大阪の交通白書

令和2年版



(一財) 大阪府交通安全協会

(大阪府交通安全活動推進センター)

令和2年中の交通事故発生状況 (概要)

1 概況

令和2年中における全国の交通死亡事故死者数は、2,839人(前年比:-376人、

-11.7%)で、統計史上最少を更新し、初めて3,000人を下回りました。

一方で、大阪府下の交通事故発生状況は、死者数が5年連続で減少し、統計史上最少を更新するとともに、事故件数と負傷者数は16年連続の減少となりました。

事故件数 25,543件(前年比:-5,371件、-17.4%)

死者数 124人(同:- 6人、- 4.6%)

負傷者数 29,888人(同:-6,776人、-18.5%)

2 交通死亡事故の特徴

令和2年中における大阪府下の交通死亡事故の特徴は、次のとおりです。

〇 状態別

・ 歩行中の死者数が減少37人(前年比:- 12人)

二輪車乗車中の死者数が増加36人(同:+ 4人)

・ 自転車乗用中の死者数が増加 35人(同:+ 7人)

○ 年齢層別

高齢者の死者数が減少48人(同:-26人)

・ 子供の死者数が減少1人(同:- 2人)

○ 昼夜間別

夜間における死者数が減少 57人(同:- 7人)

○ 幹線・非幹線別

幹線道路における死者数が増加 85人(同 : + 5人)

○ 道路形状別

交差点等における死者数が減少 83人(同:-11人)

○ 違反別

飲酒運転による事故死者数が減少 9人(同:- 5人)

用 語 の 意 味

この「交通白書」に使用した用語の意味は、次のとおりです。

*令和元年·令元

平成31年1月1日から同年4月30日までの期間を含む、2019年の同義とする。

*交诵事故

道路(道路交通法第2条第1項第1号に規定)において、車両、路面電車及び列車の交通によって 起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。

ただし、自殺(傷)や犯罪によるもの等は除く。

* 死亡(死者)

交通事故発生後24時間以内に死亡した場合(人)をいう。

*負傷(負傷者)

交通事故によって負傷し、治療を要する場合(人)をいう。

*第1当事者

交通事故に関連した人のうち、過失が重いものをいい、過失が同程度の場合は、被害の最も軽いものをいう。第1当又は1当などと略して用いる。

*第2当事者

交通事故に関連した人のうち、過失のないものか、過失がより軽いものをいい、過失が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。第2当又は2当などと略して用いる。

* 自動車

原則として三輪以上のものをいい、自動二輪を除く。

*原付以上

自動車、自動二輪及び原付自転車の総称をいう。

*子供の事故

子供(15歳以下で、かつ、中学生以下)が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

* 高齢者の事故

高齢者(65歳以上の人)が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

* 高校生の事故

高校生が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

* 歩行者の事故

道路を歩行中(停止中を含む)の人が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

* 自転車の事故

自転車が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

※原付事故、二輪事故も同じとする。

*事業用自動車の事故

事業用自動車が第1当となった事故をいう。

* 飲酒運転による事故

原付以上の第1当による飲酒運転(酒酔い、酒気帯び(呼気10につき0.15mg以上のアルコールを身体に保有)、基準以下及び検知不能)事故をいう。

- 注:1 交野署は平成24年7月2日に開署した。
 - 2 道路形状における、交差点及び交差点付近には、環状交差点及び環状交差点付近を含む。
 - 3 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数字の和と一致しない場合がある。

令和2年版 大阪の交通白書目次

第 1 編 交 通 事 故

第1	第1 大阪の交通事故 ・・・・・・・・・・・・・・・・・			 • 1
1	1 概況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			 • 1
	《発生概況》 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			 • 1
	《経年推移》 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			 • 1
	《各種関連事故の経年推移》・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			 • 1
2	2 交通事故の推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			
	(1) 年別発生状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			 _ ′
	(2) 年別・月別件数 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			
•	(3) 年別・月別所報 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			 -
		٠.	• •	 • 2
	(4) 年別・月別負傷者数 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	٠.		 • 5
	(5) 警察署別交通事故発生状況経年推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	٠.		 • (
((6) 市区町村別交通事故発生状況経年推移 ・・・・・・・・・	٠.		 • 6
3	3 月別・曜日別・昼夜別・時間帯別 ・・・・・・・・・・・		• •	 • 12
	(1) 月			 • 12
((2) 曜日・昼夜 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			 • 12
((3) 時間 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			 • 13
4	4 事故類型別 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			 - 14
((1) 概況			 - 14
	(2) 事故類型別・道路形状別件数・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			 • 14
((2) 事政规主师 追聞形似所刊 奴			
5	5 年齢層別・状態別死傷者数・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			 • 15
	- 1 11/11/11 11/11/11/11/11/11/11/11/11/1			 • 15
	(1) 年齢層別・状態別死傷者数・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	٠.	٠.	
	(2) 状態別死傷者数の経年推移・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			 • 16
((3) 年齢層別死傷者数の経年推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	٠.		 • 17
6				 • 18
	(1) 概況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			 • 18
((2) 第 1 当事者×第 2 当事者 ・・・・・・・・・・・・・・・			 • 18
((3) 年齢層別第1当事者数 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			 • 19
((4) 第1 当事者別事故車種の免許経過年数・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			 • 19
7	7 場所別 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			 - 20
((1) 道路形状			 - 20
((2) 道路線形 •••••••			 - 20
`	《交通事故多発交差点》・・・・・・・・・・・・・・			
	"\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\			
Q	8 道路別			 - 22
_	(1) 道路種別			
	(1) 224 (13)			
((=) EB (0)			
	《交通事故多発路線》 ・・・・・・・・・・・・・・	٠.		 • 27
_				
9	9 原因 (法令違反) 別	• •	٠.	 • 28
	《第1当・第2当別法令違反》・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			 • 28
	10 シートベルト・チャイルドシート・ヘルメットの着用状況 ・・	٠.	• •	
((1) シートベルト等の着用状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			 • 30
	(2) チャイルドシートの着用状況			
((3) ヘルメットの着用状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・			 • 30

31

第2	大阪の各種事故の実態・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	31
1 列	E亡事故 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	31
(1)	概況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	31
	月・時間・曜日・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	32
(3)	場所・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	33
(4)		33
	状態別・性別・年齢層別死者数・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	34
(6)	第1当事者 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	34
(7)	自転車・歩行者側の違反 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	34
(8)	死亡事故を起こした運転者側の違反 ・・・・・・・・・・・・・・・・・	35
2 7	子供の事故 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	36
	概況	36
	月・時間帯・曜日・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	36
(3)		36
	類型 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	37
(5)		37
(6)	状態 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	37
(7)	学齢・状態 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	38
(8)	性別・学齢 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	38
(9)	登下校(園)時及び自宅から事故現場までの距離・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	38
	子供側の原因・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	39
	相手方車両 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	40
(12)	相手方車両(運転者側)の原因・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	40
/		41
(13)		
(14)	市区町村別発生状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	42
	s齢者の事故 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	43
【高	『齢者の事故の実態』 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	43
(1)	概況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	43
(2)	月・時間帯・曜日・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	44
(3)	類型	44
	場所(道路形状)	44
	状態・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	45
	年齢	45
	I DIV	
	M C	45
		46
(9)	通行目的 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	46
(10)	免許の有無 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	46
(11)	反射材・ライト点灯の有無・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	46
(12)	警察署別発生状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	47
(13)	市区町村別発生状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	48
【洁	らい	49
	概況	49
(2)	月・時間帯・曜日・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	49
(3)	類型 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	50
		50
	状態・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	50
(6)	年齢	50
4	葛校生の事故 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	51
	概況	51
	月・時間帯・曜日・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	51
	類型	52
	年齢・当事者(第1当・第2当)	52
	当事者(第1当・第2当)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	52
(6)	年齢別死傷者数・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	52

(7)	状態別死傷者数・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	53
(8)	原因(車両運転中)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	53
(-/		
	- 仁 + の 吉 + L	ГА
	∍行者の事故 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	54
	概況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	54
(2)	月・時間帯・曜日・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	54
(3)	類型・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	54
(4)	場所(昼夜別・道路形状別)	55
(5)	歩行者側の原因・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	55
(6)	相手方車両(運転者側)の原因・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	55
(7)	警察署別発生状況	56
(8)	市区町村別発生状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	57
6 ⊨	1転車の事故 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	58
	概況	58
	月・時間帯・曜日・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	58
(3)	場所(道路形状)	58
(4)	類型 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	59
(5)	年齢・性別(第1当・第2当)	59
(6)	事故の相手方(第1当・第2当)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	59
(7)	相手方車両の原因・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	60
(8)	自転車側の原因・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	60
(9)	自転車乗用中のヘルメット着用状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・	60
(10)	自転車相互事故・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	60
(11)	自転車対歩行者事故 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	60
(12)	自転車乗用中の死傷者(状態別・年齢層別)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	61
(13)	警察署別発生状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	62
. ,	市区町村別発生状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	63
(14)	印色则科别宪生认沈 """"""""""""""""""""""""""""""""""""""	03
		0.4
	原付(ミニバイク)の事故 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	64
	原付(ミニバイク)の事故 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	64 64
(1) (2)	概況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	64
(1) (2) (3)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	64 64 65
(1) (2) (3) (4)	概況 月·時間帯·曜日 場所(道路形状) 類型	64 64 65 65
(1) (2) (3) (4) (5)	概況 月・時間帯・曜日 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	64 64 65 65 65
(1) (2) (3) (4) (5) (6)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	64 64 65 65 65
(1) (2) (3) (4) (5)	概況 月・時間帯・曜日 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	64 64 65 65 65 65 65
(1) (2) (3) (4) (5) (6)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	64 64 65 65 65
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 原付運転者の年齢・性別	64 64 65 65 65 65 65
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 原付運転者の年齢・性別 原付運転者の通行目的 原付運転者の事故原因	64 64 65 65 65 65 66 66
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 原付運転者の年齢・性別 原付運転者の通行目的 原付運転者の事故原因 原付運転者の事故原因 原付乗車中のヘルメット着用の有無・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	64 64 65 65 65 66 66 67
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 原付運転者の年齢・性別 原付運転者の通行目的 原付運転者の事故原因 原付乗車中のヘルメット着用の有無 警察署別発生状況	64 64 65 65 65 66 66 67 67
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 原付運転者の年齢・性別 原付運転者の通行目的 原付運転者の事故原因 原付運転者の事故原因 原付乗車中のヘルメット着用の有無・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	64 64 65 65 65 66 66 67
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 原付運転者の年齢・性別 原付運転者の通行目的 原付運転者の事故原因 原付乗車中のヘルメット着用の有無 警察署別発生状況 市区町村別発生状況	64 64 65 65 65 66 66 67 67 68 69
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 原付運転者の年齢・性別 原付運転者の通行目的 原付運転者の事故原因 原付乗車中のヘルメット着用の有無 警察署別発生状況	64 64 65 65 65 66 66 67 67
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 原付運転者の年齢・性別 原付運転者の通行目的 原付運転者の事故原因 原付乗車中のヘルメット着用の有無 警察署別発生状況 市区町村別発生状況	64 64 65 65 65 66 66 67 67 68 69
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) 8 = (1)	概況 月・時間帯・曜日 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	64 64 65 65 65 66 66 67 67 68 69
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) 8 = (1) (2)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 原付運転者の年齢・性別 原付運転者の通行目的 原付運転者の事故原因 原付乗車中のヘルメット着用の有無 警察署別発生状況 市区町村別発生状況 市区町村別発生状況	64 64 65 65 65 66 67 67 68 69 70 70
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) 8 = (1) (2) (3)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 原付運転者の年齢・性別 原付運転者の通行目的 原付運転者の事故原因 原付乗車中のヘルメット着用の有無 警察署別発生状況 市区町村別発生状況 市区町村別発生状況	64 64 65 65 65 66 67 67 68 69 70 70 71
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) 8 = (1) (2) (3) (4)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 原付運転者の年齢・性別 原付運転者の通行目的 原付運転者の事故原因 原付乗車中のヘルメット着用の有無 警察署別発生状況 市区町村別発生状況	64 64 65 65 65 66 67 67 68 69 70 70 71 71
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (3) (4) (5)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 原付運転者の年齢・性別 原付運転者の通行目的 原付運転者の事故原因 原付乗車中のヘルメット着用の有無 警察署別発生状況 市区町村別発生状況	64 64 65 65 65 66 67 67 68 69 70 70 71 71
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (2) (3) (4) (5) (6)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 原付運転者の年齢・性別 原付運転者の通行目的 原付運転者の事故原因 原付乗車中のヘルメット着用の有無 警察署別発生状況 市区町村別発生状況 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	64 64 65 65 65 66 67 67 68 69 70 70 71 71 71
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (2) (3) (4) (5) (6)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 原付運転者の年齢・性別 原付運転者の通行目的 原付運転者の事故原因 原付乗車中のヘルメット着用の有無 警察署別発生状況 市区町村別発生状況	64 64 65 65 65 66 67 67 68 69 70 70 71 71
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) 8 = (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 原付運転者の垂齢・性別 原付運転者の通行目的 原付運転者の事故原因 原付乗車中のヘルメット着用の有無 警察署別発生状況 市区町村別発生状況 市区町村別発生状況	64 64 65 65 65 66 67 67 68 69 70 70 71 71 71
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (3) (4) (5) (6) (7) (8)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 原付運転者の垂齢・性別 原付運転者の通行目的 原付運転者の事故原因 原付乗車中のヘルメット着用の有無 警察署別発生状況 市区町村別発生状況 市区町村別発生状況 1 時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 事故時の二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係 二輪運転者の毎許経過年数 二輪運転者の免許経過年数 二輪運転者の通行目的	64 64 65 65 65 66 67 67 68 69 70 70 71 71 71 71 72 72
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 原付運転者の通行目的 原付運転者の事故原因 原付乗車中のヘルメット着用の有無 警察署別発生状況 市区町村別発生状況 市区町村別発生状況 対の事故 概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 事故時の二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係 二輪運転者の毎許経過年数 二輪運転者の通行目的 排気量	644 644 655 655 6565 666 677 688 69 70 70 71 71 71 71 72 72 72
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 原付運転者の垂続・性別 原付運転者の事故原因 原付乗車中のヘルメット着用の有無 警察署別発生状況 市区町村別発生状況 ・ にの町村別発生状況 ・ にの町村別発生状況 ・ にの町村別発生状況 ・ にの町村別発生状況 ・ にの町村別発生状況 ・ にの町村別発生状況 ・ にの町村別発生状況 ・ にの町村別発生状況 ・ にの町村別発生状況 ・ にの町村別発生状況 ・ にの町村別発生状況 ・ にの町村別発生状況 ・ にの町村別発生状況 ・ にの町村別発生状況 ・ にの町村別発生状況 ・ にの町村別発生状況 ・ にの町村別発生状況 ・ にの町村別発生であるに ・ にのでも、 にのでは、 にのでも、 にのでは、 にのでも、 にので	644 644 655 655 6565 666 677 670 7070 7171 7171 7171 7171 71
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 原付運転者の通行目的 原付運転者の事故原因 原付運転者の事故原因 原付乗車中のヘルメット着用の有無 警察署別発生状況 市区町村別発生状況 ・ にの町村別発生状況 ・ にの町村別発生が記述されている。 ・ にのでは、 にのでは、 にのでは、 にのでは、 にのでも、 にのでは、 にのがは、 にので	64 64 65 65 65 66 67 67 68 69 70 70 71 71 71 71 72 72 72 72 73
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12)	概況 月・時間帯・曜日 場所(道路形状) 類型 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係 原付運転者の通行目的 原付運転者の事故原因 原付運転者の事故原因 原付乗車中のヘルメット着用の有無 警察署別発生状況 市区町村別発生状況 ・ にの町村別発生状況 ・ にの町村別発生が記述されている。 ・ にのでは、 にのでは、 にのでは、 にのでは、 にのでも、 にのでは、 にのがは、 にので	644 644 655 655 6565 666 677 670 7070 7171 7171 7171 7171 71

9	事業用自動車 <i>σ</i>)事故									•				٠	٠.	٠	٠	٠	76
	(1) 概況																			76
	(2) 場所(道路形	(状)																		76
																				77
	、0/ 俎里 (4) 車両の用途図																			77
	(4) 単岡の用述と (5) 自家用自動車																			77
	(6) 原因																			78
	(7) 事業用自動車	が第1当	の時の)相手	方						•				•	٠.	٠	٠	٠	78
10	飲酒運転による																			79
	(1) 概況																			79
	(2) 月・時間帯・	曜日																		79
	(3) 車種・類型	_																		79
	(4) 飲酒運転者 <i>0</i>) 年齢と運	油 て	111-	- 亩 示	Fi .														80
	(5) 飲酒運転と網																			80
	(6) 飲酒運転によ	・2亩廿の	タシマン D	さひノ/示 7 &白													_			80
				7 形		•		•	•	• •	•	•	•	•	•	٠.	•	Ċ	•	
	(7) 警察署別発生																			81
	(8) 市区町村別角	性状況	•	• •	٠.	٠.		•		٠.	•		•	٠.	•	٠.	•	•	•	82
11	高速道路等の事																			83
	(1) 概況														•			٠	٠	83
	(2) 月・時間帯・	曜日																		83
	(3) 第1当事者×	第2当事	者 •																	83
	(4) 類型																			84
	、,																			84
	(6)	• • •																		84
	(0) 哈秘										•			•	•		•	Ī	-	04
10	** * **																			٥٦
	ひき逃げ事故																			85
	(1) 概況																			85
	(2) 全事故に占め																			85
	(3) 月・時間帯・	曜日	•			٠.		•			•				٠	٠.	٠	٠	٠	85
	(4) 警察署別発生	E状況													٠		٠	٠	٠	86
第	3 全国の交通事	本故																		87
1	概況																			87
2	月別発生状況																			87
3	道路形状別発生	- 14:0																		87
4	全国の人口と交		级左报	± ∓⁄2											_		_	_	_	88
				E作夕							•			•	•		•	Ī	-	89
5	全国のワースト			• •		٠.		•	•	• •	•	•	•	٠.	•	٠.	•	•	•	
6	都道府県別交通		.状况			٠.		•		٠.	•		•	٠.	•	٠.	•	•	•	90
7	年齢層別死傷者		•			٠.		•			•			٠.	•	٠.	•	٠	•	91
8	状態別死傷者数		•			٠.		•			•				٠	٠.	٠	٠	٠	91
9	発生時間帯別件	上数													٠		٠	٠	٠	92
10	類型別事故件数																	٠	•	92
11	違反別事故件数	女(第1当	事者)																	93
12	都道府県別の交	诵事故死	:者数及	び事	故國	<u>×</u>														94
	HI-					•														
		第	2	編	-	办	通	関	15.	<u></u>	E 7	砵	資	本:	_					
		<u> 45</u>		小州	,	<u> </u>	皿	天	吓	. <u>4</u>	<u>~</u> 1	HÆ	貝	<u>ተተ</u>	_					
<u>-</u> ئىبر	- I -																			0.5
第					٠.	٠.	٠.	•	٠.	٠.	•		٠.	٠.	•	٠.	•	•	•	95
1	人口の年別推移					٠.	٠.	•	• •	٠.	•		• •		•	٠.	•	٠	٠	95
2	性別・年齢別人	、口(大阪	(府)				٠.				•				٠		٠	٠	٠	96
3	市区町村別人口]									•				٠		•	٠	٠	97
第	2 免許人口																			98
1	性別経年推移																			98
2	年齢別・免許人	、口の推移	, 7																	98
_	, m																			

3 種類別·年齢別:	免許人口									•		•	•	 •	٠	• 99
4 市区町村別免許。	人口											•		 •	•	- 100
第3 自動車等保有	台数											•	•	 •	٠	• 10
1 年別推移										•		•	٠	 ٠	٠	• 10
2 車種別自動車等	保有台	数経年	F推移	(大阪	页府)					•		•	٠	 ٠	٠	• 102
3 市区町村別自動	車等保	有台数	攵			٠.	٠.	٠.		•		•	•	 •	٠	• 103
第4 交通渋滞発生	北海															- 105
1 概況																• 105
2 月別																• 105
3 時間帯別																• 105
4 曜日別																• 105
5 決済日別																• 100
6 地点																• 100
0 地点												•	•	 •	•	- 100
第5 道路現況																• 10
1 道路延長																- 10
2 道路延長の年別	推移															• 10
3 国道路線別の現																• 10
4 高速道路等路線																• 10
5 市町村別道路の		化西纸	<u> </u>													• 108
	严 及 及 (い画作	₹							-		-	-	 -	-	- 100
	第	3	編		各	· 種	太	策	. 0.) 相	Ţ	況	_			
			44111			1,2		,		18	70	,,,,	_			
第1 交通規制																• 109
1 交通規制実施状態	況															• 109
2 信号機の整備状																• 109
	,,,,															100
第2 駐車対策																• 109
1 駐停車違反の取	締状況															• 109
2 駐停車禁止規制	の実施料	伏況														• 109
第3 交通指導取締	IJ															· 110
1 交通違反の取締	状況															• 110
2 暴走族の実態と	検挙状:	況														• 110
第4 運転免許																• 11
1 免許の行政処分	状況															• 11
2 運転免許証の自	主返納	(申請	事取消)	状炎	7											• 11
3 運転経歴証明書																• 11
第5 交通安全活動														 •	•	• 112
	第_	4	編	f	制 度	. 及	び	各	種_	手 :	続_	<u>き</u>	<u> </u>			
■ 交通違反点数及		_					٠.			•		•	٠	 •	٠	• 113
■ 運転免許証に関	する諸	手続σ														
■ 各種情報発信の	ご案内													 •	•	· 115
■ 安全運転管理者																11/
	制度									•		•	•		•	• 110
■ 交通警察年表	制度		: : :									:				• 115
■ 交通警察年表	制度					: :							:		:	

第1編 交 通 事 故

第1 大阪の交通事故

第2 大阪の各種事故の実態

第3 全国の交通事故

第 1 大阪の交通事故

1 概 況

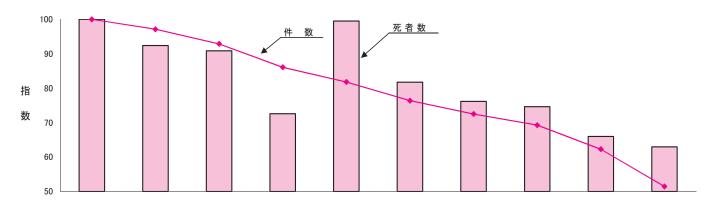
≪発生概況≫

◆ 令和2年中の大阪府下における交通事故は、件数25,543件、死者数124人、負傷者数29,888人であり、 前年と比較して件数、死者数、負傷者数は減少した。

区分	件 数			死者数	負傷者数	
年	计数	死 亡	負傷	20. 百数	貝	
令和 2 年	25,543	122	25,421	124	29,888	
令和 元 年	30,914	129	30,785	130	36,664	
増 減	-5,371	-7	-5,364	-6	-6,776	
増減率	-17.4%	-5.4%	-17.4%	-4.6%	-18.5%	

≪経年推移≫

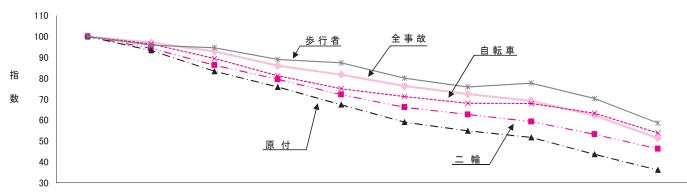
◆ 令和2年中の死者数は124人で、昭和23年以降最少であった。



区		年	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
	件	数	49,644	48,212	46,110	42,729	40,607	37,920	35,997	34,382	30,914	25,543
		指 数	100	97	93	86	82	76	73	69	62	51
	死	者 数	197	182	179	143	196	161	150	147	130	124
		指 数	100	92	91	<i>73</i>	99	82	76	<i>75</i>	66	63
	負(傷者数	59,489	57,804	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585	40,933	36,664	29,888
		指 数	100	97	93	87	81	76	73	69	62	50

注: 指数は、平成23年を100とした。

≪各種関連事故の経年推移≫



区分	年	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
全	事故	49,644	48,212	46,110	42,729	40,607	37,920	35,997	34,382	30,914	25,543
	指 数	100	97	93	86	82	76	73	69	62	51
T =	輪事故	13,825	13,046	11,932	10,998	9,989	9,149	8,669	8,205	7,363	6,405
	指 数	100	94	86	80	72	66	63	59	53	46
原	付事故	8,652	8,077	7,213	6,564	5,832	5,110	4,750	4,479	3,780	3,131
	指 数	100	93	83	76	67	59	55	52	44	36
自	転車事故	16,281	15,702	14,571	13,228	12,222	11,611	11,089	11,070	10,318	8,774
	指 数	100	96	89	81	75	71	68	68	63	54
步	行者事故	4,169	3,996	3,947	3,712	3,645	3,340	3,165	3,241	2,934	2,445
	指 数	100	96	95	89	87	80	76	78	70	59

- 注:1 各事故とも当該当事者が関連した(1当又は2当)事故件数を計上した。
 - 2 原付とは、排気量50cc定格出力0.6キロワット以下、自動二輪とは排気量50ccを超えるものをいい、
 - 二輪とはそれら原付と自動二輪を合わせたものをいう。
 - 3 指数は、平成23年を100とした。

移 交 通 事 故 の 推

(1) 年別発生状況

ľ	(1) 年別発 区分	<u> </u>		発生件数			死者			負傷者数	
	年		指数	1日あたり	死亡事	故件数 <i>指数</i>		指数		指数	1日あたり
Ì	昭和49年	32,389	100	88.7	490	100	514	100	42,959	100	117.7
	昭和50年	31,630	98	86.7	415	85	433	84	40,989	95	112.3
*	昭和51年	32,311	100	88.3	391	80	401	78	41,611	97	113.7
	昭和52年	33,430	103	91.6	342	70	361	70	42,577	99	116.6
	昭和53年	33,645	104	92.2	402	82	416	81	42,461	99	116.3
	昭和54年	33,839	104	92.7	311	63	321	62	41,947	98	114.9
*	昭和55年	35,734	110	97.6	357	73	364	71	44,113	103	120.5
	昭和56年	37,747	117	103.4	369	<i>75</i>	383	75	46,569	108	127.6
	昭和57年	41,862	129	114.7	367	<i>75</i>	383	75	51,523	120	141.2
	昭和58年	44,421	137	121.7	398	81	412	80	54,354	127	148.9
*	昭和59年	43,517	134	118.9	388	79	401	<i>78</i>	53,570	125	146.4
	昭和60年	47,249	146	129.4	379	77	391	76	57,673	134	158.0
	昭和61年	48,940	151	134.1	440	90	461	90	60,249	140	165.1
	昭和62年	50,128	155	137.3	418	85	434	84	61,620	143	168.8
*	昭和63年	49,461	153	135.1	479	98	500	97	61,089	142	166.9
	平成元年	50,692	157	138.9	505	103	519	101	63,572	148	174.2
	平成2年	46,156	143	126.5	545	111	571	111	58,364	136	159.9
	平成3年	49,220	152	134.8	513	105	550	107	61,504	143	168.5
*	平成4年	51,606	159	141.0	508	104	527	103	63,551	148	173.6
	平成5年	52,319	162	143.3	469	96	481	94	63,857	149	175.0
	平成6年	52,450	162	143.7	457	93	469	91	63,309	147	173.4
	平成7年	55,369	171	151.7	454	93	474	92	65,926	153	180.6
*	平成8年	56,109	173	153.3	426	87	435	85	65,965	154	180.2
	平成9年	55,209	170	151.3	376	77	384	75	64,476	150	176.6
	平成10年	56,478	174	154.7	382	78	394	77	67,551	157	185.1
-	平成11年	58,506	181	160.3	362	74	367	71	70,015	163	191.8
*	平成12年	63,273	195	172.9	364	74	369	72	75,768	176	207.0
	平成13年	63,671	197	174.4	322	66	327		76,594	178	209.8
	平成14年	63,803	197	174.8	313	64	323	63	77,299	180	211.8
	平成15年	66,392	205	181.9	288	59	291	57	80,174	187	219.7
*	平成16年	67,593	209	184.7	301	61	313	61	81,392	189	222.4
	平成17年	66,105	204	181.1	259	53	268	52	79,502	185	217.8
-	平成18年	62,834	194	172.1	251	51	255	50	75,485	176	206.8
*	平成19年 平成20年	59,062 53,769	182 166	161.8 146.9	244 196	50 40	248 198	39	70,916 64,290	165 150	194.3
^	平成20年	51,696	160	141.6	201	40	205		61,842	144	169.4
ŀ	平成21年	51,090	158	141.6	197	40	203	39		143	168.4
ŀ	平成22年	49,644	153	136.0	187	38	197	38	61,469 59,489	138	163.0
*	平成23年	48,212	149	131.7	178	36	182	35	57,804	135	157.9
т	平成25年	46,110	142	126.3	178	37	179	35	55,363	129	151.7
ŀ	平成26年	42,729	132	117.1	143	29	143	28	51,501	120	141.1
ŀ	平成20年	40,607	125	111.3	194	40	196	38	48,481	113	132.8
*	平成27年	37,920	117	103.6	157	32	161	31	45,460	106	124.2
	平成29年	35,997	111	98.6	147	30	150	29	43,585	101	119.4
ŀ	平成29年	34,382	106	94.2	147	30	147	29	40,933	95	112.1
ŀ	令和元年	30,914	95	84.7	129	26	130	25	36,664	85	100.4
*	令和2年	25,543	79	69.8	129	25	124	24	29,888	70	81.7
L					122	20	124	24	20,000	70	01.7

注:1 死亡事故件数は、全事故件数の内数である。 2 *は閏年のため、1年を366日として計算した。

³ 指数は、昭和49年を100とした。

(2) 年別・月別件数

(2) 年別	•月別件数												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
昭和49年	2,106	2,435	2,715	2,866	2,862	2,918	2,963	2,671	2,612	2,774	2,626	2,841	32,389
昭和50年	2,163	2,136	2,685	2,875	2,781	2,724	2,867	2,337	2,794	2,871	2,652	2,745	31,630
昭和51年	2,019	2,317	2,798	2,724	2,726	2,880	2,998	2,646	2,842	2,748	2,756	2,857	32,311
昭和52年	2,192	2,251	2,952	3,000	3,027	3,020	2,942	2,699	2,750	2,843	2,813	2,941	33,430
昭和53年	2,209	2,143	2,859	2,977	3,044	3,062	3,034	2,745	2,959	2,980	2,831	2,802	33,645
昭和54年	2,140	2,321	2,818	2,982	2,995	2,985	3,161	2,747	2,770	3,063	2,874	2,983	33,839
昭和55年	2,333	2,403	2,895	3,074	3,292	3,037	3,312	2,797	3,164	3,144	2,965	3,318	35,734
昭和56年	2,357	2,386	3,193	3,185	3,368	3,354	3,432	3,072	3,321	3,472	3,242	3,365	37,747
昭和57年	2,521	2,769	3,679	3,667	3,691	3,643	3,730	3,366	3,681	3,812	3,539	3,764	41,862
昭和58年	2,924	3,114	3,871	3,921	3,869	3,867	3,883	3,518	3,749	4,014	3,759	3,932	44,421
昭和59年	2,870	2,885	3,443	3,495	3,853	3,633	4,026	3,597	3,709	4,035	4,001	3,970	43,517
昭和60年	2,998	3,033	3,752	4,345	4,147	4,033	4,350	3,895	3,968	4,277	4,268	4,183	47,249
昭和61年	3,147	3,570	4,149	4,186	4,241	4,291	4,457	3,874	4,187	4,482	3,942	4,414	48,940
昭和62年	3,517	3,479	4,146	4,233	4,172	4,446	4,509	3,947	4,240	4,554	4,323	4,562	50,128
昭和63年	3,462	3,538	4,011	3,997	4,033	4,186	4,239	4,169	4,316	4,417	4,505	4,588	49,461
平成元年	3,350	3,635	4,259	4,317	4,316	4,350	4,363	4,182	4,304	4,529	4,411	4,676	50,692
平成2年	3,200	3,202	4,103	3,861	3,834	4,007	4,088	3,681	3,603	4,074	4,166	4,337	46,156
平成3年	3,379	3,519	3,774	4,199	3,970	3,853	4,618	3,974	4,046	4,697	4,529	4,662	49,220
平成4年	3,751	3,749	4,060	4,464	4,367	4,591	4,710	4,010	4,276	4,512	4,398	4,718	51,606
平成5年	3,529	3,592	4,556	4,411	4,147	4,523	4,720	4,205	4,491	4,536	4,660	4,949	52,319
平成6年	3,840	3,697	4,420	4,311	4,347	4,709	4,440	4,410	4,447	4,438	4,616	4,775	52,450
平成7年	3,625	4,046	4,633	4,377	4,587	4,673	4,788	4,825	4,535	5,017	5,068	5,195	55,369
平成8年	3,906	4,115	4,307	4,775	4,668	4,638	5,253	4,236	4,769	5,121	4,831	5,490	56,109
平成9年	3,983	3,848	4,486	4,830	4,734	4,664	5,015	4,273	4,587	4,961	4,426	5,402	55,209
平成10年	3,990	3,889	4,633	4,665	4,371	5,121	5,153	4,505	4,790	5,099	4,747	5,515	56,478
平成11年	4,010	4,029	4,984	4,813	4,523	5,039	5,158	4,763	4,999	5,116	5,308	5,764	58,506
平成12年	4,029	4,263	5,320	4,881	5,251	5,483	5,414	5,559	5,420	5,631	5,626	6,396	63,273
平成13年	4,306	4,528	5,421	5,214	5,444	5,161	5,574	5,293	4,972	5,873	5,759	6,126	63,671
平成14年	4,426	4,629	5,115	5,382	5,412	5,141	5,742	5,388	5,168	5,727	5,385	6,288	63,803
平成15年	4,556	4,554	5,646	5,314	5,450	5,521	5,665	5,372	5,702	6,082	5,565	6,965	66,392
平成16年	4,499	4,977	5,941	5,483	5,324	6,020	5,910	5,503	5,653	5,742	5,778	6,763	67,593
平成17年	4,820	4,936	5,835	5,633	5,153	5,321	5,528	5,578	5,315	5,627	5,815	6,544	66,105
平成18年	4,513	4,635	5,786	5,075	5,240	5,342	5,247	5,450	5,060	5,087	5,356	6,043	62,834
平成19年	4,272	4,415	5,097	4,712	5,119	4,817	5,148	5,347	4,533	5,216	4,819	5,567	59,062
平成20年	3,954	4,437	4,520	4,571	4,537	4,350	4,698	4,311	4,143	4,801	4,274	5,173	53,769
平成21年	3,855	3,859	4,673	4,322	3,935	4,268	4,677	4,178	4,229	4,388	4,289	5,023	51,696
平成22年	3,606	3,881	4,543	4,287	3,973	4,295	4,363	4,458	4,254	4,259	4,383	4,990	51,292
平成23年	3,663	3,760	4,351	4,113	4,000	4,125	4,233	4,420	4,125	4,195	4,013	4,646	49,644
平成24年	3,502	3,786	3,971	3,806	3,800	3,796	3,989	4,255	3,977	4,327	4,190	4,813	48,212
平成25年	3,366	3,391	3,925	3,851	3,861	3,699	4,192	3,686	3,667	4,027	3,799	4,646	46,110
平成26年	3,388	3,110	3,720	3,776	3,404	3,351	3,717	3,348	3,530	3,639	3,448	4,298	42,729
平成27年	3,128	3,111	3,725	3,499	3,124	3,263	3,480	3,317	3,135	3,415	3,305	4,105	40,607
平成28年	2,726	3,084	3,435	2,930	3,077	2,993	3,097	3,298	3,184	3,055	3,237	3,804	37,920
平成29年	2,527	2,768	3,275	2,959	2,935	2,982	2,756	3,140	2,793	3,260	3,121	3,481	35,997
平成30年	2,480	2,655	2,935	2,872	2,927	2,769	3,052	2,873	2,706	3,020	2,971	3,122	34,382
令和元年	2,376	2,381	2,783	2,636	2,578	2,352	2,523	2,505	2,563	2,748	2,676	2,793	30,914
令和2年	2,155	2,187	2,415	1,806	1,495	2,032	2,124	2,054	2,209	2,358	2,194	2,514	25,543

(3) 年別・月別死者数

(3)	<u>年別・</u>			_	_		_				_		_		_	_	_		_		_		
	1月	2	月 累計	3	月 累計	4	月 累計	5	月 累計	6	月 累計	7	月 累計	8.	月 累計	9,	累計	10	月 累計	11	<u>月</u> 累計	12	2月 累計
S49	38	38	76	49		54	179	41	220	48	268	29	297	32	329	43	372	48	420	40	460	54	514
S50	32	38	70	43	113	27	140	34	174	33	207	29	236	33	269	43	312	45	357	30	387	46	433
S51	40	23	63	43	106	37	143	23	166	35	201	26	227	30	257	38	295	24	319	42	361	40	401
S52	23	27	50	21	71	36	107	23	130	30	160	42	202	37	239	35	274	30	304	29	333	28	361
S53	39	33	72	35	107	36	143	29	172	32	204	42	246	30	276	49	325	26	351	40	391	25	416
S54	25	22	47	31	78	23	101	29	130	28	158	22	180	28	208	29	237	36	273	19	292	29	321
S55	33	26	59	30		36	125	30	155	30	185	27	212	31	243	26	269	45	314	15	329	35	364
S56	25	23	48	32	80	24	104	31	135	43	178	29	207	34	241	33	274	44	318	35	353	30	383
S57	31	28	59	36		30	125	35	160	32	192	27	219	31	250	41	291	33	324	31	355	28	383
S58	32	35	67	39	106	36	142	45	187	25	212	28	240	34	274	24	298	48	346	39	385	27	412
S59	31	34	65	20	85	26	111	39	150	32	182	33	215	25	240	29	269	38	307	38	345	56	401
S60	29	31	60	34	94	21	115	31	146	35	181	39	220	33	253	41	294	32	326	33	359	32	391
S61	29	38	67	28	95	39	134	45	179	35	214	44	258	35	293	28	321	58	379	44	423	38	461
S62	32	38	70	36		27	133	26	159	27	186	41	227	43	270	43	313	21	334	54	388	46	434
S63	34	45	79	47	126	29	155	27	182	42	224	39	263	39	302	46	348	43	391	55	446	54	500
H1	34	32	66	44	110	43	153	54	207	44	251	47	298	34	332	48	380	50	430	42	472	47	519
H2	43	40	83	54	137	59	196	53	249	48	297	42	339	32	371	36	407	54	461	58	519	52	<i>571</i>
H3	43	42	85	53		47	185	32	217	39	256	42	298	37	335	49	384	51	435	62	497	53	550
H4	42	40	82	40		35	157	40	197	37	234	45	279	36	315	58	373	51	424	50	474	53	527
H5	41	34	75	35	110	39	149	52	201	37	238	38	276	29	305	31	336	56	392	35	427	54	481
H6	50	43	93	41	134	46	180	28	208	37	245	44	289	21	310	37	347	43	390	39	429	40	469
H7	40	44	84	45	129	35	164	33	197	31	228	37	265	45	310	41	351	39	390	42	432	42	474
H8	33	38	71	43		31	145	46	191	21	212	25	237	27	264	38	302	36	338	42	380	55	435
H9	45	23	68	31	99	29	128	33	161	31	192	29	221	29	250	26	276	26	302	37	339	45	384
H10	35	20	55	44	99	22	121	34	155	23	178	31	209	30	239	36	275	38	313	36	349	45	394
H11	28	25	53	39	92	30	122	27	149	27	176	36	212	21	233	26	259	33	292	42	334	33	367
H12	25	30	55	40		25	120	26	146	31	177	31	208	39	247	29	276	28	304	27	331	38	369
H13	27	24	51	34		21	106	27	133	27	160	28	188	21	209	30	239	29	268	27	295	32	327
H14	26	34	60	29	89	31	120	18	138	22	160	24	184	31	215	26	241	24	265	30	295	28	323
H15	19	18	37	25		26	88	23	111	24	135	28	163	26	189	24	213	19	232	30	262	29	291
H16	22	25	47	37		23	107	18	125	25	150	27	177	23	200	18	218	24	242	35	277	36	313
H17	28	28	56	15		20	91	15	106	24	130	20	150	21	171	25	196	27	223	22	245	23	268
H18	20	17	37	25		16	78	23	101	18	119	21	140	27	167	27	194	21	215	17	232	23	255
H19	32	21	53	27		15	95	26	121	13	134	15	149	14	163	15	178	23	201	19	220	28	248
H20	24	15	39	15		17	71	16	87	14	101	16	117	16	133	13	146	16	162	15	177	21	198
H21	27	12	39	24		11	74	18	92	12	104	14	118	12	130	18	148	16	164	24	188	17	205
H22	19	10		18		10	57	14	71	15	86	17	103	10	113	23	136	21	157	16	173	28	201
H23	23	17	40	15		18	73	21	94	17	111	12	123	11	134	22	156	13	169	13	182	15	197
H24	8	16		21		13	58	8		12		16		15				23		24		15	
			24		45				66		78		94		109	11	120		143		167		
H25	11	12	23	9		14	46	14	60	13	73	15	88	23	111	20	131	15	146	16	162	17	179
H26	9	10		14		10	43	16	59	10	69	10	77	10	87	9	96	15	111	15	126	17	143
H27	14	16	30	22		18	70	15	85	17	102	10	112	12	124	16	140	20	160	13	173	23	196
H28	19	5	24	13		11	48	12	60	10	70	11	81	17	98	13	111	16	127	16	143	18	161
H29	13	14	27	11		10	48	13	61	4	65	15	80	15	95	9	104	19	123	14	137	13	
H30	15	13	28	10		9	47	10	57	10	67	7	74	9	83	11	94	18	112	13	125	22	147
R1	7	13	20	15		7	42	9	51	6	57	13	70	9	79	9	88	10	98	12	110	20	130
R2	11	17	28	10	38	9	47	8	55	8	63	6	69	8	77	9	86	12	98	12	110	14	124

(4) 年別・月別負傷者数

(4) 年別	*月別貝陽					1							
5775-105	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
昭和49年	2,918	3,265	3,588	3,742	3,742	3,885	3,953	3,587	3,585	3,594	3,407	3,693	42,959
昭和50年	2,951	2,779	3,426	3,700	3,513	3,525	3,675	3,103	3,662	3,731	3,388	3,536	40,989
昭和51年	2,768	3,034	3,634	3,461	3,535	3,674	3,827	3,401	3,560	3,533	3,515	3,669	41,611
昭和52年	2,966	2,899	3,799	3,656	3,870	3,818	3,773	3,550	3,451	3,550	3,535	3,710	42,577
昭和53年	2,887	2,732	3,672	3,789	3,793	3,850	3,818	3,538	3,740	3,686	3,496	3,460	42,461
昭和54年	2,844	2,846	3,451	3,655	3,714	3,681	3,864	3,458	3,410	3,784	3,554	3,686	41,947
昭和55年	2,959	2,901	3,554	3,816	4,015	3,726	4,131	3,559	3,882	3,830	3,666	4,074	44,113
昭和56年	3,010	2,941	3,895	3,961	4,211	4,221	4,178	3,848	4,032	4,180	4,014	4,078	46,569
昭和57年	3,161	3,342	4,490	4,535	4,533	4,429	4,597	4,245	4,547	4,659	4,334	4,651	51,523
昭和58年	3,699	3,797	4,812	4,747	4,687	4,642	4,761	4,457	4,538	4,922	4,492	4,800	54,354
昭和59年	3,634	3,565	4,266	4,240	4,722	4,501	4,909	4,466	4,557	4,925	4,951	4,834	53,570
昭和60年	3,760	3,763	4,593	5,311	5,034	4,919	5,391	4,789	4,811	5,121	5,134	5,047	57,673
昭和61年	3,968	4,397	5,078	5,105	5,222	5,237	5,484	4,883	5,104	5,483	4,888	5,400	60,249
昭和62年	4,442	4,265	5,180	5,113	5,083	5,437	5,616	4,961	5,190	5,494	5,247	5,592	61,620
昭和63年	4,366	4,322	4,906	4,906	5,057	5,098	5,253	5,275	5,358	5,395	5,538	5,615	61,089
平成元年	4,379	4,573	5,259	5,360	5,440	5,446	5,353	5,357	5,518	5,609	5,450	5,828	63,572
平成2年	4,211	4,037	5,103	4,812	4,884	5,091	5,098	4,775	4,573	5,120	5,205	5,455	58,364
平成3年	4,389	4,402	4,676	5,255	4,936	4,863	5,752	5,047	5,041	5,824	5,533	5,786	61,504
平成4年	4,641	4,619	5,044	5,454	5,414	5,616	5,780	5,133	5,285	5,513	5,393	5,659	63,551
平成5年	4,422	4,425	5,528	5,263	5,099	5,499	5,753	5,242	5,597	5,421	5,626	5,982	63,857
平成6年	4,785	4,475	5,401	5,145	5,251	5,647	5,302	5,427	5,457	5,166	5,519	5,734	63,309
平成7年	4,412	4,757	5,609	5,276	5,571	5,541	5,715	5,745	5,372	5,935	5,889	6,104	65,926
平成8年	4,710	4,904	5,076	5,660	5,495	5,397	6,177	5,051	5,648	5,981	5,575	6,291	65,965
平成9年	4,732	4,476	5,196	5,635	5,603	5,459	5,848	5,101	5,338	5,759	5,117	6,212	64,476
平成10年	4,695	4,588	5,534	5,556	5,256	6,143	6,277	5,545	5,789	6,070	5,591	6,507	67,551
平成11年	4,787	4,772	6,047	5,808	5,414	6,032	6,183	5,769	6,063	6,098	6,272	6,770	70,015
平成12年	4,913	5,052	6,444	5,886	6,375	6,488	6,435	6,748	6,445	6,679	6,700	7,603	75,768
平成13年	5,265	5,351	6,453	6,304	6,593	6,284	6,647	6,473	5,992	7,058	6,788	7,386	76,594
平成14年	5,449	5,627	6,132	6,495	6,654	6,178	6,876	6,745	6,247	6,905	6,445	7,546	77,299
平成15年	5,499	5,502	6,802	6,375	6,645	6,613	6,790	6,642	6,925	7,349	6,684	8,348	80,174
平成16年	5,524	5,828	7,186	6,550	6,391	7,236	7,165	6,758	6,807	6,853	6,992	8,102	81,392
平成17年	5,770	5,795	6,967	6,823	6,191	6,332	6,707	6,924	6,376	6,800	6,966	7,851	79,502
平成18年	5,454	5,519	6,922	6,091	6,413	6,374	6,329	6,660	6,073	6,069	6,378	7,203	75,485
平成19年	5,117	5,253	6,133	5,635	6,118	5,700	6,297	6,560	5,488	6,190	5,760	6,665	70,916
平成20年	4,778	5,260	5,378	5,457	5,416	5,180	5,608	5,244	5,028	5,724	5,058	6,159	64,290
平成21年	4,538	4,554	5,573	5,196	4,707	5,064	5,633	5,142	5,015	5,203	5,205	6,012	61,842
平成22年	4,319	4,629	5,458	5,178	4,717	5,158	5,244	5,432	5,132	5,046	5,220	5,936	61,469
平成23年	4,341	4,452	5,186	4,892	4,744	4,946	5,200	5,421	4,992	4,999	4,775	5,541	59,489
平成24年	4,231	4,479	4,763	4,520	4,517	4,537	4,779	5,223	4,811	5,247	5,005	5,692	57,804
平成25年	4,047	4,041	4,698	4,647	4,711	4,423	5,021	4,544	4,446	4,815	4,467	5,503	55,363
平成26年	4,074	3,703	4,434	4,521	4,062	4,034	4,496	4,148	4,209	4,464	4,138	5,218	51,501
平成27年	3,760	3,638	4,411	4,146	3,693	3,871	4,152	4,091	3,812	4,030	3,945	4,932	48,481
平成27年	3,700	3,680	4,041	3,514	3,676	3,553	3,735	4,031	3,812	3,608	3,866	4,622	45,460
平成20年	3,114	3,279	3,927	3,588	3,577	3,603	3,301	3,903	3,375	3,985	3,766	4,022	43,585
平成29年	2,968	3,279	3,489	3,388	3,489	3,236	3,708	3,505	3,265	3,565	3,766	3,668	40,933
			3,489	,		2,750						3,252	
令和元年	2,834	2,736		3,176	3,134	,	3,004	3,046	3,069	3,206	3,117		36,664
令和2年	2,530	2,527	2,906	2,055	1,748	2,416	2,466	2,403	2,594	2,780	2,531	2,932	29,888

(5) 警察署別交通事故発生状況経年推移 ア 件数 ____

n+	_	件数 年	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
隊・署総		数	49,644	48,212	46,110	42,729	40,607	37,920	35,997	34,382	30,914	25,543
高	·	速隊	1,176	1,197	1,211	1,096	1,090	1,078	1,045	920	855	509
	大	淀	324	299	284	336	296	220	164	169	172	139
	曽	根崎	526	526	440	502	471	472	429	420	423	305
	天	満	633	604	570	602	564	532	527	536	460	388
	都	島	474	431	392	304	254	300	301	231	220	257
第	福山山	島	318	283	319	295	306	299	249	246	224	136
—	此	東	189 706	201 723	198 682	199 618	187 614	203 547	152 532	138 498	110 517	100 409
方		南	763	813	724	724	716	652	669	541	641	416
面		西西	691	660	622	621	646	556	498	492	474	394
区		港	319	315	300	276	280	296	288	259	211	198
		旭	279	286	223	239	235	231	166	211	178	142
	城	東	596	598	553	561	586	513	485	462	467	359
	鶴	見	445	455	487	397	476	536	458	376	355	292
	大	阪水上	3	3	1	_	2	-	_	_	1	-
			6,266	6,197	5,795	5,674	5,633	5,357	4,918	4,579	4,453	3,535
	土	<u>正</u> 王 寺	276	216	212	188	184	207	232	189	174	132
	天浪	王 寺 速	550 574	603 631	555 624	521 535	476 533	448 451	390 407	396 370	378 337	293 300
第	東	成	465	475	444	432	434	435	398	418	386	295
75	生	野	679	614	580	436	448	485	443	401	484	351
方	阿	倍 野	447	488	439	409	421	394	359	342	287	218
面	住	之 江	596	639	657	539	585	516	549	490	473	362
区	住	吉	583	577	520	475	417	367	380	469	408	331
	東	住 吉	635	590	611	543	537	538	472	455	367	377
	平	野	1,293	1,213	1,280	1,107	1,020	999	945	973	846	678
	西	成	565	501	512	497	420	388	398	418	362	283
	—	25 III	6,663	6,547	6,434	5,682	5,475	5,228	4,973	4,921	4,502	3,620
	西淀	淀 川	396 819	341 746	344 727	315 667	287 809	285 782	285 718	244 737	207 604	201 536
	東	淀川	602	669	674	603	560	527	446	409	317	367
	高	槻	1,665	1,659	1,613	1,411	1,222	1,066	1,031	965	835	607
第一	茨	木	1,645	1,674	1,653	1,563	1,325	965	943	931	885	687
三方	摂	津	506	452	446	442	425	426	389	397	346	319
面	吹	田	1,507	1,369	1,314	1,198	1,046	1,046	1,033	1,011	865	732
区	豊	能	69	75	69	72	66	72	63	36	43	25
	箕	面	732	708	674	660	497	488	372	328	307	277
	池	田	567	545	540	461	424	452	334	244	279	247
	豊豊	中南	1,266 688	1,159 568	976 519	831 513	754 515	645 418	608 427	658 403	576 390	549 363
	豆	中用	10,462	9,965	9,549	8,736	7,930	7,172	6,649	6,363	5,654	4,910
	羽	曳 野	970	965	954	893	807	630	671	686	499	469
	富	田林	874	734	827	729	709	629	614	569	513	423
	枚	岡	586	520	481	442	394	360	429	421	414	348
	河	内	1,153	1,076	1,040	1,100	1,055	935	895	753	654	591
第	布	施	1,290	1,237	1,081	941	1,030	886	806	913	891	714
四四	八	尾	1,445	1,467	1,329	1,112	1,095	966	1,078	896	712	661
方	松柏	原	730	688	694	673	597	608	530	501	522	414
面	化妆	原方	373	337	342 1,354	361	312	326	312	247 962	234	197 725
区	<u>枚</u> 交	野	2,439	1,982 447	835	1,321 748	1,195 676	1,156 722	1,070 676	962 661	828 623	607
	寝	屋川	1,257	1,243	1,082	1,034	860	883	966	1,147	1,004	798
	四四	條 畷	896	858	877	712	674	601	485	509	511	407
	門	真	729	661	594	561	511	486	474	535	527	473
	守		644	612	623	622	758	708	641	559	533	470
			13,386	12,827	12,113	11,249	10,673	9,896	9,647	9,359	8,465	7,297
	<u></u>	堺	1,098	1,046	963	870	982	882	890	767	668	487
	北	堺	976	939	867	814	767	742	595	540	553	445
	西声	堺	1,617	1,528	1,519	1,346	1,301	1,174	1,168	1,291	965	831
	南	堺	637	586	577	564	531	471	557	492	362	248
第	高泉	石 大 津	258 653	269 669	210 688	278 609	265 552	244 563	232 550	267 536	235 441	174 383
五	和	泉	1,023	1,085	1,019	978	859	756	713	676	659	641
左	岸	和田	1,584	1,456	1,376	1,314	1,265	1,129	1,022	966	765	634
面区	貝	塚	632	652	638	557	504	482	474	413	344	285
	関	西空港	3	3	4	5	6	3	7	6	4	3
	泉	佐 野	880	984	921	912	883	985	891	797	658	545
	泉	南	686	652	644	591	516	469	452	414	327	216
	黒	山	1,176	1,147	1,108	1,043	997	924	850	752	729	559
	河	内長野	468	463	474	411	378	365	364	323	275	221
			11,691	11,479	11,008	10,292	9,806	9,189	8,765	8,240	6,985	5,672

イ 死者数	汝
-------	---

隊・署	_	外者数 年	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
総	,	数	197	182	179	143	196	161	150	147	130	124
高		東隊	14	9	7	8	10	4	2	4	10	5
-	<u>大</u> 曽	淀 根 崎	1 3	1	2	1	1	1	1	2		
-	天	満	1	2	_	2	3	1	1	1	2	1
	天都	島	1	2	2	2	1	1		1	-	1
第	福此	島	2	3	2	1	1		1	1	1	1
	此	市	2	2 2	3 2	2	<u>2</u> 3	3	2 1	1	_ 1	3
方面区		_ <u>東</u> 南	1	1	1		2	1	-	1	2	1
回回		西	1	2	3	2	1	3	2	3	_	_
		港	2	1	2	_	3	2	2	3	2	3
-	+cl:	旭	<u>3</u>	1	1	-	3	2	1	1	1	3
	城 鶴	<u>東</u> 見	3	1	1	1	2	2	1	3	2	<u> </u>
		阪水上	-	-	-	-	-	-	-	_	_	_
			22	20	20	15	24	17	12	17	12	15
	大		2	-	1	_	1	1	4	2	1	1
	天浪	王 寺 速	1 4	1 4	1 2	4	1	2	<u>3</u>	<u>2</u> 1	_ 1	1 -
第	東	<u>压</u> 成	2	1	1	1	-	2	1	1	3	3
第二	東 生	野	2	2	3	4	3	2	_	2	3	2
方	阿	倍 野	1	3	1	3	2	2	_	1	1	_
四区	住住	之 注 吉	7	3 2	5 1	3	1	5 1	6 3	<u>2</u> 1	4	3 1
	東	住吉	2	3	1	2	2	1	2	2	2	3
	平	野	7	3	5	7	3	4	3	2	3	2
[西	成	6	1	- 01	2	4	3	2	2	2	1
П	西	淀川	35 2	23	21	30	18 1	23	25 5	18 3	21	17 2
-	淀	川	4	3	4	3	4	5	1	3	_	3
		淀川	2	3	2	3	4	3	1	3	1	_
笙	高	槻	4	5	9	5	6	5	6	3	2	5
三	次担	木津	2	6 3	5 2	3 1	3 1	2	3 1	7	5 1	3
第三方面区	東高茨摂吹豊		1	3	4	4	6	4	7	<u>2</u> 5	5	2
回区	豊	能	_	_	1	_	_	1	1	_	-	I
1	箕	面	1	2	1	-	1	1	_	2	_	4
-	池豊	田 中	1	1 4	3	1	5 1	<u>1</u> 3	-	2	2	2
-	豊	<u>中</u> 中南	2	6	2	2	2	ა -	3	<u> </u>	2	1
			24	38	38	24	34	29	31	33	22	23
-	羽	曳 野	_	1	1	7	5	3	2	1	1	
-	富 枚	田林岡	7 1	3 4	2 7	5 2	1 3	<u>4</u> 1	5 -	4	3 4	1
-	河	<u></u> 内	4	3	5	1	9	4	8	3	5	4
44	布	施	8	1	3	1	4	7	5	5	3	1
罗	八	尾	5	2	4	4	11	3	3	7	5	4
四方面	松柏	原 原	5 -	3	2 1	4	3 1		2	<u>5</u> 1	2	1
面区	枚	方	8	8	7	3	7	4	5	<u>1</u> 7	2	4
스	松柏枚交寝	野	_	3	2	1	2	1	1	2	6	4
[寝	屋川	2	4	4	5	7	6	6	3	1	5 2
	四 門	條 襲	6	4	6	4 2	6 9	<u>4</u> 1	3 1	3	3	3
-	<u>门</u> 守	<u>果</u> 口	6	4		2	3	2	2	4	2	1
			56	44	44	41	71	41	43	53	37	36
$ \overline{} $	111	堺	3	5	6	4	3	4	3	2	6	5
	北西	堺 堺	2 5	1 4	1 4	2 5	2 5	<u>1</u> 9	1 3	<u>1</u>	2 4	1 5
-	南		1	5	4	3	4	3	3	4 1	4	
华	南高泉	堺 石	1	1	2	1	2	3	2		1	_
第五方面	泉	大 津	2	3	3	-	2	2	3	1	2	1
方	和 岸	泉 和 田	10 7	5 10		-		<u>1</u> 5	3 4	2	2 2	4
面区	貝	塚	-	10	<u>4</u>	<u>4</u>	2	2	2	2	1	2 2
	関	西 空 港	_	_	_	-	_	_	1	-	-	-
	泉	佐野	5	4	6	_	5	5	3	4	3	4
	泉黒	南 山	4 3	3 4	3	2	2 3	<u>3</u>	6 2	1 2	2 2	2 -
	<u></u> 河	<u> </u>	3	2	<u>4</u> 5	1	4	7	1	<u>3</u>	1	28
			46	48	49	25	39	47	37	22	28	20

ウ 負傷者数 年 H23 H24 H25 H26 H27 H28 H29 H30 R2 隊∙署 数 総 59,489 57,804 55,363 51,501 48,481 45,460 43,585 40,933 36,664 29,888 高 1.981 2.045 1.404 1.966 1.883 1.732 1.827 1.736 1.520 835 340 392 363 345 421 267 187 196 208 159 曽 崎 根 496 636 633 550 603 564 572 520 505 354 満 747 715 665 738 652 618 648 625 520 438 天 都 541 482 450 341 348 364 268 264 295 島 303 福 362 328 362 335 345 299 283 254 島 357 151 第 192 此 花 215 243 220 233 230 250 168 132 114 822 829 784 716 704 629 614 591 615 453 方 南 889 935 860 833 837 763 770 605 728 453 面 西 795 761 714 718 726 652 569 571 558 452 区 373 308 218 港 382 367 349 331 357 348 260 旭 314 344 258 273 262 258 198 248 199 163 東 711 686 660 638 679 605 564 533 538 420 見 鶴 566 567 603 493 556 618 563 447 440 348 大阪水 上 3 3 3 7,375 7,262 6,839 6,691 6,543 6,282 5,836 5,339 5,224 4,018 334 252 249 209 224 272 230 206 170 正 231 天 王 寺 671 737 668 642 570 530 486 488 471 342 729 浪 速 723 476 645 607 670 539 433 377 339 538 東 成 542 509 504 470 521 476 484 442 331 第 野 521 449 541 766 702 675 503 504 554 405 方 野 262 ßρ 倍 546 554 501 419 418 514 483 489 342 面 住 685 764 783 643 688 621 667 600 550 430 江 区 吉 住 665 652 589 566 468 425 448 556 465 390 住 吉 701 東 743 678 623 601 558 518 414 433 637 亚 野 1,543 1,445 1,525 1,295 1,204 1,175 1,116 1,141 982 785 西 成 679 596 630 611 515 476 485 506 415 339 7,819 7.641 5,924 4,226 7,572 6,700 6,437 6,162 5,823 5,205 西 淀 Ш 454 388 396 364 343 322 344 265 243 228 淀 Ш 945 856 854 787 925 882 799 849 686 616 東 淀 JII 688 753 759 674 614 588 505 453 344 413 槻 1,870 1,924 1,871 1,624 1,222 1,182 1,095 965 1.398 681 1,936 1,823 木 1,103 1,006 1,938 1,956 1,562 1.148 1,121 769 摂 津 573 517 514 515 488 497 442 440 386 359 方 吹 田 1,823 1,637 1,537 1,395 1,241 1,250 1,238 1,173 1,011 830 面 95 96 能 27 103 100 92 81 51 60 102 区 箕 372 315 面 876 846 794 803 594 589 443 369 池 \blacksquare 665 660 645 545 489 530 408 290 318 292 豊 中 1,487 1,393 1,169 972 870 761 738 772 674 635 中 南 802 663 600 591 592 470 492 456 432 412 8,351 7,319 12,224 11,675 11,195 10,188 9,212 7,793 6,494 5,577 羽 曳 野 1,144 1,118 1,108 1,037 921 737 777 810 565 519 富 田 林 1,049 878 1,002 873 826 761 766 674 623 501 尚 枚 672 608 527 474 420 530 493 505 405 552 内 1,311 1,224 1,175 1,258 1,205 1,058 1,033 857 767 668 河 布 施 1,478 1,413 1,252 1,135 1,177 1,010 932 1,041 1,013 827 尾 1,706 1,708 1,251 1,270 1.504 1,324 1.130 1.037 791 762 四 松 原 885 819 834 801 721 710 621 555 611 466 方 柏 原 418 409 403 421 381 408 371 305 272 239 面 1,119 2,331 1,568 1.369 1.359 1,260 974 枚 <u>方</u> 2,818 1,537 833 区 1,012 野 845 761 710 524 925 910 833 836 Ш 1,350 寝 1,486 1,468 1,313 1,245 1,048 1,046 1,187 1,190 948 條 四 畷 1.101 1.016 1.014 831 806 714 585 653 617 469 真 813 773 704 653 608 579 575 621 617 558 守 755 720 771 751 885 823 785 642 617 545 15,636 15,009 14,212 13,318 12,517 11,665 11,525 10,993 9,923 8,450 堺 1,345 1,273 1,186 1,053 1,206 1,066 1,100 905 771 554 北 堺 1,213 1.147 1,059 1,002 947 884 742 639 660 521 西 堺 2,014 1,896 1,822 1,636 1,570 1,416 1,380 1,484 1,153 959 堺 南 767 702 693 681 635 571 675 573 443 294

300 205 296 341 254 335 277 342 275 石 313 810 801 747 643 540 津 853 690 684 684 463 五 和 泉 1,233 1,241 1,332 1,254 1,050 912 869 854 810 766 方 和 田 1,965 1,826 1,715 1,665 1,599 1,375 1,263 1,203 925 767 面 塚 805 855 822 714 645 614 602 507 425 352 区 関 西空 港 9 20 4 3 6 3 11 38 4 3 1,073 1,109 985 826 678 泉 佐 野 1,066 1,212 1,143 1,167 1,210 泉 南 903 859 844 756 677 609 599 517 400 277 黒 1.441 1,369 1.329 1.243 1.103 1.018 861 854 677 Ш 1.165 河内長野 585 556 599 480 450 426 442 388 328 265 12,721 12,040 10,771 14,454 14,172 13,579 11,173 9,939 8,414 6,782 -8-

(6) 市区町村別交通事故発生状況経年推移

市・国	年	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
総	数	48,468	47,015	44,899	41,633	39,517	36,842	34,952	33,462	30,059	25,034
-	北区	1,483	1,430	1,294	1,441	1,331	1,224	1,119	1,125	1,054	832
	都島区	474	431 283	392	304	254	300	302	231	220	257
-	福 島 区 此 花 区	318 189	203	319 198	293 201	302 191	299 203	250 152	246 138	225 110	136 100
F	中央区	1,469	1,535	1,405	1,341	1,330	1,199	1,200	1,040	1,158	824
	西 区	691	660	623	622	646	556	498	490	474	394
	港区	321	316	301	276	282	291	288	261	212	198
-	大正区	277	216	212	188	184	212	232	189	174	132
大	天 王 寺 区 浪 速 区	550 573	603 631	555 625	521	476 533	448 451	390 408	396 369	378	293
-	<u>浪 速 区</u> 西 淀 川 区	396	341	344	535 315	287	284	285	244	337 207	301 201
F	淀 川 区	819	746	727	667	809	783	718	737	604	535
阪	東淀川区	603	669	673	603	560	527	446	409	317	367
-	東 成 区	464	475	444	432	436	435	398	419	386	297
市	生 野区	680	614	580	436	448	485	443	401	484	350
	<u>旭 区</u> 城 東 区	279 596	286 598	223 553	239 560	235 586	232 517	171 506	212 488	181 481	144 379
	<u>城</u> 東区 鶴見区	445	455	487	402	479	525	423	344	336	268
	阿倍野区	448	486	430	403	418	389	359	343	292	221
	住之江区	597	641	660	540	586	517	549	490	473	362
	住 吉 区	579	571	515	469	415	365	380	469	403	330
	東住吉区	635	592	620	550	540	543	472	453	366	372
	平 野 区 西 成 区	1,293 568	1,213 505	1,280 513	1,107 501	1,019 422	999 389	945 398	973 418	845 363	679 284
L		14,747	14,500	13,973	12,946	12,769	12,173	11,332	10,885	10,080	8,256
	堺 区	1,098	1,047	963	870	981	882	890	767	668	487
	中 区	792	693	704	628	596	529	509	598	434	372
堺	東区	359	363	353	305	285	285	265	265	237	172
	西 南 区	824 638	833 587	815 577	718 565	702 532	644 472	658 558	690 493	529 362	458 250
市	北区	977	939	868	814	770	743	596	543	555	447
Ė	美原区	437	427	391	392	365	371	351	273	268	214
		5,125	4,889	4,671	4,292	4,231	3,926	3,827	3,629	3,053	2,400
-	岸和田市	1,584	1,456	1,376	1,314	1,265	1,129	1,022	966	765	634
	豊 中 市 池 田 市	1,959 566	1,736 546	1,501 542	1,354 463	1,271 425	1,069 451	1,036 334	1,061 244	962 283	913 247
	吹田市	1,503	1,360	1,307	1,186	1,043	1,041	1,033	1,011	866	732
	泉大津市	545	590	602	518	453	462	464	464	379	318
	高槻市	1,594	1,585	1,556	1,342	1,175	1,033	995	924	802	583
-	貝塚市 守口市	626	649	638	553	501	479 709	474	413	344	285
	守 口 市枚 方 市	644 2,109	611 2,092	624 1,856	630 1,760	764 1,601	1,582	647 1,500	561 1,340	536 1,188	475 1,080
	茨 木 市	1,645	1,673	1,653	1,563	1,325	965	943	931	883	687
	八尾市	1,445	1,468	1,328	1,113	1,095	966	1,077	895	712	662
	泉佐野市	698	783	708	727	687	767	693	616	513	433
	富田林市	757	620	698	620	605	514	523	473	444	360
	<u>寝 屋 川 市</u> 河内長野市	1,257 466	1,243 462	1,082 472	1,034 407	860 378	885 364	966 364	1,148 323	1,004 275	798 221
	松原市	733	686	694	673	597	608	530	501	522	414
	大 東 市	659	629	636	543	480	424	344	376	355	303
令	和泉市	1,007	1,065	993	970	837	741	701	647	648	619
	箕面市	732	708	674	660	497	488	371	328	307	277
市	<u>柏 原 市</u> 羽 曳 野 市	373 626	337 627	342 622	361 612	312 532	326 423	312 415	247 442	235 312	197 285
'''	門真市	730	662	593	548	502	486	467	527	517	465
	摂 津 市	505	452	446	442	425	426	389	397	347	319
	高石市	260	272	217	283	272	252	238	275	239	179
	藤井寺市	344	338	332	281	275	207	256	244	187	184
	東 大 阪 市 泉 南 市	3,030 372	2,833 347	2,603 343	2,482 331	2,479 272	2,181 255	2,131 263	2,088 236	1,958 201	1,652 138
	四條畷市	235	229	241	169	193	182	150	143	166	109
	交 野 市	330	337	333	309	270	294	246	283	263	252
	大阪狭山市	376	358	364	346	347	269	234	214	225	172
}	阪 南 市	214 71	210	211	186	162	148	149	140	106	62
-	<u>島 本 町</u> 豊 能 町	28	74 36	57 26	69 43	47 34	33 33	36 31	41 20	33 17	24 14
	能勢町	41	39	43	29	32	39	32	16	26	11
I	忠 岡 町	124	97	106	97	113	107	91	92	69	80
	성당 표구 교구	160	175	185	155	174	190	159	148	127	89
	熊取町	211	32	32	39	31	33	44	38	21	26
-	田 尻 町	31			7.4	001	671	101	201	21	1.0
-	田 <u>尻町</u> 岬 町	100	95	90	74 55	82 47	67 47	42 47	39 35	21 30	16 30
-	田 尻 町		95 49 48		74 55 45	47 45	67 47 53	42 47 38	39 35 54	21 30 31	16 30 30
-	田 尻 町 岬 町 太 子 町	100 51	95 49	90 63	55	47	47	47	35	30	30

イ 死者数

	イ 死者数 へ 年										
市・「		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
総	数	183	173	172	135	186	157	148	143	120	119
	北区	5	4	2	3	4		2	3	3	2
	都島区	1	2	2	3	1		_	1	-	1
	福島区此花区	2	3 2	<u>2</u> 3	2	1 2	3	1 2	<u>1</u>	1 –	3
	中央区	2	3	3	2	5		1	1	3	2
	西 区	1	2	3	2	1	3	2	2		
	港区	2	1	2	_	3		2	4	2	3
	大 正 区	2	_	1	_	1	1	4	2	1	1
大	天王寺区	1	1	1	_	1	2	3	2	_	1
	浪速区 西淀川区	4 2	2	2	4	1	2	1 5	<u>1</u> 3	1	2
- P-	淀川区	4	3	4	3	4		1	3	_	3
阪	東淀川区	2	3	2	3	4	3	1	3	1	_
	東 成 区	2	1	1	1	-	2	1	1	3	3
市	生 野 区 旭 区	2	2	3	4	3	2	_	2	3	2
		3	1	1	-	3		1	1	1	-
	城東区鶴見区	1 3	<u>1</u>	1	1	2 2		_ 1	3	2	3
	阿倍野区	1	3	1	3	2			1	1	_
	住之江区	7	3	5	4	1	5	6	2	4	3
	住 吉 区	1	2	1	3	-	1	3	1	1	1
	東住吉区	2	3	1	2	2		2	2	2	3
	平 野 区 西 成 区	7	<u>3</u>	5 -		3	3	3	2	3 2	2
'	西成区	6 65	51	49	51	51	49	2 44	2 44	34	37
	堺 区	3	5	6	4	3		3	2	6	5
	中 区	2	1	2	2	2	2	1	_	_	1
堺	東区	2	1	_	1	_	_	_	_	_	-
	西 南 区	3	<u>3</u> 5	<u>2</u> 4	3	3 4		2 3	<u>4</u> 1	4	4
市	南 区 北 区	2	1	1	2	2	1	ა 1	1	2	1
	美原区	1	_	3		3	2	1	1	1	-
		14	16	18	15	17	19	11	9	13	11
	岸和田市	7	10	4	4	5		4	2	2	2
	豊 中 市 池 田 市	3	10 1	5 3	1	<u>3</u>		<u>6</u>	3 2	6 2	2
	吹田市	1	3	4	4	6		7	5	5	2
	泉大津市	3	3	3	_	1	1	2	1	1	1
	高槻市	3	5	9	4	4		5	3	2	4
	貝 塚 市	-	1	7	1	2	2	2		1	2
	守 口 市 枚 方 市	6 5	9	9	<u>2</u> 3	3 8		<u>2</u> 6	<u>4</u> 8	<u>2</u>	6
	茨 木 市	4	6	5	3	3		3	7	5	3
	八尾市	5	2	4	4	11	3	3	6	5	4
	泉佐野市	4	4	6	_	4		4	2	2	4
	富田林市	6	<u>3</u>	2	<u>4</u> 5	<u>1</u>	2	<u>4</u>	2	2	-
砂	寝屋川市河内長野市	2 3	2	<u>4</u> 5	ე 1	4		1	<u>3</u>	1	5 2
	松原市	5	3	2	4	3		-	5	2	1
	大 東 市	4	3	6	3	5		3	1	2	2
令	和泉市	9	5	-	_	1		3	2	2	4
	質 面 市 柏 原 市	1 –	2	1		1		_ 2	<u>2</u> 1	_	<u>4</u>
市	羽曳野市		1	1	4			1	1	1	3
	門真市	4	4	-	2	9	1	1	4	_	3
	摂 津 市	2	3	2	1	1		1	2	1	-
域	高石市	1	1	2	1	2		<u>2</u> 1	<u> </u>	1 –	- 1
	藤井寺市東大阪市	- 13			3 4	5 16		13	13	12	6
外	泉南市	2	1	-	2	10		2	-	2	1
	四條畷市	2	1	_	1	1	_	_	2	1	_
	交 野 市	3	2	_	1	1	_	-	1	2	2
	大阪狭山市 阪 南 市	_ 1	<u>3</u>	1 2	1	_ 1	_ 1	1 2	2	<u>1</u>	_
	<u>阪</u> 南市 島本町	1	<u> </u>		1	2	1	1		_	1
	豊 能 町	-	_	_		_	-		_	_	-
	能勢町	-	-	1	-		1	1	_	_	-
	忠 岡 町	_	_	_	_	-	1	1		1	_
	熊 取 町田 尻 町	- 1		_		1	1 –	-	2	1 –	_
	量 町	1	1	_ 1			1	2		_	1
	太子町	-	-	-			2			_	
	河南町	_	_	-	1	-	_	1	1	1	1
	千早赤阪村	104	- 100	- 405	_	- 110	-	-	1	- 70	-
<u></u>	高速道路交	104	106	105	69	118	89	93	90	73	71

