9. 20～11. 2	ラグビーワールドカップ 2 0 1 9 の開催
		12. 1	道路交通法の一部改正施行（携帯電話使用等の罰則強化など）
22. 7. 17	道路交通法の一部改正施行（運転免許証の本籍欄の削除、臓器提供の意思表示欄の新設）	2. 3. 29	阪神高速大和川線が全線開通
		4. 16	新型コロナウイルス感染症対策で運転免許更新・学科試験等の業務が停止
23. 2. 1	道路交通法施行規則の一部改正施行（高齢運転者標識の様式の変更）	6. 30	道路交通法の一部改正施行（妨害運転に対する罰則の創設）
24. 4. 1	道路交通法施行規則の一部改正施行（運転経歴証明書の記載事項変更の届出等に関する規定の整備）	3. 4. 8	全国で交通死亡事故の発生 0 件を達成（昭和43年に警察庁が交通事故統計の日別集計を開始して初）
25. 4. 1	（一財）大阪府交通安全協会に移行（昭和 5 年 1 1 月に任意団体として大阪交通安全協会設立）	4. 4. 1	道路交通法施行規則の一部改正施行（安全運転管理者業務の拡充）
12. 1	道路交通法の一部改正施行（悪質・危険運転対策・自転車利用者対策）	4. 5. 13	道路交通法の一部改正施行（「一定の違反歴」がある 75 歳以上の免許証更新者に「運転技能検査」の受検義務づけ）
26. 5. 20	自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律施行		
6. 1	道路交通法の一部改正施行（「一定の病気」に該当するドライバー対象の制度新設・取消処分者講習の受講対象の拡大・コンビニ等での放置違反金納付を可能にする規定の新設）		
9. 1	道路交通法の一部改正施行（環状交差点の通行ルールの新設）		
27. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（自転車運転者講習制度の導入等）		
28. 4. 1	大阪府自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例施行		
4. 14	熊本地震発生に伴う交通部隊派遣		
5. 26～27	G 7 伊勢志摩サミットの開催		
8. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（二輪のタンデム車での二人乗車を可能に）		
29. 3. 12	道路交通法の一部改正施行（「高齢運転者対策」として、75歳以上の運転者に対する認知機能検査等の新設・準中型免許の新設）		



交通安全協会 交通安全自動車協会 のご紹介



安全で快適な車社会の実現は、道路を利用するすべての人の願いです。大阪には、府下全域を対象に活動する『(-財)大阪府交通安全協会』と、府下の各警察署単位で活動する『地区交通安全協会』等(裏面参照)があります。それぞれが独立して運営されていますが、互いに連携を図りつつ『大阪の交通マナーを高めよう!』を合い言葉に、悲惨な交通事故を減らし、『安全・円滑で快適な大阪の街づくり』をめざして、交通安全の様々な活動に取り組んでいます。交通安全協会等の運営は、警察などの関係機関によるご指導と、各団体、地域、事業所、ドライバーの皆さんをはじめ、多くの方々のご理解とご協力によって支えられています。

(-財)大阪府交通安全協会 大阪府交通安全活動推進センター

でんわ 06-6941-6983(代) FAX 06-6945-1291
ホームページアドレス <http://www.osaka-ankyo.jp/>

(-財)大阪府交通安全協会は、道路交通法の規定による『大阪府交通安全活動推進センター』として、また、大阪府交通対策協議会(会長:知事)の一員として、次のような交通安全活動を幅広く推進しています。

■交通秩序維持、交通マナー向上のための広報・啓発活動

①交通安全運動など

- 春・夏・秋・年末等の交通安全(事故防止)運動のほか、駐車マナーの高揚、自転車利用者のルールの遵守、シートベルト・チャイルドシートの着用促進、ハンドルキーパー運動の推進、横断歩道ハンドサイン運動の推進、ノーマイカーデー、アイドリングストップの呼びかけ、交通事故多発時の特別対策、民間活動への支援など

②交通安全教育など

- ドライバー、自転車利用者、子供、高齢者、地域リーダー等に対する安全教育など
- 交通安全教育用DVD等の無料貸し出し、交通安全資料の作成、配布など

③表彰

- 交通安全に功労のあった交通安全指導者、安全運転管理者、ドライバー、団体、地域、事業所等に対する表彰
- 関係機関・団体と“大阪府無事故・無違反チャレンジコンテスト実行会”を組織し、コンテスト優良事業所を表彰

