

大阪の交通白書

平成30年版



(一財) 大阪府交通安全協会
(大阪府交通安全活動推進センター)

平成30年中の交通事故発生状況（概要）

1 概況

平成30年中における全国の交通死亡事故死者数は、3,532人(前年比：－162人、－4.4%)で、統計史上最少を更新しました。

こうした中、大阪府下の交通事故発生状況は、死者数は3年連続で減少し、事故件数と負傷者数は14年連続の減少となりました。

事故件数	34,382件（前年比：－1,615件、－4.5%）
死者数	147人（同：－3人、－2.0%）
負傷者数	40,933人（同：－2,652人、－6.1%）

2 交通死亡事故の特徴

平成30年中における大阪府下の交通死亡事故の特徴は、次のとおりです。

○ 状態別

- ・ 歩行中の死者数が減少 47人（前年比：－2人）
- ・ 二輪車乗車中の死者数が増加 53人（同：＋7人）
- ・ 自転車乗用中の死者数が減少 28人（同：－3人）

○ 年齢層別

- ・ 高齢者の死者数が増加 67人（同：＋1人）
- ・ 子供の死者数が増加 5人（同：＋4人）

○ 昼夜間別

夜間における死者数が減少 65人（同：－11人）

○ 幹線・非幹線別

幹線道路における死者数が減少 96人（同：－8人）

○ 道路形状別

交差点等における死者数が減少 102人（同：－3人）

○ 違反別

飲酒運転による事故死者数が減少 6人（同：－6人）

用 語 の 意 味

この「交通白書」に使用した用語の意味は、次のとおりです。

* 交通事故

道路（道路交通法第2条第1項第1号に規定）において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。

ただし、自殺（傷）や犯罪によるもの等は除く。

* 死亡(死者)

交通事故発生後24時間以内に死亡した場合(人)をいう。

* 負傷(負傷者)

交通事故によって負傷し、治療を要する場合(人)をいう。

* 第1当事者

交通事故に関連した人のうち、過失が重いものをいい、過失が同程度の場合は、被害の最も軽いものをいう。第1当又は1当などと略して用いる。

* 第2当事者

交通事故に関連した人のうち、過失のないものか、過失がより軽いものをいい、過失が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。第2当又は2当などと略して用いる。

* 自動車

原則として三輪以上のものをいい、自動二輪を除く。

* 原付以上

自動車、自動二輪及び原付自転車の総称をいう。

* 子供の事故

子供（15歳以下で、かつ、中学生以下）が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

* 高齢者の事故

高齢者（65歳以上の人）が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

* 高校生の事故

高校生が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

* 歩行者の事故

道路を歩行中（停止中を含む）の人が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

* 自転車の事故

自転車に関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

※原付事故、二輪事故も同じとする。

* 事業用自動車の事故

事業用自動車が第1当となった事故をいう。

* 飲酒運転による事故

原付以上 の第1当による飲酒運転（酒酔い、酒気帯び(呼気1ℓにつき0.15mg以上のアルコールを身体に保有)、基準以下及び検知不能）事故をいう。

注1：交野署は平成24年7月2日に開署した。

2 堺市内を管轄する警察署（黒山署を除く）は、平成20年4月1日堺北署は堺署、堺東署は北堺署、堺南署は西堺署、泉北署は南堺署にそれぞれ名称を変更した。

3 道路形状における、交差点及び交差点付近には、環状交差点及び環状交差点付近を含む。

平成30年版 大阪の交通白書目次

第1編 交通事故

第1 大阪の交通事故	1
1 概況	1
《発生概況》	1
《経年推移》	1
《各種関連事故の経年推移》	1
2 交通事故の推移	2
(1) 年別発生状況	2
(2) 年別・月別件数	3
(3) 年別・月別死者数	4
(4) 年別・月別負傷者数	5
(5) 警察署別交通事故発生状況経年推移	6
(6) 市区町村別交通事故発生状況経年推移	9
3 月別・曜日別・昼夜別・時間帯別	12
(1) 月	12
(2) 曜日・昼夜	12
(3) 時間	13
4 事故類型別	14
(1) 概況	14
(2) 事故類型別・道路形状別件数	14
5 年齢層別・状態別死傷者数	15
(1) 年齢層別・状態別死傷者数	15
(2) 状態別死傷者数の経年推移	16
(3) 年齢層別死傷者数の経年推移	17
6 当事者別	18
(1) 概況	18
(2) 第1当事者×第2当事者	18
(3) 年齢層別第1当事者数	19
(4) 第1当事者別事故車種の免許経過年数	19
7 場所別	20
(1) 道路形状	20
(2) 道路線形	20
《交通事故多発交差点》	21
8 道路別	22
(1) 道路種別	22
(2) 路線	22
《交通事故多発路線》	27
9 原因(法令違反)別	28
《第1当・第2当別法令違反》	28
10 シートベルト・チャイルドシート・ヘルメットの着用状況	30
(1) シートベルト等の着用状況	30
(2) チャイルドシートの着用状況	30
(3) ヘルメットの着用状況	30
第2 大阪の各種事故の実態	31
1 死亡事故	31
(1) 概況	31
(2) 月・時間・曜日	32
(3) 場所	33

(4) 類型	33
(5) 状態別・性別・年齢層別死者数	34
(6) 第1当事者	34
(7) 自転車・歩行者側の違反	34
(8) 死亡事故を起こした運転者側の違反	35
2 子供の事故	36
(1) 概況	36
(2) 月・時間帯・曜日	36
(3) 場所(道路形状)	36
(4) 類型	37
(5) 学齢層	37
(6) 状態	37
(7) 学齢・状態	38
(8) 性別・学齢	38
(9) 登下校(園)時及び自宅から事故現場までの距離	38
(10) 子供側の原因	39
(11) 相手方車両	40
(12) 相手方車両(運転者側)の原因	40
(13) 警察署別発生状況	41
(14) 市区町村別発生状況	42
3 高齢者の事故	43
【高齢者の事故の実態】	43
(1) 概況	43
(2) 月・時間帯・曜日	44
(3) 類型	44
(4) 場所(道路形状)	44
(5) 状態	45
(6) 年齢	45
(7) 原因	45
(8) 自宅からの距離	46
(9) 通行目的	46
(10) 免許の有無	46
(11) 反射材・ライト点灯の有無	46
(12) 警察署別発生状況	47
(13) 市区町村別発生状況	48
【高齢運転者による事故の実態】	49
(1) 概況	49
(2) 月・時間帯・曜日	49
(3) 類型	50
(4) 場所(道路形状)	50
(5) 状態	50
(6) 年齢	50
4 高校生の事故	51
(1) 概況	51
(2) 月・時間帯・曜日	51
(3) 類型	52
(4) 年齢・当事者(第1当・第2当)	52
(5) 当事者(第1当・第2当)	52
(6) 年齢別死傷者数	52
(7) 状態別死傷者数	53
(8) 原因(車両運転中)	53
5 歩行者の事故	54
(1) 概況	54
(2) 月・時間帯・曜日	54
(3) 類型	54
(4) 場所(昼夜別・道路形状別)	55
(5) 歩行者側の原因	55
(6) 相手方車両(運転者側)の原因	55
(7) 警察署別発生状況	56
(8) 市区町村別発生状況	57
6 自転車の事故	58
(1) 概況	58

(2) 月・時間帯・曜日	58
(3) 場所(道路形状)	58
(4) 類型	59
(5) 年齢・性別(第1当・第2当)	59
(6) 事故の相手方(第1当・第2当)	59
(7) 相手方車両の原因	60
(8) 自転車側の原因	60
(9) 自転車乗用中のヘルメット着用状況	60
(10) 自転車相互事故	60
(11) 自転車対歩行者事故	60
(12) 自転車乗用中の死傷者(状態別・年齢層別)	61
(13) 警察署別発生状況	62
(14) 市区町村別発生状況	63
7 原付(ミニバイク)の事故	64
(1) 概況	64
(2) 月・時間帯・曜日	64
(3) 場所(道路形状)	65
(4) 類型	65
(5) 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等	65
(6) 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係	65
(7) 原付運転者の年齢・性別	66
(8) 原付運転者の通行目的	66
(9) 原付運転者の事故原因	67
(10) 原付乗車中のヘルメット着用の有無	67
(11) 警察署別発生状況	68
(12) 市区町村別発生状況	69
8 二輪車の事故	70
(1) 概況	70
(2) 月・時間帯・曜日	70
(3) 場所(道路形状)	71
(4) 類型	71
(5) 事故時の二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係	71
(6) 二輪運転者の年齢・性別	71
(7) 二輪運転者の免許経過年数	72
(8) 二輪運転者の通行目的	72
(9) 排気量	72
(10) 二輪運転者の事故原因	72
(11) 二輪乗車中のヘルメット着用の有無	73
(12) 警察署別発生状況	74
(13) 市区町村別発生状況	75
9 事業用自動車の事故	76
(1) 概況	76
(2) 場所(道路形状)	76
(3) 類型	77
(4) 車両の用途区分	77
(5) 自家用自動車との対比	77
(6) 原因	78
(7) 事業用自動車が第1当の時の相手方	78
10 飲酒運転による事故	79
(1) 概況	79
(2) 月・時間帯・曜日	79
(3) 車種・類型	79
(4) 飲酒運転者の年齢と運転していた車両	80
(5) 飲酒運転と結びつきやすい他の原因	80
(6) 飲酒運転による事故の多発路線	80
(7) 警察署別発生状況	81
(8) 市区町村別発生状況	82
11 高速道路等の事故	83
(1) 概況	83
(2) 月・時間帯・曜日	83
(3) 類型	83
(4) 違反(第1当事者)	83

(5) 路線	84
(6) 第1当事者×第2当事者	84
12 ひき逃げ事故	85
(1) 概況	85
(2) 全事故に占めるひき逃げ事故等の割合	85
(3) 月・時間帯・曜日	85
(4) 警察署別発生状況	86
第3 全国の交通事故	87
1 概況	87
2 月別発生状況	87
3 全国の人口と交通事故の経年推移	87
4 全国のワースト経年推移	89
5 都道府県別交通事故発生状況	90
6 年齢層別死傷者数	91
7 状態別死傷者数	91
8 発生時間帯別件数	92
9 類型別事故件数	92
10 違反別事故件数(第1当事者)	93
11 都道府県別の交通事故死者数及び事故率	94

第2編 交通関係基礎資料

第1 人口	95
1 人口の年別推移(大阪府)	95
2 性別・年齢別人口(大阪府)	96
3 市区町村別人口	97
第2 免許人口	98
1 性別経年推移	98
2 年齢別・免許人口の推移	98
3 種類別・年齢別免許人口	99
4 市区町村別免許人口	100
第3 自動車等保有台数	101
1 年別推移	101
2 車種別自動車等保有台数経年推移(大阪府)	102
3 市区町村別自動車等保有台数	103
第4 交通渋滞発生状況	105
1 概況	105
2 月別	105
3 時間帯別	105
4 曜日別	105
5 決済日別	106
6 地点	106
第5 道路現況	107
1 道路延長	107
2 道路延長の年別推移	107
3 国道路線別の現況	107
4 高速道路等路線別現況	107
5 市町村別道路の延長及び面積	108

第 3 編 各種対策の概況

第1 交通規制	109
1 交通規制実施状況	109
2 信号機の整備状況	109
第2 駐車対策	110
1 駐停車違反の取締状況	110
2 駐停車禁止規制の実施状況	110
第3 交通指導取締り	111
1 交通違反の取締状況	111
2 暴走族の実態と検挙状況	111
第4 運転免許	112
1 免許の行政処分状況	112
2 運転免許証の自主返納(申請取消)状況	112
3 運転経歴証明書の交付状況	112
第5 交通安全活動	113

第 4 編 制度及び各種手続き

■ 交通違反点数及び反則金一覧表	115
■ 運転免許証に関する諸手続きのご案内	116
■ 各種情報発信のご案内	117
■ 安全運転管理者制度とは	118
■ 交通警察年表	119
■ 交通安全協会のご紹介	

第1編 交通事故

第1 大阪の交通事故

第2 大阪の各種事故の実態

第3 全国の交通事故

第 1 大 阪 の 交 通 事 故

全事故

1 概 況

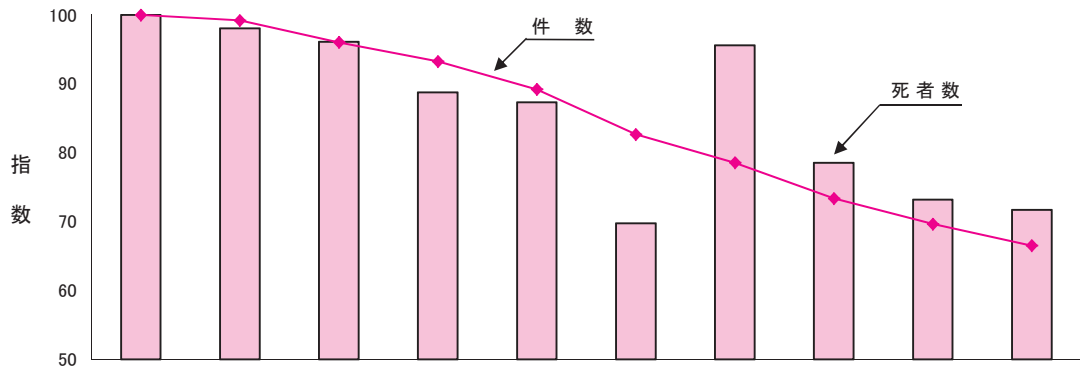
《発生概況》

◆ 平成30年中の大阪府下における交通事故は、件数34,382件、死者数147人、負傷者数40,933人であり、前年と比較して件数、死者数、負傷者数は減少した。

区分 年	件 数	死 亡	負 傷	死者数	負傷者数
平成 30 年	34,382	145	34,237	147	40,933
平成 29 年	35,997	147	35,850	150	43,585
増 減	-1,615	-2	-1,613	-3	-2,652
増減率	-4.5%	-1.4%	-4.5%	-2.0%	-6.1%

《経年推移》

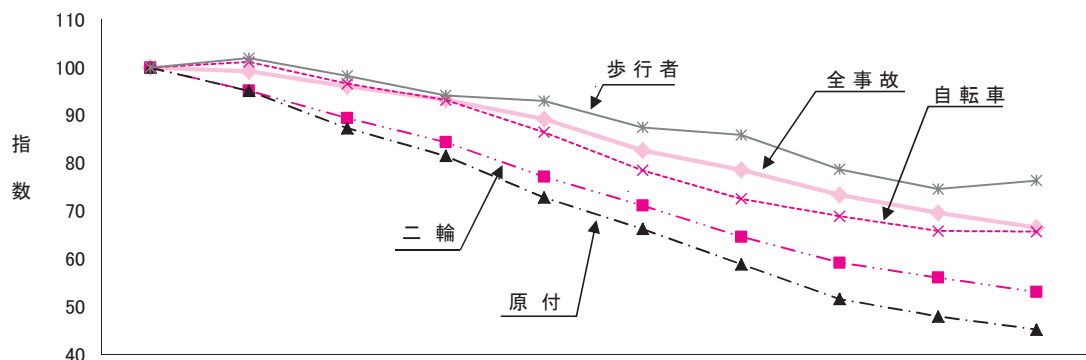
◆ 平成30年中の死者数は147人で、昭和23年以降で2番目に少なかった。



区分 年	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
件 数	51,696	51,292	49,644	48,212	46,110	42,729	40,607	37,920	35,997	34,382
指 数	100	99	96	93	89	83	79	73	70	67
死 者 数	205	201	197	182	179	143	196	161	150	147
指 数	100	98	96	89	87	70	96	79	73	72
負 傷 者 数	61,842	61,469	59,489	57,804	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585	40,933
指 数	100	99	96	93	90	83	78	74	70	66

注：指数は、平成21年を100とした。

《各種関連事故の経年推移》



区分 年	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
全 事 故	51,696	51,292	49,644	48,212	46,110	42,729	40,607	37,920	35,997	34,382
指 数	100	99	96	93	89	83	79	73	70	67
二 輪 事 故	15,462	14,715	13,825	13,046	11,932	10,998	9,989	9,149	8,669	8,205
指 数	100	95	89	84	77	71	65	59	56	53
原 付 事 故	9,909	9,424	8,652	8,077	7,213	6,564	5,832	5,110	4,750	4,479
指 数	100	95	87	82	73	66	59	52	48	45
自 転 車 事 故	16,851	17,046	16,281	15,702	14,571	13,228	12,222	11,611	11,089	11,070
指 数	100	101	97	93	86	78	73	69	66	66
歩 行 者 事 故	4,244	4,328	4,169	3,996	3,947	3,712	3,645	3,340	3,165	3,241
指 数	100	102	98	94	93	87	86	79	75	76

注：1 各事故とも当該当事者が関連した（1当又は2当）事故件数を計上した。

2 原付とは、排気量50cc定格出力0.6キロワット以下、自動二輪とは排気量50ccを超えるものをいい、二輪とはそれら原付と自動二輪を合わせたものをいう。

3 指数は、平成21年を100とした。

2 交 通 事 故 の 推 移

(1) 年別発生状況

年	区分	発生件数				死者数		負傷者数			
		指数	1日あたり	死亡事故件数		指数	指数		指数	1日あたり	
					指数						
昭和45年		52,968	100	145.1	815	100	848	100	74,649	100	204.5
*	46年	49,666	94	136.1	666	82	692	82	68,278	91	187.1
	47年	45,725	86	124.9	678	83	704	83	62,350	84	170.4
	48年	38,625	73	105.8	651	80	677	80	52,337	70	143.4
	49年	32,389	61	88.7	490	60	514	61	42,959	58	117.7
	50年	31,630	60	86.7	415	51	433	51	40,989	55	112.3
*	51年	32,311	61	88.3	391	48	401	47	41,611	56	113.
	52年	33,430	63	91.6	342	42	361	43	42,577	57	116.6
	53年	33,645	64	92.2	402	49	416	49	42,461	57	116.3
	54年	33,839	64	92.7	311	38	321	38	41,947	56	114.9
	55年	35,734	67	97.6	357	44	364	43	44,113	59	120.5
*	56年	37,747	71	103.4	369	45	383	45	46,569	62	127.6
	57年	41,862	79	114.7	367	45	383	45	51,523	69	141.2
	58年	44,421	84	121.7	398	49	412	49	54,354	73	148.9
	59年	43,517	82	118.9	388	48	401	47	53,570	72	146.4
	60年	47,249	89	129.4	379	47	391	46	57,673	77	158.0
*	61年	48,940	92	134.1	440	54	461	54	60,249	81	165.1
	62年	50,128	95	137.3	418	51	434	51	61,620	83	168.8
	63年	49,461	93	135.1	479	59	500	59	61,089	82	166.9
	平成元年	50,692	96	138.9	505	62	519	61	63,572	85	174.2
	2 年	46,156	87	126.5	545	67	571	67	58,364	78	159.9
*	3 年	49,220	93	134.8	513	63	550	65	61,504	82	168.5
	4 年	51,606	97	141.0	508	62	527	62	63,551	85	173.6
	5 年	52,319	99	143.3	469	58	481	57	63,857	86	175.0
	6 年	52,450	99	143.7	457	56	469	55	63,309	85	173.4
	7 年	55,369	105	151.7	454	56	474	56	65,926	88	180.6
*	8 年	56,109	106	153.3	426	52	435	51	65,965	88	180.2
	9 年	55,209	104	151.3	376	46	384	45	64,476	86	176.6
	10年	56,478	107	154.7	382	47	394	46	67,551	90	185.1
	11年	58,506	110	160.3	362	44	367	43	70,015	94	191.8
	12年	63,273	119	172.9	364	45	369	44	75,768	101	207.0
*	13年	63,671	120	174.4	322	40	327	39	76,594	103	209.8
	14年	63,803	120	174.8	313	38	323	38	77,299	104	211.8
	15年	66,392	125	181.9	288	35	291	34	80,174	107	219.7
	16年	67,593	128	184.7	301	37	313	37	81,392	109	222.4
	17年	66,105	125	181.1	259	32	268	32	79,502	107	217.8
*	18年	62,834	119	172.1	251	31	255	30	75,485	101	206.8
	19年	59,062	112	161.8	244	30	248	29	70,916	95	194.3
	20年	53,769	102	146.9	196	24	198	23	64,290	86	175.7
	21年	51,696	98	141.6	201	25	205	24	61,842	83	169.4
	22年	51,292	97	140.5	197	24	201	24	61,469	82	168.4
*	23年	49,644	94	136.0	187	23	197	23	59,489	80	163.0
	24年	48,212	91	131.7	178	22	182	21	57,804	77	157.9
	25年	46,110	87	126.3	179	22	179	21	55,363	74	151.7
	26年	42,729	81	117.1	143	18	143	17	51,501	69	141.1
	27年	40,607	77	111.3	194	24	196	23	48,481	65	132.8
*	28年	37,920	72	103.6	157	19	161	19	45,460	61	124.2
	29年	35,997	68	98.6	147	18	150	18	43,585	58	119.4
	30年	34,382	65	94.2	145	18	147	17	40,933	55	112.1