注: 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

ウ	負傷者数

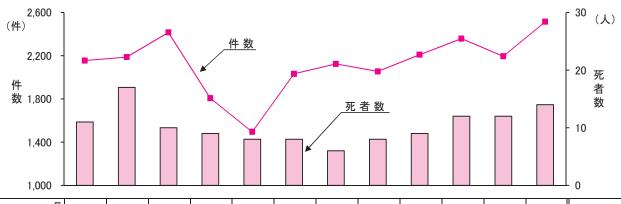
	<u>· / </u>	負傷者数	ζ			1	1					
市・国	₹	年	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
総		数	57,508	55,759	53,397	49,618	46,749	43,633	41,849	39,413	35,260	29,053
	北	区	1.775	1,712	1,560	1,763	1,556	1,457	1,354	1,317	1,232	951
	都	島区	541	482	450	340	303	348	365	268	264	295
	福	島区	362	328	362	333	352	345	300	283	255	151
	此	花区	215	246	220	235	235	250	192	168	132	114
	中	央 区	1,711	1,763	1,643	1,548	1,541	1,392	1,383	1,197	1,343	905
	西	区	795	761	715	719	726	652	569	570	558	452
	港	区	384	373	368	349	333	350	348	309	263	218
	大	正区	335	252	249	209	224	238	272	230	206	170
大	天.	王寺区	671	737	670	642	570	530	486	488	471	342
'	<u>浪</u>	速区	644	723	730	607	670	539	477	432	377	340
		淀川区	454	388	396	364	343	321	344	265	243	228
阪	淀	川区	945	856	854	787	925	883	799	849	686	611
		淀川区	689	753	757	674	614	588	505	453	344	413
	<u>東</u>	成区	541	538	509	504	472	521	476	485	442	333
市	生	野区	767	702	675	503	504	554	521	449	541	404
	旭 城	車 区	314	344	258	273	262	259	204	249 567	204	165
	鶴	東区見	711 566	686 567	660 603	638 498	679 559	610 607	593 517	406	558 414	445 318
	2011	倍野区	547	552	501	474	496	483	419	419	347	265
		之江区	686	766	787	644	689	622	667	600	550	430
	住	古区	661	646	584	560	466	423	448	556	459	389
		住吉区	743	680	712	647	628	607	558	516	413	428
	<u>辛</u>	野区	1,543	1,445	1,525	1,295	1,203	1,175	1,116	1,141	981	786
	茜	成 区	682	600	630	615	517	477	485	506	417	340
			17,282	16,900	16,418	15,221	14,867	14,231	13,398	12,723	11,700	9,493
	堺	区	1,345	1,274	1,186	1,053	1,205	1,066	1,100	905	771	554
	中	区	998	856	837	764	708	626	593	690	501	431
堺	東	区	409	407	419	352	317	348	316	291	277	203
	西	区	1,014	1,038	986	872	859	789	786	791	650	527
	南	区	769	703	693	682	636	572	676	574	443	296
	北	区	1,214	1,147	1,060	1,002	950	885	743	642	662	523
[美	原区	540	533	490	486	431	433	416	310	317	265
-	ш ;	10 m +	6,289	5,958	5,671	5,211	5,106	4,719	4,630	4,203	3,621	2,799
1 1		和田市	1,965	1,826	1,715 1,777	1,665	1,599	1,375	1,263	1,203	925	767
	<u>豊</u> 池	中市田市	2,295 663	2,071 661	647	1,576 547	1,464 490	1,237 529	1,234 405	1,228 290	1,101 323	1,048 292
	<u>心</u> 吹	田市	1,819	1,622	1,529	1,380	1,238	1,245	1,238	1,173	1,012	834
	泉:	大津市	671	709	754	626	557	554	570	556	442	389
	高	槻市	1,778	1,838	1,800	1,552	1,344	1,187	1,142	1,046	925	653
	貝	塚市	797	848	822	704	642	611	602	507	425	352
	守	口市	755	719	772	766	892	824	792	649	621	551
	枚	方 市	2,418	2,454	2,195	2,071	1,855	1,891	1,783	1,577	1,400	1,253
[茨	木 市	1,938	1,935	1,956	1,823	1,562	1,148	1,121	1,103	1,004	769
	八	尾市	1,706	1,709	1,503	1,326	1,251	1,130	1,269	1,037	791	763
		佐野市	853	963	877	943	839	950	885	770	648	543
		田林市	918	734	851	738	698	621	649	552	536	422
		屋川市	1,486	1,468	1,313	1,245	1,048	1,048	1,187	1,351	1,190	948
		内長野市	580	554	596	474	450	425	442	388	328	265
	<u>松</u> 大	原 東 市	888 802	816 733	834 735	801 630	721 556	710 479	621 411	555 474	611 417	466 354
	<u>介</u>	泉市	1,225	1,306	1,222	1,231	1,020	893	856	820	799	736
	箕	面市	876	846	794	803	594	589	442	372	369	315
	柏	原市	418	409	403	421	381	408	371	305	273	239
		曳 野 市	746	717	721	715	600	486	469	524	342	321
	門	真 市	816	774	703	633	598	579	567	608	605	549
	摂	津市	572	517	514	515	488	497	442	440	387	359
	高	石市	298	350	260	342	322	308	285	351	281	212
		井寺市	398	402	387	322	321	251	308	286	223	198
 	東	大阪市	3,463	3,245	2,980	2,918	2,856	2,488	2,496	2,391	2,284	1,899
	泉	南市	502	459	454	441	367	347	358	309	254	178
		條畷市	294	283	279	201	249	239	185	190	210	121
	<u>交</u> 大『	野 市 反狭山市	400 488	401 430	385 420	391 405	359 417	376 323	310 286	378 260	335 261	290 208
	阪	南市	261	261	261	219	196	170	192	166	125	76
	<u>阪</u> 島	本 町	92	86	71	72	54	35	40	49	40	28
	<u>与</u> 豊	能町	33	48	38	53	49	38	40	26	23	16
	能	勢町	70	54	62	42	47	54	41	25	37	11
	忠	岡町	158	111	126	121	153	140	118	111	103	95
	熊	取町	188	209	217	192	199	227	181	173	146	107
	田	尻 町	36	50	55	51	58	38	52	79	35	32
	岬	町	140	139	129	96	114	93	51	43	22	23
	太	子 町	57	70	75	67	67	59	59	50	35	39
	河	南町	54	52	62	58	48	64	51	66	39	35
[千耳	早赤 阪村	20	22	14	10	13	17	7	6	12	5
1			33,937	32,901	31,308	29,186	26,776	24,683	23,821	22,487	19,939	16,761

注: 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

3 月別・曜日別・昼夜別・時間帯別

(1) 月

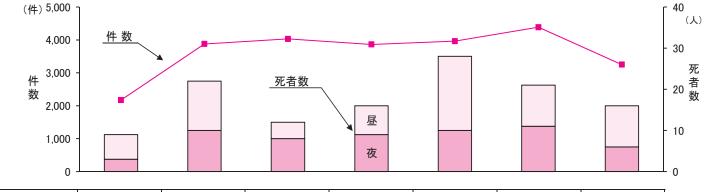
◆ 件数の最も多い月は12月、最も少ない月は5月であり、月平均は約2,100件であった。



区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
Δ∓⊓	件 数	2,155	2,187	2,415	1,806	1,495	2,032	2,124	2,054	2,209	2,358	2,194	2,514	25,543
令和 2年	死者数	11	17	10	9	8	8	6	8	9	12	12	14	124
	負傷者数	2,530	2,527	2,906	2,055	1,748	2,416	2,466	2,403	2,594	2,780	2,531	2,932	29,888
	令和元年	2,376	2,381	2,783	2,636	2,578	2,352	2,523	2,505	2,563	2,748	2,676	2,793	30,914
件	平成30年	2,480	2,655	2,935	2,872	2,927	2,769	3,052	2,873	2,706	3,020	2,971	3,122	34,382
	平成29年	2,527	2,768	3,275	2,959	2,935	2,982	2,756	3,140	2,793	3,260	3,121	3,481	35,997
数	平成28年	2,726	3,084	3,435	2,930	3,077	2,993	3,097	3,298	3,184	3,055	3,237	3,804	37,920
	平成27年	3,128	3,111	3,725	3,499	3,124	3,263	3,480	3,317	3,135	3,415	3,305	4,105	40,607
	令和元年	7	13	15	7	9	6	13	9	9	10	12	20	130
死	平成30年	15	13	10	9	10	10	7	9	11	18	13	22	147
者	平成29年	13	14	11	10	13	4	15	15	9	19	14	13	150
数	平成28年	19	5	13	11	12	10	11	17	13	16	16	18	161
	平成27年	14	16	22	18	15	17	10	12	16	20	13	23	196
_	令和元年	2,834	2,736	3,340	3,176	3,134	2,750	3,004	3,046	3,069	3,206	3,117	3,252	36,664
負	平成30年	2,968	3,109	3,489	3,387	3,489	3,236	3,708	3,505	3,265	3,565	3,544	3,668	40,933
負傷者数	平成29年	3,114	3,279	3,927	3,588	3,577	3,603	3,301	3,903	3,375	3,985	3,766	4,167	43,585
数	平成28年	3,274	3,680	4,041	3,514	3,676	3,553	3,735	4,079	3,812	3,608	3,866	4,622	45,460
	平成27年	3,760	3,638	4,411	4,146	3,693	3,871	4,152	4,091	3,812	4,030	3,945	4,932	48,481

(2) 曜日・昼夜

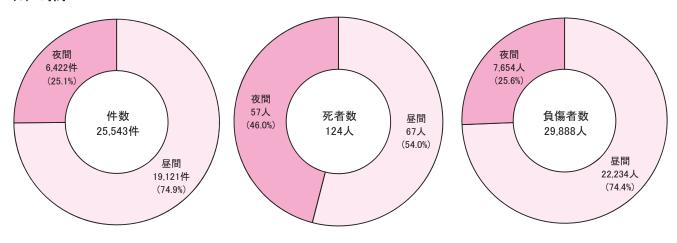
- ◆ 曜日別の件数は金曜日が最も多く、死者数は木曜日が最も多い。
- ◆ 曜日・昼夜別での件数は、金曜日の昼間が最も多く、死者数は木曜日の昼間が最も多くなっている。



区分	曜日	日	月	火	水	木	金	±
	件 数	1,545	2,983	3,070	2,945	2,965	3,250	2,363
昼間	死 者 数	6	12	4	7	18	10	10
	負傷者数	1,968	3,413	3,495	3,337	3,380	3,713	2,928
	件 数	626	894	961	919	998	1,136	888
夜間	死 者 数	3	10	8	9	10	11	6
	負傷者数	781	1,050	1,121	1,081	1,159	1,359	1,103
	件 数	2,171	3,877	4,031	3,864	3,963	4,386	3,251
合計	死 者 数	9	22	12	16	28	21	16
	負傷者数	2,749	4,463	4,616	4,418	4,539	5,072	4,031

注: 昼間は午前6時から午後6時まで、夜間は午後6時から翌午前6時までとした。

(3) 時間



			区分	件 数	死 者 数	負傷者数
時間	1			1十 致	死 自 奴	貝爾伯奴
	6	~	7	691	2	760
	7	~	8	1,710	4	1,914
	8	~	9	2,336	3	2,595
昼	9	~	10	1,646	8	1,854
	10	~	11	1,583	11	1,805
	11	~	12	1,609	5	1,894
	12	~	13	1,456	3	1,807
	13	~	14	1,355	7	1,626
間	14	~	15	1,397	9	1,669
-	15	~	16	1,439	6	1,732
	16	~	17	1,649	4	1,929
-	17	~	18	2,250	5	2,649
_				19,121	67	22,234
	18	~	19	1,863	7	2,227
	19	~	20	1,268	5	1,490
	20	~	21	815	1	973
夜	21	~	22	569	9	679
-	22	~	23	407	5	480
-	23	~	24	323	4	398
-	0	~	1	261	4	327
-	1	~	2	184	4	228
間	2	~	3	153	3	189
	3	~	4	134	2	160
	4	~	5	143	4	169
	5	~	6	302	9	334
				6,422	57	7,654
	合		計	25,543	124	29,888

4 事 故 類 型 別

(1) 概 況

+	1136			111 111	1					7 1 + V	
	_	区分		件数			死者数			負傷者数	
類型				構成率	前年比		構成率	前年比		構成率	前年比
		通行中	210	0.8%	-44	_	0.0%	-2	214	0.7%	-40
	背面	通行中	317	1.2%	-99	_	0.0%	-3	317	1.1%	-109
人		横断歩道	727	2.8%	-89	16	12.9%	+4	741	2.5%	-86
	横	横断歩道付近	63	0.2%	-6	3	2.4%	±0	61	0.2%	-6
対	断	横断歩道橋付近	2	0.01%	-1	_	0.0%	±0	2	0.01%	-1
	中	その他	580	2.3%	-145	5	4.0%	-10	587	2.0%	-134
車			1,372	5.4%	-241	24	19.4%	-6	1,391	4.7%	-227
	路上	遊戯中	10	0.04%	+1	_	0.0%	±0	10	0.03%	+1
両	路上	作業中	46	0.2%	+1	1	0.8%	-2	46	0.2%	+1
	路上	停止中	42	0.2%	-12	3	2.4%	+2	42	0.1%	-11
	その	他	445	1.7%	-96	3	2.4%	-6	449	1.5%	-98
			2,442	9.6%	-490	31	25.0%	-17	2,469	8.3%	-483
	正面		308	1.2%	-76	2	1.6%	-5	380	1.3%	-115
	追	進行中	519	2.0%	-102	5	4.0%	+2	689	2.3%	-186
車	突	その他	6,576	25.7%	-1,943	8	6.5%	+1	9,110	30.5%	-2,903
	出合	頭	7,054	27.6%	-1,169	19	15.3%	+3	7,716	25.8%	-1,297
両	追越	•追抜時	1,013	4.0%	-28	3	2.4%	+1	1,136	3.8%	-28
	すれ	違い時	398	1.6%	-46	_	0.0%	±0	450	1.5%	-45
相	左折	時	1,920	7.5%	-438	4	3.2%	+1	1,981	6.6%	-461
		右折直進	1,820	7.1%	-331	9	7.3%	+2	2,032	6.8%	-414
互	折	右折時その他	798	3.1%	-90	2	1.6%	-1	836	2.8%	-118
	その	他	2,488	9.7%	-595	19	15.3%	+12	2,863	9.6%	-657
			22,894	89.6%	-4,818	71	<i>57.3</i> %	+16	27,193	91.0%	-6,224
		物衝突	74	0.3%	-38	10	8.1%	-5	88	0.3%	-52
車	駐車	車両衝突(運転者不在)	27	0.1%	-14	2	1.6%	±0	27	0.1%	-15
両	路外	逸脱	3	0.01%	-1	2	1.6%	-1	1	0.003%	±0
単	転倒		28	0.1%	+1	3	2.4%	-1	27	0.1%	+3
独	その	他	70	0.3%	-13	-	0.0%	-1	83	0.3%	-4
			202	0.8%	-65	17	13.7%	-8	226	0.8%	-68
列車			5	0.02%	+2	5	4.0%	+3	_	0.000%	-1
	1	合 計	25,543	100.0%	-5,371	124	100.0%	-6	29,888	100.0%	-6,776

(2) 事故類型別•道路形状別件数

(2)		攻親空別"追始形状別 ── 区分	I IT XX	交差点等			単路		Date (see	その他の	Δ =1
類型	!			交差点	交差点付近		カーブ・屈折	その他単路	踏切	場所	合 計
		通行中	42	27	15	155	5	150	-	13	210
		通行中	44	22	22	235	5	230	3	35	317
人		横断歩道	699	697	2	27	2	25	-	1	727
	横	横断歩道付近	56	46	10	7	_	7	_	_	63
対	断	横断歩道橋付近	2	2	_	_	_	_	_	_	2
	中	その他	328	295	33	239	10	229	_	13	580
車			1,085	1,040	45	273	12	261	-	14	1,372
	路上	遊戯中	3	2	1	7	1	6	-	_	10
両	路上	作業中	13	10	3	29	1	28	-	4	46
	路上	停止中	14	9	5	24	2	22	-	4	42
	その	他	103	70	33	251	4	247	1	90	445
			1,304	1,180	124	974	30	944	4	160	2,442
		衝突	70	45	25	232	82	150	-	6	308
	追	進行中	101	58	43	417	14	403	-	1	519
車	突	その他	2,457	783	1,674	4,086	45	4,041	3	30	6,576
	出合		5,935	5,809	126	1,078	11	1,067	1	40	7,054
両	追越	•追抜時	297	178	119	710	26	684	1	5	1,013
	すれ	違い時	113	68	45	276	68	208	-	9	398
相	左折		1,447	1,388	59	471	4	467	1	1	1,920
		右折直進	1,536	1,520	16	283	5	278	_	1	1,820
互	折	右折時その他	641	609	32	154	5	149	_	3	798
	その	他	765	462	303	1,512	47	1,465	_	211	2,488
			13,362	10,920	2,442	9,219	307	8,912	6	307	22,894
		物衝突	32	26	6	40	15	25	-	2	74
		車両衝突(運転者不在)	4	3	1	17	1	16	-	6	27
両	路外		-	-	-	3	1	2	_	_	3
単	転倒		10	10	-	18	5	13	-	_	28
独	その	他	35	23	12	32	2	30	_	3	70
			81	62	19	110	24	86	-	11	202
列車			-	_		_	_	_	5	_	5
	1	合 計	14,747	12,162	2,585	10,303	361	9,942	15	478	25,543

5 年齢層別・状態別死傷者数

(1) 年齡層別・状態別死傷者数

(1)		1) 年齢層別・状態別死傷者数 年齢層 15 16 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 合															
$\sqrt{}$	年	齢層	15	16	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	合
\`			歳	ſ	ſ	ſ	ſ	ſ	ſ	ſ	ſ	ſ	ſ	ſ	ſ	歳	
死	\		以	J	,	,	J	J	5	J	,	,	J	J	,	以	
傷	状態	Ĕ	下	19	24	29	34	39	44	49	54	59	64	69	74	上	計
	自	運転	_	2	3	-	_	1	-	_	1	1	_	-	_	1	9
	動	同乗	_	1	2	1	_	_	-	2	_	1	_	_	_	_	7
	車		-	3	5	1	_	1	-	2	1	2	_	-	-	1	16
死	自	運転	_	6	3	3	1	2	2	6	3	2	_	_	_	_	28
		同乗	_	1	-	-	_	-	-	_	_	-	_	_	_	_	1
	=		-	7	3	3	1	2	2	6	3	2	-	-	-	-	29
	原	運転	_	1	_	_	1	_	1	_	-	1	_	1	2	_	7
者		同乗	_	_	-	-	_	-	-	_	-	-	_	-	-	-	-
	付		1	1	-	1	1	1	1	1	-	1	1	1	2	1	7
	自	運転	1	1	2	1	-	2	3	1	2	-	3	-	2	17	35
	転	同乗	-	_	-	-	_	-	-	_	-	-	_	_	-	-	-
数	車		1	1	2	1	_	2	3	1	2	-	3	-	2	17	35
	步	行中	_	_	2	2	_	1	-	1	3	1	2	5	5	15	37
	そ	の他	-	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-	_	-	_	-
'			1	12	12	7	2	6	6	10	9	6	5	6	9	33	124
	自	運転	-	97	724	977	1,040	1,093	1,103	1,333	1,099	841	581	407	361	233	9,889
	動	同乗	501	155	379	348	318	243	229	270	252	176	137	111	134	185	3,438
負	車		501	252	1,103	1,325	1,358	1,336	1,332	1,603	1,351	1,017	718	518	495	418	13,327
	自	運転	2	292	415	284	257	271	283	357	299	191	112	53	28	42	2,886
		同乗	9	36	13	8	5	4	2	3	2	5	1	-	_	1	89
傷	=		11	328	428	292	262	275	285	360	301	196	113	53	28	43	2,975
	原	運転	3	293	332	214	171	160	160	229	200	176	121	136	168	130	2,493
		同乗	2	9	1	-	-	_	-	_	_	_	-	-	-	-	12
者	付		5	302	333	214	171	160	160	229	200	176	121	136	168	130	2,505
	自	運転	710	804	695	709	670	511	562	668	550	472	359	424	495	784	8,413
	転	同乗	153	1	_	_	1	2	1	_	_	_	_	-	_	1	159
数	車		863	805	695	709	671	513	563	668	550	472	359	424	495	785	8,572
	步	行 中	282	41	117	145	142	112	133	189	185	159	142	144	195	497	2,483
	そ	の他	3	3	_	4	3	3	1	2	1	2	1	2	_	1	26
			1,665	1,731	2,676	2,689	2,607	2,399	2,474	3,051	2,588	2,022	1,454	1,277	1,381	1,874	29,888
Щ.																	

(2) 状態別死傷者数の経年推移

小牛	2. 正恒	年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
认 思	┊•死傷	死者数	36	23	15	16	22	19	19	12	14	14
	乗用車	負傷者数	22,309	22,061	21,817	20,587	19,810	18,636	18,072	16,170	14,174	10,896
		死者数	8	8	10	5	7	14	5	7	7	2
	貨物車	負傷者数	4,725	4,762	4,655	4,431	4,241	3,941	3,802	3,528	3,074	2,428
		死者数	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	特殊車	負傷者数	-	3	3	2	2	3	1	-	2	3
自動	L 動車乗車中	死者数	44	31	26	21	29	33	24	19	21	16
(≜	目二を除く)	負傷者数	27,034	26,826	26,475	25,020	24,053	22,580	21,875	19,698	17,250	13,327
	,	死者数	31	29	33	21	43	32	34	36	23	29
	自二	負傷者数	4,706	4,519	4,305	4,076	3,818	3,692	3,589	3,394	3,250	2,975
	E 4	死者数	23	19	19	7	11	11	12	17	9	7
	原付	負傷者数	7,053	6,577	5,935	5,401	4,803	4,194	3,889	3,589	3,044	2,505
— ±	倫車乗車中	死者数	54	48	52	28	54	43	46	53	32	36
—#	甲米半中	負傷者数	11,759	11,096	10,240	9,477	8,621	7,886	7,478	6,983	6,294	5,480
白曲	运車乗用中	死者数	38	47	44	34	50	31	31	28	28	35
H#	公半米川中	負傷者数	16,422	15,781	14,617	13,229	12,110	11,556	10,953	10,943	10,121	8,572
	歩行中	死者数	61	55	57	60	62	54	49	47	49	37
	<i>≫</i> 11 T	負傷者数	4,248	4,082	4,007	3,758	3,681	3,419	3,235	3,288	2,968	2,483
	その他	死者数	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	C - 7 15	負傷者数	26	19	24	17	16	19	44	21	31	26
	合 計	死者数	197	182	179	143	196	161	150	147	130	124
	. н	負傷者数	59,489	57,804	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585	40,933	36,664	29,888

(3) 年齢層別死傷者数の経年推移

, · ·		<i>F</i>		I	1							
年齢	冷•死傷	年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
1	5歳以下	死者数	8	3	10	4	7	3	1	5	3	1
<u>'</u>	○ MX /人	負傷者数	4,504	4,100	3,876	3,410	2,922	2,817	2,797	2,567	2,295	1,665
	16~19	死 者 数	18	6	6	3	13	10	5	10	6	12
	10 10	負傷者数	4,174	3,903	3,721	3,352	3,026	2,752	2,622	2,458	2,199	1,731
	20~24	死者数	7	7	10	3	11	6	6	10	6	12
ľ	20 24	負傷者数	6,301	6,120	5,561	5,116	4,646	4,137	4,049	3,684	3,246	2,676
	25~29	死者数	7	11	4	5	7	5	4	9	3	7
ľ	20 23	負傷者数	5,873	5,588	5,472	5,008	4,694	4,122	3,960	3,509	3,171	2,689
	30~34	死 者 数	10	12	11	6	7	7	5	7	4	2
,	00 104	負傷者数	5,278	5,051	4,795	4,519	4,290	3,963	3,753	3,501	3,109	2,607
	35~39	死 者 数	11	13	10	5	14	5	3	5	4	6
,	33.439	負傷者数	6,083	5,681	5,303	4,625	4,383	3,870	3,716	3,349	3,063	2,399
	40~44	死 者 数	11	8	8	10	14	5	10	5	3	6
	40**44	負傷者数	5,557	5,587	5,606	5,161	4,993	4,790	4,306	3,938	3,336	2,474
	45 ~ 49	死 者 数	9	10	10	7	11	13	17	11	8	10
	45.49	負傷者数	4,475	4,525	4,452	4,450	4,334	4,295	4,236	4,039	3,749	3,051
	50 ~ 54	死 者 数	13	10	13	5	13	10	12	6	6	9
,	30** 34	負傷者数	3,400	3,589	3,421	3,457	3,476	3,445	3,499	3,388	3,058	2,588
	55 ~ 59	死者数	16	13	15	7	6	11	11	8	10	6
,	3339	負傷者数	3,096	2,902	2,804	2,626	2,612	2,462	2,459	2,486	2,303	2,022
	60~64	死 者 数	22	16	12	13	15	12	10	4	3	5
'	00.404	負傷者数	3,903	3,647	3,280	2,836	2,444	2,197	2,031	1,877	1,714	1,454
6	65歳以上	死者数	65	73	70	75	78	74	66	67	74	48
	50成以工	負傷者数	6,845	7,111	7,072	6,941	6,661	6,610	6,157	6,137	5,421	4,532
	65 × 7.4	死者数	26	32	34	36	34	28	30	32	31	15
	65~74	負傷者数	4,676	4,807	4,726	4,786	4,441	4,379	4,015	3,856	3,312	2,658
	フち歩いし	死者数	39	41	36	39	44	46	36	35	43	33
	75歳以上	負傷者数	2,169	2,304	2,346	2,155	2,220	2,231	2,142	2,281	2,109	1,874
	合 計	死者数	197	182	179	143	196	161	150	147	130	124
	合 計	負傷者数	59,489	57,804	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585	40,933	36,664	29,888

6 当 事 者 別

(1) 概 況

					区分		件 数			死者数			負傷者数	
第1当事者	Í			_			構成率	前年比		構成率	前年比		構成率	前年比
		大	Ŧ	型 型	車	62	0.2%	-43	_	0.0%	±0	74	0.25%	-53
垂		中			車	18	0.1%	-11	-	0.0%	±0	18	0.06%	-14
米田田		準	中	型	車	6	0.0%	-1	_	0.0%	±0	7	0.02%	-2
乗 用 車		普	ì	通	車	11,441	44.8%	-2,654	28	22.6%	-1	13,474	45.08%	-3,265
_		軽	自	動	車	5,088	19.9%	-1,020	15	12.1%	-1	5,910	19.77%	-1,376
		Ξ	=	カ	_	10	0.0%	-10	-	0.0%	±0	11	0.04%	-12
						16,625	65.1%	-3,739	43	34.7%	-2	19,494	65.22%	-4,722
		大	<u> </u>	Ū	車	420	1.6%	-77	13	10.5%	+4	506	1.69%	-119
貨		中		Đ	車	447	1.7%	-154	6	4.8%	-2	563	1.88%	-215
物車		準	中	型	車	849	3.3%	-175	2	1.6%	-7	1,038	3.47%	-238
車		普		<u> </u>	車	1,430	5.6%	-416	5	4.0%	+2	1,692	5.66%	-525
		軽	自	動	車	2,501	9.8%	-418	4	3.2%	-5	2,887	9.66%	-570
						5,647	22.1%	-1,240	30	24.2%	-8	6,686	22.37%	-1,667
特殊車			大	型		9	0.0%	+2	1	0.8%	+1	21	0.07%	+14
147/4-			小	型		9	0.0%	±0	_	0.0%	±0	9	0.03%	±0
		小		751cc	-	25	0.1%	-9	3	2.4%	+1	27	0.09%	-14
	自			401 ~ 7		15	0.1%	-5	1	0.8%	±0	17	0.06%	-7
_	動			251 ~ 4		61	0.2%	+4	1	0.8%	+1	69	0.23%	±0
輪車	=			羟二輪		196	0.8%	-30	6	4.8%	+2	226	0.76%	-47
車	輪		原	付二種	重	476	1.9%	-3	7	5.6%	-3	556	1.86%	+13
						773	3.0%	-43	18	14.5%	+1	895	2.99%	-55
		原	₹ <u> </u>	1	付	902	3.5%	-164	4	3.2%	-2	1,048	3.51%	-178
					_	1,675	6.6%	-207	22	17.7%	-1	1,943	6.50%	-233
路		面	1		車	-	0.0%	±0	-	0.0%	±0	-	0.00%	±0
	列			車		_	0.0%	-1	_	0.0%	±0	-	0.00%	-1
軽車両		自		<u></u>	車	1,115	4.4%	-140	15	12.1%	+1	1,234	4.13%	-132
		そ		מ	他	4	0.0%	-2	_	0.0%	±0	4	0.01%	-2
년 년			行		当	23	0.1%	+5	13	10.5%	+3	10	0.03%	+1
	<u>不</u>			<u>明</u>		436	1.7%	-49	_	0.0%	±0	487	1.63%	-34
	合 計					25,543	100.0%	-5,371	124	100.0%	-6	29,888	100.00%	-6,776

(2) 第1当事者×第2当事者

(2)	第1	当事者〉	〈第2当事者	1									
2当		1当	乗用	貨物	特殊	自二	原付	自転車	その他の 軽車両	列 車 路面電車	步行者	不明	合計
		件数	5,155	1,981	8	156	124	75	-	_	11	122	7,632
乗	用	死者数	4	2	-	6	2	5	ı	_	7	-	26
		負傷者数	7,373	2,775	21	194	159	73	_	_	4	161	10,760
		件数	1,167	691	-	41	31	24	-	_	3	19	1,976
貨	物		4	3	-	4	1	5	-	_	2	-	19
		負傷者数	1,527	887	-	40	49	19	-	_	1	26	2,549
l		件数	1	-	-	-	_	-	-	_	-	-	1
特	殊	死者数	_	_	-	-	-	_	-	_	_	_	_
		負傷者数		-	-	-	-	_	-	_	_	_	2
_	_	件数	1,864	568	2	111	99	70	-	_	4	42	2,760
自	_	死者数	3	7	1	_	_	1	_	_	1		13
		負傷者数		579	1	142	129	104	-	_	3	45	2,960
_		件数	1,631	455	4	49	112	52	-	_	2	36	2,341
原	1寸	死者数	2	1	-	1		1	-	_	-		5
		負傷者数		471	4	59	140	68	-	_	2	36	2,435
_	±- ±	件数	5,233	1,577	1	283	409	535	3	_	-	153	8,194
F	虹 単	死者数	8	9	-	1	- 440	- 007	-	_	_	- 450	18
-		負傷者数	5,365	1,599	- 1	316	443	607	3	_		153	8,487
70)他の	件数 死者数	_	_		_			_		_		
軽	車 両	負傷者数	,	_	_	_			_		_		_
-		具 協 有 数 件 数		_	_	_		-	_		-		_
列	車	工 土 米	1	_	_			1	_		3		5 5
路面	電車	負傷者数		_	_	_			_		-		
-		件数	1.452	353	3	98	115	337	1			63	2,422
歩	行 者		1,432	7	_	_	113	-		_	_	_	21
	11 -	負傷者数		348	3	109	116	343	1	_	_	65	2,459
		件数	121	22	-	34	11	13	_	_	_	1	202
物	件 等		7	1	_	6	1	2	_	_	_		17
1/3		負傷者数		27	_	34	11	12	_	_	_	1	226
		件数	_		_	1	1	8	_	_	_		10
不	明	死者数	_	_	_		-	-	_	_	_	_	-
'	,,	負傷者数	<u> </u>	_	_	1	1	8	_	_	_	_	10
		件数	16,625	5,647	18	773	902	1,115	4	_	23	436	25,543
合	計	死者数	43	30	1	18	4	15	-	-	13	-	124
		負傷者数		6,686	30	895	1,048	1,234	4	_	10	487	29,888
		1	,	-,			.,	.,					

(3) 年齢層別第1当事者数

(3)	年齢層別第1当事	国者数										
	車種	乗用	貨物	特殊	自二	原付	自転車	その他の		歩行者	不明	合計
年齢	_							軽車両	路面電車			
	15歳以下	_	_	_	5	2	68		_	1	_	76
	16 ~ 19	373	59	-	135	140	148		-	1	_	856
	20 ~ 24	1,509	444	-	133	123	134	-	-	_	_	2,343
全	25 ~ 29	1,300	482	-	60	71	108	-	-	_	_	2,021
	30 ~ 34	1,221	427	-	48	61	89	-	-	_	_	1,846
	35 ~ 39	1,270	468	1	44	47	83		-	1	_	1,914
	40 ~ 44	1,462	544	2	67	46	75	-	-	-	-	2,196
事	45 ~ 49	1,737	773	3	88	74	84	3	-	2	_	2,764
	50 ~ 54	1,597	681	4	60	59	67	-	-	2	-	2,470
	55 ~ 59	1,345	489	2	56	54	52	_	_	1	-	1,999
	60 ~ 64	1,089	415	-	32	49	37	-	_	1	-	1,623
١	65 ~ 69	1,121	352	1	24	58	52	-	_	3	-	1,611
故	70 ~ 74	1,374	288	4	10	61	44	1	-	3	_	1,785
	75歳 以上	1,227	225	1	11	57	74	-	-	8	_	1,603
	不 明	-	-	-	-	_	-	-	_	-	436	436
		16,625	5,647	18	773	902	1,115	4	_	23	436	25,543
	15歳以下	-	_	-	-	-	-	_	-	-	_	-
	16 ~ 19	3	1	-	5	1	ı	_	_	_	-	10
	20 ~ 24	6	_	-	3	_	2	_	_	_	_	11
死	25 ~ 29	4	2	-	2	-	-	-	_	-	-	8
	30 ~ 34	3	3	-	1	1	-	_	_	-	_	8
亡	35 ~ 39	3	1	-	1	-	-	-	_	1	-	6
_	40 ~ 44	1	3	-	-	-	-	-	_	-	-	4
	45 ~ 49	5	5	-	3	-	-	-	_	-	-	13
事	50 ~ 54	3	2	1	2	_	-	-	_	2	_	10
#	55 ~ 59	5	2	-	1	_	-	_	-	-	_	8
	60 ~ 64	2	3	_		_	1	_	_	1	_	7
故	65 ~ 69	2	2	-	-	_	-	_	-	1	_	5
~	70 ~ 74	4	1	-	-	2	-	_	-	2	-	9
	75歳以上	2	3	-	_	_	12	_	-	6	-	23
	不 明	-	_	-	_	_	-	_	-	_	_	-
		43	28	1	18	4	15	_	_	13	-	122

(4) 第1当事者別事故車種の免許経過年数

~~	オーコチョルチャ	(早性の光計程連)	T XX	1			П
免許	車種 経過年数	乗 用	貨 物	特 殊	自二	原 付	合 計
	1 年 未 満	434	104	-	82	109	729
	1年以上2年未満	633	152	-	59	66	910
全	2年以上3年未満	586	174	_	59	48	867
	3年以上4年未満	360	120	_	25	31	536
事	4年以上5年未満	485	180	_	28	33	726
7	5年以上10年未満	1,591	579	_	95	75	2,340
	10 年 以 上	12,465	4,311	18	402	528	17,724
故	無免許等	69	27	-	23	12	131
	不 明	2	-	-	-	-	2
		16,625	5,647	18	773	902	23,965
	1 年 未 満	2	1	-	3	1	7
	1年以上2年未満	4	-	-	4	1	9
死	2年以上3年未満	2	-	-	2	_	4
	3年以上4年未満	1	-	-	1	_	2
亡	4年以上5年未満	1	1	-	_	_	2
事	5年以上10年未満	3	1	-	1	_	5
+4-	10 年 以 上	29	25	1	7	2	64
故	無免許等	1	_	_	_	_	1
	不 明	_	_	-	_	_	-
		43	28	1	18	4	94

注: 第1当事者になった原付以上の運転者数を計上した。

(1) 道路形状

◆ 交差点における事故件数は12, 162件(47.6%)で、交差点付近での件数を含めると14, 747件(57.7%)となる。

			道路形状		交差点等			<u>i</u>	単 路	<u></u>		踏切	一般交通	스 듹
[2	区分			交差点	交差点付近		トンネル	橋	カ ー ブ 屈 折	その他		蹈列	の場所	合 計
	华	‡	数	12,162	2,585	14,747	33	122	361	9,787	10,303	15	478	25,543
		構成率		47.6%	10.1%	57.7%	0.1%	0.5%	1.4%	38.3%	40.3%	0.06%	1.9%	100.0%
	歹	正 者	数	57	26	83	1	6	12	17	35	5	1	124
		構成	芝 率	46.0%	21.0%	66.9%	0.0%	4.8%	9.7%	13.7%	28.2%	4.0%	0.8%	100.0%
	負	負傷者	首数	13,366	3,259	16,625	52	155	419	12,081	12,707	10	546	29,888
		構成	花率	44.7%	10.9%	55.6%	0.2%	0.5%	1.4%	40.4%	42.5%	0.03%	1.8%	100.0%

<信号機設置·未設置交差点別事故類型別>

- ◆ 信号機設置交差点の事故件数は、「車両相互・右折時」の事故が多く、1,642件(29.9%)となっている。
- ◆ 信号機未設置交差点の事故件数は、「車両相互・出合頭」の事故が多く、4,688件(70.3%)となっている。

				1				収が多く、 4			1			-1	
`	\	信号機	の有無		信号模	と 設 置			信号機	未設置			合	計	
				件	数	死者数	負傷者数	件	数	死者数	負傷者数	件	数	死者数	負傷者数
類型	Ī				構成率	九日奴	只杨七双		構成率	九日奴	兵杨石奴		構成率	九日奴	兵杨石奴
4	ì		計	5,490	100.0%	48	6,162	6,672	100.0%	9	7,204	12,162	100.0%	57	13,366
)	、対	車	両	671	12.2%	13	690	509	7.6%	5	512	1,180	9.7%	18	1,202
桂	黄断 步	⋾道梢	黄断 中	592	10.8%	13	609	105	1.6%	1	104	697	5.7%	14	713
3	- o	他 横	断中	59	1.1%	-	60	284	4.3%	4	285	343	2.8%	4	345
3	<u>-</u>	の	他	20	0.4%	-	21	120	1.8%	_	123	140	1.2%	-	144
耳	百両	相	互	4,780	87.1%	33	5,429	6,140	92.0%	2	6,661	10,920	89.8%	35	12,090
H	1	合	頭	1,121	20.4%	14	1,284	4,688	70.3%	2	5,098	5,809	47.8%	16	6,382
才	ī	折	時	1,642	29.9%	10	1,828	487	7.3%	-	522	2,129	17.5%	10	2,350
Ž	Ē	折	時	1,001	18.2%	4	1,029	387	5.8%	_	400	1,388	11.4%	4	1,429
ì	<u> </u>		突	635	11.6%	-	862	206	3.1%	-	237	841	6.9%	-	1,099
ì	鱼 越	•	追 抜	124	2.3%	2	140	54	0.8%	_	59	178	1.5%	2	199
Ī	E 面	面 復	5 突	22	0.4%	-	26	23	0.3%	-	27	45	0.4%	-	53
7	-	の	他	235	4.3%	3	260	295	4.4%	-	318	530	4.4%	3	578
耳	画	単	独	39	0.7%	2	43	23	0.3%	2	31	62	0.5%	4	74
	作	物	衝突	17	0.3%	2	19	9	0.1%	1	11	26	0.2%	3	30
車	<u> </u>		倒	7	0.13%	-	8	3	0.04%	1	3	10	0.08%	1	11
7	-	の	他	15	0.3%	-	16	11	0.2%	-	17	26	0.2%	-	33

(2) 道路線形

. \ 2		NV 118												
	道路線形			カ	ーブ・屈打	沂				直				
			右			左			上り	下り	平坦		一般交通 の場所	合 計
区	分	上り	下り	平坦	上り	下り	平坦		上り	1.9	十坦		22	
件	数	38	42	280	29	48	210	647	442	633	23,343	24,418	478	25,543
	構成率	0.1%	0.2%	1.1%	0.1%	0.2%	0.8%	2.5%	1.7%	2.5%	91.4%	95.6%	1.9%	100.0%
死	者 数	-	3	5	-	5	6	19	3	1	100	104	1	124
	構成率	0.0%	2.4%	4.0%	0.0%	4.0%	4.8%	15.3%	2.4%	0.8%	80.6%	83.9%	0.8%	100.0%
負	傷者数	44	47	309	37	57	244	738	539	821	27,244	28,604	546	29,888
	構成率	0.1%	0.2%	1.0%	0.1%	0.2%	0.8%	2.5%	1.8%	2.7%	91.2%	95.7%	1.8%	100.0%

注: 上り・下りは、1当となった車両等の進行方向の勾配を表す。ただし、歩行者が1当の場合は、相手車両等の進行方向の勾配を表す。

≪交通事故多発交差点≫

順位	発生件数	交 差 点 名	路線名
1	22	法円坂	築港深江線
2	18	梅新東	国道1号
3	16	讃良川	国道1号大阪北道路
3	16	西本町	築港深江線
5	15	谷町9丁目	大阪和泉泉南線
5	15	樋之口町	大阪環状線
7	14	東天満	国道1号
7	14	走井	大阪池田線
9	13	梅田新道	国道1号
9	13	恵美須	国道25号
11	12	谷町4丁目	大阪和泉泉南線
11	12	岸里	国道26号
11	12	菅原1丁目	大阪高槻京都線
11	12	天神橋6丁目	大阪高槻京都線
11	12	被服団地前	国道170号
11	12	長尾台3丁目	国道1号大阪北道路
17	10	西天満	国道1号
17	10	池之宮北	国道1号
17	10	新高1丁目 3 上の交差点(付近を含む)を計 FL. <i>t</i> -	国道176号

[※] 事故件数が10件以上の交差点(付近を含む)を計上した。

8 道 路 別

(1) 道路種別

区分	件数			死者数」			負傷者数		
道路種別	件数	構成率	前年比	%有数	構成率	前年比	貝肠日奴	構成率	前年比
高速自動車国道	153	0.6%	-112	_	0.0%	-5	248	0.8%	-221
自動車専用道路	340	1.3%	-241	5	4.0%	±0	570	1.9%	-352
一 般 国 道	5,451	21.3%	-1,035	40	32.3%	+9	6,768	22.6%	-1,435
主要地方道	6,349	24.9%	-1,250	30	24.2%	-9	7,590	<i>25.4%</i>	-1,624
一 般 府 道	2,165	8.5%	-344	12	9.7%	+3	2,491	8.3%	-436
市町村道	10,493	41.1%	-2,230	33	26.6%	-4	11,561	38.7%	-2,500
その他の道路	592	2.3%	-159	4	3.2%	±0	660	2.2%	-208
合 計	25,543	100.0%	-5,371	124	100.0%	-6	29,888	100.0%	-6,776