④交通相談など

- 交通事故相談(無料)のほか、交通に関する各種案内など

■道路交通と運転者に関するその他の活動

①ドライバーの事故防止と違法駐車を無くすための諸活動

- 免許更新者等に対する講習、運転適性検査など
- 二輪車運転者に対する安全運転講習会など

②道路使用の適正化など

- 工事、イベント時などの道路使用、交通規制や駐車関係の問い合わせ、相談、啓発活動。工事関係者の指導及び現場調査など



各地区交通安全協会・交通安全自動車協会

各警察署単位で活動する地区交通安全協会等は、それぞれが独立した団体ですが、相互に連携しながら各地域の交通安全のために、交通安全大会やキャンペーン、安全講習、歩行者の保護誘導などのボランティア活動を行うほか、運転免許更新等のお手伝いもしています。こうした諸活動は、地域の皆さんの任意による会費、賛助金等で運営されております。交通安全協会の目的にご賛同いただき、是非ご入会していただきますようお願いいたします。

地区交通安全協会所在地一覧表

令和5年3月31日現在

交通安全協会	〒	所在地	TEL	FAX
大 淀 交通安全協会	531-0071	大阪市北区中津1-2-18 美乃家ビル3階	06-6372-0759	06-6373-3919
曾 根 崎 交通安全協会	530-0027	大阪市北区堂山町1-5 三共梅田ビル6階611号室	06-6315-8505	06-6315-8506
天 満 交通安全協会	530-0047	大阪市北区西天満4-7-1 北ビル1号館207号	06-6364-2827	06-6364-1200
都 島 交通安全協会	534-0014	大阪市都島区都島北通1-8-15	06-6922-6267	06-6927-6267
福 島 交通安全協会	553-0006	大阪市福島区吉野3-17-12	06-6468-2602	06-6465-6368
此 花 交通安全協会	554-0021	大阪市此花区春日出北2-7-15 細川ビル1階	06-6462-5549	06-6460-1449
東 交通安全協会	541-0055	大阪市中央区船場中央1-3-2-223 船場センタービル2号館2F	06-6484-7526	06-6484-7527
南 交通安全協会	542-0083	大阪市中央区東心斎橋1-4-13 マイティビル4階3号室	06-6120-7620	06-6120-7622
西 交通安全協会	550-0021	大阪市西区川口2-7-7 サントピア阿波座B-101号	06-6581-2987	06-6581-3853
港 交通安全協会	552-0012	大阪市港区市岡1-11-5	06-6571-1357	06-6571-2181
大 正 交通安全協会	551-0013	大阪市大正区小林西1-2-4	06-6551-0703	06-6551-0437
天 王 寺 交通安全協会	543-0002	大阪市天王寺区上汐6-3-16	06-6772-3896	06-4967-7837
浪 速 交通安全協会	556-0002	大阪市浪速区恵美須東1-8-8	06-6633-3263	06-6633-8418
西 淀 川 交通安全協会	555-0012	大阪市西淀川区御幣島2-1-17	06-6473-0281	06-6471-9588
淀 川 交通安全協会	532-0024	大阪市淀川区十三本町3-7-35	06-6304-4157	06-6304-1927
東 淀 川 交通安全協会	533-0013	大阪市東淀川区豊里2-24-2	06-6327-3270	06-6325-8537
東 成 交通安全協会	537-0014	大阪市東成区大今里西1-28-2 杉山ビル1F	06-6973-6630	06-6973-6638
生 野 交通安全協会	544-0033	大阪市生野区勝山北3-15-11	06-6717-3808	06-6717-3824
(一社)旭 交通安全自動車協会	535-0004	大阪市旭区生江1-10-38 旭産業会館2階	06-6928-3977	06-6928-3988
(一社)城 東 交通安全自動車協会	536-0005	大阪市城東区中央1-8-11	06-6931-2604	06-6934-6640
鶴 見 交通安全協会	538-0051	大阪市鶴見区諸口6-1-41	06-6913-0050	06-6913-3550
阿 倍 野 交通安全協会	545-0034	大阪市阿倍野区阿倍野元町1-6	06-6622-6200	06-6622-8833
住 之 江 交通安全協会	559-0024	大阪市住之江区新北島3-1-30	06-6682-4956	06-6682-2519
住 吉 交通安全協会	558-0051	大阪市住吉区東粉浜3-28-1	06-6671-4048	06-6672-4577
(一社)東住吉 交通安全自動車協会	546-0033	大阪市東住吉区南田辺3-6-11	06-6697-1030	06-6697-1032
(一社)平 野 交通安全自動車協会	547-0027	大阪市平野区喜連2-5-63 シンコービル3D号室	06-4302-5326	06-4302-5327
西 成 交通安全協会	557-0004	大阪市西成区萩之茶屋2-1-22 マルタカ萩之茶屋ビル1F	06-6632-0756	併 用
高 槻 交通安全協会	569-0077	高槻市野見町1492-1	072-673-1244	072-673-1245
茨 木 交通安全協会	567-0031	茨木市春日2-3-204	072-622-2463	072-626-8155