注：1 死亡事故件数は、全事故件数の内数である。

2 *は閏年のため、1年を366日として計算した。

3 指数は、昭和45年を100とした。

(2) 年別・月別件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
昭45	3,544	3,715	4,741	4,600	4,657	4,851	4,854	4,477	4,545	4,465	4,213	4,306	52,968
46	3,421	3,441	4,293	4,145	4,274	4,212	4,427	4,200	4,331	4,409	4,053	4,460	49,666
47	3,450	3,583	3,983	3,954	4,014	3,888	4,130	3,785	3,706	3,819	3,691	3,722	45,725
48	2,994	2,992	3,426	3,500	3,548	3,387	3,314	3,065	3,221	3,336	2,929	2,913	38,625
49	2,106	2,435	2,715	2,866	2,862	2,918	2,963	2,671	2,612	2,774	2,626	2,841	32,389
50	2,163	2,136	2,685	2,875	2,781	2,724	2,867	2,337	2,794	2,871	2,652	2,745	31,630
51	2,019	2,317	2,798	2,724	2,726	2,880	2,998	2,646	2,842	2,748	2,756	2,857	32,311
52	2,192	2,251	2,952	3,000	3,027	3,020	2,942	2,699	2,750	2,843	2,813	2,941	33,430
53	2,209	2,143	2,859	2,977	3,044	3,062	3,034	2,745	2,959	2,980	2,831	2,802	33,645
54	2,140	2,321	2,818	2,982	2,995	2,985	3,161	2,747	2,770	3,063	2,874	2,983	33,839
55	2,333	2,403	2,895	3,074	3,292	3,037	3,312	2,797	3,164	3,144	2,965	3,318	35,734
56	2,357	2,386	3,193	3,185	3,368	3,354	3,432	3,072	3,321	3,472	3,242	3,365	37,747
57	2,521	2,769	3,679	3,667	3,691	3,643	3,730	3,366	3,681	3,812	3,539	3,764	41,862
58	2,924	3,114	3,871	3,921	3,869	3,867	3,883	3,518	3,749	4,014	3,759	3,932	44,421
59	2,870	2,885	3,443	3,495	3,853	3,633	4,026	3,597	3,709	4,035	4,001	3,970	43,517
60	2,998	3,033	3,752	4,345	4,147	4,033	4,350	3,895	3,968	4,277	4,268	4,183	47,249
61	3,147	3,570	4,149	4,186	4,241	4,291	4,457	3,874	4,187	4,482	3,942	4,414	48,940
62	3,517	3,479	4,146	4,233	4,172	4,446	4,509	3,947	4,240	4,554	4,323	4,562	50,128
63	3,462	3,538	4,011	3,997	4,033	4,186	4,239	4,169	4,316	4,417	4,505	4,588	49,461
平元	3,350	3,635	4,259	4,317	4,316	4,350	4,363	4,182	4,304	4,529	4,411	4,676	50,692
2	3,200	3,202	4,103	3,861	3,834	4,007	4,088	3,681	3,603	4,074	4,166	4,337	46,156
3	3,379	3,519	3,774	4,199	3,970	3,853	4,618	3,974	4,046	4,697	4,529	4,662	49,220
4	3,751	3,749	4,060	4,464	4,367	4,591	4,710	4,010	4,276	4,512	4,398	4,718	51,606
5	3,529	3,592	4,556	4,411	4,147	4,523	4,720	4,205	4,491	4,536	4,660	4,949	52,319
6	3,840	3,697	4,420	4,311	4,347	4,709	4,440	4,410	4,447	4,438	4,616	4,775	52,450
7	3,625	4,046	4,633	4,377	4,587	4,673	4,788	4,825	4,535	5,017	5,068	5,195	55,369
8	3,906	4,115	4,307	4,775	4,668	4,638	5,253	4,236	4,769	5,121	4,831	5,490	56,109
9	3,983	3,848	4,486	4,830	4,734	4,664	5,015	4,273	4,587	4,961	4,426	5,402	55,209
10	3,990	3,889	4,633	4,665	4,371	5,121	5,153	4,505	4,790	5,099	4,747	5,515	56,478
11	4,010	4,029	4,984	4,813	4,523	5,039	5,158	4,763	4,999	5,116	5,308	5,764	58,506
12	4,029	4,263	5,320	4,881	5,251	5,483	5,414	5,559	5,420	5,631	5,626	6,396	63,273
13	4,306	4,528	5,421	5,214	5,444	5,161	5,574	5,293	4,972	5,873	5,759	6,126	63,671
14	4,426	4,629	5,115	5,382	5,412	5,141	5,742	5,388	5,168	5,727	5,385	6,288	63,803
15	4,556	4,554	5,646	5,314	5,450	5,521	5,665	5,372	5,702	6,082	5,565	6,965	66,392
16	4,499	4,977	5,941	5,483	5,324	6,020	5,910	5,503	5,653	5,742	5,778	6,763	67,593
17	4,820	4,936	5,835	5,633	5,153	5,321	5,528	5,578	5,315	5,627	5,815	6,544	66,105
18	4,513	4,635	5,786	5,075	5,240	5,342	5,247	5,450	5,060	5,087	5,356	6,043	62,834
19	4,272	4,415	5,097	4,712	5,119	4,817	5,148	5,347	4,533	5,216	4,819	5,567	59,062
20	3,954	4,437	4,520	4,571	4,537	4,350	4,698	4,311	4,143	4,801	4,274	5,173	53,769
21	3,855	3,859	4,673	4,322	3,935	4,268	4,677	4,178	4,229	4,388	4,289	5,023	51,696
22	3,606	3,881	4,543	4,287	3,973	4,295	4,363	4,458	4,254	4,259	4,383	4,990	51,292
23	3,663	3,760	4,351	4,113	4,000	4,125	4,233	4,420	4,125	4,195	4,013	4,646	49,644
24	3,502	3,786	3,971	3,806	3,800	3,796	3,989	4,255	3,977	4,327	4,190	4,813	48,212
25	3,366	3,391	3,925	3,851	3,861	3,699	4,192	3,686	3,667	4,027	3,799	4,646	46,110
26	3,388	3,110	3,720	3,776	3,404	3,351	3,717	3,348	3,530	3,639	3,448	4,298	42,729
27	3,128	3,111	3,725	3,499	3,124	3,263	3,480	3,317	3,135	3,415	3,305	4,105	40,607
28	2,726	3,084	3,435	2,930	3,077	2,993	3,097	3,298	3,184	3,055	3,237	3,804	37,920
29	2,527	2,768	3,275	2,959	2,935	2,982	2,756	3,140	2,793	3,260	3,121	3,481	35,997
30	2,480	2,655	2,935	2,872	2,927	2,769	3,052	2,873	2,706	3,020	2,971	3,122	34,382

(3) 年別・月別死者数

	1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月	
			累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計	
昭23	25	29	54	70	124	22	146	23	169	32	201	21	222	22	244	25	269	19	288	37	325	24	349	
24	15	26	41	31	72	23	95	35	130	26	156	19	175	38	213	27	240	39	279	17	296	34	330	
25	23	23	46	38	84	26	110	23	133	22	155	18	173	22	195	28	223	34	257	41	298	35	333	
26	27	22	49	29	78	31	109	38	147	14	161	24	185	26	211	28	239	31	270	25	295	26	321	
27	32	31	63	36	99	21	120	33	153	30	183	24	207	29	236	22	258	37	295	43	338	37	375	
28	37	27	64	36	100	29	129	33	162	29	191	40	231	33	264	31	295	35	330	44	374	48	422	
29	32	35	67	46	113	28	141	47	188	42	230	33	263	48	311	36	347	34	381	45	426	50	476	
30	39	44	83	28	111	34	145	34	179	31	210	40	250	54	304	38	342	35	377	39	416	45	461	
31	42	41	83	34	117	30	147	32	179	34	213	44	257	35	292	45	337	42	379	63	442	58	500	
32	47	59	106	51	157	52	209	44	253	37	290	52	342	46	388	41	429	62	491	43	534	70	604	
33	59	43	102	63	165	54	219	35	254	38	292	45	337	44	381	59	440	65	505	51	556	63	619	
34	68	45	113	79	192	61	253	55	308	52	360	57	417	64	481	66	547	73	620	83	703	96	799	
35	74	78	152	63	215	69	284	61	345	71	416	77	493	84	577	85	662	90	752	96	848	87	935	
36	69	70	139	107	246	105	351	81	432	94	526	83	609	100	709	101	810	108	918	97	1,015	83	1,098	
37	94	43	137	67	204	56	260	48	308	44	352	53	405	77	482	61	543	64	607	72	679	74	753	
38	71	47	118	65	183	63	246	56	302	50	352	51	403	65	468	70	538	64	602	87	689	60	749	
39	63	63	126	72	198	68	266	70	336	48	384	68	452	51	503	61	564	66	630	59	689	84	773	
40	62	50	112	48	160	67	227	61	288	49	337	61	398	54	452	57	509	62	571	62	633	66	699	
41	53	56	109	69	178	73	251	61	312	62	374	53	427	80	507	68	575	67	642	62	704	66	770	
42	57	44	101	66	167	70	237	69	306	55	361	63	424	69	493	51	544	59	603	56	659	83	742	
43	53	66	119	63	182	68	250	41	291	49	340	61	401	59	460	54	514	74	588	55	643	68	711	
44	65	60	125	74	199	69	268	58	326	58	384	57	441	66	507	58	565	74	639	79	718	75	793	
45	68	70	138	83	221	68	289	67	356	60	416	76	492	61	553	72	625	66	691	77	768	80	848	
46	38	52	90	60	150	52	202	59	261	56	317	64	381	53	434	59	493	70	563	63	626	66	692	
47	69	65	134	58	192	57	249	56	305	48	353	61	414	49	463	44	507	72	579	60	639	65	704	
48	59	57	116	60	176	48	224	67	291	58	349	60	409	56	465	47	512	49	561	58	619	58	677	
49	38	38	76	49	125	54	179	41	220	48	268	29	297	32	329	43	372	48	420	40	460	54	514	
50	32	38	70	43	113	27	140	34	174	33	207	29	236	33	269	43	312	45	357	30	387	46	433	
51	40	23	63	43	106	37	143	23	166	35	201	26	227	30	257	38	295	24	319	42	361	40	401	
52	23	27	50	21	71	36	107	23	130	30	160	42	202	37	239	35	274	30	304	29	333	28	361	
53	39	33	72	35	107	36	143	29	172	32	204	42	246	30	276	49	325	26	351	40	391	25	416	
54	25	22	47	31	78	23	101	29	130	28	158	22	180	28	208	29	237	36	273	19	292	29	321	
55	33	26	59	30	89	36	125	30	155	30	185	27	212	31	243	26	269	45	314	15	329	35	364	
56	25	23	48	32	80	24	104	31	135	43	178	29	207	34	241	33	274	44	318	35	353	30	383	
57	31	28	59	36	95	30	125	35	160	32	192	27	219	31	250	41	291	33	324	31	355	28	383	
58	32	35	67	39	106	36	142	45	187	25	212	28	240	34	274	24	298	48	346	39	385	27	412	
59	31	34	65	20	85	26	111	39	150	32	182	33	215	25	240	29	269	38	307	38	345	56	401	
60	29	31	60	34	94	21	115	31	146	35	181	39	220	33	253	41	294	32	326	33	359	32	391	
61	29	38	67	28	95	39	134	45	179	35	214	44	258	35	293	28	321	58	379	44	423	38	461	
62	32	38	70	36	106	27	133	26	159	27	186	41	227	43	270	43	313	21	334	54	388	46	434	
63	34	45	79	47	126	29	155	27	182	42	224	39	263	39	302	46	348	43	391	55	446	54	500	
平元	34	32	66	44	110	43	153	54	207	44	251	47	298	34	332	48	380	50	430	42	472	47	519	
2	43	40	83	54	137	59	196	53	249	48	297	42	339	32	371	36	407	54	461	58	519	52	571	
3	43	42	85	53	138	47	185	32	217	39	256	42	298	37	335	49	384	51	435	62	497	53	550	
4	42	40	82	40	122	35	157	40	197	37	234	45	279	36	315	58	373	51	424	50	474	53	527	
5	41	34	75	35	110	39	149	52	201	37	238	38	276	29	305	31	336	56	392	35	427	54	481	
6	50	43	93	41	134	46	180	28	208	37	245	44	289	21	310	37	347	43	390	39	429	40	469	
7	40	44	84	45	129	35	164	33	197	31	228	37	265	45	310	41	351	39	390	42	432	42	474	
8	33	38	71	43	114	31	145	46	191	21	212	25	237	27	264	38	302	36	338	42	380	55	435	
9	45	23	68	31	99	29	128	33	161	31	192	29	221	29	250	26	276	26	302	37	339	45	384	
10	35	20	55	44	99	22	121	34	155	23	178	31	209	30	239	36	275	38	313	36	349	45	394	
11	28	25	53	39	92	30	122	27	149	27	176	36	212	21	233	26	259	33	292	42	334	33	367	
12	25	30	55	40	95	25	120	26	146	31	177	31	208	39	247	29	276	28	304	27	331	38	3	

(4) 年別・月別負傷者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
昭45	5,037	5,199	6,500	6,595	6,434	6,894	6,895	6,655	6,404	6,243	5,928	5,865	74,649
46	4,987	4,676	6,009	5,616	5,821	5,824	5,972	5,931	5,953	6,059	5,418	6,012	68,278
47	4,874	4,881	5,324	5,405	5,287	5,348	5,648	5,303	5,060	5,191	5,033	4,996	62,350
48	4,213	4,009	4,578	4,721	4,696	4,694	4,404	4,333	4,432	4,436	3,932	3,889	52,337
49	2,918	3,265	3,588	3,742	3,742	3,885	3,953	3,587	3,585	3,594	3,407	3,693	42,959
50	2,951	2,779	3,426	3,700	3,513	3,525	3,675	3,103	3,662	3,731	3,388	3,536	40,989
51	2,768	3,034	3,634	3,461	3,535	3,674	3,827	3,401	3,560	3,533	3,515	3,669	41,611
52	2,966	2,899	3,799	3,656	3,870	3,818	3,773	3,550	3,451	3,550	3,535	3,710	42,577
53	2,887	2,732	3,672	3,789	3,793	3,850	3,818	3,538	3,740	3,686	3,496	3,460	42,461
54	2,844	2,846	3,451	3,655	3,714	3,681	3,864	3,458	3,410	3,784	3,554	3,686	41,947
55	2,959	2,901	3,554	3,816	4,015	3,726	4,131	3,559	3,882	3,830	3,666	4,074	44,113
56	3,010	2,941	3,895	3,961	4,211	4,221	4,178	3,848	4,032	4,180	4,014	4,078	46,569
57	3,161	3,342	4,490	4,535	4,533	4,429	4,597	4,245	4,547	4,659	4,334	4,651	51,523
58	3,699	3,797	4,812	4,747	4,687	4,642	4,761	4,457	4,538	4,922	4,492	4,800	54,354
59	3,634	3,565	4,266	4,240	4,722	4,501	4,909	4,466	4,557	4,925	4,951	4,834	53,570
60	3,760	3,763	4,593	5,311	5,034	4,919	5,391	4,789	4,811	5,121	5,134	5,047	57,673
61	3,968	4,397	5,078	5,105	5,222	5,237	5,484	4,883	5,104	5,483	4,888	5,400	60,249
62	4,442	4,265	5,180	5,113	5,083	5,437	5,616	4,961	5,190	5,494	5,247	5,592	61,620
63	4,366	4,322	4,906	4,906	5,057	5,098	5,253	5,275	5,358	5,395	5,538	5,615	61,089
平元	4,379	4,573	5,259	5,360	5,440	5,446	5,353	5,357	5,518	5,609	5,450	5,828	63,572
2	4,211	4,037	5,103	4,812	4,884	5,091	5,098	4,775	4,573	5,120	5,205	5,455	58,364
3	4,389	4,402	4,676	5,255	4,936	4,863	5,752	5,047	5,041	5,824	5,533	5,786	61,504
4	4,641	4,619	5,044	5,454	5,414	5,616	5,780	5,133	5,285	5,513	5,393	5,659	63,551
5	4,422	4,425	5,528	5,263	5,099	5,499	5,753	5,242	5,597	5,421	5,626	5,982	63,857
6	4,785	4,475	5,401	5,145	5,251	5,647	5,302	5,427	5,457	5,166	5,519	5,734	63,309
7	4,412	4,757	5,609	5,276	5,571	5,541	5,715	5,745	5,372	5,935	5,889	6,104	65,926
8	4,710	4,904	5,076	5,660	5,495	5,397	6,177	5,051	5,648	5,981	5,575	6,291	65,965
9	4,732	4,476	5,196	5,635	5,603	5,459	5,848	5,101	5,338	5,759	5,117	6,212	64,476
10	4,695	4,588	5,534	5,556	5,256	6,143	6,277	5,545	5,789	6,070	5,591	6,507	67,551
11	4,787	4,772	6,047	5,808	5,414	6,032	6,183	5,769	6,063	6,098	6,272	6,770	70,015
12	4,913	5,052	6,444	5,886	6,375	6,488	6,435	6,748	6,445	6,679	6,700	7,603	75,768
13	5,265	5,351	6,453	6,304	6,593	6,284	6,647	6,473	5,992	7,058	6,788	7,386	76,594
14	5,449	5,627	6,132	6,495	6,654	6,178	6,876	6,745	6,247	6,905	6,445	7,546	77,299
15	5,499	5,502	6,802	6,375	6,645	6,613	6,790	6,642	6,925	7,349	6,684	8,348	80,174
16	5,524	5,828	7,186	6,550	6,391	7,236	7,165	6,758	6,807	6,853	6,992	8,102	81,392
17	5,770	5,795	6,967	6,823	6,191	6,332	6,707	6,924	6,376	6,800	6,966	7,851	79,502
18	5,454	5,519	6,922	6,091	6,413	6,374	6,329	6,660	6,073	6,069	6,378	7,203	75,485
19	5,117	5,253	6,133	5,635	6,118	5,700	6,297	6,560	5,488	6,190	5,760	6,665	70,916
20	4,778	5,260	5,378	5,457	5,416	5,180	5,608	5,244	5,028	5,724	5,058	6,159	64,290
21	4,538	4,554	5,573	5,196	4,707	5,064	5,633	5,142	5,015	5,203	5,205	6,012	61,842
22	4,319	4,629	5,458	5,178	4,717	5,158	5,244	5,432	5,132	5,046	5,220	5,936	61,469
23	4,341	4,452	5,186	4,892	4,744	4,946	5,200	5,421	4,992	4,999	4,775	5,541	59,489
24	4,231	4,479	4,763	4,520	4,517	4,537	4,779	5,223	4,811	5,247	5,005	5,692	57,804
25	4,047	4,041	4,698	4,647	4,711	4,423	5,021	4,544	4,446	4,815	4,467	5,503	55,363
26	4,074	3,703	4,434	4,521	4,062	4,034	4,496	4,148	4,209	4,464	4,138	5,218	51,501
27	3,760	3,638	4,411	4,146	3,693	3,871	4,152	4,091	3,812	4,030	3,945	4,932	48,481
28	3,274	3,680	4,041	3,514	3,676	3,553	3,735	4,079	3,812	3,608	3,866	4,622	45,460
29	3,114	3,279	3,927	3,588	3,577	3,603	3,301	3,903	3,375	3,985	3,766	4,167	43,585
30	2,968	3,109	3,489	3,387	3,489	3,236	3,708	3,505	3,265	3,565	3,544	3,668	40,933

(5) 警察署別交通事故発生状況経年推移
ア 件数

年		平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
隊・署		51,696	51,292	49,644	48,212	46,110	42,729	40,607	37,920	35,997	34,382
高 速 隊		1,219	1,244	1,176	1,197	1,211	1,096	1,090	1,078	1,045	920
第一方面区	淀 崎	293	289	324	299	284	336	296	220	164	169
	大 曾 根	528	498	526	526	440	502	471	472	429	420
	天 満	562	627	633	604	570	602	564	532	527	536
	都 島	542	442	474	431	392	304	254	300	301	231
	福 島	296	331	318	283	319	295	306	299	249	246
	此 花	218	234	189	201	198	199	187	203	152	138
	東	797	698	706	723	682	618	614	547	532	498
	南	874	885	763	813	724	724	716	652	669	541
	西	721	722	691	660	622	621	646	556	498	492
	港	336	330	319	315	300	276	280	296	288	259
	旭	341	306	279	286	223	239	235	231	166	211
	城 東	663	625	596	598	553	561	586	513	485	462
鶴 見	569	518	445	455	487	397	476	536	458	376	
大 阪 水 上	-	-	3	3	1	-	2	-	-	-	
		6,740	6,505	6,266	6,197	5,795	5,674	5,633	5,357	4,918	4,579
第二方面区	大 正	320	286	276	216	212	188	184	207	232	189
	天 王 寺	672	616	550	603	555	521	476	448	390	396
	浪 速	608	624	574	631	624	535	533	451	407	370
	東 成	450	415	465	475	444	432	434	435	398	418
	生 野	743	705	679	614	580	436	448	485	443	401
	阿 倍 野	488	530	447	488	439	409	421	394	359	342
	住 之 江	657	701	596	639	657	539	585	516	549	490
	住 吉	583	589	583	577	520	475	417	367	380	469
	東 住 吉	655	645	635	590	611	543	537	538	472	455
	平 野	1,228	1,288	1,293	1,213	1,280	1,107	1,020	999	945	973
	西 成	522	555	565	501	512	497	420	388	398	418
			6,926	6,954	6,663	6,547	6,434	5,682	5,475	5,228	4,973
第三方面区	西 淀 川	380	463	396	341	344	315	287	285	285	244
	淀 川	894	886	819	746	727	667	809	782	718	737
	東 淀 川	635	595	602	669	674	603	560	527	446	409
	高 槻	1,616	1,669	1,665	1,659	1,613	1,411	1,222	1,066	1,031	965
	茨 木	1,613	1,658	1,645	1,674	1,653	1,563	1,325	965	943	931
	摂 津	503	542	506	452	446	442	425	426	389	397
	吹 田	1,618	1,575	1,507	1,369	1,314	1,198	1,046	1,046	1,033	1,011
	豊 能	109	88	69	75	69	72	66	72	63	36
	箕 面	792	732	732	708	674	660	497	488	372	328
	池 田	557	586	567	545	540	461	424	452	334	244
	豊 中	1,262	1,199	1,266	1,159	976	831	754	645	608	658
	豊 中 南	594	580	688	568	519	513	515	418	427	403
		10,573	10,573	10,462	9,965	9,549	8,736	7,930	7,172	6,649	6,363
第四方面区	羽 曳 野	993	933	970	965	954	893	807	630	671	686
	富 田 林	935	877	874	734	827	729	709	629	614	569
	枚 岡	618	731	586	520	481	442	394	360	429	421
	河 内	1,067	1,110	1,153	1,076	1,040	1,100	1,055	935	895	753
	布 施	1,314	1,363	1,290	1,237	1,081	941	1,030	886	806	913
	八 尾	1,551	1,490	1,445	1,467	1,329	1,112	1,095	966	1,078	896
	松 原	748	734	730	688	694	673	597	608	530	501
	柏 原	393	412	373	337	342	361	312	326	312	247
	枚 方	2,798	2,608	2,439	1,982	1,354	1,321	1,195	1,156	1,070	962
	交 野	-	-	-	447	835	748	676	722	676	661
	寝 屋 川	1,363	1,302	1,257	1,243	1,082	1,034	860	883	966	1,147
	四 條 巖	906	868	896	858	877	712	674	601	485	509
門 真	699	763	729	661	594	561	511	486	474	535	
守 口	751	703	644	612	623	622	758	708	641	559	
		14,136	13,894	13,386	12,827	12,113	11,249	10,673	9,896	9,647	9,359
第五方面区	堺	1,164	1,099	1,098	1,046	963	870	982	882	890	767
	北 堺	976	931	976	939	867	814	767	742	595	540
	西 堺	1,782	1,778	1,617	1,528	1,519	1,346	1,301	1,174	1,168	1,291
	南 堺	658	659	637	586	577	564	531	471	557	492
	高 石	267	287	258	269	210	278	265	244	232	267
	泉 大 津	570	600	653	669	688	609	552	563	550	536
	和 泉	990	1,071	1,023	1,085	1,019	978	859	756	713	676
	岸 和 田	1,551	1,603	1,584	1,456	1,376	1,314	1,265	1,129	1,022	966
	貝 塚	711	645	632	652	638	557	504	482	474	413
	関 西 空 港	-	-	3	3	4	5	6	3	7	6
	泉 佐 野	1,016	958	880	984	921	912	883	985	891	797
	泉 南	801	804	686	652	644	591	516	469	452	414
黒 山	1,106	1,200	1,176	1,147	1,108	1,043	997	924	850	752	
河 内 長 野	510	487	468	463	474	411	378	365	364	323	
		12,102	12,122	11,691	11,479	11,008	10,292	9,806	9,189	8,765	8,240