(2) 路 線 ア 高速道路等

	/ 局迷退路寺														
	_		区域		大阪市域内			堺市域内			政令市域を				†
路紛				件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
		と 自 動 車 道	上り	_	_	-	_	_	-	15	_	25	15	_	25
高	西宮	宮線(名神)	下り	_	-	-	-	-	_	22	-	34	22	-	34
速	近 畿		上り	3	ı	6	-	-	_	46	-	77	49	_	83
		理吹田線	下り	5	_	9	_	_	_	24	_	34	29	_	43
自	近 畿		上り	_	ı	_	5	_	8	10	I	13	15	_	21
l		[那智勝浦線		_	_	_	5	_	8	5	_	11	10	_	19
動	近畿		上り	_	_	-	-	_	_	2	-	2	2	_	2
重	名 さ	5 屋神戸線	下り			_	_	_	_	3		3	3	_	3
平	中国	縦貫自動車道	上り	_	-	-			_	2	-	2	2		2
玉	. 1	W X L 30 + 2	トツ	_	_	_	_	_	_	5	_	15	5	_	15
	関 西	国際空港線	上り	_	_	-	_	_	_		_	_	_	_	_
道	121		下り	-	-	_	_	-	_	1	-	1	1	_	1
			110 > 7.4	8	_	15	10	_	16	135	-	217	153	_	248
		大阪池田(環		75	1	113	-	_	_	_	_	_	75	1	113
	阪	大阪池田(空	港)線	32	-	52	-	_	_	14	_	30	46	-	82
_		大阪守	口線	11	_	14	-	_	_	1	_	1	12	_	15
自	神	大阪東大	阪線	37	-	61	_	_	_	16	_	24	53	_	85
		大 阪 堺	線	9	-	12	3	_	4	_	-	_	12	_	16
動	高	西 大 阪森 小 路	線	1	_	1	_	_	_	_	_	_	1	_	1
	同	森小路		_	_	-	-	_	-			_	-		-
		湾岸	線	3	_	5	12	_	20	11	- 1	20	26		45
車	速	大 阪 松 大 阪 西	原 宮 線	27	_	57	_	_	_	3	_	3	30	_	60
			宮線	20	_	35 36	_		_		_		20		35
車	道	大 阪 港 湾 岸 北	· 線 : 線	19	_		_		_		_		19		36
守		湾 圧 七	岸線	8	_	14	_		_		_		8		14
	路	淀 川 左) 大 和 川			_	1			_		_	- 1	1		1
用			1 形	243	1	401	15		24	46	1	79	304	2	504
```	第	二阪奈	道路	243		401	15 -			2		2	2		204
l		<u>— W 宗 :</u> 26号(阪神高速)					10		17				10		17
道	第	二京阪	道路			_	10		- 17	17	3	35	17	3	35
	第	二京阪	国道		_					3		7	3	<u> </u>	7
- D	南	<u>— W 和 I</u> 阪 奈 道					1		1	3		4	4		5
路	関西	国際空港通	1 四					_		ა –	_	4	-	_	-
			道路	_	_	_	_	_	_	_	_		_	_	_
	共	ш н 11 .		243	1	401	26	_	42	71	4	127	340	5	570
高	速	道路等	合 計	251	1	416	36		58	206	4	344	493	5	818
	<u>~</u>	但 呵 寸		201		410	30		30	200	4	344	493	0	010

1	_	舩	围	澢

	イ 一般国道												
	区域		大阪市域内			堺市域内		Į.	ひ令市域を	<b>\</b>	合		計
路紛		件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
	1号	252	3	300	-	_	-	335	4	404	587	7	704
	国道1号大阪北道路	-	-	_	-	_	-	235	2	340		2	340
	2号	123	-	140	-	_	-	-	_	-	123	-	140
—	25号	309	1	392	-	_	-	115	_	144	424	1	536
	26号	147	_	187	152	_	199	471	2	647	770	2	1,033
	国道26号第二阪和国道側道部	-	-	_	-	-	-	-	-	-	_	-	_
	43号	115	2	139	-	_	-	-	_	-	115	2	139
	163号	26	_	29	_	_	-	149	1	176	175	1	205
	165号	-	-	_	_	_	-	14	-	16	14	-	16
	166号	-	_	_	_	_	-	13	_	14	13	-	14
般	168号	_	-	-	-	-	-	24	1	34	24	1	34
	170号(外環状)	_	-	_	_	_	_	677	7	837	677	7	837
	170号(旧路線等)	-	_	_	_	_	-	189	2	220	189	2	220
	171号	-	_	_	_	_	-	273	4	332	273	4	332
	172号	87	1	95	_	_	-	-	_	-	87	1	95
	173号	_	-	-	-	-	-	45	1	59	45	1	59
	176号	107	1	128	_	_	-	123	-	141	230	1	269
玉	176号(バイパス)	-	-	_	_	_	-	_	-	-	_	-	_
	307号	-	-	_	_	_	-	34	-	36	34	-	36
	308号	144	1	160	_	_	_	147	1	193	291	1	353
	309号	41	-	47	58	-	78	110	-	133	209	-	258
	309号(旧路線等)	-	-	_	_	_	-	_	-	-	_	-	_
	310号	-	-	_	96	_	118	56	-	65	152	-	183
	371号	-	_	_	_	_	-	27	_	35	27	-	35
道	423号	139	1	176	_	_	-	143	1	179	282	2	355
	477号	-	_	-	-	-	-	3	_	4	3	-	4
	479号	306	2	371	-	-	_	98	_	112	404	2	483
	480号	-	_	_	_	_	_	46	1	59	46	1	59
	481号						_	22	2	29	22	2	29
	_	1,796	12	2,164	306	_	395	3,349	28	4,209	5,451	40	6,768

$\rightarrow$	主要地方道
_	工女心刀坦

	_	<u>王<b>要地万追</b></u> ──区域	J	、阪市域 /	h l		堺市域内		ī	女令市域タ	<b>,</b> I	合		計
路線	Į		件数		負傷者数	件数		負傷者数	件数		負傷者数	件数	死者数	負傷者数
	大	阪中央環状線	104	_	131	93	-	113	620	3	752	817	3	996
	大	阪 和 泉 泉 南 線	218	-	248	97	-	107	101	-	124	416	-	479
	大		97	1	109	-	_	-	124	2	132	221	3	241
	大		78	-	91	-	_	-	86	3	110	164	3	201
	大		17	1	20	_	_	_	115	1	136	132	2	156
1	大	阪 高 石 線	118		159	156	1	195	_			274	1	354
	堺		-	-	-	35	_	43	68	-	85	103	_	128
	大		138	1	160	46	_	62	148	1	200	332	2	422
	堺		-	-	-	54	_	61	10	-	10	64	-	71
	八	尾枚方線	_	_	_	_	_	_	137	_	152	137	-	152
	京		-	_	_	_	-	-	162	-	187	162	-	187
主	茨	木寝屋川線	_	-	_	-	_	-	42	_	58	42	-	58
_	大			_	162	_	-	-	-	-	-	141	-	162
	大		90	-	108	-	-	-	67	-	82	157	-	190
	+	三 高 槻 線	_	_	_	_	-	_	67	-	83	67		83
		方交野寝屋川線	_	-	_	-	-	_	156	2	178	156	2	178
		大阪中央環状線	7	-	8	-	_		112	_	131	119	_	139
	泉		-	-	-	119	1	152	31		42	150	1	194
	泉		-	-	-	-	_	_	71	1	95	71	1	95
	岬		-		_		_	_	3	_	4	3	_	4
		阪国際空港線	-	_	-	-	_	_	2	_	2	2	_	2
		原駒ヶ谷千早赤阪線	-	_	-	- 4 00	_	454	13	_	14	13	_	14
	堺		-	_	-	130	_	154	12	_	14	142	_	168
要	枚士		_	_	_	_	_	_	33	_	34	33	_	34
^	大大		3 35	_	5 35	- 10	_	21	113 31	_	131	116	_	136 90
	入 箕		35	2	აე	19	_	21		_	34	85 21	2	
	其貝	型 泡 田 緑 塚 中 央 線		_	_	_		_	21 21		25 25	21 21		25 25
		塚 中 天 禄 阪岸和田南海線	_		_				23		25 29	23		25
	松松		_	_			_	_	12	_	14	12	_	14
	住	<u> </u>	42		53	_	_	_	- 12	_	14	42	_	53
	八		3	_	3	_	_	_	170	_	189	173	_	192
	堺	かつらぎ線	-	_	_	69	_	81	170	_	2	70	_	83
	豊	中亀岡線	_	_	_	_	_	-	63	1	67	63	1	67
	枚		_	_	_	_	_	_	23	;	23	23	1	23
	堺		-	_	_	11	_	16	47	1	53	58	1	69
地			_	_	_	_	_	-	23	-	24	23	_	24
_		和田牛滝山貝塚線	_	_	_	_	_	_	56	1	70	56	1	70
		泉大津美原線	-	_	_	31	_	34	3	-	3	34	_	37
		方富田林泉佐野線	-	_	-	-	_	_	34	-	41	34	_	41
	伊	丹豊中線	_	-	-	-	_	-	18	_	20	18	-	20
		木 亀 岡 線	-	_	_	_	_	_	18	-	22	18	_	22
	茨		-	-	-	-	_	_	5	-	6	5	-	6
	富		-	_	-	-	_	_	12	-	12	12	_	12
	園		-	_	_	_	_	_	_	_	_	_		_
	美		-	_	-	10	_	10	26	_	31	36	_	41
	ı	方大和郡山線	-	_	-	_	_	_	12	_	12	12	_	12
	旧		-	_	<u>-</u>	30	_	33	_	_	-	30	_	33
方		大阪狭山線	3	-	7	-	_	-	2	-	2	5	_	9
	-	枚方交野寝屋川線	-		-	_	_	-	2	_	4	2	_	4
	l	大津美原線高架部(堺泉北道路) 木 摂 津 線	-	_	_	7	_	10	12	_	14	19	_	24
	茨大		105	-	160	-	_	_	74 27	_	96	74 152	- 1	96
	富		125	1	160	38		53	63		32 82	152 101		192 135
		和 田 港 塔 原 線		_	_	J6	_	- 33	31	I -	36	31	_	36
	和						_	_	32	_	38	32		38
	西西		_]	_	_]	_	_	_	14	_	16	14		16
	枚		_]	_		_	_	_	2	_	2	2		2
			_	_	_	_	_	_	13	_	14	13	_	14
	大		228	2	274	_	_	_	'-	_	'-	228	2	274
	福		43	1	53	_	_	_	_	_	_	43	1	53
道	難		37	_	40	_	_	_	_	_	_	37	_	40
		神橋天王寺線	53	_	65	_	_	_	_	_	_	53	_	65
	福		I I	_	10	_	_	_	_	_	_	10	_	10
	築		240	_	297	_	_	_	_	-	-	240	_	297
	南	北線	95	_	113	-	-	-	-	-	-	95	-	113
	中	津太子橋線	62	_	74	_	_	_	_	-	-	62	_	74
	九	条梅田線	17	_	19	_	_	_	_	-	-	17	_	19
1	赤		68	-	73	-	_	-	-	-	-	68	_	73
	浜				29							26		29
1	浪		22	_	29	_	_	_	_	_	_	22	_	29
	上		63	2	73	-	_	_	-	-	-	63	2	73
	四	天 王 寺 巽 線			43		_	_		_		37	_	43
			2,220	11	2,651	945	2	1,145	3,184	17	3,794	6,349	30	7,590

	<b>エ 一般府道</b> 区域		大阪市域P			堺市域内			女令市域タ		合		計
路線		件数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
	恵美須南森町線		_	93	-	-	-	_	_	_	90	-	93
	大阪枚岡奈良紡大阪八尾紡		- 1	128 81	_	_	_	49 41	1	60 50	167 112	1	188 131
	大 堀 堺 絹		_	01	29	1	33	45	_	50 50		1	83
	石切大阪紡		1	61	_	_	-	47	3	50	100	4	111
	住 吉 八 尾 紡		_	81	_	_	-	17	_	21	80	_	102
	大 阪 羽 曳 野 綿	21	1	22	_	_	-	19	-	24	40	1	46
	高槻茨木絲		-	-	_	_	-	30	-	34	30	-	34
	枚 方 茨 木 紡		_	-	_	_	-	50	_	56	50	_	56
	南千里茨木駐車場 紛箕 面 摂 津 紛		_	_			_	36 12	_	39 12	36 12		39 12
	豊中摄津絲		_		_	_	_	18	_	19	18	_	19
	吹田箕面縞		_	_	_	_	_	26	_	28	26	_	28
_	豊中吹田絹	-	_	_	_	_	_	27	-	28	27	-	28
	交 野 久 御 山 絲		_	-	_	_	_	46	_	54	46	_	54
	杉田口禁野絲		_	-	_	_	-	50	-	61	50	-	61
	木 屋 門 真 絹 守 口 門 真 絹		_	_	_	_	_	33 37	_	38	33	_	38
	守 口 門 真 紡 八 尾 道 明 寺 紡		_	_	_	_	_	51	1	44 57	37 51	1	44 57
	深井畑山宿院絲		_	_	40	1	42	-		-	40	1	42
	界 阪 南 紡	+	_	-	20	-	23	143	1	166	163	1	189
	我 堂 金 岡 紡	-	_	_	16	_	19	7	_	8	23	-	27
	堺 泉 北 環 状 縞		_	-	42	_	48	16	_	23	58	-	71
	春木大町線		_	-	_	_	-	2	_	2	2	_	2
	水間和泉橋本停車場線 土 丸 栄 線		_	-	_	_	_	10	_	4	10	_	4
	工   凡		_	-	_	_		19 52	_	26 66	19 52	_	26 66
ήп.	東島取南海絲		_	_	_	_	_	1	_	2	1	_	2
般	亀 岡 能 勢 紡		_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
	能勢猪名川 絲	-	-	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
	萩谷西五百住線		_	_	_	_	-	9	-	9	9	-	9
	鳥飼八丁富田線		_	-	_	_	-	11	_	13	11	_	13
	正 雀 一 津 屋 紛 沢良宜東千里丘停車場紛		_	_	_	_	_	24 7	_	28 10	24 7	_	28
	伊 丹 池 田 紡		_		_	_	_	3	_	5	3	_	10 5
	熊 野 大 阪 紡		_	16	_	_	_	8	_	8	20	_	24
	西宮豊中紡		_	_	_	_	-	39	_	49	39	_	49
	庄 本 牛 立 紡		-	-	_	_	-	5	-	6	5	-	6
	長尾八幡紡		_	-	_	_	-	7	-	8		-	8
	木         屋         交         野         線           北         大         日         竜         田         線		_	-	_	_	_	21	_	22	21		22
	北大日竜田紛深野南寺方大阪紛		_	1	_	_	_	18 36	_	20 40	18 37	_	20 41
府	平 野 守 口 紡		_	25	_	_	_	10	_	10		_	35
	柏村南本町線		_	-	_	_	_	-	_	_	-	_	-
	本堂高井田線		-	_	_	_	_	2	_	3	2	-	3
	西藤井寺絹		_	_	6	_	8	19	-	20	25	-	28
	島泉伊賀紡		_	-	_	_	_	11	_	12	11	_	12
	河内長野美原絲香 芝 太 子 絲		_	_	3	_	4	13 1	_	16 1	16	_	20
	郡戸大堀翁		_	_	_	_	_	14	_	14	14	_	14
	和田福泉紡		_	-	13	_	14	15	_	19	28	-	33
	別 所 草 部 紡	-	_	_	4	_	5	_	_	-	4	-	5
	信田高石紡		_	-	_	_	-	14	-	16		-	16
	父鬼和 気 紡		_	-	_	_	_	22	_	23	22	_	23
	田 治 米 忠 岡 絹 三 林 岡 山 絹			-		_	_	30	_	9 37	30	_	37
道	二		_	-	_	_	_	13	_	37 14	13	_	14
	春木岸和田紡		_	_	_	_	_	29	_	37	29	_	37
	鳥取吉見泉佐野絲		_	-	_	_	-	4	_	4	4	-	4
	旧住吉八尾紡		-	1	_	_	_	3	_	3	4	-	4
	天 王 亀 岡 絹		_	-	_	_	-	-	_	-	_	_	_
	島   能   勢   紡     宿   野   下   田   紡		_	-	_	_	-	- 1	_	-	_	_	4
	宿野下田 紛吉野下田 尻 紛		_	_	_	_	_	_	_	1 -			
	野間出野一庫絲		_		_	_	_	_	_		_	_	_
	国崎野間口線		_	-	-	_	-	_	_	_	-	-	_
	余 野 車 作 紡	-	_	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	余野茨木 紛		_	-	-	-	-	15	_	16	15	_	16
	柚 原 向 日 紡		_	-	-	-	-	-	_	-	_	_	_
	絹 延 橋 停 車 場 絹	-	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_

	区域	7	大阪市域区	<b>h</b>		堺市域内		Ī	数令市域を	<b>†</b>	合		計
路紡		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
	忍 頂 寺 福 井 線	_	_	-	_	_	_				-	-	-
	柳谷島本線	_	-	_	_	_	_	2	_	3	2	-	3
	桜 井 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	山田上小野原線	_	_	_	_	_	-	6	-	8	6	_	8
	旧 大 堀 堺 線	_	_	_	_	_	_	9	-	9	9	_	9
	安満前島線	_	-	-	_	_	-	2	_	2	2	-	2
	総持寺停車場線 摂津富田停車場線	_	_	_	_	_	_	5	_	6	5	_	6
	按洋晶田停单场 粽	_	_	_	_	_	_	7	_	8	/	_	8
	三島 江 茨 木 線	_	_	_	_	_	_	- 11	_	11	11	_	11
	正雀停車場線		_				_	7	_	8	7	_	8
	相川停車場線	_	_	_	_	_	_	4	_	4	4	_	4
	私市太秦線	_	_	_	_	_	_	6	_	12	6	_	12
	四條畷停車場線	_	_	_	_	_	_	7	_	7	7	_	7
_	大 東 四 條 畷 線	-	_	-	_	-	-	7	_	7	7	-	7
	野崎停車場線	_	_	_	_	_	_	1	-	1	1	-	1
	中垣内南田原線	-	-	_	_	-	_	1	_	1	1	_	1
	鴻池新田停車場線	_	-	_	_	_	-	5	-	7	5	-	7
	鴻池新田停車場鴻池線	_	_	_	_	_	_	1	_	1	1	_	1
	枚 岡 停 車 場 線	_	_	_	_	_	_	-	_	-	-	-	-
	布 施 停 車 場 線 東 高 安 停 車 場 線	_	_	_	_	_	_	12	_	13	12	_	13
	東高安停車場線八尾停車場線	_		_	_	_	_	2		2	-	_	-
	八 尾 停 串 場 禄 山 本 黒 谷 線	_	<u>-</u>	_	_	_	_	4	_	J 3	1	_	3
	柏原停車場大県線	_	_	_	_	_	_	4	_	4	4	_	4
	道明寺停車場線	_	_	_	_	_	-	_	_	_	-	_	-
	堺 港 線	_	_	_	1	_	3	_	_	_	1	_	3
	竹 内 河 南 線	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	-	_
般	西 鳳 東 線	-	-	-	13	-	13	-	_	-	13	-	13
	上河内富田林線	_	-	_	_	_	_	4	1	4	4	1	4
	甘南備川向線	-	-	-	-	-	-	7	-	9	7	-	9
	富田林狭山線	_	-	_	_	_	-	8	_	8	8	_	8
	石津川停車場石津線	_	_	_	2	_	2	_	_	-	2	_	2
	富 田 林 五 条 線東 阪 三 日 市 線	_	_	_	_	_	_	9	_	12	9	_	12
	平尾鳳停車場線							1	_	<u> </u>			
	中津原寺元線	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
	浜寺公園停車場線	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
	羽衣停車場線	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
	河内長野千早城跡線	1	_	-	-	1	-	1	-	1	1	-	1
	大 野 天 野 線	_	-	_	_	_	_	1	_	1	1	_	1
	河内長野かつらぎ線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4
府	高石停車場線	_	-	_	_	_	-	4	_	4	4	_	4
	加賀田片添線	_	_	_	_	_	_	1	_	1	1	_	1
	大     津     港     線       槇     尾     山     仏     並     線	_	_	_	_	_	_	2	_	2	2		2
	東貝塚停車場線	_		_	_	_	_	1 2	_	1 5	1 2		5
	日根野羽倉崎線	_	<u>-</u>	_	_	_	_	9	_	10	9	_	10
	新家田尻線	_	_	_	_	_	_	6	_	8	6	_	8
	大苗代岡田浦停車場線	_	_	_	_	_	-	_	_	-	-	_	_
	岡田浦停車場線	-	-	_	_	-	_	_	-	_	-	-	-
	和泉砂川停車場線	_	_	_	_	_	_	3	_	5	3	_	5
	樽井停車場樽井線	_	-	_	_	_	_	_	-	-	-	_	-
	自然田鳥取線	_	-	-	_	_	-	4	-	4	4	-	4
	尾崎停車場線	-	_	-	_	-	_	-	_	_	-	_	-
	淡輪停車場線 木ノ本岬線	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_
道	木 ノ 本 岬 線 泉州山手線(三林岡山線)	_	_	_	_	_	_	20	_	_ 24	20	_	24
	泉佐野熊取線	_	_	_	_	_	_	5	_	6	5	_	6
	金田門真停車場線	_	_	_	_	_	_	4	_	4	4	_	4
	星田停車場線	_	_	_	_	_	_	1	_	1	1	_	1
	和歌山阪南線	_	_	_	_	_	-	22	-	30	22	_	30
	大 和 田 千 船 線	_	_	_	_	_	_	_	_	-	-	_	_
	杉 生 能 勢 線	_	_	_	_	_	_	_	_	-	-	_	_
	和泉橋本停車場線	_	_	_	_	_	_	2	_	2	2	_	2
	旭西淀川自転車道線	_	-	-	-	_	-	_	-	-	-	-	-
	北河内自転車道線	_	-	_	_	_	_	1	_	1	1	_	1
	大阪吹田自転車道線	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
	八尾河内長野自転車道線 豊 能 池 田 線	_	_	_	_	_	_	2	_	2	2	_	2
	来 HC /E 田 稼	455	3	509	189	2	214	1,521	7	1,768	2,165	12	2,491
Щ_		400	ა	309	109	Z	214	1,021	/	1,700	2,100	12	2,431

才 市町村道

才 市町村道       区域     大阪市域内     堺市域内     政令市域外																	
	_		_	[2	区域		大阪市域 🛚	内		堺市域内		I	女令市域 タ	<b>^</b>	合		計
路紡					_	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
	堂	島	+	Ξ	線	6	-	6	-	_	-	-	_	_	6	-	6
	中	之	島	桜 川	線	18	-	22	-	_	-	-	_	-	18	-	22
	天	満	橋	筋	線	25	_	26	_	_	_	_	_	_	25	-	26
	都	島	阿	倍 野	線	27	1	30	-	_	_	_	_	_	27	1	30
	尼	崎	平	野	線	27	1	34	-	_	_	_	_	_	27	1	34
	津	守阿	」倍 里	5 杭 全	: 線	14	_	15	_	-	-	_	_	-	14	-	15
	扇		町		線	19	-	21	-	_	-	_	_	_	19	-	21
_	本	町	左	専 道	線	22	-	23	-	_	-	_	_	_	22	-	23
市	江	戸	堀 :	北 通	線	21	-	29	-	_	-	_	_	_	21	-	29
	西	野	田	中津	線	4	-	4	-	_	-	_	_	_	4	-	4
	豊	崎	鷺	洲	線	22	-	24	-	-	-	-	-	-	22	-	24
	難	波	足	代	線	2	-	2	-	_	-	-	_	-	2	-	2
	安	治	JII j	南 岸	線	9	_	11	_	_	_	_	_	_	9	-	11
	大	和	JI  :	北岸	線	24	-	31	-	_	-	-	_	-	24	-	31
	+	Ξ	吹	田	線	_	-	_	-	_	-	-	_	-	_	-	_
	歌	島	豊	里	線	2	-	2	-	_	-	-	_	_	2	-	2
町	淀	Ш	北	岸	線	15	_	16	_	_	-	_	_	_	15	-	16
	片	町野	5 江 系	集 小 路	綿	6	-	13	-	_	-	_	_	-	6	-	13
	巽	生	野	加美	線	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	-	-
	桜	JII J	恵 美	須 町	線	5	_	7	_	_	-	_	_	_	5	-	7
	中	野(	主道	矢 田	線	16	-	18	-	-	-	_	-	_	16	-	18
	池	E	Ħ	秦	線	_	-	_	-	_	_	11	_	11	11	-	11
	砂	道	翁	橋	線	_	-	_	15	_	17	-	-	_	15	-	17
	今	池 :	三国	が丘	線	_	-	_	1	_	1	-	-	_	1	-	1
村	忠	畄	中	央	線	_	-	_	-	_	_	3	_	3	3	-	3
	神	崎	刀 ;	根山	線	_	-	_	-	-	-	52	-	58	52	-	58
	泉	大	津	中 央	線	_	-	_	-	_	-	8	-	8	8	-	8
	都	島	茨	田	線	30	-	38	-	_	-	-	_	-	30	-	38
	新	庄	長	柄	線	5	-	6	-	_	-	-	_	-	5	-	6
	片	町	徳	庵	線	20	1	20	-	-	-	_	_	-	20	1	20
	松	島	安	治川	線	1	_	1	_	_	_	_	_	_	1	-	1
	天.	王寺	方面東	更西33号	号線	1	_	1	_	_	_	_	_	_	1	-	1
道	木	津	Ш	平 野	線	19	-	24	_	_	_	_	_	_	19	-	24
				n 島 町			_	2	_	_	-	_	_	_	2	-	2
	$\vdash$			通			_	2	_	_	-	_	_	-	2	-	2
	新	木	津	川大	橋	2	_	3	_	_	-	_	_	_	2	-	3
	大			単 山	線	-	_	-	_	_	-	9	_	9	9	-	9
	和		中		線		_	_	_	_	_	55	_	66	55	-	66
	正	蓮	寺 川	北岸	線	8	_	10	_	_	-	_	_	-	8	-	10
	_			阪			_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-
	市	町	村道	その	他		6	3,517	887	6		5,855	18	6,461	9,965	30	10,947
						3,597	9	3,958	903	6	987	5,993	18	6,616	10,493	33	11,561

カ その他の道路

	区域	7	大阪市域内	勺		堺市域内		I	女令市域 タ	r <b>-</b>	合		計
路線		件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
そ	信貴生駒スカイライン	-	_	-	-	_	-	1	-	1	1	-	1
-	農(免)道	1	_	1	_	-	_	3	1	2	4	1	3
の	林道	_	-	-	_	-	_	_	-	_	_	-	-
他	港 湾 道 路	54	2	63	1	-	1	5	_	8	60	2	72
の	私 道	1	I	3	-	ı	-	10	-	11	11	1	14
道	関西国際空港島内道路	1	1	-	-	1	-	2	-	3	2	-	3
	その他の道路	35	_	36	9	_	9	57	_	57	101	-	102
路	一般交通の用に供する場所(広場等)	97	_	108	54	1	58	262	_	299	413	1	465
		188	2	211	64	1	68	340	1	381	592	4	660

# ≪交通事故多発路線≫

# 〇 発生件数

6 土	<u></u>
発生件数	路線名
817	大阪中央環状線
770	国 道 2 6 号
677	国道170号
587	国 道 1 号
424	国 道 2 5 号
416	大阪和泉泉南線
404	国 道 4 7 9 号
332	大阪臨海線
291	国 道 3 0 8 号
282	国 道 4 2 3 号
274	大 阪 高 石 線
273	国道171号
240	築 港 深 江 線
235	国道1号大阪北道路
230	国 道 1 7 6 号
228	大 阪 環 状 線
221	大阪高槻京都線
209	国 道 3 0 9 号
189	旧国道170号
175	国 道 1 6 3 号
173	八尾茨木線
167	大阪枚岡奈良線
164	大 阪 生 駒 線
163	堺 阪 南 線
162	京都守口線
157	大 阪 高 槻 線
156	枚方交野寝屋川線
152	国 道 3 1 0 号
152	大阪港八尾線
150	泉大津美原線
	発生件数817770677587424416404332291282274273240235230228221209189175173167164163162157156152152

# 〇 死者数

順位	死者数	j	路	線		名	
1	7	围	追	直	1		号
1	7	围	道	1	7	0	号
3	4	围	道	1	7	1	号
3	4	石	切	大	ß	反	線
5	3	大	阪中	,央	環	状	線
5	3	大	阪	生		拘	線
5	3	大	阪高	胡槻	京	都	線

注: 死者数が3人以上の路線の死者数を計上した。 (高速道路を除く。)

# 9 原因(法令違反)別

# 《第1当·第2当別法令違反》

×3,	<u> </u>	第2当別法令違		 第1当事者			第2当事者			合 計	
違反			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
	信号	·無視	722	23	875	209	_	222	931	23	1,097
	通行	禁止	29	-	33	4	-	4	33	-	37
		右側通行	22	-	26	85	-	93	107	-	119
	行区	歩道等通行	5	-	5	3	_	4	8	-	9
	分	その他	26	-	37	13	_	14	39	-	51
	車両	通行帯	2	-	3	-	-	_	2	-	3
	最高	速度	12	9	12	3	_	3	15	9	15
車		後退禁止	1	-	1	-	-	_	1	-	1
牛	禁止等	横断•転回禁止	18	1	21	2	_	3	20	1	24
	車間	距離不保持	21	_	29	3	_	8	24	-	37
	進路	変更禁止	24	3	22	6	_	6	30	3	28
	通行	·妨害	12	-	13	1	_	1	13	_	14
	追	追越し方法	12	2	11	5	_	5	17	2	16
両	越	追越し禁止場所追越し	12	-	14	5	_	6	17	-	20
川川	割込	み違反等	4	-	4	3	_	3	7	_	7
	踏切	不停止等	-	-	_	-	_	-	-	-	-
	· H	右折禁止場所右折	7	-	10	-	_	-	7	-	10
	折	交差点右折方法	19	-	23	7	_	9	26	-	32
	左	左折禁止場所左折	4	-	4	-	_	-	4	-	4
側	折	交差点左折方法	28	-	29	-	_	-	28	-	29
炽	優先	通行妨害	36	-	42	12	_	12	48	-	54
	交差	交差道路通行車両	501	-	546	495	13	580	996	13	1,126
	交差点安全進行義務	反対方向からの右折車両	20	-	21	128	2	142	148	2	163
	進行	歩行者	74	2	74	7	6	1	81	8	75
		その他	257	1	280	164	2	193	421	3	473
の	歩 行 者	横断歩行者妨害等	373	3	383	_	1	-	373	3	383
0)	妨 害 等	通行妨害(歩行者)	29	-	29	_	_	_	29	-	29
		自転車妨害等	272	2	277	1	_	1	273	2	278
	徐行場	交差点	402	_	436	214	-	258	616	-	694
		交差点以外	14	-	15	5	_	7	19	-	22
	指定	場所一時不停止	657	-	764	472	_	491	1,129	-	1,255
違	駐(作	亭)車	-	_	_	6	1	5	6	1	5
圧	無灯	火等	-	_	_	4	_	5	4	_	5
	合図	不履行等	3	_	3	1	_	1	4	_	4
	乗車	不適当	2	1	1	_	_	_	2	1	1
	積載	不適当	1	-	1	1	_	2	2	-	3
	自転	車の通行方法	-	_	_	2	_	3	2	_	3
反	けん	引	-	_	_	-	_	_	-	_	_
IX.	整備	ハンドル整備	-	-	_	_	-	_	_	-	_
	不良	ブレーキ整備	2	_	2	1	_	1	3	-	3
	[H4]	走行装置整備	1		1	_	_	_	1	-	1
	運 転	その他整備	-			_			_	-	_
		速度	-	_	-	-	_	_	-	-	_
	環状	左折等方法	_		_	_		_	-	-	_
	交	通行妨害(車両)	-	_	_	_	_	_	_	-	_
	差点	安全進行義務	_	-	_	-	_	_	-	_	_

	_	区分		第1当事者			第2当事者			숨 計	
違反			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
	酒酔	ال)	-	-	-	-	_	-	-	-	-
	共同	危険行為	-	-	-	-	_	-	-	-	-
車	過	薬物使用運転	2	-	3	_	-	-	2	-	3
	労等	過労運転	12	-	17	_	-	-	12	-	17
	安	ハンドル操作不適	187	10	235	34	1	35	221	11	270
_	全	ブレーキ操作不適	1,193	5	1,605	39	1	41	1,232	6	1,646
両	-	前方不注意	3,547	11	4,831	134	2	153	3,681	13	4,984
	運	動静不注視	3,407	4	4,207	4,018	8	4,330	7,425	12	8,537
	転	安全不確認	12,722	34	14,002	5,463	23	6,059	18,185	57	20,061
側		安全速度	10	-	13	-	-	-	10	-	13
	義	予測不適	121	-	134	167	-	183	288	-	317
	務	その他	129	-	159	43	-	47	172	-	206
	幼児	等通行妨害等	-	-	-	-	-	-	-	-	-
の	安全	不確認ドア開放等	94	-	95	-	_	_	94	-	95
	停止	措置義務	6	-	7	1	-	1	7	-	8
	燃料	等点検措置義務	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違	故障	車両表示義務	-	-	-	-	-	-	-	-	-
達	自動	二輪乗車方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	免許	条件	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	その	他	21	-	23	5	-	6	26	-	29
反	調査	不能	9	-	13	12	_	14	21	-	27
	違反	なし	-	-	-	11,124	22	14,239	11,124	22	14,239
			25,084	111	29,391	22,904	81	27,193	47,988	192	56,584
	信号	無視	11	8	3	64	-	70	75	8	73
		左側通行	-	-	-	35	1	35	35	-	35
步	行区	車道通行	_	_	_	12	_	12	12	-	12
		その他	-	-	-	3	-	3	3	-	3
行		横断步道外	4	1	3	181	4	180	185	5	183
11	+#	斜め横断	_	-	_	41	2	41	41	2	41
	横 断	駐停車車両の直前直後	_	-	_	35	_	37	35	-	37
者		走行車両の直前直後	1	-	1	32	_	32	33	-	33
		横断禁止場所	2	1	1	22	_	22	24	1	23
側	幼児	のひとり歩き	-	-	-	14	-	14	14	-	14
	踏切	不注意	3	3	-	-	_	-	3	3	-
の	めいて	い・はいかい・寝そべり等	-	-	-	13	4	9	13	4	9
	路上	遊戱	-	-	-	11	-	12	11	-	12
違	路上	作業	-	-	-	36	1	36	36	1	36
	飛び	出し	-	-	-	109	_	111	109	-	111
反	その	他	2	-	2	97	_	98	99	-	100
	調査	不能	-	-	-	3	_	3	3	-	3
	違反	なし	-	-	-	1,714	10	1,744	1,714	10	1,744
			23	13	10	2,422	21	2,459	2,445	34	2,469
対象		事者(列車を含む)	436	-	487	217	22	236	653	22	723
	合	計	25,543	124	29,888	25,543	124	29,888	51,086	248	59,776
《飲河		免許(再掲)》		П		1					
車	-	酒気帯び運転	122	8	163	9	_	9		8	172
両側		他の飲酒運転	44	4	57	7	_	7		4	64
注:		許運転 数値には、自転車	176	1	206	30	_	36	206	1	242

注: 1 数値には、自転車も計上している。 2 「その他の飲酒運転」とは、呼気1リットルにつき0.15mg未満相当のアルコールを身体に保有していた場合等をいう。

# 10 シートベルト・チャイルドシート・ヘルメットの着用状況

### (1) シートベルト等の着用状況

着用		着用			非着用		着用状況	合	計	5h T	E 557
区分		前年比	増減率		前年比	増減率	不明		着用率	( (1,000人の	
死 者 数	4	±0	±0.0%	7	-6	-46.2%	5	16	25.0%	25.0%	
負傷者数	12,330	-3,584	-22.5%	572	-249	-30.3%	425	13,327	92.5%	着用	非着用
合 計	12,334	-3,584	-22.5%	579	-255	-30.6%	430	13,343	92.4%	0.32	12.09

 注: 1
 致死率 (1,000人当たり) = (
 死者数 / 死者数 + 負傷者数 ) × 1,000

 注: 2
 数値にはチャイルドシートを含む。

	区分			Ħ				<u></u>		<b>⇒</b>		В
			但				∂F/I			<b>Л</b>	ョ用仏流小り	Н
		死者数	負傷者数	死傷	者数	死者数	負傷者数	死傷	者数	死者数	負傷者数	死傷者数
損傷:	主部位 🔪	26日 奴	貝肠日奴		構成率	九日奴	只肠日奴		構成率	九日奴	只肠日奴	26   物 日
	運転中	2	303	305	2.5%	2	10	12	2.1%	2	5	7
	同乗中	1	173	174	1.4%	2	62	64	11.1%	_	18	18
全:	員•頭顔部	3	476	479	3.9%	4	72	76	13.1%	2	23	25
	運転中	-	7,604	7,604	61.7%	-	61	61	10.5%	-	200	200
	同乗中	-	2,152	2,152	17.4%	I	285	285	49.2%	-	112	112
	頸 部	1	9,756	9,756	79.1%	1	346	346	59.8%	1	312	312
	運転中	1	1,194	1,195	9.7%	1	17	18	3.1%	1	45	46
	同乗中	_	344	344	2.8%	2	57	59	10.2%	1	18	19
胸∙∫	愎∙背∙腰部	1	1,538	1,539	12.5%	3	74	77	13.3%	2	63	65
	運転中	_	412	412	3.3%	_	25	25	4.3%	_	13	13
	同乗中	_	148	148	1.2%	_	55	55	9.5%	1	14	15
7	の他	_	560	560	4.5%	_	80	80	13.8%	1	27	28
	運転中	3	9,513	9,516	77.2%	3	113	116	20.0%	3	263	266
	同乗中	1	2,817	2,818	22.8%	4	459	463	80.0%	2	162	164
É	計	4	12,330	12,334	100.0%	7	572	579	100.0%	5	425	430

注:数値には、チャイルドシートを含む。

### (2) チャイルドシートの着用状況

	<u> </u>	7 - 1 - 2	/ I 4//E	1/13/2/200									
ſ	着	用					非着用		着用状況	合	計	<u> </u>	r. <del></del>
L	区分			前年比	増減率		前年比	増減率	不明		着用率	致歹 (1,000人	
ſ	死 者 数		-	±0	-	_	±0	_	-	_	-	(1,000)	(0)1_7)
	負傷者数		169	-75	-30.7%	20	-16	-44.4%	15	204	82.8%	着用	非着用
	合 計		169	-75	-30.7%	20	-16	-44.4%	15	204	82.8%	死者なし	死者なし

^{※ 6}歳未満の子供が自動車乗用中のチャイルドシート着用状況(不適正使用でも着用とし、シートベルト着用は非着用とした)を計上した。

### (3) ヘルメットの着用状況

	(0) 1)	<u> </u>	76									
	着月	Ħ	着用			非着用		着用状況	合	計	<u> </u>	r. <del></del>
I	区分 🔪		前年比	増減率		前年比	増減率	不明		着用率	】 2 01 000 J	
	死 者 数	36	+6	+20.0%	_	-2	-100.0%	_	36	100.0%	(1,000人あたり	
	負傷者数	5,303	-790	-13.0%	139	-38	-21.5%	38	5,480	96.8%	着用	非着用
Γ	合 計	5,339	-784	-12.8%	139	-40	-22.3%	38	5,516	96.8%	6.74	死者なし

注: 数値は、自動二輪と原付の合計人数を計上した。

	区分		着	 用			非			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	月
		死者数	負傷者数	死傷	者数	死者数	負傷者数	死傷	者数	死者数	負傷者数	死傷者数
損傷ヨ	主部位	70.0 30	只吻口外		構成率	70.0%	及同口外		構成率	70.0 30	民物古外	加加古奴
	運転中	15	457	472	8.8%	-	19	19	13.7%	-	4	4
	同乗中	_	17	17	0.3%	-	5	5	3.6%	_	1	1
全扫	員•頭顏部	15	474	489	9.2%	-	24	24	17.3%	-	5	5
	運転中	1	952	953	17.8%	-	23	23	16.5%	_	4	4
	同乗中	-	13	13	0.2%	_	2	2	1.4%	-	_	_
1	頸 部	1	965	966	18.1%	-	25	25	18.0%	_	4	4
	運転中	18	1,003	1,021	19.1%	_	26	26	18.7%	_	8	8
	同乗中	1	20	21	0.4%	_	1	1	0.7%	-	_	_
胸・腸	復∙背∙腰部	19	1,023	1,042	19.5%	-	27	27	19.4%	_	8	8
	運転中	1	2,803	2,804	52.5%	-	59	59	42.4%	-	21	21
	同乗中	-	38	38	0.7%	-	4	4	2.9%	_	_	_
7	の他	1	2,841	2,842	53.2%	-	63	63	45.3%	-	21	21
	運転中	35	5,215	5,250	98.3%	-	127	127	91.4%	-	37	37
	同乗中	1	88	89	1.7%	-	12	12	8.6%	_	1	1
4	計	36	5,303	5,339	100.0%	-	139	139	100.0%	-	38	38

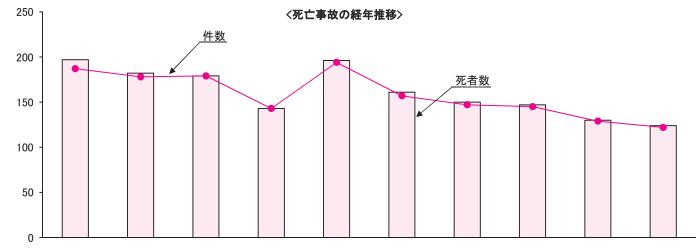
# 第 2 大阪の各種事故の実態

1 死 亡 事 故

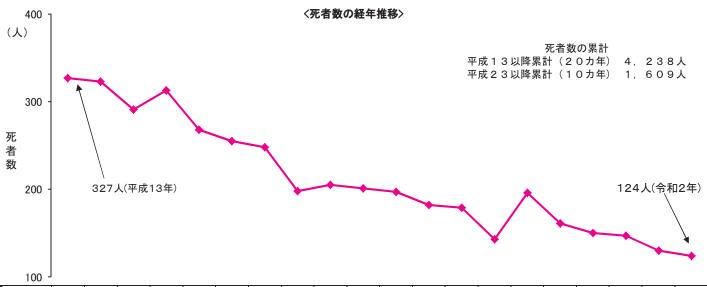
# (1) 概 況

◆ 令和2年中に大阪府下で発生した交通死亡事故は122件で、死者数は124人であった。 前年と比較すると、件数は7件減少、死者数は6人減少した。

			区分		件		数			死	黄 数	
年					前年比	増減率	1月平均	1日平均		前年比	増減率	1月平均
令	和	2	年	122	-7	-5.4%	10.17	0.33	124	-6	-4.6%	10.33
令	和	元	年	129	-16	-11.0%	10.75	0.35	130	-17	-11.6%	10.83



		平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
件	数	187	178	179	143	194	157	147	145	129	122
死	者数	197	182	179	143	196	161	150	147	130	124



		H13	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
死	者数	327	323	291	313	268	255	248	198	205	201	197	182	179	143	196	161	150	147	130	124
指	数	100	99	89	96	82	78	76	61	63	61	60	56	55	44	60	49	46	45	40	38

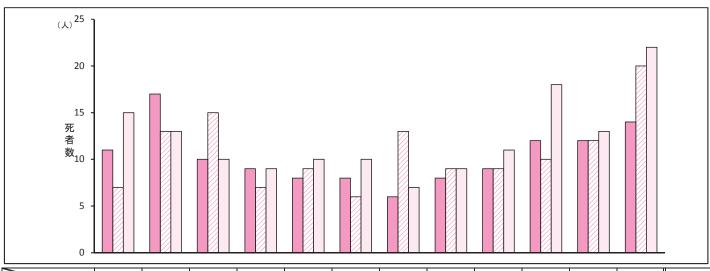
# (2) 月・時間・曜日 ア 月別

令和2年

/////// 令和元年

平成30年

- 令和2年の最多発生月は2月の17件、17人であった。
- 令和2年の最少発生月は7月の6件、6人であった。



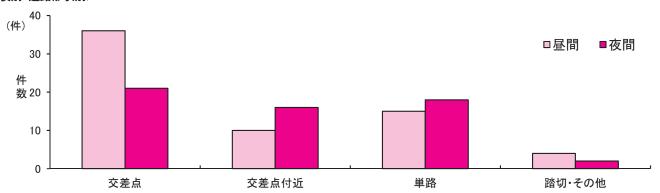
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R2	件数	11	17	10	7	8	8	6	8	9	12	12	14	122
RZ	死者数	11	17	10	9	8	8	6	8	9	12	12	14	124
R1	件数	7	13	15	7	9	6	13	9	9	10	12	19	129
KI	死者数	7	13	15	7	9	6	13	9	9	10	12	20	130
H30	件数	14	13	10	9	10	10	7	9	11	17	13	22	145
пзо	死者数	15	13	10	9	10	10	7	9	11	18	13	22	147

### イ 時間別、曜日別

- ◆ 時間別では、件数、死者数ともに10時台が最も多い。
- ◆ 曜日別では、件数、死者数ともに木曜日が最も多い。

	時	間	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5	A =1
曜日			J 7	J 8	J 9	J 10	J 11	յ 12	J 13	J 14	յ 15	J 16	J 17	∫ 18	J 19	∫ 20	J 21	յ 22	յ 23	J 24	J 1	J 2	3 3	J 4	∫ 5	J 6	合計
	件 数	数	-	1	-	-	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	_	-	1	-	9
日	死者数	数	-	1	_	-	2	1	_	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	_	-	1	-	9
月	件 娄	数	-	1	-	1	-	2	-	2	2	1	1	2	1	-	1	2	1	1	-	-	-	1	-	3	22
Н	死者数	数	-	1	-	1	-	2	-	2	2	1	1	2	1	-	1	2	1	1	-	-	-	1	-	3	22
火	件 娄	数	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	1	3	-	1	1	1	1	1	1	-	-	-	12
	死者数	数	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	3	I	1	-	1	1	1	-	ı	I	-	12
水	件 数	数	-	-	1	1	2	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-	1	-	2	1	-	1	-	1	2	16
\/\	死者数	数	-	-	1	1	2	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-	1	-	2	1	-	1	-	1	2	16
木	件 娄	数	-	1	2	3	-	2	1	3	1	3	-	2	-	1	-	3	2	-	-	-	1	1	-	2	28
<b>N</b>	死者数	数	-	1	2	3	-	2	1	3	1	3	-	2	-	1	-	3	2	-	-	-	1	1	-	2	28
金	件 数	数	1	1	-	1	4	-	2	-	1	I	I	-	3	1	ı	2	1	-	2	1	-	ı	1	-	21
317	死者数	数	1	1	-	1	4	-	2	-	1	-	-	-	3	1	-	2	1	-	2	1	-	-	1	-	21
土	件 数	数	-	-	-	2	3	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	14
	死者数	数	-	-	-	2	3	-	-	1	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	16
合計	件 娄	数	2	4	3	8	11	5	3	7	7	6	4	5	7	5	1	9	5	4	4	4	3	2	4	9	122
	死者数	数	2	4	3	8	11	5	3	7	9	6	4	5	7	5	1	9	5	4	4	4	3	2	4	9	124

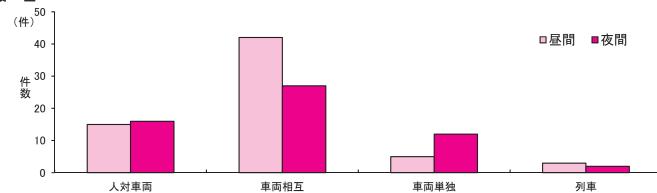
# (3) 場 所 〈昼夜別·道路形状別〉



	昼夜		昼 間			夜 間		合	計
道路	形状	6~12	12~18		18~24	0~6			ĒΙ
	交差点	21	15	36	15	6	21	57	(57)
	交差点付近	5	5	10	7	9	16	26	(26)
	交差点等	26	20	46	22	15	37	83	(83)
	トンネル	_	_	-	-	-	-	-	(0)
	橋	1	2	3	1	-	1	4	(6)
	カーブ・屈折	2	3	5	1	6	7	12	(12)
	その他	4	3	7	5	5	10	17	(17)
	単 路	7	8	15	7	11	18	33	(35)
	踏 切	_	3	3	2	-	2	5	(5)
-	般交通の場所	_	1	1	-	-	-	1	(1)
	合 計	33	32	65	31	26	57	122	(124)

注: ()内は、死者数である。

# (4) 類 型



		人刈甲	ш]	<b>平</b>   旧		<b>里</b> 川	2	<b>刈</b> 早	
	昼夜		昼 間			夜 間		合	計
類型		6~12	12~18		18~24	0~6			ĒΙ
	人対車両	8	7	15	10	6	16	31	(31)
	正面衝突	1	_	1	_	1	1	2	(2)
車	追突	3	2	5	3	3	6	11	(13)
両	出合頭	4	8	12	3	4	7	19	(19)
相	左 折 時	2	1	3	1	_	1	4	(4)
互	右 折 時	5	1	6	5	_	5	11	(11)
	その他	8	7	15	4	3	7	22	(22)
		23	19	42	16	11	27	69	(71)
	工作物衝突	1	1	2	2	6	8	10	(10)
車	駐車車両衝突		1	1	_	1	1	2	(2)
· 両 単 独	転 倒	1	_	1	_	2	2	3	(3)
独	その他	_	1	1	1	_	1	2	(2)
		2	3	5	3	9	12	17	(17)
	列 車	_	3	3	2		2	5	(5)
	슴 計	33	32	65	31	26	57	122	(124)

注: ( )内は、死者数である。

(5) 状態別·性別·年齡層別死者数

13	大態 大態	自動	車乗車	中	自動	二輪乗	車中	原	付乗車	中	自転	車乗月	用中	ž	步行中	1		その他	Į.		合 計	
昼夜	年齢	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	16~19	-	-	-	5	-	5	-	_	-	-	-	-	-	-	_	_	-	-	5	_	5
昼	20~24	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	_	2
111	25~29	1	-	1	1	-	1	-	1	_	-	1	1	1	1	2	-	-	_	3	2	5
	30~39	-	-	-	1	-	1	-	_	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-	1	-	1
88	40~49	-	-	-	4	-	4	-	-	_	2	1	3	1	-	1	-	-	-	7	1	8
間	50~59	1	-	1	3	-	3	1	_	1	-	2	2	-	2	2	-	-	-	5	4	9
	60~64	-	-	-	-	_	_	-	_	-	-	1	1	-	_	_	_	-	-	_	1	1
	65歳以上	1	-	1	-	-	-	1	2	3	15	3	18	3	10	13	-	-	-	20	15	35
		4	-	4	14	-	14	2	2	4	18	8	26	6	13	19	-	-	-	44	23	67
	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16~19	3	-	3	2	-	2	1	_	1	-	1	1	-	-	_	-	_	-	6	1	7
夜	20~24	4	-	4	3	-	3	-	-	-	2	-	2	1	-	1	-	-	-	10	-	10
"	25~29	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	_	-	-	-	_	_	-	1	1	2
	30~39	1	-	1	2	-	2	1	_	1	2	-	2	1	-	1	-	-	-	7	_	7
間	40~49	1	1	2	4	-	4	1	-	1	-	1	1	-	-	_	-	-	-	6	2	8
IPJ	50~59	1	1	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	5	1	6
	60~64	-	-	-	-	-	_	-	_	_	2	-	2	2	-	2	-	-	-	4	_	4
	65歳以上	-			-	-	_	-	_	_	1	-	1	8	4	12	-	_	-	9	4	13
		10	2	12	14	1	15	3	_	3	7	2	9	14	4	18	_	_	-	48	9	57
	15歳以下	-	_	_	-	-	-	-	_	_	1	-	1	-	-	_	_	-	-	1	_	1
	16~19	3	_	3	7	_	7	1	_	1	-	1	1	-	_		_	-	-	11	1	12
合	20~24	5		5	3		3	_	_	_	2		2	2		2		-	-	12		12
	25~29	1	_	1	2	1	3	_	_	_	_	1	1	1	1	2	_	-	-	4	3	7
	30~39	1		1	3	_	3	1	_	1	2	-	2	1	_	1	_	-	-	8	_	8
計	40~49	1	1	2	8		8	1	_	1	2	2	4	1		1		_	-	13	3	16
"	50~59	2	1	3	5		5	1		1	-	2	2	2	2	4	_	_	-	10	5	15
	60~64	_			_			_	_	_	2	1	3	2	_	2	_	_		4	1	5
	65歳以上	1	-	1	-	-	-	1	2	7	16	3	19	11	14	25		_	_	29	19	48
		14	2	16	28	1	29	5	2	1	25	10	35	20	17	37	_	_	-	92	32	124

# (6) **第1当事者** ア 昼夜別

昼夜		1当	乗月	用車	貨物	勿車	特列	<b>未車</b>	自動	二輪	原	付	自車	云車	その他の 車両等	歩行	者	不明	合言	計
	昼	間	(18)	18	(21)	19	(1)	1	(9)	9	(2)	2	(12)	12	_	(4)	4	_	(67)	65
		構成率		14.8%		15.6%		0.8%		7.4%		1.6%		9.8%	0.0%		3.3%	0.0%		53.3%
	夜	間	(25)	25	(9)	9		1	(9)	9	(2)	2	(3)	3	-	(9)	9	_	(57)	57
		構成率		20.5%		7.4%		0.0%		7.4%		1.6%		2.5%	0.0%		7.4%	0.0%		46.7%
	合	計	(43)	43	(30)	28	(1)	1	(18)	18	(4)	4	(15)	15	-	(13)	13	_	(124)	122
		構成率		35.2%		23.0%		0.8%		14.8%		3.3%		12.3%	0.0%		10.7%	0.0%	1	00.0%

注: ( )内は、その事故により生じた死者数を計上した。

	1 1	<u> </u>	1的別																		
通行	 f目的		1当	乗用	車	貨物	<b></b>	特殊車		自動二	二輪	原化	र्ग	自朝	車	その他の 車両等	歩行	者	不明	合	計
	業	務	中	(4)	4	(26)	24	(1)	1		-		1		-	_		-	_	(31)	29
	通		勤	(9)	9	(1)	1		-	(7)	7		-		-	_	(2)	2	_	(19)	19
	通		学		-		-		-		_		_		-	_		-	-		-
	私		用	(29)	29	(3)	3		-	(9)	9	(3)	3	(15)	15	-	(10)	10	-	(69)	69
		ドライ	イブ	(2)	2	(1)	1		-	(3)	3		-		-	_		-	-	(6)	6
	į	娯	楽	(1)	1		-		-		_		-		-	_		-	-	(1)	1
	1	飲	食	(4)	4		-		-	(3)	3	(1)	1	(1)	1	_	(1)	1	-	(10)	10
		買い	物	(1)	1	(2)	2		-	(2)	2	(1)	1	(2)	2	_	(5)	5	_	(13)	13
	4	他の和	弘用	(21)	21		-		-	(1)	1	(1)	1	(12)	12	-	(4)	4	-	(39)	39
	不	, The state of the	明	(1)	1		_	·	-	(2)	2	(1)	1	·	-	-	(1)	1	_	(5)	5
	合		計	(43)	43	(30)	28	(1)	1	(18)	18	(4)	4	(15)	15	_	(13)	13	_	(124)	122

注: ( )内は、その事故により生じた死者数を計上した。

# (7) **自転車・歩行者側の違反**

<目転車>				
	自転車		件	数
違反				構成率
信号無	視	(10)	10	66.7%
通 行 区	分		-	0.0%
歩 行 者 妨	害		-	0.0%
一時不停	止		-	0.0%
運転操作不	適	(3)	3	20.0%
安全不確	認	(2)	2	13.3%
その(	也		-	0.0%
수 計		(15)	15	100.0%

 合計
 [(15)
 15]
 100.0%

 注: 1
 1当となった自転車の違反を計上した。

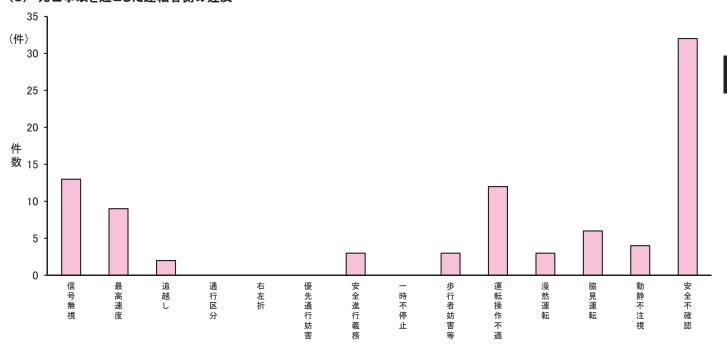
 2
 () 内は、その事故により生じた死者数を計上した。

## 〈歩行者〉

191	, H,							
				歩行	者		件	数
違反								構成率
	信	号	無	視		(8)	8	61.5%
危険	駐停	車、走行	車両の頂	直前直後横	断		-	0.0%
な横			上 場 月			(1)	1	7.7%
断		横断步	道外植	断等		(1)	1	7.7%
	そ	0.	)	他		(3)	3	23.1%
	合			計		(13)	13	100.0%

- 注: 1 1当となった歩行者の違反を計上した。 2 ()内は、その事故により生じた死者数を計上した。

### (8) 死亡事故を起こした運転者側の違反



区分	1tt #t+			
違反	件数	構成率	飲酒運転	無免許運転
信号無視	(13) 13	13.8%	-	(1) 1
最 高 速 度	(9) 9	9.6%	(4) 4	-
通行区分	-	0.0%	-	-
追越し	(2) 2	2.1%	-	-
右 折	-	0.0%	-	-
左 折	-	0.0%	-	-
優先通行妨害等	_	0.0%	-	-
交差点安全進行義務	(3)	3.2%	-	-
一時不停止	-	0.0%	-	-
歩 行 者 妨 害 等	(3)	3.2%	-	-
徐 行	-	0.0%	-	-
過労運転等	-	0.0%	-	-
安運転操作不適	(12) 12	12.8%	(2) 2	-
全漫然運転	(5) 3	3.2%	-	-
運脇見運転	(6) 6	6.4%	(1) 1	-
転 動静不注視	(4) 4	4.3%	-	-
義 安全不確認	(32) 32	34.0%	(2) 2	
務その他	-	0.0%	_	_
その他	(7) 7	7.4%		
合 計	(96) 94	100.0%	(9) 9	(1) 1

注:1 車両の運転者(1当)を計上した。ただし、自転車を除く。 2 ( )内は、その事故により生じた死者数を計上した。 3 飲酒運転は、飲酒あり(酒酔い・酒気帯び・基準以下・検知不能)の件数を計上した。

### 子 供 故 2 の

# ~子供(15歳以下でかつ中学生以下)の事故~

### (1) 概況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
令 和	2 年	851	1	1,498
令 和	元 年	1,090	3	2,070
増	減	-239	-2	-572
	増減率	-21.9%	-66.7%	-27.6%

注: 件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合 3.3% 0.8% 5.0%

### 経年推移 〉

					\ n <u>i</u>	. — 115 .	,				
		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
件	数	2,749	2,431	2,295	1,837	1,581	1,472	1,334	1,235	1,090	851
	指数	100	88	83	67	58	54	49	45	40	31
死	者 数	7	3	9	4	7	2	1	5	3	1
	指数	100	43	129	57	100	29	14	71	43	14
負 傷	者 数	4,173	3,787	3,569	3,133	2,706	2,573	2,567	2,311	2,070	1,498
	指数	100	91	86	75	65	62	62	55	50	36

注: 件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

注: 指数は、平成23年を100とした。

# (2) 月・時間帯・曜日 ア 月 別

	11 /11												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	68	71	60	51	45	59	75	93	90	82	85	72	851
死 者 数	_	-	_	1	1	-	-	ı	-	1	-	-	1
負傷者数	128	121	140	93	84	122	107	145	139	138	152	129	1,498

注: 件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

### イ 時間帯別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件 数	32	76	66	72	147	300	132	20	4	1	-	1	851
死 者 数	-	-	_	_	_	1	-	-	_	-	-	_	1
負傷者数	39	157	156	172	252	416	228	63	8	5	1	1	1,498

注: 件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

### ウ 曜日別

	-	·E - 773							
		日	月	火	水	木	金	±	合計
件	数	83	134	141	127	111	134	121	851
死 者	数	-	_	1	_	_	-	_	1
負傷者	数	183	210	213	208	216	215	253	1,498

注: 件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

### (3) 提 所 (道路形状)

	- ( -	<u> </u>	-48		<u>                                      </u>			
ľ		形	状		交差点等		その他	合計
	区分	}	\	交差点	交差点付近		-C 071B	
Ī	件		数	565	33	598	253	851
Ī	死	者	数	1	_	1	_	1
ſ	負傷	易者	数	750	133	883	615	1,498

注: 件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

### (4) 類型

	区分	件		数	死	者	数	負	傷者	数
類型			構成率	前年比		構成率	前年比		構成率	前年比
	対面·背面通行中	32	3.8%	-1	-	0.0%	±0	28	1.9%	-3
	横断歩道	53	6.2%	-5	-	0.0%	±0	64	4.3%	-3
	横断歩道外	128	15.0%	-25	-	0.0%	-1	130	8.7%	-22
	横断中	181	21.3%	-30	1	0.0%	-1	194	13.0%	-25
	その他	54	6.3%	-20	-	0.0%	±0	57	3.8%	-22
	人 対 車 両	267	31.4%	-51	-	0.0%	-1	279	18.6%	-50
	出 合 頭	410	48.2%	-113	1	100.0%	+1	523	34.9%	-199
	追 突	4	0.5%	-1	-	0.0%	-1	343	22.9%	-194
	右 折 時	49	5.8%	-8	1	0.0%	±0	94	6.3%	-11
	正面衝突	16	1.9%	-12	1	0.0%	±0	23	1.5%	-15
	その他	105	12.3%	-53	1	0.0%	-1	227	15.2%	-102
	車 両 相 互	584	68.6%	-187	1	100.0%	-1	1,210	80.8%	-521
	車 両 単 独	_	0.0%	-1	_	0.0%	±0	9	0.6%	-1
	列 車	_	0.0%	±0	_	0.0%	±0	_	0.0%	±0
	合 計	851	100.0%	-239	1	100.0%	-2	1,498	100.0%	-572

注: 件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

### (5) 学齢層

(0											
学齢	年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
	死 者 数	3	1	3	2	1	1	1	1	-	-
	負傷者数	1,085	1,002	995	894	762	683	768	698	603	457
幼	児	1,088	1,003	998	896	763	684	769	699	603	457
	死 者 数	2	2	2	-	5	1	-	4	2	1
	負傷者数	2,043	1,832	1,692	1,501	1,314	1,334	1,243	1,127	1,022	725
小	学 生	2,045	1,834	1,694	1,501	1,319	1,335	1,243	1,131	1,024	726
	死 者 数	2	-	4	2	1	-	-	-	1	-
	負傷者数	1,045	953	882	738	630	556	556	486	445	316
中	学 生	1,047	953	886	740	631	556	556	486	446	316
	死 者 数	7	3	9	4	7	2	1	5	3	1
	負傷者数	4,173	3,787	3,569	3,133	2,706	2,573	2,567	2,311	2,070	1,498
合	計	4,180	3,790	3,578	3,137	2,713	2,575	2,568	2,316	2,073	1,499

注: 死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

# (6) 状態

(0	/ 1A AX										
状態	年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
	死 者 数	3	3	4	2	3	1	1	2	1	-
	負傷者数	753	671	659	531	522	485	434	400	330	280
步	行 中	756	674	663	533	525	486	435	402	331	280
	死 者 数	1	-	3	2	2	-	-	2	1	1
	負傷者数	2,230	1,982	1,840	1,533	1,240	1,193	1,107	1,072	949	715
自転	車乗用中	2,231	1,982	1,843	1,535	1,242	1,193	1,107	1,074	950	716
	死 者 数	3	-	2	-	2	1	-	1	1	-
	負傷者数	1,190	1,134	1,070	1,069	944	895	1,026	839	791	503
そ	の他	1,193	1,134	1,072	1,069	946	896	1,026	840	792	503
	死 者 数	7	3	9	4	7	2	1	5	3	1
	負傷者数	4,173	3,787	3,569	3,133	2,706	2,573	2,567	2,311	2,070	1,498
合	計	4,180	3,790	3,578	3,137	2,713	2,575	2,568	2,316	2,073	1,499

注: 死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

### (7) 学齢・状態

_														
	<b>状態</b>	合計	歩行中	自	転車乗用	中	J.	原付乗車中	Þ	E	自二乗車中	Þ	自動車	その他
学齢			少刊中		運転	同乗		運転	同 乗		運転	同 乗	乗車中	-C 071B
幼児	死者数	_	_	-	_	_	-	_	-	-	_	-	_	_
初沈	負傷者数	457	83	151	15	136	1	-	-	1	-	1	221	1
小学生	死者数	1	_	1	1	1	1	ı	ı	1	_	ı	_	_
小子工	負傷者数	725	159	357	342	15	-	_	-	-	_	-	208	1
中学生	死者数	_	_	-	_	-	-	_	-	-	-	-	-	-
中子王	負傷者数	316	38	207	206	1	3	1	2	7	-	7	61	-
合計	死者数	1	_	1	1	-	-	_	-	_	_	-	_	_
	負傷者数	1,498	280	715	563	152	3	1	2	8	_	8	490	2

注: 死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

### (8) 性別・学齢

	区分		合	計			死者	<b>当数</b>			負傷	者数	
学齢			構成率	男	女		構成率	男	女		構成率	男	女
	1歳以下	85	5.7%	41	44	-	0.0%	_	_	85	5.7%	41	44
幼	2歳	72	4.8%	30	42	-	0.0%	_	_	72	4.8%	30	42
4)]	3歳	81	5.4%	52	29	-	0.0%	_	_	81	5.4%	52	29
児	4歳	84	5.6%	43	41	-	0.0%	_	_	84	5.6%	43	41
20	5歳	88	5.9%	43	45	_	0.0%	ı	ı	88	5.9%	43	45
	6歳	47	3.1%	24	23	-	0.0%	-	-	47	3.1%	24	23
		457	30.5%	233	224	-	0.0%	1	I	457	30.5%	233	224
	6歳	65	4.3%	40	25	-	0.0%	_	-	65	4.3%	40	25
	7歳	143	9.5%	89	54	-	0.0%	_	-	143	9.5%	89	54
/]\	8歳	155	10.3%	106	49	-	0.0%	_	-	155	10.3%	106	49
学	9歳	124	8.3%	79	45	-	0.0%	_	-	124	8.3%	79	45
	10歳	100	6.7%	59	41	-	0.0%	-	1	100	6.7%	59	41
生	11歳	95	6.3%	61	34	-	0.0%	_	-	95	6.3%	61	34
	12歳	44	2.9%	29	15	1	100.0%	1	I	43	2.9%	28	15
		726	48.4%	463	263	1	100.0%	1	I	725	48.4%	462	263
_	12歳	48	3.2%	26	22	-	0.0%	-	I	48	3.2%	26	22
中	13歳	105	7.0%	62	43	-	0.0%	_	_	105	7.0%	62	43
学	14歳	89	5.9%	47	42	_	0.0%			89	5.9%	47	42
生	15歳	74	4.9%	32	42	_	0.0%	_	-	74	4.9%	32	42
		316	21.1%	167	149	_	0.0%	-	_	316	21.1%	167	149
	合 計	1,499	100.0%	863	636	1	100.0%	1	-	1,498	100.0%	862	636

注: 死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

# (9) 登下校(園)時及び自宅から事故現場までの距離

### ア 登下校(園)時

登下村	ξ		登	·····································	荥	中			下	ħ.	交	中	
	合計		園 児	小	学	生	中学生		園 児	小	学	生	中学生
区分			图元		低学年	高学年	中子工		图元		低学年	高学年	サチエ
死 者 数	-	_	_	1	-	_	_	-	_	-	_	_	-
負 傷 者 数	117	68	2	29	20	9	37	49	4	27	21	6	18
合 計	117	68	2	29	20	9	37	49	4	27	21	6	18

注: 死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。なお、登校中に学業中を含む。

### イ 自宅から事故現場までの距離

距離	合計	Ę	500m	以下		501 <b>~</b>	1,001~	2,001m	調査
区分			50m以下	51~100m	101~500m	1,000m	2,000m	以上	不能
死 者 数	1	1	_	_	1	_	_	_	_
負 傷 者 数	815	394	78	86	230	221	108	75	17
合 計	816	395	78	86	231	221	108	75	17

注: 死傷者数は、子供が自転車乗用中及び歩行中のときの1当と2当の合計人数を計上した。

# (10) 子供側の原因 <歩行中の学齢別・原因別>

_< <u>▼打甲の子</u>	9P /	<u>"师问》</u>											
学的	蚧	슫	ì	計	3	幼 児	2		小学生	<u> </u>	ı	中 学 生	≣
違反			死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数
信号無	視	5	-	5	-	-	-	3	-	3	2	-	2
横断歩道 横断 断	外等	28	-	28	4	-	4	23	-	23	1	-	1
駐停車車両(直前直後横)	の断	14	-	14	4	-	4	9	-	9	1	-	1
走 行 車 両(直前直後横)	の断	10	-	10	1	-	1	7	-	7	2	-	2
路上遊り	戱	8	-	8	-	-	_	7	-	7	1	-	1
飛び出	L	69	-	69	19	-	19	46	-	46	4	-	4
幼 児 (ひとり歩	のき	14	-	14	14	-	14	-	-	_	-	-	_
その(	他	8	-	8	3	-	3	4	-	4	1	-	1
違反な	L	100	-	100	27	-	27	52	-	52	21	-	21
合 i	計	256	-	256	72	-	72	151	-	151	33	-	33

# <自転車乗用中の学齢別・原因別>

学			計	3	幼	2		小学生	<u> </u>	ı	中 学 生	<u> </u>
違反		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数
信号無神	1!	-	15	1	-	1	7	-	7	7	-	7
右 拮	Ť -	_	_	-	_	_	-	_	_	-	-	-
交 差 ; 安全進行義系	高 20	-	20	-	_	_	15	_	15	5	-	5
一時不停」	E 70	-	70	1	-	1	46	-	46	23	-	23
運転操作不道	<u></u>	-	3	-	-	-	3	-	3	-	-	_
漫然運車	<u> </u>	_	2	-	_	_	2	-	2	-	-	-
脇見運車	<u>.</u>	-	5	-	_	_	1	-	1	4	-	4
動静不注神	見 5	_	57	-	_	_	28	_	28	29	-	29
安全不確言	270	-	276	8	_	8	167	_	167	101	-	101
そ の f	也 10	-	16	-	-	-	12	-	12	4	-	4
違反な	90	1	95	5	-	5	59	1	58	32	-	32
合 言	十 560		559		-	15	340	1	339	205	-	205

注: 死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。

### (11) 相手方車両

	1/ 11 <del>1</del>	丁刀平	imi							
	子供	供の状態	合	計	步行	<b>中</b>	自転車	運転中	二輪車・自動	車等運転中
相手	方車両		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
乗	用	車	1	515	-	154	1	360	_	1
貨	物	車	-	156	-	36	-	120	_	-
	自 動	二輪	-	30	_	9	-	21	-	-
輪車	原	付	-	49	-	20	-	29	_	-
			-	79	-	29	-	50	-	-
自	転	車	-	39	_	26	-	13	-	_
列車	■ 路回	面電車	-	-	_	-	-	-	-	-
その	)他の	車両	-	1	_	1	-	-	-	-
そ	Ø	他	-	-	-	-	-	_	-	-
不		明	-	26	_	10	-	16	_	_
合		計	1	816	-	256	1	559	-	1

注: 死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。 その他には歩行者、物件等を含む。ミニカーは、乗用車に含む。

# (12) 相手方車両 (運転者側) の原因

### <子供を死傷させた運転者側 (1当) の違反>

車種(1当)							
	Ī			自動車	二輪車	自 転 車	その他
違反		構成率	前年比				
信号無視	20	2.6%	+5	15	3	2	_
最 高 速 度	-	0.0%	-1	_	-	-	-
横断等禁止	-	0.0%	±0	_	-	_	-
右 折 方 法 等	-	0.0%	±0	-	-	-	-
左 折 方 法 等	-	0.0%	±0	_	-	-	-
優先通行妨害等	-	0.0%	±0	_	_	_	-
交差点安全進行	56	7.2%	-5	50	5	1	_
歩 行 者 妨 害 等	26	3.4%	±0	20	5	1	-
横断自転車妨害等	14	1.8%	-11	13	1	-	-
徐 行	59	7.6%	-4	53	5	1	_
一 時 不 停 止	5	0.6%	-4	5	-	_	_
前 方 不 注 意	35	4.5%	-8	23	6	6	-
安動静不注視	61	7.9%	-25	44	10	7	_
安全     動静不注視       要全     不確認       要全     不確認       表務     その他	485	62.6%	-160	423	43	19	-
義 その他	10	1.3%	-13	9	-	1	
	591	76.3%	-206	499	59	33	-
その他	4	0.5%	-5	4	_	_	_
合 計 注: 件数は、子供自身が2当となった代	775	100.0%	-231	659	78	38	-

注: 件数は、子供自身が2当となった件数を計上した。

# (13) 警察署別発生状況

	\	年		平成29年			平成30年			令和元年			令和2年	
隊•		341	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総高		数隊	1,334	1	2,567	1,235	5	2,311	1,090		2,070	851	1	1,498
	· 速 大	淀	5	-	77 9	3	1	69 5	1	_	53 4	2		24
	曽柑		5	_	12	7		15	2	_	5	4	_	7
	天	満	4	-	17	4	_	15	3	_	10	2	-	7
	都	島	11	_	26	7	_	8	4		20	3	_	11
第	福	島	2	-	12	5	_	10	5	-	11	-	_	2
ж —	此	花	3	_	5	4		11	4	_	12	6		10
方	東 南		5 5	_	11 10	3 10		9 16	3		16 11	3 4		5
面区	世		5	_	14	10	_	23	10		22	3	_	17
	 洁		13	-	24	7	_	15	3		11	5	_	7
	九	旦	9	-	11	9	-	17	11	-	12	10	_	11
	城	東	25	-	43	11	_	22	22	-	29	10	1	14
	鶴	見	19	-	40	19		30	16		28	13		25
	人阪	水上	111	_	234	99	1	196	90	_	191	65	1	128
Н	大	正	14	-	22	7	-	16	9		20	4		10
	天 3	E 寺	10	_	22	13		33	17		29	6		9
	浪	速	5	-	11	2	_	9	5		6	4	_	6
第	東	成	18	_	26	19	_	29	10	_	19	9	_	11
	生 阿 倍	野 野	15 15	_	25 26	8 10	1	15 22	19	_	29 25	15 15		24 18
面	<u>門 15</u> 住 え		19	_	32	10		27	15		31	9		17
	<u>止~</u> 住	吉	13	_	22	21	_	37	15		25	18	_	26
	東信	主吉	17	-	28	15	-	22	16	-	29	7	-	25
	平	野	36	-	64	38	-	75	43	-	72	32	_	47
	西	成	10 172	-	15 293	14 157	- 1	27 312	11 169	_	21 306	7 126		18 211
Н	西流	定川	172	-	233	7	-	9	9	_	15	5		7
	淀	JII	23	_	34	31	1	50	13	-	23	22	_	32
		定川	20	-	32	11	-	21	12	_	12	12	_	22
⋍	高	槻	48	-	73	46	-	60	31	-	48	21	_	40
第三方	茨	木	37	_	70	32	_	67	32 7	1	54	26		36
方	摂 吹	津田	13 36	_	16 75	15 27		19 47	37	_	12 59	15 22		20 40
	<u>火</u> 豊	能	5	_	9	1	_	6	1	_	5	1	_	1
-	箕	面	23	-	36	14	-	24	10	-	25	13	-	26
	池	田	15	-	31	15	-	21	9	-	10	11	_	16
	豊田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	中	25	-	62	28	_	55	22	_	46	19		38 22
	豊中	中南	12 269	-	22 483	15 242	1	26 405	16 199	1	24 333	15 182		300
	羽 身	曳 野	35	1	64	37	-	60	26		39	13	_	17
	富田	田 林	25	-	64	31	-	44	24	-	56	16	-	29
	枚	岡	20	-	42	21	-	31	25	-	47	10	_	16
	河 布	内施	44 24	-	82 40	31 32	_	49 55	15 27	_	35 52	16 25		22 40
弟	<del>加</del> 八	尼	36	_	75	37		71	24	_	37	30		53
四十	<u>/、</u> 松	原	26	_	48	19	_	25	19	_	27	15	_	25
四方面区	松 柏	原	9	-	21	13	-	22	6		11	11	-	21
区	枚	方	48	_	80	47	_	77	28		55	23	_	37
	交 寝 扂	野星川	21 28	-	37 64	21 39		60 65	21 39	1 -	45 65	27 25		50 56
	<u>寝</u>	条畷	20		33	15		43	13		32	12		20
	<u>日 1</u> 門	真	22	_	44	22	-	38	15	_	40	13	_	16
	· 守		20	-	44	14	_	26	16	-	32	13	_	22
$\vdash$			378	1	738	379	_	666	298		573	249	_	424
	- 場 北	界界	28 15	_	52 45	33 17		50 30	24 35		45 58	10 15		19 24
	<u>北</u> 西	堺	43	_	83	45		83	47	_	90	30		51
ш	南	堺	22	_	51	14	_	34	9		32	8	_	19
,,,	高	石	16	-	26	12	-	27	11	_	15	9	_	15
第五	泉ノ		23	-	46	28	_	46	17	-	41	14	_	24
五方面	和岩纸	泉	43	-	76	35	1	71	44	_	77	30		54
画	<u></u>	田塚	62 27	_	106 45	53 23	1	97 35	50 13		78 27	26 15		52 26
区	関西	空港	-	_	1	-		-	-	_	_	-		-
	泉佐	左野	39	_	73	39		83	29		59	22		44
	泉	南	31	-	50	18	_	34	13	-	26	13	_	17
	黒	山	44	_	67	26	_	52	28	_	41	25		45
L	河 内	長野	11	_	21 742	15	_	21	14	1	25	12		21 411
<u></u>			404	(1 坐 又 (+ 2 半	/42	358	2 子供白身の	663 死傷者数をi	334 + FT #-		614	229		411

(14) 市区町村別発生状況

$\overline{}$	14) 市区日 年	<u>町村別発生</u>	<u>1<b>人儿</b></u> 平成29年			平成30年			令和元年			令和2年	
市区	∠町村 一	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総		1,334	1	2,490	1,235	5	2,242	1,090	3	2,017	851	1	1,474
	北 区	14	-	38	14	1	35	6	-	19	8	_	18
	都島区	11	_	26	7	-	8	4	_	20	3	-	11
	福島区	2	-	12	5	-	10	5	-	11	-	-	2
	此 花 区	3	-	5	4	-	11	4	_	12	6	-	10
	中 央 区	10	_	21	13	_	25	9	_	27	7	-	13
	西 区	5	-	14	10	-	23	10	_	22	3	-	17
	港区	13	-	24	7	-	15	3	_	11	5	-	7
	大正区	14	_	22	7	_	16	9	_	20	4	-	10
	天王寺区	10	_	22	13	_	33	17	_	29	6	_	9
大	浪速区	5		11	2		9	5		6	4	_	6
	西淀川区	12		23 34		-	9	9 13		15	5	_	21
阪	定 川 区東淀川区	23 20		34	31 11	1	50 21	13		23 12	22 12	_	31 22
13/2	東成区	18		26	19		29	10		19	9	_	11
	生 野 区	15	_	25	8	1	15	19	_	29	15	_	24
市	旭 区	9	_	11	9		17	11	_	12	10	_	11
	城 東 区	25	_	45	11	_	22	22	_	29	10	1	15
	鶴見区	18	_	37	19	_	30	16	_	28	13	_	24
	阿倍野区	15	-	26	10	-	22	9	-	25	15	-	18
	住之江区	19	_	32	10	-	27	15		31	9	-	17
	住 吉 区	13		22	21	_	37	15		25	18	-	26
	東住吉区	17	-	28	15	-	22	16	_	29	7	-	25
	平 野 区	36	_	64	38	_	75	43		72	32	-	47
	西 成 区	10	-	15	14	-	27	11	-	21	7	-	18
	ım –	337	_	615	305	3	588	293	_	547	230	1	399
	堺 区	28	_	52	33	_	50	24	1	45	10	_	19
	中区	22	_	28	23	_	36	26	_	49	16	-	30
堺	東区	19	_	28	13	_	19	13	_	14	12	_	16
	西 南 区	21 23		55 52	22 14		47 34	21 9		41 32	14	_	21 20
市	南     区       北     区	15	_	45	17	_	30	35		58	15	_	24
	美原区	17	_	21	8	_	15	7	_	14	10	_	17
	大	145	_	281	130	_	231	135	1	253	86	_	147
	岸和田市	62	_	106	53	1	97	50	_	78	26	_	52
	豊中市	37	_	86	43		81	38	_	70	34	_	60
	池田市	15	_	29	15	_	21	9	_	10	11	_	16
	吹田市	36	-	75	27	-	47	37	-	59	22	-	41
	泉大津市	20	-	38	24	-	38	12	-	26	10	-	19
	高 槻 市	46	_	71	42	_	54	29	-	46	20	-	39
	貝 塚 市	27	_	45	23	_	35	13	_	27	15	-	26
	守口市	20	-	44	14	-	26	16	-	33	13	-	22
	枚 方 市	61	-	100	66	-	115	41	1	83	39	-	67
	茨 木 市	37	-	70	32	-	67	32	1	54	26	-	36
	八尾市	36	_	75	37	-	71	24	_	38	30		53
	泉佐野市	31		62	27		62	21		44	18	_	34
	富田林市	20	_	52	26		34	21		46	12	_	21
	寝屋川市河内長野市	28 11		64 21	39 15		65 21	39 14		65 25	25 12		56 21
政		26		48	19		25	19		25	15		25
以	大東市	16	_	22	10	_	24	11	_	24	9		15
	和泉市	42	_	75	35	1	69	45	_	77	29		53
令	箕 面 市	23	_	36	14		24	10	_	25	13	_	26
	柏原市	9	-	21	13	-	22	6	-	11	11	_	21
市	羽曳野市	21	1	38	23	_	39	19	_	24	7	-	9
ιŢĵ	門真市	22	_	44	22	_	38	15	_	39	13	-	16
	摂 津 市	13		16	15		19	7		12	15		20
域		16	_	26	12	_	28	11	_	16	9		15
	藤井寺市	14	-	26	14	-	21	7	-	15	6		8
L-J	東大阪市	88	-	164	84	-	135	67	-	133	51	-	78
外		15	_	25	9	_	22	7	_	16	8		9
	四條畷市	5	_	12	5	_	19	2	_	8	3	-	5
	交 野 市 大阪狭山市	8		17	2		22	8	_	17 13	11	_	20 12
	下 版 狭 山 市 阪 南 市	8 10		18 19	5 7		18 10	8 5		9	3	_	5
	島本町	2		2	4		6	2		9	1	_	3
	島 本 町	4		6	4		3	1		5	1	_	1
	豆 庇 町 能 勢 町	1		3	1		3			_		_	_
	忠岡町	3	_	8	4	_	9	4	_	14	4	_	5
	熊 取 町	6	_	10	11	_	17	7	_	11	2	_	8
	田尻町	2	_	2	1	_	4	1	_	4	2	_	2
	岬町	6	-	6	2	-	2	1	-	1	1	_	3
	太子町	1	-	4	1	-	4	1		3	-	-	1
	河 南 町	3		6	3		5	2		6	4	-	7
	千早赤阪村	1	-	2	1	-	1	_	_	1	_	-	-
		852	1	1,594	800	2	1,423	662	2	1,217	535		928
<b>計</b> .	#### 7#	<b>- よい   1   1   1   1   1   1   1   1   1   </b>	中口(140年)	車 劫 件 粉 瓦	恒老粉け ユ	供自身の死(	恒老粉を計 ト	した かむ 言	1 古	敬 寂 成 の 答ま	中士 乙 苦吹 七	14.7	

### 3 齢 者 事 故 高 の

# ~65歳以上の事故~

### 【高齢者の事故の実態】

### (1) 概 況

/	区分	件数	死 者 数	負 傷 者 数
	令 和 2 年	8,087	48	4,532
	令 和 元 年	9,713	74	5,421
	増 減	-1,626	-26	-889
	増 減 率	-16.7%	-35.1%	-16.4%

注: 件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合 31.7% 38.7% 15.2%

		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
	件 数	11,196	11,661	11,723	11,639	11,329	10,997	10,649	10,733	9,713	8,087
	指数	100	104	105	104	101	98	95	96	87	72
列	者 数	65	73	70	75	78	74	66	67	74	48
	指数	100	112	108	115	120	114	102	103	114	74
負	傷者数	6,845	7,111	7,072	6,941	6,661	6,610	6,157	6,137	5,421	4,532
	指数	100	104	103	101	97	97	90	90	79	66

注: 件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

注: 指数は、平成23年を100とした。

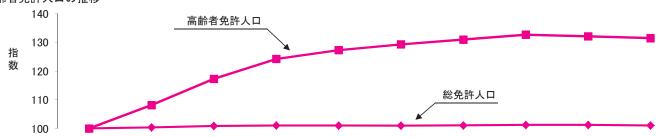
### ○高齢者人口の推移



		平7	平12	平17	平22	平27
糸	※ 人 口	8,797,268	8,805,081	8,817,166	8,865,245	8,839,469
	指 数	100	100	100	101	100
高	齢者人口	1,047,875	1,315,213	1,634,218	1,962,748	2,278,324
	指 数	100	126	156	187	217

注: 平成27年の国勢調査による。なお、指数は平成7年を100とした。

# 〇高齢者免許人口の推移



			H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
総	免許	人口	5,055,278	5,073,570	5,099,003	5,107,800	5,106,179	5,104,712	5,108,271	5,117,730	5,116,827	5,106,892
	指	数	100	100	101	101	101	101	101	101	101	101
高歯	令者免討	午人口	698,321	755,253	819,242	867,685	889,276	903,265	914,723	926,703	922,855	918,221
	指	数	100	108	117	124	127	129	131	133	132	131
	構质	龙率	13.8%	14.9%	16.1%	17.0%	17.4%	17.7%	17.9%	18.1%	18.0%	18.0%

注: 指数は、平成23年を100とした。

## (2) 月・時間帯・曜日 ア 月 別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	743	717	745	528	474	615	626	662	671	751	715	840	8,087
死 者 数	4	6	3	1	5	1	1	3	6	5	6	7	48
負傷者数	432	394	386	303	282	388	335	379	346	417	395	475	4,532

注: 件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

### イ 時間帯別

医分 時間	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件 数	558	1,267	1,391	1,122	1,080	1,191	740	281	133	95	88	141	8,087
死 者 数	2	4	12	7	6	4	6	1	3	-	-	3	48
負傷者数	271	637	933	654	624	640	386	139	63	54	45	86	4,532

注: 件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

### ウ 曜日別

区分曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件 数	679	1,191	1,334	1,240	1,263	1,350	1,030	8,087
死 者 数	5	7	4	5	12	9	6	48
負傷者数	412	657	734	704	669	749	607	4,532

注: 件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

### (3) 類型

	区分	件 数		死者数		負傷者数	
類	型	计 奴	構成率	201日 奴	構成率	貝陽日奴	構成率
	横断中	696	8.6%	20	41.7%	495	10.9%
	その他	510	6.3%	4	8.3%	338	7.5%
ر	、対車両	1,206	14.9%	24	50.0%	833	18.4%
	出合頭	2,376	29.4%	7	14.6%	1,282	28.3%
	追突	1,597	19.7%	1	0.0%	1,075	23.7%
	右 折 時	862	10.7%	3	6.3%	402	8.9%
	正面衝突	76	0.9%	_	0.0%	52	1.1%
	その他	1,914	23.7%	10	20.8%	857	18.9%
耳	画 相 互	6,825	84.4%	20	41.7%	3,668	80.9%
耳	画 単 独	54	0.7%	2	4.2%	31	0.7%
	列 車	2	0.02%	2	4.2%	-	0.00%
	合 計	8,087	100.0%	48	100.0%	4,532	100.0%
	台 計		100.0%	48	100.0%	4,532	100.0%

注: 件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

### (4) 場 所(道路形状)

	区分	件数		死者数		<b>色</b> / 自 字 粉	
形	状	1十 数	構成率	2000年数	構成率	負傷者数	構成率
	交差点	4,273	52.8%	29	60.4%	2,313	51.0%
	交差点付近	707	8.7%	10	20.8%	382	8.4%
3	を 差 点 等	4,980	61.6%	39	81.3%	2,695	59.5%
	カーブ等	94	1.2%	2	4.2%	48	1.1%
	その他	2,793	34.5%	4	8.3%	1,670	36.8%
	単 路	2,887	<i>35.7%</i>	6	12.5%	1,718	37.9%
	踏 切	5	0.1%	2	4.2%	1	0.0%
_	般交通の場所	215	2.7%	1	2.1%	118	2.6%
	合 計	8,087	100.0%	48	100.0%	4,532	100.0%

注: 件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(5) 状態

	' V	<u> </u>																							
区分		_	状態	自	動	車	自	動	=	輪	原	Ī	付	自	転	車	歩	行	者	そ	の	他		合	計
	運	転	者			1				-			3			19		_			_				
	同	乗	者			-				-			-			-			\			\			48
歹	E 1	旨	数			1				-			3			19			25				-		
	運	転	者			1,001				123			434			1,703		_							
	同	乗	者			430				1			-			1			\	]	•	\			4,532
負	傷	者	数			1,431				124			434			1,704			836				3		