摂 津 交通安全自動車協会	566-0021	摂津市南千里丘4-37	06-6319-2334	06-6319-2535
吹 田 交通安全自動車協会	564-0042	吹田市穂波町13-33	06-6385-0500	併 用
豊 能 交通安全協会	563-0121	豊能郡能勢町地黄900	072-737-0301	072-737-0396
箕 面 交通安全協会	562-0001	箕面市箕面5-11-25	072-723-0208	072-723-8916
池 田 交通安全協会	563-0055	池田市菅原町1-1 中央公民館1階	072-751-2925	併 用
(一財)豊 中 交通安全協会	561-0882	豊中市南桜塚3-3-36	06-6852-5869	06-6852-5866
豊 中 南 交通安全自動車協会	561-0821	豊中市日出町1-2-7	06-6334-0830	06-6334-0100
堺 交通安全協会	590-0951	堺市堺区市之町西2-1-17	072-233-0318	併 用
北 堺 交通安全協会	591-8021	堺市北区新金岡町1-11-2	072-255-0318	072-255-6837
西 堺 交通安全協会	593-8324	堺市西区鳳東町4-390-1 泉北府民センタービル1階	072-273-3638	072-273-3801
中 堺 交通安全協会	599-8236	堺市中区深井沢町2470-7 堺市中区役所内1階	072-279-5020	072-279-5021
(一社)南 堺 交通安全協会	590-0141	堺市南区桃山台2-2-8	072-291-0500	072-291-0502
高 石 交通安全協会	592-0002	高石市羽衣4-3-9	072-264-1463	072-242-8357
泉 大 津 交通安全協会	595-0062	泉大津市田中町10-7 泉大津商工会議所1階	0725-21-0750	0725-21-7450
和 泉 交通安全協会	594-0023	和泉市伯太町2-1-3	0725-41-0465	0725-46-1157
岸 和 田 交通安全協会	596-0826	岸和田市作才町1-1-28 アベビル1階	072-422-0523	072-437-9477
貝 塚 交通安全協会	597-0083	貝塚市海塚169	072-432-5345	併 用
(一社)泉佐野 交通安全協会	598-0007	泉佐野市上町3-1-32	072-464-1777	072-461-3377
泉 南 交通安全協会	599-0203	阪南市黒田590 サンギャラリー1階9号室	072-471-1853	併 用
(一社)羽曳野・藤井寺交通安全協会	583-0857	羽曳野市誉田4-2-2	072-955-2322	072-955-2351
黒 山 交通安全協会	587-0021	堺市美原区小平尾377-8	072-361-0415	072-361-8488
(一社)富田林警察署管内交通安全協会	584-0032	富田林市常盤町3-10	0721-24-3516	0721-24-9982
河 内 長 野 交通安全自動車協会	586-0024	河内長野市西之山町6-3	0721-53-3092	0721-53-6092
(一社)枚 岡 交通安全自動車協会	579-8047	東大阪市桜町1-12	072-981-2182	072-987-3376
河 内 交通安全自動車協会	578-0925	東大阪市稲葉1-8-24	072-961-6085	072-961-2988
(一社)布 施 交通安全自動車協会	577-0803	東大阪市下小阪3-16-9 東大阪交通会館	06-6725-2311	06-6725-2314
八 尾 交通安全協会	581-0075	八尾市渋川町3-2-1	072-923-5128	072-993-7257
松 原 交通安全協会	580-0043	松原市阿保1-2-30 松原商工会議所会館内1階	072-331-8181	072-331-0003
柏 原 交通安全協会	582-0008	柏原市古町3-5-15	072-972-3286	072-972-3267
(一社)枚方交野交通安全協会 枚方事務所	573-0027	枚方市大垣内町2-16-14	072-843-2288	072-845-0045
(一社)枚方交野交通安全協会 交野事務所	576-0051	交野市倉治1-25-10	072-891-3035	072-891-0006
(一社)寝屋川 交通安全協会	572-0016	寝屋川市国松町27-1	072-822-3787	072-822-3788
四 條 畷 大 東 交通安全自動車協会	574-0072	大東市深野3-28-5	072-871-7291	072-870-0091
門 真 交通安全協会	571-0041	門真市柳町11-13	06-6909-1460	06-6909-8800
守 口 交通安全協会	570-0083	守口市京阪本通2-7-13 小川第一ビル 201・202	06-6991-8824	06-6991-8834

令和5年3月 印刷

令和5年4月 発行

監 修 大阪府警察本部交通部
(06) 6943-1234 (内線) 50441

発 行 (一財) 大阪府交通安全協会
(大阪府交通安全活動推進センター)
(06) 6941-6983

印 刷 株式会社 中島弘文堂印刷所
大阪市東成区深江南2丁目6番8号
(06) 6976-8761

大阪府交通安全協会のホームページにも掲載しています。

<http://www.osaka-ankyo.jp/>