イ 死者数		年	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
隊・署	数		205	201	197	182	179	143	196	161	150	147
高 速 隊			11	12	14	9	7	8	10	4	2	4
第一方面区	淀 根 崎	1	1	1	1	1	2	—	1	—	—	2
	大 曾 根	2	4	3	1	—	1	—	1	1	—	—
	天 満 島	—	2	1	2	—	2	3	1	1	1	1
	都 島	1	—	1	2	2	2	1	1	—	—	1
	福 島 花	2	1	2	3	2	1	1	—	1	1	1
	此 花	2	3	2	2	3	2	2	3	2	2	1
	東 南	1	—	1	2	2	2	3	1	1	—	—
	西 港	2	1	1	1	1	—	2	1	—	—	1
	旭	1	4	1	2	3	2	1	3	2	2	3
	城 鶴	—	3	3	1	1	—	3	2	2	1	1
	東 見	2	3	1	1	1	2	2	—	—	—	3
	大 阪 水 上	2	4	3	1	1	1	2	2	2	1	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
第二方面区		21	30	22	20	20	15	24	17	12	17	17
	大 正 寺	2	1	2	—	1	—	1	1	1	4	2
	天 王 寺	2	—	1	1	1	—	1	2	3	2	2
	浪 速	1	3	4	4	2	4	1	—	1	1	1
	東 成	—	3	2	1	1	1	—	2	1	1	1
	生 野	4	4	2	2	3	4	3	2	—	—	2
	阿 倍 野	2	2	1	3	1	3	2	2	—	—	1
	住 之 江	6	1	7	3	5	4	1	5	6	2	2
	住 吉	5	1	1	2	1	3	—	1	3	1	1
	東 住 吉	3	1	2	3	1	2	2	1	2	2	2
	平 野	8	2	7	3	5	7	3	4	3	2	2
	西 成	5	4	6	1	—	2	4	3	2	2	2
		38	22	35	23	21	30	18	23	25	18	18
第三方面区	西 淀 川	3	3	2	2	2	—	1	2	5	3	3
	淀 川	1	2	4	3	4	3	4	5	1	3	3
	東 淀 川	1	5	2	3	2	3	4	3	1	3	3
	高 槻	11	2	4	5	9	5	6	5	6	3	3
	茨 木	6	3	4	6	5	3	3	2	3	7	7
	摂 津	2	1	2	3	2	1	1	2	1	2	2
	吹 田	4	2	1	3	4	4	6	4	7	5	5
	豊 能	1	2	—	—	1	—	—	1	1	—	—
	箕 面	4	2	1	2	1	—	1	1	—	—	2
	池 田	—	3	1	1	3	1	5	1	—	—	2
	豊 中	—	4	1	4	3	2	1	3	3	3	3
	豊 中 南	3	4	2	6	2	2	2	—	3	—	—
		36	33	24	38	38	24	34	29	31	33	33
第四方面区	羽 曳 野	3	4	—	1	1	7	5	3	2	1	1
	富 田	5	5	7	3	2	5	1	4	5	4	4
	枚 岡	4	2	1	4	7	2	3	1	—	—	4
	河 内	5	4	4	3	5	1	9	4	8	3	3
	布 施	5	5	8	1	3	1	4	7	5	5	5
	八 尾	9	3	5	2	4	4	11	3	3	7	7
	松 原	4	3	5	3	2	4	3	—	—	—	5
	柏 原	1	2	—	—	1	—	1	1	2	1	1
	枚 方	11	11	8	8	7	3	7	4	5	7	7
	交 野	—	—	—	3	2	1	2	1	1	2	2
	寝 屋 川	3	2	2	4	4	5	7	6	6	3	3
	四 條 畷	4	4	6	4	6	4	6	4	3	3	3
	門 真 口	3	7	4	4	—	2	9	1	1	4	4
	守 口	—	4	6	4	—	2	3	2	2	4	4
		57	56	56	44	44	41	71	41	43	53	53
第五方面区	堺	4	2	3	5	6	4	3	4	3	2	2
	北 堺	2	3	2	1	1	2	2	1	1	1	1
	西 堺	9	5	5	4	4	5	5	9	3	4	4
	南 堺	5	4	1	5	4	3	4	3	3	1	1
	高 石	1	—	1	1	2	1	2	3	2	—	—
	泉 大 津	—	3	2	3	3	—	2	2	3	1	1
	和 泉	7	4	10	5	—	—	—	1	3	2	2
	岸 和 田	2	7	7	10	4	4	5	5	4	2	2
	貝 塚	2	1	—	1	7	1	2	2	2	—	—
	関 西 空 港	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	泉 佐 野	4	6	5	4	6	—	5	5	3	4	4
	泉 南	—	4	4	3	3	2	2	3	6	1	1
	黒 山	3	7	3	4	4	2	3	2	2	3	3
	河 内 長 野	3	2	3	2	5	1	4	7	1	1	1
		42	48	46	48	49	25	39	47	37	22	22

ウ 負傷者数

年		平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
隊・署	数	61,842	61,469	59,489	57,804	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585	40,933
	高 速 隊	2,063	2,146	1,981	2,045	1,966	1,883	1,732	1,827	1,736	1,520
第一方面区	大 淀	365	346	392	363	345	421	340	267	187	196
	大 根 崎	621	589	636	633	550	603	564	572	520	496
	天 満	673	749	747	715	665	738	652	618	648	625
	都 島	627	517	541	482	450	341	303	348	364	268
	福 島	328	390	362	328	362	335	357	345	299	283
	此 花	265	271	215	243	220	233	230	250	192	168
	東	957	845	822	829	784	716	704	629	614	591
	南	1,009	1,022	889	935	860	833	837	763	770	605
	西	826	852	795	761	714	718	726	652	569	571
	港	392	406	382	373	367	349	331	357	348	308
	旭	392	350	314	344	258	273	262	258	198	248
	城 東	778	739	711	686	660	638	679	605	564	533
	鶴 見	703	600	566	567	603	493	556	618	563	447
	大 阪 水 上	-	-	3	3	1	-	2	-	-	-
		7,936	7,676	7,375	7,262	6,839	6,691	6,543	6,282	5,836	5,339
第二方面区	大 正	376	343	334	252	249	209	224	231	272	230
	天 王 寺	790	732	671	737	668	642	570	530	486	488
	浪 速	687	724	645	723	729	607	670	539	476	433
	東 成	526	457	542	538	509	504	470	521	476	484
	生 野	832	797	766	702	675	503	504	554	521	449
	阿 倍 野	580	622	546	554	514	483	501	489	419	418
	住 之 江	791	831	685	764	783	643	688	621	667	600
	住 吉	698	687	665	652	589	566	468	425	448	556
	東 住 吉	746	761	743	678	701	637	623	601	558	518
	平 野	1,481	1,506	1,543	1,445	1,525	1,295	1,204	1,175	1,116	1,141
	西 成	610	659	679	596	630	611	515	476	485	506
		8,117	8,119	7,819	7,641	7,572	6,700	6,437	6,162	5,924	5,823
第三方面区	西 淀 川	442	542	454	388	396	364	343	322	344	265
	淀 川	1,063	1,017	945	856	854	787	925	882	799	849
	東 淀 川	723	670	688	753	759	674	614	588	505	453
	高 槻	1,885	1,927	1,870	1,924	1,871	1,624	1,398	1,222	1,182	1,095
	茨 木	1,912	1,931	1,938	1,936	1,956	1,823	1,562	1,148	1,121	1,103
	摂 津	551	617	573	517	514	515	488	497	442	440
	吹 田	1,905	1,860	1,823	1,637	1,537	1,395	1,241	1,250	1,238	1,173
	豊 能	130	121	103	102	100	95	96	92	81	51
	箕 面	971	850	876	846	794	803	594	589	443	372
	池 田	695	684	665	660	645	545	489	530	408	290
	豊 中	1,458	1,399	1,487	1,393	1,169	972	870	761	738	772
	豊 中 南	655	692	802	663	600	591	592	470	492	456
		12,390	12,310	12,224	11,675	11,195	10,188	9,212	8,351	7,793	7,319
第四方面区	羽 曳 野	1,190	1,110	1,144	1,118	1,108	1,037	921	737	777	810
	富 田 林	1,161	1,063	1,049	878	1,002	873	826	761	766	674
	枚 岡	737	836	672	608	552	527	474	420	530	493
	河 内	1,218	1,289	1,311	1,224	1,175	1,258	1,205	1,058	1,033	857
	布 施	1,502	1,558	1,478	1,413	1,252	1,135	1,177	1,010	932	1,041
	八 尾	1,812	1,767	1,706	1,708	1,504	1,324	1,251	1,130	1,270	1,037
	松 原	858	870	885	819	834	801	721	710	621	555
	柏 原	452	518	418	409	403	421	381	408	371	305
	枚 方	3,196	2,988	2,818	2,331	1,568	1,537	1,369	1,359	1,260	1,119
	交 野	-	-	-	524	1,012	925	845	910	833	836
	寝 屋 川	1,580	1,560	1,486	1,468	1,313	1,245	1,048	1,046	1,187	1,350
	四 條 畷	1,071	1,044	1,101	1,016	1,014	831	806	714	585	653
	門 真	806	874	813	773	704	653	608	579	575	621
	守 口	886	842	755	720	771	751	885	823	785	642
		16,469	16,319	15,636	15,009	14,212	13,318	12,517	11,665	11,525	10,993
第五方面区	堺	1,422	1,341	1,345	1,273	1,186	1,053	1,206	1,066	1,100	905
	北 堺	1,153	1,152	1,213	1,147	1,059	1,002	947	884	742	639
	西 堺	2,203	2,175	2,014	1,896	1,822	1,636	1,570	1,416	1,380	1,484
	南 堺	819	782	767	702	693	681	635	571	675	573
	高 石	326	335	296	341	254	335	313	300	277	342
	泉 大 津	715	747	810	801	853	747	690	684	684	643
	和 泉	1,202	1,277	1,241	1,332	1,254	1,233	1,050	912	869	854
	岸 和 田	1,880	2,003	1,965	1,826	1,715	1,665	1,599	1,375	1,263	1,203
	貝 塚	905	826	805	855	822	714	645	614	602	507
	関 西 空 港	-	-	3	3	6	9	20	3	11	38
	泉 佐 野	1,282	1,188	1,066	1,212	1,143	1,167	1,073	1,210	1,109	985
	泉 南	1,033	1,051	903	859	844	756	677	609	599	517
	黒 山	1,313	1,448	1,441	1,369	1,329	1,243	1,165	1,103	1,018	861
	河 内 長 野	614	574	585	556	599	480	450	426	442	388
		14,867	14,899	14,454	14,172	13,579	12,721	12,040	11,173	10,771	9,939

(6) 市区町村別交通事故発生状況経年推移

ア 件数

市・区		年	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
総数			50,477	50,048	48,468	47,015	44,899	41,633	39,517	36,842	34,952	33,462
大阪市	北区		1,383	1,413	1,483	1,430	1,294	1,441	1,331	1,224	1,119	1,125
	都島区		542	442	474	431	392	304	254	300	302	231
	福島区		296	332	318	283	319	293	302	299	250	246
	此花区		218	234	189	203	198	201	191	203	152	138
	中央区		1,670	1,583	1,469	1,535	1,405	1,341	1,330	1,199	1,200	1,040
	西区		722	722	691	660	623	622	646	556	498	490
	港区		336	329	321	316	301	276	282	291	288	261
	大正区		320	287	277	216	212	188	184	212	232	189
	天王寺区		672	616	550	603	555	521	476	448	390	396
	浪速区		608	624	573	631	625	535	533	451	408	369
	西淀川区		380	463	396	341	344	315	287	284	285	244
	淀川区		894	886	819	746	727	667	809	783	718	737
	東淀川区		635	595	603	669	673	603	560	527	446	409
	東成区		450	415	464	475	444	432	436	435	398	419
	生野区		743	705	680	614	580	436	448	485	443	401
	旭区		341	306	279	286	223	239	235	232	171	212
	城東区		664	625	596	598	553	560	586	517	506	488
	鶴見区		568	518	445	455	487	402	479	525	423	344
	阿倍野区		487	530	448	486	430	403	418	389	359	343
	住之江区		659	701	597	641	660	540	586	517	549	490
堺市	住吉区		583	586	579	571	515	469	415	365	380	469
	東住吉区		657	645	635	592	620	550	540	543	472	453
	平野区		1,227	1,288	1,293	1,213	1,280	1,107	1,019	999	945	973
	西成区		520	558	568	505	513	501	422	389	398	418
			15,575	15,403	14,747	14,500	13,973	12,946	12,769	12,173	11,332	10,885
	堺区		1,164	1,099	1,098	1,047	963	870	981	882	890	767
	中区		815	854	792	693	704	628	596	529	509	598
	東区		358	373	359	363	353	305	285	285	265	265
	西区		964	920	824	833	815	718	702	644	658	690
	南区		659	659	638	587	577	565	532	472	558	493
	北区		978	936	977	939	868	814	770	743	596	543
	美原区		396	430	437	427	391	392	365	371	351	273
			5,334	5,271	5,125	4,889	4,671	4,292	4,231	3,926	3,827	3,629
政令市域外	岸和田市		1,551	1,603	1,584	1,456	1,376	1,314	1,265	1,129	1,022	966
	豊中市		1,859	1,781	1,959	1,736	1,501	1,354	1,271	1,069	1,036	1,061
	池田市		558	584	566	546	542	463	425	451	334	244
	吹田市		1,614	1,574	1,503	1,360	1,307	1,186	1,043	1,041	1,033	1,011
	泉大津市		511	520	545	590	602	518	453	462	464	464
	高槻市		1,535	1,603	1,594	1,585	1,556	1,342	1,175	1,033	995	924
	貝塚市		711	644	626	649	638	553	501	479	474	413
	守口市		752	703	644	611	624	630	764	709	647	561
	枚方市		2,457	2,231	2,109	2,092	1,856	1,760	1,601	1,582	1,500	1,340
	茨木市		1,613	1,658	1,645	1,673	1,653	1,563	1,325	965	943	931
	八尾市		1,551	1,490	1,445	1,468	1,328	1,113	1,095	966	1,077	895
	泉佐野市		775	746	698	783	708	727	687	767	693	616
	富田林市		783	740	757	620	698	620	605	514	523	473
	寝屋川市		1,363	1,302	1,257	1,243	1,082	1,034	860	885	966	1,148
	河内長野市		508	488	466	462	472	407	378	364	364	323
	松原市		750	734	733	686	694	673	597	608	530	501
	大東市		669	624	659	629	636	543	480	424	344	376
	和泉市		963	1,047	1,007	1,065	993	970	837	741	701	647
	箕面市		792	733	732	708	674	660	497	488	371	328
	柏原市		392	412	373	337	342	361	312	326	312	247
	羽曳野市		651	609	626	627	622	612	532	423	415	442
	門真市		698	764	730	662	593	548	502	486	467	527
	摂津市		503	542	505	452	446	442	425	426	389	397
	高石市		268	287	260	272	217	283	272	252	238	275
	藤井寺市		342	325	344	338	332	281	275	207	256	244
	東大阪市		2,999	3,206	3,030	2,833	2,603	2,482	2,479	2,181	2,131	2,088
	泉南市		398	399	372	347	343	331	272	255	263	236
	四條畷市		238	241	235	229	241	169	193	182	150	143
	交野市		341	377	330	337	333	309	270	294	246	283
	大阪狭山市		350	397	376	358	364	346	347	269	234	214
	阪南市		287	306	214	210	211	186	162	148	149	140
	島本町		81	66	71	74	57	69	47	33	36	41
	豊能町		43	36	28	36	26	43	34	33	31	20
	能勢町		66	52	41	39	43	29	32	39	32	16
	忠岡町		87	102	124	97	106	97	113	107	91	92
	熊取町		210	188	160	175	185	155	174	190	159	148
	田尻町		31	25	31	32	32	39	31	33	44	38
	岬町		116	99	100	95	90	74	82	67	42	39
	太子町		56	51	51	49	63	55	47	47	47	35
	河南町		71	60	49	48	52	45	45	53	38	54
	千早赤阪村		25	25	17	17	14	9	12	15	6	7
			29,568	29,374	28,596	27,626	26,255	24,395	22,517	20,743	19,793	18,948

注：高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

イ 死者数

年		平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
市・区	数	194	189	183	173	172	135	186	157	148	143
大 阪 市	北 区	3	7	5	4	2	3	4	2	2	3
	都 島 区	1	-	1	2	2	3	1	1	-	1
	福 島 区	2	1	2	3	2	1	1	-	1	1
	此 花 区	2	3	2	2	3	2	2	3	2	1
	中 央 区	3	1	2	3	3	2	5	2	1	1
	西 区	1	4	1	2	3	2	1	3	2	2
	港 区	5	4	2	1	2	-	3	2	2	4
	大 正 区	2	1	2	-	1	-	1	1	4	2
	天 王 寺 区	2	-	1	1	1	-	1	2	3	2
	浪 速 区	1	3	4	4	2	4	1	-	1	1
	西 淀 川 区	3	3	2	2	2	-	1	2	5	3
	淀 川 区	1	2	4	3	4	3	4	5	1	3
	東 淀 川 区	1	5	2	3	2	3	4	3	1	3
	東 成 区	-	3	2	1	1	1	-	2	1	1
	生 野 区	4	4	2	2	3	4	3	2	-	2
	旭 区	-	3	3	1	1	-	3	2	1	1
	城 東 区	2	3	1	1	1	1	2	-	-	3
	鶴 見 区	2	4	3	1	1	1	2	1	1	-
	阿 倍 野 区	2	2	1	3	1	3	2	2	-	1
	住 之 江 区	6	1	7	3	5	4	1	5	6	2
	住 吉 区	5	1	1	2	1	3	-	1	3	1
	東 住 吉 区	3	1	2	3	1	2	2	1	2	2
	平 野 区	8	2	7	3	5	7	3	4	3	2
	西 成 区	5	4	6	1	-	2	4	3	2	2
		64	62	65	51	49	51	51	49	44	44
堺 市	堺 区	4	2	3	5	6	4	3	4	3	2
	中 区	4	2	2	1	2	2	2	2	1	-
	東 区	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-
	西 区	5	3	3	3	2	3	3	7	2	4
	南 区	5	4	1	5	4	3	4	3	3	1
	北 区	2	3	2	1	1	2	2	1	1	1
	美 原 区	3	3	1	-	3	-	3	2	1	1
		23	17	14	16	18	15	17	19	11	9
政 令 市 域 外	岸 和 田 市	2	7	7	10	4	4	5	5	4	2
	豊 中 市	3	8	3	10	5	4	3	3	6	3
	池 田 市	-	3	1	1	3	1	5	1	-	2
	吹 田 市	4	2	1	3	4	4	6	4	7	5
	泉 大 津 市	1	3	3	3	3	-	1	1	2	1
	高 槻 市	10	2	3	5	9	4	4	4	5	3
	貝 塚 市	2	1	-	1	7	1	2	2	2	-
	守 口 市	-	4	6	4	-	2	3	2	2	4
	枚 方 市	11	8	5	9	9	3	8	5	6	8
	茨 木 市	6	3	4	6	5	3	3	2	3	7
	八 尾 市	8	3	5	2	4	4	11	3	3	6
	泉 佐 野 市	4	4	4	4	6	-	4	4	4	2
	富 田 林 市	3	2	6	3	2	4	1	2	4	2
	寝 屋 川 市	3	2	2	4	4	5	7	6	6	3
	河 内 長 野 市	3	2	3	2	5	1	4	7	1	1
	松 原 市	4	3	5	3	2	4	3	-	-	5
	大 東 市	2	3	4	3	6	3	5	5	3	1
	和 泉 市	6	4	9	5	-	-	1	1	3	2
	箕 面 市	4	2	1	2	1	-	1	1	-	2
	柏 原 市	1	2	-	-	1	-	1	1	2	1
	羽 曳 野 市	2	2	-	1	1	4	-	3	1	1
	門 真 市	3	7	4	4	-	2	9	1	1	4
	摂 津 市	2	1	2	3	2	1	1	2	1	2
	高 石 市	1	-	1	1	2	1	2	3	2	-
	藤 井 寺 市	1	2	-	-	-	3	5	-	1	-
	東 大 阪 市	15	11	13	8	15	4	16	12	13	13
	泉 南 市	-	2	2	1	-	2	1	1	2	-
	四 條 巖 市	2	1	2	1	-	1	1	-	-	2
	交 野 市	-	3	3	2	-	1	1	-	-	1
	大 阪 狭 山 市	-	4	-	3	1	1	-	-	1	2
	阪 南 市	-	1	1	1	2	-	1	1	2	-
	島 本 町	1	-	1	-	-	1	2	1	1	-
	豊 能 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	能 勢 町	1	2	-	-	1	-	-	1	1	-
	忠 岡 町	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	熊 取 町	-	2	-	-	-	-	1	1	-	2
	田 尻 町	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	岬 町	-	1	1	1	1	-	-	1	2	1
	太 子 町	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
	河 南 町	2	1	-	-	-	1	-	-	1	1
	千 早 赤 阪 村	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1
		107	110	104	106	105	69	118	89	93	90