	運	転	者			1,002				123			437			1,722									
	同	乗	者			430				1			-			1						\			4,580
	合	計	ł			1,432				124			437			1,723			861				3		
·-	工/与:	Le stee				T /5 +		-1.1																	

注: 死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

### (6) 年 齢

年齢層 区分	65 ~ 69 歳	70 ~ 74 歳	75 ~ 79 歳	80 ~ 84 歳	85 歳 以 上	合 計
死 者 数	6	9	14	11	8	48
負 傷 者 数	1,277	1,381	1,018	559	297	4,532
合 計	1,283	1,390	1,032	570	305	4,580

注: 死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

# (7) 原因

# 〇 歩行中の高齢者の場合(第1当が高齢者の違反)

当事行	違反	信号無視	横断歩道外 横 断	駐停車車両の 直前直後横断	横断禁止場所 横 断	踏切不注意	めいてい はいかい 寝そべり等	その他	合 計
	65~69歳	2	-	-	-	1	-	-	3
步行	70~74歳	2	-	-	-	-	_	1	3
者	75歳以上	5	3	-	-	-	-	-	8
-		9	3	-	-	1	-	1	14

# ○ 運転中の高齢者の場合(第1当が高齢者の違反)

当事	違反	信号無視	進路変更禁止	右左折方法等	優先通行 妨 害 等	交 差 点 安全進行	歩行者妨害等	徐行	一時不停止
	65~69歳	41	2	5	3	66	37	24	36
自動	70~74歳	49	-	2	1	66	28	22	46
自動車	75歳以上	50	_	2	4	60	44	15	31
		140	2	9	8	192	109	61	113
	65~69歳	1	-	-	-	3	2	2	2
二	70~74歳	4	_	2	_	2	2	5	1
輪車	75歳以上	2	_	1	-	2	1	1	3
		7	-	2	-	7	5	8	6
,	65~69歳	8	_	1	-	-	2	-	4
目	70~74歳	3	-	-	-	1	-	1	2
自転車	75歳以上	18	_	I	_	2	ı	1	6
		29	_	_	-	3	2	2	12
	숨 計	176	2	11	8	202	116	71	131

	違反		安 全	運	転	義務		その他	合	計
当事者	i	運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	その他	ての他		ĀΙ
	65~69歳	82	44	125	149	803	14	43		1,474
自動	70~74歳	110	33	124	166	953	16	50		1,666
車	75歳以上	105	25	98	147	806	20	46		1,453
		297	102	347	462	2,562	50	139		4,593
	65~69歳	3	1	4	8	54	_	2		82
ニ	70~74歳	_	3	5	8	37	_	2		71
輪車	75歳以上	3	1	5	5	41	_	4		68
		6	5	14	21	132	_	8		221
	65~69歳	1	1	4	9	22	1	-		52
自	70~74歳	3	1	3	7	22	_	1		44
転車	75歳以上	6	-	4	8	27	2	_		74
		10	2	11	24	71	3	1		170
	슴 計	313	109	372	507	2,765	53	148		4,984

### (8) 自宅からの距離

〈歩行者〉

	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外
距	i離	% 有	貝肠日奴		構成率	の構成率
	100 m 以内	3	151	154	18.1%	12.4%
	101 ~ 500 m	11	187	198	23.3%	16.2%
	501~1,000m	4	200	204	24.0%	18.1%
1	km 以内	18	538	556	65.3%	46.7%
1,0	001 ~ 2,000 m	2	110	112	13.2%	13.7%
2,	001 m 以上	5	152	157	18.4%	37.9%
訓	直 不 能		26	26	3.1%	1.8%
슫	計	25	826	851	100.0%	100.0%

注: 死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

# (9) 通行目的

〈歩行者〉

区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外
通行目的	2.10 数	貝肠日奴		構成率	の構成率
散 歩	3	87	90	10.6%	4.6%
買物	8	162	170	20.0%	11.6%
訪 問	1	40	41	4.8%	5.1%
通 院	3	28	31	3.6%	0.8%
目的なし徘徊	-	2	2	0.2%	0.1%
通勤・通学	2	21	23	2.7%	17.7%
その他	8	486	494	58.0%	60.0%
合 計	25	826	851	100.0%	100.0%

注: 死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

### (10) 免許の有無

〈歩行者〉

	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外
免許有無		<b>化</b>	貝陽白奴	百計	構成率	の構成率
あり	J	6	111	117	13.7%	40.3%
なし	,	19	715	734	86.3%	59.7%
合 if	†	25	826	851	100.0%	100.0%

注: 死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

### (11) 反射材・ライト点灯の有無

### ア 反射材の有無

〈歩行者〉

	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外
反射材σ	)有無				構成率	の構成率
あ	Ŋ	2	11	13	1.5%	1.2%
な	L	23	815	838	98.5%	98.8%
合	計	25	826	851	100.0%	100.0%

注: 死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。不明は、なしに含む。

### 

	〈目転車〉					
	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外
距	i離	70 6 50	及陽古然	ши	構成率	の構成率
	100 m 以内	-	134	134	7.8%	5.5%
	101 ∼ 500 m	9	387	396	23.1%	15.9%
	501~1,000m	4	544	548	31.9%	25.6%
1	km 以内	13	1,065	1,078	62.8%	46.9%
1,0	001 <b>~</b> 2,000 m	3	355	358	20.9%	23.0%
2,	001 m 以上	2	243	245	14.3%	27.1%
訓	直 不 能	_	36	36	2.1%	3.0%
슫	計	18	1,699	1,717	100.0%	100.0%

注: 死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

〈目転車〉					
区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外
通行目的	777	20100 11 321		構成率	の構成率
散 步	-	43	43	2.5%	2.3%
買物	6	428	434	25.3%	12.7%
訪 問	5	112	117	6.8%	5.8%
通 院	2	37	39	2.3%	0.3%
目的なし徘徊	-	-	-	0.0%	0.0%
通勤•通学	_	86	86	5.0%	21.0%
その他	. 5	993	998	58.1%	57.9%
合 討	18	1,699	1,717	100.0%	100.0%

注: 死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

### 〈自転車〉

	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外
免許有領	Ħ	九日奴	只杨石奴		構成率	の構成率
あ	Ŋ	2	231	233	13.6%	35.2%
な	L	16	1,468	1,484	86.4%	64.8%
合	計	18	1,699	1,717	100.0%	100.0%

注: 死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

# イ ライト点灯の有無

### <自転車>

	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外
ライト点灯の	の有無	九日奴	只物日奴		構成率	の構成率
あ	IJ	-	189	189	11.0%	18.5%
な	L	18	1,510	1,528	89.0%	81.5%
伯	計	18	1,699	1,717	100.0%	100.0%

の構成率 18.5% 81.5% 100.0%

注: 死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。不明は、なしに含む。

# (12) 警察署別発生状況

	_	_	年		平成29年		101 222	平成30年		10 × 1	令和元年		FI 22	令和2年	
隊・皇	署		数	件数 10.649	死 者	負傷者	件数	死 者	負傷者	件 数	死 者	<u>負傷者</u> 5.421	<u>件数</u> 8.087	<u>死者</u> 48	負傷者
高	ì	東	<u>级</u> 隊	10,649	66 1	6,157 127	10,733 130	67 2	6,137 121	9,713 118	74	96	62	48	4,532 38
	大	<u> </u>	淀	52	-	22	47	-	19	46	-	28	32	-	12
	曽	根	崎	139	1	60	132	ı	58	138	1	50	92	-	47
	天		満	175	_	65	152	1	69	152	-	52	103	-	41
	都		島	90	-	52	77	_	41	74	-	44	90	_ 1	44
第	福此		島花	61 40	1	27 27	64 35		33 21	60 27	1	31 16	45 35	1	24 13
—	υυ	東	16	140	_	56	141	_	67	154	_	65	125	_	51
方面		南		181	_	75	154	-	50	201	1	66	124	_	44
区		西		136	1	54	119	1	55	137	_	55	116	_	53
-		港旭	_	85 49	1	56 37	76 62	1	42 36	73 65	2 1	42 36	59 50		41 35
-	城	/6	東	153	_	91	174	_	111	164	2	94	127	_	68
	鶴		見	128	1	79	111	-	61	106	_	68	72	_	36
	大	阪 水	: 上	-	-	-	_	-	_	-	-	_	-	-	-
	+		균	1,429	6	701	1,344 58	1	663 33	1,397 59	8	647 35	1,070	2	509
	大天	王	正寺	69 109	3 2	39 56	119	1	61	123		35 67	43 81	1	32 40
	浪		速	103	1	40	108		51	82	1	40	65		35
	東		成	114	1	64	131	_	79	114	2	69	85	1	40
	生	Įψ	野町	140	_	90	140	1	80	181	2	103	118	_	66
面	阿 住	倍之	野江	107 157	2	69 105	109 149	1	72 90	76 148	3	50 83	66 121	2	32 75
	住	~_	吉	121	1	85	159	_	108	147	1	74	121	1	76
	東	住	吉	142	_	81	160	1	100	136	2	82	120	1	78
-	平		野	288	-	169	327	2	209	260	2	157	219	2	127
Ļ	西		成	101 1,451	10	66 864	142 1.602	1 8	98 981	104 1,430	1 16	56 816	71 1.110	9	43 644
	西	淀	JII	74	2	48	63	2	29	53	-	27	57	2	25
	淀		JII	244	1	135	227	1	116	179	_	92	163	1	100
	東	淀	JII	141	1	85	132	1	70	97	1	51	117	_	75
第	<u>高</u> 茨		槻木	342 256	<u>3</u>	209 139	343 241	2	188 116	300 293	2	193 153	225 221	1 2	108 115
第三方面	<u>火</u> 摂		津	113	1	57	118	ა 1	66	97	1	43	87		56
方面	吹		田	320	4	155	300	2	160	262	1	152	212	_	113
ᅜ	豊		能	28	_	14	11	_	12	24	_	13	13	_	10
	箕池		面田	104 101	_	47 59	120	1	63 45	109 99	- 1	56 62	101 86	1	50 58
	豊		中	183	2	112	87 217	1	107	195	1	95	177	1	79
-	豊	中	南	138	3	82	143	-	82	122	1	77	122	_	77
Ţ				2,044		1,142	2,002	13	1,054		8	1,014		8	
-	羽室	<u>曳</u> 田	野	201	1	117	238	1	142	151	-	90	154	2	80
	富 枚	ш	林岡	216 146	2	131 80	217 156	4	128 95	163 156	1	90 87	148 119		88 81
	河		内	247	1	130	224	1	105	222	4	108	178	1	111
第	布		施	235	1	141	281	3	170	269	1	175	233	_	135
m	<u>八</u>		尾唇	353 147	1	202	305	5	191	225 182	4	111	222	2	129
四方面区	松柏枚交		原原	104	1	87 62	166 88	3	98 57	79	2	117 51	119 61	1	82 42
回回	枚		方	333	3	178	318	3	163	292	2	161	232	1	109
-	交	_	野	209	_	124	202	_	103	207	2	121	206	1	132
	寝	<u>屋</u> 條	]]]	273	2	165	372	2	214	303	1	176	281	3	138
	<u>四</u> 門	11余	畷真	149 126	3 1	82 80	160 167	3 2	105 92	168 152	2	95 96	141 164	1	82 96
	守			167	_	106	180	3	120	168	2	98	148	_	91
				2,906	16	1,685	3,074	30	1,783	2,737	25	1,576	2,406	13	1,396
	<b>ال</b>	堺	押	274	1	157	233	1	128	204	3	105	147	3	79 76
	<u>北</u> 西		堺 堺	166 314	1	113 200	165 381	1 2	97 224	173 282	2 4	111 156	135 245	1 4	144
	西南		堺	198	2	115	181	_	100	143		84	97	_	56
	高泉		石津	72	1	45	72	_	44	68	_	48	59	_	40
五	泉	大	津	171	1	106	140	1	86	134	1	74	116	_	78
第五方面	和岸貝	和	泉田	187 304	2	100 201	213 288	_	122 177	191 213	1	100 128	216 202	_ 1	121 115
面区	負	114	塚	142	2	108	109	_	62	118	_	82	96	2	47
	関	西空	港	_	-	_	_	-	3	1	-	_	1	-	_
	泉	佐	野	285	1	163	256	2	140	213	3	116	191	3	119
	泉黒		南山	157 256	2	89 142	148 251	2	108 158	118 237	2	71 134	81 170	1 –	58 87
	<u>未</u> 河 i	内長		149		99	144	1	86	106	1	63	102	1	59
_				2,675	15	1,638	2,581	10	1,535	2,201	17	1,272	1,858		
								N/- / I IFA	自身の死信						

注:件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(13) 市区町村別発生状況

$\stackrel{\wedge}{}$	<b>13)市区町</b> ──	<u>「村別発生</u>	<u>水</u> 加 平成29年			平成30年			令和元年		令和2年		
	5町村 (	件数	死 者	負傷者	件数	死 者	負傷者	件数	死 者	負傷者	件数	死 者	負傷者
彩		10,505	65	6,030	10,603	65	6,016	9,595	74		8,025	48	4,494
	北     区       都     島     区	366 90	1 -	147 52	331 77	1	146 41	336 74	1 -	130	227 90		100 44
	福島区	61	1	27	64	_	33	60	1	31	45	1	24
	此 花 区	40	1	27	35	_	21	27	_	16	35	1	13
	中 央 区	320	-	130	295	-	117	355	1	131	249	-	95
	西区	136	1	54	119	1	55	137	-	55	116	_	53
	港 区 大 正 区	85 69	1 3	56 39	76 58	1	42 33	73 59	2	42 35	59 43	_	41 32
	天王寺区	109	2	56	119	1	61	123	_	67	81	1	40
大	浪 速 区	104	1	41	108		51	82	1	40	65	_	35
	西淀川区	74	2	48	63	2	29	53	-	27	57	2	25
n=	淀 川 区	244	1	135	227		116	179	-	92	163	1	98
	東淀川区	141	1	85 64	132 132	1	70 80	97 114	1	51 69	117 87	- 1	75 41
	東         成         区           生         野         区	114 140	_	90	140		80	181	2 2	103	117	1 -	65
市	旭 区	51	-	39	62	1	36	65	1	36	51	_	35
	城 東 区	155	-	93	184	-	114	168	2	100	132	_	69
	鶴見区	124	1	74	101		57	100	-	60	66	-	35
	阿倍野区住之江区	107	-	69	109	1	72	80	1	52	68	-	33 75
	<u>住 之 江 区</u> 住 吉 区	157 121	2	105 85	149 159	1	90 108	148 143	3	83 72	121 120	1	75
	東住吉区	142	-	81	160	_	100	136	2	82	119	1	78
	平 野区	288	_	169	327	2	209	259	2	157	219	2	127
	西 成 区	101	-	66	142	1	98	104	1	56	71	1	43
$\vdash$	堺 区	3,339 274	20	1,832 157	3,369 233	15 1	1,859 128	3,153 204	25 3	1,631 105	2,518 147	14	1,351 79
	<u> </u>	148	I	89	186	<u> </u>	111	141		85	113		67
	東区	71	_	50	86	_	51	75	_	47	57	_	36
	西 区	166	1	111	195	2	113	141	4	71	132	4	77
	南 区	199	2	115	181	-	100	142	-	83	98	-	56
市	北     区       美     原     区	166 102	1 -	113 53	165 92	1	97 61	173 87	2 -	111 42	136 54	1 -	77 28
	天 尽 区	1,126	5	688	1,138	4	661	963	9		737	8	420
	岸和田市	304	-	201	288	-	177	213	1	128	202	1	115
	豊中市	322	5	194	360	1	189	317	2	172	300	1	156
	池田市	100	-	59	87	_	45	99	1	62	86	-	58
	吹 田 市 泉 大 津 市	320 144	4	155 86	300 128	1	160 81	262 114	1	152 64	211 97	-	115 64
	高槻市	326	2	202	334	2	181	287	_	184	220	1	106
	貝 塚 市	142	2	108	109	_	62	118	-	82	96	2	47
	守口市	169	-	107	181	3	121	168	2	99	149	_	91
	枚 方 市	466	3	254	437	3	223	413	3	232	357	1	196
	<u>茨 木 市</u> 八 尾 市	256 353	1	139 202	241 304	3 4	116 191	293 225	2	153 110	221 222	2	115 129
	泉佐野市	203	1	120	195	1	105	165	2	92	145	3	89
	富田林市	186	1	110	184	2	110	142	-	76	124	-	75
	寝屋川市	273	2	165	372	2	214	303	1	176	281	3	138
	河内長野市松 原 市	149 147	1	99 87	144 166	3	86 98	106 182	1	63 117	102	1	59
	松     原     市       大     東     市	101	3	55	117	<u>3</u>	98 77	116	2	61	119 97	1	82 58
ے	和泉市	186	2	99	203	<u> </u>	117	190	_	99	214	-	118
L)	箕 面 市	104	-	47	120	1	63	109	-	56	101	1	50
	柏原市	104	1	62	88		57	80	-	52	61	1	42
市	羽 曳 野 市 門 真 市	120 123	1	70 79	165 165	2	95 91	95 151	_	54 96	99 162	1	48 96
	<u>円 具 巾</u> 摂 津 市	113	1	79 57	118	1	66	97	1	43	87		56
	高 石 市	73	1	47	73		44	68	_	48	61	-	41
130	藤井寺市	81	1	47	73		47	56	_	36	55	1	32
	東大阪市	628	2	351	661	5	369	647	9	370	529	1	327
	泉南市四條畷市	89 49	1 -	54 28	74 44	2	54 29	67 55	2	41 35	49 45	-	29 24
	交野市	76	_	48	83		43	86	1	50	81	1	45
	大阪狭山市	83	-	39	73	2	46	75	-	45	58		22
	阪 南 市	57	_	28	57	_	39	46	-	28	26	-	25
	島本町	16	1	7	9	_	7	13	-	9	5	_	2
	豊   能   町     能   勢   町	13 15	-	6 8	7		7 5	11 13	_	6 7	10	_	2
	忠 岡 町	26	_	19	21		10	22	1	12	18		16
	熊 取 町	62	_	37	53	1	28	44	1	21	39	_	23
	田 尻 町	19	_	6	8	-	10	4	_	2	8	-	7
	岬町	12	1	7	17		15	6	_	3	6	1	4
	太子町	10	-	5	11	- 1	9	7	-	4	11	-	6
	<u>河 南 町</u> 千早赤阪村	19 1	1 -	15 1	19 3	<u>1</u>	7 2	10	1 -	6	12 1		5
'	一一小纵型	6,040	40	3,510	6,096	46	3,496	5,479	40	3,150	4,770	26	2,723
					大死傷者数								

注:件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。なお、高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

### 【高齢運転者による事故の実態】

### (1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
ŕ	3 和 2 年	4,814	16	5,488
弇	和 元 年	5,887	20	6,819
t	曽 減	-1,073	-4	-1,331
	増 減 率	-18.2%	-20.0%	-19.5%

### 〈経年推移〉

			H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
	件	数	6,201	6,522	6,698	6,725	6,556	6,355	6,319	6,345	5,887	4,814
	指	数	100	105	108	108	106	102	102	102	95	78
3	正 者	数	19	25	22	23	26	28	28	25	20	16
	指	数	100	132	116	121	137	147	147	132	105	84
負	傷	者 数	7,149	7,538	7,790	7,798	7,512	7,291	7,328	7,285	6,819	5,488
	指	数	100	105	109	109	105	102	103	102	95	77

注: 件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

注: 指数は、平成23年を100とした。

# (2) 月•時間帯•曜日

### ア月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	457	425	463	295	275	356	402	383	415	439	416	488	4,814
死 者 数	1	1	2	-	1	3	-	1	1	3	3	-	16
負傷者数	526	479	553	322	318	408	464	434	468	497	464	555	5,488

注: 件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

### イ 時間帯別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合 計
件 数	330	809	758	685	660	722	447	165	79	48	44	67	4,814
死 者 数	-	1	5	2	2	3	1	1	-	-	1	_	16
負 傷 者 数	353	903	854	807	761	820	512	194	96	57	51	80	5,488

注: 件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

### ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件数	364	715	824	738	781	808	584	4,814
死 者 数	2	4	4	1	4	1	-	16
負傷者数	426	811	925	831	875	905	715	5,488

注: 件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(3) 類型

_(3)	類 空						
	区分	件数		死 者 数		負傷者数	
類型		计 奴	構成率	21. 11 奴	構成率	貝肠日奴	構成率
	横断中	297	6.2%	5	31.3%	303	5.5%
	その他	220	4.6%	2	12.5%	221	4.0%
	人対車両	517	10.7%	7	43.8%	524	9.5%
	出合頭	1,416	29.4%	4	25.0%	1,544	28.1%
	追 突	948	19.7%	1	6.3%	1,290	23.5%
	追越追抜時	178	3.7%	1	6.3%	194	3.5%
	右 左 折 時	1,049	21.8%	-	0.0%	1,118	20.4%
	その他	657	13.6%	3	18.8%	752	13.7%
	車 両 相 互	4,248	88.2%	9	56.3%	4,898	89.2%
	車両単独	49	1.0%	-	0.0%	66	1.2%
	列 車	_	0.0%	-	0.0%	_	0.0%
	合 計	4,814	100.0%	16	100.0%	5,488	100.0%

注: 件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(4) 場 所 (道路形状)

(4)	一切り		21/1						
		区	分件	数		死 者 数		負傷者数	
形状			1 1 1 1	奴	構成率	26 14 数	構成率	<b>只</b> 汤日奴	構成率
	交	差点		2,578	53.6%	10	62.5%	2,829	51.5%
	交差	点 付 近		426	8.8%	5	31.3%	500	9.1%
交	差	点 等		3,004	62.4%	15	93.8%	3,329	60.7%
	単	路		1,674	34.8%	-	0.0%	2,004	36.5%
	踏	切		2	0.04%	-	0.0%	2	0.04%
— 船	设交 通	の場所	;	134	2.8%	1	6.3%	153	2.8%
	合	計		4,814	100.0%	16	100.0%	5,488	100.0%

注: 件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(5) 状態

1当状態	自動車	=	輪	車	숨 計
区分	日期甲		自 二	原 付	
件 数	4,593	221	45	176	4,814
死 者 数	14	2	-	2	16
負 傷 者 数	5,232	256	52	204	5,488

注: 件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(6) 年齢

_ (0) ¬	— 阿p							
	1当 65~69		70~74歳	75~79歳	80~84歳	85歳以上	숨 討	t
件	数	1,556	1,737	972	416	133	4	4,814
死	者 数	4	7	1	3	1		16
負(	易 者 数	1,795	1,938	1,138	469	148	į	5,488

注: 件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

# 4 高校生の事故

### (1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
令	和 2 年	1,174	5	1,071
令	和元年	1,427	1	1,332
掉	割 減	-253	+4	-261
	増 減 率	-17.7%	+400.0%	-19.6%

注: 件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

全 事 故 に 占 め る 割 合 4.6% 4.0% 3.6%

### 〈経年推移〉

	\		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
	件	数	2,385	2,360	2,106	1,954	1,760	1,677	1,583	1,566	1,427	1,174
	指	数	100	99	88	82	74	70	66	66	60	49
歹	E 者	数	6	1	2	1	5	2	2	4	1	5
	指	数	100	17	33	17	83	33	33	67	17	83
負	傷	者 数	2,224	2,233	2,053	1,876	1,675	1,594	1,536	1,461	1,332	1,071
	指	数	100	100	92	84	75	72	69	66	60	48

注1: 件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

注2: 平成24年から高校生には夜間学生を含んでいる。

注3: 指数は、平成23年を100とした。

### (2) 月·時間帯·曜日

### ア月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件数	101	93	98	47	38	107	111	98	125	117	110	129	1,174
死 者 数	-	-	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	5
負傷者数	90	93	89	40	31	97	105	96	115	106	92	117	1,071

注: 件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

### イ 時間帯別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合 計
件 数	135	249	66	112	116	168	170	83	38	21	8	8	1,174
死 者 数	1	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	5
負傷者数	132	219	61	105	101	148	149	77	39	20	10	10	1,071

注: 件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

### ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	99	162	213	195	175	219	111	1,174
死 者 数	-	2	1	-	2	-	_	5
負傷者数	90	143	192	175	164	202	105	1,071

注: 件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

# (3) 類型

			区分	件	数		死 者 数		負傷者数	
類型	<u>1</u>				双	構成率	九 省 奴	構成率	只	構成率
	出	合	頭		575	49.0%	1	20.0%	530	49.5%
車両相互	右	左 排	斤 時		300	25.6%	1	20.0%	295	27.5%
相互	そ	Ø	他		230	19.6%	2	40.0%	212	19.8%
					1,105	94.1%	4	80.0%	1,037	96.8%
車	両	単	独		9	0.8%	1	20.0%	13	1.2%
人	対	車	両		60	5.1%	_	0.0%	21	2.0%
列			車		-	0.0%	_	0.0%	_	0.0%
合			計		1,174	100.0%	5	100.0%	1,071	100.0%

注: 件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

### (4) 年齡·当事者(第1当·第2当)

当事	诸	年齢	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合 計
自	動	車	_	-	-	23	3	26
自	動二	二 輪	4	21	70	36	3	134
原		付	3	73	79	31	1	187
自	転	車	158	278	255	127	2	820
步	行	者	2	7	-	8	2	19
そ	Ø	他	_	-	-	-	-	_
合		計	167	379	404	225	11	1,186
	構成2	率	14.1%	32.0%	34.1%	19.0%	0.9%	100.0%

注: 数値は、高校生の1当と2当の合計人数を計上した。

# (5) 当事者(第1当•第2当)

当	事者		年齢	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合	計
	第	1	曲	22	76	98	60	6		262
	第	2	当	145	303	306	165	5		924
	h 計		計	167	379	404	225	11		1,186
		構成	率	14.1%	32.0%	34.1%	19.0%	0.9%		100.0%

# (6) 年齡別死傷者数

区分	\	\	年齢	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合	計
死	者	Ť	数	_	2	3	-	_		5
負	傷	者	数	163	351	360	190	7		1,071
死	傷	者	数	163	353	363	190	7		1,076

注: 死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

# (7) 状態別死傷者数

	区分	死	者 数	負傷	者数	合	計
状態			構成率		構成率		構成率
	運転中	-	0.0%	7	0.7%	7	0.7%
	同 乗 中	-	0.0%	57	5.3%	57	5.3%
É	動 車	-	0.0%	64	6.0%	64	5.9%
	運転中	2	40.0%	90	8.4%	92	8.6%
	同 乗 中	1	20.0%	20	1.9%	21	2.0%
	自動二輪	3	60.0%	110	10.3%	113	10.5%
	運転中	1	20.0%	143	13.4%	144	13.4%
	同 乗 中	-	0.0%	5	0.5%	5	0.5%
j	原 付	1	20.0%	148	13.8%	149	13.8%
	運転中	1	20.0%	725	67.7%	726	67.5%
	同 乗 中	-	0.0%	2	0.2%	2	0.2%
	自 転 車	1	20.0%	727	67.9%	728	67.7%
步	行 中	-	0.0%	20	1.9%	20	1.9%
そ	の他	-	0.0%	2	0.2%	2	0.2%
	슴 計	5	100.0%	1,071	100.0%	1,076	100.0%

注: 死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

# (8) 原因(車両運転中)

		×	分	第1当	4事者	第2当	<b>事者</b>	合	計
違反	į		/		構成率		構成率		構成率
信	号	無	視	32	12.3%	18	2.0%	50	4.3%
最	高	速	度	-	0.0%		0.0%	_	0.0%
追	越し	方 法	等	3	1.1%		0.0%	3	0.3%
右	折方	法	等	2	0.8%	1	0.1%	3	0.3%
左	折方	法	等	-	0.0%	_	0.0%	_	0.0%
優 :	先 通	行 妨	害	-	0.0%	4	0.4%	4	0.3%
交差	点安全	進行義	務	4	1.5%	31	3.4%	35	3.0%
歩	行 者	妨	害	1	0.4%	_	0.0%	1	0.1%
徐			行	2	0.8%	12	1.3%	14	1.2%
_	時 不	停	止	23	8.8%	70	7.7%	93	8.0%
運	転 操	作不	適	7	2.7%	2	0.2%	9	0.8%
漫	然	運	転	8	3.1%	1	0.1%	9	0.8%
脇	見	運	転	29	11.1%	3	0.3%	32	2.7%
動	静不	注	視	41	15.7%	215	23.7%	256	21.9%
安	全 不	確	認	104	39.8%	354	39.1%	458	39.2%
そ	σ	)	他	5	1.9%	18	2.0%	23	2.0%
違	反	な	L	-	0.0%	177	19.5%	177	15.2%
合			計	261	100.0%	906	100.0%	1,167	100.0%

注: 件数は自転車以上運転者の違反を計上した。

無免許(再掲) 10	11.8%	5	2.4%	21	6.1%
------------	-------	---	------	----	------

注: 件数は原付以上運転者の件数を計上した。

# 5 歩 行 者 の 事 故

### (1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
令	和 2 年	2,445	37	2,483
令	和元年	2,934	49	2,968
増	減	-489	-12	-485
	増 減 率	-16.7%	-24.5%	-16.3%

注: 件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合 9.6% 29.8% 8.3%

<経年推移>

						<u> </u>	1E 12					
			H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
	件	数	4,169	3,996	3,947	3,712	3,645	3,340	3,165	3,241	2,934	2,445
	指	数	100	96	95	89	87	80	76	78	70	59
列	E 者	数	61	55	57	60	62	54	49	47	49	37
	指	数	100	90	93	98	102	89	80	77	80	61
負	傷者	数	4,248	4,082	4,007	3,758	3,681	3,419	3,235	3,288	2,968	2,483
	指	数	100	96	94	88	87	80	76	77	70	58

注: 指数は、平成23年を100とした。

### (2) 月·時間帯·曜日

ア月別

/ /J /JI													
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	257	231	209	165	139	162	175	151	191	235	260	270	2,445
死 者 数	2	4	4	5	2	2	2	1	4	3	4	4	37
負 傷 者 数	265	229	216	163	140	164	176	156	192	240	265	277	2,483

注: 件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

### イ 時間帯別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件 数	190	323	322	228	239	355	379	183	82	58	31	55	2,445
死 者 数	-	1	7	3	6	2	7	2	3	-	2	4	37
負 傷 者 数	194	330	328	232	240	362	381	185	84	63	31	53	2,483

注: 件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

## ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件 数	238	362	383	385	368	419	290	2,445
死 者 数	2	3	3	5	10	6	8	37
負 傷 者 数	243	368	397	392	366	422	295	2,483

注: 件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

### (3) 類型

(0) 🚜 👱											
類型		横断中		対面	背面	路上	路上	路上	列 車	その他	合 計
区分		横断步道	その他	通行中	通行中	遊戯中	作業中	停止中	7) <del>+</del>		
件 数	1,372	727	645	210	317	10	46	42	3	445	2,445
死 者 数	24	16	8	-	-	-	1	3	3	6	37
負 傷 者 数	1,380	735	645	214	317	10	46	42	-	474	2,483

注: 件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

# (4) 場 所(昼夜別・道路形状別)

	昼夜		昼 間			夜 間				合	計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数		死者数		負傷者数	
道路	<b>新状</b>	11 22	70 12	1	11 22	70 17	30100 1100	11 22	構成率	,,,,,	構成率	7 1 %	構成率
	交 差 点	779	10	799	401	8	407	1,180	48.3%	18	48.6%	1,206	48.6%
'	交差点付近	77	2	76	47	5	45	124	5.1%	7	18.9%	121	4.9%
玄	を差点等	856	12	875	448	13	452	1,304	53.3%	25	67.6%	1,327	53.4%
単	单 路	664	5	674	310	3	317	974	39.8%	8	21.6%	991	39.9%
路	沓 切	4	1	3	3	2	1	7	0.3%	3	8.1%	4	0.2%
一般	交通の場所	133	1	134	27		27	160	6.5%	1	2.7%	161	6.5%
4	計	1,657	19	1,686	788	18	797	2,445		37		2,483	<u> </u>
	構成率	67.8%	51.4%	67.9%	32.2%	48.6%	32.1%	100	0.0%	100	2.0%	100	2.0%
注:	<b>佐数け 朱</b>	行者が関連し	t-(1坐∇I	ナク当) 重故・	<b>此数 </b>	₹粉/+ 歩行		 クタ数を計	F1 +-				

注: 件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

### (5) 歩行者側の原因

	違反			危険な	↓横断					>46			
昼夜	年齢	信号無視	横断 歩道外	車両の 直前直後	その他		めいてい はいかい	飛び出し	路上遊戱	車道 通行等	その他	違反なし	合 計
	0~ 5歳	_	1	2	1	4	_	13	-	-	14	17	48
昼	6~ 8歳	3	14	14	1	29	1	29	2	1	1	35	100
	9~12歳	1	6	2	1	9	1	20	4	1	1	21	56
	13~15歳	2	-	3	-	3	-	3	_	1	-	14	23
	16~24歳	1	4	4	-	8	1	7	-	2	2	54	73
	25~64歳	11	32	13	9	54	_	17	_	19	52	573	726
間	65歳以上	20	60	13	15	88	_	8	2	9	41	463	631
		36	117	51	27	195	1	97	8	33	111	1,177	1,657
	0~ 5歳	ı	ı	1	1	2	_	2	-	-	3	6	13
夜	6~ 8歳	-	-	1	-	1	_	1	1	-	-	2	5
	9~12歳	ı	2	1	_	3	_	1	-	-	-	2	6
	13~15歳	1	1	-	1	2	1	-	1	-	-	5	8
	16~24歳	2	6	2	2	10	1	1	-	5	3	60	82
	25~64歳	22	28	10	16	54	8	7	1	7	28	327	454
間	65歳以上	15	31	2	18	51	4		_	5	10	135	220
		39	68	17	38	123	13	12	3	17	44	537	788
合	計	75	185	68	65	318	13	109	11	50	155	1,714	2,445

注: 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

### (6) 相手方車両(運転者側)の原因

<歩行者を死傷させた運転者側 (1当) の違反>

`	. שם נו עי	元 例 こ と た 足・	料有側 (「ヨ) の達及。					
		車種(1当)	自動車	二輪車	自転車	その他	合 計	
違反	•		1 ¾ T	— +III —	<u> </u>		н н	構成率
信	号	無視	20	6	13	_	39	1.7%
右	左折	方 法 等	1	-		l	1	0.0%
交	差点安	全進行	76	12	3	_	91	3.9%
歩	行 者	妨 害 等	285	16	6	-	307	13.0%
	徐	行	12	-	1	_	13	0.6%
_	時 不	停止	10	2	3	-	15	0.6%
安	前方	不 注 意	143	36	71	_	250	10.6%
全	動 静	不 注 視	172	34	72	-	278	11.8%
全運転義務	安 全	不確認	1,005	97	140	1	1,243	52.8%
義	そ	の他	55	6	19	-	80	3.4%
務「	•		1,375	173	302	1	1,851	78.6%
	そ の	他	27	4	8	_	39	1.7%
	合	計	1,806	213	336	1	2,356	100.0%

注: 件数は、歩行者自身が2当となった件数を計上した。

# (7) 警察署別発生状況

<u>(//</u>	三:	年	<b>川発生状況</b>	· 平成29年			平成30年			令和元年			令和2年	
~ ₩	\		件数	死 者	負傷者	件数	死 者	負傷者	件数	死 者	負傷者	件数	死 者	負傷者
隊•署		数	3,165	49	3,235	3,241	47	3,288	2,934	49	2,968	2,445	37	2,483
高	速	隊	2	-	14	2	-	5	3		3	1	3	3
2	大 曽 ホ	淀人	11 56		11 56	22 61	1	22 61	18 64	_ 1	19 66	16 38	_	20 39
	<del>旦 1.</del> 天	満	64	1	66	59	_	60	68	1	67	49	1	48
i	都	島	24	_	24	21	_	21	21	-	22	42	-	43
第二	福 <u></u> 此	<u>島</u> 花	14 16	1	14 15	26 7	_	26 7	17 7	_	17 7	12 4	1	11
	亙	東	66	-	66	60	_	60	60	_	61	44	_	47
方面		有	159	_	163	127	1	131 58	151	1	151	71	_	75 41
区	<u>k</u>	<u>5</u> 巷	43 23		44 24	56 23	2	21	49 19	_	49 21	39 19	2	18
	ħ	旦	22	1	25	21	1	21	19	_	20	17	-	17
	城 鶴	<u>東</u> 見	46 34	1	46 33	47 35		47 35	59 21	_	60 23	39 25	_	42 26
		水上	-	-	-	-	-	-		_	-	-	-	-
	_	Η.	578	4	587	565	5	570	573	3	583	415	5	
	大 天 3	<u>正</u> E 寺	18 40	3	17 40	18 50	1 2	17 54	24 38	1 -	24 38	13 21	_	13 22
;	浪	速	36	_	39	45		45	33	-	33	32	-	32
第一	東 <u></u> 生	成 野	25 34		26 35	31 36	2	32 38	35 47	2 2	35 49	32 27	2	30 26
方	河 信	音 野	50		53	31	1	32	28	1	28	27	_	29
		之 江	41	2	41	33	1	33	36	2	36	39	2	39
L 1	住 東 (:	吉主	26 36		27 38	41 36		42 38	36 37	1	36 36	32 21	1	32 21
3	<del>Ÿ</del>	野	55	1	56	84	1	86	50	1	50	51	1	51
Ē	西	成	27 388	10	26 398	41 446	9	43 460	35 399	- 11	38 403	28 323	9	28 323
		定川	27	2	27	20	-	20	20	-	20	9		9
	定	= <u>=</u>	68	-	71	90	1	94	84	-	84	81	2	81
7	東 高	定 川 槻	35 122	1 3	33 120	49 103	1	47 103	35 107	1 –	34 111	37 84	1	39 88
第二	芡	木	73	_	77	73	2	71	77	3	78	50	2	48
	摂 吹	津田	26 125		27 123	39 109	1 2	39 108	35 73		34 76	33 80	_	33 80
回	豊	能	11	-	13	6	_	8	2	_	2	10	-	9
	箕	画	39	-	39	38	1	37	27	-	28	35	1	34
<u> </u>	池 豊	- 田	30 73		34 77	28 71	1	28 74	31 73	1	33 77	29 70	_	29 74
1		中南	37	2	36	49	-	49	28	1	27	41	-	41
15	羽馬	も 野	666 68	12	677 69	675 73	9	678 74	592 50	8	604 49	559 52	<u>6</u>	565 51
5	富 E	田 林	46	1	48	47	1	48	41	_	47	38		38
1	枚	岡	51	_	51	38	-	39	47	3	46	34	-	36
1 5	河 布	内施	64 53	2	65 57	51 94	1 2	52 94	57 81	4 2	53 80	39 67	1	38 67
弗	八	尾	90	1	90	72	3	72	55	1	56	67	-	69
四方面	<u>松</u> 柏	原原	23 41		23 40	51 25	2	49 25	36 28	2	34 28	30 16		30 18
	枚	方	120	2	124	106	2	108	85	1	86	84	2	84
	交	野品	64	_	64	54	-	56	59	1	58	67	- 1	67 57
	四(	屋 川	78 41	2	90 39	112 53	1	113 55	105 51	1 2	111 50	57 49	1	48
Ī	門	真	40	-	41	41	1	43	39	_	40	31	1	32
	寸	П	48 827	- 11	50 851	38 855	1 16	38 866	37 771	20	35 773	29 660	- 8	31 666
		界	61	1	60	53	_	54	44	2	45	39	1	41
	北 <u></u> 西	堺 堺	35 95	1	34 95	39 109	1	38 112	48 82	_ 1	49 82	36 62	3	36 62
Ī	南	堺	41	1	40	46	-	50	31	<u> </u>	31	27	-	28
7	高	石	28	-	29	16	_	17	34	_	34	16		16
第五方面	泉 和	大 浪	39 61	1	38 62	46 65	1	45 67	25 57	_	26 58	24 62	_ 1	24 61
万万万	岸 禾	台田田	81	2	81	84	-	84	73	1	74	54	-	54
ᅜᆝ	貝 丽 邢	塚空港	32 2	1	32 2	27 1	_	28	17 1	_	17 1	27		31
	泉(	左野	65	1	67	62	1	64	57	1	58	40	1	43
	泉	南	39	2	38	35 71	1	34 71	29 54		30 53	26 51	-	27 50
اِ						71	. 1	71	- 5/	1	52	. 51		
!	黒	<u>山</u> 長野	75 50		79 51	44	1	44	44	-	44	23	_	23

注: 件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(8) 市区町村別発生状況

<u>(8)</u>	/ 「 <b>リレンド</b> 」で - 年	<u>寸別発生∜</u> │	平成29年			平成30年			令和元年			令和2年	
市区町		件数	死者	負傷者	件数	死 者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死 者	負傷者
総	数 北 区	3,163 131	49	3,221 133	3,239 142	<u>47</u>	3,283 143	2,931 150	48	2,965 152	2,444 103	34	2,480 107
	都島 区	24	-	24	21	-	21	21	-	22	42	-	43
	福島区	14	_	14	26	_	26	17	_	17	12	1	11
	此花区	16	1	15	7	_	7	7	-	7	4	1	3
H	<u>中 央 区</u> 西 区	224 43	_	228 44	188 55	1	192 57	211 49	1	212 49	115 39	_	122 41
	港区	23	_	24	24	2	22	19	_	21	19	2	18
	大 正 区	18	1	17	18	1	17	24	1	24	13	_	13
	天王寺区	40	3	40	50	2	54	38	_	38	21	_	22
	浪速区	37	_	40	44	-	44	33	_	33	32	_	32
	西淀川区	27	2	27	20	_	20	20	_	20	9	-	9
	淀 川 区東淀川区	68 35	1	71 33	90 49	1	94 47	84 35	1	84 34	81 37	2	81 39
	東成区	25	_	26	31		32	35	2	35	32	2	30
	生 野 区	34	-	35	36	2	38	47	2	49	27	1	26
	旭 区	22	1	25	21	1	21	19	_	20	17	_	17
	城 東 区	47	-	47	47	_	47	60	_	61	41	_	44
	鶴 見 区 阿 倍 野 区	33 50	1	32 53	35 31	1	35 32	20 28	1	22 28	23 27		24 29
	住之江区	41	2	41	33	1	33	36	2	36	39	2	39
•	住 吉 区	26	1	27	41		42	36	1	36	32	1	32
	東住吉区	36	1	38	36	_	38	37	1	36	21	1	21
	平野区	55	1	56	84	1	86	50	1	50	51	1	51
	西成区	27 1,096	1 17	26 1.116	41 1,170	1 15	43 1,191	35 1,111	- 15	38 1.124	28 865	1 16	28 882
1:	堺 区	61	1/	60	53	13	54	44	2	45	39	10	41
	中 区	39	-	41	55	_	55	45		45	25	_	26
堺	東 区	31	_	32	25	-	26	15	_	15	18	_	17
	西区	56	1	54	53	1	56	37	1	37	36	3	35
市	南 区 北 区	42	1	41 34	46	1	50 39	31	_	31	27	_	28 37
ן יוי	美原区	35 17		19	40 24		24	48 18	1	49 17	37 18	_	18
L	<u> </u>	281	4	281	296	2	304	238	4	239	200	4	202
	岸和田市	81	2	81	84	_	84	73	1	74	54	_	54
	豊中市	110	2	113	120	1	123	101	2	104	111	-	115
	池田市	30	-	34	28	_	28	31	-	33	29	_	29
	吹 田 市泉大津市	125 32	4	123 32	109 41	2 1	108 40	73 22	1	76 23	80 14	_	80 14
	高槻市	117	2	116	97	1	97	106		110	82	1	86
	貝 塚 市	32	1	32	27	-	28	17	_	17	27	_	31
l !	守口市	48	_	50	38	1	38	37	2	35	29	_	31
	枚 方 市	161	2	165	138	2	142	125	1	126	130	2	130
	茨 木 市	73	-	77	73	2	71	77	3	78 50	50	2	48
	<u>八 尾 市</u> 泉 佐 野 市	90 43	1 1	90 45	71 46	2	72 47	56 40	1	58 40	67 28	1	69 30
	富田林市	38		40	37	1	38	36		37	30		30
	寝屋川市	78	1	90	112	1	113	105	1	111	57	1	57
政	河内長野市	50	_	51	44	1	44	44	_	44	23	_	23
	松原市	23	-	23	51	2	49	36	2	34	30	-	30
	大 東 市 和 泉 市	31 59	2	29 60	43 64	1	43 65	33 56	1	33 57	32 62	1	31 61
	<u>和 水 川</u> 箕 面 市	39	-	39	38	1	37	27	_	28	35	1	34
	柏原市	41	1	40	25	<u> </u>	25	28	_	28	16		18
₊	羽曳野市	41	1	41	47	1	48	32	1	31	24	1	23
	門真市	40	_	41	41	1	43	39	_	40	31	1	32
	摂   津   市     高   石   市	26 28	_	27 29	39 16	1	39 18	35 34	1	34 34	33 16	_	33 16
	<u>高 石 市</u> 藤 井 寺 市	27	_	28	26		26	18	_	18	28	_	28
	東大阪市	168	2	173	184	4	185	184	9	177	140	2	141
ы	泉南市	22	1	21	17	-	17	15	_	16	16	_	17
	四條畷市	10	-	10	10	_	12	18	1	17	17	_	17
	交 野 市 大阪狭山市	23 27	_	23 28	22 22		22 21	19 21	1	18 21	21 15	-	21 15
	<u>人似狭山巾</u> 阪 南 市	13	1	13	11		11	12	_	12	8	_	8
l I.	島本町	5	1	4	6	_	6	1	_	1	2	-	2
	豊能町	7	_	7	5	_	5	2	_	2	9	_	8
	能勢町	4	_	6	1	_	3	_	_	_	1	_	1
	忠 岡 町	8	1	7	6	_ 1	6	4	_	4 18	10	_	10
	<u>熊 取 町</u> 田 尻 町	18 6	_	18 6	12 4	I	13 4	17 1	_	18	8 4	_	8 5
	岬町	4	_	4	8	1	7	2	_	2	2	_	2
	太子町	4	_	5	3	_	3	2	_	2	2	_	2
	河南町	2	1	1	6		6	2	_	2	6	_	6
l E	千早赤阪村	1 700	-	2	1 770	_	1 700	1 500	-	1 600	1.070	_	4.000
ı		1,786	28	1,824	1,773	30	1,788	1,582	29	1,602	1,379	14	1,396

注:1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。 注:2 件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

# 6 自 転 車 の 事 故

### (1) 概況

	100 150			
年	区分	件数	死 者 数	負 傷 者 数
	令和 2 年	8,774	35	8,572
	令和 元 年	10,318	28	10,121
	増 減	-1,544	+7	-1,549
	増減率	-15.0%	+25.0%	-15.3%

注: 件数は、自転車が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

|全事故に占める割合| 34.3% 28.2% 28.7%

### 〈経年推移〉

	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
件数	16,281	15,702	14,571	13,228	12,222	11,611	11,089	11,070	10,318	8,774
指 数	100	96	89	81	75	71	68	68	63	54
死 者 数	38	47	44	34	50	31	31	28	28	35
指 数	100	124	116	89	132	82	82	74	74	92
負傷者数	16,422	15,781	14,617	13,229	12,110	11,556	10,953	10,943	10,121	8,572
指 数	100	96	89	81	74	70	67	67	62	52

注1: 件数は、自転車が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

注2: 指数は、平成23年を100とした。

### (2) 月·時間帯·曜日

### ア月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	696	730	803	613	479	682	721	714	814	825	820	877	8,774
死 者 数	3	5	3	1	4	3	-	1	2	4	5	4	35
負傷者数	677	712	792	601	461	665	704	714	800	818	785	843	8,572

注: 件数は、自転車が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

### イ 時間帯別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件 数	761	1,664	1,191	961	924	1,415	985	426	204	95	47	101	8,774
死 者 数	2	7	4	4	6	3	2	1	2	1	-	3	35
負傷者数	738	1,649	1,164	937	908	1,389	955	408	191	94	44	95	8,572

注: 件数は、自転車が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

### ウ 曜日別

ノ門にロか								
	日	月	火	水	木	金	±	合計
件 数	637	1,358	1,489	1,431	1,399	1,477	983	8,774
死 者 数	2	6	4	5	8	6	4	35
負傷者数	612	1,333	1,465	1,401	1,369	1,438	954	8,572

注: 件数は、自転車が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

### (3) 場 所(道路形状)

(3)		ロルンハ					
	区分	件	数	死 者	<b>省数</b>	負傷	者数
道路	各形状		構成率		構成率		構成率
	交 差 点	6,015	68.6%	22	62.9%	6,046	70.5%
	交差点付近	347	4.0%	7	20.0%	317	3.7%
交	差点等	6,362	72.5%	29	82.9%	6,363	74.2%
Ì	単 路	2,326	26.5%	5	14.3%	2,130	24.8%
5	踏 切	5	0.06%	1	2.9%	4	0.05%
<b>一</b> 舟	役交通の場所	81	0.9%		0.0%	75	0.9%
É	計	8,774	100.0%	35	100.0%	8,572	100.0%

注: 件数は、自転車が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

# (4) 類型

			区分		事故問	りゅう おうない ちゅうしゅう かんしゅう かんしゅう かんしゅう かんしゅう かんしゅう かんしゅう かんしゅう かんしゅう しゅう しゅう しゅう しゅう しゅう しゅう しゅう しゅう しゅう	り行動		件	数	死者	首数	負傷	者数
類型				直進	右折	左折	横断	その他		構成率		構成率		構成率
	出	合	頭	3,949	288	188	202	261	4,587	52.3%	13	37.1%	4,676	54.5%
	右	折	時	690	83	15	208	60	1,028	11.7%	3	8.6%	1,045	12.2%
車両	左	折	時	902	7	43	196	59	1,185	13.5%	4	11.4%	1,198	14.0%
相互	追赴	<b>返追</b>	抜時	222	29	11	14	102	338	3.9%	2	5.7%	336	3.9%
	そ	の	他	1,028	19	15	72	295	1,285	14.6%	10	28.6%	1,302	15.2%
				6,791	426	272	692	777	8,423	96.0%	32	91.4%	8,557	99.8%
車	両	単	独	10	_	1	-	2	13	0.1%	2	5.7%	11	0.1%
人	対	自 転	車	315	5	8	-	9	337	3.8%	ı	0.0%	4	0.0%
列	車	事	故	1	_	-	_	_	1	0.0%	1	2.9%	_	0.0%
合			計	7,117	431	281	692	788	8,774	100.0%	35	100.0%	8,572	100.0%

注: 行動別は1当と2当の自転車の当事者数を計上した。件数は自転車(1当と2当)の関連件数、死傷者数は自転車自身の死傷者数を計上した。

### (5) 年齡·性別(第1当·第2当)

		区分	1	第 1 当	á	1	第 2 当	i		Ź	i 6	<del>`</del> †	
			男性	女性	合計	男性	女性	合計	男性	女性		合計	
年齢層	喜		カほ	メ圧		ヵഥ	メ圧	口削	カロ	文圧		構成率	前年比
(	~	5歳	ı	_	-	5	2	7	5	2	7	0.1%	+2
6	~	8歳	5	_	5	125	37	162	130	37	167	1.8%	-10
9	~	12歳	5	2	7	143	70	213	148	72	220	2.4%	-125
13	~	15歳	38	18	56	165	143	308	203	161	364	3.9%	-87
16	~	24歳	198	84	282	701	735	1,436	899	819	1,718	18.5%	-388
25	~	64歳	360	235	595	1,934	2,478	4,412	2,294	2,713	5,007	53.8%	<i>−736</i>
高	65	~ 74歳	51	45	96	340	552	892	391	597	988	10.6%	-201
齢者	75	歳以上	42	32	74	326	438	764	368	470	838	9.0%	-91
白			93	77	170	666	990	1,656	759	1,067	1,826	19.6%	-292
合	,, , , ,	計	699	416	1,115	3,739	4,455	8,194	4,438	4,871	9,309	100.0%	-1,636

注: 数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

				<	t t	生 5	削 箱	隆 :	年	推	移	>		
性別	_	\	年	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	増減
	<b>—</b>		.h4L	8,124	7,696	7,289	6,572	6,037	5,761	5,505	5,588	5,227	4,438	
	男		性	(48.5%)	(47.6%)	(48.4%)	(47.8%)	(47.3%)	(47.2%)	(47.3%)	(47.7%)	(47.8%)	(47.7%)	-789
		指	数	100	95	90	81	74	71	68	69	64	55	
	女		性	8,628	8,471	7,782	7,176	6,736	6,436	6,140	6,124	5,718	4,871	
<u> </u>	×			性	(51.5%)	(52.4%)	(51.6%)	(52.2%)	(52.7%)	(52.8%)	(52.7%)	(52.3%)	(52.2%)	(52.3%)
		指	数	100	98	90	83	78	75	71	71	66	56	

注1: 数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。()内は、構成率を表す。 注2: 指数は、平成23年を100とした。

### (6) 事故の相手方(第1当・第2当)

区分	\	_	相手方	乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪車	原付	自転車	その他 不明	歩行者	相手なし (単独事故)	合 計
	第	1	当	75	24	_	70	52	535	9	337	13	1,115
	第	2	当	5,233	1,577	1	283	409	535	156	-	_	8,194
	合	. 1	i <del>l</del>	5,308	1,601	1	353	461	1,070	165	337	13	9,309
		構用	<b>龙</b> 率	57.0%	17.2%	0.0%	3.8%	5.0%	11.5%	1.8%	3.6%	0.1%	100.0%

注: 数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

### (7) 相手方車両の原因

区分	原因	信号無視	交差点 安全進行	徐行	指定場所 一時不停止	酒酔い	前方 不注意	動静 不注視	安全不確認	その他	調査不能	合 計
4	<b>拳</b>	189	492	326	235	-	310	577	5,346	561	2	8,038
	構成率	2.4%	6.1%	4.1%	2.9%	0.0%	3.9%	7.2%	66.5%	7.0%	0.0%	100.0%

注: 件数は、自転車事故の相手方となった車両(自転車以外の軽車両を除く)が第1当事者であったときの法令違反を表す。

### (8) 自転車側の原因

区分		原团	酒酔い	信号無視	指定場所 一時不停止	交差点 安全進行	右左折	ハンドル等 操作不適	前方 不注意	動静 不注視	安全不確認	その他	違反なし 調査不能	合	計
第	-	1 当	_	115	96	23	1	23	115	181	494	66	1		1,115
第	2	2 当	_	189	412	287	5	31	58	1,943	3,045	264	1,960		8,194
	合	計	-	304	508	310	6	54	173	2,124	3,539	330	1,961		9,309
	ħ	<i>載成率</i>	0.00%	3.3%	5.5%	3.3%	0.06%	0.6%	1.9%	22.8%	38.0%	3.5%	21.1%	i	100.0%
	Ā	前年比	-1	-82	-18	-27	+2	-5	-50	-416	-628	-48	-363	-	-1,636

注: 数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

### (9) 自転車乗用中のヘルメット着用状況

区分		死 耆	数 数			負 傷	者 数			死 傷	者 数	
着用		構成率	前年比	うち15歳以下		構成率	前年比	うち15歳以下		構成率	前年比	うち15歳以下
着用	-	0.0%	-1	_	332	3.9%	-80	75	332	3.9%	-81	75
非着用	35	100.0%	+8	1	8,165	95.3%	-1,453	767	8,200	95.3%	-1,445	768
不 明	-	0.0%	±0	_	75	0.9%	-16	21	75	0.9%	-16	21
合 計	35	100.0%	+7	1	8,572	100.0%	-1,549	863	8,607	100.0%	-1,542	864

注: 死傷者数は、自転車乗用中(自転車運転中又は同乗中)の死傷者数を計上した。

### (10) 自転車相互事故

### 〈経年推移〉

	亚战22年	亚成24年	亚成25年	平成26年	亚战27年	亚战20年	亚成20年	亚成20年	令和元年	令和2年		
	十八八23千	十八八244	十八人25千	十八人20年	十成27年	十成20千	十八八乙3十	十成30年	节和儿牛	ተ የከረተ	前年比	増減率
件数	471	465	500	520	551	586	556	642	627	535	-92	-14.7%
死 者 数	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	±0	-
負傷者数	534	531	572	590	609	652	627	721	703	607	-96	-13.7%

注: 件数は1当及び2当が自転車の事故を計上、死傷者数はその事故によって生じた死傷者を計上した。

### (11) 自転車対歩行者事故

### 〈経年推移〉

					/ 和生	十二 作用 199						
	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成.27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年		
	1 774== 1	1 20-1	1 774-1	1 774== 1	1774=1	1 774== 1	1 774== 1	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	15 1270 1		前年比	増減率
件数	253	271	276	300	299	289	351	393	379	337	-42	-11.1%
死 者 数	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-
負傷者数	257	273	276	307	301	294	356	397	382	343	-39	-10.2%

注: 件数は自転車と歩行者が1当・2当(又は2当・1当)となった事故を計上、死傷者数はその事故によって生じた死傷者を計上した。

# (12) 自転車乗用中の死傷者(状態別・年齢層別)

	状態		運車				同乡				合	計	
	_ \	死者		負傷		死者		負傷	者数	死者		負傷	
年齢			構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率
0	) ~ 5歳	_	0.0%	7	0.1%	_	_	125	78.6%	-	0.0%	132	1.5%
	男性	_	0.0%	5	0.06%	_		56	35.2%	_	0.0%	61	0.7%
	女性	_	0.0%	2	0.02%	-		69	43.4%		0.0%	71	0.8%
6	6 ~ 8歳	_	0.0%	165	2.0%	-	_	24	15.1%		0.0%	189	2.2%
	男性	_	0.0%	127	1.5%	_		10	6.3%		0.0%	137	1.6%
	女性	_	0.0%	38	0.5%	-		14	8.8%		0.0%	52	0.6%
9	)~ 12歳	1	2.9%	219	2.6%	-		2	1.3%		2.9%	221	2.6%
	男性	1	2.9%	146	1.7%	_		1	0.6%		2.9%	147	1.7%
	女性	_	0.0%	73	0.9%	-		1	0.6%		0.0%	74	0.9%
1	3 ~ 15歳	_	0.0%	319	3.8%	_	_	2	1.3%	-	0.0%	321	3.7%
	男性	_	0.0%	173	2.1%	-	_	_	0.0%	-	0.0%	173	2.0%
	女性	_	0.0%	146	1.7%	-		2	1.3%	-	0.0%	148	1.7%
1	6 ~ 19歳	1	2.9%	804	9.6%	-	_	1	0.6%	1	2.9%	805	9.4%
	男性		0.0%	399	4.7%	_	_	-	0.0%		0.0%	399	4.7%
	女性	1	2.9%	405	4.8%	-		1	0.6%		2.9%	406	4.7%
2	0 ~ 24歳	2	5.7%	695	8.3%	-	_	_	0.0%	2	5.7%	695	8.1%
	男性	2	5.7%	333	4.0%	_	_	-	0.0%		5.7%	333	3.9%
	女性	_	0.0%	362	4.3%	-	_	_	0.0%	-	0.0%	362	4.2%
2	5 ~ 29歳	1	2.9%	709	8.4%	_	_	_	0.0%	1	2.9%	709	8.3%
	男性	_	0.0%	323	3.8%	-	_	_	0.0%	-	0.0%	323	3.8%
	女性	1	2.9%	386	4.6%	_	_	_	0.0%	1	2.9%	386	4.5%
3	0 ~ 39歳	2	5.7%	1,181	14.0%	-	_	3	1.9%	2	5.7%	1,184	13.8%
	男性	2	5.7%	567	6.7%	_	_	-	0.0%	2	5.7%	567	6.6%
	女性	_	0.0%	614	7.3%	-		3	1.9%		0.0%	617	7.2%
4	0 ~ 49歳	4	11.4%	1,230	14.6%	_		1	0.6%		11.4%	1,231	14.4%
	男性	2	5.7%	539	6.4%	-	_	-	0.0%		5.7%	539	6.3%
	女性	2	5.7%	691	8.2%	-		1	0.6%	2	5.7%	692	8.1%
5	0 ~ 59歳	2	5.7%	1,022	12.1%	_		_	0.0%	2	5.7%	1,022	11.9%
	男性	_	0.0%	409	4.9%	-		_	0.0%		0.0%	409	4.8%
	女性	2	5.7%	613	7.3%	-		_	0.0%		5.7%	613	7.2%
6	0 ~ 64歳	3	8.6%	359	4.3%	_	_	_	0.0%		8.6%	359	4.2%
	男 性	2	5.7%	135	1.6%	_	_	_	0.0%		5.7%	135	1.6%
	女性	1	2.9%	224	2.7%	_		-	0.0%		2.9%	224	2.6%
	65~74歳	2	5.7%	919	10.9%	_		_	0.0%		5.7%	919	10.7%
	男性	1	2.9%	352	4.2%	-		-	0.0%		2.9%	352	4.1%
	女性	1	2.9%	567	6.7%	_		_	0.0%		2.9%	567	6.6%
高齢	75歳以上	17	48.6%	784	9.3%	_		1	0.6%	17	48.6%	785	9.2%
齢者	男性	15	42.9%	333	4.0%	-		-	0.0%		42.9%	333	3.9%
	女性	2	5.7%	451	5.4%	_	_	1	0.6%		5.7%	452	5.3%
	<b></b>	19	54.3%	1,703	20.2%	-		1	0.6%	19	54.3%	1,704	19.9%
	男性	16	45.7%	685	8.1%	_	_	_	0.0%		45.7%	685	8.0%
	女性	3	8.6%	1,018	12.1%	-	_	1	0.6%		8.6%	1,019	11.9%
쉳		35	100.0%	8,413	100.0%	-	_	159	100.0%	35	100.0%	8,572	100.0%
	男性	25	71.4%	3,841	45.7%	-	_	67	42.1%	25	71.4%	3,908	45.6%
	女性	10	28.6%	4,572	54.3%	- 傷者数を計	-	92	57.9%	10	28.6%	4,664	54.4%

注: 死傷者数は、自転車乗用中(自転車運転中又は同乗中)の死傷者数を計上した。

(13) 警察署別発生状況

Ť		年	署別発生划 	平成29年		平成30年				令和元年			令和2年	
隊-			件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
彩		数	11,089	31	10,953	11,070	28	10,943	10,318	28	10,121	8,774	35	8,572
	5 : +	速 隊 淀	61	-	-	- 54	-		65	-	- 62	53	- 1	- 40
	大曽	根崎		1	60 113	136	-	135	136	_	63 122	96	_	48 88
	天	満		-	154	166	_	163	164	1	158	127	_	117
	都	島		_	129	101	_	99	103	_	104	123	-	118
[	褔	島	103	1	104	86	1	87	100	1	97	49	_	47
第一	此	花		-	50	46	-	48	34	-	32	37	-	41
方		東	196	-	181	166	_	159	178	-	172	159	-	149
面		南	272	-	250	231	-	208	269	1	253	201	1	179
区		西 港	192 108	1	188 109	181 105	-	177 101	201 86	1	194 82	190 82	_	182 77
		_ <u>/を</u> 旭	77	-	74	99	_	96	93	1	89	67	_	64
ŀ	城	<u></u> 東		_	217	210	_	208	215		201	157	2	154
	鶴	見	174	I	181	126	_	123	131	_	134	131	_	132
	大	阪水上	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	_
<b>—</b>	_		1,857	4	1,810	1,707	3	1,654	1,775	6	,	1,472	4	1,396
	大天	<u>正</u> 王 寺		2	97 143	73 139	1	76 139	66 152	_	62 151	63 104	1	58 98
	<u>ス</u> 浪	<u>土 寸</u> 速	167	_	164	168	_	164	146	1	139	104	_	127
	東	成		1	166	170	1	163	157	1	158	125	_	119
	生	野	219	_	223	204	_	199	240		238	187	-	189
方	阿	倍 野	135	_	131	137	_	133	111	_	106	90	_	87
	住	之江		2	190	168	_	168	190	1	184	130	-	125
	住恵	古生	167	1	161	203	_	205	208	-	206	171	-	169
	東 平	住 吉野	205 408		202 415	209 437	1	204 432	177 352	1 -	179 360	184 289	2	194 280
	<u>一</u> 西			_	137	179	-	179	147	1	145	109	_	108
	_	170	2,033	6	2,029	2,087	4	2,062	1,946			1,583	5	1,554
	西		95	2	97	91	-	95	87	-	90	78	2	76
	淀	JII		1	292	311	1	295	230	-	221	235	1	224
	東	淀川		-	179	174	-	174	142	_	137	172	_	173
第	高	槻 木		1	333 285	323 286	2	318 286	277 273	1	266 269	201 261	_	198 259
	茨摂	^ 津		-	285 99	105	1	102	110	-	111	104	_	100
方	吹	田田		_	251	318		312	252	_	245	229	2	211
面区	豊	能		-	6	3	_	3	5	_	5	3	_	3
	箕	面	103	-	103	83	1	83	84	-	83	74	1	75
	池	田		_	82	68	_	71	80	2	72	55	-	54
	豊 豊	中	147	-	148	184	_	184		_	172	172	1	163 146
	豆	中南	150 2,054	1 6	151 2,026	141 2,087	6	142 2,065	144 1,858	3	139 1,810	145 1,729	1 8	1,682
П	羽	曳 野		-	179	202	-	202	146		143			148
	富	田林	112	_	113	132	_	128	120		118	114	-	110
	枚	岡		_	135	149	_	149	138		137	114	-	115
	河	内		-	321	276	1	275	243		245	228	-	227
第	布ハ	施		3	314	384	-	383	399		397	314	-	301
四	八松	尾 原	387 190	1 –	383 195	355 157	3	354 151	271 176	4	267 175	258 136	2	261 135
四方面	松柏	原	89	1	88	69	_	70	71	_	68	52	1	50
区	枚	方	253	-	249	231	1	227	213		209	192	-	186
-	交	野	116	_	118	139	_	135	135	_	131	132	1	126
	寝	屋川		4	248	350	1	341	326		322	259	2	255
	四盟	條畷		1	125	134	-	140	144		141	131	_	129
	門守	真口	159 232	1	152 229	188 210	2	187 205	185 230		192 218	157 194		150 192
l	叮	Ц	2,881	12	2,849	2,976	10	2,947	2,797	5		2,433	7	2,385
П		堺	299	-	298	273	1	273	228		226	171	2	174
	北	堺	173	_	174	183	_	178	205	1	203	150	-	150
	西	堺	350	_	343	407	1	409	303		294	259	1	259
	南京	堺		1	101	103	_	102	79		81	49	_	48
第	高泉	石 大津	72 196	1	68 194	101 166	_	105 163	85 144	1	81 145	64 129	_	66 129
第五方面	和	<u>人</u> 原	168	_	170	150	_	148	152	_	156	162	_	163
点	和岸	和田		_	271	263	_	269	192	_	188	168	2	169
区	貝	塚	97	1	95	94	_	96	87	-	87	62	2	58
	関	西空港		_	_	_	_	_	-	-	_	-	_	_
	泉			-	192	160	2	160	129		129	119	2	117
	泉田	南		_	78	66	-	65			73		1	38
	黒河	山 内長野			208 47	195 52	1	194 53	218 48		211 45	146 40	1	145 39
L	/H]	r I IX ±l'	2,264	3	2,239	2,213	5	2,215	1,942	9	1,919	1,557	11	1,555
							は、自転車乗				1,010	1,007	- 11	1,000

注:件数は、自転車が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(14) 市区町村別発生状況

$\vdash$	4) 市区町7 — 年	可別発生物	<del>入》、</del> 平成29年			平成30年			令和元年			令和2年	
	区町村	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
=	<b>数</b>	11,089	31	10,953	11,070	28	10,943	10,318	28	10,121	8,774	35	8,572
	北   区     都   島   区	342 128	1	327 129	356 101	1	348 99	365 103	1	343 104	276 123	1	253 118
	福島区	103	1	104	86	1	87	100	1	97	49	_	47
	此 花 区	51	-	50	46		48	34		32	37	_	41
	中 央 区	467	_	431	398	_	367	447	1	425	360	1	328
	西 区	192	1	188	181	1	177	201	-	194	190	-	182
	港区	108	1	109	105	-	101	86	1	82	82	-	77
	大 正 区 天 王 寺 区	97 143	2	97 143	73 139	1	76 139	66 152	_	62 151	63 104	1	58 98
大		168	_	164	167	_	164	146	1	139	131	_	127
<b> </b> ^`	西淀川区	95	2	97	91	_	95	87	-	90	78	2	76
	淀 川 区	297	1	292	311	1	295	230	_	221	235	1	224
阪	東淀川区	183	_	179	174	_	174	142	-	137	172	_	173
	東成区	163	1	166	170	1	163	157	1	158	127	-	121
l _≠	生   野   区     旭   区	219 79		223 76	204 99	_	199 96	240 94	_ 1	238 90	186 69		188 66
l'''	城 東 区	220	_	225	212	_	210	218	1	204	164	2	160
	鶴見区	159	_	164	122	_	118	122	_	125	119	_	121
	阿倍野区	135	-	131	137	-	133	112	-	107	92	-	89
	住之江区	191	2	190	168	_	168	190	1	184	130	_	125
	住 吉区	167	1	161	203	_	205	208	_	206	170	_	168
	東 住 吉 区 平 野 区	205 408	_	202 415	209 436	1	204 431	176 351	1	178 359	183 289	2	193 280
	平   野   区     西   成   区	138		137	179		179	147	1	145	109	_	108
		4,458	13	4,400	4,367	8	4,276	4,174	11	4,071	3,538	12	3,421
	堺 区	299	_	298	273	1	273	228	2	226	171	2	174
	中区	157		150	169	_	171	138	_	134	117	_	117
堺	東区	83		84	94	-	97	105	-	103	58	-	57
	西区 南区	192 109	1	192 101	238 103	1	238 102	164 78	3	159 80	143 51	1	143 50
市	北区	174	<u>'</u>	175	183	_	178	206	1	204	150	_	150
'''	美原区	67	_	67	59	_	57	60		58	42	_	41
		1,081	1	1,067	1,119	2	1,116	979	6	964	732	3	732
	岸和田市	272	-	271	263	-	269	192	_	188	168	2	169
	豊中市	296	1	298	325	_	326	318	-	311	317	2	309
	<ul><li>池 田 市</li><li>吹 田 市</li></ul>	92 261	_	83 251	68 318	_	71 312	80 252	2	72 245	55 229	2	54 211
	泉大津市	167		168	147	_	146	124	1	124	103		103
	高槻市	329	1	323	309	1	305	266		256	195	_	193
	貝 塚 市	97	1	95	94	_	96	87	_	87	62	2	58
	守口市	233	1	230	209	2	204	231	_	220	195	_	193
	枚 方 市	328	-	325	312	1	306	288	_	283	259	-	247
	茨 木 市	280	1	285	286	2	286	273	1	269	261	- 0	259
	八 尾 市 泉 佐 野 市	387 153	1	383 152	356 125	3	355 125	271 107	4	267 107	258 100	2	261 98
	富田林市	98	_	99	115	_	111	106	_	103	100	_	97
	寝屋川市	260	4	248	351	1	342	326	-	322	259	2	255
政	河内長野市	46		47	52	_	53	48	1	45	40	1	39
<b> </b> ~	松原市	190	_	195	157	1	151	176	_	175	136	_	135
	大 東 市 和 泉 市	111 166	1	109 168	109 146	_	113 144	117	_	115 157	113 159	_	111 160
令	和 泉 市 箕 面 市	103		103	83	1	83	153 84	_	83	74	1	75
	柏原市	89	1	88	69	-	70	72	_	69	52	1	50
市	羽曳野市	108	_	107	115	_	117	93	_	91	90	1	87
Ι"	門真市	159	1	152	187	1	186	182	_	188	156	_	149
	摄 津 市	103	_	99	105	1	102	110	_	111	104	_	100
域	高石市藤井寺市	73 73	1	69 72	102 87	-	106 85	85 53	_	81 52	66 62	_	68 61
	藤井寺市東大阪市	773	3	770	809	1	807	779	1	778	655		642
ы	泉南市	42		41	35	-	35	49	1	49	17	_	17
外	四條畷市	24	_	22	28	_	31	35	_	34	21	_	21
	交 野 市	41		42	58	_	56	60	_	57	65	1	65
	大阪狭山市	60	_	57	42	1	40	53	-	50	45	_	46
	阪 南 市 島 本 町	34 9		33 10	22 14	_	22 13	19 11	_	20 10	17 6	_	18 5
	豊 能 町	6	_	6	14	_	13	2	_	2	2	_	2
	能 勢 町	-	-	_	2	-	2	3	-	3	1	-	1
	忠 岡 町	30	_	27	22	_	20	20	_	21	25	_	25
	熊 取 町	30	_	31	29	1	29	18	_	18	17	_	17
	田尻町	8	_	8	6	_	6	3	_	3	2	-	2
	岬   町     太   子   町	5 8		5 8	9	-	<u>8</u>	5 5	_	5 5	6	1	<u>3</u>
	河南町	6		6	9	_	9	6	_	7	8	_	7
	千早赤阪村				2		2	3	_	3	-	_	-
L_		5,550	17	5,486	5,584	18	5,551	5,165	11	5,086	4,504	20	4,419
注:	1 高速道路交	通整変隊の	<b>告註する道</b>	2000年									

注:1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。 2 件数は、自転車が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

# 原付(ミニバイク)の事故

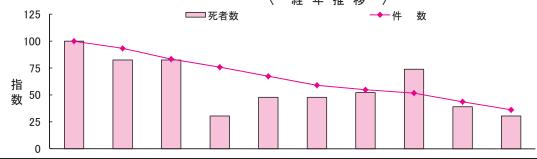
# (1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
-	令和 2 年	3,131	7	2,505
-	令和 元 年	3,780	9	3,044
	増 減	-649	-2	-539
	増 減 率	-17.2%	-22.2%	-17.7%

注: 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合 12.3% 5.6% 8.4%





/	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
件数	8,652	8,077	7,213	6,564	5,832	5,110	4,750	4,479	3,780	3,131
指 数	100	93	83	76	67	59	55	52	44	36
死者数	23	19	19	7	11	11	12	17	9	7
指 数	100	83	83	30	48	48	52	74	39	30
負傷者数	7,053	6,577	5,935	5,401	4,803	4,194	3,889	3,589	3,044	2,505
指 数	100	93	84	77	68	59	55	51	43	36

# (2) 月•時間帯•曜日

# ア月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	266	276	306	208	182	241	266	264	258	263	264	337	3,131
死 者 数	2	1	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	7
負傷者数	216	217	249	167	144	191	225	216	200	209	210	261	2,505

注: 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

#### イ 時間帯別

	- 3 Ind Ha													
		6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合 計
件	数	305	493	368	357	342	442	413	170	89	42	48	62	3,131
死:	者 数	-	-	3	1	-	-	-	1	-	-	1	1	7
負傷	易者数	253	407	305	304	276	355	306	127	65	28	37	42	2,505

注: 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

#### ウ 曜日別

/ FE F ///								
	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	244	452	503	489	519	568	356	3,131
死 者 数	2	1	1	-	2	-	1	7
負傷者数	193	366	386	403	399	464	294	2,505

注: 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

# (3) 場 所(道路形状)

	<b>33</b> 111 11 <b>—</b> 24111 3 11									
	区分	件数				死 者 数			負傷者数	
道路	S形状		構成率	前年比		構成率	前年比		構成率	前年比
	交 差 点	1,812	57.9%	-358	4	57.1%	±0	1,476	58.9%	-298
	交 差 点 付 近	210	6.7%	+2	2	28.6%	±0	161	6.4%	-3
	交差点等	2,022	64.6%	-356	6	85.7%	±0	1,637	65.3%	-301
	単 路	1,082	34.6%	-284	1	14.3%	-2	845	33.7%	-226
	踏 切	1	0.0%	+1	-	0.0%	±0	-	0.0%	±0
_	般交通の場所	26	0.8%	-10	-	0.0%	±0	23	0.9%	-12
	合 計	3,131	100.0%	-649	7	100.0%	-2	2,505	100.0%	-539

注: 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

# (4) 類型

	類型	人対車両			車両	相互			車両単独	列車	合 <b>計</b>
区分		人刈半側	出合頭	追 突	右 折 時	左折時	その他		平 川 半 俎	- 列 <del>単</del>	合 計
1	牛 数	117	1,152	342	536	350	623	3,003	11	-	3,131
	構成率	3.7%	36.8%	10.9%	17.1%	11.2%	19.9%	95.9%	0.4%	0.0%	100.0%
3	E 者数	-	2	1	1	_	3	6	1	-	7
	構成率	0.0%	28.6%	0.0%	14.3%	0.0%	42.9%	85.7%	14.3%	0.0%	100.0%
1	負傷者数	1	916	243	475	327	533	2,494	10	-	2,505
	構成率	0.0%	36.6%	9.7%	19.0%	13.1%	21.3%	99.6%	0.4%	0.0%	100.0%

注: 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