注： 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

ウ 負傷者数

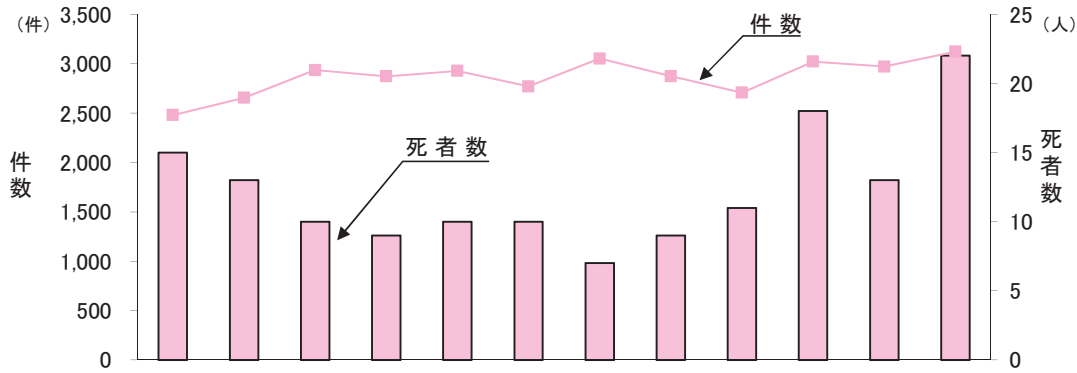
市・区		年	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
総数			59,779	59,323	57,508	55,759	53,397	49,618	46,749	43,633	41,849	39,413
大阪	北区		1,659	1,683	1,775	1,712	1,560	1,763	1,556	1,457	1,354	1,317
	都島区		627	517	541	482	450	340	303	348	365	268
	福島区		328	391	362	328	362	333	352	345	300	283
	此花区		265	271	215	246	220	235	235	250	192	168
	中央区		1,965	1,867	1,711	1,763	1,643	1,548	1,541	1,392	1,383	1,197
	西区		827	852	795	761	715	719	726	652	569	570
	港区		392	405	384	373	368	349	333	350	348	309
	大正区		376	344	335	252	249	209	224	238	272	230
	天王寺区		790	732	671	737	670	642	570	530	486	488
	浪速区		687	724	644	723	730	607	670	539	477	432
	西淀川区		442	542	454	388	396	364	343	321	344	265
	淀川区		1,063	1,017	945	856	854	787	925	883	799	849
	東淀川区		723	670	689	753	757	674	614	588	505	453
	東成区		526	457	541	538	509	504	472	521	476	485
	生野区		832	797	767	702	675	503	504	554	521	449
	旭区		392	350	314	344	258	273	262	259	204	249
	城東区		779	739	711	686	660	638	679	610	593	567
	鶴見区		701	600	566	567	603	498	559	607	517	406
	阿倍野区		579	622	547	552	501	474	496	483	419	419
	住之江区		794	831	686	766	787	644	689	622	667	600
	住吉区		698	684	661	646	584	560	466	423	448	556
	東住吉区		748	761	743	680	712	647	628	607	558	516
	平野区		1,480	1,506	1,543	1,445	1,525	1,295	1,203	1,175	1,116	1,141
	西成区		607	662	682	600	630	615	517	477	485	506
堺市			18,280	18,024	17,282	16,900	16,418	15,221	14,867	14,231	13,398	12,723
	堺区		1,422	1,341	1,345	1,274	1,186	1,053	1,205	1,066	1,100	905
	中区		1,003	1,057	998	856	837	764	708	626	593	690
	東区		410	451	409	407	419	352	317	348	316	291
	西区		1,196	1,112	1,014	1,038	986	872	859	789	786	791
	南区		821	782	769	703	693	682	636	572	676	574
	北区		1,155	1,159	1,214	1,147	1,060	1,002	950	885	743	642
政令市域外	美原区		477	530	540	533	490	486	431	433	416	310
			6,484	6,432	6,289	5,958	5,671	5,211	5,106	4,719	4,630	4,203
	岸和田市		1,880	2,003	1,965	1,826	1,715	1,665	1,599	1,375	1,263	1,203
	豊中市		2,119	2,094	2,295	2,071	1,777	1,576	1,464	1,237	1,234	1,228
	池田市		696	681	663	661	647	547	490	529	405	290
	吹田市		1,898	1,859	1,819	1,622	1,529	1,380	1,238	1,245	1,238	1,173
	泉大津市		653	641	671	709	754	626	557	554	570	556
	高槻市		1,785	1,852	1,778	1,838	1,800	1,552	1,344	1,187	1,142	1,046
	貝塚市		905	825	797	848	822	704	642	611	602	507
	守口市		888	842	755	719	772	766	892	824	792	649
	枚方市		2,813	2,560	2,418	2,454	2,195	2,071	1,855	1,891	1,783	1,577
	茨木市		1,912	1,931	1,938	1,935	1,956	1,823	1,562	1,148	1,121	1,103
	八尾市		1,815	1,767	1,706	1,709	1,503	1,326	1,251	1,130	1,269	1,037
	泉佐野市		994	936	853	963	877	943	839	950	885	770
	富田林市		980	893	918	734	851	738	698	621	649	552
	寝屋川市		1,580	1,560	1,486	1,468	1,313	1,245	1,048	1,048	1,187	1,351
	河内長野市		612	575	580	554	596	474	450	425	442	388
	松原市		860	870	888	816	834	801	721	710	621	555
	大東市		785	743	802	733	735	630	556	479	411	474
	和泉市		1,165	1,247	1,225	1,306	1,222	1,231	1,020	893	856	820
	箕面市		971	851	876	846	794	803	594	589	442	372
	柏原市		449	518	418	409	403	421	381	408	371	305
	羽曳野市		786	733	746	717	721	715	600	486	469	524
	門真市		804	875	816	774	703	633	598	579	567	608
	摂津市		551	617	572	517	514	515	488	497	442	440
	高石市		327	335	298	350	260	342	322	308	285	351
	藤井寺市		404	378	398	402	387	322	321	251	308	286
	東大阪市		3,456	3,685	3,463	3,245	2,980	2,918	2,856	2,488	2,496	2,391
	泉南市		516	535	502	459	454	441	367	347	358	309
	四條畷市		288	298	294	283	279	201	249	239	185	190
	交野市		383	428	400	401	385	391	359	376	310	378
	大阪狭山市		424	467	488	430	420	405	417	323	286	260
	阪南市		343	380	261	261	261	219	196	170	192	166
	島本町		100	75	92	86	71	72	54	35	40	49
	豊能町		49	53	33	48	38	53	49	38	40	26
	能勢町		81	68	70	54	62	42	47	54	41	25
	忠岡町		100	134	158	111	126	121	153	140	118	111
	熊取町		245	222	188	209	217	192	199	227	181	173
	田尻町		43	31	36	50	55	51	58	38	52	79
	岬町		174	136	140	139	129	96	114	93	51	43
	太子町		68	63	57	70	75	67	67	59	59	50
	河南町		84	72	54	52	62	58	48	64	51	66
	千早赤阪村		29	34	20	22	14	10	13	17	7	6
			35,015	34,867	33,937	32,901	31,308	29,186	26,776	24,683	23,821	22,487

注：高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

3 月別・曜日別・昼夜別・時間帯別

(1) 月

◆ 件数の最も多い月は12月、最も少ない月は1月であり、月平均は約2,900件であった。

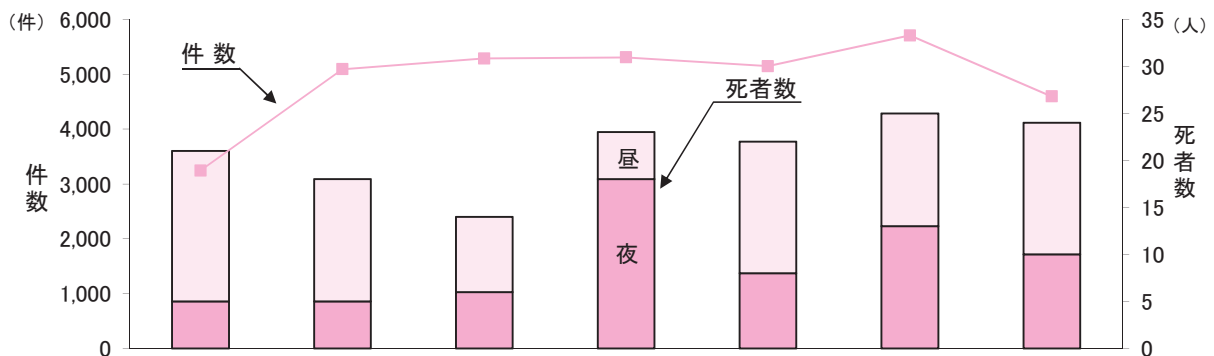


区分		月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平成30年	件数		2,480	2,655	2,935	2,872	2,927	2,769	3,052	2,873	2,706	3,020	2,971	3,122	34,382
	死者数		15	13	10	9	10	10	7	9	11	18	13	22	147
	負傷者数		2,968	3,109	3,489	3,387	3,489	3,236	3,708	3,505	3,265	3,565	3,544	3,668	40,933
件数	平成29年		2,527	2,768	3,275	2,959	2,935	2,982	2,756	3,140	2,793	3,260	3,121	3,481	35,997
	平成28年		2,726	3,084	3,435	2,930	3,077	2,993	3,097	3,298	3,184	3,055	3,237	3,804	37,920
	平成27年		3,128	3,111	3,725	3,499	3,124	3,263	3,480	3,317	3,135	3,415	3,305	4,105	40,607
	平成26年		3,388	3,110	3,720	3,776	3,404	3,351	3,717	3,348	3,530	3,639	3,448	4,298	42,729
	平成25年		3,366	3,391	3,925	3,851	3,861	3,699	4,192	3,686	3,667	4,027	3,799	4,646	46,110
死者数	平成29年		13	14	11	10	13	4	15	15	9	19	14	13	150
	平成28年		19	5	13	11	12	10	11	17	13	16	16	18	161
	平成27年		14	16	22	18	15	17	10	12	16	20	13	23	196
	平成26年		9	10	14	10	16	10	8	10	9	15	15	17	143
	平成25年		11	12	9	14	14	13	15	23	20	15	16	17	179
負傷者数	平成29年		3,114	3,279	3,927	3,588	3,577	3,603	3,301	3,903	3,375	3,985	3,766	4,167	43,585
	平成28年		3,274	3,680	4,041	3,514	3,676	3,553	3,735	4,079	3,812	3,608	3,866	4,622	45,460
	平成27年		3,760	3,638	4,411	4,146	3,693	3,871	4,152	4,091	3,812	4,030	3,945	4,932	48,481
	平成26年		4,074	3,703	4,434	4,521	4,062	4,034	4,496	4,148	4,209	4,464	4,138	5,218	51,501
	平成25年		4,047	4,041	4,698	4,647	4,711	4,423	5,021	4,544	4,446	4,815	4,467	5,503	55,363

(2) 曜日・昼夜

◆ 曜日別の件数及び死者数は金曜日が最も多い。

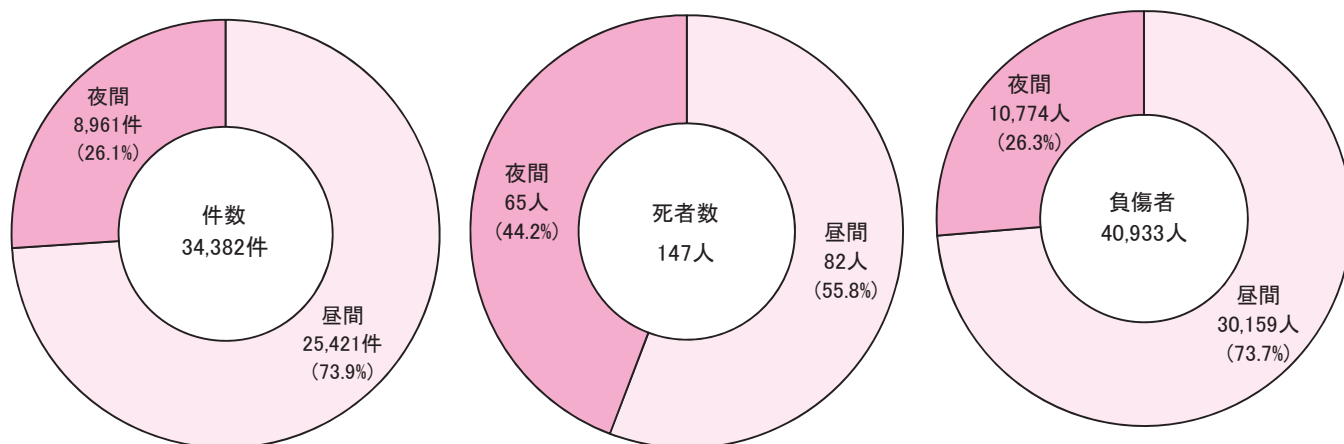
◆ 曜日・昼夜別の件数は金曜日の昼間が最も多く、死者数は水曜日の夜間が多くなっている。



区分		曜日	日	月	火	水	木	金	土
昼間	件数		2,317	3,910	3,970	3,910	3,877	4,132	3,305
	死者数		16	13	8	5	14	12	14
	負傷者数		3,059	4,618	4,619	4,577	4,412	4,773	4,101
夜間	件数		927	1,182	1,318	1,398	1,270	1,575	1,291
	死者数		5	5	6	18	8	13	10
	負傷者数		1,217	1,385	1,546	1,642	1,449	1,909	1,626
合計	件数		3,244	5,092	5,288	5,308	5,147	5,707	4,596
	死者数		21	18	14	23	22	25	24
	負傷者数		4,276	6,003	6,165	6,219	5,861	6,682	5,727

注：昼間は午前6時から午後6時まで、夜間は午後6時から翌午前6時までとした。

(3) 時間



時間 \ 区分		件 数	死 者 数	負傷者数
昼 間	6 ~ 7	932	10	1,064
	7 ~ 8	2,272	6	2,565
	8 ~ 9	3,153	11	3,553
	9 ~ 10	2,123	9	2,457
	10 ~ 11	2,153	6	2,481
	11 ~ 12	1,958	6	2,327
	12 ~ 13	1,863	6	2,254
	13 ~ 14	1,810	2	2,226
	14 ~ 15	1,896	5	2,411
	15 ~ 16	1,999	7	2,470
	16 ~ 17	2,248	5	2,787
	17 ~ 18	3,014	9	3,564
		25,421	82	30,159
夜 間	18 ~ 19	2,488	4	2,997
	19 ~ 20	1,733	3	2,064
	20 ~ 21	1,233	6	1,478
	21 ~ 22	785	9	960
	22 ~ 23	620	3	745
	23 ~ 24	426	1	530
	0 ~ 1	371	3	480
	1 ~ 2	268	5	340
	2 ~ 3	236	7	281
	3 ~ 4	209	6	247
	4 ~ 5	240	9	263
	5 ~ 6	352	9	389
		8,961	65	10,774
合 計		34,382	147	40,933

4 事 故 類 型 別

(1) 概 況

区分 類型			件数			死者数			負傷者数		
				構成率	前年比		構成率	前年比		構成率	前年比
人 対 車 両	対面通行中		277	0.8%	+5	2	1.4%	±0	280	0.7%	+4
	背面通行中		428	1.2%	+36	5	3.4%	+3	429	1.0%	+27
	横 断 中	横断歩道	933	2.7%	+19	9	6.1%	-7	946	2.3%	+26
		横断歩道付近	74	0.2%	-5	4	2.7%	-3	71	0.2%	-2
		横断歩道橋付近	2	0.0%	-3	-	0.0%	-2	2	0.0%	-1
		その他	808	2.4%	+23	14	9.5%	+4	810	2.0%	+25
			1,817	5.3%	+34	27	18.4%	-8	1,829	4.5%	+48
	路上遊戯中		21	0.1%	+8	-	0.0%	±0	21	0.1%	+7
	路上作業中		43	0.1%	-3	1	0.7%	±0	42	0.1%	-6
	路上停止中		58	0.2%	-1	3	2.0%	+2	62	0.2%	+2
	その他		592	1.7%	-6	5	3.4%	-2	599	1.5%	-9
			3,236	9.4%	+73	43	29.3%	-5	3,262	8.0%	+73
車 両 相 互	正面衝突		454	1.3%	-59	2	1.4%	-4	585	1.4%	-52
	追 突	進行中	754	2.2%	-123	5	3.4%	-2	997	2.4%	-286
		その他	9,918	28.8%	-733	6	4.1%	±0	13,975	34.1%	-1,346
	出合頭		8,966	26.1%	-170	16	10.9%	-8	9,881	24.1%	-309
	追越・追抜時		1,082	3.1%	-109	2	1.4%	-3	1,211	3.0%	-113
	すれ違い時		445	1.3%	-47	2	1.4%	+1	506	1.2%	-48
	左折時		2,528	7.4%	-78	5	3.4%	-2	2,599	6.3%	-83
	右 折	右折直進	2,333	6.8%	-115	13	8.8%	+2	2,647	6.5%	-155
		右折時その他	1,032	3.0%	-44	3	2.0%	+3	1,111	2.7%	-36
	その他		3,316	9.6%	-196	12	8.2%	+5	3,813	9.3%	-239
		30,828	89.7%	-1,674	66	44.9%	-8	37,325	91.2%	-2,667	
車 両 単 独	工作物衝突		133	0.4%	+9	29	19.7%	+10	152	0.4%	-19
	駐車車両衝突(運転者不在)		33	0.1%	-10	2	1.4%	+1	38	0.1%	-19
	路外逸脱		-	0.0%	-7	-	0.0%	-2	-	0.0%	-7
	転倒		42	0.1%	+4	3	2.0%	-1	41	0.1%	+4
	その他		104	0.3%	-13	-	0.0%	±0	113	0.3%	-18
			312	0.9%	-17	34	23.1%	+8	344	0.8%	-59
列車			6	0.0%	+3	4	2.7%	+2	2	0.0%	+1
合 計			34,382	100.0%	-1,615	147	100.0%	-3	40,933	100.0%	-2,652

(2) 事故類型別・道路形状別件数

区分 類型			交差点等			単 路		踏切	その他の 場 所	合 計	
			交差点	交差点付近		カーブ・屈折	その他単路				
人 対 車 両	対面通行中		66	42	24	200	14	186	3	8	277
	背面通行中		63	38	25	317	7	310	1	47	428
	横 断 中	横断歩道	904	901	3	29	－	29	－	－	933
		横断歩道付近	66	52	14	8	1	7	－	－	74
		横断歩道橋付近	2	2	－	－	－	－	－	－	2
		その他	442	398	44	346	8	338	1	19	808
			1,414	1,353	61	383	9	374	1	19	1,817
	路上遊戯中		5	5	－	16	－	16	－	－	21
	路上作業中		8	6	2	31	1	30	－	4	43
	路上停止中		29	19	10	26	－	26	－	3	58
	その他		124	90	34	375	8	367	－	93	592
			1,709	1,553	156	1,348	39	1,309	5	174	3,236
車 両 相 互	正面衝突		140	92	48	300	99	201	－	14	454
	追 突	進行中	143	78	65	610	13	597	1	－	754
		その他	3,064	1,009	2,055	6,812	71	6,741	－	42	9,918
	出合頭		7,508	7,376	132	1,423	22	1,401	2	33	8,966
	追越・追抜時		335	201	134	742	25	717	－	5	1,082
	すれ違い時		115	82	33	321	79	242	3	6	445
	左折時		1,897	1,802	95	616	8	608	－	15	2,528
	右 折	右折直進	1,946	1,921	25	382	5	377	－	5	2,333
		右折時その他	788	754	34	238	9	229	－	6	1,032
	その他		970	628	342	2,075	60	2,015	－	271	3,316
		16,906	13,943	2,963	13,519	391	13,128	6	397	30,828	
車 両 単 独	工作物衝突		43	21	22	87	22	65	－	3	133
	駐車車両衝突(運転者不在)		4	－	4	21	1	20	－	8	33
	路外逸脱		－	－	－	－	－	－	－	－	－
	転倒		10	9	1	32	4	28	－	－	42
	その他		42	33	9	59	3	56	－	3	104
			99	63	36	199	30	169	－	14	312
列車			－	－	－	－	－	6	－	6	6
合 計			18,714	15,559	3,155	15,066	460	14,606	17	585	34,382

5 年 齡 層 別 ・ 状 態 別 死 傷 者 数

全事故

(1) 年齢層別・状態別死傷者数

死傷状態	年齢層		15歳以下	16歳 19	20歳 24	25歳 29	30歳 34	35歳 39	40歳 44	45歳 49	50歳 54	55歳 59	60歳 64	65歳 69	70歳 74	75歳以上	合計
死者数	自動車	自運転中	-	-	1	2	1	1	-	3	1	1	-	1	1	3	15
		同乗中	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	4
			1	-	1	2	1	1	-	3	1	1	-	3	2	3	19
	二輪車	自運転中	-	6	4	3	3	2	4	5	1	4	1	1	1	1	36
		同乗中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	6	4	3	3	2	4	5	1	4	1	1	1	1	36
	原付車	自運転中	-	3	1	3	1	-	1	1	2	1	1	2	1	-	17
		同乗中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	3	1	3	1	-	1	1	2	1	1	2	1	-	17
	自転車	自運転中	2	1	1	1	-	-	-	2	2	-	2	2	7	8	28
		同乗中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2	1	1	1	-	-	-	2	2	-	2	2	7	8	28
	歩行中		2	-	3	-	2	2	-	-	-	2	-	8	5	23	47
	その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			5	10	10	9	7	5	5	11	6	8	4	16	16	35	147
負傷者数	自動車	自運転中	-	148	988	1,353	1,503	1,604	1,875	1,984	1,581	1,122	713	748	445	279	14,343
		同乗中	850	234	540	529	450	387	414	380	353	258	233	243	186	298	5,355
			850	382	1,528	1,882	1,953	1,991	2,289	2,364	1,934	1,380	946	991	631	577	19,698
	二輪車	自運転中	1	346	487	333	293	291	360	429	329	178	128	64	35	31	3,305
		同乗中	8	30	21	6	2	3	4	2	5	5	1	-	1	1	89
			9	376	508	339	295	294	364	431	334	183	129	64	36	32	3,394
	原付車	自運転中	1	496	499	282	235	233	305	302	285	206	163	230	162	176	3,575
		同乗中	2	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
			3	507	500	282	235	233	305	302	285	206	163	230	162	176	3,589
	自転車	自運転中	1,051	1,105	951	804	817	661	771	735	630	526	452	639	624	913	10,679
		同乗中	248	9	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	264
			1,299	1,114	957	804	817	662	771	735	630	526	452	639	624	913	10,943
	歩行中		404	79	188	199	197	169	207	206	203	191	186	228	248	583	3,288
	その他		2	-	3	3	4	-	2	1	2	-	1	3	-	-	21
			2,567	2,458	3,684	3,509	3,501	3,349	3,938	4,039	3,388	2,486	1,877	2,155	1,701	2,281	40,933

(2) 状態別死傷者数の経年推移

状態・死傷			年										
			平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	乗用車	死 者 数	22	20	36	23	15	16	22	19	19	12	
		負傷者数	22,680	22,624	22,309	22,061	21,817	20,587	19,810	18,636	18,072	16,170	
	貨物車	死 者 数	7	12	8	8	10	5	7	14	5	7	
		負傷者数	4,449	4,570	4,725	4,762	4,655	4,431	4,241	3,941	3,802	3,528	
	特殊車	死 者 数	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	
		負傷者数	2	3	－	3	3	2	2	3	1	－	
	自動車乗車中 (自二を除く)	死 者 数	29	32	44	31	26	21	29	33	24	19	
		負傷者数	27,131	27,197	27,034	26,826	26,475	25,020	24,053	22,580	21,875	19,698	
		自 二	死 者 数	38	38	31	29	33	21	43	32	34	36
			負傷者数	5,075	4,856	4,706	4,519	4,305	4,076	3,818	3,692	3,589	3,394
原 付		死 者 数	23	16	23	19	19	7	11	11	12	17	
		負傷者数	8,273	7,708	7,053	6,577	5,935	5,401	4,803	4,194	3,889	3,589	
二輪車乗車中	死 者 数	61	54	54	48	52	28	54	43	46	53		
	負傷者数	13,348	12,564	11,759	11,096	10,240	9,477	8,621	7,886	7,478	6,983		
自転車乗用中	死 者 数	41	51	38	47	44	34	50	31	31	28		
	負傷者数	17,070	17,321	16,422	15,781	14,617	13,229	12,110	11,556	10,953	10,943		
歩行中	死 者 数	73	62	61	55	57	60	62	54	49	47		
	負傷者数	4,267	4,370	4,248	4,082	4,007	3,758	3,681	3,419	3,235	3,288		
その他	死 者 数	1	2	－	1	－	－	1	－	－	－		
	負傷者数	26	17	26	19	24	17	16	19	44	21		
合 計	死 者 数	205	201	197	182	179	143	196	161	150	147		
	負傷者数	61,842	61,469	59,489	57,804	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585	40,933		

(3) 年齢層別死傷者数の経年推移

年 年齢・死傷		平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
15歳以下	死者数	4	8	8	3	10	4	7	3	1	5
	負傷者数	4,747	4,652	4,504	4,100	3,876	3,410	2,922	2,817	2,797	2,567
16～19	死者数	8	8	18	6	6	3	13	10	5	10
	負傷者数	4,594	4,498	4,174	3,903	3,721	3,352	3,026	2,752	2,622	2,458
20～24	死者数	19	16	7	7	10	3	11	6	6	10
	負傷者数	6,894	6,598	6,301	6,120	5,561	5,116	4,646	4,137	4,049	3,684
25～29	死者数	9	15	7	11	4	5	7	5	4	9
	負傷者数	5,971	5,877	5,873	5,588	5,472	5,008	4,694	4,122	3,960	3,509
30～34	死者数	8	11	10	12	11	6	7	7	5	7
	負傷者数	5,715	5,559	5,278	5,051	4,795	4,519	4,290	3,963	3,753	3,501
35～39	死者数	17	7	11	13	10	5	14	5	3	5
	負傷者数	6,293	6,516	6,083	5,681	5,303	4,625	4,383	3,870	3,716	3,349
40～44	死者数	4	13	11	8	8	10	14	5	10	5
	負傷者数	5,292	5,437	5,557	5,587	5,606	5,161	4,993	4,790	4,306	3,938
45～49	死者数	11	12	9	10	10	7	11	13	17	11
	負傷者数	4,006	4,331	4,475	4,525	4,452	4,450	4,334	4,295	4,236	4,039
50～54	死者数	8	11	13	10	13	5	13	10	12	6
	負傷者数	3,375	3,292	3,400	3,589	3,421	3,457	3,476	3,445	3,499	3,388
55～59	死者数	13	8	16	13	15	7	6	11	11	8
	負傷者数	3,844	3,387	3,096	2,902	2,804	2,626	2,612	2,462	2,459	2,486
60～64	死者数	17	15	22	16	12	13	15	12	10	4
	負傷者数	3,798	4,038	3,903	3,647	3,280	2,836	2,444	2,197	2,031	1,877
65歳以上	死者数	87	77	65	73	70	75	78	74	66	67
	負傷者数	7,313	7,284	6,845	7,111	7,072	6,941	6,661	6,610	6,157	6,137
65～74	死者数	41	42	26	32	34	36	34	28	30	32
	負傷者数	5,268	5,183	4,676	4,807	4,726	4,786	4,441	4,379	4,015	3,856
75歳以上	死者数	46	35	39	41	36	39	44	46	36	35
	負傷者数	2,045	2,101	2,169	2,304	2,346	2,155	2,220	2,231	2,142	2,281
合 計	死者数	205	201	197	182	179	143	196	161	150	147
	負傷者数	61,842	61,469	59,489	57,804	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585	40,933

6 当 事 者 別

(1) 概 況

第1当事者			区分	件 数		死者数		負傷者数				
				構成率	前年比	構成率	前年比	構成率	前年比			
乗用車	大 型 車		121	0.4%	-15	1	0.7%	±0	182	0.4%	+18	
	中 型 車		36	0.1%	-11	-	0.0%	±0	38	0.1%	-26	
	準 中 型 車		8	0.02%	-3	-	0.0%	±0	10	0.02%	-8	
	普 通 車		15,954	46.4%	-713	31	21.1%	±0	19,020	46.5%	-1,253	
	軽 自 動 車		6,924	20.1%	-292	22	15.0%	-8	8,254	20.2%	-541	
ミ ニ 力 一			16	0.05%	+6	1	0.7%	+1	16	0.04%	+5	
			23,059	67.1%	-1,028	55	37.4%	-7	27,520	67.2%	-1,805	
貨物車	大 型 車		583	1.7%	-35	12	8.2%	-3	756	1.8%	-40	
	中 型 車		614	1.8%	-257	6	4.1%	-3	784	1.9%	-348	
	準 中 型 車		1,057	3.1%	+206	10	6.8%	+5	1,350	3.3%	+248	
	普 通 車		1,936	5.6%	-269	9	6.1%	+3	2,364	5.8%	-393	
	軽 自 動 車		3,032	8.8%	-196	2	1.4%	-3	3,519	8.6%	-240	
			7,222	21.0%	-551	39	26.5%	-1	8,773	21.4%	-773	
特殊車	大 型		14	0.04%	±0	1	0.7%	-1	19	0.05%	+5	
	小 型		10	0.03%	+2	1	0.7%	+1	13	0.03%	+2	
二輪車	自動二輪	小	751cc以上	38	0.1%	-1	1	0.7%	-4	45	0.1%	+3
			401～750cc	21	0.1%	+7	1	0.7%	+1	25	0.1%	+7
			251～400cc	61	0.2%	-15	3	2.0%	+1	72	0.2%	-24
		軽 二 輪		230	0.7%	-20	8	5.4%	+6	265	0.6%	-42
		原 付 二 種		543	1.6%	+3	11	7.5%	-2	635	1.6%	-8
			893	2.6%	-26	24	16.3%	+2	1,042	2.5%	-64	
	原 付		1,298	3.8%	-38	9	6.1%	±0	1,499	3.7%	-53	
			2,191	6.4%	-64	33	22.4%	+2	2,541	6.2%	-117	
路 面 電 車		1	0.003%	+1	-	0.0%	±0	1	0.002%	+1		
軽車両	列 車		1	0.003%	±0	-	0.0%	±0	1	0.002%	±0	
	自 転 車		1,254	3.6%	+122	6	4.1%	-2	1,386	3.4%	+133	
	そ の 他		5	0.01%	-4	-	0.0%	±0	5	0.01%	-7	
歩 行 者		23	0.1%	+8	12	8.2%	+5	11	0.03%	+3		
不 明		602	1.8%	-101	-	0.0%	±0	663	1.6%	-94		
合 計			34,382	100.0%	-1,615	147	100.0%	-3	40,933	100.0%	-2,652	

注1：改正道路交通法の施行に伴う準中型については、施行後から現行区分にて計上するもの。

(2) 第1当事者×第2当事者

2当		1当	乗用	貨物	特殊	自二	原付	自転車	その他の軽車両	列 車 路面電車	歩行者	不明	合計
乗 用	件 数		7,818	2,598	8	175	183	58	-	-	10	179	11,029
	死 者 数		3	-	-	2	1	1	-	-	3	-	10
	負傷者数		11,340	3,748	14	226	235	60	-	-	7	230	15,860
貨 物	件 数		1,798	947	1	46	33	15	-	-	7	30	2,877
	死 者 数		2	1	-	8	3	1	-	-	5	-	20
	負傷者数		2,356	1,271	1	47	37	14	-	-	2	33	3,761
特 殊	件 数		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	死 者 数		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 二	件 数		2,200	608	2	97	125	61	-	-	1	44	3,138
	死 者 数		10	3	1	-	-	-	-	-	-	-	14
	負傷者数		2,308	632	1	127	167	86	-	-	1	46	3,368
原 付	件 数		2,335	647	4	83	157	60	-	-	-	52	3,338
	死 者 数		4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	負傷者数		2,376	653	4	106	195	86	-	-	-	52	3,472
自 転 車	件 数		6,726	1,915	5	338	616	642	3	-	1	212	10,458
	死 者 数		10	11	-	-	-	1	-	-	-	-	22
	負傷者数		6,897	1,963	5	380	682	721	3	-	1	216	10,868
そ の 他 の 軽 車 両	件 数		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	死 者 数		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
列 車 路面電車	件 数		-	-	-	-	1	-	-	-	4	-	5
	死 者 数		-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	負傷者数		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
歩 行 者	件 数		1,990	468	4	113	162	392	2	2	-	85	3,218
	死 者 数		16	15	1	2	1	-	-	-	-	-	35
	負傷者数		2,008	462	7	125	164	396	2	2	-	86	3,252
物 件 等	件 数		190	38	-	40	21	23	-	-	-	-	312
	死 者 数		10	5	-	12	4	3	-	-	-	-	34
	負傷者数		233	43	-	30	18	20	-	-	-	-	344
不 明	件 数		1	-	-	1	-	3	-	-	-	-	5
	死 者 数		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数		1	-	-	1	-	3	-	-	-	-	5
合 計	件 数		23,059	7,222	24	893	1,298	1,254	5	2	23	602	34,382
	死 者 数		55	39	2	24	9	6	-	-	12	-	147
	負傷者数		27,520	8,773	32	1,042	1,499	1,386	5	2	11	663	40,933

(3) 年齢層別第1当事者数

車種 年齢層		乗用	貨物	特殊	自二	原付	自転車	その他の 軽車両	列 車 路面電車	歩行者	不明	合計
全 事 故	15歳以下	-	-	-	5	3	72	-	-	2	-	82
	16～19	542	83	1	143	201	205	-	-	1	-	1,176
	20～24	2,075	568	-	152	191	125	1	-	2	-	3,114
	25～29	1,895	609	-	89	108	106	-	-	1	-	2,808
	30～34	1,859	555	1	57	88	89	1	-	-	-	2,650
	35～39	1,790	637	2	59	70	87	-	-	-	-	2,645
	40～44	2,295	823	3	91	83	89	1	1	-	-	3,386
	45～49	2,387	971	3	93	108	94	1	-	-	-	3,657
	50～54	2,042	763	3	70	79	95	-	1	1	-	3,054
	55～59	1,638	586	3	48	82	47	1	-	2	-	2,407
	60～64	1,561	527	-	39	70	70	-	-	-	-	2,267
	65～69	1,882	517	8	19	84	70	-	-	6	-	2,586
	70～74	1,637	320	-	14	68	43	-	-	1	-	2,083
	75歳以上	1,456	263	-	14	63	62	-	-	7	-	1,865
不 明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	602	602
		23,059	7,222	24	893	1,298	1,254	5	2	23	602	34,382
死 亡 事 故	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16～19	2	-	-	6	2	1	-	-	-	-	11
	20～24	6	-	-	3	-	-	-	-	1	-	10
	25～29	4	2	-	1	1	2	-	-	-	-	10
	30～34	5	4	-	2	-	-	-	-	-	-	11
	35～39	2	4	1	1	-	-	-	-	-	-	8
	40～44	8	-	-	4	-	-	-	-	-	-	12
	45～49	6	6	-	3	1	-	-	-	-	-	16
	50～54	5	8	-	-	1	1	-	-	-	-	15
	55～59	2	2	-	3	1	-	-	-	1	-	9
	60～64	1	5	-	1	1	1	-	-	-	-	9
	65～69	1	4	1	-	2	-	-	-	4	-	12
	70～74	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8
	75歳以上	5	3	-	-	-	1	-	-	5	-	14
不 明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		54	38	2	24	9	6	-	-	12	-	145

(4) 第1当事者別事故車種の免許経過年数

車種 免許経過年数		乗 用	貨 物	特 殊	自 二	原 付	合 計
全 事 故	1年未満	660	127	1	90	128	1,006
	1年以上2年未満	809	196	-	88	112	1,205
	2年以上3年未満	769	215	-	51	82	1,117
	3年以上4年未満	532	158	-	42	52	784
	4年以上5年未満	698	203	1	46	48	996
	5年以上10年未満	2,296	740	2	88	126	3,252
	10年以上	17,222	5,557	20	453	735	23,987
	無免許等	73	26	-	35	15	149
	不 明	-	-	-	-	-	-
		23,059	7,222	24	893	1,298	32,496
死 亡 事 故	1年未満	5	1	-	4	1	11
	1年以上2年未満	1	1	-	2	1	5
	2年以上3年未満	1	1	-	1	-	3
	3年以上4年未満	1	-	-	1	-	2
	4年以上5年未満	2	1	-	2	1	6
	5年以上10年未満	1	-	-	-	1	2
	10年以上	42	34	2	13	5	96
	無免許等	1	-	-	1	-	2
	不 明	-	-	-	-	-	-
		54	38	2	24	9	127

注：第1当事者になった原付以上の運転者数を計上した。

7 場 所 別

(1) 道路形状

◆ 交差点における事故件数は15,559件(45.3%)で、交差点付近での件数を含めると18,714件(54.4%)となる。

道路形状 区分	交差点等			単 路					踏切	一般交通 の場所	合 計
	交差点	交差点付近		トンネル	橋	カーブ 屈 折	その他				
件 数	15,559	3,155	18,714	52	188	460	14,366	15,066	17	585	34,382
構成率	45.3%	9.2%	54.4%	0.2%	0.5%	1.3%	41.8%	43.8%	0.0%	1.7%	100.0%
死 者 数	65	37	102	2	4	11	23	40	4	1	147
構成率	44.2%	25.2%	69.4%	1.4%	2.7%	7.5%	15.6%	27.2%	2.7%	0.7%	100.0%
負 傷 者 数	17,225	3,981	21,206	88	248	571	18,113	19,020	13	694	40,933
構成率	42.1%	9.7%	51.8%	0.2%	0.6%	1.4%	44.3%	46.5%	0.0%	1.7%	100.0%

<信号機設置・未設置交差点別事故類型別>

◆ 信号機設置交差点の事故件数は、「車両相互・右折時」の事故が多く、2,002件(29.4%)となっている。

◆ 信号機未設置交差点の事故件数は、「車両相互・出合頭」の事故が多く、6,084件(69.5%)となっている。

信号機の有無 類型		信 号 機 設 置				信 号 機 未 設 置				合 計			
		件 数		死者数	負傷者数	件 数		死者数	負傷者数	件 数		死者数	負傷者数
		構成率				構成率				構成率			
合 計		6,803	100.0%	41	7,711	8,756	100.0%	24	9,514	15,559	100.0%	65	17,225
人 対 車 両		860	12.6%	11	870	693	7.9%	8	694	1,553	10.0%	19	1,564
横断歩道横断中		764	11.2%	9	773	137	1.6%	－	140	901	5.8%	9	913
そ の 他 横 断 中		77	1.1%	2	78	375	4.3%	6	373	452	2.9%	8	451
そ の 他		19	0.3%	－	19	181	2.1%	2	181	200	1.3%	2	200
車 両 相 互		5,904	86.8%	29	6,795	8,039	91.8%	13	8,796	13,943	89.6%	42	15,591
出 合 頭		1,292	19.0%	6	1,500	6,084	69.5%	8	6,666	7,376	47.4%	14	8,166
右 折 時		2,002	29.4%	15	2,283	673	7.7%	1	711	2,675	17.2%	16	2,994
左 折 時		1,307	19.2%	3	1,345	495	5.7%	1	506	1,802	11.6%	4	1,851
追 突		811	11.9%	5	1,087	276	3.2%	－	356	1,087	7.0%	5	1,443
追 越 ・ 追 抜		119	1.7%	－	140	82	0.9%	－	89	201	1.3%	－	229
正 面 衝 突		47	0.7%	－	70	45	0.5%	－	46	92	0.6%	－	116
そ の 他		326	4.8%	－	370	384	4.4%	3	422	710	4.6%	3	792
車 両 単 独		39	0.6%	1	46	24	0.3%	3	24	63	0.4%	4	70
工 作 物 衝 突		16	0.2%	1	22	5	0.1%	2	4	21	0.1%	3	26
転 倒		3	0.0%	－	3	6	0.1%	1	5	9	0.1%	1	8
そ の 他		20	0.3%	－	21	13	0.1%	－	15	33	0.2%	－	36

(2) 道路線形

道路線形 区分		カーブ・屈折						直 線				一般交通 の場所	合 計	
		右			左			上り	下り	平坦				
		上り	下り	平坦	上り	下り	平坦							
件 数		40	52	419	30	55	294	890	603	961	31,343	32,907	585	34,382
構成率		0.1%	0.2%	1.2%	0.1%	0.2%	0.9%	2.6%	1.8%	2.8%	91.2%	95.7%	1.7%	100.0%
死 者 数		1	6	7	2	3	8	27	6	8	105	119	1	147
構成率		0.7%	4.1%	4.8%	1.4%	2.0%	5.4%	18.4%	4.1%	5.4%	71.4%	81.0%	0.7%	100.0%
負 傷 者 数		45	59	490	35	64	331	1,024	737	1,252	37,226	39,215	694	40,933
構成率		0.1%	0.1%	1.2%	0.1%	0.2%	0.8%	2.5%	1.8%	3.1%	90.9%	95.8%	1.7%	100.0%

注：上り・下りは、1当となった車両等の進行方向の勾配を表す。ただし、歩行者が1当の場合は、相手車両等の進行方向の勾配を表す。

《交通事故多発交差点》

順位	発生件数	交 差 点 名	路 線 名
1	18	上本町6丁目	赤川天王寺線
2	17	梅新東	国道1号
3	16	難波	国道25号
4	15	蒲生4丁目	国道1号
4	15	今里	国道308号
6	14	日本橋1丁目	恵比寿南森町線
6	14	東天満	国道1号
8	13	西本町	築港深江線
9	12	天神橋6丁目	大阪高槻京都線
10	11	阪和豊中	国道26号
10	11	流町1丁目	国道479号
10	11	湊町南	難波境川線
10	11	梅田新道	国道1号
10	11	中本2丁目	築港深江線
10	11	北堺警察署前	大阪中央環状線
10	11	弁天町駅前	国道43号
10	11	讃良東町	国道1号大阪北道路
10	11	谷町9丁目	大阪和泉泉南線
10	11	新北野	国道176号
20	10	南加賀屋2丁目	大阪臨海線
20	10	被服団地前	国道170号
20	10	南森町	国道1号
20	10	西大橋	大阪伊丹線
20	10	トラクターミナル入口西	大阪中央環状線