#### (5) 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等

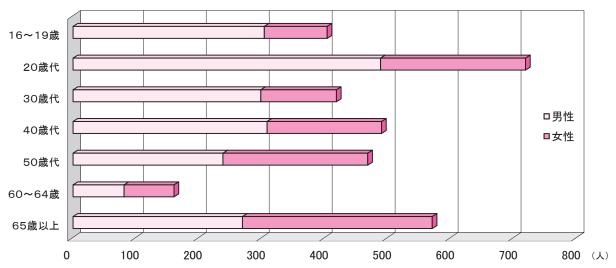
_	100111111111111111111111111111111111111	H (2)	- · · ·   - ·		- 0 1 - 1 - 1						
		乗用車	貨物車	自動二輪	原 付	自転車	その他の車両	歩 行 者	物件等	不 明	合 計
	男 性	90	20	65	84	279	-	96	9	1	644
	女 性	34	11	34	28	130	-	19	2	_	258
第	1 当	124	31	99	112	409	-	115	11	1	902
	男 性	966	253	29	59	26	1	1	-	25	1,360
	女 性	665	202	20	53	26	3	1	-	11	981
第	5 2 当	1,631	455	49	112	52	4	2	-	36	2,341
	男 性	1,056	273	94	143	305	1	97	9	26	2,004
	女 性	699	213	54	81	156	3	20	2	11	1,239
:	合 計	1,755	486	148	224	461	4	117	11	37	3,243

注: 特殊車は、「その他の車両」に含む。

#### (6) 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係

	原付	発 進	直進	准吸亦百	左 折	<b>≠</b> +⊏	転回•後退	停 止	Z 10 /4h	스 딒	
相手方		光 進	旦 進	進路変更	左 折	右 折	横 断	急停止	その他	合 計	構成率
多	進	17	201	-	3	6	-	80	3	310	9.6%
Ī	正進	117	690	29	73	203	10	130	11	1,263	38.9%
進	路変更	1	111	7	2	-	-	1	8	130	4.0%
左	折	4	365	-	10	8	-	3	3	393	12.1%
ŧ	ī 折	5	560	-	18	14	-	22	10	629	19.4%
転回・	後退•横断	4	55	-	3	6	3	85	4	160	4.9%
停止	∵急停止	12	110	_	2	3	1	5	5	138	4.3%
3	の他	10	174	2	7	17	1	3	6	220	6.8%
É	計	170	2,266	38	118	257	15	329	50	3,243	100.0%
	構成率	5.2%	69.9%	1.2%	3.6%	7.9%	0.5%	10.1%	1.5%		100.0%

# (7) 原付運転者の年齢・性別



_		15歳以下	16~19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65歳以上	合 計
男	性	4	306	490	300	310	241	82	271	2,004
女	性	1	98	230	120	181	229	81	300	1,239
合	計	4	404	720	420	491	470	163	571	3,243
i	構成率	0.1%	12.5%	22.2%	13.0%	15.1%	14.5%	5.0%	17.6%	100.0%

注: 数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

# (8) 原付運転者の通行目的

		業務中	通勤	通学	ドライブ・観光等	飲食•買物	訪問•送迎	帰省	その他	合 計
	15歳以下	-	-	-	-	-	-	1	3	4
	16~19歳	39	16	9	10	28	31	6	167	306
	20歳代	85	74	4	11	30	29	9	248	490
_	30歳代	33	67	-	2	25	26	3	144	300
男性	40歳代	27	63	-	2	32	20	8	158	310
'-	50歳代	23	51	-	3	27	16	4	117	241
	60~64歳	13	17	-	1	10	5	1	35	82
	65歳以上	27	32	-	3	40	22	4	143	271
		247	320	13	32	192	149	36	1,015	2,004
	15歳以下	-	-	-	-	_	-	-	-	-
	16~19歳	5	3	13	4	7	7	1	58	98
	20歳代	13	45	6	2	17	15	8	124	230
	30歳代	11	22	-	2	23	10	-	52	120
女性	40歳代	16	32	-	2	29	8	-	94	181
'-	50歳代	17	40	-	4	30	22	3	113	229
	60~64歳	3	15	-	1	14	3	1	44	81
	65歳以上	10	23	-	6	62	22	8	169	300
		75	180	19	21	182	87	21	654	1,239
	15歳以下	-	-	-	-	-	-	1	3	4
	16~19歳	44	19	22	14	35	38	7	225	404
	20歳代	98	119	10	13	47	44	17	372	720
	30歳代	44	89	-	4	48	36	3	196	420
合	40歳代	43	95	-	4	61	28	8	252	491
計	50歳代	40	91	-	7	57	38	7	230	470
	60~64歳	16	32	-	2	24	8	2	79	163
	65歳以上	37	55	-	9	102	44	12	312	571
		322	500	32	53	374	236	57	1,669	3,243
	構成率	9.9%	15.4%	1.0%	1.6%	11.5%	7.3%	1.8%	51.5%	100.0%
注:	数値は、原付の	01当と2当の合	計件数を計上し	t_。						

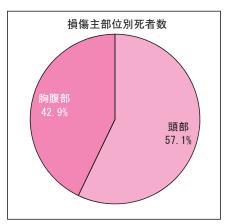
注: 数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

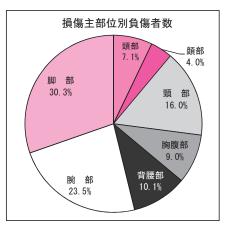
# (9) 原付運転者の事故原因

	L HV WV IDI									
区分		件	数		合	計	¦     死	<b>新数</b>	負傷	者数
	第一	1 当	第 2	2 当				- 22	20100	
違反		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率
信号無視	35	3.9%	9	0.4%	44	1.4%	-	0.0%	43	4.1%
右 左 折	9	1.0%	2	0.1%	11	0.3%	-	0.0%	11	1.0%
優先通行妨害	1	0.1%	4	0.2%	5	0.2%	-	0.0%	2	0.2%
交差点安全進行	33	3.7%	122	5.2%	155	4.8%	-	0.0%	39	3.7%
徐 行	35	3.9%	51	2.2%	86	2.7%	-	0.0%	43	4.1%
一時不停止	48	5.3%	51	2.2%	99	3.1%	-	0.0%	59	5.6%
運転操作不適	15	1.7%	12	0.5%	27	0.8%	-	0.0%	17	1.6%
前方不注意	93	10.3%	19	0.8%	112	3.5%	-	0.0%	121	11.5%
動 静 不 注 視	115	12.7%	593	25.3%	708	21.8%	-	0.0%	130	12.4%
安全不確認	485	53.8%	746	31.9%	1,231	38.0%	2	50.0%	551	52.6%
予 測 不 適	2	0.2%	25	1.1%	27	0.8%	-	0.0%	3	0.3%
そ の 他	29	3.2%	20	0.9%	49	1.5%	2	50.0%	27	2.6%
違反なし・調査不能	2	0.2%	687	29.3%	689	21.2%	-	0.0%	2	0.2%
合 計	902	100.0%	2,341	100.0%	3,243	100.0%	4	100.0%	1,048	100.0%
			· '					·		
飲酒運転(再掲)	12	1.3%	2	0.09%	14	0.4%	1	25.0%	11	1.0%
無免許(再掲)	17	1.9%	12	0.5%	29	0.9%	_	0.0%	22	2.1%

注: 死傷者数は、原付が1当となった事故により生じた全死傷者数を計上した。

# (10) 原付乗車中のヘルメット着用の有無





		頭部	顔部	頸部	胸腹部	背腰部	腕部	脚部	その他	合計
着	死 者 数	4	-	-	3	-	-	-	-	7
用	負傷者数	160	97	384	213	246	564	731	-	2,395
非着	死者数	-	-	_	_	_	_	-	-	-
用用	負傷者数	14	3	13	11	4	16	22	-	83
不	死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-
明	負傷者数	4	-	3	2	3	8	7	-	27
合計	死 者 数	4	-	_	3	-	-	_	-	7
計	負傷者数	178	100	400	226	253	588	760	-	2,505

損傷なし
715
33
5
753

	ヘルメット着用		ヘルメット非着用		不	明	合	計	致死	下率
		構成率		構成率		構成率		構成率	着用	非着用
着用の有無	3,117	95.5%	116	3.6%	32	1.0%	3,265	100.0%	0.29%	死者なし

(11) 警察署別発生状況

<u>(1</u>	1) 警察:	<u>署別発生状</u> ■	<del>況</del> 平成29年	1		令和2年							
隊•		件数	死者	負傷者	件数	平成30年 死者	負傷者	件数	令和元年 死者	負傷者	件数	死者	負傷者
í	総 数	4,750	12	3,889	4,479	17	3,589	3,780	9	3,044	3,131	7	
	高速隊	-	-	-	-	-	-	-	_	-	_	-	_
	大 流		_	6	13	-	10	9	-	7	12	-	8
	<u>曽根</u> 天 満			14 11	19 22	_	14 19	18 12		13 10	30 15		24 14
	都是			15	18	_	13	12		7	15	_	11
	福息		_	13	11	_	7	16	_	10	12	_	10
第	此 花	10	-	10	8	_	6	7	-	5	8	-	6
方	東	17	1	11	20	-	15	18	Ī	17	19	1	12
方面	南	27	-	16	25	-	17	24	_	18	17	-	12
区	西 港	20 16	_	17 13	18 13	1	12 9	19 7	_	16 5	21 8	_	15 6
	/仓 旧	10	_	6	21	-	16	8	_	6	14	_	12
			_	25	41	2	27	29	_	22	21	_	15
	鶴	41	-	33	28	_	23	30	ı	22	22	_	15
	大阪水上		-	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-
	<del></del>	271	1	190	257	3	188	209	-	158	214	1	160
	<u>大</u> 天 王 = =			9 17	18 24		12 19	11 27		6 23	6 12	_	5 7
	<u>ヘ エ 5</u> 浪 ・		_	23	16	_	14	13	_	11	19	_	14
第	東の	21	_	14	28		23	29	-	26	17	_	12
=	生 野		-	24	31	_	24	51	-	39	31	-	23
方面	阿倍里		_	21	21	_	14	15	_	10	14	_	8
	住 之 ii 住 ii			38 22	38 35	_	29 26	34 30	_	26 24	20 31	_	14 25
	度 住 き	45	_	33	47	_	37	26		23	28	_	21
	平 里	98	_	75	87	_	67	76	_	63	65	_	43
	西 成	τ 43		31	24		20	18		9	12	_	9
	<del></del>	403	-	307	369	-	285	330	-	260	255	-	181
	西 淀 川淀 川			23 52	21 62	1	18 44	13 46		11 33	16 51	_	12 34
	東淀川		_	38	41	1	31	38	_	32	42	_	31
li	高 棋	202	1	150	188	-	164	173	2	129	98	-	79
第三方面	茨 オ		2	128	149	1	120	138	Ī	113	107	1	79
方	摂 清		1	65	84	-	67	53	_	44	53	-	40
画	吹 日豊 前		1	111 6	132		97	146 5	_	112 5	109	_	86
	<del>至                                    </del>		_	49	49	_	45	52	_	47	37	_	33
	池 田		-	37	39	1	27	47	-	35	37	-	29
	豊中	92	-	77	100	-	77	75	1	55	71	-	61
	豊中韓		-	51	69	-	48	54	-	42	55		34
	羽曳野	994	5 1	787 103	935 132	5 -	739 105	840 86	3	658 78	677 93	1	519 71
	富田村		_	133	116	1	97	86	_	79	76		65
	枚 🗈	98	-	77	108	_	83	93	1	68	72		58
	河 内		_	131	143	-	105	122	-	98	104	-	86
第	布 が 八 耳	124	1	103	138	1	110	129	_	101	85	_ 1	72 99
四		191 85	_	150 64	161 73	_	125 51	136 78	_	106 60	124 53		45
四方面区	<u>松</u> 原 柏 原 枚 カ		_	47	43	1	31	50	_	37	43		36
国区	枚	267	_	232	220	3	193	171	-	141	143	_	114
	交里	ř 146	_	123	129	1	91	116	2	102	121	_	105
	寝屋川四條畷	l 166 ₹ 90	_	145 67	208 92	1	164 79	162 80	_	125 59	117 65	1 -	97 52
	門原		_	53	92 76	_	79 61	67	_	47	60		50
	<del>门</del>		_	54	61	_	51	47	_	38	47	_	37
		1,782	2	1,482	1,700	8	1,346	1,423	3	1,139	1,203	3	987
	堺	76	_	57	64	_	52	64	-	46	41	1	33
	<u>北</u>	74 150	_ 1	65 124	47 178	_	37 147	67 138	_	56 122	42 105	1 -	34 87
	南 均	114	_	106	92	_	84	69	_	62	41	_	33
	高 石	26	_	20	34	_	26	28	-	21	17	-	12
弟工	泉大洋	<b>≛</b> 53	1	44	65	-	47	38	_	31	52	_	39
第五方面	泉 大 洋和       和 房       片 和 田       貝 切	114	_	96	108	_	92	108	1	93	107	_	97
面	岸   和   田     貝   均		1	143 59	141 59	1	116 49	101 52	_	81 49	95 38	_	85 29
区	<del>貝                                    </del>	b 0/				_	<del>4</del> 9	- JZ	_	49	_ 38	_	
	泉佐里	7 170	_	152	142	_	131	110	1	94	89	_	74
				61	86	_	81	50	1	44	35	_	31
	泉		_										
	泉 南黒 山	158	1	136	140	_	116	110	-	92	76	_	68
	泉	158	1 - 4			-						_	68 36

(12) 市区町村別発生状況

数	(1:		<u>「村別発生</u> ⋷	<u><b>1人况</b></u> 平成29年						令和元年		令和2年			
数	101	364	_				死者						死者	負傷者	
極高度 区 231 - 115 18 - 113 12 - 7 115 - 16 - 1					·		17			9			7	2,505	
極点   反   22   - 13   11   - 7   16   - 10   12   - 1   中央   区   44   1   27   45   - 32   42   - 35   36   1   中央   区   44   1   27   45   - 32   42   - 35   36   1											30 7			1	
## 存 区 10							_			_	10		_	10	
西		此 花 🛭			10	8	-		7	-		8	-	6	
注	L -						-			_			1	24	
大王市区 11 - 9 9 18 - 12 11 - 6 6 - 1							-			_			-	15	
大王寺区 22 - 117 24 - 19 27 - 20 12 - 12 - 15 - 25   17 24   18 27   - 20 11   10 - 15   11 10 - 15   11 10 - 15   11 10 - 15   11 10 - 15   11 10 - 15   11 10 - 15   11 10 - 15   11 10 - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   11 10   - 15   - 15   11 10   - 15   - 15   11 10   - 15   - 15   11 10   - 15   - 15   - 15   11 10   - 15   - 15   - 15   11 10   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15   - 15							1			_			_	6	
大阪 選 区 29 - 23 16 - 14 115 - 11 15 - 10 15 - 1							_						_	7	
国際							-			_			_	14	
展東度川区 48 - 38 41 1 31 38 - 32 42 - 24		西淀川区				21	1	18		-	11	16	-	12	
東 成 区 21							1			_			-	34	
市全 野区 32 - 24 31 - 24 51 - 39 31 - 1 - 1	I -						1			-			-	31	
前限 区 10							_			_			_	12 23	
競 東 区 39					1									12	
簡単							2			_			_	15	
性 音 区 30 - 22 35 - 26 29 34 - 26 20 - 25 31 - 東性 音 区 30 - 22 35 - 26 29 - 23 31 - 東性 音 区 45 - 33 47 - 37 26 - 23 28 - 26 29 - 23 31 - 26 29 29 34 - 25 31 - 26 29 29 34 - 25 31 - 26 29 34 - 25 32 28 - 27 35 28 - 27 35 28 - 27 35 28 - 27 35 28 - 27 35 28 - 27 35 28 - 27 35 28 - 28 32 21 610 748 6 566 6 535 - 493 578 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		鶴見	<u>₹</u> 4				-			-			-	15	
性音区 30 - 22 35 - 26 29 - 23 31 - 2	F	阿倍野日					-			-			-	8	
東住吉区   45							-			_			_	14	
平野区 98		<u>任 古 1</u> 2 亩 /3 古 15					_			_			_	25 21	
置成区   43							_			_			_	43	
世界							_			_			_	9	
中 区 75         1         64         107         -         92         77         -         69         56         -           唐 区 75         -         60         70         -         54         61         -         53         49         -           南 区 114         -         106         92         -         84         69         -         62         41         -           東 区 56         1         51         42         -         84         69         -         62         41         -           東 区 56         1         51         42         -         400         31         -         29         21         -           東 区 531         2         443         477         400         403         341         276         22           摩和	_		82	2 1		749	6			-	493		1	418	
東東 区 51							_			-			1	33	
西区 175 - 60 70 - 54 61 - 53 49 - 67 情 区 114 - 106 92 - 84 669 - 62 41 - 7							_			_			_	45	
南 区 114							_			_			_	20 42	
市比 区							_			_			_	33	
大田田市   168							_			_			1	34	
単和田市         168         1         143         141         1 116         101         一部         81         95         一胞           池田市         43         -         37         39         1         27         47         -         35         37         -           炭 田市         43         -         37         39         1         27         47         -         35         37         -           炭 木市         48         1         39         44         -         32         33         -         26         41         -           員塚市         67         -         59         9         -         49         52         -         49         38         -         9         9         -         49         52         -         49         38         -         -         40         47         -         -         40         47         -         -         40         47         -         -         40         47         -         -         40         47         -         -         40         47         -         38         -         -         40         47         -         34	Ī	美原					-	40		-	29		-	20	
世田市 153 - 128 169 - 125 129 1 97 126 - 126 129 1 97 126 - 127 126 129 1 97 126 - 128 129 1 97 126 - 128 129 1 97 126 - 128 129 1 97 126 - 128 129 1 97 126 - 128 129 1 97 126 - 128 129 1 97 126 - 128 129 1 97 126 - 128 129 1 97 126 - 128 129 1 97 126 - 128 129 1 97 126 - 128 129 1 97 126 - 128 129 1 97 126 - 128 129 1 97 126 - 128 129 1 97 126 - 128 129 1 97 1 126 1 97 1 97 1 97 1 97 1 97 1 97 1 97 1 9							-			_			2	227	
世田市							1			-			_	85	
吹田市         143         1         111         132         -         97         146         -         112         109         -           泉大津市         48         1         39         44         -         32         33         -         26         41         -           農水市         196         1         146         188         -         164         166         2         124         90         -           ウロー市         66         -         54         61         -         51         49         52         -         49         38         -           ヴラロー市         66         -         54         61         -         51         49         40         47         -         40         47         -         40         47         -         40         47         -         40         47         -         40         47         -         40         47         -         40         47         -         40         47         -         40         41         40         42         219         -         40         42         219         -         40         42         21         11		<u> </u>	15 <u>ו</u> ב				- 1			1				95 29	
泉大津市         48         1         39         44         -         32         33         -         26         41         -         高機市         196         1         146         188         -         164         166         2         124         90         -         -         月線市         67         -         59         59         -         49         52         -         49         38         -         1         146         188         -         149         52         -         49         38         -         1         -         49         38         -         1         -         40         47         -         -         49         52         -         49         38         -         -         1         40         40         47         -         -         40         47         -         -         40         47         -         -         40         40         42         206         206         219         -         51         78         -         60         62         -         60         62         -         60         62         -         51         78         -         64         62 <td>l ⊢</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td>86</td>	l ⊢						_			_			_	86	
高 槻 市 196							_			_			_	29	
中の				6 1		188	-			2	124	90	-	72	
検 方 市 368	I -						-			-			-	29	
茨木市         168         2         128         149         1         120         138         -         113         107         1           泉佐野市         191         -         150         161         -         125         136         -         106         124         1           泉佐野市         191         -         103         98         -         91         71         -         61         62         -           百田林市         112         -         103         98         -         91         71         -         61         62         -           百田八百日         1166         -         145         208         1         164         162         -         125         117         1           百四八百月         11         1166         -         145         208         1         164         162         -         125         117         1           10         11         12         60         62         -         47         48         -         40         53         -         40         53         -         41         48         -         40         53         -         41							-			_			_	37	
以 尾 市         191         -         150         161         -         125         136         -         106         124         1           東佐野市         112         -         103         98         -         91         71         -         61         62         -           富田林市         122         -         1145         208         1         164         162         -         125         117         1           河内長野市         62         -         60         62         -         53         43         -         38         44         -           大東市         71         -         51         71         -         60         62         -         47         48         -           和泉市         114         -         96         109         -         91         104         1         90         105         -           有額         市         51         71         -         60         62         -         47         48         -         -         47         48         -         -         48         -         91         104         1         90         105         - <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td>- 1</td> <td>181 79</td>										2			- 1	181 79	
泉佐野市         112         -         103         98         -         91         71         -         61         62         -           寝屋川市         166         -         145         208         1         164         162         -         125         117         1           政         長原市         62         -         60         62         -         53         43         -         38         44         -           大原市         71         -         51         71         -         60         62         -         47         48         -           大東市         71         -         51         71         -         60         62         -         47         48         -           大東市         71         -         51         71         -         60         20         31         104         1         90         105         -           大東市         71         -         51         71         -         60         20         31         31         31         31         31         32         44         80         37         44         52         44         53					150		_			_				99	
富田林市         122         -         112         95         -         78         70         -         64         62         -           複屋川市         166         -         145         208         1         164         162         -         125         117         1           政政         投版 原 市         85         -         60         62         -         551         78         -         60         53         -           大東市市         71         -         51         71         -         60         62         -         47         48         -           和泉市         114         -         96         109         -         91         104         1         90         105         -           其面市         752         -         49         49         -         45         52         -         47         48         -         -         7         105         5         41         31         31         50         -         37         43         -         37         -         42         30         1         27         26         -         21         17         -         37							_			_			·	51	
河内長野市   62		富田林市	5 12		112		_			_			-	52	
松原市 85 - 64 73 - 51 78 - 60 53 - 大東市 71 - 51 71 - 60 62 - 47 48 - 和泉市 114 - 96 109 - 91 104 1 90 105 - 推原市 52 - 49 49 - 45 52 - 47 37 - 市 原市 54 - 47 43 1 31 50 - 37 43 - 門具市 66 - 53 76 - 61 66 - 46 60 - 摂津市 79 1 65 84 - 67 53 - 44 53 - 東東井寺市 26 - 20 34 - 26 28 - 21 17 - 東大阪市 389 1 311 389 1 298 343 1 267 261 - 四條厥市 19 - 16 22 - 19 19 - 12 17 - 交野市 45 - 34 46 - 30 41 - 37 45 - 大阪狭山市 51 - 45 44 - 36 45 - 37 29 - 阪南市 26 - 24 38 - 36 19 - 16 8 - 豊能町 1 - 2 1 - 1 2 - 2 2 - 能野町 5 - 4 4 7 - 5 8 - 豊能町 1 - 2 1 - 1 2 - 2 2 - 能野町 5 - 4 4 7 - 5 8 - 北東取町 51 - 44 37 - 34 37 1 31 24 - 田尻町 7 - 5 7 - 6 2 - 2 3 - 東東町 7 - 5 3 - 1 31 24 - 田尻町 7 - 5 7 - 6 2 - 2 3 - 東東町 9 - 9 7 - 7 8 - 8 5 - 東東野町 10 - 11 14 1 12 7 - 7 9 - 東東野市 10 - 11 14 1 12 7 - 7 9 - 東東野市 10 - 11 14 1 12 7 - 7 9 - 東東野市 10 - 11 14 1 12 7 - 7 9 - 東東野市 10 - 11 14 1 12 7 - 7 9 - 東東野市 10 - 11 14 1 12 7 - 7 9 - 東東野市 10 - 11 14 1 12 7 - 7 9 - 東東野市 10 - 11 14 1 12 7 - 7 9 - 東東野市 10 - 11 14 1 12 7 - 7 9 - 東東野市 10 - 11 14 1 12 7 - 7 9 - 東東野市 10 - 11 14 1 12 7 - 7 7 9 - 東東野市 10 - 11 1 14 1 12 7 7 - 7 9 - 東東野市 10 - 11 1 14 1 12 7 7 - 7 9 - 東東野市 10 - 11 1 14 1 12 7 7 - 7 9 - 東東野市 10 - 11 1 14 1 12 7 7 - 7 9 - 東東野市 10 - 11 1 14 1 12 7 7 - 7 9 - 東東野市 10 - 11 1 14 1 12 7 7 - 7 9 - 東東野市 10 - 11 1							1			-				97	
大東市 71 - 51 71 - 60 62 - 47 48 - 71 和 泉 市 114 - 96 109 - 91 104 1 90 105 - 1	政	<u> </u>	p 6				_			_				36	
令 知 泉 市 1114							_						_	45 39	
下 箕 面 市 52		<u>八 宋 1</u> 和 泉 ī					_			1			_	95	
柏原市   54	审	箕 面 7	<b>†</b> 5							_				33	
門 真 市 66		柏原市	<u></u> 5	4 -	47	43	1	31	50	_		43		36	
大阪 中	市	羽曳野市					_			_			_	49	
域   高 石 市 26		四 具 7					_							50 40	
藤 井 寺 市     47     1     34     39     -     31     22     -     21     31     1       東 大阪市     389     1     311     389     1     298     343     1     267     261     -       東 南 市     37     -     32     45     -     42     30     1     27     25     -       四條 畷 市     19     -     16     22     -     19     19     -     12     17     -       交 野 市     45     -     34     46     -     30     41     -     37     45     -       大阪狭山市     51     -     45     44     -     36     45     -     37     29     -       下阪 南 市     26     -     24     38     -     36     45     -     37     29     -       上島本町     6     -     24     38     -     36     19     -     16     8     -       豊 能 町     1     -     2     1     -     1     2     -     2     -     -       豊 能 町     1     -     2     1     -     1     2     -     2     -     - <td></td> <td><u>球件</u> 高石 7</td> <td>h /</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>12</td>		<u>球件</u> 高石 7	h /				_			_				12	
東大阪市     389     1     311     389     1     298     343     1     267     261     -       東南市     37     -     32     45     -     42     30     1     27     25     -       四條畷市     19     -     16     22     -     19     19     -     12     17     -       交野市     45     -     34     46     -     30     41     -     37     45     -       大阪狭山市     51     -     45     44     -     36     45     -     37     29     -       下阪狭山市     51     -     45     44     -     36     45     -     37     29     -       原南市     26     -     24     38     -     36     45     -     37     29     -       豊     町市     6     -     4     -     -     -     7     -     5     8     -       豊     町町     6     -     4     -     -     -     7     -     5     8     -       豊     町町     5     -     4     -     -     -     -     3     1 <td< td=""><td>- 以</td><td>藤井寺「</td><td>方 4</td><td></td><td></td><td></td><td>_</td><td></td><td></td><td>_</td><td></td><td></td><td></td><td>22</td></td<>	- 以	藤井寺「	方 4				_			_				22	
四條 畷市 19 - 16 22 - 19 19 - 12 17 - 交野市 45 - 34 46 - 30 41 - 37 45 - 大阪狭山市 51 - 45 44 - 36 45 - 37 29 - 阪 南 市 26 - 24 38 - 36 19 - 16 8 - 島 本 町 6 - 4 7 - 5 8 - 豊 能 町 1 - 2 1 - 1 2 - 2 能 勢 町 5 - 4 33 - 3 1 - 忠 岡 町 5 - 5 20 - 16 9 - 8 13 - 熊 取 町 51 - 44 37 - 34 37 1 31 24 - 田 尻 町 7 - 5 7 - 6 2 - 2 3 - 太子町 9 - 9 7 - 7 8 - 8 5 - 河 南 町 10 - 11 14 1 12 7 - 7 9 - 千早赤阪村 1 - 1 - 1 3,407 9 2,836 3,253 11 2,623 2,742 9 2,210 2,277 4		東大阪市	5 38	9 1	311	389	1	298	343		267	261		216	
交野市     45     -     34     46     -     30     41     -     37     45     -       大阪狭山市     51     -     45     44     -     36     45     -     37     29     -       阪南市     26     -     24     38     -     36     19     -     16     8     -       島本町     6     -     4     -     -     -     7     -     5     8     -       豊能町     1     -     2     1     -     1     2     -     2     -     -       忠岡町     5     -     4     -     -     -     3     -     3     1     -       忠岡町     5     -     5     20     -     16     9     -     8     13     -       熊取町     51     -     44     37     -     34     37     1     31     24     -       田尻町     7     -     5     7     -     6     2     -     2     3     -       脚町     5     -     5     3     -     3     1     -     1     2     -       本     7     <	外	泉 南 7	<u>5</u> 3				_			1			_	24	
大阪狭山市 51 - 45 44 - 36 45 - 37 29 - 16		四條畷7					_			_			_	13	
阪 南 市 26 - 24 38 - 36 19 - 16 8 - 島本町 6 - 4 7 - 5 8 - 豊 能 町 1 - 2 1 - 1 2 - 2 能 勢 町 5 - 4 3 - 3 1 - 3 1 - 忠 岡 町 5 - 5 20 - 16 9 - 8 13 - 熊 取 町 51 - 44 37 - 34 37 1 31 24 - 田 尻 町 7 - 5 7 - 6 2 - 2 3 - 岬 町 5 - 5 3 - 3 1 - 1 2 - 太子町 9 - 9 7 - 7 8 - 8 5 - 河南町 10 - 11 14 1 12 7 - 7 9 - 千早赤阪村 1 - 1														38 28	
島本町     6     -     4     -     -     -     7     -     5     8     -       豊能町     1     -     2     1     -     1     2     -     2     -     -       能勢町     5     -     4     -     -     -     3     -     3     1     -       忠岡町     5     -     5     20     -     16     9     -     8     13     -       熊取町     51     -     44     37     -     34     37     1     31     24     -       田尻町     7     -     5     7     -     6     2     -     2     3     -       脚町     5     -     5     3     -     3     1     -     1     2     -       大子町     9     -     9     7     -     7     8     -     8     5     -       河南町     10     -     11     14     1     12     7     -     7     9     -       千早赤阪村     1     -     1     -     -     -     1     -     -     -     -     -     -     -     - <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>_</td><td></td><td></td><td>_</td><td></td><td></td><td>_</td><td>6</td></t<>							_			_			_	6	
豊能町     1     -     2     1     -     1     2     -     2     -     -       能勢町     5     -     4     -     -     -     3     -     3     1     -       忠岡町     5     -     5     20     -     16     9     -     8     13     -       熊取町     51     -     44     37     -     34     37     1     31     24     -       田尻町     7     -     5     7     -     6     2     -     2     3     -       岬町     5     -     5     3     -     3     1     -     1     2     -       太子町     9     -     9     7     -     7     8     -     8     5     -       河南町     10     -     11     14     1     12     7     -     7     9     -       千早赤阪村     1     -     1     -     -     -     1     -     -     -     -       3,407     9     2,836     3,253     11     2,623     2,742     9     2,210     2,277     4		島本田	ij					_		_				7	
忠 岡 町     5     -     5     20     -     16     9     -     8     13     -       熊 取 町     51     -     44     37     -     34     37     1     31     24     -       田 尻 町     7     -     5     7     -     6     2     -     2     3     -       岬 町     5     -     5     3     -     3     1     -     1     2     -       太 子 町     9     -     9     7     -     7     8     -     8     5     -       河 南 町     10     -     11     14     1     12     7     -     7     9     -       千早赤阪村     1     -     1     -     -     -     1     -     -     -       3,407     9     2,836     3,253     11     2,623     2,742     9     2,210     2,277     4		豊能	<b></b>	1 -		1	_	1		_		_	_		
熊 取 町     51     -     44     37     -     34     37     1     31     24     -       田 尻 町     7     -     5     7     -     6     2     -     2     3     -       岬 町     5     -     5     3     -     3     1     -     1     2     -       太 子 町     9     -     9     7     -     7     8     -     8     5     -       河 南 町     10     -     11     14     1     12     7     -     7     9     -       千早赤阪村     1     -     1     -     -     -     1     -     -     -       3,407     9     2,836     3,253     11     2,623     2,742     9     2,210     2,277     4		能勢田					_	_		_			_	1	
田 尻 町 7 - 5 7 - 6 2 - 2 3 - 岬 町 5 - 5 3 - 3 1 - 1 2 - 太子町 9 - 9 7 - 7 8 - 8 5 - 河南町 10 - 11 14 1 12 7 - 7 9 - 千早赤阪村 1 - 1 1 1		出 岡 田					_			-			_	12	
岬     町     5     -     5     3     -     3     1     -     1     2     -       太     子     町     9     -     9     7     -     7     8     -     8     5     -       河     南     町     10     -     11     14     1     12     7     -     7     9     -       千早赤阪村     1     -     1     -     -     -     1     -     -     -       3,407     9     2,836     3,253     11     2,623     2,742     9     2,210     2,277     4		<u>熊 耿 世</u>								1				21	
太子町     9     -     9     7     -     7     8     -     8     5     -       河南町     10     -     11     14     1     12     7     -     7     9     -       千早赤阪村     1     -     1     -     -     1     -     -     -       3,407     9     2,836     3,253     11     2,623     2,742     9     2,210     2,277     4							_				1		_	1	
河南町 10 - 11 14 1 12 7 - 7 9 - 千早赤阪村 1 - 1 1 1 2,623 2,742 9 2,210 2,277 4		太子田	Ţ	9 –				7	8		. 8			4	
3,407 9 2,836 3,253 11 2,623 2,742 9 2,210 2,277 4		河南田	<b>丁</b> 1		- 11	14	1	12	7	_	7	9	_	9	
	Ŀ	千早赤阪村		-	1	_	_	_	1	_	_	_	_	-	
注:1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。	<u> </u>	1 古法学吸				3,253	11	2,623	2,742	9	2,210	2,277	4	1,860	

注:1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。 注:2 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

# (1) 概 況

<del>年</del>	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
	令和 2 年	6,405	36	5,480
	令和 元 年	7,363	32	6,294
	増 減	-958	4	-814
	増 減 率	-13.0%	+12.5%	-12.9%
注:	件数は、二輪(自動二	輪及び原付)が関連した(1当又は2当)事故件	+数、死傷者数は二輪乗車中の死傷者数を計	上した。
全	事故に占める割合	25.1%	29.0%	18.3%

#### 〈経年推移〉

	<del>_</del>				輪	車		事	故		·	
			H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
	件	数	13,825	13,046	11,932	10,998	9,989	9,149	8,669	8,205	7,363	6,405
	指	数	100	94	86	80	72	66	63	59	53	46
	全事故に	占める割合	27.8%	27.1%	25.9%	25.7%	24.6%	24.1%	24.1%	23.9%	23.8%	25.1%
	死 者	数	54	48	52	28	54	43	46	53	32	36
	指	数	100	89	96	52	100	80	85	98	59	67
1	負 傷	者 数	11,759	11,096	10,240	9,477	8,621	7,886	7,478	6,983	6,294	5,480
	指	数	100	94	87	81	73	67	64	59	54	47

注1: 二輪車事故について、件数は二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は二輪乗車中の死傷者数を計上した。

注2: 指数は、平成23年を100とした。

			É	1	動	=	輪	事	故			
			H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
	件	数	5,477	5,267	5,008	4,695	4,416	4,256	4,124	3,934	3,754	3,422
	指	数	100	96	91	86	81	78	75	72	69	62
	二輪車事故/	こ占める割合	39.6%	40.4%	42.0%	42.7%	44.2%	46.5%	47.6%	47.9%	51.0%	53.4%
	死 者	数	31	29	33	21	43	32	34	36	23	29
	指	数	100	94	106	68	139	103	110	116	74	94
1	負 傷 き	者 数	4,706	4,519	4,305	4,076	3,818	3,692	3,589	3,394	3,250	2,975
	指	数	100	96	91	87	81	78	76	72	69	63

注1: 自動二輪事故について、件数は自動二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は自動二輪乗車中の死傷者数を計上した。

注2: 指数は、平成23年を100とした。

# (2) 月•時間帯•曜日別

#### ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	547	538	617	464	407	522	495	494	541	541	554	685	6,405
死 者 数	6	5	2	1	1	3	4	4	2	4	1	3	36
負傷者数	465	457	547	390	341	451	435	434	460	473	461	566	5,480

注: 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

# イ 時間帯別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合 計
件 数	785	969	629	611	618	945	949	399	196	100	79	125	6,405
死 者 数	4	3	4	1	3	3	2	4	3	3	2	4	36
負傷者数	686	836	541	539	519	793	809	342	163	87	64	101	5,480

注: 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

# ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合	計
件数	545	949	1,021	992	1,057	1,073	768	6	6,405
死 者 数	4	9	3	4	9	5	2		36
負傷者数	470	805	875	844	891	929	666	5	5,480

注: 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

# (3) 場 所(道路形状)

	区分		件数			死 者 数			負傷者数	
道路	S形状		構成率	前年比		構成率	前年比		構成率	前年比
	交 差 点	3,470	54.2%	-543	14	38.9%	-2	2,993	54.6%	-462
	交 差 点 付 近	484	7.6%	+2	7	19.4%	+1	412	7.5%	+14
	交 差 点 等	3,954	61.7%	-541	21	58.3%	-1	3,405	62.1%	-448
	単 路	2,399	37.5%	-421	15	41.7%	+5	2,027	37.0%	-369
	踏 切	3	0.0%	+3	-	0.0%	±0	2	0.0%	+2
_	般交通の場所	49	0.8%	+1	_	0.0%	±0	46	0.8%	+1
	合 計	6,405	100.0%	-958	36	100.0%	+4	5,480	100.0%	-814

注: 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

# (4) 類型

	類型	人対車両			車両	相互			車両単独	列車	合計
区分		八刈年间	出合頭	追 突	右 折 時	左 折 時	その他		早叫半俎	勿무	
	件 数	219	1,922	818	1,263	703	1,435	6,141	45	-	6,405
	構成率	3.4%	30.0%	12.8%	19.7%	11.0%	22.4%	95.9%	0.7%	0.0%	100.0%
3	死 者 数	1	4	6	8	-	11	29	7	_	36
	構成率	0.0%	11.1%	16.7%	22.2%	0.0%	30.6%	80.6%	19.4%	0.0%	100.0%
	負傷者数	9	1,584	647	1,213	669	1,320	5,433	38	-	5,480
	構成率	0.2%		11.8%	22.1%	12.2%	24.1%	99.1%	0.7%	0.0%	100.0%

注: 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

# (5) 事故時の二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係

.(0)	2-12/11/12/1	— TIIII — III 3 7	7) (20 · 🗀 2	J — — / +2   J :	40 IVI IVI						
相手力	二輪	発 進	直進	追 越	進路変更	左 折	右 折	停 止 急停止	その他	合 計	構成率
ğ	光 進	24	439	6	2	4	6	217	3	701	10.3%
Ī	直 進	172	1,173	11	64	122	312	323	24	2,201	32.5%
道	路変更	4	423	18	11	2	-	1	1	460	6.8%
Ź	臣 折	5	754	9	1	17	11	10	-	807	11.9%
7	5 折	7	1,381	25	2	24	22	54	1	1,516	22.4%
転回	·後退•横断	7	161	3	-	6	12	163	9	361	5.3%
停」	上・急停止	18	244	10	2	2	6	13	2	297	4.4%
-7	その他	13	350	9	9	16	22	9	5	433	6.4%
合	計	250	4,925	91	91	193	391	790	45	6,776	100.0%
	構成率	3.7%	72.7%	1.3%	1.3%	2.8%	5.8%	11.7%	0.7%		100.0%

注: 数値は、二輪の1当と2当の合計件数を計上した。

# (6) 二輪運転者の年齢・性別

(0)	15歳以下 16~19歳 20~24歳 25~29歳 30~39歳 40~49歳 50~59歳 60~64歳 65歳以上 合										
		15歳以下	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65歳以上	숨 計
	男 性	4	246	213	119	171	223	171	54	135	1,336
	女 性	3	29	43	12	29	52	58	27	86	339
第	1 当	7	275	256	131	200	275	229	81	221	1,675
	男 性	4	435	559	371	672	761	587	158	282	3,829
	女 性	-	89	160	107	144	230	251	64	227	1,272
第	2 当	4	524	719	478	816	991	838	222	509	5,101
	男性	8	681	772	490	843	984	758	212	417	5,165
	女 性	3	118	203	119	173	282	309	91	313	1,611
1	合 計	11	799	975	609	1,016	1,266	1,067	303	730	6,776

# (7) 二輪運転者の免許経過年数

		D 42 7001 477								
		1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年以上	無免許等	合	計
	男 性	164	113	95	46	54	836	28		1,336
	女 性	27	12	12	10	7	264	7		339
穿	1 当	191	125	107	56	61	1,100	35		1,675
	男 性	279	298	246	132	166	2,689	19		3,829
	女 性	68	55	58	37	69	984	1		1,272
穿	至 3	347	353	304	169	235	3,673	20		5,101
	男 性	443	411	341	178	220	3,525	47		5,165
	女 性	95	67	70	47	76	1,248	8		1,611
	合 計	538	478	411	225	296	4,773	55		6,776

注:1 年数は、自動二輪・原付免許の取得経過年数を示す。

# (8) 二輪運転者の通行目的

			業務中	通勤	通学	飲食•買物	訪問·送迎	ドライブ	帰省	私用(その他)	調査不能	合	計
	男	性	131	266	13	117	92	49	21	640	7		1,336
	女	性	33	51	4	42	25	8	9	165	2		339
复	1	当	164	317	17	159	117	57	30	805	9		1,675
	男	性	213	741	30	380	269	112	70	1,996	18		3,829
	女	性	52	202	18	179	94	23	16	685	3		1,272
Э	2	当	265	943	48	559	363	135	86	2,681	21		5,101
	男	性	344	1,007	43	497	361	161	91	2,636	25		5,165
	女	性	85	253	22	221	119	31	25	850	5		1,611
	合	計	429	1,260	65	718	480	192	116	3,486	30		6,776

注: 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

# (9) 排気量

(0)	<i>77</i> 1											
	/	15歳以下	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65歳以上	合	計
小型.	二輪(251cc以上)	1	72	111	55	73	94	73	12	5		496
軽二	輪(126~250cc)	1	135	180	90	159	163	118	23	21		890
原付.	二種(51~125cc)	5	188	238	190	364	518	406	105	133		2,147
原付	自転車(~50cc)	4	404	446	274	420	491	470	163	571		3,243
É	) 計	11	799	975	609	1,016	1,266	1,067	303	730		6,776
	構成率	0.2%	11.8%	14.4%	9.0%	15.0%	18.7%	15.7%	4.5%	10.8%		100.0%

注: 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

# (10) 二輪運転者の事故原因

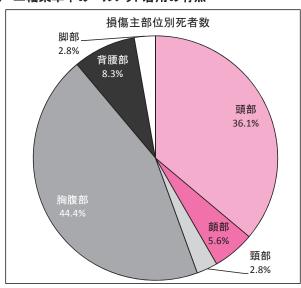
<u>(10) -</u>		AT VT WA	· —								
	区分		件	数		合	計	】 死 ā	<b>当数</b>	<b>自傷</b>	者数
		第 1	当	第 2	2 当		н	,,,,		天网	
違反			構成率		<i>構成率</i>		構成率		構成率		構成率
信号	無視	73	4.4%	15	0.3%	88	1.3%	2	9.1%	90	4.6%
通 行	区 分	9	0.5%	15	0.3%	24	0.4%	-	0.0%	14	0.7%
最高	速度	5	0.3%	1	0.0%	6	0.1%	4	18.2%	2	0.1%
追 越	並 し	11	0.7%	10	0.2%	21	0.3%	2	9.1%	11	0.6%
交差点安	全進行	72	4.3%	252	4.9%	324	4.8%	-	0.0%	88	4.5%
徐	行	52	3.1%	88	1.7%	140	2.1%	-	0.0%	62	3.2%
一時不	停止	68	4.1%	57	1.1%	125	1.8%	-	0.0%	82	4.2%
運転操作	作不適	58	3.5%	31	0.6%	89	1.3%	3	13.6%	65	3.3%
前方不	注意	196	11.7%	47	0.9%	243	3.6%	-	0.0%	238	12.2%
動静不	注視	240	14.3%	1,493	29.3%	1,733	25.6%	2	9.1%	268	13.8%
安全不	確認	820	49.0%	1,449	28.4%	2,269	33.5%	7	31.8%	945	48.6%
予 測	不適	3	0.2%	58	1.1%	61	0.9%	-	0.0%	4	0.2%
そ の	他	66	3.9%	32	0.6%	98	1.4%	2	9.1%	72	3.7%
違反なし・	調査不能	2	0.1%	1,553	30.4%	1,555	22.9%	-	0.0%	2	0.1%
合	計	1,675	100.0%	5,101	100.0%	6,776	100.0%	22	100.0%	1,943	100.0%
飲酒運転	(再掲)	17	1.0%	2	0.04%	19	0.3%	1	4.5%	18	0.9%
無免許の	(再掲)	40	2.4%	23	0.5%	63	0.9%	-	0.0%	51	2.6%
N 4 TT //		- +A 18a N/ La	- + <del>+ +</del> 1		ラナルレナニレー						

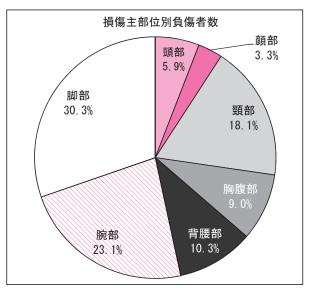
注:1 死傷者数は、二輪が1当となった事故により生じた全死傷者数を計上した。

² 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

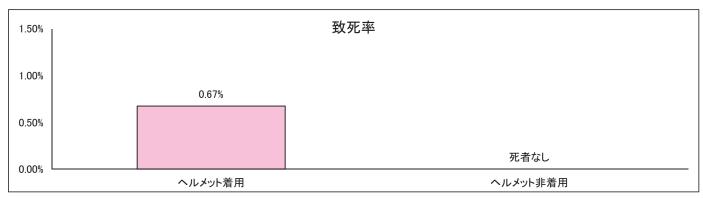
² 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

# (11) 二輪乗車中のヘルメット着用の有無





	損傷程度										
区分		頭部	顔部	頸部	胸腹部	背腰部	腕部	脚部	その他	合 計	損傷なし
着用	死 者 数	13	2	1	16	3	-	1	-	36	1,330
用	負傷者数	298	176	965	473	550	1,229	1,612	-	5,303	
非着用	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
用	負傷者数	20	4	25	17	10	26	37	-	139	
不明	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
明	負傷者数	5	-	4	4	4	10	11	-	38	9
合	死者数	13	2	1	16	3	-	1	-	36	
合計	負傷者数	323	180	994	494	564	1,265	1,660	-	5,480	1,387



	ヘルメッ	ット着用	ヘルメット非着用		不	明	合	計	致	死率
		構成率		構成率		構成率		構成率	着用	非着用
着用の有無	6,669	96.6%	187	2.7%	47	0.7%	6,903	100.0%	0.67%	死者なし

(12) 警察署別発生状況

	<u>2)</u> >	年	別発生状	<u>观</u> 平成29年			平成30年			令和元年			令和2年	
隊•	署		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数		負傷者
総		数	8,669	46	7,478	8,205	53	6,983	7,363	32	6,294	6,405	36	5,480
高		速隊	19	1	14	11	-	10	12	1	11	6	-	5
	大	淀	23	-	19	31	_	28	33	-	29	29		23
	曽工	根崎	66	_	56	56	_	50	58	_	44	56		45
	天都	満 島	58 60		55 46	68 46	1	58 36	60 43	_	52 34	63 51		56 35
	福	島	44	_	32	31		28	53	_	44	32	<u> </u>	28
第	此	花	32	_	30	29	1	23	25	_	21	23	1	19
-		東	66	1	57	52	_	50	68	_	62	61	1	46
方面		南	56	-	39	56	_	44	50	-	43	36	-	30
区		西	62	1	57	65	2	54	56	-	51	63		48
		港	60	-	53	43	1	36	30	-	26	40	1	34
	城	<u>旭</u> 東	25 103	_	21 81	46 86	3	40 65	31 76	1	27 63	32 64		28 55
	鶴	見	103	_	90	88	ა –	70	70	_	64	67		54
		阪水上	-	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-
			759	2	636	697	8	582	662	1	560	617	4	501
	大	正	35	1	31	29	-	23	31	-	23	13	-	13
	天	王寺	69	-	56	66	-	57	61	_	58	45	_	38
	浪恵	速	57	1	47	48	_	47	40	-	35	45		36
第一	東生	成 野	64 78	_	57 62	73 78		61 64	55 106	1	55 85	54 73	1	43 58
方	阿阿	倍 野	59	_	49	55	_	45	45	-	37	47		38
面	住	之 江	126	2	118	107	1	94	94	1	81	67	_	57
区	住	吉	67		59	79	1	68	65	-	56	69		61
	東	住 吉	107	1	81	91	1	72	62	-	52	67	_	60
	平	野	187	-	152	185	-	159	162	-	136	133	_	108
	西	成	94 943	1	72 784	76 887	3	65 755	63 784	1	45 663	55 668	2	43 555
Н	西	淀川	65	1	784 52	51	3	755 41	44	3	35	44		37
	淀	<u>ル</u> 川	146	-	119	155	2	121	130	_	106	113	_	90
	東	淀川	114	-	98	84	1	69	74	-	67	102	-	83
<i>^-</i>		槻	349	1	284	320	1	283	285	2	240	197	2	173
第三方	高茨摂	木	319	2	267	283	3	249	279	1	234	229	1	189
方	摂	津	153	1	129	166	_	148	126	-	110	117	_	99
面	吹豊	田 能	307 13	2	256 12	268 7	3	210 6	281 13	2	241 14	240 6		207 5
区	豆箕	面	107	-	97	99		93	107	_	99	89	2	80
	池	田	102	_	91	70	1	53	89	_	75	86	1	74
	豊	中	170	1	143	181	2	147	151	3	122	155	-	142
	豊	中南	120	-	101	131	-	102	124	-	109	116	_	97
L		- m2	1,965	9	1,649	1,815	16	1,522	1,703	8	1,452	1,494	6	1,276
	羽富	<u></u> 曳 野 田 林	191 187	1	171 175	198 177	2	168 152	131 128	2	118 115	139 115	2 1	107 101
	枚	田が岡	160	3	173	166	3	140	148	1	122	127	1	115
	河	内	294	5	241	244	-	197	218		184	198	2	170
	布	施	230	2	195	260	2	218	231	1	194	178		161
第四	八	尾	301	1	247	252	1	206	227	-	187	187	1	155
四方面	松	原	135	-	109	124	2	95	144	-	118	129	_	107
面	柏	原 方	86 425	-	78	72 371	1	58	72 326	_	57 285	71		59 239
区	枚 交	力 野	425 241	3	390 214	226	2	337 188	245	3	285 218	275 234	3	239
	寝	屋川	345	1	320	398	1	344	350		294	280	2	250
	四	條畷	185	-	166	179	-	157	180	1	150	134	1	110
	門	真	134	-	112	160	2	132	162	-	130	146	2	123
	守	П	157	-	144	136	1	117	127	-	106	130	1	105
Щ		†Bi	3,071	17	2,699	2,963	21	2,509	2,689	9	2,278	2,343	18	2,012
	北	堺 堺	167 130	2	142 117	135 93	1	118 80	131 113	2	108 98	100 82	1	90 70
	西西	堺	238	1	209	280	2	239	220		197	186		166
	南	堺	160	1	149	146	1	134	102	-	97	68	_	61
,,,	高	石	37		30	52		46	46	1	34	24		23
第一	泉	大 津	88	1	72	96	_	75	64	-	54	74	1	61
第五方面	和出	泉	165	1	143	165	_	144	159	2	144	159	2	148
面	岸貝	和田塚	219	2	190	188 78	1	160 71	144 68	1	119	131		118
区	只即	西空港	86	_	77 –			- /1	- 80	_	66 -	68		54 -
	泉	佐野	212	1	188	183	_	167	150	1	136	129		111
	泉	南	96	1	89	114	_	111	67	1	60	52	_	44
	黒	山	225	1	202	218		186	183	1	157	140	-	130
		内長野	89	-	88	84	_	74	66		60	64	1	55
	_		1,912	11	1,696	1,832	5	1,605 の死傷者数	1,513	10	1,330	1,277	6	1,131

注:件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

# (13) 市区町村別発生状況

È	3) n	年	<u>村別発生</u>	平成29年			平成30年			令和元年			令和2年	
市	区町村		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
	公心	数	8,650	45	7,464	8,194	53	6,973	7,351	31	6,283	6,399	36	5,475
	北	区	146	-	129	155	-	136	151	-	125	148	_	124
	都島	当 区	61	-	47	46	1	36	43	-	34	51	1	35
	福島	島 区	45	_	33	31	-	28	53	-	44	32	-	28
	此有中央		32	1	30	29	1	23	25		21	23	1	19
	中 歩西	<u>区</u>	122 62	1	96 57	108 64		94 54	118 56	_	105 51	97 63	I	76 48
	港	<u></u> 区	60		53	44	2	36	30	_	26	40	1	34
	大 ]		35	1	31	29		23	31	_	23	13		13
	天王		69		56	66	_	57	61	_	58	45	_	38
大	浪道		57	1	47	48	_	47	40	_	35	45	_	36
ľ`	西淀		65	1	52	51	3	41	44	-	35	44	_	37
ı	淀川		146	_	119	155	2	121	130	_	106	113	_	90
阪	東淀		114	-	98	84	1	69	74	_	67	102	_	83
ı	東月		64	-	57	73	_	61	55	-	55	54	1	43
ı	生 里		78	-	62	78	-	64	106	1	85	73	1	58
市	旭	区	25	-	21	46	-	40	31	-	27	32	-	28
ı	城 鶴 見	区	106	-	83	92	3	70	77	1	64	69	_	57
ı	鶴り	₹ 区	99	-	85	80	_	64	78	-	63	62	-	52
	阿倍		59	-	49	56	_	45	47	-	39	47	_	38
	住之		126	2	118	107	1	94	94	1	81	67	_	57
	住 さ	<u> </u>	67	1	59	79	1	68	63	-	54 52	71		63
	東住平里	<u>古区</u> 別区	107 187		81 152	90 185	1	72 159	62 162		52 136	64 134		57 109
	西月	艾区	94	1	72	76		65	63	1	45	55	_	43
	<u> </u>	~ 1	2.026	9	1,687	1,872	17	1.567	1.694	4	1.431	1.544	6	1,266
$\vdash$	堺	区	167	2	1,067	135	17	1,307	131	2	108	100	1	90
	中	区	114	1	104	151		133	117	_	103	95	_	84
堺	東	区	75	-	64	81	_	62	51	-	42	48	_	42
1	西	区	124	_	105	128	2	105	102	_	93	91	-	82
ı	南	区	160	1	149	146	1	134	102	-	97	68	-	61
市	北	区	130	-	117	94	_	81	114	1	99	82	1	70
ı	美原	京区	82	1	77	75	_	73	60	-	53	45	-	43
	T.11		852	5	758	810	4	706	677	3	595	529	2	472
ı	岸和		219	2	190	188	1	160	144	1	119	131	_	118
ı	豊中	<u> 市</u>	290	1	244	312	2	249	273	3	229	271	-	239
ı	池田		102	-	91	70	1	53	91	-	77	86	1	74
ı	吹 日泉 大		307	2	256	268	3	210	281	2	241	240	-	207
ı			74 338	1	60 275	70 314	_ 1	54 278	57 275	2	46 231	63 185	1 2	50 163
ı	高 棋 貝 塚		86		77	78	-	71	68	_	66	68		54
ı	守口		160	_	147	137	1	118	129	_	108	130	1	105
ı	守に		585	4	537	512	5	455	480	3	421	420	4	372
ı	茨 オ	<b>大市</b>	319	2	267	283	3	249	279	1	234	229	1	189
ı	八月		301	1	247	252	1	206	228	-	187	187	1	155
ı	泉佐	野市	143	1	130	132	_	121	95	-	87	89	-	76
ı	富田	林市	162	3	150	149	1	126	109	1	98	98	_	85
ı	寝 屋	川市	345	1	320	398	1	344	350	-	294	280	2	250
政	河内县	野市	89	-	88	84	-	74	66	-	60	64	1	55
<b> </b> ^	松原	京市	135	-	109	124	2	95	144	-	118	129	_	107
	大東	東市	134	-	118	132	_	118	138	1	112	102	1	84
令	和射		165 107	1	143	162	_	141	154 107	2	141	153	2	143
	<u></u>		86		97 78	99 72		93 58	72		99 57	89 71	2	80 59
١.	羽曳	野市	126		119	137		114	97		85	94	1	75
市	<u>77 支</u> 門	<u> </u>	130		108	158	2	130	159	_	127	146	2	123
	門 摂 注	車市	153	1	129	166	_	148	127	_	111	117	_	99
4-4	<b>→</b> 7	5 市	37	-	30	55	_	48	46	1	34	25	_	24
域	藤井	寺市	65	1	52	61	-	54	34	-	33	45	1	32
	東大	阪市	684	7	573	670	5	555	595	2	500	503	3	446
外	泉南	有 市 畷市	51	-	45	61	-	60	40	1	36	34	_	31
<b> </b> ′'	四條	畷 市	53	-	51	50	_	41	44	_	39	32	_	26
	交里		81	-	67	85	1	70	91	1	82	89	1	77
	大阪独	世中	68	-	61	62	_	51	72	1	62	47	_	45
	阪南		37	1	34	42		40	24	_	21	15		11 10
	島す	下 町 能 町	11 4	-	9 5	6 6	_	5 5	9	-	8 6	12	_	10
	豊能	势町	9	1	5 7	<u> </u>		1	7		8	2 4		4
	忠 日	<del>好 呵</del> 引 町	14	_	12	26	_	22	12	_	11	16	_	15
	熊耶		61	_	52	43	_	39	51	1	44	36	_	32
	田月	見町	8	_	6	8	_	7	4	_	5	4	_	3
	岬	町	8		10	11		11	3		3	3	_	2
	太子	子町	13		12	9		10	9		9	6	_	5
	河南	有町	11	-	12	19	1	16	9	1	8	10	1	10
	千早赤	卡阪村	1	_	1	-	_	_	1	_		1		1
			5,772	31	5,019	5,512	32	4,700	4,980	24	4,257	4,326	28	3,737
注	1 高速	を道路で	$\sigma$ 不可整容隊 $\sigma$	管轄する道	路を除く。									

注:1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。 注:2 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

# 9 事業用自動車の事故

# ~ バス・タクシー・貨物車等~

# (1) 概 況

年	区分	件数	死 者 数	負 傷 者 数
	令和 2 年	2,742	18	3,204
	令和 元 年	3,483	22	4,172
	増 減	-741	-4	-968
	増減率	-21.3%	-18.2%	-23.2%

注: 件数は、事業用自動車 (軽二輪以上)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

自動車事故	事業用自動車
全件数	事故の占める率
22,569	12.1%
27,588	12.6%
-5,019	
-18.2%	

注:件数は、1当が軽二輪 以上(特殊車両を除く) の事故件数を計上した。

	<	経	年	推	移	$\rangle$
--	---	---	---	---	---	-----------

	年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年 [		
区分		十成20年	十成27年	十成20千	十成29年	十成30年	<u> ካ የሀ/ቤት</u>	<b>ካ የ</b> ዘ∠ <del>'</del>	前年比	増減率
	件 数	197	164	145	142	125	101	60	-41	-40.6%
バス	死 者 数	1	1	1	1	1	1	-	±0	-
	負 傷 者 数	245	207	172	172	183	123	72	-51	-41.5%
タ	件 数	2,042	1,864	1,709	1,571	1,519	1,469	986	-483	-32.9%
タクシー	死 者 数	5	3	5	5	2	2	1	-1	-50.0%
I	負 傷 者 数	2,351	2,126	1,962	1,812	1,744	1,702	1,142	-560	-32.9%
貨	件 数	2,403	2,359	2,184	2,163	2,019	1,913	1,696	-217	-11.3%
貨物車等	死 者 数	24	30	20	21	21	20	17	-3	-15.0%
等	負 傷 者 数	3,018	2,918	2,690	2,705	2,537	2,347	1,990	-357	-15.2%
	件 数	4,642	4,387	4,038	3,876	3,663	3,483	2,742	-741	-21.3%
合	指数	100	95	87	83	79	75	59	-	-
計	死 者 数	29	34	26	27	24	22	18	-4	-18.2%
	負 傷 者 数	5,614	5,251	4,824	4,689	4,464	4,172	3,204	-968	-23.2%

注: 指数は、平成26年を100とした。

# (2) 場 所(道路形状)

(2,		D								
	区分		昼間(件数)			夜間(件数)		件数	死者数	負傷者数
形北	ť	バス	タクシー	貨物車等	バス	タクシー	貨物車等	一一致	九石奴	只肠行奴
	交 差 点	13	250	539	5	282	134	1,223	7	1,332
	交差点付近	14	60	165	1	56	34	330	4	405
	交差点等	27	310	704	6	338	168	1,553	11	1,737
	単路・その他	19	191	670	8	147	154	1,189	7	1,467
	슴 計	46	501	1,374	14	485	322	2,742	18	3,204

注: 件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故によって生じた全死傷者数を計上した。

#### (3) 類型

	/ AR	<u> </u>									
		区分	バ	ス	タク	シー	貨物	車等		合 計	
類型	켙			構成率		構成率		構成率		構成率	前年比
	横	断 中	2	3.3%	55	5.6%	61	3.6%	118	4.3%	-35
	そ(	の他	6	10.0%	48	4.9%	40	2.4%	94	3.4%	-47
J	、対 耳	車両	8	13.3%	103	10.4%	101	6.0%	212	7.7%	-82
	出 1	合 頭	3	5.0%	246	24.9%	310	18.3%	559	20.4%	-94
	追	突	12	20.0%	179	18.2%	638	37.6%	829	30.2%	-205
	右扌	折 時	4	6.7%	87	8.8%	113	6.7%	204	7.4%	-57
	そ(	の他	16	26.7%	322	32.7%	528	31.1%	866	31.6%	-276
車	画	11 互	35	58.3%	834	84.6%	1,589	93.7%	2,458	89.6%	-632
車	画	単 独	17	28.3%	49	5.0%	6	0.4%	72	2.6%	-27
4	ì	計	60	100.0%	986	100.0%	1,696	100.0%	2,742	100.0%	-741

注: 件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数を計上した。

#### (4) 車両の用途区分

甲回	の用退	区分								
	区分		件 数			死 者 数			負傷者数	
<u> </u>			構成率	前年比		構成率	前年比		構成率	前年比
路	線	50	1.8%	-27	-	0.0%	±0	57	1.8%	-39
貸	切	10	0.4%	-14	-	0.0%	±0	15	0.5%	-12
		60	2.2%	-41	-	0.0%	±0	72	2.2%	-51
法	人	911	33.2%	-429	1	5.6%	±0	1,047	32.7%	-504
個	人	75	2.7%	-54	-	0.0%	-1	95	3.0%	-56
		986	36.0%	-483	1	5.6%	-1	1,142	35.6%	-560
冷凍·伯	保冷車	54	2.0%	-54	1	0.0%	-4	62	1.9%	-75
ダンフ	プカー	46	1.7%	-12	1	5.6%	-1	56	1.7%	-12
1BOX•=	ライトバン	534	19.5%	-2	-	0.0%	-2	599	18.7%	-8
トレー	-ラー	70	2.6%	-11	4	22.2%	+3	80	2.5%	-17
トラッ	ク等	973	35.5%	-136	12	66.7%	+1	1,173	36.6%	-239
その	D他	19	0.7%	-2	-	0.0%	±0	20	0.6%	-6
		1,696	61.9%	-217	17	94.4%	-3	1,990	62.1%	-357
<u> </u>	計	2,742	100.0%	-741	18	100.0%	-4	3,204	100.0%	-968
	路 貸 法 個 ^(を) が 1BOX・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	区分線 切 線 切 人 人	区分 第 線 50 貸 切 10 60 法 人 911 個 人 75 986 冷凍・保冷車 54 ダンプカー 46 1BOX・ライトバン 534 トレーラー 70 トラック等 973 その他 19 1,696	区分 件 数 構成率 B 線 50 1.8%	区分 件 数	株 数   前年比   株成率   前年比   日本   前年比   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日	大学   大学   大学   大学   大学   大学   大学   大学	度分 株成率 前年比 税機成率 前年比 税機成率 前年比 路線 50 1.8% -27 - 0.0% ±0 貸 切 10 0.4% -14 - 0.0% ±0 60 2.2% -41 - 0.0% ±0 15.6% ±0 15.6% ±0 15.6% ±0 15.6% ±0 15.6% ±0 15.6% ±0 15.6% ±0 15.6% ±0 15.6% 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 15.6% -1 1	下子   大学   大学   大学   大学   大学   大学   大学   大	接換   特成率   前年比   所年比   横成率   前年比   横成率   前年比   横成率   前年比   横成率   前年比   横成率   前年比   横成率   前年比   様成率   前年比   様成率   前年比   括成率   前年比   括成率   前年比   括成率   前年比   括成率   前年比   57   1.8%   10   10   0.4%   -14   - 0.0%   ±0   15   0.5%   10   15   0.5%   10   15   0.5%   10   15   0.5%   10   10   0.4%   -44   10   0.0%   ±0   15   0.5%   10   1.047   32.7%   10   10   10   10   10   10   10   1