注：件数が10件以上の交差点（付近を含む）の件数を計上した。

8 道 路 別

(1) 道路種別

道路種別	区分	件 数			死者数			負傷者数		
		構成率	前年比		構成率	前年比		構成率	前年比	
高 速 自 動 車 国 道		282	0.8%	-29	3	2.0%	+2	507	1.2%	-17
自 動 車 専 用 道 路		632	1.8%	-88	1	0.7%	-2	1,011	2.5%	-201
一 般 国 道		7,044	20.5%	-524	38	25.9%	+8	8,916	21.8%	-822
主 要 地 方 道		8,270	24.1%	-599	42	28.6%	-9	10,103	24.7%	-883
一 般 府 道		2,419	7.0%	-204	12	8.2%	-6	2,876	7.0%	-303
市 町 村 道		14,897	43.3%	-102	48	32.7%	+6	16,516	40.3%	-380
そ の 他 の 道 路		838	2.4%	-69	3	2.0%	-2	1,004	2.5%	-46
合 計		34,382	100.0%	-1,615	147	100.0%	-3	40,933	100.0%	-2,652

(2) 路 線

ア 高速道路等

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合 計		
		件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
高 速 自 動 車 国 道	中央自動車道 上り	-	-	-	-	-	-	30	-	58	30	-	58
	西宮線(名神) 下り	-	-	-	-	-	-	37	1	67	37	1	67
	近畿自動車道 上り	14	2	23	-	-	-	60	-	106	74	2	129
	天理吹田線 下り	10	-	17	-	-	-	50	-	71	60	-	88
	近畿自動車道 上り	-	-	-	4	-	6	21	-	43	25	-	49
	松原那智勝浦線 下り	-	-	-	7	-	13	23	-	52	30	-	65
	近畿自動車道 上り	-	-	-	-	-	-	4	-	12	4	-	12
	名古屋神戸線 下り	-	-	-	-	-	-	2	-	3	2	-	3
	中国縦貫自動車道 上り	-	-	-	-	-	-	12	-	23	12	-	23
	中国縦貫自動車道 下り	-	-	-	-	-	-	8	-	13	8	-	13
自 動 車 専 用 道 路	関西国際空港線 上り	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	関西国際空港線 下り	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大阪池田(環状)線	24	2	40	11	-	19	247	1	448	282	3	507
	大阪池田(空港)線	100	-	156	-	-	-	-	-	-	100	-	156
	大阪守口線	49	-	76	-	-	-	21	-	33	70	-	109
	大阪東大阪線	19	-	27	-	-	-	6	-	9	25	-	36
	大阪堺線	48	-	78	-	-	-	40	-	61	88	-	139
	大阪岸線	29	-	34	6	-	10	-	-	-	35	-	44
	西大阪線	8	-	8	-	-	-	-	-	-	8	-	8
	湾岸線	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
国 道	大阪松原線	5	-	8	11	-	18	31	-	48	47	-	74
	大阪西宮線	55	1	108	-	-	-	9	-	11	64	1	119
	大阪港線	64	-	112	-	-	-	-	-	-	64	-	112
	湾岸北線	44	-	68	-	-	-	-	-	-	44	-	68
	淀川左岸線	19	-	36	-	-	-	-	-	-	19	-	36
	大和川線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	第二阪奈道路	441	1	712	17	-	28	107	-	162	565	1	902
	国道26号(阪神高速接続部)	-	-	-	23	-	40	-	-	-	23	-	40
	第二京阪道路	-	-	-	-	-	-	19	-	31	19	-	31
	第二阪和国道	-	-	-	-	-	-	14	-	24	14	-	24
高 速 道 路 等 合 計	南阪奈道路	-	-	-	1	-	1	7	-	8	8	-	9
	関西国際空港連絡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	箕面有料道路	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	合 計	441	1	712	41	-	69	150	-	230	632	1	1,011
	高 速 道 路 等 合 計	465	3	752	52	-	88	397	1	678	914	4	1,518

イ 一般国道

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合 計		
		件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
一 般 国 道	1号	293	2	360	-	-	-	415	4	521	708	6	881
	国道1号大阪北道路	-	-	-	-	-	-	320	-	458	320	-	458
	2号	172	1	201	-	-	-	-	-	-	172	1	201
	25号	406	-	487	-	-	-	132	3	175	538	3	662
	26号	192	1	251	216	-	278	678	-	928	1,086	1	1,457
	国道26号第二阪和国道側道部	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	43号	170	1	222	-	-	-	-	-	-	170	1	222
	163号	27	-	40	-	-	-	175	1	218	202	1	258
	165号	-	-	-	-	-	-	23	-	28	23	-	28
	166号	-	-	-	-	-	-	7	-	9	7	-	9
国 道	168号	-	-	-	-	-	-	24	-	31	24	-	31
	170号(外環状)	-	-	-	-	-	-	808	5	1,028	808	5	1,028
	170号(旧路線等)	-	-	-	-	-	-	217	2	254	217	2	254
	171号	-	-	-	-	-	-	361	4	432	361	4	432
	172号	98	1	118	-	-	-	-	-	-	98	1	118
	173号	-	-	-	-	-	-	25	-	30	25	-	30
	176号	134	1	160	-	-	-	141	-	173	275	1	333
	176号(バイパス)	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	307号	-	-	-	-	-	-	36	1	50	36	1	50
	308号	200	1	225	-	-	-	200	3	259	400	4	484
道	309号	30	-	35	60	1	76	111	1	131	201	2	242
	309号(旧路線等)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	310号	-	-	-	157	-	183	74	-	101	231	-	284
	371号	-	-	-	-	-	-	41	-	60	41	-	60
	423号	260	2	322	-	-	-	207	2	263	467	4	585
	477号	-	-	-	-	-	-	7	-	8	7	-	8
	479号	425	-	544	-	-	-	129	1	152	554	1	696
	480号	-	-	-	-	-	-	35	-	50	35	-	50
	481号	-	-	-	-	-	-	35	-	52	35	-	52
	合 計	2,407	10	2,965	433	1	537	4,204	27	5,414	7,044	38	8,916

ウ 主要地方道

路線	区域	大阪市内			堺市域内			政令市域外			合 計		
		件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
主	大 阪 中 央 環 状 線	150	1	185	134	-	163	813	11	1,014	1,097	12	1,362
	大 阪 和 泉 泉 南 線	259	-	328	122	-	151	175	-	211	556	-	690
	大 阪 高 槻 京 都 線	104	-	126	-	-	-	222	1	267	326	1	393
	大 阪 生 駒 線	94	-	117	-	-	-	82	-	115	176	-	232
	大 阪 池 田 線	34	-	37	-	-	-	113	-	139	147	-	176
	大 阪 高 石 線	186	2	241	191	1	233	-	-	-	377	3	474
	堺 大 和 高 田 線	-	-	-	68	-	77	76	1	94	144	1	171
	大 阪 臨 海 線	198	2	234	59	1	76	190	-	261	447	3	571
	堺 富 田 林 方 線	-	-	-	68	-	75	17	-	19	85	-	94
	八 尾 枚 方 線	-	-	-	-	-	-	162	1	177	162	1	177
	京 都 守 口 線	-	-	-	-	-	-	214	2	265	214	2	265
	茨 木 寝 屋 川 線	-	-	-	-	-	-	50	-	71	50	-	71
	大 阪 伊 丹 線	201	1	244	-	-	-	-	-	-	201	1	244
	大 阪 高 槻 線	116	1	134	-	-	-	113	1	125	229	2	259
	大 三 高 槻 線	-	-	-	-	-	-	55	-	60	55	-	60
	枚 方 交 野 寝 屋 川 線	-	-	-	-	-	-	190	-	221	190	-	221
	旧 大 阪 中 央 環 状 線	12	-	12	-	-	-	150	1	176	162	1	188
	泉 大 津 美 原 線	-	-	-	200	-	234	40	-	55	240	-	289
	泉 佐 野 岩 出 線	-	-	-	-	-	-	110	-	160	110	-	160
	岬 加 太 港 線	-	-	-	-	-	-	6	-	6	6	-	6
要	大 阪 国 際 空 港 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	柏 原 駒 ヶ 谷 千 早 赤 阪 線	-	-	-	-	-	-	21	1	24	21	1	24
	堺 狭 山 線	-	-	-	233	-	281	11	-	16	244	-	297
	枚 方 高 槻 線	-	-	-	-	-	-	17	-	23	17	-	23
	大 阪 東 大 阪 線	12	-	14	-	-	-	120	1	142	132	1	156
	大 阪 狭 山 線	42	1	50	15	-	15	41	-	46	98	1	111
	箕 面 池 田 線	-	-	-	-	-	-	26	-	28	26	-	28
	貝 塚 中 央 線	-	-	-	-	-	-	41	-	46	41	-	46
	大 阪 岸 和 田 南 海 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	松 之 浜 曾 根 線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	住 吉 八 尾 線	92	-	111	-	-	-	19	-	23	111	-	134
	八 尾 茨 木 線	-	-	-	-	-	-	200	1	230	200	1	230
	堺 か つ ら ぎ 線	-	-	-	97	-	115	-	-	-	97	-	115
	豊 中 亀 岡 線	-	-	-	-	-	-	56	-	71	56	-	71
	枚 方 亀 岡 線	-	-	-	-	-	-	15	1	17	15	1	17
	堺 羽 曳 野 線	-	-	-	5	-	6	83	-	100	88	-	106
	泉 佐 野 打 田 線	-	-	-	-	-	-	29	-	35	29	-	35
	和 田 牛 滝 山 貝 塚 線	-	-	-	-	-	-	95	-	144	95	-	144
	旧 泉 大 津 美 原 線	-	-	-	33	-	41	4	-	5	37	-	46
	枚 方 富 田 林 泉 佐 野 線	-	-	-	-	-	-	35	-	42	35	-	42
方	伊 丹 豊 中 線	-	-	-	-	-	-	16	-	16	16	-	16
	茨 木 亀 岡 線	-	-	-	-	-	-	22	1	26	22	1	26
	茨 木 能 勢 線	-	-	-	-	-	-	10	-	14	10	-	14
	富 田 林 太 子 線	-	-	-	-	-	-	18	-	21	18	-	21
	園 部 能 勢 線	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	2
	美 原 太 子 線	-	-	-	11	-	16	59	-	86	70	-	102
	枚 方 大 和 郡 山 線	-	-	-	-	-	-	7	-	11	7	-	11
	旧 大 阪 高 石 線	-	-	-	9	-	11	-	-	-	9	-	11
	旧 大 阪 狭 山 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	旧 枚 方 交 野 寝 屋 川 線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	泉 大 津 美 原 線 高 架 部 (堺 泉 北 道 路)	-	-	-	5	-	6	15	-	20	20	-	26
	茨 木 摂 津 線	-	-	-	-	-	-	82	-	102	82	-	102
	大 阪 港 八 尾 線	125	1	153	-	-	-	47	1	53	172	2	206
	富 田 林 泉 大 津 線	-	-	-	51	1	68	84	-	106	135	1	174
	岸 和 田 港 塔 原 線	-	-	-	-	-	-	51	-	65	51	-	65
	和 歌 山 貝 塚 線	-	-	-	-	-	-	24	1	27	24	1	27
	西 京 高 槻 線	-	-	-	-	-	-	16	-	17	16	-	17
	枚 方 山 城 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	伏 見 柳 谷 高 槻 線	-	-	-	-	-	-	9	-	9	9	-	9
	大 阪 環 状 線	252	3	297	-	-	-	-	-	-	252	3	297
道	福 島 桜 島 線	71	-	82	-	-	-	-	-	-	71	-	82
	難 波 境 川 線	60	-	80	-	-	-	-	-	-	60	-	80
	天 神 橋 天 王 寺 線	80	-	98	-	-	-	-	-	-	80	-	98
	福 町 浜 町 線	27	-	29	-	-	-	-	-	-	27	-	29
	築 港 深 江 線	302	-	371	-	-	-	-	-	-	302	-	371
	南 北 線	161	-	188	-	-	-	-	-	-	161	-	188
	中 津 太 子 橋 線	64	-	79	-	-	-	-	-	-	64	-	79
	九 条 梅 田 線	26	-	30	-	-	-	-	-	-	26	-	30
	赤 川 天 王 寺 線	80	1	105	-	-	-	-	-	-	80	1	105
	浜 口 南 港 線	36	-	42	-	-	-	-	-	-	36	-	42
	浪 速 鶴 町 線	24	1	26	-	-	-	-	-	-	24	1	26
	上 新 庄 生 野 線	60	-	64	-	-	-	-	-	-	60	-	64
	四 天 王 寺 巽 線	42	-	48	-	-	-	-	-	-	42	-	48
		2,910	14	3,525	1,301	3	1,568	4,059	25	5,010	8,270	42	10,103

工 一般府道

路線		区域	大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合 計		
			件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
一	惠美須南森町線		131	1	145	-	-	-	-	-	-	131	1	145
	大阪枚岡奈良線		167	1	202	-	-	-	63	-	68	230	1	270
	大阪八尾線		92	-	119	-	-	-	46	-	58	138	-	177
	大堀堺線		-	-	-	43	-	53	41	1	43	84	1	96
	石切大坂線		65	-	78	-	-	-	43	-	52	108	-	130
	住吉八尾線		37	-	46	-	-	-	7	-	8	44	-	54
	大阪羽曳野線		27	-	33	-	-	-	19	-	29	46	-	62
	高槻茨木線		-	-	-	-	-	-	26	1	26	26	1	26
	枚方茨木線		-	-	-	-	-	-	61	-	70	61	-	70
	南千里茨木駐車場線		-	-	-	-	-	-	38	1	44	38	1	44
般	箕面摂津線		-	-	-	-	-	-	19	-	21	19	-	21
	豊中摂津線		-	-	-	-	-	-	41	1	49	41	1	49
	吹田箕面線		-	-	-	-	-	-	27	-	32	27	-	32
	豊中吹田線		-	-	-	-	-	-	14	-	14	14	-	14
	交野久御山線		-	-	-	-	-	-	54	1	63	54	1	63
	杉田口禁野線		-	-	-	-	-	-	64	-	83	64	-	83
	木屋門真線		-	-	-	-	-	-	30	-	33	30	-	33
	守口門真線		-	-	-	-	-	-	50	1	55	50	1	55
	八尾道明寺線		-	-	-	-	-	-	56	-	67	56	-	67
	深井畑山宿院線		-	-	-	21	-	21	-	-	-	21	-	21
府	堺阪南線		-	-	-	25	-	26	233	1	292	258	1	318
	我堂金岡線		-	-	-	17	-	20	8	-	8	25	-	28
	堺泉北環状線		-	-	-	99	-	124	18	-	19	117	-	143
	春木大町線		-	-	-	-	-	-	7	-	7	7	-	7
	水間和泉橋本停車場線		-	-	-	-	-	-	7	-	8	7	-	8
	土丸栄線		-	-	-	-	-	-	31	-	34	31	-	34
	森屋狭山線		-	-	-	-	-	-	79	-	99	79	-	99
	東鳥取南海線		-	-	-	-	-	-	4	-	7	4	-	7
	亀岡能勢線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	能勢猪名川線		-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	-	3
道	萩谷西五百住線		-	-	-	-	-	-	12	-	14	12	-	14
	鳥飼八丁富田線		-	-	-	-	-	-	23	-	26	23	-	26
	正雀一津屋線		-	-	-	-	-	-	21	-	22	21	-	22
	沢良宣東千里丘停車場線		-	-	-	-	-	-	15	-	15	15	-	15
	伊丹池田線		-	-	-	-	-	-	6	-	8	6	-	8
	熊野大坂線		4	-	4	-	-	-	3	-	3	7	-	7
	西宮豊中線		-	-	-	-	-	-	31	-	36	31	-	36
	庄本牛立線		-	-	-	-	-	-	7	-	8	7	-	8
	長尾八幡線		-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	木屋交野線		-	-	-	-	-	-	21	-	23	21	-	23
道	北大日竜田線		-	-	-	-	-	-	12	-	12	12	-	12
	深野南寺方大阪線		-	-	-	-	-	-	26	-	28	26	-	28
	平野守口線		5	-	5	-	-	-	1	-	1	6	-	6
	柏村南本町線		-	-	-	-	-	-	6	-	6	6	-	6
	本堂高井田線		-	-	-	-	-	-	3	-	7	3	-	7
	西藤井寺線		-	-	-	14	-	15	8	-	9	22	-	24
	島泉伊賀線		-	-	-	-	-	-	6	-	6	6	-	6
	河内長野野美原線		-	-	-	1	-	1	15	-	23	16	-	24
	香芝太子線		-	-	-	-	-	-	2	-	4	2	-	4
	郡戸大堀線		-	-	-	-	-	-	9	-	13	9	-	13
道	和所福泉線		-	-	-	16	-	17	11	-	12	27	-	29
	別田草部線		-	-	-	4	-	4	-	-	-	4	-	4
	信田高石線		-	-	-	-	-	-	4	-	5	4	-	5
	父鬼和気線		-	-	-	-	-	-	17	-	20	17	-	20
	田治米忠岡線		-	-	-	-	-	-	4	-	5	4	-	5
	三林岡山線		-	-	-	-	-	-	46	-	68	46	-	68
	和気岸和田線		-	-	-	-	-	-	8	-	9	8	-	9
	春木岸和田線		-	-	-	-	-	-	19	-	22	19	-	22
	鳥取吉見泉佐野線		-	-	-	-	-	-	14	-	17	14	-	17
	旧住吉八尾線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
道	天王亀岡線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	島能勢線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	宿野下田線		-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	吉野下田尻線		-	-	-	-	-	-	2	-	3	2	-	3
	野間出野一庫線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	国崎野間口線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	余野車作線		-	-	-	-	-	-	3	1	3	3	1	3
	余野茨木線		-	-	-	-	-	-	11	-	13	11	-	13
	柚原向日線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	絹延橋停車場線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
道	忍頂寺福井線		-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1

路線	区域	大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合 計		
		件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
一般府道	柳谷島本線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	桜井停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	山田上小野原線	-	-	-	-	-	-	6	-	7	6	-	7
	旧大堀堺線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	安満前島線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	総持寺停車場線	-	-	-	-	-	-	8	-	9	8	-	9
	摂津富田停車場線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	高槻市停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	茨木停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	三島江茨木線	-	-	-	-	-	-	4	-	5	4	-	5
	正雀停車場線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	相川停車場線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	私市太秦線	-	-	-	-	-	-	2	-	3	2	-	3
	四條畷停車場線	-	-	-	-	-	-	4	-	5	4	-	5
	大東四條畷線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	野崎停車場線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	中垣内南田原線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	鴻池新田停車場線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	鴻池新田停車場鴻池線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	枚岡停車場線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	布施停車場線	3	-	4	-	-	-	8	1	7	11	1	11
	東高安停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	八尾停車場線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	山本黒谷線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	柏原停車場大泉線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	道明寺停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	堺港線	-	-	-	3	-	3	-	-	-	3	-	3
	竹内河南線	-	-	-	-	-	-	3	-	6	3	-	6
	西鳳東線	-	-	-	7	-	8	-	-	-	7	-	8
	上河内富田林線	-	-	-	-	-	-	4	-	5	4	-	5
	甘南備川向線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	富田林狭山線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	石津川停車場石津線	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
	富田林五条線	-	-	-	-	-	-	7	-	7	7	-	7
	東阪三日市線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	平尾鳳停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中津原寺元線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	浜寺公園停車場線	-	-	-	1	-	6	-	-	-	1	-	6
	羽衣停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	河内長野千早城跡線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	大野天野線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	河内長野かつらぎ線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4
	高石停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	加賀田片添線	-	-	-	-	-	-	3	-	4	3	-	4
	大津港線	-	-	-	-	-	-	2	-	4	2	-	4
	槇尾山仏並線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	東貝塚停車場線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	日根野羽倉崎線	-	-	-	-	-	-	6	-	7	6	-	7
	新家田尻線	-	-	-	-	-	-	2	-	3	2	-	3
	大苗岡田浦停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
道	岡田浦停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	和泉砂川停車場線	-	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5
	樽井停車場樽井線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自然田鳥取荘線	-	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5
	尾崎停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	淡輪停車場線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	木ノ本岬線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	泉州山手線(三林岡山線)	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	泉佐野熊取線	-	-	-	-	-	-	11	-	13	11	-	13
	金田門真停車場線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	星田停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	和歌山阪南線	-	-	-	-	-	-	54	1	64	54	1	64
	大和田千船線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	杉生能勢線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	和泉橋本停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	旭西淀川自転車道線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	北河内自転車道線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大阪吹田自転車道線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	八尾河内長野自転車道線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
		531	2	636	252	-	299	1,636	10	1,941	2,419	12	2,876

オ 市町村道

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合 計		
		件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
市	堂 島 十 三 線	13	-	16	-	-	-	-	-	-	13	-	16
	中 之 島 桜 川 線	10	-	13	-	-	-	-	-	-	10	-	13
	天 満 橋 筋 線	27	-	35	-	-	-	-	-	-	27	-	35
	都 島 阿 倍 野 線	42	1	57	-	-	-	-	-	-	42	1	57
	尼 崎 平 野 線	39	-	49	-	-	-	-	-	-	39	-	49
	津 守 阿 倍 野 杭 全 線	23	-	25	-	-	-	-	-	-	23	-	25
	扇 町 線	21	-	23	-	-	-	-	-	-	21	-	23
	本 町 左 専 道 線	25	-	29	-	-	-	-	-	-	25	-	29
	江 戸 堀 北 通 線	30	-	33	-	-	-	-	-	-	30	-	33
	西 野 田 中 津 線	10	-	11	-	-	-	-	-	-	10	-	11
町	豊 崎 鷺 洲 線	20	-	21	-	-	-	-	-	-	20	-	21
	難 波 足 代 線	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	安 治 川 南 岸 線	8	-	9	-	-	-	-	-	-	8	-	9
	大 和 川 北 岸 線	26	-	29	-	-	-	-	-	-	26	-	29
	十 三 吹 田 線	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	歌 島 豊 里 線	5	-	6	-	-	-	-	-	-	5	-	6
	淀 川 北 岸 線	14	1	16	-	-	-	-	-	-	14	1	16
	片 町 野 江 森 小 路 線	12	-	14	-	-	-	-	-	-	12	-	14
	巽 生 野 加 美 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	桜 川 恵 美 須 町 線	13	-	14	-	-	-	-	-	-	13	-	14
村	中 野 住 道 矢 田 線	19	-	22	-	-	-	-	-	-	19	-	22
	池 田 秦 線	-	-	-	-	-	-	10	-	12	10	-	12
	砂 道 翁 橋 線	-	-	-	22	1	28	-	-	-	22	1	28
	今 池 三 国 が 丘 線	-	-	-	3	-	3	-	-	-	3	-	3
	忠 岡 中 央 線	-	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5
	神 崎 刀 根 山 線	-	-	-	-	-	-	61	-	69	61	-	69
	泉 大 津 中 央 線	-	-	-	-	-	-	20	-	23	20	-	23
	都 島 茨 田 線	39	-	47	-	-	-	-	-	-	39	-	47
	新 庄 長 柄 線	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	片 町 徳 庵 線	14	-	17	-	-	-	-	-	-	14	-	17
道	松 島 安 治 川 線	2	1	1	-	-	-	-	-	-	2	1	1
	天王寺方面東西33号線	5	-	6	-	-	-	-	-	-	5	-	6
	木 津 川 平 野 線	31	-	34	-	-	-	-	-	-	31	-	34
	松 島 南 恩 加 島 町 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	船 町 通 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	新 木 津 川 大 橋 線	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	大 阪 瓢 箆 山 線	-	-	-	-	-	-	19	-	23	19	-	23
	和 泉 中 央 線	-	-	-	-	-	-	50	-	71	50	-	71
	正 蓮 寺 川 北 岸 線	5	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-	5
	枚 方 藤 阪 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
市 町 村 道 その他		4,323	13	4,758	1,499	4	1,633	8,426	27	9,353	14,248	44	15,744
		4,781	16	5,295	1,524	5	1,664	8,592	27	9,557	14,897	48	16,516

カ その他の道路

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合 計		
		件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
その他の道路	信 貴 生 駒 スカイライン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	農 (免) 道	2	-	2	-	-	-	6	-	8	8	-	10
	林 道	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	港 湾 道 路	82	1	101	-	-	-	3	-	3	85	1	104
	私 道	-	-	-	-	-	-	8	-	9	8	-	9
	関西国際空港島内道路	-	-	-	-	-	-	5	-	37	5	-	37
	そ の 他 の 道 路	59	-	68	48	-	53	106	1	116	213	1	237
	一般交通の用に供する場所(広場等)	113	1	131	76	-	88	329	-	387	518	1	606
		256	2	302	124	-	141	458	1	561	838	3	1,004

《交通事故多発路線》

○ 発生件数

順位	発生件数	路 線 名
1	1,097	大阪中央環状線
2	1,086	国道26号
3	808	国道170号
4	708	国道1号
5	556	大阪和泉泉南線
6	554	国道479号
7	538	国道25号
8	467	国道423号
9	447	大阪臨海線
10	400	国道308号
11	377	大阪高石線
12	361	国道171号
13	326	大阪高槻京都線
14	320	国道1号大阪北道路
15	302	築港深江線
16	275	国道176号
17	258	堺阪南線
18	252	大阪環状線
19	244	堺狭山線
20	240	泉大津美原線
21	231	国道310号
22	230	大阪枚岡奈良線
23	229	大阪高槻線
24	217	旧国道170号
25	214	京都守口線
26	202	国道163号
27	201	国道309号
27	201	大阪伊丹線
29	200	八尾茨木線
30	190	枚方交野寝屋川線

注：交通事故の発生件数が上位30位の路線の件数を計上した。（高速道路を除く。）

○ 死者数

順位	死者数	路 線 名
1	12	大阪中央環状線
2	6	国道1号
3	5	国道170号
4	4	国道171号
4	4	国道308号
4	4	国道423号
7	3	国道25号
7	3	大阪環状線
7	3	大阪臨海線
7	3	大阪高石線

注：死者数が3人以上の路線の死者数を計上した。（高速道路を除く。）

9 原因（法令違反）別

《第1当・第2当別法令違反》

違反			区分	第1当事者			第2当事者			合 計		
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
車	信号無視		711	12	886	294	2	321	1,005	14	1,207	
	通行禁止		31	－	37	18	－	19	49	－	56	
	通行区分	右側通行	38	1	50	116	－	128	154	1	178	
		歩道等通行	6	－	6	4	－	5	10	－	11	
		その他	14	－	14	11	－	12	25	－	26	
	車両通行帯		－	－	－	2	－	2	2	－	2	
	最高速度		13	12	3	13	3	13	26	15	16	
	横断禁止等	後退禁止	1	－	1	－	－	－	1	－	1	
		横断・転回禁止	12	－	15	3	－	3	15	－	18	
	車間距離不保持		46	1	52	12	－	15	58	1	67	
	進路変更禁止		17	－	22	4	－	4	21	－	26	
	通行妨害		8	－	9	1	－	1	9	－	10	
	追越	追越し方法	9	－	10	5	－	5	14	－	15	
		追越し禁止場所追越し	14	－	15	6	－	6	20	－	21	
	割込み違反等		1	－	1	4	－	4	5	－	5	
	踏切不停止等		1	－	2	－	－	－	1	－	2	
	右折	右折禁止場所右折	9	－	17	－	－	－	9	－	17	
		交差点右折方法	22	1	26	15	2	14	37	3	40	
	左折	左折禁止場所左折	7	－	8	－	－	－	7	－	8	
		交差点左折方法	50	1	53	1	－	1	51	1	54	
優先通行妨害		79	2	98	15	－	16	94	2	114		
交差点安全進行義務	交差道路通行車両	613	2	680	559	8	665	1,172	10	1,345		
	反対方向からの右折車両	39	－	49	208	4	267	247	4	316		
	歩行者	84	3	81	11	8	3	95	11	84		
	その他	319	－	335	208	1	239	527	1	574		
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	407	1	414	－	－	－	407	1	414		
	通行妨害(歩行者)	24	2	22	1	－	1	25	2	23		
横断自転車妨害等		267	－	275	2	－	2	269	－	277		
徐行場所等	交差点	490	1	526	280	－	340	770	1	866		
	交差点以外	26	－	27	18	－	18	44	－	45		
指定場所一時不停止		668	2	808	509	－	529	1,177	2	1,337		
駐(停)車		1	－	1	5	2	5	6	2	6		
無灯火等		1	－	1	1	－	1	2	－	2		
合図不履行等		2	－	2	－	－	－	2	－	2		
乗車不適當		－	－	－	1	－	2	1	－	2		
積載不適當		2	－	3	－	－	－	2	－	3		
自転車の通行方法		1	－	2	14	－	15	15	－	17		
けん引		－	－	－	－	－	－	－	－	－		
整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転	－	－	－	－	－	－	－	－	－		
	ブレーキ整備不良車運転	－	－	－	－	－	－	－	－	－		
	走行装置整備不良車運転	2	－	4	－	－	－	2	－	4		
	その他整備不良車運転	2	－	2	－	－	－	2	－	2		
最低速度		－	－	－	－	－	－	－	－	－		
酒酔い		－	－	－	－	－	－	－	－	－		
環状交差点	左折等方法	－	－	－	－	－	－	－	－	－		
	通行妨害(車両)	－	－	－	－	－	－	－	－	－		
	安全進行義務	1	－	1	－	－	－	1	－	1		
共同危険行為		－	－	－	－	－	－	－	－	－		

区分			第1当事者			第2当事者			合 計			
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
違反	車両側	過労等	薬物使用運転	1	1	1	-	-	-	1	1	1
		過労運転	10	1	13	-	-	-	10	1	13	
		安全運転義務	ハンドル操作不適	279	15	330	39	2	41	318	17	371
			ブレーキ操作不適	1,827	4	2,436	58	1	63	1,885	5	2,499
			前方不注意	5,471	33	7,679	167	-	210	5,638	33	7,889
			動静不注視	4,763	8	6,011	4,950	11	5,341	9,713	19	11,352
			安全不確認	16,815	30	18,613	7,037	14	7,827	23,852	44	26,440
			安全速度	16	-	17	10	-	11	26	-	28
			予測不適	174	-	198	218	-	233	392	-	431
			その他	172	1	198	43	-	53	215	1	251
	の違反	幼児等通行妨害等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		安全不確認ドア開放等	146	-	149	3	-	3	149	-	152	
		停止措置義務	10	-	13	-	-	-	10	-	13	
		燃料等点検措置義務	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		故障車両表示義務	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		自動二輪乗車方法	1	-	1	-	-	-	1	-	1	
		免許条件	2	-	2	-	-	-	2	-	2	
		その他	19	-	27	14	-	16	33	-	43	
		調査不能	12	1	12	16	3	17	28	4	29	
		違反なし	-	-	-	15,946	13	20,860	15,946	13	20,860	
			33,756	135	40,258	30,842	74	37,331	64,598	209	77,589	
歩行者側	通行区分	信号無視	13	8	5	99	-	104	112	8	109	
		左側通行	-	-	-	39	-	40	39	-	40	
			車道通行	-	-	-	37	6	31	37	6	31
			その他	-	-	-	4	-	4	4	-	4
	横断	横断歩道外	1	-	1	239	4	241	240	4	242	
		斜め横断	-	-	-	55	4	53	55	4	53	
		駐停車車両の直前直後	1	-	1	50	1	50	51	1	51	
		走行車両の直前直後	1	-	1	49	1	51	50	1	52	
		横断禁止場所	-	-	-	31	1	31	31	1	31	
	の違反	幼児のひとり歩き	-	-	-	17	-	17	17	-	17	
		踏切不注意	4	4	-	1	-	1	5	4	1	
		めいてい・はいかい・寝そべり等	-	-	-	18	2	16	18	2	16	
		路上遊戯	1	-	1	15	1	14	16	1	15	
		路上作業	-	-	-	36	-	37	36	-	37	
		飛び出し	2	-	2	178	-	178	180	-	180	
		その他	-	-	-	129	5	125	129	5	125	
		調査不能	-	-	-	7	-	7	7	-	7	
		違反なし	-	-	-	2,214	10	2,252	2,214	10	2,252	
			23	12	11	3,218	35	3,252	3,241	47	3,263	
対象外当事者(列車を含む)			603	-	664	322	38	350	925	38	1,014	
合 計			34,382	147	40,933	34,382	147	40,933	68,764	294	81,866	

《飲酒・無免許》

車 両 側	政令酒気帯び運転	144	4	186	22	1	24	166	5	210
	その他の飲酒運転	53	4	59	20	-	23	73	4	82
	無免許運転	180	2	234	25	-	34	205	2	268

注：1 数値には、自転車も計上している。

2 「その他の飲酒運転」とは、呼気1リットルにつき0.15mg未満相当のアルコールを身体に保有していた場合等をいう。

10 シートベルト・チャイルドシート・ヘルメットの着用状況

(1) シートベルト等の着用状況

区分	着用 着用率	着用			非着用			着用状況 不明	合計
		前年比	増減率		前年比	増減率			
死者数	42.1%	8	-1	-11.1%	7	-6	-46.2%	4	19
負傷者数	92.6%	18,238	-2,141	-10.5%	1,013	-86	-7.8%	447	19,698
合計	92.5%	18,246	-2,142	-10.5%	1,020	-92	-8.3%	451	19,717
致死率(1,000人当たり)		0.44			6.86				

注：1 致死率(1,000人当たり) = $\frac{\text{死者数}}{\text{死者数} + \text{負傷者数}} \times 1,000$

2 数値には、チャイルドシートを含む。

区分	着用				非着用				着用状況不明		
	死者数	負傷者数	死傷者数	構成率	死者数	負傷者数	死傷者数	構成率	死者数	負傷者数	死傷者数
損傷主部位											
運転中	-	410	410	2.2%	3	14	17	1.7%	2	13	15
同乗中	1	298	299	1.6%	1	137	138	13.5%	-	36	36
全損・頭顔部	1	708	709	3.9%	4	151	155	15.2%	2	49	51
頸部	-	11,538	11,538	63.2%	-	104	104	10.2%	-	186	186
同乗中	-	3,327	3,327	18.2%	-	536	536	52.5%	-	128	128
頸部	-	14,865	14,865	81.5%	-	640	640	62.7%	-	314	314
胸・腹・背・腰部	6	1,489	1,495	8.2%	2	19	21	2.1%	2	19	21
同乗中	1	478	479	2.6%	1	93	94	9.2%	-	38	38
胸・腹・背・腰部	7	1,967	1,974	10.8%	3	112	115	11.3%	2	57	59
その他	-	521	521	2.9%	-	21	21	2.1%	-	9	9
同乗中	-	177	177	1.0%	-	89	89	8.7%	-	18	18
その他	-	698	698	3.8%	-	110	110	10.8%	-	27	27
合計	6	13,958	13,964	76.5%	5	158	163	16.0%	4	227	231
同乗中	2	4,280	4,282	23.5%	2	855	857	84.0%	-	220	220
合計	8	18,238	18,246	100.0%	7	1,013	1,020	100.0%	4	447	451

注：数値には、チャイルドシートを含む。

(2) チャイルドシートの着用状況

区分	着用 着用率	着用			非着用			着用状況 不明	合計
		前年比	増減率		前年比	増減率			
死者数	-	-	±0	-	1	+1	-	-	1
負傷者数	71.5%	233	-101	-30.2%	57	-7	-10.9%	36	326
合計	71.3%	233	-101	-30.2%	58	-6	-9.4%	36	327
致死率(1,000人当たり)		死亡事故発生なし			17.2				

(3) ヘルメットの着用状況

区分	着用 着用率	着用			非着用			着用状況 不明	合計
		前年比	増減率		前年比	増減率			
死者数	98.1%	52	+9	+20.9%	-	-3	-100.0%	1	53
負傷者数	97.3%	6,794	-521	-7.1%	159	+21	+15.2%	30	6,983
合計	97.3%	6,846	-512	-7.0%	159	+18	+12.8%	31	7,036
致死率(1,000人当たり)		7.60			死亡事故発生なし				

注：数値は、自動二輪と原付の合計人数を計上した。

区分	着用				非着用				着用状況不明		
	死者数	負傷者数	死傷者数	構成率	死者数	負傷者数	死傷者数	構成率	死者数	負傷者数	死傷者数
損傷主部位											
運転中	22	562	584	8.5%	-	14	14	8.8%	-	5	5
同乗中	-	18	18	0.3%	-	6	6	3.8%	-	-	-
全損・頭顔部	22	580	602	8.8%	-	20	20	12.6%	-	5	5
頸部	2	1,200	1,202	17.6%	-	22	22	13.8%	-	3	3
同乗中	-	11	11	0.2%	-	1	1	0.6%	-	-	-
頸部	2	1,211	1,213	17.7%	-	23	23	14.5%	-	3	3
胸・腹・背・腰部	28	1,182	1,210	17.7%	-	23	23	14.5%	1	3	4
同乗中	-	14	14	0.2%	-	1	1	0.6%	-	-	-
胸・腹・背・腰部	28	1,196	1,224	17.9%	-	24	24	15.1%	1	3	4
その他	-	3,761	3,761	54.9%	-	86	86	54.1%	-	19	19
同乗中	-	46	46	0.7%	-	6	6	3.8%	-	-	-
その他	-	3,807	3,807	55.6%	-	92	92	57.9%	-	19	19
合計	52	6,705	6,757	98.7%	-	145	145	91.2%	1	30	31
同乗中	-	89	89	1.3%	-	14	14	8.8%	-	-	-
合計	52	6,794	6,846	100.0%	-	159	159	100.0%	1	30	31

注：数値は、自動二輪と原付の合計人数を計上した。

第 2 大 阪 の 各 種 事 故 の 実 態

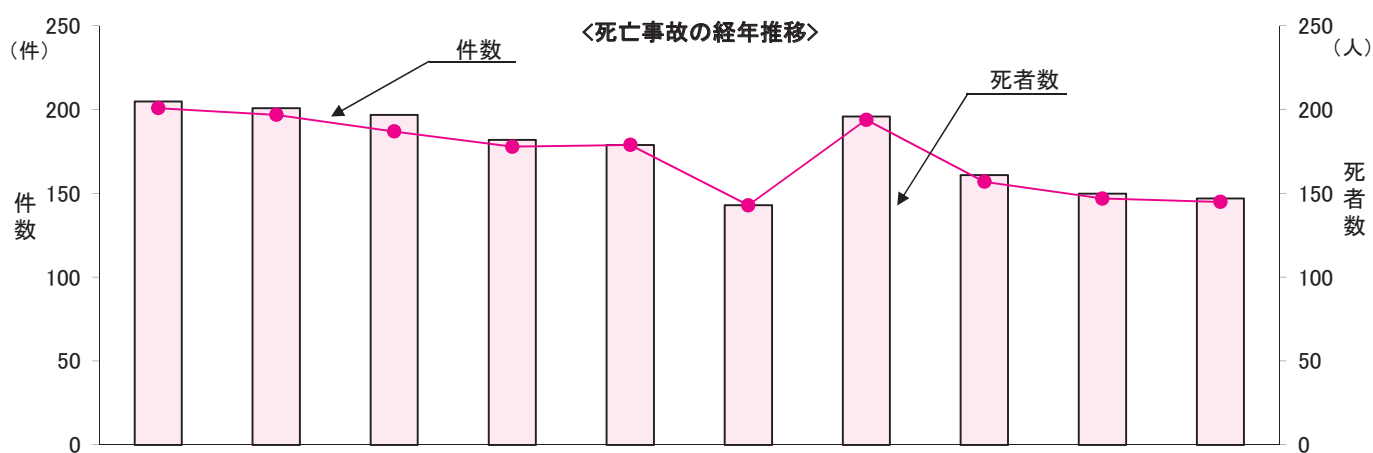
1 死 亡 事 故

死
亡
事
故

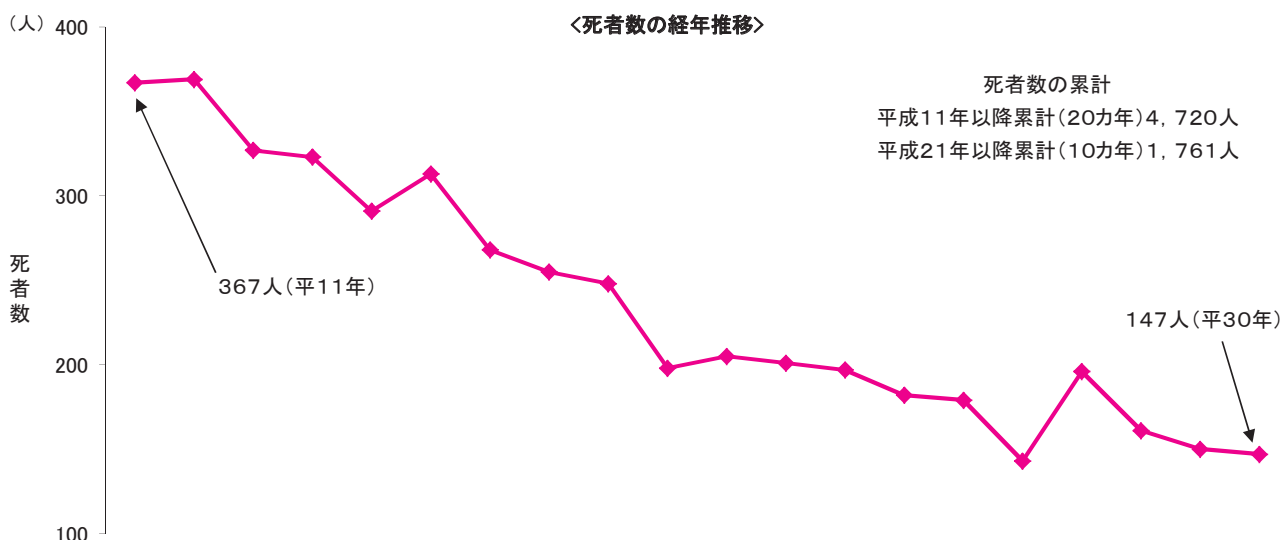
(1) 概 況

- ◆ 平成30年中に大阪府下で発生した交通死亡事故は145件で、死者数は147人であった。
前年と比較すると、件数は2件減少、死者数は3人減少した。

年	区分	死 亡 事 故		1 カ 月 平 均		1 日 平 均		死者ゼロの日
		件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	
平成30年		145	147	12.1	12.3	0.40	0.40	251
平成29年		147	150	12.3	12.5	0.40	0.41	247
増 減		-2	-3					
増減率		-1.4%	-2.0%					