注: 件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

# (5) 自家用自動車との対比

_(0)	<u> </u>	74C0771L									
	区分		件 数			死 者 数		負傷者数			
用途			構成率	前年比		構成率	前年比		構成率	前年比	
	バス	60	0.3%	-41	-	0.0%	±0	72	0.3%	-51	
事業	タクシー	986	4.4%	-483	1	1.2%	-1	1,142	4.3%	-560	
用用	貨物車等	1,696	7.5%	-217	17	20.2%	-3	1,990	7.5%	-357	
		2,742	12.1%	-741	18	21.4%	-4	3,204	12.1%	-968	
	バス	21	0.1%	-9	-	0.0%	±0	21	0.1%	-12	
自家	乗用車	15,546	68.9%	-3,202	42	50.0%	-1	18,247	68.8%	-4,093	
用用	貨物車等	4,260	18.9%	-1,067	24	28.6%	-1	5,047	19.0%	-1,384	
		19,827	87.9%	-4,278	66	78.6%	-2	23,315	87.9%	-5,489	
	숨 計	22,569	100.0%	-5,019	84	100.0%	-6	26,519	100.0%	-6,457	

注: 件数は、軽二輪以上(特殊車除く)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

# (6) 原因

区分		バス			タクシー	-	1	貨物車等	÷		合 計	
違反	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
信号無視	1	-	1	30	_	43	36	1	42	67	1	86
最 高 速 度	-	-	-	1	1	-	-	-	_	1	1	_
横断等禁止	-	-	_	2	-	5	3	-	3	5	-	8
進 路 変 更	-	-	-	2	_	2	-	-	-	2	-	2
追越し	-	_	-	1	_	1	1	_	1	2	-	2
右 折 禁 止 等	-	_	-	1	_	1	-	_	-	1	-	1
左 折 禁 止 等	-	_	-	_	_	-	2	_	2	2	-	2
優先通行妨害	-	-	-	1	_	1	4	-	4	5	-	5
交差点安全進行	3	-	3	36	_	41	54	2	55	93	2	99
歩 行 者 妨 害	-	-	-	22	-	22	19	-	19	41	-	41
横断自転車妨害	1	_	1	17	_	19	21	2	19	39	2	39
徐行	-	-	-	14	_	16	28	-	31	42	-	47
一 時 不 停 止	-	-	-	31	-	36	23	-	24	54	-	60
運転操作不適	20	-	22	70	-	87	108	-	148	198	-	257
前方不注意	3	_	8	93	_	123	306	4	410	402	4	541
動静不注視	9	_	9	76	_	92	270	1	347	355	1	448
安全不確認	16	_	21	537	_	595	790	7	849	1,343	7	1,465
予 測 不 適	2	_	2	1	_	1	6	_	6	9	-	9
ドア開放等	1	_	1	28	_	28	7	-	7	36	-	36
その他	4	_	4	23	_	29	18	_	23	45	-	56
合 計	60	-	72	986	1	1,142	1,696	17	1,990	2,742	18	3,204

# (7) 事業用自動車が第1当の時の相手方

第1当		バス		タ	クシー	-			貨	物	等			合計
相手方	路線	貸切		法人	個人		冷凍 保冷車	ダンプカー	1BOX ライトバン	トレーラー	トラック等	その他		百計
乗 用 車	11	5	16	224	20	244	20	18	161	32	416	2	649	909
貨 物 車	1	_	1	44	1	45	9	7	53	13	149	1	232	278
特 殊 車	-	_	1	-	-	-	-	_	_	_	_	1	-	-
自動二輪	1	3	4	86	10	96	4	7	45	8	85	3	152	252
原 付	1	1	2	70	6	76	2	2	64	4	59	2	133	211
自 転 車	11	1	12	343	30	373	12	12	175	11	204	9	423	808
その他の車両	-	_	-	-	-	-	-	_	_	_	_	-	-	-
歩 行 者	8	_	8	95	8	103	7	_	35	1	56	2	101	212
物件等・相手なし	17	_	17	49	-	49	-	_	1	1	4	-	6	72
不 明	_	_	-	_	-	-	_	_	_	_	_	-	-	_
合 計	50	10	60	911	75	986	54	46	534	70	973	19	1,696	2,742

# 10 飲酒運転による事故

# (1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
4	1 2 年	151	9	214
4	和 元 年	174	14	233
	増 減	-23	-5	-19
	増減率	-13.2%	-35.7%	-8.2%

注: 件数は、飲酒運転による事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した(以下同じ)。

1当原付以上に占める構成率 0.6% 9.4%

# 〈経年推移〉

						/ 1/1	1 11	15 /					
区分		年	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	前年比
4	‡	数	275	251	239	236	192	191	207	181	174	151	-23
	指	数	100	91	87	86	70	69	75	66	63	55	-23
3	死 者	数	24	13	11	6	10	11	12	6	14	9	-5
	指	数	100	54	46	25	42	46	50	25	58	38	5
1	負傷者	数	382	351	316	347	264	251	269	230	233	214	-19
	指	数	100	92	83	91	69	66	70	60	61	56	13
飲酒	運転検	挙件数	2,566	1,847	1,781	1,565	1,345	1,369	1,280	1,108	1,086	865	-221
	指	数	100		69	61	52	53	50	43	42	34	-221

注: 指数は、平成23年を100とした。

# (2) 月•時間帯•曜日

# ア月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	11	18	10	10	9	11	15	12	12	13	16	14	151
死 者 数	1	2	_	1	-	-	1	_	1	-	1	2	9
負傷者数	14	20	18	9	10	18	28	15	24	19	22	17	214

イ 時間帯別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4 <b>~</b> 6	合計
件 数	12	9	4	4	1	11	15	19	18	21	19	18	151
死 者 数	1	-	-	-	-	1	-	1	_	3	2	1	9
負傷者数	12	14	5	11	1	17	20	32	23	34	22	23	214

ウ 曜日別

/ FE F ///								
	日	月	火	水	木	金	±	合 計
件数	30	18	27	17	10	23	26	151
死 者 数	1	-	2	1	2	2	1	9
負傷者数	44	29	37	24	9	29	42	214

# (3) 車種・類型

(3)	甲悝	"親尘													
		類型		人 対	車 両				車 両	相互			車両	列車	合 計
車種	(1当)		横断中	路上作業中	その他		出合頭	追突	右折時	正面衝突	その他		単独	グリ <del>ギ</del>	
j	乗用	車	2	1	7	10	25	47	5	6	15	98	7	1	116
	貨 物	車	-	_	-	-	2	9	2	1	2	16	1	-	17
	自動二	. 輪	I	_	ı	I	1	2	ı	_	1	4	1	-	5
J	原	付	I	_	2	2	2	3	1	_	2	8	2	-	12
	持殊	車	-	_	-	-	-	_	-	_	1	1	-	-	1
1	合	計	2	1	9	12	30	61	8	7	21	127	11	1	151
	構瓦	<i>t 率</i>	1.3%	0.7%	6.0%	7.9%	19.9%	40.4%	5.3%	4.6%	13.9%	84.1%	7.3%	0.7%	100.0%

# (4) 飲酒運転者の年齢と運転していた車両

	乗用車	貨物車	自動二輪	原付	特殊車	合計
1 9 歳 以 下	5	-	2	1	-	8
20~24歳	19	1	1	3	-	24
25~29歳	12	-	-	2	-	14
3 0 ~ 3 4 歳	10	2	1	3	_	16
3 5 ~ 3 9 歳	13	-	-	1	_	14
40~44歳	17	1	1	_	-	19
45~49歳	9	3	ı		_	12
50~54歳	13	4	-	2	1	20
55~59歳	10	1	-	-	-	11
60~64歳	4	2	-	-	-	6
65~74歳	3	3	_	_	_	6
7 5 歳 以 上	1		_	_	_	1
合 計	116	17	5	12	1	151

# (5) 飲酒運転と結びつきやすい他の原因

(ひ) 政治廷和これの フ						
区分		飲 酒 運	転 事 故		全 粤	故
違反		構成率	全事故に占める割合	前年比	(第1当)	<i>構 成 率</i>
信号無視	11	7.3%	1.8%	-2	607	2.5%
最 高 速 度	4	2.6%	33.3%	+3	12	0.1%
追越し	_	0.0%	0.0%	±0	24	0.1%
優先通行妨害等	_	0.0%	0.0%	±0	35	0.1%
交差点安全進行	-	0.0%	0.0%	-4	829	3.5%
歩 行 者 妨 害 等	-	0.0%	0.0%	-3	396	1.7%
徐行場所	-	0.0%	0.0%	-2	401	1.7%
一 時 不 停 止	5	3.3%	0.9%	+3	561	2.3%
運転操作不適	11	7.3%	0.8%	-9	1,357	5.7%
前 方 不 注 意	57	37.7%	1.7%	+5	3,432	14.3%
動 静 不 注 視	10	6.6%	0.3%	-3	3,226	13.5%
安全 不確認	47	31.1%	0.4%	-5	12,225	51.0%
そ の 他	6	4.0%	0.7%	-6	860	3.6%
合 計	151	100.0%	0.6%	-23	23,965	100.0%
注: 全事故は、原付以上(自	動車・自動二輪・原付	自転車)の1当による件	数を計上した。			
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			

無免許(再掲)	11	7.3%	6.3%	+5	176	0.7%
---------	----	------	------	----	-----	------

# (6) 飲酒運転による事故の多発路線

順位	路線名	Í	飲酒運転事故		道路	延長距離10 km 当	<b>またり</b>
順江		件数	死 者 数	負傷者数	件数	死 者 数	負傷者数
1	国 道 2 6 号	11	1	21	2.57	-	4.90
2	国 道 1 号	6	1	6	2.11	0.35	2.11
3	大 阪 高 石 線	5	1	5	1.77	-	1.77
4	国道170号	4	-	8	0.54	-	1.09
5	国道308号	3		5	1.68	-	2.79
5	大阪和泉泉南線	3	_	3	0.62	_	0.62
5	大 阪 環 状 線	3	1	7	2.58	0.86	6.03

注:1 順位は、飲酒運転による事故件数を基準にして計上した。 2 路線延長は、道路現況資料(平成31年3月31日現在)による。

(7) 警察署別発生状況

r× ==	, 年		平成29年	名库书	/ <b>广</b> 本广	平成30年	A 怎 a	IT ホー	令和元年	A 店 型	14 坐上	令和2年	A 怎 n
隊·署 総	数	件数 207	死者 12	負傷者 269	件数 181	死者 6	負傷者 230	件数 174	死者 14	負傷者 233	件数 151	死者 9	負傷者 214
		5	12	7	2	-	230	5	4	233 8	3	1	214
大		3	-	3	_	-	_	-	-	-	1	_	
崔	引根 崎	-	_	-	5	_	6	_	_	_	1	_	
天	満	2	-	3	-	-	-	1	-	1	2	-	
者	ß 島	1	-	1	1	-	1	1	-	2	2	1	
第山	島	2	-	4	2	-	2	2	_	3	-	-	
第山		-	-	-	_	-	-	-	-	_	1	-	
方一	東	5	-	8	3	-	4	2	_	5	1	1	
方 面	南西	7 7	1	9	3		5 3	5		8	3	_	,
区	港	3		10	_	_	_		_		2	_	
	旭	-	_	-	2	_	3	1	_	1	2	_	
坂		3	_	3	1	_	1	4	_	4	3	1	
寉	鳥 見	1	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	:
ナ	、阪水上	_	-	-	_	-	_	_	_	_	_	_	
		34	1	48	21	-	25	18	_	26	22	3	2
ナ	正	-	-		1	-	2	1	1	-	2	-	
ᅔ	三王 寺	2	_	6	-	_		2	_	3	3	_	
追	良 夏 成	5 3	_	11 5	2 1	_	4	1	_	2	1	_	
第月	· 八 · 野	2		2	5	_	5	1		1	1		
第二方际	可倍野	1	_	1	- -	_	- -	-				_	
面住	臣 之 江	5	_	6	2	_	2	2	_	2	1	_	
面住区住	主言	2	-	3	1	-	2	2	-	5	2	_	
東	往 吉	3	1	3	-	-	-	3	-	3	2	-	:
4	5 野	2	-	2	6	_	7	4	_	5	3	-	;
西	成	1	-	4	4	-	5	2	_	2	-	-	
1	- >- 111	26	1	43	22	-	28	18	1	23	16	-	2
1. 田		2	_	2	_	_		1	_	1	-	_	
<b>涼</b>	記 淀 川	3 5		4	2		3	2		2	3		
<b>注</b>	易 槻	3	_	4	3	_	3	4		4	2	_	•
第一岁	さ 木	7	1	13	5	_	8	2	_	2	4	_	
三月	<b>注</b> 津	-	-	-	2	_	3	-	_	-	2	_	
第三方面区	て田	4	_	5	2	_	4	2	_	2	4	_	
見豊	皇 能	1	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	
	面	-	-	-	-	-	_	-	-	-	2	-	;
洲	也 田	1	-	1	3	1	4	-	_	-	-	-	
豊	是 中	2	-	2	1	-	2	5	3	5	4	-	
豊	見中 南	3	-	42	5	- 1	34	2 19	1	10	- 05	-	0
习	羽曳 野	31	1	43 3	24 2	1	34 1	19	4	18	25 4	_	3
富	3 足 財	3	_	3	6		8	4	1	11	1	_	
材		-	_	-	1	_	1	5		10	3	_	ļ
河	」 内	2	-	2	1	-	1	6	-	6	3	1	;
_~	施	9	-	11	2	1	1	3	_	3	3	-	ļ
第八	尾	6	-	6	2	-	6	7	-	8	5	1	
方面	原	3	-	5	6	-	8	5	-	10	3	1	(
方面区が	原	1	-	1	3	_	4	1	_	2	1	_	
区交	文 方 E 野	11 3	1	13 3	<u>4</u>	_		8	_	10 10	3	_	,
タ寝	夏屋 川	3	1	2	9	1	11	6		9	4	_	1-
13 [Λ	9 條 畷	1		1	2	-	3	4	_	4	-	_	'
F	] 真	3	_	3	2	_	3	4	_	5	1	_	
門守	f D	1	_	1	3	-	3	2	_	2	6	-	
		49	2	54	44	3	58	59	1	91	41	3	6
	堺	5	_	8	6	-	9	2	_	4	2	-	
ᆀ	上 堺	7	-	8	2	-	2	2	-	2	2	_	
西	界	10	2	11	11	-	12	9	_	9	7	1	
南	男 堺	2	- 1	2	6	1	5	-	_	-	2	_	
第京	高 石	2	1		2 5	_	2 8	4		4	4	_	
五年	文 入 注 泉	7		13	6	_	8	8	1	11	1	_	
和方面区	量和田	7	1	8	7	_	10	10	1	11	7	_	1
第五方面区	塚	3	-	4	6	_	7	2	1	2	3	_	'
뼥	西空港	-	_	-	-	-		_	-	_	-	_	
泉	と 佐野	8	-	8	7	1	7	3	-	4	7	_	1
泉	南	3		3	5		6	4	_	8	2	1	
<b>E</b>	県 山	5	1	5	5	_	7	3	1	3	6	-	1
黒		0	_	3	_	_	_	4	_	5	1	_	
<b>赤</b>	可内長野	2 62		74	68		83	55		67	44	2	6

注: 件数は、飲酒運転による事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(8) 市区町村別発生状況

K	<u>) 市区町木</u> ──	別宪生状	<u>沉</u> 平成29年			平成30年			令和元年			令和2年	
	汀村	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
i	総 数	202	11	262	179	6	228	169	10	225	148	8	211
	北 区 都島区	5	_	6	5		6	1	_	1 2	2	_ 1	4
	都島区福島区	2	_	4	2	_	2	2	_	3	_	-	
	此 花 区	_	-	-	-	-	-	_	-	-	1	1	1
	中     央     区       西     区       港     区       大     正	12	- 1	17	7	_	9	7	_	13	4	1	3
	港区	7	I	6 10	3		3	1		I	3		2
	<u>大 正 区</u> 天王寺区	-	_	-	1	_	2	1	1	_	2	_	2
	天王寺区	2	-	6	-	-	-	2	-	3	3	1	4
$ _{\perp}$	浪速区西淀川区	5	-	11	2	_	4	1	-	2	1	_	1
^	淀 川 区	2		2 4				1 2	_	2	4		
阪	淀 川 区東淀川区	5	-	7	2	_	3	1	-	1	3	_	3
	東 成 区 生 野 区 旭 区	3	-	5	1	_	1	_	-	_	1	-	1
市	生 野 区 旭 区	2	_	2	5 2		5	1	_	1	1 2	_	1
	城東区	3	_	3	1	_	1	4	_	4	3	1	7
	鶴見区	1	-	1	_	_	_	1	_	1	1	-	2
	阿倍野区	1	-	1	-	_	_	_	-	-	-	_	
	住 之 江 区	5 2	_	6 3	2		2 2	2	_	<u>2</u> 5	1 2	_	2
	住 古区 東住吉区	3	1	3		_		3		3	2		2
	平野区西成区	2	_	2	6	_	7	4	-	5	3	_	3
	西 成 区	70	2	104	4 45	-	5 56	2 40	- 1	<u>2</u> 53	45	3	55
H	堺 区	5	_	8	6	-	9	2	-	4	2	-	
堺	中 区	4	1	3	7	_	7	3	-	3	5	1	6
堺	東 区 西 区	1	-	2	2	_	2	1	-	1	2	-	3
	西 区 南 区 北 区	6	I	8 2	4 6		5 5	6		6 	2		3
市	北区	7	-	8	2	_	2	2	-	2	2	_	2
	美 原 区	2	_	2	2	_	3	-	-	_	_	-	_
$\vdash$	岸和田市	27 7	2	33 8	29 7	1	33 10	14 10	- 1	16 11	15	1	18 12
	豊 中 市	5	-	6	6		7	7	4	6	4		5
	池田市	1	-	1	3	1	4	-	-	-	-	-	_
	吹田市	4	-	5	2	-	4	2	-	2	4	-	5
	泉大津市高槻市	1 2	1		5 3		9	3 4	_	3 4	2 2		5
	貝 塚 市	3	-	4	6	_	7	2	1	2	3	_	5
	守口市	1	_	1	4	_	4	2	-	2	6	-	6
	枚 方 市	12 7	1	14	5	_	8 8	8	-	10	6	_	7
	<u>茨</u> 木 市 八 尾 市	6	-	13 6	5 2	_	6	2 7	_	2 8	5	1	<u>5</u> 7
	泉佐野市	5	_	5	6	1	6	2	_	2	6	-	12
	富田林市寝屋川市	3	-	3	4	-	5	3	1	5		_	_
l	授 座 川 巾 河内長野市	3 2	1	2 3	9	1	11	6 4	_	9 5	1		14 1
政	松原市	3	_	5	6	_	8	5	_	10	3	1	6
	大東市	-	-		2	_	3	3	-	3	_	-	_
令	大和箕柏 原野市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市市	7	_	13	5 _		6	9	1	12	3 2	_	3
	<u> </u>	1	_	1	3	_	4	1	_	2	1	_	<u>3</u>
市	羽曳野市	3	-	3	2	1	1	-	_	_	3	_	4
Ι"	門 真 市 摂 津 市	3	_	3	1	_	2	4	-	5	1	_	1
1. 6	摂 津 市高 石 市	2	1	_ 1	2		3 2	4	_		2	_	4
域	高 井 寺 市 東 大 下			-	-		_	1		1	1	_	1
	東大阪市	11	-	13	4	1	3	14	-	19	9	1	13
外	泉南市四條畷市	2	-	2	2		3	3	-	<u>6</u>	1	1 –	1
	交 野 市	2	_	2	_		_	3	_	10	1	_	1
	大阪狭山市	2	1	1	1	_	2	2	1	2	4	_	8
	阪 南 市 島 本 町	_ 1	_	-	3	_	3	_ 	_	_	_	_	
	豊 能 町	1	_	1	_	_		_	_	_		_	
	能勢町	-	-	_	1	_	2	-	-	_	-	-	_
	忠岡町	_	_	_	1	_	1	_	_		_	_	
	熊 取 町田 尻 町	3		3	1		1	1 –	_	2			2
	岬 町	1	_	1	_		_	1	_	2	1	_	1
	太子町	_	_	_	1	_	1	_	_	_	_	_	_
	河南町	_	_		1	_	2	-	_	-	1	_	1
	千早赤阪村	105	7	125	105	- 5	139	1 115	9	6 156	88	4	138
注	· 1   喜读道:			る道路を除く	′	J	100	110	3	100	00	7	100

注: 1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。 2 件数は、飲酒運転事故の事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

# 11 高速道路等の事故

# (1) 概 況

年	区分	件数	死 者 数	負 傷 者 数
수	1和 2 年	493	5	818
수	和 元 年	846	10	1,391
±	道 減	-353	-5	-573
	増減率	-41.7%	-50.0%	-41.2%

注: 高速道路等とは、高速自動車国道、自動車専用道路をいう(以下同じ)。

< 経 年 推 移 >

					_ 4 <u>-r</u>		12 /					
			H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2
件	数		340	382	397	367	344	351	311	282	265	153
	指	数	100	112	117	108	101	103	91	83	78	45
死:	者 数		8	6	4	5	4	2	1	3	5	0
負傷	者数		603	658	617	613	536	588	524	507	469	248
件	数		815	800	806	722	732	716	720	632	581	340
	指	数	100	98	99	89	90	88	88	78	71	42
死:	者 数		6	3	4	3	6	3	3	1	5	5
	<b>香数</b>		1,337	1,365	1,331	1,261	1,177	1,212	1,212	1,011	922	570
件	数		1,155	1,182	1,203	1,089	1,076	1,067	1,031	914	846	493
	指	数	100	102	104	94	93	92	89	79	73	43
死:	者 数		14	9	8	8	10	5	4	4	10	5
1	者数		1,940	2,023	1,948	1,874	1,713	1,800	1,736	1,518	1,391	818
	死 : 負傷 件 死 : 年	# T T T T T T T T T T T T T T T T T T T	## 数	件     数     340       指     数     100       死     者     数       負傷者数     603       件     数     100       死     者     数       負傷者数     1,337       件     数     1,155       指     数     100       死     者     数       負傷者数     1,940	件     数     340     382       指     数     100     112       死者数     8     6       負傷者数     603     658       件     数     815     800       指数     100     98       死者数     6     3       負傷者数     1,337     1,365       件数     1,155     1,182       指数     100     102       死者数     14     9       負傷者数     1,940     2,023	件数     340     382     397       指数     100     112     117       死者数     8     6     4       負傷者数     603     658     617       件数     815     800     806       指数     100     98     99       死者数     6     3     4       負傷者数     1,337     1,365     1,331       件数     1,155     1,182     1,203       指数     100     102     104       死者数     14     9     8       負傷者数     1,940     2,023     1,948	件数     340     382     397     367       指数     100     112     117     108       死者数     8     6     4     5       負傷者数     603     658     617     613       件数     815     800     806     722       指数     100     98     99     89       死者数     6     3     4     3       負傷者数     1,337     1,365     1,331     1,261       件数     1,155     1,182     1,203     1,089       指数     100     102     104     94       死者数     14     9     8     8       負傷者数     1,940     2,023     1,948     1,874	件     数     340     382     397     367     344       指     数     100     112     117     108     101       死者数     8     6     4     5     4       負傷者数     603     658     617     613     536       件数     815     800     806     722     732       指数     100     98     99     89     90       死者数     6     3     4     3     6       負傷者数     1,337     1,365     1,331     1,261     1,177       件数     1,155     1,182     1,203     1,089     1,076       指数     100     102     104     94     93       死者数     14     9     8     8     10       負傷者数     1,940     2,023     1,948     1,874     1,713	件数     340     382     397     367     344     351       指数     100     112     117     108     101     103       死者数     8     6     4     5     4     2       負傷者数     603     658     617     613     536     588       件数     815     800     806     722     732     716       指数     100     98     99     89     90     88       死者数     6     3     4     3     6     3       負傷者数     1,337     1,365     1,331     1,261     1,177     1,212       件数     1,155     1,182     1,203     1,089     1,076     1,067       指数     100     102     104     94     93     92       死者数     14     9     8     8     10     5       負傷者数     1,940     2,023     1,948     1,874     1,713     1,800	H23	性数 340 382 397 367 344 351 311 282 指数 100 112 117 108 101 103 91 83 死者数 8 6 4 5 4 2 1 3 負傷者数 603 658 617 613 536 588 524 507 件数 815 800 806 722 732 716 720 632 指数 100 98 99 89 90 88 88 78 死者数 6 3 4 3 6 3 3 1 1 負傷者数 1,337 1,365 1,331 1,261 1,177 1,212 1,212 1,011 件数 1,155 1,182 1,203 1,089 1,076 1,067 1,031 914 指数 100 102 104 94 93 92 89 79 死者数 14 9 8 8 8 10 5 4 4 4 自傷者数 1,940 2,023 1,948 1,874 1,713 1,800 1,736 1,518	H23

注: 指数は、平成23年を100とした。

# (2) 月・時間帯・曜日 ア 月 別

, ,	ניני ו												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	41	33	62	40	11	39	39	36	36	47	45	64	493
死者数	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
負傷者数	77	56	116	60	15	60	62	55	64	71	72	110	818

イ 時間帯別

	1	H-17 I	וינע קדו נייו												
		/	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
	件	数	75	85	61	38	60	89	50	8	7	4	7	9	493
ĺ	死 君	散	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	1	-	5
ĺ	負傷:	者数	114	116	111	87	101	162	70	15	8	7	8	19	818

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合 討	+
件 数	27	80	68	67	84	110	57	4	93
死者数	-	1	-	1	-	-	3		5
負傷者数	63	122	114	105	123	177	114	8	18

#### (3) 第1当事者×第2当事者

(3) 弗	・コザ治へ	第23事有			
Arter a 114	第1当	自動車	二輪車	その他	合 計
第2当					
	件数	465	1	5	471
自動車	死者数	4	_	_	4
	負傷者数	783	1	7	791
	件数	4	=	=	4
二輪車	死者数	_	_	_	_
	負傷者数	4	-	_	4
	件数	1	_	-	1
その他	死者数	_	_	-	_
	負傷者数	1	-	_	1
4hm /4L /r/r	件数	16	1	_	17
物件等 相手なし	死者数	1	-	_	1
111 7 00	負傷者数	21	1	_	22
	件数	486	2	5	493
合 計	死者数	5	-	-	5
	負傷者数	809	2	7	818

# (4) 類型

類型			車両	相互					
		追 突		追越追抜時	その他		単独事故	その他	合 計
区分	進行中 停止中			足成足[次略] ての店					
件 数	85	256	341	24	110	475	17	1	493
構成率	17.2%	51.9%	69.2%	4.9%	22.3%	96.3%	3.4%	0.2%	100.0%
死者数	-	4	4	-	-	4	1	_	5
構成率	0.0%	80.0%	80.0%	0.0%	0.0%	80.0%	20.0%	0.0%	100.0%
負傷者数	152	429	581	36	178	795	22	1	818
構成率	18.6%	52.4%	71.0%	4.4%	21.8%	97.2%	2.7%	0.1%	100.0%

# (5) 違 反(第1当事者)

	/	最高速度違反	車間距離不保持	進路変更	運転操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	合計
	件 数	0	0	0	50	169	165	84	25	493
	構成率	0.0%	0.0%	0.0%	10.1%	34.3%	33.5%	17.0%	5.1%	100.0%
	死者数	0	0	0	1	3	1	0	0	5
	構成率	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	60.0%	20.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	負傷者数	0	0	0	85	289	287	127	30	818
L	構成率	0.0%	0.0%	0.0%	10.4%	35.3%	35.1%	15.5%	3.7%	100.0%

# (6) 路線

_		区分	件数。		死者数		負傷者数		道路延長(km)
路線			计 奴	前年比	26日 奴	前年比	只肠日奴	前年比	但邱严文(KIII)
		名 神	37	-12	-	-2	59	-26	27.0
高	近	畿 (天理吹田線)	78	-54	-	-1	126	-81	37.
速 自	近畿	後(松原那智勝浦線)	25	-26	-	-2	40	-70	49.8
動	近着	畿(名古屋神戸線)	5	-3	-	±0	5	-13	19.4
動車国道		中 国	7	-16	_	±0	17	-30	12.
道	関	西 国 際 空 港	1	-1	-	±0	1	-1	6.
			153	-112	-	-5	248	-221	152.
	_	環状	75	-19	1	+1	113	-36	11.3
	pr-	空港	46	-21	-	-2	82	-26	19.
自	阪	守 口	12	-17	-	±0	15	-27	10.
	神	東 大 阪	53	-34	-	±0	85	-42	12.
	<b>ተ</b> ሞ	堺	12	-32	-	±0	16	-51	13.
動	高	西大阪	1	±0	-	±0	1	±0	3.
	IPJ	森 小 路	-	-1	-	±0	-	-1	1.
<u>+</u>	速	湾岸	26	-25	1	±0	45	-37	35.
車	2	松原	30	-20	-	±0	60	-24	11.
	道	西宮	20	-26	_	±0	35	-46	7.
専	~_	大 阪 港	19	-24	_	±0	36	-33	7.
<del>- 1</del>	路	湾 岸 北	8	-6	_	±0	14	-12	5.
		淀 川 左 岸	1	-1	_	±0	1	-3	5.
用		大 和 川	1	+1	-	±0	1	+1	2.0
	Q'ES	第二阪奈	2	+2	_	±0	2	+2	3.8
	玉	国 道 2 6 号	10	+1	-	±0	17	+1	2.
道		南 阪 奈	4	-1	-	-1	5	±0	12.0
	Çur)	第 二 京 阪	17	-9	3	+2	35	-8	17.0
	関	图 空 連 絡 橋	_	±0		±0	_	±0	4.
路	Ŷ.	第二阪和	3	-9	-	±0	7	-10	15.
	箕	面 有 料 道 路	_	±0	-	±0	_	±0	6.8
		<u> </u>	340	-241	5	±0	570	-352	209.9

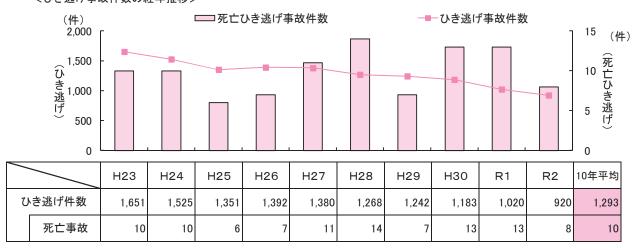
注:道路延長は、国土交通省、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)及び大阪府道路公社が大阪府下において管理する道路延長である。

# 12 ひき逃げ事故

# (1) 概 況

	年	令和 2 年	令和 元 年	増	減
区分		令和 2 年   	ካ៕ 20 +		増減率
4	<b>数</b>	920	1,020	-100	-9.8%
	死亡事故	8	13	-5	-38.5%

# <ひき逃げ事故件数の経年推移>



# (2) 全事故に占めるひき逃げ事故等の割合

	_		ひき逃げ事故 無申告事故 そ		その他の事故	合	計
1	件	数	920	243	24,380		25,543
		構成率	3.6%	1.0%	95.4%		100.0%

# (3) 月·時間帯·曜日

ア月別

			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R	1	件 数	68	85	74	86	61	81	73	70	90	77	75	80	920
2		死亡事故	-	4	-	I	ı	2	ı	1	ı	1	I	-	8
R	1	件 数	82	84	72	89	98	84	83	80	74	82	92	100	1,020
1		死亡事故	-	4	1	2	1	1	2	1	I	2	1	-	13
Н	1	件 数	78	84	105	100	105	93	117	102	84	102	105	108	1,183
30		死亡事故	2	1	_	_	2	1	-	1	2	1	1	2	13

#### イ 時間帯別

	1 1	1 l ⊢1 i l 1 \1.1													
	_		6 <b>~</b> 8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4 <b>~</b> 6	合計
7	き逃	げ件数	84	112	76	68	72	130	123	87	44	53	31	40	920
	構成率				58.	.9%					41.	1%			100.0%
	死	亡事故	-	-	-	-	-	1	3	1	1	-	-	2	8
		構成率			12.	.5%					87.	5%			100.0%

ウ 曜日別

		日	月	火	水	木	金	土	合計
U	き逃げ件数	82	108	152	153	163	156	106	920
	死亡事故	1	2	2	1	-	1	1	8

# (4) 警察署別発生状況

隊•署							第一方	方面区							
区分	大 淀	曽根崎	天 満	都島	福島	此花	東	南	西	港	旭	城東	鶴見	大 水 上	
発生件数	3	14	5	6	2	7	10	20	12	9	4	16	9	-	117
死亡事故	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2

	隊•署					角	第二方面[	×					
区分		大正	天王寺	∄浪速	東成	生 野	阿倍野	住之江	住 吉	東住吉	平 野	西成	
٤	発生件数	,	1	7 13	13	19	11	7	3	17	23	20	137
	死亡事故	-			_	-	-	-	-	1	-	-	1

							第三元	方面区						
区		西淀川	淀川	東淀川	高 槻	茨 木	摂 津	吹田	豊能	箕 面	池 田	豊中	豊中南	
	発生件数	3	21	11	13	25	8	24	1	6	10	7	11	140
	死亡事故	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	_	1

隊·署							第四次	方面区							
区分	羽曳野	富田林	枚 岡	河 内	布 施	八尾	松原	柏原	枚 方	交 野	寝屋川	四條畷	門真	守口	
発生件数	14	8	24	18	28	25	25	6	23	8	29	19	16	31	274
死亡事故	-	_	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3

隊•署							第五次	方面区							
区分	堺	北 堺	西堺	南堺	高 石	泉大津	和泉	岸和田	貝 塚	関 西空 港	泉佐野	泉南	黒山	河 内長 野	
発生件数	18	15	40	6	10	11	30	28	8	-	22	6	38	5	237
死亡事故	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1

区分	隊・署	高速隊	総数
ş	発生件数	15	920
	死亡事故	-	8

# 第 3 全 国 の 交 通 事 故

# 1 概 況

区分	年分	令和 2年	令和 元 年	増 減	増減率
	件数	309,178	381,237	-72,059	-18.9%
	死亡事故件数	2,784	3,133	-349	-11.1%
	死 者 数	2,839	3,215	-376	-11.7%
	負 傷 者 数	369,476	461,775	-92,299	-20.0%

# 2 月別発生状況

2 月別発生状況													
区分	発 生	主 件	- 数			死 者	数 数		負 負	易 者	t 数		
月		1日平均	増減	増減率		1日平均	増減	増減率		1日平均	増減	増減率	
1月	27,772	895.9	-3,747	-11.9%	262	8.5	-3	-1.1%	33,434	1,078.5	-4,994	-13.0%	
2月	27,482	947.7	-1,898	-6.5%	247	8.5	+37	+17.6%	32,980	1,137.2	-2,198	-6.2%	
3月	26,152	843.6	-8,239	-24.0%	239	7.7	-22	-8.4%	31,492	1,015.9	-10,687	-25.3%	
4月	19,043	634.8	-13,710	-41.9%	213	7.1	-53	-19.9%	22,226	740.9	-17,482	-44.0%	
5月	18,683	602.7	-11,383	-37.9%	194	6.3	-16	-7.6%	22,372	721.7	-14,269	-38.9%	
6月	24,641	821.4	-4,914	-16.6%	202	6.7	-4	-1.9%	29,421	980.7	-6,240	-17.5%	
7月	25,282	815.5	-5,685	-18.4%	191	6.2	-38	-16.6%	30,365	979.5	-7,096	-18.9%	
8月	25,284	815.6	-6,167	-19.6%	197	6.4	-81	-29.1%	30,736	991.5	-9,046	-22.7%	
9月	25,675	855.8	-4,974	-16.2%	243	8.1	-50	-17.1%	30,790	1,026.3	-6,169	-16.7%	
10月	29,305	945.3	-3,253	-10.0%	273	8.8	-40	-12.8%	34,744	1,120.8	-4,007	-10.3%	
11月	28,618	953.9	-5,087	-15.1%	280	9.3	-48	-14.6%	34,083	1,136.1	-6,081	-15.1%	
12月	31,241	1,007.8	-3,002	-8.8%	298	9.6	-58	-16.3%	36,833	1,188.2	-4,030	-9.9%	
合 計	309,178	844.7	-72,059	-18.9%	2,839	7.8	-376	-11.7%	369,476	1,009.5	-92,299	-20.0%	

#### 3 道路形状则器生状湿

3	旭	直路形状別発生状況													
		形状		交差	点等			単	路		踏切	一般交通	合 計		
区	分		交差点	交差点付近		トンネル	橋	カーブ屈折	その他		阻纫	の場所			
	件	数	132,285	41,069	173,354	956	2,301	8,335	108,843	120,435	129	15,260	309,178		
	楫	<i>構成率</i>	42.8%	13.3%	56.1%	0.3%	0.7%	2.7%	35.2%	39.0%	0.04%	4.9%	100.0%		
7	死者	者 数	949	349	1,298	26	44	438	905	1,413	43	85	2,839		
	楫	構成率	33.4%	12.3%	45.7%	0.9%	1.5%	15.4%	31.9%	49.8%	1.5%	3.0%	100.0%		
負	負傷	者数	150,912	51,016	201,928	1,442	3,148	10,398	135,021	150,009	95	17,444	369,476		
	楫	構成率	40.8%	13.8%	54.7%	0.4%	0.9%	2.8%	36.5%	40.6%	0.03%	4.7%	100.0%		

# 4 全国の人口と交通事故の経年推移

	口と父通争政の経		Т		LD40T LW	たいの応復之数	1
年 区分	件数	交 通 事 故       死者数	負傷者数	人口(万人)	人口10万人当 死者数	たりの死傷者数 負傷者数	総免許人口
昭和61年	579,190	9,317	712,330	12,166	7.66	585.51	54,079,827
昭和62年	590,723	9,347	722,179	12,223	7.65	590.84	55,724,173
昭和63年	614,481	10,344	752,845	12,274	8.43	613.37	57,423,924
平成元年	661,363	11,086	814,832	12,320	9.00	661.39	59,159,342
平成2年	643,097	11,227	790,295	12,361	9.08	639.35	60,908,993
平成3年	662,392	11,109	810,245	12,404	8.96	653.21	62,553,596
平成4年	695,346	11,452	844,003	12,445	9.20	678.19	64,172,276
平成5年	724,678	10,945	878,633	12,476	8.77	704.26	68,563,830
平成6年	729,461	10,653	881,723	12,503	8.52	705.21	67,205,667
平成7年	761,794	10,684	922,677	12,557	8.51	734.79	68,572,790
平成8年	771,085	9,943	942,204	12,586	7.90	748.61	69,874,878
平成9年	780,401	9,642	958,925	12,616	7.64	760.09	71,271,222
平成10年	803,882	9,214	990,676	12,648	7.28	783.27	72,733,411
平成11年	850,371	9,012	1,050,399	12,668	7.11	829.18	73,792,756
平成12年	931,950	9,073	1,155,707	12,692	7.15	910.58	74,686,752
平成13年	947,253	8,757	1,181,039	12,729	6.88	927.83	75,550,711
平成14年	936,950	8,396	1,168,029	12,743	6.59	916.60	76,533,859
平成15年	948,281	7,768	1,181,681	12,761	6.09	926.01	77,467,729
平成16年	952,720	7,436	1,183,617	12,768	5.82	927.02	78,246,948
平成17年	934,346	6,937	1,157,113	12,776	5.43	905.69	78,798,821
平成18年	887,267	6,415	1,098,564	12,775	5.02	859.93	79,329,866
平成19年	832,704	5,796	1,034,652	12,777	4.54	809.78	79,907,212
平成20年	766,394	5,209	945,703	12,769	4.08	740.62	80,447,842
平成21年	737,637	4,979	911,215	12,752	3.90	714.57	80,811,944
平成22年	725,924	4,948	896,297	12,805	3.86	699.96	81,010,246
平成23年	692,084	4,691	854,613	12,777	3.67	668.87	81,215,266
平成24年	665,157	4,438	825,392	12,748	3.48	647.47	81,487,846
平成25年	629,033	4,388	781,492	12,726	3.45	614.09	81,860,012
平成26年	573,842	4,113	711,374	12,705	3.24	559.92	82,076,223
平成27年	536,899	4,117	666,023	12,687	3.25	524.96	82,150,008
平成28年	499,201	3,904	618,853	12,690	3.08	487.67	82,205,911
平成29年	472,165	3,694	580,850	12,667	2.92	458.55	82,255,195
平成30年	430,601	3,532	525,846	12,641	2.79	415.98	82,314,924
令和元年	381,237	3,215	461,775	12,613	2.55	366.11	82,158,428
令和2年	309,178	2,839	369,476	12,616	2.25	292.86	81,989,887
注・1 人口は	L 総務省統計資料	[					

注:1 人口は、総務省統計資料「人口推計」による。

² 免許人口は、警察庁情報管理システムによる集計数である。

# 5 全国のワースト経年推移

<b>5</b> 全	≧国のワース	小栓牛推移	,								
区分	順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
区刀		51,477	50,117	49,644	43,326	38,800	37,410	37,238	36,195	23,406	18,667
	平成23年	東京	愛 知	大阪	福 岡	神奈川	埼 玉	静 岡	兵庫	子 葉	群馬
		49,651	<b>48,212</b>	47,429	43.178	37,049	36,946	35.600	34,056	22,950	18,430
	平成24年	愛 知	大阪	東京	福岡	神奈川	静岡	埼 玉	兵庫	千 葉	群馬
		48,949	46,110	43,678	42,041	35,224	33,847	33,280	32,734	21,479	17,682
	平成25年	愛 知	大阪	福岡	東京	静岡	神奈川	埼玉	兵 庫	千葉	群 馬
111		46,131	42,729	41,168	37,184	33,499	30,821	30,434	30,118	19,705	16,316
件	平成26年	愛 知	大阪	福岡	東京	静岡	埼 玉	神奈川	兵庫	千葉	群 馬
		44,369	40,607	39,734	34,274	32,491	29,528	28,542	28,313	18,650	15,229
	平成27年	愛知	大 阪	福岡	東京	静岡	埼 玉	兵 庫	神奈川	千 葉	群馬
	T + 0 0 F	41,551	37,920	37,308	32,412	31,518	27,816	27,340	27,091	18,022	13,574
	平成28年	愛 知	大 阪	福岡	東京	静 岡	埼 玉	兵 庫	神奈川	千 葉	群馬
Net.	亚世〇〇年	39,115	35,997	34,862	32,763	30,244	28,540	26,791	26,276	18,030	12,745
数	平成29年	愛 知	大 阪	福岡	東京	静 岡	神奈川	兵 庫	埼 玉	千 葉	群 馬
	立井20年	35,258	34,382	32,590	31,279	28,402	26,212	24,667	24,123	17,374	13,087
	平成30年	愛 知	大 阪	東京	福岡	静岡	神奈川	兵 庫	埼 玉	千 葉	群馬
	令和元年	30,914	30,836	30,467	26,936	25,102	23,294	22,896	21,359	16,476	11,831
	サ化ル年	大 阪	愛 知	東京	福岡	静岡	神奈川	兵 庫	埼 玉	千 葉	群馬
	令和 2 年	25,642	25,543	24,879	21,495	20,667	20,630	17,352	17,115	12,873	9,266
	11 1/11 5 4	東京	大 阪	愛 知	福岡	静 岡	神奈川	兵 庫	埼 玉	千 葉	群馬
	平成23年	276	215	207	203	198	197	190	180	169	164
		愛 知	東京	埼 玉	千 葉	兵 庫	大阪	北海道	神奈川	茨 城	静岡
	平成24年	235	202	200	200	183	182	179	179	161	155
		愛知	千葉	北海道	埼玉	東京	大阪	神奈川	兵庫	福岡	静岡
	平成25年	219	201	187	184	184	180	179	168	168	163
		愛 知	千葉	兵庫	北海道	静岡	埼 玉	大阪	東京	神奈川	茨 城
死	平成26年	204	185 神 奈 川	182 千 葉	182 F =	173 埼 玉	172	169 北海道	147	143	143
	w# 0 = #	愛知213	196	180	<u>兵庫</u> 178	177	東京 177	171	福 岡 161	<b>大阪</b> 153	静 岡 152
	平成27年	愛 知	大阪	千葉	神奈川	北海道	埼 玉	兵 庫	東京	静岡	福岡
者		212	185	161	159	158	152	151	150	143	140
	平成28年	愛 知	千 葉	大阪	東京	北海道	兵 庫	埼 玉	茨城	福岡	神奈川
	T - 15 a a 6	000	177	164	161	154	150	149	148	143	139
数	平成29年	愛 知	埼 玉	東京	兵 庫	千 葉	大 阪	神奈川	北海道	茨 城	福岡
	π#οο <i>σ</i>	189	186	175	162	152	147	143	141	136	122
	平成30年	愛 知	千 葉	埼 玉	神奈川	兵 庫	大 阪	東京	北海道	福岡	茨 城
	令和元年	172	156	152	138	133	132	130	129	107	101
	고세/L+	千 葉	愛 知	北 海 道	兵 庫	東京	神 奈 川	大 阪	埼 玉	茨 城	静岡
	令和2年	155	154	144	140	128	124	121	110	108	91
	1218 = 1	東京	愛 知	北海道	神奈川	千 葉	大阪	埼 玉	兵 庫	静岡	福岡
	平成23年	61,651	59,489	58,140	56,720	48,055	46,226	45,567	44,100	28,888	23,569
		愛 知	大阪	東京	福岡	静岡	神奈川	埼 玉	兵 庫	千 葉	群馬
	平成24年	61,576	57,804	56,670	54,837 + ÷	48,178	44,135	43,519	42,073	28,554	23,306
		愛 知	大 阪	福岡	東京	静岡	神奈川	埼玉	兵庫	千葉	群馬
	平成25年	60,867 愛 知	57,755 福 岡	55,363 大阪	48,855 東 京	45,654 静 岡	40,852 埼 玉	40,389 神奈川	40,273 兵 庫	26,853 千 葉	22,693 群 馬
負		57,183	1⊞ IIII 54,507	51,501	43,640	43,212	37,673	36,894	35,998	24,525	20,649
Ж	平成26年	愛 知	福 岡	大阪	静 岡	東京	埼 玉	兵庫	神奈川	千葉	群 馬
<i>1</i> =		多 Ai 55,070	52,758	48,481	42,553	39,931	36,111	35,203	33,773	23,262	19,490
傷	平成27年	愛 知	福 岡	大阪	静岡	東京	埼 玉	兵庫	神奈川	千葉	群馬
		51,087	49,917	45,460	41,221	37,828	34,212	33,397	32,305	22,396	17,279
者	平成28年	愛 知	福岡	大阪	静岡	東京	埼 玉	兵庫	神奈川	千葉	群馬
	t o o t	47,832	46,093	43,585	39,353	37,994	33,642	32,878	32,022	22,106	16,236
数	平成29年	愛知	福岡	大阪	静岡	東京	神奈川	兵 庫	埼 玉	千 葉	群馬
	T. C. C. C.	42,548	41,158	40,933	37,443	36,770	31,021	29,945	29,094	21,160	16,727
	平成30年	愛知	福岡	大阪	東京	静岡	神奈川	兵 庫	埼 玉	千 葉	群馬
	会和一生	37,011	36,664	35,077	34,777	32,491	27,501	27,392	25,704	19,904	14,845
	令和元年	愛 知	大 阪	福岡	東京	静岡	兵 庫	神奈川	埼 玉	千 葉	群馬
	令和2年	29,888	29,559	28,888	27,575	26,360	23,904	20,489	20,443	15,415	11,624
1		大 阪	愛 知	東京	福岡	静 岡	神奈川	兵 庫	埼 玉	千 葉	群馬

# 6 都道府県別交通事故発生状況

	区分		件 数			死 者 数		Í	負傷者	 数	人口	人口10万人	運転免許
都道	前県		前年比	増減率		前年比	増減率		前年比	増減率	, , ₁	あたりの死者数	人口
北	海道	7,898	-1,697	-17.7%	144	-8	-5.3%	9,043	-2,003	-18.1%	5,250,000	2.74	3,325,828
	青 森	2,436	-355	-12.7%	28	-9	-24.3%	2,939	-439	-13.0%	1,246,000	2.25	828,544
	岩手	1,658	-310	-15.8%	46	+1	+2.2%	1,953	-427	-17.9%	1,227,000	3.75	822,139
東	宮城	4,487	-1,188	-20.9%	44	-21	-32.3%	5,483	-1,458	-21.0%	2,306,000	1.91	1,542,518
714	秋田	1,377	-137	-9.0%	37	-3	-7.5%	1,655	-175	-9.6%	966,000	3.83	658,751
北	山形	3,328	-964	-22.5%	30	-2	-6.3%	3,975	-1,160	-22.6%	1,078,000	2.78	751,733
	福島	3,266	-653	-16.7%	57	-4	-6.6%	3,857	-826	-17.6%	1,846,000	3.09	1,283,186
		16,552	-3,607	-17.9%	242	-38	-13.6%	19,862	-4,485	-18.4%	8,669,000	2.79	5,886,871
東	京	25,642	-4,825	-15.8%	155	+22	+16.5%	28,888	-5,889	-16.9%	13,921,000	1.11	8,085,457
	茨 城	6,049	-1,398	-18.8%	84	-23	-21.5%	7,455	-1,917	-20.5%	2,860,000	2.94	2,042,853
	栃木	3,939	-614	-13.5%	60	-22	-26.8%	4,665	-956	-17.0%	1,934,000	3.10	1,390,889
	群 馬	9,266	-2,565	-21.7%	45	-16	-26.2%	11,624	-3,221	-21.7%	1,942,000	2.32	1,400,238
関	埼 玉	17,115	-4,244	-19.9%	121	-8	-6.2%	20,443	-5,261	-20.5%	7,350,000	1.65	4,707,999
	千 葉	12,873	-3,603	-21.9%	128	-44	-25.6%	15,415	-4,489	-22.6%	6,259,000	2.05	
	神奈川	20,630	-2,664	-11.4%	140	+8	+6.1%	23,904	-3,488	-12.7%	9,198,000	1.52	5,636,914
東	新 潟	3,076	-408	-11.7%	64	-29	-31.2%	3,547	-539	-13.2%	2,223,000	2.88	1,540,757
	山 梨	2,146	-857	-28.5%	21	-4	-16.0%	2,650	-1,139	-30.1%	811,000	2.59	587,102
	長 野	4,802	-1,479	-23.5%	46	-19	-29.2%	5,756	-1,803	-23.9%	2,049,000	2.24	1,471,801
	静 岡	20,667	-4,435	-17.7%	108	+7	+6.9%	26,360	-6,131	-18.9%	3,644,000	2.96	2,537,204
	l .	100,563	-22,267	-18.1%	817	-150	-15.5%	121,819	-28,944	-19.2%	38,270,000	2.13	25,353,831
	富山	1,992	-361	-15.3%	26	-8	-23.5%	2,309	-387	-14.4%	1,044,000	2.49	740,603
	石 川	2,025	-383	-15.9%	40	+9	+29.0%	2,325	-498	-17.6%	1,138,000	3.51	777,994
中	福井	868	-300	-25.7%	41	+10	+32.3%	940	-393	-29.5%	768,000	5.34	538,667
	岐 阜	3,052	-1,045	-25.5%	43	-41	-48.8%	3,851	-1,370	-26.2%	1,987,000	2.16	1,403,493
部	愛 知	24,879	-5,957	-19.3%	154	-2	-1.3%	29,559	-7,452	-20.1%	7,552,000	2.04	5,130,734
	三 重	2,966	-681	-18.7%	73	-2	-2.7%	3,732	-956	-20.4%	1,781,000	4.10	1,251,754
		35,782	-8,727	-19.6%	377	-34	-8.3%	42,716	-11,056	-20.6%	14,270,000	2.64	9,843,245
	滋賀	2,893	-754	-20.7%	49	-8	-14.0%	3,555	-1,037	-22.6%	1,414,000	3.47	965,191
	京 都	4,118	-1,065	-20.5%	49	-6	-10.9%	4,699	-1,372	-22.6%	2,583,000	1.90	1,565,177
近		25,543	<b>−5,371</b>	-17.4%	124	-6	-4.6%	29,888	-6,776	-18.5%	8,809,000	1.41	5,108,334
	兵 庫	17,352	-5,544	-24.2%	110	-28	-20.3%	20,489	-7,012	-25.5%	5,466,000	2.01	3,441,151
畿		2,790	-538	-16.2%	25	-9	-26.5%	3,441	-704	-17.0%	1,330,000	1.88	877,780
	和歌山	1,585	-274	-14.7%	18	-15	-45.5%	1,851	-357	-16.2%	925,000	1.95	
	1	54,281	-13,546	-20.0%	375	-72	-16.1%	63,923	-17,258		20,527,000		12,613,040
	鳥 取	628	-177	-22.0%	17	-14	<i>-45.2%</i>	749	-208	-21.7%	556,000	3.06	376,578
中	島根	737	-190	-20.5%	18	-7	-28.0%	832	-226	-21.4%	674,000	2.67	453,837
	岡山	4,288	-402	-8.6%	62	-13	-17.3%	4,840	-475	-8.9%	1,890,000	3.28	
国		4,779	-1,478	-23.6%	71	-4	-5.3%	5,648	-1,995	<i>-26.1%</i>	2,804,000	2.53	
	山口	2,641	-568	-17.7%	42	-3	-6.7%	3,161	-761	-19.4%	1,358,000	3.09	906,238
	<b>+ -</b>	13,073	-2,815	-17.7%	210	-41	-16.3%	15,230	-3,665	-19.4%	7,282,000	2.88	4,876,537
	徳島	2,165	-350	-13.9%	20	-21	-51.2%	2,567	-460	-15.2%	728,000	2.75	512,728
四		3,722	-815	-18.0%	59	+12	+25.5%	4,514	-1,011	-18.3%	956,000	6.17	671,136
	愛 媛	2,404	-407	-14.5%	48	+6	+14.3%	2,671	-497	-15.7%	1,339,000	3.58	910,067
国	高 知	1,263	-293	-18.8%	34	+1	+3.0%	1,382	-318	-18.7%	698,000	4.87	471,866
-	+= 177	9,554	-1,865	-16.3%	161	-2	-1.2%	11,134	-2,286	-17.0%	3,721,000	4.33	
	福岡	21,495	-5,441 -1,292	-20.2%	91	-7 -1	-7.1% -2.0%	27,575	-7,502 -1,974	-21.4% -27.0%	5,104,000	1.78	3,302,722
+	佐賀	3,758	-1,282 -072	-25.4% -24.6%	33	-1 +1	-2.9% +2.0%	4,839	-1,874 -1,271	-27.9% -26.0%	815,000	4.05	558,502
		2,987	-972 -052	-24.6% -22.2%	34 46	+1	+3.0%	3,731	-1,371 -1,105	-26.9% -21.7%	1,327,000	2.56	841,814
	熊 本 大 分	3,152	-952 -600	-23.2% -10.0%	46	-23 +2	-33.3% +4.0%	3,987	-1,105 -745	-21.7% -10.0%	1,748,000	2.63	
州		2,437 5,126	-600 -1.405	-19.8% -22.6%	43	+2 -3	+4.9% -7.7%	3,020 5,741	-745 -1 601	-19.8% -22.8%	1,135,000	3.79 3.36	762,354 744,885
711	宮 崎鹿児島	5,126 4,070	-1,495 -701	-22.6% -14.7%	36 53	-3 -8	-7.7% -13.1%	5,741 4,678	-1,691 -854	-22.8% -15.4%	1,073,000 1,602,000	3.30	1,092,358
	产 元 吳	2,808	-701 -1,267	-74.7% -31.1%	22	-8 -14	-73.7% -38.9%	3,290	-854 -1,571	-15.4% -32.3%	1,453,000	1.51	957,685
	/T 祁	45,833	-1,267	-31.1% -21.7%	358	-14 -53	-38.9% -12.9%	56,861	-16,713		1,453,000	2.51	9,439,281
	· 計	309,178	-72,059	-21.7% -18.9%	2,839	-376	-12.9% -11.7%	369,476	-16,713 -92,299		126,167,000		81,989,887
注:			-/2,059 計資料「人			11日現在)		305,470	92,299	20.0%	120,107,000	2.23	01,303,007

注:1 人口は総務省統計資料「人口推計」(令和元年10月1日現在)による。 2 免許人口は、警察庁の令和2年12月末まとめによる。

# 7 年齢層別死傷者数

	<b>中 耐 曽 別 化 傷 右 教</b> 区分						
年齢	層	死 者 数	構成率	前年比	負傷者数	構成率	前年比
	6歳以下	17	0.6%	-8	6,449	1.7%	-2,080
	7~12歳	17	0.6%	-3	9,927	2.7%	-3,543
	13~15歳	5	0.2%	-2	6,590	1.8%	-2,234
	15歳以下	39	1.4%	-13	22,966	6.2%	-7,857
	16~19歳	110	3.9%	-1	19,689	5.3%	-4,948
	20~24歳	140	4.9%	-25	29,605	8.0%	-7,119
	16歳~24歳	250	8.8%	-26	49,294	13.3%	-12,067
	25~29歳	78	2.7%	-7	29,943	8.1%	-7,503
	30~34歳	79	2.8%	-1	30,376	8.2%	-7,925
	35~39歳	94	3.3%	-7	31,138	8.4%	-8,429
	40~44歳	89	3.1%	-23	33,110	9.0%	-9,553
	45~49歳	142	5.0%	-27	36,456	9.9%	-8,444
	50~54歳	172	6.1%	-17	30,830	8.3%	-6,471
	55~59歳	145	5.1%	-37	24,487	6.6%	-5,036
	60~64歳	155	5.5%	-32	19,222	5.2%	-4,292
	25歳~64歳	954	33.6%	-151	235,562	63.8%	-57,653
	65~69歳	233	8.2%	-34	17,760	4.8%	-6,054
	70~74歳	291	10.3%	-32	17,669	4.8%	-3,327
	75~79歳	352	12.4%	-36	12,784	3.5%	-2,998
	80歳以上	720	25.4%	-84	13,441	3.6%	-2,343
	65歳以上	1,596	56.2%	-186	61,654	16.7%	-14,722
	슴 計	2,839	100.0%	-376	369,476	100.0%	-92,299

# 8 状態別死傷者数

<u>8 1</u>	<b>天態別死陽百</b> 釵						
	区分	死 者 数			負傷者数		
状態		九石奴	構 成 率	前 年 比	兵 l勿 行 奴	構 成 率	前年比
	運転中	692	24.4%	-107	173,106	46.9%	-46,588
	同 乗 中	190	6.7%	-94	51,167	13.8%	-18,126
自	動車	882	31.1%	-201	224,273	60.7%	-64,714
	運転中	376	13.2%	+21	22,142	6.0%	-3,244
	同 乗 中	9	0.3%	+3	674	0.2%	+7
自	動 二 輪	385	13.6%	+24	22,816	6.2%	-3,237
	運転中	141	5.0%	-8	18,127	4.9%	-4,106
	同 乗 中	0	0.0%	±0	47	0.01%	+7
原	付	141	5.0%	-8	18,174	4.9%	-4,099
	運転中	419	14.8%	-13	64,953	17.6%	-12,628
	同 乗 中	0	0.00%	-1	765	0.2%	-203
自	転 車	419	14.8%	-14	65,718	17.8%	-12,831
そ	の他の車両	6	0.2%	-3	25	0.01%	-53
步	行 中	1,002	35.3%	-174	37,916	10.3%	-7,323
そ	の他の人	4	0.1%	±0	554	0.1%	-42
É	h 計	2,839	100.0%	-376	369,476	100.0%	-92,299

# 9 発生時間帯別件数

	区分	全事故			死亡事故		
時間	帯	土 争 叹	構成率	前年比	化 仁 爭 叹	構成率	前年比
	6~ 8時	31,532	10.2%	-7,602	208	7.5%	-49
昼	8~10時	44,375	14.4%	-10,700	234	8.4%	-52
	10~12時	39,038	12.6%	-6,539	303	10.9%	+17
	12~14時	35,384	11.4%	-6,363	258	9.3%	-1
	14~16時	37,421	12.1%	-7,670	274	9.8%	+6
間	16~18時	48,963	15.8%	-10,999	328	11.8%	-42
		236,713	76.6%	-49,873	1,605	57.7%	-121
	18~20時	38,669	12.5%	-9,705	360	12.9%	+8
夜	20~22時	15,385	5.0%	-5,381	198	7.1%	-47
	22~24時	7,247	2.3%	-3,223	170	6.1%	-60
	0~ 2時	3,986	1.3%	-1,792	148	5.3%	-37
	2~ 4時	2,470	0.8%	-970	113	4.1%	-72
間	4~ 6時	4,708	1.5%	-1,115	190	6.8%	-20
		72,465	23.4%	-22,186	1,179	42.3%	-228
合	計	309,178	100.0%	-72,059	2,784	100.0%	-349

# 10 類型別事故件数

	J								
			区分	全事故			死亡事故		
類型				포ਝ₩	構成率	前年比	лстк	構成率	前年比
Y	横	断	中	21,338	6.9%	-3,881	651	23.4%	-84
人対車両	そ	の	他	16,473	5.3%	-3,215	291	10.5%	-78
山	•			37,811	12.2%	-7,096	942	33.8%	-162
	出	合	頭	79,363	25.7%	-16,741	346	12.4%	-54
車	左	折	時	14,314	4.6%	-3,204	36	1.3%	+1
車両相互	右	折	時	27,091	8.8%	-4,397	135	4.8%	-17
日	そ	の	他	140,441	45.4%	-39,762	459	16.5%	-114
				261,209	84.5%	-64,104	976	35.1%	-184
Ī	車両	単	独	10,099	3.3%	-842	825	29.6%	+11
3	<b>7</b> IJ		車	59	0.02%	-17	41	1.5%	-14
É	<u> </u>		計	309,178	100.0%	-72,059	2,784	100.0%	-349

# 11 違反別事故件数(第1当事者)

$\stackrel{\sqcup}{\sim}$	<b>違反別事故件数(第1当事</b> 区分	(百)		1				
違反		全事故	構成率	前年比	死 亡 事 故	構成率	前 年 比	
	信 号 無 視	11,026	3.57%	-1,632	112	4.02%	-28	
	通 行 区 分	2,447	0.79%	-555	101	3.63%	-53	
	最 高 速 度	372	0.12%	+13	157	5.64%	+20	
	横 断 禁 止	2,848	0.92%	-798	30	1.08%	+5	
	車間距離不保持	652	0.21%	-284	1	0.04%	-1	
	通 行 妨害	216	0.07%	-23	1	0.04%	+1	
車	追越	847	0.27%	-151	22	0.79%	+4	
	踏 切 不 停 止	17	0.01%	-4	6	0.22%	±0	
	右 折	1,145	0.37%	-183	5	0.18%	-1	
	左 折	2,022	0.65%	-569	6	0.22%	+1	
	優 先 通 行 妨 害	8,553	2.77%	-964	78	2.80%	-9	
	交差点安全進行	21,377	6.91%	-2,222	118	4.24%	-6	
	歩 行 者 妨 害 等	10,251	3.32%	-1,155	192	6.90%	-15	
	横断自転車妨害	2,459	0.80%	-461	14	0.50%	+4	
	徐 行 場 所	2,727	0.88%	-783	9	0.32%	-3	
両	指定場所一時不停止	14,633	4.73%	-3,127	86	3.09%	-8	
	乗 車 不 適 当	18	0.01%	-2	4	0.14%	+2	
	過 積 載	2	0.00%	+1	_	0.00%	±0	
	積 載 不 適	87	0.03%	-12	2	0.07%	±0	
	自 転 車 通 行 方 法	171	0.06%	+13	1	0.04%	+1	
	整 備 不 良	38	0.01%	-20	2	0.07%	±0	
	酒 酔 い 運 転	181	0.06%	+34	21	0.75%	+6	
	薬物等使用運転	35	0.01%	-3	1	0.04%	-2	
	過 労 運 転	365	0.12%	-76	12	0.43%	-26	
等	共 同 危 険 行 為	1	0.00%	-2	_	0.00%	±0	
	運転操作不適	20,182	6.53%	-4,561	403	14.48%	±0	
	安ととを対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を	23,405	7.57%	-7,425	379	13.61%	-86	
	運転     動 静 不 注 視	39,543	12.79%	-14,150	245	8.80%	-122	
	動静不注視	30,868	9.98%	-7,908	48	1.72%	+2	
	務     安     全     不     確     認       皮     全     速     度	96,514	31.22%	-21,667	322	11.57%	-26	
		1,355	0.44%	-423	63	2.26%	+5	
	そ の 他	5,288	1.71%	-881	52	1.87%	-9	
	自 二 乗 車 方 法	4	0.00%	+4		0.00%	±0	
	そ の 他	2,989	0.97%	-514	42	1.51%	-4	
	不 明 等	364	0.12%	-43	93	3.34%	-18	
	/= p /m +=	303,002	98.00%	-70,533	2,628	94.40%	-366	
	信号無視	335	0.11%	-31	77	2.77%	+22	
ı⊢	通 行 区 分	20	0.01%	-6	6	0.22%	-2	
歩	横断不適	163	0.05%	-33	17	0.61%	+5	
	直前直後駐車車両	31	0.01%	+5	1	0.04%	-2	
红	横断走行車両	39	0.01%	+6	10	0.04%	±0	
行	めいてい・はいかい	35	0.01%	+8	19	0.68%	+13	
	路   上   遊   戯     飛   び   出   し	17	0.01%	-2 -44	1	0.04%	+1	
者	飛び出しその他の違反	154	0.05%	-44 -28	28	0.07%	-1 -19	
111	不明等	4	0.04%	-28 -3	28	1.01% 0.07%	-19 -1	
	· 1· · · · · · · · · · · · · · · · · ·	908	0.00%	-3 -128	154	5.53%	+16	
	当事者不明	5,268	1.70%	-1,398	2	0.07%	+1	
	<u>크 爭 됩                                  </u>	309,178	100.00%	-72,059	2,784	100.00%	-349	
	il il	309,178	100.00%	-72,009	2,704	100.00%	-549	

# 12 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

_	即坦		: <b>州の文通争政先日</b> : 死者数	人口あたり	車両台数あたり	免許人口あたり	道路実延長あたり	走行台サロあたり
4	上 海	道	144	2.743	0.351	0.433	1.590	0.594
	青	森	28	2.247	0.249	0.338	1.392	0.441
_	岩	手	46	3.749	0.393	0.560	1.375	0.590
東	宮	城	44	1.908	0.235	0.285	1.726	0.411
	秋	田	37	3.830	0.413	0.562	1.549	0.609
北	山	形	30	2.783	0.288	0.399	1.781	0.435
	福	島	57	3.088	0.315	0.444	1.448	0.516
Ţ	· 東 〕	京	155	1.113	0.312	0.192	6.369	0.954
	茨	城	84	2.937	0.298	0.411	1.511	0.551
	栃	木	60	3.102	0.318	0.431	2.348	0.559
	群	馬	45	2.317	0.231	0.321	1.283	0.473
88	埼	玉	121	1.646	0.265	0.257	2.559	0.721
関	千	葉	128	2.045	0.317	0.317	3.120	0.811
+	神奈	<b>[]</b>	140	1.522	0.300	0.248	5.431	0.964
東	新	潟	64	2.879	0.313	0.415	1.698	0.487
	山	梨	21	2.589	0.247	0.358	1.859	0.511
	長	野	46	2.245	0.220	0.313	0.956	0.443
	静	岡	108	2.964	0.338	0.426	2.910	0.734
	富	山	26	2.490	0.273	0.351	1.853	0.422
_	石	Ш	40	3.515	0.416	0.514	3.036	0.620
中	福	井	41	5.339	0.574	0.761	3.715	0.907
<del>\</del> 77	岐	阜	43	2.164	0.240	0.306	1.394	0.389
部	愛	知	154	2.039	0.272	0.300	3.045	0.631
	Ξ	重	73	4.099	0.436	0.583	2.866	0.730
	滋	賀	49	3.465	0.422	0.508	3.893	0.722
近	京	都	49	1.897	0.296	0.313	3.118	0.633
깯	大	阪	124	1.408	0.275	0.243	6.280	0.797
畿	兵	庫	110	2.012	0.313	0.320	2.990	0.641
畝	奈	良	25	1.880	0.256	0.285	1.956	0.508
	和歌	カリング 山	18	1.946	0.196	0.275	1.300	0.397
	鳥	取	17	3.058	0.335	0.451	1.904	0.442
中	島	根	18	2.671	0.298	0.397	0.985	0.411
	畄	山	62	3.280	0.358	0.482	1.915	0.641
玉	広	島	71	2.532	0.322	0.383	2.429	0.645
	山	П	42	3.093	0.358	0.463	2.511	0.563
四	徳	島	20	2.747	0.293	0.390	1.306	0.462
П	香	Ш	59	6.172	0.653	0.879	5.718	1.184
玉	愛	媛	48	3.585	0.396	0.527	2.605	0.793
	高	知	34	4.871	0.512	0.721	2.390	0.866
	福	岡	91	1.783	0.243	0.276	2.401	0.544
	佐	賀	33	4.049	0.435	0.591	2.993	0.645
九	長	崎	34	2.562	0.310	0.404	1.881	0.563
,,	熊	本	46	2.632	0.290	0.390	1.759	0.534
州	大	分	43	3.789	0.417	0.564	2.316	0.651
711	宮	崎	36	3.355	0.343	0.483	1.782	0.616
	鹿児		53	3.308	0.344	0.485	1.934	0.641
	沖	縄	22	1.514	0.169	0.230	2.684	0.384
		計	2,839	2.250	0.311	0.346	2.315	0.628
注 1	[ <u> </u>	ロあり	こり」は10万人当りの	死者数で、算出に用いる	た人口は総務省統計資料	4「人口推計(令和元年10	)月1日現在)」による。	

[↑]人口あたり」は10万人当りの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計貧料「人口推計(令和元年10月1日現在)」による。

^{2 「}車両台数あたり」は1万台当りの死者数で、車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(令和元年12月末現在)」による。なお、 原付二種・一種及び小特(ミニカーを含む。)は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調(令和元年7月1日現在)」による。

^{3 「}免許人口あたり」は1万人当りの死者数で、免許人口は令和2年12月末現在である。

^{4 「}道路延長あたり」は1000km当りの死者数で、道路延長は国土交通省統計資料「道路統計年報(平成31年3月31日現在)」による。

^{5 「}走行台もあたり」は1億走行台も当りの死者数で、平成27年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線(一般道路計)の走行台もから算出。

# 第2編 交通関係基礎資料

第1 人 口

第2 免 許 人 口

第3 自動車等保有台数

第4 交通渋滞発生状況

第5 道 路 現 況

#### 第1 人

人口の年別推移(大阪府)

年	人口	指数	増減数	増減率
昭和51年	8, 334, 480	100.00	+ 55, 555	+0. 670%
昭和52年	8, 379, 511	100. 54	+ 45, 031	+0. 540%
昭和53年	8, 417, 825	101.00	+ 38, 314	+0. 457%
昭和54年	8, 446, 738	101.35	+ 28, 913	+0. 343%
昭和55年	8, 473, 446	101.67	+ 26, 708	+0. 316%
昭和56年	8, 505, 786	102.06	+ 32, 340	+0. 382%
昭和57年	8, 539, 459	102. 46	+ 33, 673	+0. 396%
昭和58年	8, 583, 176	102. 98	+ 43, 717	+0. 512%
昭和59年	8, 630, 611	103. 55	+ 47, 435	+0. 553%
昭和60年	8, 668, 095	104.00	+ 37, 484	+0. 434%
昭和61年	8, 707, 046	104. 47	+ 38, 951	+0. 449%
昭和62年	8, 741, 144	104. 88	+ 34, 098	+0. 392%
昭和63年	8, 754, 226	105. 04	+ 13, 082	+0. 150%
平成元年	8, 751, 277	105.00	- 2, 949	-0. 0349
平成2年	8, 734, 516	104. 80	- 16, 761	-0. 1929
平成3年	8, 729, 138	104. 74	- 5, 378	-0.0629
平成4年	8, 723, 609	104. 67	- 5, 529	-0.0639
平成5年	8, 717, 659	104. 60	- 5, 950	-0.0689
平成6年	8, 714, 763	104. 56	- 2, 896	-0. 033%
平成7年	8, 797, 268	105. 55	+ 82, 505	+0. 947
平成8年	8, 807, 752	105. 68	+ 10, 484	+0. 1199
平成9年	8, 809, 643	105. 70	+ 1,891	+0. 0219
平成10年	8, 812, 100	105. 73	+ 2, 457	+0. 028%
平成11年	8, 809, 128	105. 69	- 2, 972	-0. 0349
平成12年	8, 805, 081	105. 65	- 4, 047	-0. 0469
平成13年	8, 815, 757	105. 77	+ 10, 676	+0. 1219
平成14年	8, 824, 033	105. 87	+ 8, 276	+0. 0949
平成15年	8, 831, 177	105. 96	+ 7, 144	+0. 0819
平成16年	8, 839, 699	106.06	+ 8, 522	+0. 096
平成17年	8, 817, 166	105. 79	- 22, 533	-0. 255
平成18年	8, 822, 241	105. 85	+ 5, 075	+0. 0589
平成19年	8, 828, 402	105. 93	+ 6, 161	+0. 070
平成20年	8, 833, 777	105. 99	+ 5, 375	+0.0619
平成21年	8, 840, 372	106.07	+ 6, 595	+0. 0759
平成22年	8, 865, 245	106.37	+ 24, 873	+0. 2819
平成23年	8, 865, 448	106. 37	+ 203	+0. 002
平成24年	8, 863, 324	106. 35	- 2, 124	-0. 024
平成25年	8, 860, 280	106. 31	- 3, 044	-0. 0349
平成26年	8, 850, 607	106. 19	- 9, 673	-0. 109 ⁹
平成27年	8, 839, 469	106.06	- 11, 138	-0. 1269
平成28年	8, 837, 812	106.04	- 1, 657	-0. 0199
平成29年	8, 831, 642	105. 97	- 6, 170	-0. 070°
平成30年	8, 824, 566	105. 88	- 7,076	-0. 080°
令和元年	8, 823, 453	105. 87	- 1, 113	-0. 013%
令和2年	8, 817, 372	105. 79	- 6, 081	-0. 069%

注:1 各年10月1日の大阪府総務部統計課「推計人口」による。 2 指数は、昭和51年を100とした

	•年齢別人口(大阪 	עית.	
性別	合 計	Ħ	
年齢 0~4歳		男 174 506	女 160 120
	342,645	174,506	168,139
0 1	66,512 66,701	33,797	32,715
2	66,791	33,961	32,830 33,715
3	68,658 69,777	34,943 35,762	33,715 34,015
4	70,907	36,043	34,864
5~9歳	361,836	185,319	176,517
5 5	71,130	36,503	34,627
6	71,881	36,800	35,081
7	73,435	37,878	35,557
8	72,985	37,075	35,910
9	72,405	37,063	35,342
10~14歳	388,630	199,029	189,601
10	72,858	37,432	35,426
11	75,827	38,543	37,284
12	77,363	39,596	37,767
13	80,266	41,293	38,973
14	82,316	42,165	40,151
15~19歳	432,442	220,305	212,137
15	83,641	42,825	40,816
16	84,461	42,878	41,583
17	84,795	42,984	41,811
18	87,920	44,722	43,198
19	91,625	46,896	44,729
20~24歳	446,399	223,152	223,247
20	91,239	46,265	44,974
21	90,637	45,824	44,813
22	88,073	44,053	44,020
23	88,383	43,743	44,640
24	88,067	43,267	44,800
25~29歳	463,425	227,414	236,011
25	89,034	43,535	45,499
26	90,015	44,151	45,864
27	92,994	45,408	47,586
28	95,097	46,873	48,224
29	96,285	47,447	48,838
30~34歳	508,261	250,022	258,239
30	98,423	48,531	49,892
31	101,615	49,950	51,665
32	103,251	50,865	52,386
33	101,916	49,865	52,051
34	103,056	50,811	52,245
35~39歳	578,529	283,946	294,583
35 36	107,847	53,026 52,550	54,821
36 37	109,442	53,559 56,016	55,883 58,851
38	115,767 119,079	56,916 58,459	58,851 60,620
39	126,394	61,986	64,408
40~44歳	718,598	354,421	364,177
40	133,526	65,743	67,783
41	144,468	71,396	73,072
42	148,320	72,742	75,578
43	147,506	72,797	74,709
44	144,778	71,743	73,035
45~49歳	643,324	317,665	325,659
45	141,449	69,744	71,705
46	137,526	68,161	69,365
47	132,989	65,475	67,514
48	129,661	63,938	65,723
49	101,699	50,347	51,352
50~54歳	551,324	272,067	279,257
50	125,024	61,823	63,201
51	114,108	56,067	58,041
52	109,547	54,028	55,519
53	104,278	51,428	52,850
54	98,367	48,721	49,646
注: 平成2			,

性別			
年齢	合 計	男	女
55~59歳	467,690	229,542	238,148
55	97,011	48,055	48,956
56	96,873	47,730	49,143
57	93,216	45,484	47,732
58	87,857	42,957	44,900
59	92,733	45,316	47,417
60~64歳	531,662	257,279	274,383
60 61	95,852	46,845	49,007
62	97,363 104,214	47,556	49,807
63	111,712	50,275 53,787	53,939 57,925
64	122,521	58,816	63,705
65~69歳	672,033	319,015	353,018
65	131,479	62,980	68,499
66	152,367	72,517	79,850
67	152,229	72,028	80,201
68	146,512	69,222	77,290
69	89,446	42,268	47,178
70~74歳	575,811	265,395	310,416
70	98,024	45,696	52,328
71	120,991	55,881	65,110
72	115,305	53,244	62,061
73	122,363	56,183	66,180
74 75~79歳	119,128	54,391	64,737
75.0 79成	449,207 101,533	200,879 46,242	248,328 55,291
76	86,049	38,854	47,195
77	87,896	39,602	48,294
78	88,027	38,925	49,102
79	85,702	37,256	48,446
80~84歳	314,931	127,182	187,749
80	75,919	32,289	43,630
81	67,061	27,634	39,427
82	63,427	25,443	37,984
83	57,819	22,665	35,154
84	50,705	19,151	31,554
85~89歳	174,179	58,399	115,780
85 86	43,567 39,949	15,756	27,811
87	34,817	13,827	26,122 23,187
88	29,903	11,630 9,455	20,448
89	25,943	7,731	18,212
90~94歳	70,183	16,704	53,479
90	20,666	5,735	14,931
91	17,019	4,290	12,729
92	13,818	2,989	10,829
93	10,543	2,138	8,405
94	8,137	1,552	6,585
95~99歳	18,703	2,876	15,827
95	6,954	1,197	5,757
96	4,246	648	3,598
97 98	3,245	480	2,765
98	2,445 1,813	324 227	2,121 1,586
100歳以上	3,277	365	2,912
不詳	126,380	70,567	55,813
合 計	8,839,469	4,256,049	4,583,420
(再掲)			
15歳未満	1,093,111	558,854	534,257
15~64歳	5,341,654	2,635,813	2,705,841
65歳以上	2,278,324	990,815	1,287,509
平均年齢	45.8	44.4	47.1
年齡中位数	45.8	44.6	47.0
年齡別割台	1	10.05%	11.00%
15歳未満	12.55% 61.31%	13.35% 62.98%	11.80% 59.76%
15~61毕		02.98%	J9./6%
15~64歳 65歳以上	26.15%	23.67%	28.44%

2,547

37.30

#### 3 市区町村別人口

<u> </u>		12 65	mJ T	א אומני						_										_
				世帯数	人	· ·		人口密度	面積					世帯数	人	·		人口密度	面積	
	市	町村		(世帯)	(1)	男(人)	女(八)		_		市	町村	İ		(1)	男 (人)	女			
大		阪	市		(人) 2 750 995	1,327,248	(人)	(人/km³) 12,209	(km) 225.3	T/A	か 今	市は	t M	(世帯)	(人)	2,509,700	(人) 2 731 401	(人/k㎡)	(km³) 1,530.17	ł
lг	都	島	区	56,093	107,481	51,699	55,782	17,678	6.08	142	_	和田		77,713	188.554	89,843		2,593	72.72	
	福	島	区	42,626	79,513	37,641	41,872	17,026	4.67		豊	中	市	179,018	401,679	189,659		11,038	36.39	
	此	一花	区	31,802	64,870	31,687	33,183	3,365	19.28		池	田田	市	48,354	104,149	49,761		4,704	22.14	
	西	16	区	61,563	104,811	48,992	55,819	20,117	5.21		吹	田田	市	178,399	384,403	184.654	,	10,651	36.09	
	港		区	41,683	80,500	39,160	41.340	10,242	7.86			大洋		32,241	74,336	35,222	,	5,187	14.33	
	大	正	区	29,661	62,271	30,299	31,972	6,603	9.43		高	ス オ 槻	市	152,254	347,738	165,763		3,303	105.29	
		ェ 王 寺		42,010	81,959	38,067	43,892	16,934	4.84		貝	塚	市	34,071	84,860	40,766	,	1,932	43.93	
	へ - 浪	_ `, 速	区	53,564	75,618	38,206	37,412	17,225	4.39		守		市	67,978	142,162	68,350		11,185	12.71	
		定川		46,447	96,131	47,162	,	6,765	14.21		枚	L 方	市	172,918	397,604	188,844		6,106	65.12	
		定川		99,298	177.160	87,057	90,103	13,350	13.27		茨	木	市	123,202	283,928	136.836	,	3,712	76.49	
	東	~ //· 成	区	44,723	83,926	39,764	44,162	18,486	4.54		八	尾	市	114,885	265.246	126,126	,	6,358	41.72	
	生	野	区	67,315	128.835	61,852	66,983	15,392	8.37			佐里	-	44,053	99,620	47,491		1,763	56.51	
	旭	<b>±</b> 1	区	45,349	90,779	43,004	47,775	14,364	6.32			田村		46,928	108,986	51,108	,	2,744	39.72	
	城	東	区	81,577	168,129	79,712		20,063	8.38			屋川		103,551	228,662	110,305		9,258	24.70	
		个 音 野		53,146	110,883	51,088	59,795	18,542	5.98			左 /· 内長5		42,395	100,789	46,870		919	109.63	
	住	吉	区	74,276	152,991	71,221	81,770	16,276	9.40		松	原	市	51,978	117,624	56,562	,	7,060	16.66	
		」 主 吉		61,476	127,447	59,862	67,585	13,071	9.75		大	東	市	53,582	119,354	58,076	,	6,533	18.27	
	西西	ェロ 成	区	69,764	108,114	62,433	45,681	14,669	7.37		和	泉	市	75,136	184,574	88,863	,	2,172	84.98	
	定	љ. Ш	区	103,698	183,740	91,314	,	14,536	12.64		箕	面	市	59,679	136,571	65,251	71,320	2,851	47.90	
	鷂	見	区	48,645	111,744	53,173		13,677	8.17		柏	原	市	29.659	67,953	32,507		2,683	25.33	
	-	元 之江		59,088	119,561	57,246			20.68			曳野		45,515	108,739	51,138		4,111	26.45	
	止 <i>^</i> 平	野	区	92,841	191,664	90,422	,	12,543	15.28		門	真	市	57,566	118,665	58,028		9,648	12.30	
	' 北	Σľ	区	85,076			71,569	,	10.34		摂	津	市	,		42,759				
	1L 中	央	区	67,138		48,569		11.689	8.87		高	石	市	23,424	56,076	26,487		4,962	11.30	
堺			市	362,149	825,276			,	149.83			井寺		27,894	63,471	29,818		7,140		
lг	堺		区	72,839	148,128	73,224	74,904		23.66			大阪		232,339	492,488	240,597		7,140	61.78	
	中 ar		区	50,186		58,544			17.88		泉	南		23,387	59,855	28,589		1,222	48.98	
	東		区	36,536		40,220			10.49			條畷		22,876	55,253	26,824		2,956	18.69	
	西		区	57,015		64,723			28.62		交	野	市	30,475	76,163	36,479		2,981	25.55	
	南		区	59,540		64,016		,	40.39			五 反狭1		24,287	58,738	27,493		4,928	11.92	
	北		区	71,157	159,509	75,322		10,225	15.60		阪	南	市	20,974	51,060	24,208		1,412	36.17	
	美	原	区	14,876					13.20		島	本	町	12,939	31,185	14,810		1,855	16.81	
Ш		1/1/		14,070	07,042	10,204	10,000	2,007	10.20		豊	能	町	7,739	18,130	8,602		528	34.34	
											能	勢	町	3,672	9,022	4,328		91	98.75	
											忠	岡	町	6,968	16,685	7,976		4,203		
											能	取	町	17,181	43,667	21,278		2,533		
											田田	尻	町	3,892	8,527	4,287		1,517	5.62	
											岬	<i>1)</i> b	町	6,251	14,690	6,826		299	49.18	
											太	子	町	5,227	13,143	6,401		928	14.17	
											河	南	町	6,364	15,626			619		
_										1	/~J	177	۳J	0,004	10,020	,,010	0,000	019	20.20	1

大阪府全域 4,129,379 8,817,372 4,231,251 4,586,121 4,628 1,905.32 千早赤阪村 1,981 4,844 2,297 注: 令和2年10月1日の大阪府総務部統計課「推計人口」及び国土交通省国土地理院「全国都道府県市区町村別面積調」による。

#### 第2 免許人口

#### 1 性別経年推移

<u>  性別程平</u>						
区分	免 許 人 口 _			前年対比		
年		男	女		男	女
平成3年	3,985,244	2,650,884	1,334,360	+105,644	+46,040	+59,604
平成4年	4,080,974	2,689,718	1,391,256	+95,730	+38,834	+56,896
平成5年	4,166,431	2,723,472	1,442,959	+85,457	+33,754	+51,703
平成6年	4,266,599	2,764,432	1,502,167	+100,168	+40,960	+59,208
平成7年	4,364,101	2,809,206	1,554,895	+97,502	+44,774	+52,728
平成8年	4,450,258	2,845,605	1,604,653	+86,157	+36,399	+49,758
平成9年	4,537,777	2,880,696	1,657,081	+87,519	+35,091	+52,428
平成10年	4,622,801	2,913,300	1,709,501	+85,024	+32,604	+52,420
平成11年	4,673,400	2,923,476	1,749,924	+50,599	+10,176	+40,423
平成12年	4,715,102	2,926,324	1,788,778	+41,702	+2,848	+38,854
平成13年	4,754,421	2,931,121	1,823,300	+39,319	+4,797	+34,522
平成14年	4,807,717	2,942,568	1,865,149	+53,296	+11,447	+41,849
平成15年	4,856,709	2,951,480	1,905,229	+48,992	+8,912	+40,080
平成16年	4,898,879	2,957,333	1,941,546	+42,170	+5,853	+36,317
平成17年	4,926,162	2,955,733	1,970,429	+27,283	-1,600	+28,883
平成18年	4,953,351	2,955,735	1,997,616	+27,189	+2	+27,187
平成19年	4,987,684	2,960,674	2,027,010	+34,333	+4,939	+29,394
平成20年	5,017,893	2,963,320	2,054,573	+30,209	+2,646	+27,563
平成21年	5,037,105	2,961,337	2,075,768	+19,212	-1,983	+21,195
平成22年	5,042,009	2,952,045	2,089,964	+4,904	-9,292	+14,196
平成23年	5,055,278	2,947,706	2,107,572	+13,269	-4,339	+17,608
平成24年	5,073,570	2,946,321	2,127,249	+18,292	-1,385	+19,677
平成25年	5,099,003	2,947,652	2,151,351	+25,433	+1,331	+24,102
平成26年	5,107,800	2,941,024	2,166,776	+8,797	-6,628	+15,425
平成27年	5,106,179	2,930,148	2,176,031	-1,621	-10,876	+9,255
平成28年	5,104,712	2,919,362	2,185,350	-1,467	-10,786	+9,319
平成29年	5,108,271	2,908,816	2,199,455	+3,559	-10,546	+14,105
平成30年	5,117,730	2,899,615	2,218,115	+9,459	-9,201	+18,660
令和元年	5,116,827	2,887,581	2,229,246	-903	-12,034	+11,131
令和2年	5,106,892	2,873,482	2,233,410	-9,935	-14,099	+4,164
			<u>.</u>			

注: 各年12月末現在

#### 2 年齢別・免許人口の推移

	十四1771	光計入口の推修					
		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
2	4歳以下	378,510 (7.4%)	377,806 (7.4%)	377,678 (7.4%)	377,581 (7.4%)	373,510 (7.3%)	369,321 (7.2%)
	男	220,892	220,008	218,987	218,268	215,125	211,606
	女	157,618	157,798	158,691	159,313	158,385	157,715
25	歳~34歳	842,322 (16.5%)	826,633 (16.2%)	811,468 (15.9%)	796,875 (15.6%)	789,834 (15.4%)	782,909 (15.3%)
	男	447,777	439,288	431,505	422,977	419,022	414,966
	女	394,545	387,345	379,963	373,898	370,812	367,943
35	歳~44歳	1,176,869 (23.0%)	1,134,434 (22.2%)	1,090,854 (21.4%)	1,047,464 (20.5%)	1,008,734 (19.7%)	974,703 (19.0%)
	男	616,472	593,438	569,756	547,187	526,519	509,051
	女	560,397	540,996	521,098	500,277	482,215	465,652
45	歳~54歳	1,071,183 (21.0%)	1,118,253 (21.9%)	1,160,013 (22.7%)	1,197,547 (23.4%)	1,223,266 (23.9%)	1,227,275 (24.0%)
	男	575,026	597,200	616,902	634,176	646,156	646,238
	女	496,157	521,053	543,111	563,371	577,110	581,037
55	歳~64歳	748,019 (14.6%)	744,321 (14.6%)	753,535 (14.8%)	771,560 (15.1%)	798,628 (15.6%)	834,463 (16.3%)
	男	435,659	429,516	430,143	435,445	445,993	462,279
	女	312,360	314,805	323,392	336,115	352,635	372,184
6	5歳以上	889,276 (17.4%)	903,265 (17.7%)	914,723 (17.9%)	926,703 (18.1%)	922,855 (18.0%)	918,221 (17.9%)
	男	634,322	639,912	641,523	641,562	634,766	629,342
	女	254,954	263,353	273,200	285,141	288,089	288,879
7	O歳以上	460,981 (9.0%)	468,090 (9.2%)	504,303 (9.9%)	543,027 (10.6%)	570,495 (11.1%)	584,472 (11.4%)
	男	360,915	363,805	384,097	404,378	418,664	426,472
	女	100,066	104,285	120,206	138,649	151,831	158,000
7	5歳以上	201,035 (3.9%)	219,264 (4.3%)	231,843 (4.5%)	242,739 (4.7%)	251,247 (4.9%)	254,360 (5.0%)
	男	170,732	183,708	191,912	198,645	202,967	203,412
	女	30,303	35,556	39,931	44,094	48,280	50,948
쉳	計	5,106,179	5,104,712	5,108,271	5,117,730	5,116,827	5,106,892
	男	2,930,148	2,919,362	2,908,816	2,899,615	2,887,581	2,873,482
	女	2,176,031	2,185,350	2,199,455	2,218,115	2,229,246	2,233,410
注·	( )由1+年	齢別の構成率				•	

3 種類別・年齢別免許人口

	[別・年售 	7別兄許	· <b>V</b> H		第一系	 重免許						4	第二種免討			
年齢	大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	]	大型	中型	普通	大特		合計
16歳	_	_	_	_	_	_	510	_	2,585	3,095	_	_	_	_	_	3,095
17歳	_	_	_	_	_	_	1,751	4	4,911	6,666	_	_	_	_	_	6,666
18歳	_	_	267	6,872	-	30	1,729	9	4,940	13,847	_	_	_	_	_	13,847
19歳	_	-	722	28,745	4	46	1,277	7	3,438	34,239	_	_	_	_	_	34,239
20歳	5	63	908	42,364	-	58	1,054	11	2,779	47,242	_	_	_	_	_	47,242
21歳	48	270	1,891	51,378	1	32	797	11	2,364	56,792	1	_	3	_	4	56,796
22歳	146	432	18,656	42,598	4	43	595	14	2,086	64,574	9	_	20	_	29	64,603
23歳	285	593	37,631	28,660	-	40	456	18	1,918	69,601	17	-	35	_	52	69,653
24歳 25歳	425	785	50,055	19,487	1	36	425	18	1,850	73,082	35	1 6	62		98	73,180
26歳	543 685	964 1,187	56,770 64,608	12,215 8,117	3	26 33	340 356	17 22	1,719 1,786	72,594 76,797	45 46	19	65 69	1	116 135	,
27歳	685	1,311	64,484	5,619	3	24	299	9	1,613	74,047	62	26	79	_	167	74,214
28歳	843	1,446	67,220	4,757	_	29	315	19	1,710	76,339	77	39	72	_	188	76,527
29歳	902	1,636	68,000	3,988	1	19	281	17	1,693	76,537	85	56	78	_	219	
30歳	989	1,820	68,847	3,628	2	18	279	4	1,655	77,242	107	46	90	_	243	
31歳	1,106	5,680	65,694	3,298	2	26	269	9	1,659	77,743	133	68	75	_	276	78,019
32歳	1,170	27,535	47,863	2,858	1	22	272	10	1,718	81,449	132	85	87	_	304	
33歳	1,277	43,993	33,183	2,577	-	24	265	5	1,725	83,049	170	103	70	-	343	83,392
34歳	1,346	55,895	23,267	2,229	2	28	269	5	1,730	84,771	173	107	70	_	350	85,121
35歳	1,503	63,686	17,109	2,016	-	17	227	9	1,684	86,251	218	121	72	-	411	86,662
36歳	1,711	71,565	12,937	1,928	1	18	258	6	1,742	90,166	248	146	83	1	478	90,644
37歳	1,890	75,386	10,598	1,782	-	26	220	6	1,809	91,717	295	142	62	1	500	92,217
38歳	1,972	77,431	9,180	1,569	-	13	214	12	1,779	92,170	307	192	82	-	581	,
39歳	2,135	78,227	7,718	1,444		24	229	11	1,809	91,597	329	185	78	3		92,192
40歳	2,356	82,843	6,978	1,270	1	28	221	9	1,878	95,584	383	204	75	_	662	,
41歳	2,543	85,282	6,278	1,155	1	33	225	6	1,965	,	403	223	66	_		98,180
42歳 43歳	2,873 3,281	91,977	5,581 5,178	1,071 997	- 1	28 26	232 242	9		103,881 106,891	524 582	246 308	92	2		104,743
44歳		95,240 100,767	4,662	871	_	26	268	5		112,105	618	369	102 89	2		107,885 113,183
45歳		106,433	4,182	781	1	37	297	5		117.810	719	424	111	3		119,067
46歳		116,205	3,951	788	3	39	285	8	,	127,930	855	471	126	4	,	129,386
47歳		121,137	3,564	739	2	33	313	5		132,975	963	572	140	1		134,651
48歳		121,091	3,183	626	_	27	298	6		132,247	974	615	136	3		133,975
49歳		119,645	2,917	572	-	36	293	9		130,641	1,073	670	158	8		132,550
50歳	5,139	116,169	2,516	546	3	26	285	8	1,802	126,494	1,199	735	144	5	2,083	128,577
51歳	5,189	111,977	2,230	436	1	35	312	3	1,846	122,029	1,160	783	137	4	2,084	124,113
52歳	5,194	108,690	1,927	445	2	28	283	-	1,936	118,505	1,254	832	166	5	2,257	120,762
53歳	5,249	108,718	1,731	359	-	28	277	1	1,916	118,279	1,349	901	156	4	2,410	120,689
54歳	3,657	74,928	1,218	271	-	22	196	3	1,404		956	716	132	2		83,505
55歳	4,678	99,799	1,431	324	2	21	208	8	2,047		1,450	1,063	156	2		111,189
56歳	4,142	90,430	1,193	283	2	30	197	2	1,961	98,240	1,244	1,040	155	3		100,682
57歳	3,837	84,053	1,113	258	2	24	185	5	1,915	91,392	1,163	943	140	4		93,642
58歳 59歳	3,594	79,787	990 823	221 191	- 2	21	170 169	-	1,833	86,616	1,008	970 977	140	2		88,736
60歳	3,281 3,127	73,121 70,162	750	156	2 1	23 13	133	3 6	1,744 1,603	79,357 75,951	932 865	1,016	118 122	1	2,031	81,388 77,955
61歳	2,822	67,494	750 756	148	1	16	142	8	1,653	73,040	840	1,018	107	1		75,086
62歳	2,822	65,964	654	130	2	28	116	2	1,634	71,352	806	1,165	105	3	2,079	
63歳	2,460	58,805	611	119	2	18	95	4	1,530		719	1,102	83	4		65,552
64歳	2,469	59,794	518	113	1	26	101	1	1,730	,	740	1,264	45	-		66,802
65歳	2,447	58,659	509	90	_	39	90	4	1,830	63,668	638	1,330	42	-	2,010	
66歳	2,396	57,528	466	85	4	69	73	-	1,997	62,618	618	1,439	26	1	2,084	64,702
67歳	2,415	59,220	472	89	1	71	72	2	2,193	64,535	655	1,562	28	2	2,247	66,782
68歳	2,476	59,348	433	75	-	96	74	2	2,412	64,916	679	1,684	23	2	2,388	67,304
69歳	2,626		407	79	1	75	84	3	2,710	66,651	710	1,910	11	1	2,632	69,283
70歳以上		495,183	2,891	1,216	13	485	590	40		552,507	10,354	21,549	51	11		584,472
合 計	157,857	3,611,020	797,721	292,633	74	2,139	19,213	422	132,844	5,013,923	38,922	49,523	4,434	90	92,969	5,106,892

4 市区町村別免許人口

4	<u> </u>	<u>∥免許人口</u> ├│	 免 許 人 [	- I		or# N. L	[		== IF I				
市区	医町村	1	男	女	Г	65歳以上 男	女		70歳以上 男	女		75歳以上 男	女
Ili E	北区	79,846	44,643	35,203	7,406	5,297	2,109	4,004	3,139	865	1,356	1,189	<u>女</u> 167
	都島		32,969	24,731	7,963	6,003	1,960	4,376	3,593	783	1,481	1,336	145
	福島		25,336	20,268	4,290	3,190	1,100	2,359	1,947	412	819	751	68
	此花区		21,042	13,159	5,143	4,079	1,064	2,927	2,482	445	1,060	973	87 140
	中央区西		33,979 33,156	29,915 28,292	5,413 5,378	3,811 3,860	1,602 1,518	2,864 2,939	2,216 2,344	648 595	1,035 993	895 871	140
	港		25,028	16,256	6,005	4,793	1,212	3,432	2,923	509	1,300	1,204	96
	大 正 2		20,234	12,234	6,053	4,776	1,277	3,634	3,069	565	1,323	1,206	117
	天王寺[	44,783	23,702	21,081	5,038	3,541	1,497	2,661	2,067	594	927	802	125
	浪 速 🗵		22,421	15,361	3,494	2,679	815	1,940	1,605	335	634	574	60
大	西淀川区淀川区		31,228 60,120	20,650 40,832	7,374 12,084	5,733 9,190	1,641 2,894	4,214 6,936	3,501 5,768	713 1,168	1,546 2,381	1,403 2,182	143 199
阪	東淀川区		55,506	37,148	11,877	9,190	2,722	6,834	5,768	1,100	2,3617	2,162	268
	東成		25,979	19,075	5,862	4,487	1,375	3,276	2,769	507	1,230	1,114	116
市	生 野 🛭	61,093	37,051	24,042	9,843	7,576	2,267	5,715	4,779	936	2,239	2,028	211
	旭		27,523	18,613	7,208	5,685	1,523	4,269	3,601	668	1,648	1,512	136
	城 東 2 鶴 見 2		52,725 35,257	38,482 26,546	12,277 7,645	9,471 5,757	2,806 1,888	7,095 4,524	5,923 3,654	1,172 870	2,605 1,798	2,365 1,590	240 208
	阿倍野日		32,449	26,462	8,211	5,958	2,253	4,636	3,673	963	1,768	1,545	223
	住之江区		36,984	23,714	10,967	8,502	2,465	6,236	5,255	981	2,128	1,947	181
	住 吉 🛭		44,998	33,140	11,437	8,620	2,817	6,744	5,505	1,239	2,628	2,361	267
	東住吉区		39,553	28,078	10,298	7,908	2,390	6,247	5,155	1,092	2,575	2,303	272
	平野四 成		59,000 27,340	40,708 13,235	15,419 7,535	11,844 6,276	3,575 1,259	9,726 4,185	7,955 3,660	1,771 525	4,189 1,336	3,698 1,244	491 92
	ᆸᄷᅝ	1,455,448	848,223	607,225	194,220	148,191	46,029	111,773	92,238	19,535	41,616	37,442	4,174
	堺 2	83,666		35,274	14,050	10,070	3,980	8,609	6,611	1,998	3,393	2,869	524
	中区		41,600	34,177	15,437	9,981	5,456	10,232	7,030	3,202	4,594	3,538	1,056
堺	東		28,074	22,135	10,245	7,093	3,152	6,838	5,074	1,764	3,018	2,481	537
	西 2		45,120 46,235	36,393 41,023	14,587 24,165	9,916 14,768	4,671 9,397	9,192 16,876	6,695 11,001	2,497 5,875	3,966 7,951	3,221 5,846	745 2,105
市	北区		51,154	41,930	13,820	9,752	4,068	8,860	6,722	2,138	3,783	3,176	607
	美原区		13,240	11,178	6,259	3,868	2,391	4,287	2,849	1,438	1,942	1,471	471
		495,925		222,110	98,563	65,448	33,115	64,894	45,982	18,912	28,647	22,602	6,045
	高槻下		114,101	90,873	40,808	27,575	13,233	26,906	19,541	7,365	12,267	9,850	2,417
	島本町茨木市		10,258 93,118	8,621 75,823	3,777 28,568	2,466 19,359	1,311 9,209	2,360 18,228	1,663 13,199	697 5,029	996 7,956	769 6,349	227 1,607
	摂 津 7		29,789	21,446	8,877	6,321	2,556	5,749	4,347	1,402	2,488	2,065	423
	吹田了		121,598	100,414	35,099	23,521	11,578	21,930	15,869	6,061	9,101	7,299	1,802
	豊能田	13,253	7,176	6,077	5,598	3,335	2,263	3,868	2,470	1,398	1,847	1,333	514
	能勢田		3,846	3,265	2,671	1,564	1,107	1,775	1,076	699	816	544	272
	池 田 市		33,953 45,438	27,521 39,924	11,754 17,672	7,756 10,882	3,998 6,790	7,597 11,781	5,357 7,711	2,240 4,070	3,401 5,511	2,655 4,022	746 1,489
	豊中で			105,647	39,331	26,738	12,593	24,764	18,006	6,758	10,793	8,538	2,255
	高石了			15,195	6,198	4,289	1,909	3,956	2,954	1,002	1,682	1,386	296
	泉大津市			20,635	7,948	5,399	2,549	4,931	3,614	1,317	2,116	1,716	400
	忠岡田			4,546	1,990	1,332	658	1,271	910	361	563	441	122
	和泉市岸和田市		64,480 64,970	56,822 56,082	25,514 25,155	15,363 15,906	10,151 9,249	16,662 16,389	10,599 10,917	6,063 5,472	7,541 7,542	5,313 5,503	2,228 2,039
政	貝 塚 7		29,349	25,343	11,125	7,062	4,063	7,291	4,920	2,371	3,434	2,533	901
	泉佐野市			30,419	12,735	7,839	4,896	8,280	5,380	2,900	3,865	2,727	1,138
_	熊 取 田		15,537	14,544	7,959	4,535	3,424	5,384	3,285	2,099	2,455	1,704	751
令	田尻田			2,456	917	578 5.924	339	616	429	187	294	227	67
	泉南戸岬		21,184 5,431	18,728 4,734	9,660 3,252	5,824 1,946	3,836 1,306	6,618 2,264	4,193 1,425	2,425 839	3,185 1,120	2,262 783	923 337
市	阪南市		19,027	17,070	10,091	6,015	4,076	6,818	4,338	2,480	3,230	2,296	934
	羽曳野市	68,203	37,264	30,939	15,717	9,987	5,730	10,569	7,138	3,431	4,995	3,726	1,269
域	藤井寺市			16,915	7,582	5,183	2,399	4,979	3,639	1,340	2,311	1,839	472
	大阪狭山市		19,557	17,907	8,422	5,080	3,342	5,642	3,586	2,056	2,693	1,932	761
外	富田林市太子田		37,407 4,872	33,685 4,343	17,334 2,502	10,618 1,452	6,716 1,050	11,518 1,691	7,462 1,034	4,056 657	5,309 831	3,817 561	1,492 270
'	河南田			5,038	3,117	1,432	1,303	2,147	1,286	861	1,132	753	379
	千早赤阪村	3,628	1,945	1,683	1,497	867	630	1,093	665	428	547	380	167
	河内長野市			32,423	20,472	12,273	8,199	13,882	8,751	5,131	6,786	4,830	1,956
	東大阪市八尾市			114,594 65,503	49,171 28,538	35,577 20,231	13,594 8,307	31,472 18,477	24,215 14,014	7,257 4,463	13,509 8,493	11,314 7,067	2,195 1,426
	松原了			29,062	13,462	9,604	3,858	8,948	6,842	2,106	4,186	3,514	672
	柏原了	41,236		18,004	8,996	6,039	2,957	5,903	4,199	1,704	2,643	2,093	550
	枚 方 7	242,576	133,571	109,005	51,322	33,586	17,736	33,420	23,248	10,172	14,929	11,628	3,301
	交野了		26,685	22,536	11,147	7,023	4,124	7,703	5,088	2,615	3,829	2,836	993
	寝屋川市四條畷市		76,018 18,777	55,245 14,655	25,820 6,615	18,320 4,477	7,500 2,138	16,789 4,503	12,670 3,190	4,119 1,313	7,330 2,088	6,049 1,658	1,281 430
	大東 7			28,752	12,604	9,155	3,449	8,155	6,297	1,858	3,543	3,037	506
	門真了			26,143	11,724	8,941	2,783	7,484	6,066	1,418	3,266	2,859	407
	守口市	78,115	46,657	31,458	12,697	9,871	2,826	7,992	6,659	1,333	3,474	3,160	314
	A =:	3,155,519			625,438	415,703	209,735	407,805	288,252	119,553	184,097	143,368	40,729
	合 計	5,106,892	2,873,482	2,233,410	918,221	629,342	288,879	584,472	426,472	158,000	254,360	203,412	50,948

#### 第3自動車等保有台数

#### 1 年別推移

1年別推移	3								
区分	合 計	自動車	原動機体	<b>計自転車</b>	区分	合 計	自動車	原動機体	<b>计自転車</b>
年		(軽二輪以上)		うち第1種	年	<u>ы</u> п	(軽二輪以上)		うち第1種
昭和36年	599,454	381,603	217,851	120,603	平成3年	4,404,738	3,436,685	968,053	893,006
昭和37年	703,450	446,580	257,170	140,836	平成4年	4,465,645	3,502,991	962,654	885,131
昭和38年	783,203	523,856	259,347	137,700	平成5年	4,367,849	3,436,430	931,419	851,602
昭和39年	878,046	611,093	266,953	126,892	平成6年	4,521,662	3,605,937	915,725	836,898
昭和40年	960,859	683,307	277,552	125,796	平成7年	4,582,290	3,671,122	911,168	829,079
昭和41年	1,050,095	770,852	279,243	114,486	平成8年	4,658,154	3,760,970	897,184	814,581
昭和42年	1,161,957	876,130	285,827	111,643	平成9年	4,709,649	3,808,906	900,743	815,092
昭和43年	1,303,748	1,013,371	290,377	113,489	平成10年	4,701,769	3,800,914	900,855	814,344
昭和44年	1,465,637	1,171,308	294,329	119,194	平成11年	4,676,814	3,794,449	882,365	796,658
昭和45年	1,618,946	1,336,539	282,407	120,483	平成12年	4,651,913	3,797,346	854,567	769,234
昭和46年	1,746,526	1,466,897	279,629	124,753	平成13年	4,654,013	3,799,440	854,573	764,971
昭和47年	1,886,606	1,617,365	269,241	127,819	平成14年	4,656,398	3,800,506	855,892	758,276
昭和48年	2,017,971	1,755,085	262,886	134,222	平成15年	4,646,839	3,789,505	857,334	756,782
昭和49年	2,079,716	1,811,128	268,588	144,129	平成16年	4,659,063	3,803,923	855,140	750,759
昭和50年	2,076,948	1,797,490	279,458	156,162	平成17年	4,687,367	3,821,666	865,701	757,720
昭和51年	2,173,970	1,880,207	293,763	181,748	平成18年	4,676,572	3,810,636	865,936	751,283
昭和52年	2,310,511	1,962,637	347,874	241,615	平成19年	4,651,959	3,782,472	869,487	747,852
昭和53年	2,450,659	2,047,106	403,553	306,412	平成20年	4,602,268	3,759,388	842,880	717,824
昭和54年	2,606,314	2,109,228	497,086	401,370	平成21年	4,550,751	3,720,412	830,339	700,314
昭和55年	2,808,359	2,191,877	616,482	523,108	平成22年	4,525,321	3,705,775	819,546	683,369
昭和56年	3,037,307	2,280,116	757,191	669,085	平成23年	4,502,930	3,697,649	805,281	664,326
昭和57年	3,266,677	2,370,970	895,707	810,143	平成24年	4,554,781	3,711,794	842,987	645,894
昭和58年	3,479,685	2,468,145	1,011,540	929,185	平成25年	4,509,614	3,725,312	784,302	631,349
昭和59年	3,664,170	2,585,266	1,078,904	998,899	平成26年	4,516,729	3,743,080	773,649	612,722
昭和60年	3,834,665	2,686,825	1,147,840	1,071,344	平成27年	4,509,628	3,749,021	760,607	595,250
昭和61年	3,942,004	2,794,614	1,147,390	1,071,378	平成28年	4,504,297	3,761,733	742,564	572,670
昭和62年	4,010,338	2,897,372	1,112,966	1,036,044	平成29年	4,501,021	3,775,538	725,483	551,052
昭和63年	4,131,569	3,055,316	1,076,253	996,876	平成30年	4,504,108	3,790,213	713,895	534,884
平成元年	4,246,880	3,201,121	1,045,759	969,298	令和元年	4,501,897	3,805,223	696,674	511,476
平成2年	4,335,495	3,336,177	999,318	926,720	令和2年	4,489,857	3,812,874	676,983	487,424
注:1 区分	7/4 送吸電学	車両法に基づき	夕左10日士	のニークを集員	11 +-				

注: 1 区分は、道路運送車両法に基づき、各年12月末のデータを集計した。 注: 2 自動車保有台数(軽二輪以上)は、国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局提供データによる。 注: 3 原動機付自転車保有台数は、各市町村への聞き取り調査による。

#### 2 車種別自動車等保有台数経年推移(大阪府)

$\overline{}$				-3 PI- 13 PI SP1	社十世份(ノ	410044137							
車利	 重	\	年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
1		· 保有 ~(	台数 E)	3,697,649	3,711,794	3,725,312	3,743,080	3,749,021	3,761,733	3,775,538	3,790,213	3,805,223	3,812,874
		内営業	<b>美用</b>	123,801	124,356	125,110	126,146	127,808	129,769	131,645	133,478	135,048	134,938
		指	数	100	100	101	101	101	102	102	102	103	103
	힅	計 通	車	109,430	109,869	110,670	112,830	114,521	116,317	118,283	120,484	122,848	124,319
	小	四	輪	199,512	196,535	194,632	193,933	193,204	192,505	192,081	192,970	195,191	195,418
貨	型車	Ξ	輪	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215
物	被	けん	引車	10,296	10,413	10,525	10,576	10,748	10,950	11,381	11,835	12,346	12,630
車	軽自	四	輪	368,639	364,334	360,542	356,241	351,738	347,704	343,422	342,789	343,662	343,613
	動車	Ξ	輪	70	72	68	69	69	67	68	70	72	70
		(A)	)	688,162	681,438	676,652	673,864	670,495	667,758	665,450	668,363	674,334	676,265
_	普	音 通	車	5,341	5,290	5,312	5,339	5,593	5,905	5,977	6,092	6,185	6,010
乗合用	/]	`型	車	4,032	4,082	4,137	4,230	4,377	4,498	4,656	4,788	4,870	4,698
		(B)	)	9,373	9,372	9,449	9,569	9,970	10,403	10,633	10,880	11,055	10,708
	킡	音 通	車	906,707	917,203	926,657	934,567	942,838	961,649	982,509	1,003,052	1,026,878	1,046,638
乗	/]	`型	車	1,121,166	1,103,109	1,078,785	1,055,200	1,033,402	1,013,772	994,907	970,903	941,120	914,625
用	軽	四 🛊	倫 車	669,739	698,443	729,683	764,008	785,765	800,224	813,389	826,346	837,345	845,101
		(C)	)	2,697,612	2,718,755	2,735,125	2,753,775	2,762,005	2,775,645	2,790,805	2,800,301	2,805,343	2,806,364
	힅	音 通	車	46,135	46,911	47,691	48,669	49,758	51,037	51,840	52,915	53,683	54,242
特殊用	/]	、 型	車	7,013	7,067	7,118	7,257	7,453	7,625	7,919	8,141	8,362	8,595
途車	大	型 特	殊 車	12,262	12,214	12,207	12,231	12,222	12,234	12,228	12,226	12,317	12,372
		(D)	)	65,410	66,192	67,016	68,157	69,433	70,896	71,987	73,282	74,362	75,209
_			輪 車超過)	90,293	90,797	91,766	92,232	93,106	93,696	94,226	94,700	96,897	99,307
輪車		≩ 二 ≢ 50cc	魚車 以下)	146,799	145,240	145,304	145,483	144,012	143,335	142,437	142,687	143,232	145,021
		(E)	)	237,092	236,037	237,070	237,715	237,118	237,031	236,663	237,387	240,129	244,328
		自転車	i等台数 G )	821,424	859,057	799,860	790,410	776,967	758,881	742,127	731,252	713,542	693,843
原動			種	140,955	197,093	152,953	160,927	165,357	169,894	174,431	179,011	185,198	189,559
機付自	_	- 50ccl	種	664,326	645,894	631,349	612,722	595,250	572,670	551,052	534,884	511,476	487,424
転車		(F)		805,281	842,987	784,302	773,649	760,607	742,564	725,483	713,895	696,674	676,983
/]	\型特	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	動車	16,143	16,070	15,558	16,761	16,360	16,317	16,644	17,357	16,868	16,860
注:	. 1		1十省 28	選送 車両法に	<u> </u> 基づき、各年	:12日末の=	データを集計	l <i>t-</i>					

注:1 区分は道路運送車両法に基づき、各年12月末のデータを集計した。

注:2 自動車保有台数(軽二輪以上)は、国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局提供データによる。

注:3 原動機付自転車等台数は、各市町村への聞き取り調査による。

#### 3 市区町村別自動車等保有台数

<u> </u>	5区町村別目	#) <del>+ 7</del> W T	1030	1								I
	車種	①乗用	②乗合	③貨物	<b>④特殊</b>	5軽	⑥小型二輪	⑦軽二輪	⑧原動機	付自転車	· ⑨小型特殊	合 計
区		() X/13		@ A 1%	•	(二輪除く)	<b>◎</b> 1. <del>1</del> — ₩	<b>⊕</b> +± <b>−</b> +⊪	二 種	- 種	<b>少小至</b> 10次	н н
	合 計	1,957,823	11,045	330,842	74,550	1,172,969	95,126	100,211	189,559	487,424	16,860	4,436,409
	北区	26,883	243	6,000	686	8,262	1,068	1,013	1,373	2,482	198	48,208
	都 島 区	15,375	33	2,270	371	5,941	840	873	1,290	1,907	67	28,967
	福島区	11,825	19	2,778	562	4,569	566	608	691	1,331	1,489	24,438
	此 花 区	11,600	305	4,820	1,747	5,787	722	847	1,141	1,887	309	29,165
	中 央 区	30,787	42	6,041	511	7,962	1,142	794	1,036	2,454	97	50,866
	西区	20,861	18	5,756	688	6,219	887	786	897	1,542	346	38,000
	港区	13,027	218	5,754	1,792	6,834	710	856	976	1,553	311	32,031
大	大正区	11,853	214	5,835	1,198	7,337	666	826	1,100	1,791	273	31,093
	天王寺区	11,952	15	1,436	195	3,725	446	491	683	1,272	78	20,293
阪	浪 速 区	10,325	53	2,972	954	5,810	546	617	589	1,467	156	23,489
192	西淀川区	19,942	114	7,072	1,797	8,605	1,039	1,243	1,724	2,880	362	44,778
市	淀 川 区	34,187	85	6,525	560	12,182	1,828	1,875	3,034	5,339	184	65,799
.,,-	東淀川区	26,467	151	3,919	975	13,409	1,697	2,148	3,552	5,797	100	58,215
域	東成区	13,153	12	2,967	414	6,486	685	717	1,093	1,951	251	27,729
	生 野 区	20,334	76	3,767	718	12,802	946	1,119	1,992	3,793	450	45,997
内	旭 区	13,925	40	1,723	464	6,976	832	913	1,459	2,025	55	28,412
	城 東 区	26,583	26	3,809	943	11,083	1,609	1,646	2,447	3,472	231	51,849
	鶴見区	21,304	30	4,364	819	10,146	1,135	1,263	2,096	3,293	272	44,722
	阿倍野区	17,004	17	1,201	261	5,326	749	748	1,062	1,809	38	28,215
	住之江区	23,841	283	13,635	3,280	11,616	1,048	1,316	1,541	3,051	356	59,967
	住 吉 区	24,245	124	2,360	816	11,388	1,087	1,263	1,866	3,463	59	46,671
	東住吉区	22,910	61	3,624	1,068	12,906	1,194	1,246	1,819	3,432	407	48,667
	平 野 区	38,069	74	7,354	1,463	22,699	1,739	2,057	3,159	7,060	458	84,132
	西成区	12,661	72	3,474	769	8,660	649	833	1,086	2,414	162	30,780
大阪	市域内計	479,113	2,325	109,456	23,051	216,730	23,830	26,098	37,706	67,465	6,709	992,483
	堺 区	32,921	227	6,815	1,409	22,214	1,167	1,354	1,931	4,826	297	73,161
堺	中区	30,367	183	5,105	987	27,570	1,306	1,563	2,859	9,890	178	80,008
市	東区	18,246	44	1,382	435	13,075	682	822	1,419	4,460	97	40,662
域	西区	33,467	233	6,517	1,627	23,581	1,147	1,329	2,132	6,804	228	77,065
内	南区	35,130	214	2,541	578	23,964	1,123	1,588	2,832	10,213	129	78,312
	北区	34,489	53	3,363	810	21,307	1,129	1,402	2,147	5,009	166	69,875
	美原区	12,416	76	4,267	914	11,113	638	577	1,070	3,772	231	35,074
	旧堺市·美原町	13,965	115	2,783	1,020	-	1,255	-	-	_	-	19,138
	市域内計	211,001	1,145	32,773	7,780	142,824	8,447	8,635	14,390	44,974	1,326	473,295
	計市域内計 車種は、道路運	690,114	3,470	142,229	30,831	359,554	32,277	34,733	52,096	112,439	8,035	1,465,778

- 注:1 車種は、道路運送車両法に基づき集計した。
- 注:2 車種の①②③④⑤⑥⑦は令和2年3月末現在、⑧⑨は令和2年12月末のデータを計上した。
- 注:3 自動車保有台数(①~④、⑥)は国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局、⑤は一般社団法人全国軽自動車協会連合会提供データによる。
- 注:4 原動機付自転車保有台数⑧、小型特殊⑨は、各市町村への12月末聞き取り調査による。

市町村	車種は	①乗用	②乗合	③貨物	<b>④特殊</b>	⑤軽 (二輪除く)	⑥小型二輪	⑦軽二輪	8原動機 二 種	付自転車 一種	⑨小型特殊	合 計
1,1-3	岸和田市	48,033	275	8,539	2,012	49,581	1,959	1,953	2,890	15,267	484	130,993
	豊中市	91,544	451	8,735	1,765	32,689	5,099	4,206	9,241	21,600	187	175,517
	池田市	24,758	205	2,033	549	11,642	1,552	1,403	3,058	6,178	61	51,439
	吹田市	86,749	333	7,964	1,459	25,648	3,404	3,902	8,577	18,772	114	156,922
	泉大津市	18,065	154	3,912	1,080	13,332	571	661	937	3,360	128	42,200
	高槻市	78,680	477	7,708	2,531	39,757	3,757	4,447	11,415	27,360	301	176,433
	貝 塚 市	21,985	147	3,386	886	24,479	942	992	1,420	6,772	271	61,280
	守口市	28,477	127	4,939	763	17,515	1,350	1,760	3,481	5,720	169	64,301
	枚方市	98,183	319	8,021	2,088	53,069	4,550	5,225	13,740	39,235	390	224,820
	茨 木 市	68,228	462	10,529	3,857	30,090	3,255	3,693	8,218	18,974	391	147,697
	八尾市	60,651	418	11,847	2,647	41,304	3,647	2,959	6,394	15,932	837	146,636
	泉佐野市	26,801	683	4,321	1,151	29,189	1,195	1,226	1,500	7,151	546	73,763
	富田林市	29,916	111	3,604	805	24,626	1,304	1,374	2,464	9,968	295	74,467
	寝屋川市	50,261	256	6,528	1,522	32,537	3,644	3,096	7,463	15,604	121	121,032
	河内長野市	30,242	140	2,612	540	21,674	1,244	1,381	2,350	9,184	180	69,547
政	松原市	26,779	149	5,545	1,325	20,522	1,383	1,410	2,777	7,376	204	67,470
	大 東 市	27,083	129	5,910	1,051	17,886	1,717	1,780	3,927	8,924	159	68,566
	和泉市	51,581	296	6,904	1,334	42,235	1,962	2,291	4,091	15,505	319	126,518
令	箕 面 市	39,548	147	2,631	809	14,142	1,968	2,026	4,180	9,977	125	75,553
	柏原市	16,136	65	1,838	347	11,428	784	816	1,830	6,501	151	39,896
市	羽曳野市	27,498	99	3,977	1,083	23,015	1,350	1,391	2,765	10,653	168	71,999
",	門真市	25,326	229	8,232	1,124	19,239	1,461	1,741	3,186	7,078	149	67,765
	摂 津 市	22,076	178	9,044	2,797	13,713	1,471	1,312	3,375	5,776	165	59,907
域	高石市	14,031	35	2,501	1,248	9,011	462	512	766	2,179	47	30,792
	藤井寺市	14,935	32	1,521	376	11,049	609	662	1,343	4,288	60	34,875
	東大阪市	110,574	564	30,138	4,953	70,378	5,644	6,235	13,895	30,564	1,646	274,591
外	泉南市	15,137	239	1,919	496	18,535	758	871	1,004	6,692	264	45,915
	四條畷市	13,325	61	2,019	315	8,685	907	911	1,983	5,047	28	33,281
	交 野 市	19,901	121	2,056	414	12,317	1,152	1,191	2,915	6,959	93	47,119
	大阪狭山市	16,472	79	1,191	369	10,577	700	783	1,352	5,266	73	36,862
	阪南市	14,308	91	1,099	309	15,420	696	801	1,015	5,188	124	39,051
	島本町	6,790	9	307	103	3,096	315	294	668	1,782	32	13,396
	豊能町	6,440	32	473	154	4,018	271	327	462	942	38	13,157
	能勢町	3,535	63	811	263	5,191	225	238	335	648	91	11,400
	忠岡町	4,409	12	1,608	246	4,443	162	178	258	946	88	12,350
	熊取町	12,095	72	825	170	11,669	538	555	923	5,680	51	32,578
	田尻町	2,356	81	285	72	2,283	88	103	119	554	36	5,977
	# 町	4,234	30	589 701	129	5,013	181	235	259	1,154	62 50	11,886
	太子町	3,933	35 150	781 1,136	215 303	4,236	214 273	205 262	296 434	1,929 1,688	59 70	11,903
	千早赤阪村	1,730	190	595	59	5,658 2,241	85	70	157	612	79 39	14,887 5,607
	十 早 赤 阪 村 一 不 明	1,/30	18	290	- -	283		_	107	- 012		283
₩≥	市域外計	1 267 700	7,575	188,613	43,719	813,415	62,849	65,478	137,463	374,985	8,825	
以口	」 リレンジ、フト 百 [	1,207,709	7,375	100,013	43,719	013,413	02,649	00,478	137,403	374,980	0,823	2,970,031

#### 第 4 交 通 渋 滞 発 生 状 況

(1日平均 単位:時間) 1 概 況

	1 1196 176				
	年	令和2年	令和元年	増減	
[	⊠分	171444	17420-	76 //%	<i>増減率</i>
	一般道路	137	157	-20	-12.7%
	大阪市域内	31	39	-8	-20.5%
	大阪市域外	106	118	-12	-10.2%
	高速道路等	48	95	-47	-49.5%
Ī	合計	185	252	-67	-26.6%

注:1 渋滞とは自動車の走行速度がそれぞれ、一般道路上で20km/h、阪神高速道路上で30km/h、他の高速道路上で40km/h以下となる状態をいう。 2 令和2年の一般道路の情報収集地点は府下262地点。

# 2 月 別 〇 一般道路

- 10-17-2-17												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和2年	107	126	118	59	71	158	180	141	164	155	183	174
令和元年	105	152	183	125	109	141	184	184	175	156	182	180
増 減	+2	-26	-65	-66	-38	+17	-4	-43	-11	-1	+1	-6
増減率	+1.9%	-17.1%	-35.5%	-52.8%	-34.9%	+12.1%	-2.2%	-23.4%	-6.3%	-0.6%	+0.5%	-3.3%

#### 〇 高速道路等

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和2年	59	50	51	10	10	28	49	45	60	66	78	69
令和元年	63	83	109	85	70	74	104	125	106	94	124	97
増 減	-4	-33	-58	-75	-60	-46	-55	-80	-46	-28	-46	-28
増減率	-6.3%	-39.8%	-53.2%	-88.2%	-85.7%	-62.2%	-52.9%	-64.0%	-43.4%	-29.8%	-37.1%	-28.9%

#### 3 時間帯別

#### 〇 一般道路

_	- 10-17															
		0~7	7 <b>~</b> 8	8 <b>~</b> 9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	20~24
	令和2年	4	15	16	9	10	9	6	6	10	10	9	14	14	4	1
,	令和元年	3	15	18	10	12	10	7	7	11	12	12	17	15	4	2
	増 減	+1	±0	-2	-1	-2	-1	-1	-1	-1	-2	-3	-3	-1	±0	-1
	増減率	+33.3%	±0.0%	-11.1%	-10.0%	-16.7%	-10.0%	-14.3%	-14.3%	-9.1%	-16.7%	-25.0%	-17.6%	-6.7%	±0.0%	-50.0%

#### 〇 高速道路等

		0~7	7 <b>~</b> 8	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	20~24
-	令和2年	1	7	7	4	4	3	2	1	2	3	3	5	5	1	1
4	令和元年	3	10	11	9	8	6	4	3	4	6	8	10	9	3	1
	増 減	-2	-3	-4	-5	-4	-3	-2	-2	-2	-3	-5	-5	-4	-2	±0
	増減率	-66.7%	-30.0%	-36.4%	-55.6%	-50.0%	-50.0%	-50.0%	-66.7%	-50.0%	-50.0%	-62.5%	-50.0%	-44.4%	-66.7%	±0.0%

#### 4 曜日別

#### 〇 一般道路

	日	月	火	水	木	金	土
令和2年	40	167	155	141	159	217	115
令和元年	60	198	174	162	177	234	136
増 減	-20	-31	-19	-21	-18	-17	-21
増減率	-33.3%	-15.7%	-10.9%	-13.0%	-10.2%	-7.3%	-15.4%

#### 〇 高速道路等

	日	月	火	水	木	金	±
令和2年	9	55	60	57	69	85	17
令和元年	20	117	120	118	127	152	41
増 減	-11	-62	-60	-61	-58	-67	-24
増減率	-55.0%	-53.0%	-50.0%	-51.7%	-45.7%	-44.1%	-58.5%

# 5 決済日別 〇 一般道路

_									
区:	決済日	5日相当日	10日相当日	15日相当日	20日相当日	25日相当日	月末相当日	決済日平均	平日平均
	令和2年	147	184	165	181	216	175	178	152
	令和元年	166	165	198	253	219	226	205	172
	増 減	-19	+19	-33	-72	-3	-51	-27	-20
	増減率	-11.4%	+11.5%	-16.7%	-28.5%	-1.4%	-22.6%	-13.2%	-11.6%

〇 高速道路等

決済日	5日相当日	10日相当日	15日相当日	20日相当日	25日相当日	月末相当日	決済日平均	平日平均
令和2年	46	68	67	69	84	56	65	54
令和元年	105	107	126	156	156	135	131	107
増 減	-59	-39	-59	-87	-72	-79	-66	-53
増減率	-56.2%	-36.4%	-46.8%	-55.8%	-46.2%	-58.5%	-50.4%	-49.5%

6 地 点 〇 一般道路(ワースト10)

	)— <u>XF10)</u>					1
順位	交差点名	路線名	方 向	渋	滞時間(1日平均	与)
順 位	文左从右	始 禄 石	刀叩	令和2年	令和元年	対 比
1	奈良(茨木)	大阪中央環状線	北行	8:25	9:50	-1:25
2	奈良(茨木)	大阪中央環状線	南行	6:20	7:15	-0:55
3	西駅前(茨木)	大 阪 高 槻 京 都 線	北行	5:20	5:50	-0:30
4	菱江(河内)	八尾茨木線	東行	4:40	4:15	+0:25
5	京阪本通1丁目(守口)	国道 1号	西行	4:30	4:10	+0:20
6	一津屋(摄津)	大 阪 高 槻 線	東行	4:10	3:50	+0:20
7	下穂積1丁目北(茨木)	大阪中央環状線	東行	3:55	5:00	-1:05
8	鳥飼和道(摂津)	大阪中央環状線	南行	3:05	2:30	+0:35
9	河内中野南(河内)	国 道 3 0 8 号	西行	2:40	3:10	-0:30
10	大桐2丁目(東淀川)	大 阪 高 槻 線	西行	2:40	2:35	+0:05

注: ( )は管轄警察署を表す。

〇 高速道路等(ワースト5)

		四友 4白 友	<b>+</b> 0	渋滞時間(1日平均)			
順位	地点	路線名	方 向	令和2年	令和元年	対 比	
1	塚本ランプ(入)	阪 神 高 速 池 田 線	上り	3:30	6:50	-3:20	
2	高井田ランプ(入)	阪神高速東大阪線	上り	2:35	4:00	-1:25	
3	摄津南Ⅰ. С.	近畿自動車道	下り	2:10	3:35	-1:25	
4	阿波座ランプ(出)	阪神高速大阪港線	上り	2:05	7:50	-5:45	
5	中野ランプ(出)	阪神高速東大阪線	下り	1:55	2:00	-0:05	

5

	区分			車 道 🕴	畐 員 別	
→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →		道路延長(km)	19. 5m以上	13. 0m以上 19. 5m未満	5. 5m以上 13. 0m未満	5. 5m未満
PX [11]15-261-1 1.	一般国道	109.8	38.1	56.7	14.8	0.3
	主要地方道	210.6	47.0	104.9	47.9	10.8
大 阪 市 域 内		137.6	24.4	74.3	28.7	10.2
	市町村道	3,323.4	19.5	96.1	1,112.4	2,095.5
		3,781.4	129.0	332.0	1,203.8	2,116.8
	一般国道	29.8	9.9	7.7	12.2	0.0
	主要地方道	136.5	26.4	40.5	59.6	10.0
堺 市 域 内		69.0	2.0	20.7	35.9	10.4
	市町村道	1,844.7	5.8	24.3	439.2	1,375.4
		2,080.0	44.1	93.2	546.9	1,395.8
	一般国道	527.9	69.5	137.9	279.8	40.7
	主要地方道	672.2	40.0	86.5	449.4	101.2
政令市域外	一般府道	549.3	4.4	65.2	329.9	149.8
	市町村道	11,976.8	11.8	55.3	2,332.4	9,577.3
		13,726.2	125.7	344.9	3391.5	9869
	一般国道	667.5	117.5	202.3	306.8	41.0
	主要地方道	1,019.3	113.4	231.9	556.9	122.0
合 計	一般府道	755.9	30.8	160.2	394.5	170.4
	市町村道	17,144.9	37.1	175.7	3,884.0	13,048.2
\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		19,587.6	298.8	770.1	5,142.2	13,381.6

#### 道路延長の年別推移(平成31年は3月31日現在、その他は各年4月1日現在)

- 1000000000000000000000000000000000000	***************************************		4 14 10 14 1 17 1	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
区分	計(km)				
年	āj (KIII)	一般国道	主要地方道	一般府道	市町村道
平成22年	19,166.5	653.4	1,023.6	757.4	16,732.2
平成23年	19,260.8	653.9	1,026.8	751.4	16,828.7
平成24年	19,330.5	659.0	1,028.4	753.0	16,890.1
平成25年	19,245.6	665.8	1,028.8	751.6	16,799.4
平成26年	19,332.4	660.2	1,028.2	756.1	16,887.9
平成27年	19,404.4	660.2	1,030.4	753.7	16,960.1
平成28年	19,460.9	656.2	1,033.0	754.4	17,017.3
平成29年	19,495.8	646.3	1,033.0	750.5	17,066.0
平成30年	19,559.5	665.0	1,023.7	752.7	17,118.1
平成31年	19,587.6	667.5	1,019.3	755.9	17,144.9

#### 国道路線別の現況(平成31年3月31日現在)

3 国追路稼削の	/現沈(平成31年3	月31日現任)			
路線名	延長(km)	路線名	延長(km)	路線名	延長(km)
1 号	63.6	170号	140.5	371号	16.0
2 号	6.3	171号	28.2	423号	43.9
25 号	27.9	172号	7.9	477号	11.1
26 号	63.6	173号	20.6	479号	27.3
43 号	9.8	176号	24.7	480号	25.1
163号	16.7	307号	7.6	481号	10.4
165号	17.5	308号	17.9		
166号	9.1	309号	31.0		
168무	11.2	310문	30.0		

注: 道路統計年報(2020)による。

#### 高速道路等路線別現況(平成31年3月31日現在)

间还但如于对	ががからなん(一人なり)	十0万01日死任/				
区分	路線名	道路延長(km)	路線名	道路延長(km)	路線名	道路延長(km)
	中央自動車道西宮線	27.6	近畿自動車道天理吹田線	37.5	近畿自動車道松原那智勝浦線	49.8
西日本 高速道路㈱関係	中国縦貫自動車道	12.0	関西国際空港線•連絡橋	11.2	第二京阪道路	17.6
	南阪奈道路	12.0	新名神高速道路	19.4	堺泉北道路	4.7
					숨 計	191.8
	大阪池田線(環状線)	11.2	大阪池田線(空港線)	19.0	大阪守口線	10.8
尼巴力中	大阪東大阪線	12.6	大阪堺線	13.4	西大阪線	3.8
阪神 高速道路㈱関係	森小路線	1.3	湾岸線	35.7	大阪松原線	11.2
	大阪西宮線	7.0	大阪港線	7.1	湾岸北線	5.8
	淀川左岸線	5.6	大和川線	2.0	合 計	146.5

注: 道路延長は、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)が大阪府下において管理する道路延長である。

注:1 道路統計年報(2020)による。 2 数値は四捨五入しているため、合計と一致しない。

注:1 道路統計年報(2020)による。 2 数値は四捨五入しているため、合計と一致しない。

#### 市町村別道路の延長および面積 (平成31年3月31日現在) 5

区分	延長	数		国道	主要地方道		一般府道		市町村道	
1 \		面積	延長	面積	延長	面積	延長	面積	延長	面積
市町村	(Km)	(千㎡)	(Km)	(千㎡)	(Km)	(千㎡)	(Km)	(千㎡)	(Km)	(千㎡)
大阪市	3,721	34,989	109.8	3,392.2	210.6	5,583.9	67.7	1,219.3	3,333.4	24,793.9
堺 市	2,110	17,270	24.4	647.8	136.5	3,143.5	56.6	820.3	1,892.8	12,658.8
岸和田市	635	4,305	15.2	348.3	43.1	646.8	20.5	269.9	556.3	3,039.9
豊中市	678	4,979	13.1	283.0	28.1	629.9	11.7	218.8	625.0	3,847.0
池田市	236	1,701	17.7	343.2	6.4	140.8	1.8	33.7	210.3	1,183.1
吹田市	561	4,624	8.9	284.2	19.7	434.4	24.2	390.2	508.7	3,514.8
泉大津市	179	1,447	2.1	78.3	9.3	253.6	4.0	62.1	163.6	1,052.6
高槻市	981	6,139	13.0	251.3	50.1	707.9	29.5	263.4	887.9	4,916.4
貝 塚 市	323	2,431	9.2	213.0	23.7	446.1	8.4	109.0	281.4	1,663.0
守口市	215	1,679	8.7	233.9	5.5	114.9	10.7	82.8	190.2	1,247.3
枚 方 市	872	6,104	27.5	628.2	37.8	490.1	28.5	255.6	778.0	4,730.2
茨 木 市	760	5,606	6.3	144.0	61.5	1,027.8	32.1	389.1	659.7	4,045.1
八尾市	660	4,243	16.6	257.1	23.3	431.2	16.9	194.8	603.4	3,359.8
泉佐野市	337	2,815	14.0	572.0	36.5	535.7	17.6	178.7	268.8	1,528.4
富田林市	356	2,578	20.3	393.6	12.5	127.0	26.8	215.3	296.3	1,842.5
寝屋川市	362	2,783	19.3	496.4	23.1	390.3	11.9	84.1	307.3	1,812.4
河内長野市	488	3,294	49.8	647.2	9.7	57.0	31.3	206.4	396.8	2,384.0
松原市	249	1,846	4.5	121.9	16.2	348.7	15.3	248.6	213.4	1,127.0
大 東 市	238	1,560	6.4	103.6	13.0	204.6	8.8	67.3	209.3	1,184.5
和泉市	468	3,788	44.2	531.2	20.2	328.8	26.7	295.1	377.2	2,633.5
箕 面 市	437	3,224	15.7	339.6	27.3	321.5	3.3	47.7	390.6	2,515.4
柏原市	225	1,290	14.1	172.4	3.3	38.6	9.8	72.2	197.4	1,007.2
羽曳野市	337	2,036	12.4	171.0	10.9	154.8	13.3	76.7	300.3	1,633.2
門真市	192	1,692	8.2	212.5	11.2	319.0	8.4	81.3	163.9	1,079.6
摂 津 市	215	1,687	0.0	0.0	14.7	396.5	8.0	73.4	192.8	1,217.3
高 石 市	120	1,170	1.6	51.5	6.9	275.4	7.0	101.6	104.1	741.0
藤井寺市	197	1,088	6.3	139.5	5.6	76.7	10.8	73.6	173.9	798.0
東大阪市	927	6,999	23.4	491.2	38.7	841.4	15.5	261.3	849.4	5,405.2
泉南市	258	1,971	4.0	162.8	31.2	496.8	10.1	76.2	213.0	1,234.8
四條畷市	196	1,279	12.1	257.7	3.5	53.3	4.7	53.9	175.6	914.3
交 野 市	231	1,585	12.8	231.3	9.6	97.8	6.6	79.7	201.5	1,176.2
大阪狭山市	187	1,274	3.9	50.0	5.1	59.5	7.3	78.4	170.7	1,086.6
阪 南 市	228	1,477	7.7	145.7	4.5	43.4	8.6	113.1	207.1	1,174.9
島本町	84	536	2.3	43.0	5.1	34.9	5.2	38.5	71.3	419.6
豊 能 町	178	1,088	9.0	99.1	11.1	85.8	9.8	92.9	148.0	810.7
能 勢 町	303	1,598	24.8	269.7	18.9	149.2	31.5	264.7	227.6	914.3
忠 岡 町	57	416	0.6	20.9	1.2	38.5	3.8	35.0	51.7	321.7
熊取町	162	1,070	7.1	90.7	4.3	51.1	1.0	8.2	150.0	919.7
田 尻 町	38	269	0.2	5.6	2.9	66.8	2.4	14.0	32.8	182.2
岬町	160	928	8.0	131.0	6.3	62.9	9.0	63.3	136.8	671.2
太子町	88	550	4.6	40.9	6.1	67.6	2.2	22.6	74.7	418.6
河 南 町	177	897	3.4	41.9	7.4	58.2	13.2	88.0	153.5	708.6
千早赤阪村	81	464	7.4	62.5	0.9	6.9	16.6	125.8	56.2	268.5

注:1 単位未満は、四捨五入した。 2 高速自動車国道及び自動車専用道路を除く。

# 第3編 各種対策の概況

第1 交 通 規 制

第2 駐 車 対 策

第3 交通指導取締り

第4 運 転 免 許

第5 交通安全活動

#### 第 1 交 通 規 制

#### 1 交通規制実施状況(高速自動車国道、指定自動車専用道路を除く)

(令和2年3月末)

父 <b>趙規削美施(大)</b> (高 <b>送</b> 目 <b>期 単 当 直 は は は は は は は は は は</b>	区間等	(令和2年3月末) 距離(m)	
通行禁止	10,939	3,930,648	
步行者用道路等	4,142	758,273	
通学•通園路	2,074	393,528	
その他	2,068	364,745	
上記以外の通行禁止	6,797	3,172,375	
大型等通行禁止	5,713	2,522,044	
その他	1,084	650,331	
一方通行	12,000	2,653,344	
指定方向外進行禁止	6,232	_	
追越しのための右側部分はみ出し通行禁止	1,837	2,307,246	
片 側	19	12,218	
両 側	1,818	2,295,028	
最高速度	11,567	8,896,853	
区間規制	11,400	7,968,886	
60 km/h	48	274,632	
50 km/h	208	548,690	
40 km/h	1,671	2,143,921	
30 km/h	4,656	2,855,180	
30 km/h 未満	4,812	2,131,283	
60 km/h・50 km/h(日曜・祝日を除く8~20時)	5	15,180	
区域規制	167	927,967	
30 km/h	132	561,307	
20 km/h	35	366,660	
車両横断禁止	22	17,369	
転回禁止	1,290	306,647	
進行方向別通行区分	7,691	_	
一時停止	63,313	_	
普通自転車歩道通行可	1,923	2,001,893	
片側	580	333,505	
面側	1,343	1,668,388	
横断步道	50,776	_	
信号あり	39,439	_	
信号なし	11,337	_	
斜め横断可    「中本本様に世	166	<u> </u>	
自転車横断帯	8,873	_	
信号あり	7,803		
信号なし	1,070	_	

#### 2 信号機の整備状況

(令和2年3月末)

 		\  11  12 \rightarrow  11  10  10  10  10  10  10  10  10  10
区 分	整備数(基)	
	正洲妖(圣)	構成率
信号機総数	12,334	100.0%
大阪市域内	4,334	35.1%
大阪市域外	8,000	64.9%

第 2 駐 車 対 策

#### 1 駐停車違反の取締状況

(令和2年中)

	WT 1.2	十年人。	✓ ¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬¬	170		(1)1112-1-17			
地	 域			区	分	放置車両 確認標章取付件数			
	府	下	全	域		131,493			
		大 阪	市域区	勺		93,055			
		大 阪	市域タ	<u>ላ</u>		38,438			

#### 2 駐停車禁止規制の実施状況

(令和2年3月末現在)

_	-13 7 737	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	-110 5 1150				( I- IK = I - / 3 / I / 20 I = /	
				駐(停)車	規制延長	道路延長	道路延長に	
			区間等	距離(km)	(km)	対する規制率		
府	下	全	域	13,037	7,408	19.587.6	37.8%	
	区 域 規 制		59	708	19,567.0	37.0%		

#### 第 3 交通指導取締り

#### 1 令和2年中の交通違反の取締状況

	令和	2年	令和	元年	平成30年		
違反	取締	件数	取締	件数	取締件数		
		構成率		構成率		構成率	
最 高 速 度	50,751	13.5%	121,721	25.2%	150,986	28.9%	
信号無視	96,430	25.7%	121,280	25.2%	132,151	25.3%	
飲酒	865	0.2%	1,086	0.2%	1,108	0.2%	
通行禁止	29,227	7.8%	29,545	6.1%	31,753	6.1%	
一 時 不 停 止	76,856	20.5%	75,819	15.7%	75,870	14.5%	
通行区分	6,418	1.7%	6,628	1.4%	7,290	1.4%	
無 免 許	1,780	0.5%	1,707	0.4%	1,817	0.3%	
整備不良	1,008	0.3%	370	0.1%	484	0.1%	
歩 行 者 妨 害	7,007	1.9%	7,702	1.6%	4,641	0.9%	
シートベルト着用義務	17,353	4.6%	21,910	4.5%	24,304	4.6%	
その他	87,114	23.2%	94,390	19.6%	92,304	17.7%	
合 計	374,809	100.0%	482,158	100.0%	522,708	100.0%	

[※] 件数は警察庁データによる

#### 2 暴走族の実態と検挙状況

〇 実態

7.12									
区	区 分\年 別 平成27年		平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年		
グ	ル ー プ 数	14	14	10	8	7	6		
	共 同 危 険 型	8	8	7	6	5	4		
	違法競走型	6	6	3	2	2	2		
構	成 員 数	957	1,024	1,003	1,058	1,079	1,075		
	共 同 危 険 型	898	972	948	1,017	1,043	1,041		
	違法競走型	59	52	55	41	36	34		
走	行 台 数	534	808	423	546	297	410		
暴走	族関連110番	4,713	3,592	3,021	2,709	3,143	3,438		

#### 〇 暴走族関連110番の概要

(月 別)

区分	合 計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令 和 2 年	3,438	186	198	221	390	443	326	282	300	357	337	233	165
令 和 元 年	3,143	134	190	238	257	346	203	313	293	355	307	319	188

#### (曜日別)

区分	日	月	火	水	木	金	土
令 和 2 年	854	370	379	347	362	413	713
令 和 元 年	944	298	302	257	257	342	743

#### 〇 検挙状況

			区	分`	\年	別					平成28年	平成29年		平成30年	令和元年	令和2年
共	同危	〕険	行 為	等类	禁 止	違 .	反 柞	食 :	挙 作	- 数	19		16	8	9	10
				//					J	人員	211	1	05	150	128	135
騒	音	関	係	違	反	検	当	羊	人	員	417	4	12	279	186	957

#### 第 4 運 転 免 許

#### 1 免許の行政処分状況

	<u> </u>			年		令和	元年				令和2年		
事第	≅別					構成率	法令違反	交通事故		構成率	前年比	法令違反	交通事故
	40	日	未	満	16,307	57.0%	13,963	2,344	11,001	54.1%	-5,306	8,957	2,044
処	40 日	以上	90日	未満	3,835	13.4%	2,576	1,259	2,994	14.7%	-841	1,803	1,191
分	90	日	以	上	5,413	18.9%	5,067	346	3,636	17.9%	-1,777	3,336	300
					25,555	89.3%	21,606	3,949	17,631	86.7%	-7,924	14,096	3,535
	取		消		3,061	10.7%	2,305	756	2,704	13.3%	-357	2,059	645
	合		計		28,616	100.0%	23,911	4,705	20,335	100.0%	-8,281	16,155	4,180

2 運転免許証の自主返納(申請取消)状況

	连松龙町皿	<u> </u>	(T)	7/7/06							
年	三 齢 別	平成	28年	平成29年		平成	30年	令和	元年	令和2年	
	- 断7 カリ		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率
	64歳未満	2,673	7.7%	2,542	7.1%	2,135	6.4%	3,375	7.2%	3,152	8.0%
	65歳以上	32,061	92.3%	33,391	92.9%	31,325	93.6%	43,244	92.8%	36,118	92.0%
	75歳以上	11,670	33.6%	15,986	44.5%	17,721	53.0%	19,991	42.9%	15,063	38.4%
	合 計	34,734	100.0%	35,933	100.0%	33,460	100.0%	46,619	100.0%	39,270	100.0%

注: 運転免許証の自主返納件数とは、申請による取消をした者で全ての免許を返納した者をいう。

#### 3 運転経歴証明書の交付状況

<u>3</u>	<u> </u>	明音の文刊	<u>1人/兀</u>								
<i></i>	- 44	平成	28年	平成29年		平成:	30年	令和	元年	令和2年	
年	上齡 別		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率
	64歳未満	2,445	7.5%	2,287	6.9%	1,937	6.4%	3,058	7.2%	3,251	8.3%
	65歳以上	30,207	92.5%	30,956	93.1%	28,483	93.6%	39,438	92.8%	36,000	91.7%
	75歳以上	10,842	33.2%	14,649	44.1%	16,044	<i>52.7%</i>	18,040	42.5%	15,225	38.8%
	合 計	32,652	100.0%	33,243	100.0%	30,420	100.0%	42,496	100.0%	39,251	100.0%

#### 第 5 交 通 安 全 活 動

#### ~ 全国交通安全運動期間中の交通事故発生状況 ~

	大 阪						全 国						
		 春			———— 秋			 春			 秋		
	事故件数		負傷者数	事故件数		負傷者数	事故件数		負傷者数	事故件数		負傷者数	
昭 和 61 年	1,437	12	1,710	1,430	13	1,662	13,721	254	16,626	15,192	266	18,129	
昭 和 62 年	1,486	3	1,772	1,451	11	1,757	14,645	205	17,514	15,664	244	18,881	
昭 和 63 年	1,429	5	1,684	1,379	11	1,669	14,442	242	17,261	15,679	277	18,984	
平成元年	1,536	13	1,875	1,484	21	1,836	16,426	265	19,686	17,712	320	21,448	
平 成 2 年	1,208	18	1,480	1,179	11	1,480	15,303	253	18,496	15,947	296	19,398	
平 成 3 年	1,261	7	1,599	1,311	22	1,638	16,229	272	19,599	16,544	311	20,026	
平 成 4 年	1,591	10	1,924	1,562	22	1,896	16,994	296	20,151	19,843	329	23,769	
平 成 5 年	1,629	13	1,972	1,692	13	2,114	18,656	242	22,190	20,098	272	24,256	
平 成 6 年	1,613	14	1,921	1,646	9	1,992	18,632	260	22,338	19,902	276	23,852	
平 成 7 年	1,497	12	1,793	1,644	12	1,944	19,244	283	23,111	20,550	317	24,582	
平 成 8 年	1,421	15	1,683	1,567	15	1,863	18,079	261	21,706	19,343	293	23,558	
平 成 9 年	1,627	11	1,924	1,643	11	1,892	19,708	240	24,127	19,861	254	24,240	
平 成 10 年	1,758	6	2,116	1,900	6	2,335	20,823	214	25,439	22,709	228	27,968	
平 成 11 年	1,904	11	2,276	1,990	3	2,413	22,730	233	27,799	23,839	219	29,068	
平 成 12 年	1,553	10	1,879	1,961	10	2,310	22,532	237	27,538	25,623	258	31,306	
平 成 13 年	1,643	5	2,020	1,680	13	1,990	23,006	210	28,213	24,024	260	29,525	
平 成 14 年	1,708	2	2,030	1,731	9	2,048	22,795	207	27,935	22,787	233	28,237	
平 成 15 年	1,824	8	2,239	2,059	9	2,462	23,804	192	29,309	26,293	233	32,887	
平 成 16 年	2,121	7	2,569	2,192	7	2,643	26,405	206	32,711	26,551	208	33,108	
平 成 17 年	2,213	8	2,727	2,038	5	2,452	25,762	194	31,661	25,471	205	31,643	
平 成 18 年	1,772	8	2,129	1,763	13	2,123	23,232	172	28,665	23,537	176	28,904	
平 成 19 年	1,392	6	1,651	1,425	5	1,723	21,568	139	26,727	20,946	163	26,132	
平 成 20 年	1,473	3	1,751	1,397	5	1,698	20,095	125	24,865	19,963	131	24,621	
平 成 21 年	1,677	5	2,060	1,367	4	1,646	20,975	108	25,936	18,305	133	23,058	
平 成 22 年	1,564	2	1,881	1,537	8	1,846	19,875	96	24,366	20,148	132	24,988	
平 成 23 年	1,522	9	1,815	1,552	9	1,871	18,879	119	23,136	19,914	104	24,918	
平 成 24 年	1,221	3	1,460	1,299	4	1,580	16,515	118	20,276	17,148	125	21,434	
平 成 25 年	1,179	3	1,403	1,157	9	1,369	15,725	105	19,419	16,021	121	20,001	
平 成 26 年		2	1,571	1,178	1	1,398	15,260	95	18,858	15,253	111	18,943	
平 成 27 年		5	1,531	1,065	5	1,293	15,043	95	18,714	13,262	120	16,828	
平 成 28 年	1,050	4	1,267	1,110	4	1,313	13,051	110	16,051	13,619	103	16,927	
平 成 29 年	1,014	3	1,221	971	3	1,162	12,232	74	15,037	12,837	94	15,735	
平 成 30 年	816	2	980	866	5	1,048	10,668	84	12,961	10,490	94	12,887	
令 和 元 年	816	3	988	747	4	864	9,578	56	11,762	9,540	89	11,532	
令 和 2 年		3	874	721	4	858	7,645	63	9,099	8,270	87	9,948	

# 第4編 制度及び各種手続き

- 交通違反点数及び反則金一覧表
- 運転免許証に関する諸手続のご案内
- 各種情報発信のご案内
- 安全運転管理者制度
- 交通警察年表
- 交通安全協会のご紹介

#### ■交通違反点数及び反則金一覧表

					酒気帯	び点数		反則金	金の紹	i 1
	L \= · + ·		_	L	0.15				115	
3	交通違力	反の種類	頁	点数	~	0.25	大型	普通	自動	原付
					0.25 未満	以上	- _	7.5	二輪	小特
酒	<u></u> 幹 (	۱ ۱	重 転	35	- 1 - / [m]					
	<b>薬</b>	等	重 転	35						
1 # I			の危険	+						
	交通の			25						
救 護	義	務物	違 反	35						
		為 等 禁 許	<u>止違反</u> 重 転	25 25						
大型自		等無資		12	19	25				
仮 免		運転	違反	12	19	25				
酒気帯	び運転	5(0.2	5以上)	25						
酒気帯で				13						
			<del>京</del> 等	25						
****			<u></u> 行	6	16 16	25 25				
	<u>木 ド</u> 50km以.		± 1J	12	19	25				
1 L		<del>_</del> i0km未満	一般道	6	16	25				
'm		0km未満		6	16	25				
		l0km未満	高速等	3	15	25	40	35	30	20
+22		Skm未満	1	3	15	25	30	25	20	15
诏		80km未満 95km未満		3	15	25	25	18	15	12
		20km未満		1	14 14	25 25	20 15	15 12	12 9	10 7
I	15km未			1	14	25	12	9	7	6
L			京 違 反	2	14	25		Ū		Ť
	通行	禁止制	限違反	2	14	25				
	赤	色	等		14	25	12	9	7	6
	点	,L	滅		14	25	9	7	6	5
通 行步行者	禁用道	<u>止</u> 路徐	<u>違 反</u> 行 違 反	2	14 14	25 25	9	7	6	5 5
通行		分	<u>1」 连                                   </u>	2	14	25	12	9	7	6
步行者侧			<u>连 及</u> 下保持等	2	14	25	9	7	6	5
急ブし	ノ ー =	キ 禁 」	上違反	2	14	25	9	7	6	5
法定标			上違反	2	14	25	9	7	6	5
		し i		2	14	25	12	9	7	6
		<u>後 方 ²</u> 停	<u>下 停 止</u> 止 等	2	14	25	12	7	6	5
踏切遮断		<u> </u>	上 寺		14 14	25 25	12 15	9 12	7 9	6 7
優先道			妨害等	+	14	25	9	7	6	5
交差点		進行義	務違反	1	14	25	12	9	7	6
環状交				_	14	25	9	7	6	5
			<b>養務違反</b>	2	14	25	12	9	7	6
			方害等	1	14	25	12	9	7	6
徐 行指定場		<u>所</u> 時 不	<u>違 反</u> 停 止 等	2	14 14	25 25	9	7	6	5 5
		FÌ / <b>直</b> 市 木	(r) 业 寺 禁止場所等	+	14	20	25	18	10	10
放置駐	車 違 反		止場所等				21	15	9	9
駐停車	直違 反		禁止場所等	2	14	25	15	12	7	7
一	- 连 以	駐車禁	止場所等	1	14	25	12	10	6	6
看	10割	以上	大型等	6	16	25		0.5	00	0.5
積制載物		以上	普通等	3	15 15	25 25	40	35	30	25
物超量過		ルエ  未満	普通等	2	15 14	25 25	40	30	25	20
重過 量			大型等	2	14	25	30	- 55		
里	5割 	未満	普通等	1	14	25		25	20	15
	制動		置等	2	14	25	12	9	7	6
	尾	<u>灯</u>	等	1	14	25	9	7	6	5
	運 転 等 ;	養務 番 行		2	14	25	12	9 7	7	6
<u>幼 児</u> 安 全	地帯	通 行 徐 行		_	14 14	25 25	9	7	6	5 5
					14	25	7	6	6	5
	首 i	ᄬ	云 等							
		<u>軍</u>	<del>四 寸</del> 持		15	25	25	18	15	12
騒	電 話 引 等	保 交 通	持	3 6	15 16	25 25			15	

(反則金額の単位は千円)

高速自動車国道等措置命令違反 2 14 25 12 9 7 7 6 高速自動車国道等構造音等率項違反 2 14 25 12 9 7 7 6 音 音	<u> </u>		(及只	金額(	ルギュ	ムマー	<u> </u>	
京海   京海   京海   京海   京海   京海   京海   京海			酒気帯	び点数		反則的	定の額	Į
京海   京海   京海   京海   京海   京海   京海   京海		1	0.15	1				
1	<b>赤海海馬の</b> 種料	占粉	U.15				4	原付
(1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1)   (1	文理達及の種類	从数	~		十ヵ	並活	自動	WK 1.3
未満			0.25	以上	人至	日地	二輪	.1. 4+
音 器 不 備 2 14 25 7 6 6 6 5 6 6 6 5 6 6 6 6 5 6 6 6 6 6							1 1	小符
高速自動車国道等措置命令違反 2 14 25 12 9 7 高速自動車国道等理報道反 2 14 25 12 9 7 6 5 音 標 表 示 義 務 違 反 2 14 25 12 9 7 6 5 音 標 表 示 義 務 違 反 2 14 25 12 9 7 6 5 6 6 6 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	w 호 명 ···	1		<u> </u>				
本線車道機師等禁止違反 2 14 25 12 9 7 高速自動車国通等連絡で車項違反 2 14 25 12 9 7 6 5 5 6 件 違 反 2 14 25 9 7 6 5 5 6 件 違 反 2 14 25 9 7 6 5 5 6 件 違 反 2 14 25 9 7 6 6 5 5 6 件 違 反 1 14 25 7 6 6 6 5 6 5 6 4 4 4 3 3 4 3 6 6 4 4 4 3 3 4 5 6 6 4 4 4 3 3 4 5 6 6 4 4 4 3 4 5 6 6 4 4 4 3 4 5 6 6 4 4 4 3 4 5 6 6 4 4 4 3 4 5 6 6 4 4 4 3 4 5 6 6 4 4 4 3 4 5 6 6 4 4 4 3 4 5 6 6 4 4 4 3 6 6 6 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	消 音 器 不 備	2	14	25	7	6	6	5
本線車道機師等禁止違反 2 14 25 12 9 7 高速自動車国通等連絡で車項違反 2 14 25 12 9 7 6 5 5 6 件 違 反 2 14 25 9 7 6 5 5 6 件 違 反 2 14 25 9 7 6 5 5 6 件 違 反 2 14 25 9 7 6 6 5 5 6 件 違 反 1 14 25 7 6 6 6 5 6 5 6 4 4 4 3 3 4 3 6 6 4 4 4 3 3 4 5 6 6 4 4 4 3 3 4 5 6 6 4 4 4 3 4 5 6 6 4 4 4 3 4 5 6 6 4 4 4 3 4 5 6 6 4 4 4 3 4 5 6 6 4 4 4 3 4 5 6 6 4 4 4 3 4 5 6 6 4 4 4 3 4 5 6 6 4 4 4 3 6 6 6 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	高速自動車国道等措置命令造员	2	14	25				
高速自動車国道等連結書選中事項違反   2   14   25   12   9   7   7   6   6   6   6   6   6   6   6					4.0	_	_	
発 音 条 件 違 反 2 14 25 9 7 6 5 5 番 号 標 表 示 義 務 違反 2 14 25 9 7 6 6 5 6 標	本 緑 単 退 愑 断 寺 宗 止 逞 及	2	14	25	12	9	/	
発 音 条 件 違 反 2 14 25 9 7 6 5 5 番 号 標 表 示 義 務 違反 2 14 25 9 7 6 6 5 6 標	高速自動車国道等運転者遵守事項違反	2	14	25	12	9	7	
番 号 標 表 示義 務 違 反 2 114 25		_						-
保管場所法達反		2	14	25	9	/	6	5
保管場所法達	番号標表示義務違反	2	14	25				
保管物		_						
展 時間 駐 単 2	存							
通行 許 可 条 件 違 反 1 14 25 6 4 4 3 3 通 行 帯 違 反 1 14 25 7 6 6 6 5 8 線 パス等優先通行帯違反 1 14 25 7 6 6 6 5 8 4 4 3 3 道 敷 内 違 反 1 14 25 7 6 6 6 5 5 6 4 4 4 3 3 道路外出右左折方法違反 1 14 25 7 6 6 6 5 5 6 6 6 5 5 6 6 6 5 5 6 6 6 5 5 6 6 6 5 5 6 6 6 5 5 6 6 6 5 5 6 6 6 5 5 6 6 6 5 6 6 6 5 6 6 6 6 5 6 6 6 6 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6		2						
通行 許 可 条 件 違 反 1 14 25 6 4 4 3 3 通 行 帯 違 反 1 14 25 7 6 6 6 5 8 線 パス等優先通行帯違反 1 14 25 7 6 6 6 5 8 4 4 3 3 道 敷 内 違 反 1 14 25 7 6 6 6 5 5 6 4 4 4 3 3 道路外出右左折方法違反 1 14 25 7 6 6 6 5 5 6 6 6 5 5 6 6 6 5 5 6 6 6 5 5 6 6 6 5 5 6 6 6 5 5 6 6 6 5 5 6 6 6 5 5 6 6 6 5 6 6 6 5 6 6 6 6 5 6 6 6 6 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	混雑緩和措置命令違反	1	14	25				
通行 帯違反 1 14 25 7 6 6 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6					_	_	-	_
路線バス等優先通行帯違反 1 14 25 7 6 6 6 5 5 14 4 3 3 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3		1	14	25	6	4	4	3
路線バス等優先通行帯違反 1 14 25 7 6 6 6 5 5 14 4 3 3 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	通 行 帯 違 反	1	14	25	7	6	6	5
動   当   対   対   対   対   対   対   対   対   対		- 1	1.4		7	6	6	
道路外出右左折合図車妨害 1 14 25 6 4 6 5 1 1 1 25 7 6 6 5 5 1 1 1 25 7 6 6 5 5 1 1 1 25 7 6 6 5 5 1 1 1 25 7 6 6 6 5 5 1 1 1 25 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 2 5 7 6 6 6 5 5 1 1		- 1	14	20		U	0	-
道路外出右左折合図車妨害 1 14 25 6 4 4 3 3 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	軌 道 敷 内 違 反	1	14	25	6	4	4	3
道路外出右左折合図車妨害 1 14 25 7 6 6 5 5 指定横断等禁止違反 1 14 25 7 6 6 6 5 6 6 5 6 6 6 5 6 6 6 5 6 6 6 6		1	1/1	25	6	1	1	
指定 横 断 等 禁止 違反 1 14 25 7 6 6 5 5 12 9 7 7 6 6 6 5 5 12 9 7 7 6 6 6 5 5 12 9 7 7 6 6 6 5 5 12 9 7 7 6 6 6 5 5 12 9 7 7 6 6 6 5 5 12 12 9 7 7 6 6 6 5 5 12 12 9 7 7 6 6 6 5 5 12 12 14 25 7 6 6 6 5 5 12 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5 14 14 25 7 6 6 6 5 5		<u> </u>					_	
高速自動車国道等車間距離不保持 2 14 25 12 9 7		1	14	25	7	6	6	5
高速自動車国道等車間距離不保持 2 14 25 12 9 7	指定横断等禁止違反	1	14	25	7	6	6	5
車 間 距 離 不 保持 1 14 25 7 6 6 5 5 道 路 変 更 禁 止 違 反 1 14 25 7 6 6 6 5 5 道 い付かれた車両の義務 道		+			_			
進路変更禁止違反 1 14 25 7 6 6 5 5 追い付かれた車両の義務違反 1 14 25 7 6 6 6 5 5 乗合自動車発進 妨害 1 14 25 7 6 6 6 5 5 割 込み等 1 14 25 7 6 6 6 5 5 数		2	14		12	9	/	
進路変更禁止違反 1 14 25 7 6 6 5 5 追い付かれた車両の義務違反 1 14 25 7 6 6 6 5 5 乗合自動車発進 妨害 1 14 25 7 6 6 6 5 5 割 込み等 1 14 25 7 6 6 6 5 5 数	車 間 距離 不保持	1	14	25	7	6	6	5
追い付かれた車両の義務違反 1 14 25 7 6 6 5 5 条 6 自 動 車 発 進 妨 害 1 14 25 7 6 6 6 5 5 8 音 点 左 折 方 法 違反 1 14 25 7 6 6 5 5 8 点 石 左 折 方 法 違反 1 14 25 7 6 6 6 5 5 8 点 石 左 折 等 6 図 東		<del>                                     </del>						
乗合自動車発進妨害 1 14 25 7 6 6 5 5 交差点右左折方法違反 1 14 25 7 6 6 5 5 交差点右左折等合図車妨害 1 14 25 7 6 6 5 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 7 6 7		<del></del>					_	
乗合自動車発進妨害 1 14 25 7 6 6 5 5 交差点右左折方法違反 1 14 25 7 6 6 5 5 交差点右左折等合図車妨害 1 14 25 7 6 6 5 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 7 6 7	追い付かれた車両の義務違反	1	14	25	7	6	6	5
割 込 み 等 1 14 25 7 6 6 5 5 交差点右左折方法違反 1 14 25 7 6 6 5 5 5 差点右左折等合図車妨害 1 14 25 7 6 6 6 5 5 5 1 14 25 7 6 6 6 5 5 1 14 25 7 6 6 6 5 5 1 14 25 7 6 6 6 5 5 1 14 25 7 6 6 6 5 5 1 14 25 7 6 6 6 5 5 1 14 25 7 6 6 6 5 5 1 14 25 7 6 6 6 5 5 1 14 25 7 6 6 6 5 5 1 14 25 7 6 6 6 5 5 1 14 25 7 6 6 6 5 5 1 14 25 7 6 6 6 5 5 1 14 25 7 6 6 6 5 5 1 1 14 25 7 6 6 6 5 5 1 1 14 25 7 6 6 6 5 5 1 1 14 25 7 6 6 6 5 5 1 1 14 25 7 6 6 6 5 5 1 1 14 25 7 6 6 6 5 5 1 1 14 25 7 6 6 6 5 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1	1./	25	7	6	6	
交差点右左折等合図車妨害     1     14     25     6     4     4     3       交差点右左折等合図車妨害     1     14     25     7     6     6     5       指定 通 所 方 法違反     1     14     25     7     6     6     5       変差点左折等方法違反     1     14     25     7     6     6     5       変差点等進入禁止違反     1     14     25     7     6     6     5       無		<del></del>						
交差点右左折等合図車妨害     1     14     25     7     6     6     5       指定通行区分違反     1     14     25     7     6     6     5       環状交差点左折等方法違反     1     14     25     7     6     6     5       緊急車 妨害     1     14     25     7     6     6     5       無	割 込 み 寺	1	14	25	7	6	6	5
交差点右左折等合図車妨害     1     14     25     7     6     6     5       指定通行区分違反     1     14     25     7     6     6     5       環状交差点左折等方法違反     1     14     25     7     6     6     5       緊急車 妨害     1     14     25     7     6     6     5       無	交 差 点 右 左 折 方 法 違 反	1	14	25	6	4	4	3
指定通行区分違反 1 14 25 7 6 6 5 5 環状交差点左折等方法違反 1 14 25 7 6 6 5 5 8 章 妨害 1 14 25 7 6 6 5 5 8 章 妨害 1 14 25 7 6 6 6 5 5 8 章 妨害 1 14 25 7 6 6 6 5 5 8 章 放光 等		<del></del>						
環状交差点左折等方法違反 1 14 25 6 4 4 3 3 交差点優先車妨害 1 14 25 7 6 6 5 5 聚 急車妨害 1 14 25 7 6 6 5 5 聚 急車妨害 1 14 25 7 6 6 5 5 交差点等進入禁止違反 1 14 25 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 5 5 7 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 6 7 5 7 6 6 7 7 6 6 6 7 5 7 6 6 7 7 6 6 6 7 7 6 6 7 7 6 6 7 7 6 6 7 7 6 7 6 7 7 6 7 6 7 7 6 7 6 7 7 6 7 6 7 7 6 7 6 7 7 6 7 6 7 7 6 7 6 7 7 6 7 6 7 7 6 7 6 7 7 6 7 6 7 7 6 7 6 7 7 6 7 6 7		- 1	14	20	/	0	0	
交差点優先車妨害       1       14       25       7       6       6       5         緊急車妨害       1       14       25       7       6       6       5         交差点等進入禁止違反       1       14       25       7       6       6       5         無       欠       1       14       25       7       6       6       5         減       光等義務違反       1       14       25       7       6       6       5         合図       制限違反       1       14       25       7       6       6       5         警音器吹鳴義務違反       1       14       25       7       6       6       5         乗車積載方法違反       1       14       25       7       6       6       5         養育載物大きさ制限超過       1       14       25       7       6       6       5         積載物大きや制限超過       1       14       25       7       6       6       5         積載物大きや間       超過       1       14       25       7       6       6       5         積載物大きや制限超過       1       14       25       7       6       6       5       5	指 定 通 行 区 分 違 反	1	14	25	7	6	6	5
交差点優先車妨害       1       14       25       7       6       6       5         緊急車妨害       1       14       25       7       6       6       5         交差点等進入禁止違反       1       14       25       7       6       6       5         無       欠       1       14       25       7       6       6       5         減       光等義務違反       1       14       25       7       6       6       5         合図       制限違反       1       14       25       7       6       6       5         書音器吹鳴義務違反       1       14       25       7       6       6       5         乗車積載方法違反       1       14       25       7       6       6       5         養育載物大きさ制限超過       1       14       25       7       6       6       5         積載物大きや制限超過       1       14       25       7       6       6       5         養養 引力       本       連       反       1       14       25       7       6       6       5         養養 財 大       財 股       超       1       14       25       7		- 1	1/	25	6	1	1	
緊急車妨害等       1       14       25       7       6       6       5         交差点等進入禁止違反       1       14       25       7       6       6       5         無       欠       1       14       25       7       6       6       5         無       欠       1       14       25       7       6       6       5         合図       利       限       違反       1       14       25       7       6       6       5         管音器吹鳴義務違反       1       14       25       7       6       6       5       5         養音器吹鳴義務違反       1       14       25       7       6       6       5       5         養事報       表方法       限超過       1       14       25       7       6       6       5         積載物大きさ制限超過       1       14       25       7       6       6       5       5         積載物大き       可能       超過       1       14       25       7       6       6       5         積載物大き       可能       超過       1       14       25       7       6       6       5								
交差点等進入禁止違反     1     14     25     7     6     6     5       無     灯     火     1     14     25     7     6     6     5       減光等義務違反     1     14     25     7     6     6     5       合図     不     履     行     1     14     25     7     6     6     5       管音器吹鳴義務違反     1     14     25     7     6     6     5       乗車積載方法違反     1     14     25     7     6     6     5       乗車積載方法總     取     1     14     25     7     6     6     5       乗車積載方法制限超過     1     14     25     7     6     6     5       積載物大きさ制限超過     1     14     25     9     7     6     5       積載物大きさ制限超過     1     14     25     9     7     6     6     5       積載物大きさ制限超過     1     14     25     9     7     6     6     5       積載物大きさ制限超過     1     14     25     7     6     6     5       原本落棟載物等危険防止措置義務違反     1     14     25     7     6     6     5       初心運転者保護義務違反     1 </td <td></td> <td>1</td> <td>14</td> <td>25</td> <td>7</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>5</td>		1	14	25	7	6	6	5
交差点等進入禁止違反     1     14     25     7     6     6     5       無     灯     火     1     14     25     7     6     6     5       減光等義務違反     1     14     25     7     6     6     5       合図     不     履     行     1     14     25     7     6     6     5       管音器吹鳴義務違反     1     14     25     7     6     6     5       乗車積載方法違反     1     14     25     7     6     6     5       乗車積載方法總     取     1     14     25     7     6     6     5       乗車積載方法制限超過     1     14     25     7     6     6     5       積載物大きさ制限超過     1     14     25     9     7     6     5       積載物大きさ制限超過     1     14     25     9     7     6     6     5       積載物大きさ制限超過     1     14     25     9     7     6     6     5       積載物大きさ制限超過     1     14     25     7     6     6     5       原本落棟載物等危険防止措置義務違反     1     14     25     7     6     6     5       初心運転者保護義務違反     1 </td <td>竪 魚 車 妨 害 等</td> <td>1</td> <td>14</td> <td>25</td> <td>7</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>5</td>	竪 魚 車 妨 害 等	1	14	25	7	6	6	5
無		_				_		
※			14	20		O	0	
※	無 灯 火	1	14	25	7	6	6	5
合図       不履       行 1 14 25 7 6 6 6 5         合図       制限 違反 1 14 25 7 6 6 6 5         警音器吹鳴義務違反 1 14 25 7 6 6 5         乗車積載方法違反 1 14 25 7 6 6 5         乗車積載方法違反 1 14 25 7 6 6 5         積載物大きさ制限超過 1 14 25 9 7 6 5         積載方法制限超過 1 14 25 9 7 6 5         制限外許可条件違反 1 14 25 7 6 4 4 3         牽引違反 1 14 25 7 6 6 6 5         転落特載物等危険助止措置義務違反 1 14 25 7 6 6 5         転落特載物等危険助止措置義務違反 1 14 25 7 6 6 5         安全不確認ドア開放等 1 14 25 7 6 6 5         砂児用補助装置使用義務違反 1 14 25 7 6 6 6 5         対児用補助装置使用義務違反 1 14 25 7 6 6 6 5         対児用補助装置使用義務違反 1 14 25 7 6 6 6 5         大型自動二輪車等乗車方法違反 1 14 25 7 6 6 6         本線車道 所 事 財 書 財 書 1 14 25 7 6 6 6         本線車道 所 事 財 書 1 14 25 7 6 6         本線車道 所 事 財 書 1 14 25 7 6 6         本線車道 所 事 財 書 1 14 25 7 6 6         本線車道 所 事 財 書 1 14 25 7 6 6         本線車道 所 事 財 書 1 14 25 7 6 6         本線車道 所 事 財 書 1 14 25 7 6 6         本線車道 所 事 財 書 1 14 25 7 6 6         本線車道 所 事 財 書 1 14 25 7 6 6         本線車道 所 事 財 書 1 14 25 7 6 6         本線車道 所 事 財 書 1 14 25 7 6 6         本線車道 所 書 1 14 25 7 6 6         本線車道 所 書 1 14 25 7 6 6         本線車道 所 書 1 14 25 7 6 6         本線車道 所 書 1 14 25 7 6 6         本線車道 所 書 1 14 25 7 6 6         本線車道 所 書 1		1	1/		7	6	6	
合図制限違反 1 14 25 7 6 6         警音器吹鳴義務違反 1 14 25 7 6 6         乗車積載方法違反 1 14 25 7 6 6         定員外乗車 1 14 25 7 6 6         積載物大きさ制限超過 1 14 25 9 7 6         積載方法制限超過 1 14 25 9 7 6         積載方法制限超過 1 14 25 9 7 6         間限外許可条件違反 1 14 25 7 6 6         原付牽引違反 1 14 25 7 6 6         転落等防止措置義務違反 1 14 25 7 6 6         転落積載物等危険防止措置義務違反 1 14 25 7 6 6         存止措置義務違反 1 14 25 7 6 6         存止措置義務違反 1 14 25 7 6 6         初心運転者等保護義務違反 1 14 25 7 6 6         初児用補助装置使用義務違反 1 14 25 7 6 6         が児用補助装置使用義務違反 1 14 25 7 6 6         大型自動二輪車等乗車方法違反 1 14 25 7 6 6         本線車道通行車妨害 1 14 25 7 6 6         本線車道通行車妨害 1 14 25 7 6 6         本線車道風行車妨害 1 14 25 7 6 6         本線車道風行車妨害 1 14 25 7 6 6         本線車道通行車妨害 1 14 25 7 6 6         本線車道通行車妨害 1 14 25 7 6 6         本線車道通行車妨害 1 14 25 7 6 6         本線車道風行車妨害 1 14 25 7 6 6         本線車道風行車妨害 1 14 25 7 6 6         本線車道風 7 車妨害 1 14 25 7 6 6         本線車道田入方法違反 1 14 25 7 6 6         本線車道風 7 車 妨害 1 14 25 7 6 6         本線車道風 7 車 妨害 1 14 25 7 6 6         本線車道風 7 車 妨害 1 14 25 7 6 6         本線車道風 7 車 妨害 1 14 25 7 6 6         本線車道風 7 車 妨害 1 14 25 7 6 6         本線車道風 7 車  5 長  6 4 4         本線車道風 7 車  6 6								
<ul> <li>警音器吹鳴義務違反 1 14 25 7 6 6 5</li> <li>乗車積載方法違反 1 14 25 7 6 6 6</li> <li>定員外乗車 1 14 25 7 6 6 6</li> <li>積載方法制限超過 1 14 25 9 7 6 5</li> <li>積載方法制限超過 1 14 25 9 7 6 5</li> <li>制限外許可条件違反 1 14 25 9 7 6 6</li> <li>原付牽引違反 1 14 25 7 6 6 6</li> <li>原付牽引違反 1 14 25 7 6 6 6</li> <li>転落積載物等危険防止措置義務違反 1 14 25 7 6 6 6</li> <li>安全不確認ドア開放等 1 14 25 7 6 6 6</li> <li>安全不確認ドア開放等 1 14 25 7 6 6 6</li> <li>が児用補助装置使用義務違反 1 14 25 7 6 6 6</li> <li>本線車道通行車妨害 1 14 25 7 6 6</li> <li>本線車道出入方法違反 1 14 25 7 6 6</li> <li>を合本線車道通行帯違反 1 14 25 7 6 6</li> <li>を合本線車道域行帯違反 7 6 6 6</li> <li>を対域の対域の対域の対域が対域の対域の対域の対域の対域の対域の対域の対域の対域の対域の対域の対域の対域の対</li></ul>		1	14	25	7	6	6	5
<ul> <li>警音器吹鳴義務違反 1 14 25 7 6 6 5</li> <li>乗車積載方法違反 1 14 25 7 6 6 6</li> <li>定員外乗車 1 14 25 7 6 6 6</li> <li>積載方法制限超過 1 14 25 9 7 6 5</li> <li>積載方法制限超過 1 14 25 9 7 6 5</li> <li>制限外許可条件違反 1 14 25 9 7 6 6</li> <li>原付牽引違反 1 14 25 7 6 6 6</li> <li>原付牽引違反 1 14 25 7 6 6 6</li> <li>転落積載物等危険防止措置義務違反 1 14 25 7 6 6 6</li> <li>安全不確認ドア開放等 1 14 25 7 6 6 6</li> <li>安全不確認ドア開放等 1 14 25 7 6 6 6</li> <li>が児用補助装置使用義務違反 1 14 25 7 6 6 6</li> <li>本線車道通行車妨害 1 14 25 7 6 6</li> <li>本線車道出入方法違反 1 14 25 7 6 6</li> <li>を合本線車道通行帯違反 1 14 25 7 6 6</li> <li>を合本線車道域行帯違反 7 6 6 6</li> <li>を対域の対域の対域の対域が対域の対域の対域の対域の対域の対域の対域の対域の対域の対域の対域の対域の対域の対</li></ul>	合 図 制 限 違 反	1	14	25	7	6	6	5
乗 車 積 載 方 法 違 反 1 14 25 7 6 6 5 5 定 員 外 乗 車 1 14 25 7 6 6 6 5 5 積 載 物 大きさ制 限 超 過 1 14 25 9 7 6 5 5 積 載 方 法 制 限 超 過 1 14 25 9 7 6 5 5 制 限 好 許 可 条 件 違 反 1 14 25 6 4 4 3 3 章 反 1 14 25 7 6 6 6 5 5 5 5 6 6 5 5 5 6 6 6 6 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6		1						
定員 外乗車 1 14 25 7 6 6 5 5 積 載 物 大きさ制 限 超過 1 14 25 9 7 6 5 5 積 載 方 法 制 限 超過 1 14 25 9 7 6 5 5 制 限 外 許 可 条 件 違 反 1 14 25 6 4 4 4 3 章 只 1 14 25 7 6 6 5 5 5 5 6 5 5 6 5 5 6 6 6 6 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6		1	14		/	6	6	
定員 外乗車 1 14 25 7 6 6 5 5 積 載 物 大きさ制 限 超過 1 14 25 9 7 6 5 5 積 載 方 法 制 限 超過 1 14 25 9 7 6 5 5 制 限 外 許 可 条 件 違 反 1 14 25 6 4 4 4 3 章 只 1 14 25 7 6 6 5 5 5 5 6 5 5 6 5 5 6 6 6 6 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	乗 車 積 載 方 法 違 反	1	14	25	7	6	6	5
積載 物 大きさ制 限 超過 1 14 25 9 7 6 5 1 積 載 方 法 制 限 超過 1 14 25 9 7 6 5 1 制 限 外 許 可 条 件 違 反 1 14 25 6 4 4 3 3 章 反 1 14 25 7 6 6 6 5 5 5 5 6 6 6 6 5 5 6 6 6 6 6								
精 載 方 法 制 限 超 過 1 14 25 9 7 6 5 8 制 限 外 許 可 条 件 違 反 1 14 25 6 4 4 4 3 章 只 1 14 25 7 6 6 6 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6								
制限外許可条件違反 1 14 25 6 4 4 3 章 月 違 反 1 14 25 7 6 6 5 5 原 付 牽 引 違 反 1 14 25 7 6 6 5 5 5 5 5 6 6 6 5 5 5 6 6 6 6 6	積 載 物 大 き さ 制 限 超 過	⊥ 1	14	25	9	7	6	5
制限外許可条件違反 1 14 25 6 4 4 3 章 月 違 反 1 14 25 7 6 6 5 5 原 付 牽 引 違 反 1 14 25 7 6 6 5 5 5 5 5 6 6 6 5 5 5 6 6 6 6 6	看 載 方 法 制 限 超 過	1	14	25	Q	7	6	5
室 引 違 反 1 14 25 7 6 6 5       原 付 牽 引 違 反 1 14 25 7 6 6 5       転落等防止措置義務違反 1 14 25 7 6 6 5       転落積載物等危険防止措置義務違反 1 14 25 7 6 6 5       安全不確認ドア開放等 1 14 25 7 6 6 5       停止措置義務違反 1 14 25 7 6 6 5       初心運転者等保護義務違反 1 14 25 7 6 6 5       初心運転者等保護義務違反 1 14 25 7 6 6 5       幼児用補助装置使用義務違反 1 14 25 7 6 6 6       大型自動二輪車等乗車方法違反 2 14 25 7 6 6       大型自動二輪車等乗車方法違反 2 14 25 7 6 6       根 速 度 違 反 1 14 25 7 6 6       本線車道通行車妨害 1 14 25 7 6 6       本線車道出入方法違反 1 14 25 7 6       本線車道出入方法違反 1 14 25 7 6       本線車道場示義務違反 1 14 25 7 6       本線車道場示義務違反 1 14 25 7 6       な障車両表示義務違反 1 14 25 7 6       で免許練習標識表示義務違反 1 14 25 7 6       な母員会遵守事項違反 7 6 6       警音器使用制限違反 3 3 3 3       運行記録計不備 6 4		+						-
原 付 牽 引 違 反 1 14 25 7 6 6 5 5 転落等防止措置義務違反 1 14 25 7 6 6 5 5 5 5 7 6 6 6 5 5 5 5 7 6 6 6 5 5 5 7 6 6 6 5 5 5 7 6 6 6 5 5 5 7 6 6 6 5 5 5 7 6 6 6 5 5 5 7 6 6 6 5 5 5 7 6 6 6 5 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 7 6 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 7 6 7 7 7 7 6 7 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 7 6 7 7 7 7 6 7 7 7 7 6 7 7 7 7 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7			14			4	4	3
原 付 牽 引 違 反 1 14 25 7 6 6 5 5 転落等防止措置義務違反 1 14 25 7 6 6 5 5 5 5 7 6 6 6 5 5 5 5 7 6 6 6 5 5 5 7 6 6 6 5 5 5 7 6 6 6 5 5 5 7 6 6 6 5 5 5 7 6 6 6 5 5 5 7 6 6 6 5 5 5 7 6 6 6 5 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 7 6 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 7 6 7 7 7 7 6 7 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 7 6 7 7 7 7 6 7 7 7 7 6 7 7 7 7 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	牽 引 違 反	1	14	25	7	6	6	5
転落等防止措置義務違反 1 14 25 7 6 6 5 5 5 5 7 6 6 6 5 5 5 7 6 6 6 5 5 5 7 6 6 6 5 5 5 7 6 6 6 5 5 5 7 6 6 6 5 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 5 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 6 7 7 7 6 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 6 7 7 7 7 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		_	_				ب	
転落積載物等危険防止措置義務違反     1     14     25     7     6     6     5       安全不確認ドア開放等     1     14     25     7     6     6     5       停止措置義務違反     1     14     25     7     6     6     5       初心運転者等保護義務違反     1     14     25     7     6     6     5       極度 ベルト装着義務違反     1     14     25     14     25     14     25     14     25     14     25     12       初心運転者標識表示義務違反     1     14     25     7     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     <		1	_					
転落積載物等危険防止措置義務違反     1     14     25     7     6     6     5       安全不確認ドア開放等     1     14     25     7     6     6     5       停止措置義務違反     1     14     25     7     6     6     5       初心運転者等保護義務違反     1     14     25     7     6     6     5       極度 ベルト装着義務違反     1     14     25     14     25     14     25     14     25     14     25     12       初心運転者標識表示義務違反     1     14     25     7     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     6     <	転 洛 等 防 止 措 置 義 務 違 反	1	14	25	7	6	6	5
安全不確認ドア開放等 1 14 25 7 6 6 5 5 停止措置義務違反 1 14 25 7 6 6 5 5 初心運転者等保護義務違反 1 14 25 7 6 6 6 5 5 か児用補助装置使用義務違反 1 14 25 7 6 6 6 5 5 か児用補助装置使用義務違反 1 14 25		1	1/	25	7	6	6	5
停止措置義務違反       1       14       25       7       6       6       5         初心運転者等保護義務違反       1       14       25       7       6       6       6       5         座席ペルト装着義務違反       1       14       25       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3        3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3       3<								
初心運転者等保護義務違反 1 14 25 7 6 6 ⑤ ⑥ 中席ベルト装着義務違反 1 14 25 分児用補助装置使用義務違反 1 14 25 乗車用ヘルメット着用義務違反 1 14 25 人型自動二輪車等乗車方法違反 2 14 25 12 初心運転者標識表示義務違反 1 14 25 7 6 6 6 本線車道風行車妨害 1 14 25 7 6 6 6 本線車道出入方法違反 1 14 25 7 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6		1	14	25	7	6	6	5
初心運転者等保護義務違反 1 14 25 7 6 6 ⑤ ⑥ 中席ベルト装着義務違反 1 14 25 分児用補助装置使用義務違反 1 14 25 乗車用ヘルメット着用義務違反 1 14 25 人型自動二輪車等乗車方法違反 2 14 25 12 初心運転者標識表示義務違反 1 14 25 7 6 6 4 4 25 7 6 6 6 本線車道出入方法違反 1 14 25 7 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	停止措置義務違反	1	14	25	7	6	6	5
座席ベルト装着義務違反       1       14       25         幼児用補助装置使用義務違反       1       14       25         乗車用ヘルメット着用義務違反       1       14       25         大型自動二輪車等乗車方法違反       2       14       25       12         初心運転者標識表示義務違反       1       14       25       6       4         最低速度違反       1       14       25       7       6       6         本線車道通行車妨害       1       14       25       7       6       6         本線車道出入方法違反       1       14       25       7       6       6         故障車両表示義務違反       1       14       25       7       6       6         仮免許練習標識表示義務違反       1       14       25       7       6       6       5         公安委員会遵守事項違反       7       6       6       5       5         公安委員会遵守事項違反       3       3       3       3       3       3		_		_		_		_
幼児用補助装置使用義務違反		+	_		/	Ö	U	(3)
幼児用補助装置使用義務違反	座 席 ベ ルト装 着 義 務 違 反	1	14	25				
乗車用ヘルメット着用義務違反 1 14 25 12 12 初心運転者標識表示義務違反 1 14 25 6 4 最 低 速 度 違 反 1 14 25 7 6 6 本線車道風行車妨害 1 14 25 7 6 6 本線車道風行車妨害 1 14 25 7 6 6 6 本線車道出入方法違反 1 14 25 7 6 6 本線車道出入方法違反 1 14 25 7 6 6 本線車道出入方法違反 1 14 25 7 6 位		1						
大型自動二輪車等乗車方法違反 2 14 25 12 初心運転者標識表示義務違反 1 14 25 6 4 最 低 速 度 違 反 1 14 25 7 6 6 本線車道通行車妨害 1 14 25 7 6 6 本線車道出入方法違反 1 14 25 7 6 6 本線車道出入方法違反 1 14 25 7 6 6 本線車道出入方法違反 1 14 25 7 6 位 本線車道出入方法違反 1 14 25 7 6 位 依障車両表示義務違反 1 14 25 7 6 6 位 仮免許練習標識表示義務違反 1 14 25 7 6 6 6 5 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6								
初心運転者標識表示義務違反 1 14 25 6 4 最 低 速 度 違 反 1 14 25 7 6 6 6 本線車道通行車妨害 1 14 25 7 6 6 6 本線車道緊急車妨害 1 14 25 7 6 6 6 本線車道出入方法違反 1 14 25 6 4 4 牽引自動車本線車道通行帯違反 1 14 25 7 6 6 位免許練習標識表示義務違反 1 14 25 7 6 6 仮免許練習標識表示義務違反 1 14 25 7 6 7 6 6 7 7 6 6 5 7 6 6 7 7 6 6 7 7 6 6 7 7 6 6 7 7 6 6 7 7 6 6 7 7 6 6 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		1	14	25				
初心運転者標識表示義務違反 1 14 25 6 4 最 低 速 度 違 反 1 14 25 7 6 6 6 本線車道通行車妨害 1 14 25 7 6 6 6 本線車道緊急車妨害 1 14 25 7 6 6 6 本線車道出入方法違反 1 14 25 6 4 4 牽引自動車本線車道通行帯違反 1 14 25 7 6 6 位免許練習標識表示義務違反 1 14 25 7 6 6 仮免許練習標識表示義務違反 1 14 25 7 6 7 6 6 7 7 6 6 5 7 6 6 7 7 6 6 7 7 6 6 7 7 6 6 7 7 6 6 7 7 6 6 7 7 6 6 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	大型自動二輪車等乗車方法違反	2	14	25			12	
最低速度違反     1     14     25     7     6     6       本線車道通行車妨害     1     14     25     7     6     6       本線車道聚急車妨害     1     14     25     7     6     6       本線車道出入方法違反     1     14     25     7     6     6       本線車道出入方法違反     1     14     25     7     6     6       本線車道出入方法違反     1     14     25     7     6     6       故障車両表示義務違反     1     14     25     7     6     6       仮免許練習標識表示義務違反     1     14     25     7     6     6       定     4     4     25     7     6     6     5       公安委員会遵守事項違反     7     6     6     5       審音器使用制限違反     3     3     3     3       運行記録計不備     6     4		+				4		
本線車道通行車妨害 1 14 25 7 6 6 6 本線車道緊急車妨害 1 14 25 7 6 6 6 本線車道緊急車妨害 1 14 25 7 6 6 6 本線車道出入方法違反 1 14 25 7 6 6 本線車道出入方法違反 1 14 25 7 6 6 6 位 で 東面表示義務違反 1 14 25 7 6 6 6 位 で 会計練習標識表示義務違反 1 14 25 7 6 7 6 7 7 6 6 5 7 7 6 6 7 7 6 6 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		1 1	14		6	4		
本線車道通行車妨害 1 14 25 7 6 6 6 本線車道緊急車妨害 1 14 25 7 6 6 6 本線車道緊急車妨害 1 14 25 7 6 6 6 本線車道出入方法違反 1 14 25 7 6 6 本線車道出入方法違反 1 14 25 7 6 6 6 位 で 東面表示義務違反 1 14 25 7 6 6 6 位 で 会計練習標識表示義務違反 1 14 25 7 6 7 6 7 7 6 6 5 7 7 6 6 7 7 6 6 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	最 低 速 度 違 反	1	14	25	7	6	6	
本線車道緊急車妨害     1     14     25     7     6     6       本線車道出入方法違反     1     14     25     6     4     4       牽引自動車本線車道通行帯違反     1     14     25     7     6     6       故障車両表示義務違反     1     14     25     7     6     6       仮免許練習標識表示義務違反     1     14     25     7     6     6       泥 は ね 運転     7     6     6     5       公安委員会遵守事項違反     7     6     6     5       警音器使用制限違反     3     3     3       運行記録計不備     6     4								
本線車道出入方法違反     1     14     25     6     4     4       牽引自動車本線車道通行帯違反     1     14     25     7     6     6       故障車両表示義務違反     1     14     25     7     6     6       仮免許練習標識表示義務違反     1     14     25     7     6     6       泥 は ね 運 転     7     6     6     5       公安委員会遵守事項違反     7     6     6     5       警音器使用制限違反     3     3     3       運行記録計不備     6     4			_	_		_	_	
牽引自動車本線車道通行帯違反     1     14     25     7     6       故障車両表示義務違反     1     14     25     7     6     6       仮免許練習標識表示義務違反     1     14     25     7     6     6       泥 は ね 運 転     7     6     6     5       公安委員会遵守事項違反     7     6     6     5       警音器使用制限違反     3     3     3       運行記録計不備     6     4		1	14	25	7	6	6	<u></u>
牽引自動車本線車道通行帯違反     1     14     25     7     6       故障車両表示義務違反     1     14     25     7     6     6       仮免許練習標識表示義務違反     1     14     25     7     6     6       泥 は ね 運 転     7     6     6     5       公安委員会遵守事項違反     7     6     6     5       警音器使用制限違反     3     3     3       運行記録計不備     6     4	本線車道出入方法違反	1	14	25	6	4	4	
故障車両表示義務違反     1     14     25     7     6     6       仮免許練習標識表示義務違反     1     14     25     7     6     6       泥 は ね 運 転     7     6     6     5       公安委員会遵守事項違反     7     6     6     5       警音器使用制限違反     3     3     3       運行記録計不備     6     4		1		_	_			
仮免許練習標識表示義務違反     1     14     25     7     6       泥     は     ね     運     転     7     6     6     5       公安委員会遵守事項違反     7     6     6     5       警 音器使用制限違反     3     3     3       運行記録計不備     6     4		1	14	25	7	6		
仮免許練習標識表示義務違反     1     14     25     7     6       泥     は     ね     運     転     7     6     6     5       公安委員会遵守事項違反     7     6     6     5       警 音器使用制限違反     3     3     3       運行記録計不備     6     4	故障車両表示義務違反	1	14	25	7	6	6	
泥     は     ね     運     転     7     6     6     5       公安委員会遵守事項違反     7     6     6     5       警 音器使用制限違反     3     3     3       運行記録計不備     6     4		1	_		_	_	⊢ Ŭ	
公安委員会遵守事項違反     7 6 6 5       警 音 器 使 用 制 限 違 反     3 3 3 3       運 行 記 録 計 不 備     6 4			14	25		_		
公安委員会遵守事項違反     7 6 6 5       警 音 器 使 用 制 限 違 反     3 3 3 3       運 行 記 録 計 不 備     6 4	1泥 は ね 運 転	1	l	l	7	6	6	5
警音器使用制限違反     3 3 3 3       運行記録計不備     6 4	75 10 75	1	i	i –				
運 行 記 録 計 不 備 6 4				ı	- /	O	ט	)
	公安委員会遵守事項違反	ļ						
	公安委員会遵守事項違反警 音 器 使 用 制 限 違 反				3	3	3	3
照計 小馬童   1 1 21 21 21 2	公安委員会遵守事項違反警 音 器 使 用 制 限 違 反					_	3	3
数となります	公安委員会遵守事項違反 警 音 器 使 用 制 限 違 反 運 行 記 録 計 不 備				6	4		

- 2 違反をした場合に酒気を帯びていたときは、「酒気帯び点数」の点数となります 3 「放置駐車違反」の欄の「大型」は、重被けん引車を含みます 4 ○については、小型特殊の反則金額となり、_____については、原付の反則金額となります 5 □については、準中型自動車のみとなります

★ 免 許 果 扬 国民の祝日に関する法律に規定する休日 12月29日から翌年の1月3日までの間 土曜日

2 12月29日から翌年の1月3日までの間 3 土曜日 4 日曜日(ただし、門真運転免許試験場では<u>車新・記載事項変更・申請取消・運転経歴証明書の交付業務</u>を 行っています。)

の 所 在 地 ★ * - 3 門 真 運 転 免 許門 真 市 一 番 町 23 番 16 号 ( 0 6 ) 6 9 0 8 ー 9 1 2 1 試 験 場(京阪電車「古川橋」下車、京阪バス「免許試験場」又は徒歩約1500 メ ートル) 3 土曜日 4 日曜日(ただし、門真運転免許試験場では<u>更新・記載車項変更・申請取消・運転終歴証明書の交付業務</u>を 行っています。) **0570-00-5054 (高齢者講習、認知機能検査のご予約、門真試験場・光明池試験場における免許更新の予約相談) 平日9時から17時の間** 

門真試験場(06-6908-9121)・光明池試験場(0725-56-1881)(以下の免許手続の案内をしています。)執務時間外は自動音声による案内のみ

丁臭試験場(00-090	8-9121)·光明池試験場(0725- 	- 1001人以下の光計子制		鹿 に				W目PICa もの	る条内のの	備		 考	
	<u> </u>	月~金(休日を除く。)		,, ,-	~				☆ 更新時記	講習を受講しなけれ	ればなりません。		
更新、		当日交付は8:45~14:30 (12:00~12:45の間は除く。) 14:30~17:00に受付された方は、後日	·運転免許証 ·更新連絡書(た						運転者	区分 区分	所時講習 時間	運転免許証 有効期間	色
"	月~金(休日を除く。) 9:00~17:00 第日本 はの 3:17、以口立 ははずまましょ	交付となります。	3.0cm、横2.4cm)						慢良運	転者 優良	30分	原則5年	金色
更新期間は、誕生日の1か月 前から誕生日の1か月後まで の間です。	後日交付のみで、当日交付はできません。 なお、次の方は、郵送(有料)により運転免	郵送による運転免許証の 交付は取り扱っておりません。	不要 ·筆記用具(黒)	又は青のボー	ルペン)				一般運		60分 72前	以上の方は3年	青色
	許証の交付を受けることができます。 ・優良運転者及び一般運転者	21918-00-900 3 ( 83 9 8 2 70 )	·手数料 ※ 4桁の数字	2組の暗証番	号が必要で	す。			初回更	新者 初回	120分	3年	
記載事項	受付時間は15:00まで 更新時講習は申請当日に受講	門真運転免許試験場では、日曜日も	上欄に掲げる	‡ ののほか	下部の「**	2 計車項	亦百口	0千結に必要	査を受検し	、その結果に応じた	清講習(2時間)、75 高齢者講習(2時間又	は3時間)をそれ	認知機能核 いぞれ申請
同時更新	· 高齢者講習受講済者 · 特定任意講習受講済者	次の時間帯で更新業務を行っています。 す。ただし、再交付と同時の更新は日 曜日は取り扱っておりません。	ものを変更事				<b>火火」</b> □	ノナーのことが安			ノ。(更新時講習は不要 送交付を除く。)、手続		3週間目の
	<ul><li>特定任意高齢者講習受講済者</li><li>運転免許取得者教育終了者 (受付時間は16:30まで)</li></ul>	当日交付は8:45~14:30	<ul> <li>更新連絡書(</li> </ul>	なくても手続に	(本可)				日以降の打	能定日に申請した警	察署(講習会場)で更		
再交付同時	※ 関西空港警察署及び大阪水上警察署では、 取り扱っておりません。	14:30~17:00に受付された方は、 後日交付となります。	・写真(申請前		上三分身、		縦3.0cm	、横2.4cm) 1 杉			、出国等の理由で、警	察署では出産又	は入院の
77 N M M		KUZNCG769	<ul><li>筆記用具(黒 ・手数料 ※ 4桁の数字</li></ul>			き。			田小のれに	・一部ができまり。			
	門真運転免許います。	試験場でのみ受け付けて	·運転免許証 ·勇 ·筆記用具(黒又	更新連絡書	\$24)						を講していただきます		
	警察署では •月~金(休日を	除く。)及び日曜日	・写真(申請前6だ	か月以内に撮影	ルた無帽、I 上三分	身、無背景	の縦3.00	cm、横2.4cm)1札	<ul> <li>優良道</li> </ul>	<b>軽素であること。</b>	「る方が申請できます 定後写鏡以外の身体		冬仕がた
経由更新	おりません。 ・14:30 以降の受	~12:45の間は除く。) 付は行っておりません。	・更新手数料(あ	の場合は免許記				広島県の場合に	いこと。	・ TH 地面 及び 197		の出って手	ж IT л "с
		、約3週間後に住所地府県 会等から郵送(有料)により とができます。	払込証明書をご月 ・経由手数料・垂 ※ 4桁の数字2編	8送料	《必要です。				<ul> <li>運転免</li> </ul>	的証があること。 前1か月以内である。			
再交付	月~金(休日を除く。) 9:00~17:00		·写真(申請前6点	か月以内に撮影	した無帽、I 上三分身、	E面、 無背景の	縦3.0cm。	横2.4cm) 1枚			手続の日の翌日か		いた9日日
(盗難、紛失、汚(破)損、	9:00~17:00 後日交付のみで、当日 交付はできません。	月~金(休日を除く。)	・筆記用具(黒又 ・手数料		ペン)				ム 他庁目 #		方で汚(破)損等の:		<b>大確認</b>
記載事項変更、条件変更、 写真変更等)	※ 大阪水上警察署では、 取り扱っておりません。	8:45~14:30 (12:00~12:45の間は除く。)	<ul><li>申請者本人であるポート、マイナン</li><li>※ 4桁の数字2</li></ul>	ンバーカード等)	)	寺(健康保	庾証 、社	貝証、学生証、			警察署で取り扱って		
	3722 - 400 / 01 - 100	当日交付のみとなり、14:30以降の受付は行っておりません。							される場合		の方で大阪府内へ 験場のみの取扱い		同時に申記
他府県からの転入と同時	警察署では取り扱っておりません。		上欄に掲げるもの 項に応じて持参し ※ 4桁の数字2:	てください。		[変更]の手	続に必	要なものを変更	☆ 警察署7	での条件変更によ	る再交付(関西空港	警察署及び特任	
	月~金(休日を除く。)		※ 4桁の数字2	祖の暗証番号が	い必要です。				取り扱って	(おりません。) は	視力に関すもののみ	の取扱いとなり	ります。
	9:00~17:00 ※ 関西空港警察署及び	月~金(休日を除く。) 8:45~17:00 (12:00~12:45の問(中除く。)	·運転免許証 ·筆記用具(黒)	又は青のボー	ルペン)								
(視力に限る。)	大阪水上警察署では、 取り扱っておりません。	(12:00~12:45の間は除く。)			/								
			〈本籍、氏名の変 ・運転免許証	更の場合〉									
		月~金(休日を除く。) 8:45~17:00	<ul><li>本籍(外国籍の ※ なお、氏名の</li></ul>	変更のうち、名	に変更のあ	住民票のる方は、下	写し 記のいず	れかを持参	☆ 行政庁が	パ行った行政区画	整理等に伴う本籍ス	は住所の変更	について
記載事項変更	月~金(休日を除く。) 9:00~17:00	(12:00~12:45の間は除く。)	<ul><li>経緯を証明で</li></ul>	の決定通知書のできる書類(名前		が記載され	た住民	票等)			変更に係る通知書で		
	※ 大阪水上警察署では、 取り扱っておりません。	門真運転免許試験場では、日曜日も 本籍、氏名、住所の記載事項変更業	<ul><li>(住所変更の場合・運転免許証・新住所が疎明</li></ul>		事保除証 刹	(価物等)				」とは、「国籍の属 地区」のことです。	する国又は台湾並	びにヨルダン川	西岸地區
		務を行っています。 (日曜日は8:45~16:00まで)	イ旧姓の記載を希 ・運転免許証	望される場合〉	来 体 陜 証 、 当	(大物寺)							
		,	・旧姓が記載さ	れた住民票の写	アレスはマイ	ナンバーカ	<b>−</b> ド						
									ただし、	運転免許が失効し	発給から1年間です。 、又は取り消された	ときは、国外免	
国外免許証	警察署では取り	月~金(休日を除く。) 8:45~16:30	・運転免許証・パスポート						の効力を	天い、停止されたる	ときは、その期間、国	国外免許証の効	刀も停川
の発給	扱っておりません。	(12:00~12:45の間は除く。) 当日交付のみとなり、16:30以降の受付は	<ul><li>写真(申請前6点</li><li>・筆記用具(黒又)</li></ul>	上三	分身、無背景		m、横4.0c	m) 1枚			年9月21日から、 ・要)で、上陸した日		
		行っておりません。	・手数料	10 H 43-11- 34	-,						JAFが行っています		Cesy
		月~金(休日を除く。)	•運転免許証						☆ 免許証の	の住所が大阪府外	の方は、申請できま	ぜん。	
		8:45~14:30(12:00~12:45の間は除く。)	・筆記用具(黒又	は青のボールへ	ペン)								
申請取消		下位免許証の交付は当日交付のみ で、14:30以降の受付は行っておりま	・代理人による ・代理人の身分			もののほか	١				とができないやむを 、その他直接窓口に		
(運転免許証の返納)		せん。	•確認書、誓約			正面、上=	三分身、無	背景の	(の事情)が確認書法	『ある場合は、代理 及び誓約書は事前	里人による申請がで iに免許窓口で受け	きます。 取り、手続き時1	には、申
	日~全(休日去除/ )	門真運転免許試験場では、事前の 予約制で、日曜日も申請取消の受		4cm)1枚(※運	転経歴証明	書を申請す	る場合の	)み)	請者本人	が記載した確認書	移び代理人が記載	した誓約書が必	必要です。
	月〜金(休日を除く。) 9:00〜17:00	付を行っています。 (日曜日は14:00~16:00まで)	·写真(申請前6#	か月以内に撮影			- 101		をした場合	合は、手続の翌日	下位免許又は運転 から休日等を除いた	9日目に申請し	交付申請 ルた警察
全部取消し又は 一部の取消しで	下位免許証又は運転経歴証明書は、後 日交付のみで	(1241814.00 10.008 C)	ただし、運転免	許試験場で、申	上三分身 請取消しと同	r、無背景の 同時に、手続	り縦3.0cm 続きをす。	、横2.4cm)1枚 る場合、写真は	F				
The same of the same of the same	当日交付はできません。		要 ・手数料 ※ 4桁の数字2:	組の暗証番号が	が必要です。					歴証明書の交付を 場合を除く。)5年に	・申請できるのは、申 ↓内です。	請取消し後又は	4矢効後
	※ 大阪水上警察署では、 取り扱っておりません。	月~金(休日を除く。) 8:45~16:00(12:00 ~12:45の間は除く。) 当日交付のみとな									・記載事項変更は、 住民票の写しについ		
		り、16:00以降の受付は行っておりません。 全部取消しの申請と同時の場合は14:30							要)		住氏票の与し <b>に</b> つい 寸を受けている方で		
運転軽圧		までに受付してください。				上					いる場合は再交付		
pa97 m		門真運転免許試験場では、事前の 予約制で、日曜日も運転経歴証明書		※ 暗	証番号は、	不要です	٥		, ,				
		の申請業務を行っています。 (日曜日は14:00~16:00まで)											
			・失効した運転免ポート、学生証、	社員証などの身	分を証明す	るもの。)		と台帳カード、バ		· 孝∇什_ 飢寒起李	で 生効後のか日かけ	の古け 事年~	キかかー
	警察署では取り	月~金(休日を除く。) 8:45~11:45 当日交付のみ。11:45以降は受け付けま	・本籍(外国籍の: ・写真(申請前6だ	者は国籍等)が	記載された( した無帽、I	主民票の写 E面、		m	やむを得な		で、失効後6か月以内 ものを持参すれば運転		
運転免許が	扱っておりません。	せん。	<ul><li>・手数料</li><li>・やむを得ない理</li></ul>	由があるときけ				cm、横2.4cm)1札	☆ 「国籍等」 地区」のこ		る国又は台湾並びに	1ルダン川西岸地	区及びガ
	☆ 失効後6か月以内の方、又はやも	を得かい理力で毛結ができたかった	※ 4桁の数字2	組の暗証番号が	が必要です。			います					
た 初した 場 音 の 特 別 新 規 申 請		区	分						適性試験	学科試験	技能試験	]	
14 WA 401 WE AT 1991	失 効 有効期間内又は失効後6か月以内に	後 6 か ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (	月 由が発生したため、	以 失効後6か月	内	の 失効後3		<u>方</u> ]の方	0	免除	免除		
	以内に手続がでなかった方で、その	事情がやんだ日から起算して1か月以内の				失効後3	年を超	える方	0	0	0	]	
		型自動車又は大型自動車を運転できる運転					受けてい	t:					
		準中型仮免許・中型仮免許又は大型仮免 6月19日以前に発生した方は、失効後3年											

€ 1 C 免 許 証 の 導 入 に 伴 い 、1 C チップ 内 の 個 人 情 報 を 保 護 す る た め の 暗 証 書 号 ( 4 桁 の 数 字 2 組 ) が 必 要 と なりま す 。あら か じ め 、考 え て お い て く だ さ い 。
€ 運転免許試験場において持参した写真で免許証の作成を希望される方は、月~金(休日を除く。)に受付をすると、約2週間後の月~金(休日を除く。)の交付となります。持参写真が可能な申請種類などの詳細は運転免許試験場にお問い合わせください。

# 各種情報発信のご案内

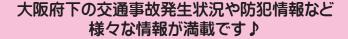
# 1 大阪府警ホームページ等による交通安全情報の発信



交通死亡事故の当事者にならないための注意喚起等をわかりやすくまとめたチラシ「死亡事故にあわないために」や「多発事故マップ」を毎月掲載しています。

また、下記SNSでも、交通安全情報を発信していますので、ぜひともご覧になってください。

#### 大阪府警察ホームページ







### 大阪府警察交通部のSNS

## YouTube

大阪府警察交通部 公式チャンネル

# LINE

大阪府警察本部交通部 交通総務課

様々な交通安全情報を発信しています!



お知らせ!



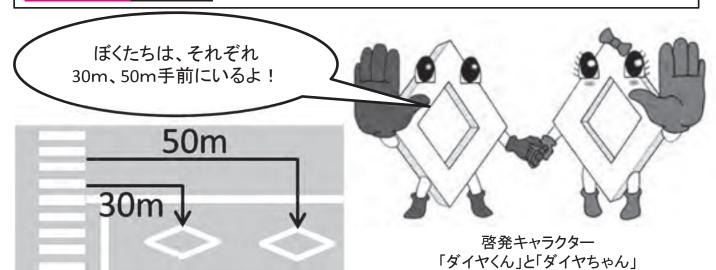
## 2021 OSAKA二輪車 セーフティチャレンジ電航車 I

チャレンジ期間:令和3年3月1日~同年11月30日



#### 2 横断歩道ハンドサイン運動

主に信号機の設置されていない横断歩道において、歩行者の安全確保を目的とする運動です。横断しようとする歩行者がいれば、横断歩道の手前で一時停止しましょう。



# 安全運転管理者を適正に選任・届出していますか

# 安全運転管理者制度とは

この制度は、事業者が主体的に交通安全の確保を図るための制度で、自動車の使用者(事業主など)は、 台数に応じて必要な安全運転管理者を選任・届出しなければなりません。

	安全運転管理者の選任	数	副安全運転管理者の選任数				
			20台以上40台未満	1人以上			
	乗車定員11人以上の		40台以上60台未満	2人以上			
自動車の使用台数	自動車にあっては1台	1人	60台以上80台未満	3人以上			
	その他の自動車にあっては5台		80台以上100台未満	4人以上			
			以降、20台毎に1人を	加算する			

- 同じ法人であっても、部署の所在地ごとに、別の事業所として選任·届出が必要です。 また、同じ所在地にある部署であっても、使用者(事業主など)ごとに、別の事業所として選任·届出が必要です。
- 使用台数には、業務に使用する全ての自動車(いわゆる社長車、従業員の持込み車両、リース車両など)を含みます。
- 選任には、年齢や経験など一定の要件を満たす必要があります。詳しくは、大阪府警察のホームページをご覧ください。
- 届出・問合せ先 事業所の所在地を管轄する警察署の交通課 平日(休日を除く月曜日から金曜日まで)の午前9時から午後5時45分まで

# 安全運転管理者の業務

安全運転管理者は、事業所の運転者に対し、安全運転に必要な次の業務を行わなければなりません。使用者(事業主など)は、安全運転管理者に、必要な権限を与えなければなりません。

- 運転者の適性などの把握 運行計画の作成 交替運転者の配置
- 異常気象時の措置 点呼と日常点検 運転日誌の備え付け 安全運転指導

# 安全運転管理者等講習

使用者(事業主など)は、安全運転管理者等に、法定講習(6時間)を毎年受講させる義務があります。 届出警察署が指定する講習日の約1か月前に講習通知書が送付されます。指定講習日に受講できない場 合は、届出警察署交通課へご相談ください。

講習手数料は、講習通知書とともに送付される納付用紙で、あらかじめ指定金融機関での払い込みが必要です。

#### 交 通 警 察 年 表

			交 通 警	察	年_	表	
年	月	日	主な交通警察事象	年	月	日	主な交通警察事象
29.	7.	1	現行警察制度発足(新警察法施行)	43.		16	交通違反事故の告知基準を制定
30.	1.	1	犯罪統計細則に基づく交通事故統計		6.	10	業務上過失、重過失致死傷の罰則強
			の実施				化、刑法の一部改正
	6.	29	交通事故防止対策要綱の決定		6.	10	大気汚染防止法公布
	7.	29	自動車損害賠償補償法施行		7.	1	交通反則通告制度発足
31.	1.	6	自動車事故証明制度の実施		9.	1	軽免許廃止、普通免許(審査未済)に
	8.	1	第二種免許制度の採用		10.	20	第1回二輪車安全運転全国大会の開
			大型免許の新設				催
32.	4.	25	高速自動車国道法公布	44.			警察庁、交通事故非常事態宣言
		16	駐車場法公布			17	交通事故事件捜査書類の合理化
35.	6.	25	道路交通法公布		4.	1	第2次交通安全施設等整備事業三箇
	12.		総理府に交通対策本部設置				年計画発足
	12.	17	道路標識、区画線及び道路標識に関		6.		第1回全国白バイ安全運転競技大会
			する命令の制定		10.	1	運転者管理センター業務開始、点数
<u> </u>	12.		道路交通法施行				制度実施
36.	1.	19	第1回交通安全国民総ぐるみ運動中	45.		1	交通事故統計原票の改正
			央大会開催			11	幹線道路の一方通行実施
37.		13	交通違反に切符採用決定			1	交通事件にステレオカメラ導入
	6.	1	自動車の保管場所の確保等に関する		5.	21	公安委員会指定区間における自転車
			法律公布				の歩道通行が可能となる。
		1	「政令大型自動車の運転資格」の新設				(道交法一部改正)
38.	1.	1	交通切符制度、東京、大阪で実施		6.		交通安全対策基本法公布
	3.	29	道路標識、区画線及び道路標示に関			20	交通巡視員制度発足
			する命令の全面改正		8.	20	交通反則通告制度適用対象範囲拡大
	7.		名神高速道路開通(尼崎~栗東間)				(少年適用等)
39.	8.	7	道路交通に関する条約加入			20	
	9.	1	キープレフト原則採用		12.	25	道交法の目的に「道路の交通に起因
	9.	1	国際運転免許制度実施	- 10		0.0	する障害の防止」を加える。(公布)
	9.	1	運転免許の事後取り消し制度の実施	46.	3.	26	違法駐車車両の移動措置の強化と移
	9.	5	名神高速道路全面開通				動業務の民間委託
40		11	初の全国一斉公開取締実施	l	4.	1	第1次交通安全施設等整備事業五箇
40.	6.	1	安全運転管理者制度の導入		4	1	年計画発足
			軽自動車の運転資格強化			1	第1次踏切事故防止総合対策発足
41	1	1	(道交法の一部改正)	1	11.	30	道路標識、区画線及び道路標示に関
41.	1.	1	電子計算組織による交通事故統計事		10	1	する命令全面改正
	А	1	務の処理、交通事故統計原票の策定第1次が通常会権引擎を表		12.	1	高速道路(自動車専用道路を含む。)
	4.	1	第1次交通安全施設等整備事業三箇年計画及足	47	1	91	でのシートベルト装着の義務化
	Л	1	年計画発足 交通事故分析要綱の施行	47.		31 19	二輪車安全運転推進委員会設置 交通の方法に関する教則告示
42.	4. 8.	1	交通事政分析安納の施打	1	2. 4.		交通の方法に関する教則音が   春の全国交通安全運動で初のスクー
42.	٥.	1	東両寺の通11万伝の規定の登傭寺道 交法の一部改正(公布)		4.	U	を
42.	8.	2	土砂等を運搬する大型自動車による		Ľ	24	ガソーン対象美胞 道路標識等の設置及び管理に関する
42.	٥.	4	で通事故の防止等に関する特別措置 で通事故の防止等に関する特別措置		ο.	۷4	退路標識寺の設直及の官理に関する基準全面改正
			交通事成の防止寺に関する特別指直 法公布		6.	1	基準室面以正 路上試験制度の新設等
	11	1	运公型 運転免許の仮停止制度の実施		10.	_	t S to S date.
	11.	1					
40	11.	1	更新時講習制度の採用(通達)	-	10.	1	最高速度40㎞以上の道路における
43.	2.	1	ダンプカーに背番号の標示制度発足				二輪車乗用ヘルメットの着用義務化

年 月 日	主な交通警察事象	年	月	日	主な交通警察事象
48. 4. 1	運転免許証の有効期間に誕生日制度	61.	11.	1	座席ベルト装着義務の範囲拡大(一
	を採用				般道路も対象)
4. 1	仮免許の取り消し制度新設	62.	4.	1	パーキング・チケット制度運用開始
4. 1	反則金の額一律引き上げ		4.	1	道路使用適正化センター制度運用開始
7. 1	保管場所法違反に交通切符適用	63.	10.	15	運転免許証様式の改正
11. 23	休日のガソリン販売一時中止	平元.	3.	20	保安基準の一部改正
49. 5. 16	都市総合交通規制の推進				(自動車の前面、側面ガラスの透過
50. 4. 1	大都市における自動車交通総量削減				率等)
	対策の推進		10.	1	反則金額等の一部引き上げ
4. 1	交通業過事件特例書式制定				(整備不良車運転等)
7. 1	自動二輪の運転者及び同乗者の乗車		11.	28	交通事故非常事態宣言
	用ヘルメットの着用義務違反に点数				(総務庁交通対策本部)
	付与	2.	9.	1	初心運転者期間制度の実施
7. 10	自動車安全運転センター法公布		9.	1	運転免許証取消処分者講習制度の実施
51. 1. 1	自動車安全運転センター業務開始		9.	1	指定講習機関制度
4. 1	第2次交通安全施設等整備事業五箇	3.	1.	1	道路交通法の一部改正(自動車の放
	年計画発足				置行為の禁止、使用者責任の強化、
4. 1	第2次踏切事故防止総合対策発足				地域交通安全活動推進委員、罰則の
52. 4. 1	自動車安全運転センター、SDカー				強化)
	ド発行		4.	1	第5次交通安全施設等整備事業五箇
53. 12. 1	仮免許の有効期間を3ヵ月から6ヵ				年計画発足
	月に延長		4.	1	第5次踏切事故防止総合対策発足
12. 1	うっかり失効による試験の一部免除		6.	1	原動機付自転車等の違反行為に係る
	の期間を3ヵ月から6ヵ月に延長				反則金の額の一部引き上げ
12. 1	現に行政処分を受けている者の国際		7.	1	自動車の保管場所の確保等に関する
	免許証での運転排除				法律の一部改正(届け出制度、保管
12. 1	共同危険行為等禁止規定の新設施行				場所標章制度の新設、罰則の強化)
54. 8. 24	停止表示灯及び普通自転車の形式認		11.	1	オートマチック車限定免許制度の新設
	定に関する道交法施行規則の一部改	4.	3.	5	(財)交通事故総合分析センター設立
	正		5.	6	道路交通法の一部改正(交通事故分
55. 12. 12	暴走族の共同危険行為等禁止違反に				析センターに関する規定の整備)
	付する基礎点数の引き上げ		8.	1	道路交通法の一部改正(運転免許証
	(56. 1. 1施行)				の有効期限の特例、暴走族対策に関
56. 4. 1	第 3 次交通安全施設等整備事業五箇				する規定の整備)
	年計画発足		10.	20	交通の方法に関する教則の一部改正
4. 1	第3次踏切事故防止総合対策発足				(身体障害者用車いす、法定速度の
57. 1. 19	運転免許証の更新手続きの簡素化・				改正)
	合理化制度の発足		11.	1	道路交通法の一部改正(運転免許証
58. 5. 16	交通安全対策特別交付金制度制定				に関する規定の整備(仮免許に関す
60. 2. 15	原付ミニカーを普通自動車に改正				る住所地主義の特例、原付講習に関
9. 1	座席ベルト装着義務違反に点数付与				する規定の整備、免許試験の一部免
	(一般道路については、61.11.1から)				除、自動車教習所に関する規定の整
61. 1. 4	初心運転者講習の実施				備、オートマチック車の定義)電動
4. 1	第4次交通安全施設等整備事業五箇				車いすに関する規定の整備、法定速
	年計画発足				度の区分の撤廃、盲導犬の訓練を目
4. 1	第4次踏切事故防止総合対策発足				的とする法人の指定
7. 15	乗車用ヘルメット着用義務違反の適		11.	1	道路標識・区画線及び道路標示に関
	用範囲拡大(原付自転車も対象)				する命令の改正

年 月 日	主な交通警察事象	年	月	日	主な交通警察事象
4. 12. 1	道路運送車両法施行規則等の一部を	10.	4.	1	道路交通法の一部改正(欠格期間の
	改正する省令によりバイク便事業用				延長、申請による免許の取消し等)
	緑ナンバー指定開始		9.	22	交通安全教育指針の公表
5. 4. 1	ミナミクリアウェイセンター開設		10.	1	道路交通法の一部改正(違反者講習、
7. 1	道路交通法施行令の一部改正(傷病		10.	1	高齢者講習制度)
	者の応急手当てのために使用する自	11	11.	1	道路交通法の一部改正(走行中の携
	動二輪車及び事故例調査のための緊	11.	11.	1	帯電話等の使用等の禁止)
	急自動車指定等)	12.	3.	1	大阪府道路交通規則の一部改正(原
6. 5. 10	道路交通法の一部改正(違法駐車に	12.	υ.	1	動機付自転車等の標識の表示義務
0. 5. 10	対する車輪止め、過積載車両対策の				化)
	強化、優良運転者に係る運転免許の		4.	1	「L'   道路交通法の一部改正(幼児用補助
	有効期間の延長及び運転免許証のゴ		4.	1	装置の使用に関する規定の整備)
			1.0	1	
	ールド化等、普通免許への応急救護		10.	1	道路交通法施行令の一部改正(高速
10 1	講習の義務化等)				自動車国道の本線車道を通行する場
10. 1	行政手続法の制定に伴う運転免許の	10	11	4	合の最高速度の引き上げ)
10	行政処分制度等の整備	13.	11.	1	大阪府道路交通規則の一部改正(自
10. 1	キタクリアウェイセンターの開設				動車登録番号標等への赤外線を吸収
7. 1. 17	阪神・淡路大震災に伴う交通規制の				又は反射するナンバープレートカバ
	実施				一の取付け禁止違反の整備)
7. 9. 1	災害対策基本法の一部改正(都道府	13.	12.	25	刑法の一部改正
	県公安委員会の交通規制等、車両運転				(危険運転致死傷罪の新設)
	者の義務、警察官の警告・指示権限、	14.	6.	1	道路交通法の一部改正(酒気帯び運
	国家公安委員会の指示権限の整備)				転の罰則対象基準の引き下げ等)
9. 17	運転免許証の小型化		6.	1	道路交通法施行令の一部改正
10. 1	道路交通法の一部改正(歩行補助車				(運転免許証の有効期間の基準緩和
	・駆動補助機付自転車の規定化)				・更新時講習の区分が細分化等)
11. 1	道路標識・区画線及び道路標示に関	15.	7.	11	あんしん歩行エリア・事故危険箇所
	する命令の一部改正(区域を定めて				の指定
	交通規制を行う場合の標識等の整備)	16.	3.	22	大阪府道路交通規則の一部改正(自
11. 16~19	アジア太平洋経済協力会議(APEC)				動車の積載物の高さ制限の見直し
	の開催				等)
8. 1. 1	自動車の保管場所の確保等に関する		11.	1	道路交通法の一部改正(運転者対策
	法律の一部改正(軽自動車の保管場				の推進を図るための規定の整備、暴
	所届出適用地域の拡大)				走族対策の推進を図るための規定の
2. 1	大阪府道路交通規則の一部改正(駐				整備)
	車禁止規制除外対象車両等の明確	17.	4.	1	道路交通法の一部改正施行(高速道
	化)				路における二人乗り規制の見直し)
2. 1	交通規制に関する告示(昭和35年		6.	1	AT限定二輪免許制度の導入
	大阪府公安委員会告示第10号)を	18.	6.	1	道路交通法の一部改正施行(違法駐
	廃止				車対策)
9. 1	道路交通法の一部改正(自動二輪免	19.	6.	2	道路交通法の一部改正施行(中型自
	許を大型と普通に区分)				動車・中型免許の新設)
10. 11			6.	12	刑法の一部改正施行(自動車運転過
	(自動車運転中の携帯電話の使用)				失致死傷罪の新設)
9. 10. 30			9.	19	道路交通法の一部改正施行(飲酒運
	等の保護、高速自動車国道等におけ				転、救護義務違反等に対する罰則の
	るトレーラーの通行方法、交通情報				引上げ及び飲酒運転幇助行為に対す
	の提供に関する規定の整備)				る罰則規定の整備)
	*/ルドストスプログスを				

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
20. 6. 1	道路交通法の一部改正施行(自転車	30. 9. 4	台風21号が関西に上陸
	利用者対策の推進・高齢運転者対策	12. 28	道路交通法施行規則の一部改正施行
	等の推進)		(運転免許証の有効期限表示を、西
12. 1	大阪府道路交通規則の一部改正施行		暦と元号の併記表示)
	(自転車運転中の携帯電話等の使用	令元. 5. 1	新元号「令和」の幕開け
	禁止等)	6. 28~29	G20 大阪サミットの開催
21. 6. 1	道路交通法の一部改正施行(悪質・	9.20~11.2	ラグビーワールドカップ2019の
	危険運転者対策の推進・高齢運転者		開催
	対策等の推進)	12. 1	道路交通法の一部改正施行
7. 1	大阪府道路交通規則の一部改正施行		(携帯電話使用等の罰則強化など)
	(幼児二人同乗用自転車への同乗等	2. 3. 29	阪神高速大和川線が全線開通
	自転車の乗車人員に関する規定の改	4. 16	新型コロナウイルス感染症対策で運
	正)		転免許更新・学科試験等の業務が停
22. 7. 17	道路交通法の一部改正施行(運転免		此
	許証の本籍欄の削除、臓器提供の意	6. 30	道路交通法の一部改正施行(妨害運
	思表示欄の新設)		転に対する罰則の創設)
23. 2. 1	道路交通法施行規則の一部改正施行		
	(高齢運転者標識の様式の変更)		
24. 4. 1	道路交通法施行規則の一部改正施行		
	(運転経歴証明書の記載事項変更の		
	届出等に関する規定の整備)		
25. 12. 1	道路交通法の一部改正施行(悪質・		
	危険運転対策・自転車利用者対策)		
26. 5. 20	自動車の運転により人を死傷させる		
	行為等の処罰に関する法律施行		
6. 1	道路交通法の一部改正施行(「一定		
	の病気」に該当するドライバー対象		
	の制度新設・取消処分者講習の受講		
	対象の拡大・コンビニ等での放置違		
	反金納付を可能にする規定の新設)		
9. 1	道路交通法の一部改正施行(環状交		
	差点の通行ルールの新設)		
27. 6. 1	道路交通法の一部改正施行(自転車		
	運転者講習制度の導入等)		
28. 4. 1	大阪府自転車の安全で適正な利用の		
	促進に関する条例施行		
4. 14	熊本地震発生に伴う交通部隊派遣		
5. 26~27	G 7 伊勢志摩サミットの開催		
8. 1	, in		
	輪のタンデム車での二人乗車を可能		
	に)		
29. 3. 12	道路交通法の一部改正施行(「高齢		
	運転者対策」として、75歳以上の運		
	転者に対する認知機能検査等の新設		
	・準中型免許の新設)		
12. 10	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
	間開通		
30. 6. 18	大阪府北部地震発生		



# 交通安全協会のご紹介交通安全自動車協会のご紹介



安全で快適な車社会の実現は、道路を利用するすべての人の願いです。大阪には、府下全域を対象に活動する『一財大阪府交通安全協会』と、府下の各警察署単位で活動する『地区交通安全協会』等(裏面参照)があります。それぞれが独立して運営されていますが、互いに連携を図りつつ『大阪の交通マナーを高めよう!』を合い言葉に、悲惨な交通事故を減らし、『安全・円滑で快適な大阪の街づくり』をめざして、交通安全の様々な活動に取り組んでいます。交通安全協会等の運営は、警察などの関係機関によるご指導と、各団体、地域、事業所、ドライバーの皆さんをはじめ、多くの方々のご理解とご協力によって支えられています。

# (一財) 大阪府交通安全活動推進センター

でんわ 06-6941-6983(代) FAX 06-6945-1291 ホームページアドレス http://www.osaka-ankyo.jp/

(一財大阪府交通安全協会は、道路交通法の規定による『大阪府交通安全活動推進センター』として、また、大阪府 交通対策協議会(会長:知事)の一員として、次のような交通安全活動を幅広く推進しています。

#### ■交通秩序維持、交通マナー向上のための広報・啓発活動

- ①交通安全運動など
  - ●春・夏・秋・年末等の交通安全(事故防止)運動のほか、駐車マナーの高揚、自転車利用者のルールの遵守、シートベルト・チャイルドシートの着用促進、ハンドルキーパー運動の推進、横断歩道ハンドサイン運動の推進、ノーマイカーデー、アイドリングストップの呼びかけ、交通事故多発時の特別対策、民間活動への支援など
- ②交通安全教育など
  - ●ドライバー、自転車利用者、子供、高齢者、地域リーダー等に対する安全教育など
  - ●交通安全教育用 DVD 等の無料貸し出し、交通安全資料の作成、配布など
- ③表彰
  - ●交通安全に功労のあった交通安全指導者、安全運転管理者、ドライバー、団体、地域、事業所等に対する表彰
  - ●関係機関・団体と"大阪府無事故・無違反チャレンジコンテスト実行会"を組織し、コンテスト優良事業所を表彰
- ④交通相談など
  - ●交通事故相談(無料)のほか、交通に関する各種案内など

#### ■道路交通と運転者に関するその他の活動

- ①ドライバーの事故防止と違法駐車を無くすための諸活動
  - ●免許更新者等に対する講習、運転適性検査など
  - ●二輪車運転者に対する安全運転講習会など
- ②道路使用の適正化など
  - ●工事、イベント時などの道路使用、交通規制や駐車関係の問い合わせ、相談、啓発活動。工事関係者の指導及び 現場調査など

# □ 各地区交通安全協会·交通安全自動車協会

各警察署単位で活動する地区交通安全協会等は、それぞれが独立した団体ですが、相互に連携しながら各地域の交通安全のために、交通安全大会やキャンペーン、安全講習、歩行者の保護誘導などのボランティア活動を行うほか、運転免許更新等のお手伝いもしています。こうした諸活動は、地域の皆さんの任意による会費、賛助金等で運営されております。 交通安全協会の目的にご賛同いただき、是非ご入会していただきますようお願いいたします。

# 地区交通安全協会所在地一覧表 令和3年3月31日現在

							7110年3月31日現在
	交	通安	₹全協会	₹	所 在 地	TEL	FAX
大		淀	<u> </u>	531-0071	大阪市北区中津1-2-18 美乃家ビル3階	06-6372-0759	06-6373-3919
曽	根	崎	交通安全協会	530-0027	大阪市北区堂山町1-5 三共梅田ビル6階611号室	06-6315-8505	06-6315-8506
天	,ITX	満		530-0047	大阪市北区西天満4-7-1 北ビル1号館207号	06-6364-2827	06-6364-1200
都		- 鳥		534-0014	大阪市都島区都島北通1-8-15	06-6922-6267	06-6927-6267
			交通安全協会				
福		島	交通安全協会	553-0006	大阪市福島区吉野3-17-12	06-6468-2602	06-6465-6368
此		花	交通安全協会	554-0021	大阪市此花区春日出北2-7-15 細川ビル1階	06-6462-5549	06-6460-1449
	東		交通安全協会	541-0055	大阪市中央区船場中央1-3-2-223 船場センタービル2号館2F	06-6484-7526	06-6484-7527
	南		交通安全協会	542-0083	大阪市中央区東心斎橋1-4-13 マイティビル4階3号室	06-6120-7620	06-6120-7622
	西		交通安全協会	550-0021	大阪市西区川口2-7-7 サントピア阿波座B-101号	06-6581-2987	06-6581-3853
	港		交通安全協会	552-0012	大阪市港区市岡1-11-5	06-6571-1357	06-6571-2181
大		正	交通安全協会	551-0013	大阪市大正区小林西1-2-4	06-6551-0703	06-6551-0437
天	王	寺	交通安全協会	543-0002	大阪市天王寺区上汐6-3-16	06-6772-3896	06-4967-7837
浪		 速	交通安全協会	556-0002	大阪市浪速区恵美須東1-8-8	06-6633-3263	06-6633-8418
西西	淀	<u>川</u>	交通安全協会	555-0012	大阪市西淀川区御幣島2-1-17	06-6473-0281	06-6471-9588
	ル						
淀	٠,	Ш	交通安全協会	532-0024	大阪市淀川区十三本町3-7-35	06-6304-4157	06-6304-1927
東	淀	Ш	交通安全協会	533-0013	大阪市東淀川区豊里2-24-2	06-6327-3270	06-6325-8537
東		成	交通安全協会	537-0014	大阪市東成区大今里西1-28-2 杉山ビル1F	06-6973-6630	06-6973-6638
生		野	交通安全協会	544-0033	大阪市生野区勝山北3-15-11	06-6717-3808	06-6717-3824
(一社)	)旭		交通安全自動車協会	535-0004	大阪市旭区生江1-10-38 旭産業会館2階	06-6928-3977	06-6928-3988
(一社)	)城	東	交通安全自動車協会	536-0005	大阪市城東区中央1-8-11	06-6931-2604	06-6934-6640
鶴		見	交通安全協会	538-0051	大阪市鶴見区諸口6-1-41	06-6913-0050	06-6913-3550
阿	倍	野	交通安全協会	545-0034	大阪市阿倍野区阿倍野元町1-6	06-6622-6200	06-6622-8833
住	之	江	交通安全協会	559-0024	大阪市住之江区新北島3-1-30	06-6682-4956	06-6682-2519
住	~	吉	交通安全協会	558-0051	大阪市住吉区東粉浜3-28-1	06-6671-4048	06-6672-4577
	東 住		交通安全自動車協会	546-0035	大阪市東住吉区山坂3-2-2 みちい屋2F	06-6625-6050	06-6625-6051
	) 平	野	交通安全自動車協会	547-0027	大阪市平野区喜連2-5-63 シンコービル3D号室	06-4302-5326	06-4302-5327
西		成	交通安全協会	557-0004	大阪市西成区萩之茶屋2-1-22 マルタカ萩之茶屋ビル1 F	06-6632-0756	併 用
高		槻	交通安全協会	569-0077	高槻市野見町1492-1	072-673-1244	072-673-1245
茨		木	交通安全協会	567-0031	茨木市春日2-3-204	072-622-2463	072-626-8155
摂		津	交通安全自動車協会	566-0021	摂津市南千里丘4-37	06-6319-2334	06-6319-2535
吹		田	交通安全自動車協会	564-0042	吹田市穂波町13-33	06-6385-0500	併 用
豊		能	交通安全協会	563-0121	豊能郡能勢町地黄900	072-737-0301	072-737-0396
箕		面	交通安全協会	562-0001	箕面市箕面5-11-25	072-723-0208	072-723-8916
池		田	交通安全協会	563-0055	池田市菅原町1-1 中央公民館1階	072-751-2925	併 用
	)豊	中	交通安全協会	561-0882	豊中市南桜塚3-3-36	06-6852-5869	06-6852-5866
豊	中	南	交通安全自動車協会	561-0821	豊中市日出町1-2-7	06-6334-0830	06-6334-0100
	<del>'</del> 堺	113	交通安全協会		堺市堺区市之町西2-1-17	072-233-0318	併用
北	201	堺	交通安全協会	591-8021	堺市北区新金岡町1-11-2	072-255-0318	072-255-6837
					堺市西区鳳東町4-390-1 泉北府民センタービル1階	072-273-3638	072-233-3801
西	\ <del>=</del>	堺	交通安全協会				
	南	堺	交通安全協会	590-0141	堺市南区桃山台2-2-8	072-291-0500	072-291-0502
高		石	交通安全協会		高石市羽衣4-3-9	072-264-1463	072-242-8357
泉	大	津	交通安全協会		泉大津市田中町10-7 泉大津商工会議所1階	0725-21-0750	0725-21-7450
和		泉	交通安全協会	594-0023		0725-41-0465	0725-46-1157
岸	和	田	交通安全協会	596-0826	岸和田市作才町1-1-28 アベビル1階	072-422-0523	072-437-9477
貝		塚	交通安全協会	597-0083		072-432-5345	併 用
(一社)	泉佐	野	交通安全協会	598-0007	泉佐野市上町3-1-32	072-464-1777	072-461-3377
泉		南	交通安全協会	599-0203	阪南市黒田590 サンギャラリー1階9号室	072-471-1853	併 用
(一社)	羽曳		井寺交通安全協会	583-0857		072-955-2322	072-955-2351
黒		<u>,""</u> 山	交通安全協会	587-0021	堺市美原区小平尾377-8	072-361-0415	072-361-8488
	)富田太		署管内交通安全協会	584-0032		0721-24-3516	0721-24-9982
	为 長		交通安全自動車協会	586-0024	河内長野市西之山町6-3	0721-53-3092	0721-53-6092
	)枚	一	交通安全自動車協会	579-8047	東大阪市桜町1-12	072-981-2182	0721-33-8092
	/ TX						
河	\ <del>/-</del>	内	交通安全自動車協会	578-0925	東大阪市稲葉1-8-24	072-961-6085	072-961-2988
	) 布	施	交通安全自動車協会	577-0803	東大阪市下小阪3-16-9 東大阪交通会館	06-6725-2311	06-6725-2314
八		尾	交通安全協会	581-0075	八尾市渋川町3-2-1	072-923-5128	072-993-7257
松		原	交通安全協会	580-0043	松原市阿保1-2-30 松原商工会議所会館内1階	072-331-8181	072-331-0003
柏		原	交通安全協会	582-0008	柏原市古町3-5-15	072-972-3286	072-972-3267
(一社)	)枚方交	野交通	通安全協会 枚方事務所	573-0027	枚方市大垣内町2-16-14	072-843-2288	072-845-0045
(一社)	)枚方交	野交通	医全協会 交野事務所	576-0051	交野市倉治1-25-10	072-891-3035	072-891-0006
(一社)	寝屋	]]]	交通安全協会	572-0016	寝屋川市国松町27-1	072-822-3787	072-822-3788
	₹ 畷 大		交通安全自動車協会	574-0072	大東市深野3-28-5	072-871-7291	072-870-0091
門		真	交通安全協会	571-0041	門真市柳町11-13	06-6909-1460	06-6909-8800
守		$\frac{\tilde{\Box}}{\Box}$		570-0083	守口市京阪本通2-1-5 川口・京阪本通ビル2階	06-6993-5890	06-6997-3567
۱,		Н	人四头土肋云	070-0003	3日中不敗午四C-1-0 川口・不敗午世しルC泊	00-0330-3030	00-0337-0007

令和3年3月 印刷 令和3年4月 発行

監 修 大阪府警察本部交通部

(06) 6943-1234 (内線) 50441

発 行 (一財) 大阪府交通安全協会

(大阪府交通安全活動推進センター)

(06) 6941 - 6983

印 刷 株式会社 中島弘文堂印刷所

大阪市東成区深江南2丁目6番8号

(06) 6976 - 8761

大阪府交通安全協会のホームページにも掲載しています。 http://www.osaka-ankyo.jp/