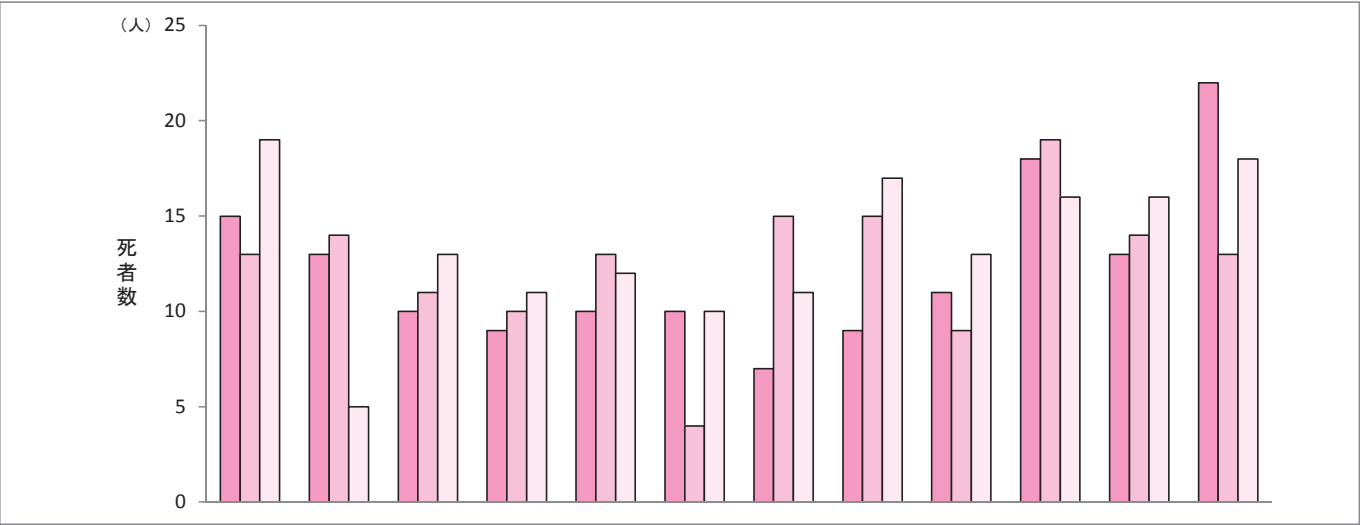
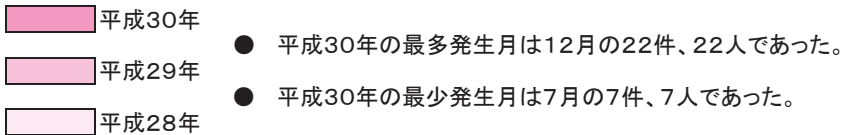
	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
件 数	201	197	187	178	179	143	194	157	147	145
死 者 数	205	201	197	182	179	143	196	161	150	147



	平11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
死 者 数	367	369	327	323	291	313	268	255	248	198	205	201	197	182	179	143	196	161	150	147
指 数	100	101	89	88	79	85	73	69	68	54	56	55	54	50	49	39	53	44	41	40

注：指数は、平成11年を100とした。

(2) 月・時間・曜日
ア 月別

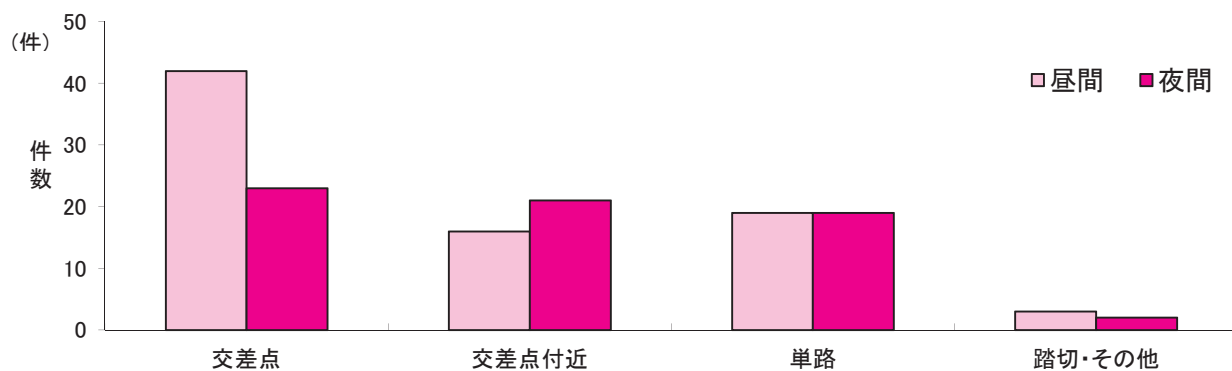


		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平30	件 数	14	13	10	9	10	10	7	9	11	17	13	22	145
	死 者 数	15	13	10	9	10	10	7	9	11	18	13	22	147
平29	件 数	13	14	11	10	12	4	14	15	9	18	14	13	147
	死 者 数	13	14	11	10	13	4	15	15	9	19	14	13	150
平28	件 数	19	5	13	11	8	10	11	17	13	16	16	18	157
	死 者 数	19	5	13	11	12	10	11	17	13	16	16	18	161

イ 時間別、曜日別
◆ 時間別では、件数、死者数ともに8時台が最も多い。
◆ 曜日別では、件数、死者数ともに金曜日が最も多い。

時間 曜日		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	0	1	2	3	4	5	合計
		∫ 7	∫ 8	∫ 9	∫ 10	∫ 11	∫ 12	∫ 13	∫ 14	∫ 15	∫ 16	∫ 17	∫ 18	∫ 19	∫ 20	∫ 21	∫ 22	∫ 23	∫ 24	∫ 1	∫ 2	∫ 3	∫ 4	∫ 5	∫ 6		
合計	件 数	10	6	11	8	6	6	6	2	5	7	5	8	4	3	6	9	3	1	3	5	7	6	9	9	145	
	死 者 数	10	6	11	9	6	6	6	2	5	7	5	9	4	3	6	9	3	1	3	5	7	6	9	9	147	
日	件 数	1	-	2	-	-	-	2	-	2	2	1	5	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	1	-	20	
	死 者 数	1	-	2	-	-	-	2	-	2	2	1	6	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	1	-	21	
月	件 数	1	-	-	2	1	3	1	1	-	1	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	17	
	死 者 数	1	-	-	3	1	3	1	1	-	1	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	18	
火	件 数	-	2	2	-	1	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	14	
	死 者 数	-	2	2	-	1	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	14	
水	件 数	1	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	2	-	4	-	1	-	-	-	3	1	5	2	23	
	死 者 数	1	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	2	-	4	-	1	-	-	-	3	1	5	2	23	
木	件 数	2	2	1	2	2	1	2	1	-	1	-	-	-	1	-	3	1	-	1	1	-	1	-	-	22	
	死 者 数	2	2	1	2	2	1	2	1	-	1	-	-	-	1	-	3	1	-	1	1	-	1	-	-	22	
金	件 数	3	1	2	2	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	2	-	1	1	-	2	1	2	4	25	
	死 者 数	3	1	2	2	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	2	-	1	1	-	2	1	2	4	25	
土	件 数	2	1	4	2	1	-	-	-	2	1	-	1	1	-	1	1	1	-	1	1	2	1	1	-	24	
	死 者 数	2	1	4	2	1	-	-	-	2	1	-	1	1	-	1	1	1	-	1	1	2	1	1	-	24	

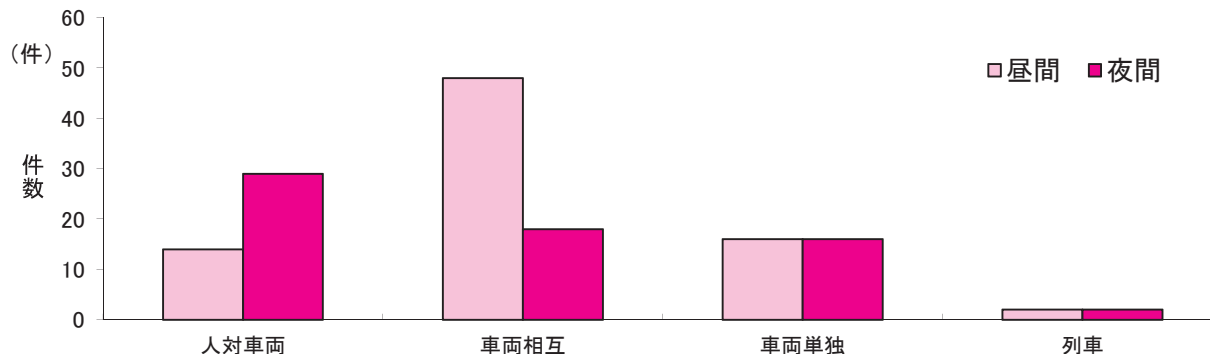
(3) 場 所
＜昼夜別・道路形状別＞



道路形状	合 計	昼 間			夜 間		
		6～12	12～18	18～24	0～6		
合計	(147) 145	47	33	80	26	39	65
交差点	(65) 65	27	15	42	7	16	23
交差点付近	(37) 37	9	7	16	10	11	21
交差点等	(102) 102	36	22	58	17	27	44
トンネル	(2) 2	1	—	1	—	1	1
橋	(4) 4	2	1	3	—	1	1
カーブ・屈折	(11) 9	2	3	5	3	1	4
その他	(23) 23	6	4	10	4	9	13
単路	(40) 38	11	8	19	7	12	19
踏切	(4) 4	—	2	2	—	—	2
一般交通の場所	(1) 1	—	1	1	—	—	—

注：（ ）内は、死者数である。

(4) 類 型



類型	合 計	昼 間			夜 間		
		6～12	12～18	18～24	0～6		
合計	(147) 145	47	33	80	26	39	65
人対車両	(43) 43	7	7	14	9	20	29
車 両 相 互							
正面衝突	(2) 2	—	1	1	—	1	1
追突	(11) 11	4	2	6	4	1	5
出合頭	(16) 16	7	6	13	2	1	3
左折時	(5) 5	2	2	4	—	1	1
右折時	(16) 16	10	3	13	1	2	3
その他	(16) 16	8	3	11	2	3	5
車 両 単 独	(66) 66	31	17	48	9	9	18
工作物衝突	(29) 27	7	7	14	6	7	13
駐車車両衝突	(2) 2	—	—	—	—	2	2
転倒	(3) 3	2	—	2	—	1	1
その他	(0) —	—	—	—	—	—	—
列車	(4) 4	—	2	2	2	—	2

注：（ ）内は、死者数である。

(5) 状態別・性別・年齢層別死者数

状態 昼夜	年齢	自動車乗車中			自動二輪乗車中			原付乗車中			自転車乗用中			他の車両等乗車中			歩行中			その他の人			合 計		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
昼 間	15歳以下	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	5	5
	16～19	-	-	-	3	-	3	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
	20～24	-	-	-	2	-	2	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4
	25～29	1	-	1	1	1	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	4
	30～39	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	5	-	5
	40～49	1	-	1	4	1	5	1	1	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	9
	50～59	-	-	-	2	2	4	-	1	1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	7
	60～64	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
	65歳以上	5	1	6	2	-	2	1	2	3	12	4	16	-	-	-	3	10	13	-	-	-	23	17	40
		7	2	9	18	4	22	5	6	11	14	10	24	-	-	-	4	12	16	-	-	-	48	34	82
夜 間	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16～19	-	-	-	3	-	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	20～24	1	-	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	-	-	5	1	6
	25～29	1	-	1	1	-	1	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
	30～39	2	-	2	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	7	-	7
	40～49	2	-	2	4	-	4	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	7
	50～59	2	-	2	1	-	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	5	2	7
	60～64	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	65歳以上	1	1	2	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	13	10	23	-	-	-	15	12	27
		9	1	10	14	-	14	6	-	6	2	2	4	-	-	-	18	13	31	-	-	-	49	16	65
合 計	15歳以下	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	5	5
	16～19	-	-	-	6	-	6	3	-	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10
	20～24	1	-	1	4	-	4	-	1	1	-	1	1	-	-	-	2	1	3	-	-	-	7	3	10
	25～29	2	-	2	2	1	3	3	-	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	9
	30～39	2	-	2	5	-	5	1	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	12	-	12
	40～49	3	-	3	8	1	9	1	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	3	16
	50～59	2	-	2	3	2	5	2	1	3	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	7	7	14
	60～64	-	-	-	1	-	1	-	1	1	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4
	65歳以上	6	2	8	3	-	3	1	2	3	12	5	17	-	-	-	16	20	36	-	-	-	38	29	67
		16	3	19	32	4	36	11	6	17	16	12	28	-	-	-	22	25	47	-	-	-	97	50	147

(6) 第1当事者

ア 昼夜別

1当 昼夜	乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪	原付	自転車	その他の 車両等	歩行者	不明	合計
昼 間	(30) 29	(23) 22	(2) 2	(13) 13	(6) 6	(4) 4	-	(4) 4	-	(82) 80
構成率	20.0%	15.2%	1.4%	9.0%	4.1%	2.8%	0.0%	2.8%	0.0%	55.2%
夜 間	(25) 25	(16) 16	-	(11) 11	(3) 3	(2) 2	-	(8) 8	-	(65) 65
構成率	17.2%	11.0%	0.0%	7.6%	2.1%	1.4%	0.0%	5.5%	0.0%	44.8%
合 計	(55) 54	(39) 38	(2) 2	(24) 24	(9) 9	(6) 6	-	(12) 12	-	(147) 145
構成率	37.2%	26.2%	1.4%	16.6%	6.2%	4.1%	0.0%	8.3%	0.0%	100.0%

注：（ ）内は、その事故により生じた死者数を計上した。

イ 通行目的別

1当 通行目的	乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪	原付	自転車	その他の 車両等	歩行者	不明	合計
業 務 中	(5) 5	(33) 33	(2) 2	-	(1) 1	-	-	-	-	(41) 41
通 勤	(10) 10	(3) 3	-	(12) 12	(1) 1	(1) 1	-	(2) 2	-	(29) 29
通 学	-	-	-	(1) 1	(1) 1	-	-	-	-	(2) 2
私 用	(37) 36	(3) 2	-	(7) 7	(5) 5	(4) 4	-	(8) 8	-	(64) 62
ドライブ	(4) 4	-	-	(1) 1	-	-	-	-	-	(5) 5
娛 楽	-	(1) 1	-	-	-	(1) 1	-	-	-	(2) 2
飲 食	(2) 2	-	-	-	(1) 1	(2) 2	-	(2) 2	-	(7) 7
買 い 物	(7) 7	(2) 1	-	-	(1) 1	-	-	-	-	(10) 9
他の私用	(24) 23	-	-	(6) 6	(3) 3	(1) 1	-	(6) 6	-	(40) 39
不 明	(3) 3	-	-	(4) 4	(1) 1	(1) 1	-	(2) 2	-	(11) 11
合 計	(55) 54	(39) 38	(2) 2	(24) 24	(9) 9	(6) 6	-	(12) 12	-	(147) 145

注：（ ）内は、その事故により生じた死者数を計上した。

(7) 自転車・歩行者側の違反

＜自転車＞

自転車	件 数	構成率
違反		
信号無視	(2) 2	33.3%
通行区分	-	0.0%
歩行者妨害	-	0.0%
一時不停止	-	0.0%
運転操作不適	(2) 2	33.3%
安全不確認	(1) 1	16.7%
その他	(1) 1	16.7%
合計	(6) 6	100.0%

注：1 1当となった自転車の違反を計上した。

2 （ ）内は、その事故により生じた死者数を計上した。

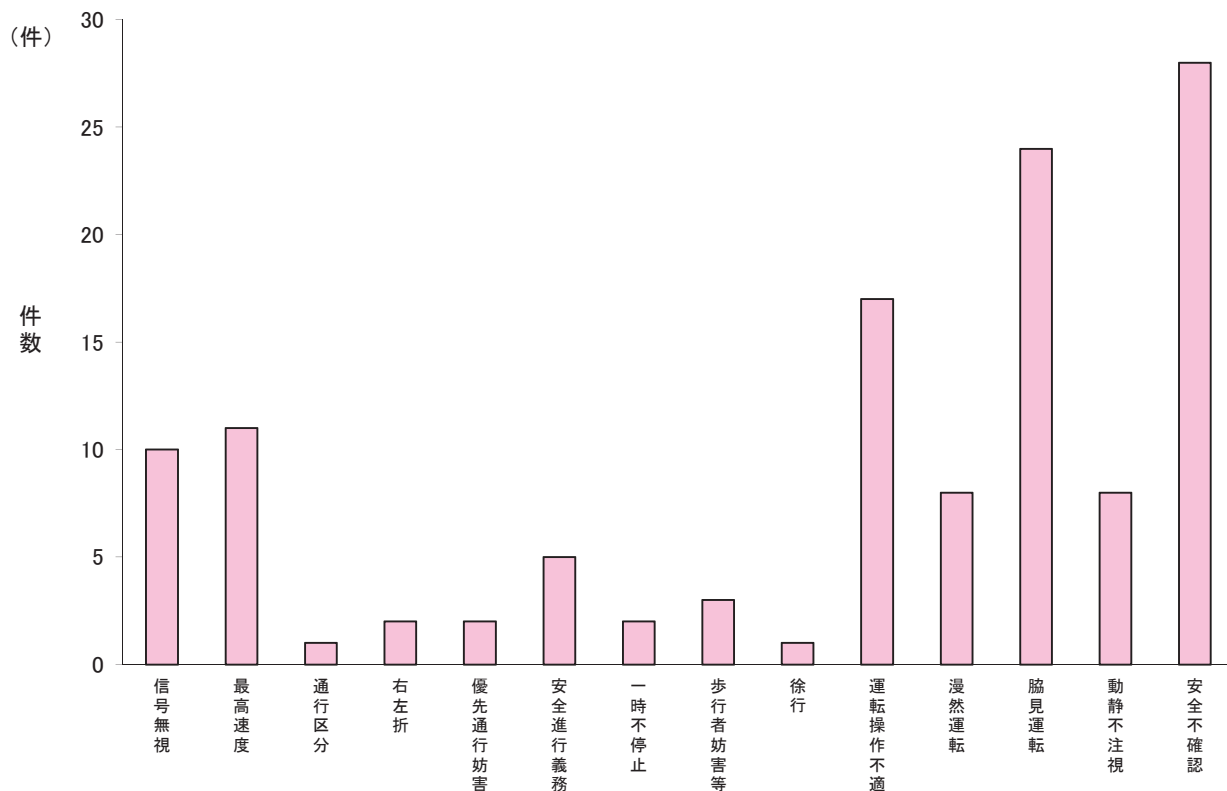
＜歩行者＞

歩行者	件 数	構成率
違反		
信号無視	(8) 8	66.7%
危険な横断	-	0.0%
横断禁止場所横断	-	0.0%
横断歩道外横断等	-	0.0%
その他	(4) 4	33.3%
合計	(12) 12	100.0%

注：1 1当となった歩行者の違反を計上した。

2 （ ）内は、その事故により生じた死者数を計上した。

(8) 死亡事故を起こした運転者側の違反



違反		件 数		構成率	飲酒運転		無免許運転	
信 号 無 視	(10)	10		7.9%		—		—
最 高 速 度	(12)	11		8.7%		—		—
通 行 区 分	(1)	1		0.8%	(1)	1		—
横 断 等 禁 止		—		0.0%		—		—
追 越 し		—		0.0%		—		—
右 折	(1)	1		0.8%		—		—
左 折	(1)	1		0.8%		—		—
優 先 通 行 妨 害 等	(2)	2		1.6%		—		—
交差点安全進行義務	(5)	5		3.9%		—		—
一 時 不 停 止	(2)	2		1.6%	(1)	1		—
歩 行 者 妨 害 等	(3)	3		2.4%		—		—
徐 行	(1)	1		0.8%		—		—
酒 酔 い		—		0.0%		—		—
安 全 運 転 義 務	運転操作不適	(17)	17	13.4%	(1)	1	(1)	1
	漫 然 運 転	(8)	8	6.3%	(1)	1		—
	脇 見 運 転	(24)	24	18.9%	(1)	1		—
	動 静 不 注 視	(8)	8	6.3%		—		—
	安全不確認	(29)	28	22.0%		—		—
	そ の 他	(1)	1	0.8%		—		—
そ の 他	(4)	4		3.1%	(1)	1	(1)	1
合 計	(129)	127		100.0%	(6)	6	(2)	2

注: 1 車両の運転者(1当)を計上した。ただし、自転車を除く。

2 ()内は、その事故により生じた死者数を計上した。

3 飲酒運転は、飲酒あり(酒酔い・酒気帯び・基準以下・検知不能)の件数を計上した。

2 子 供 の 事 故

～子供(15歳以下でかつ中学生以下)の事故～

(1) 概況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
平 成 3 0 年		1,235	5	2,311
平 成 2 9 年		1,334	1	2,567
増 減		-99	+4	-256
	増減率	-7.4%	+400.0%	-10.0%

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合	3.6%	3.4%	5.6%
-----------	------	------	------

〈 経 年 推 移 〉

	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
件 数	2,888	2,760	2,749	2,431	2,295	1,837	1,581	1,472	1,334	1,235
指 数	100	96	95	84	79	64	55	51	46	43
死 者 数	1	7	7	3	9	4	7	2	1	5
指 数	100	700	700	300	900	400	700	200	100	500
負 傷 者 数	4,391	4,269	4,173	3,787	3,569	3,133	2,706	2,573	2,567	2,311
指 数	100	97	95	86	81	71	62	59	58	53

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(2) 月・時間帯・曜日 ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	64	70	96	112	144	120	126	87	80	118	101	117	1,235
死 者 数	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2	5
負傷者数	149	147	196	199	239	173	231	195	181	211	194	196	2,311

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件 数	45	89	56	120	247	426	184	52	13	1	1	1	1,235
死 者 数	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	5
負傷者数	75	231	188	245	425	664	328	113	30	4	2	6	2,311

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件 数	128	185	193	181	184	182	182	1,235
死 者 数	3	1	-	-	1	-	-	5
負傷者数	345	314	316	312	283	339	402	2,311

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(3) 場 所 (道路形状)

形状 区分	交差点等		その他	合計	
	交差点	交差点付近			
件 数	820	52	872	363	1,235
死 者 数	3	2	5	-	5
負傷者数	1,158	183	1,341	970	2,311

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(4) 類 型

区分 類型		件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
			構成率	前年比		構成率	前年比		構成率	前年比
	対面・背面通行中	49	4.0%	+2	-	0.0%	±0	46	2.0%	+5
	横断歩道	77	6.2%	-14	-	0.0%	±0	82	3.5%	-14
	横断歩道外	177	14.3%	-29	-	0.0%	±0	178	7.7%	-31
	横断中	254	20.6%	-43	-	0.0%	±0	260	11.3%	-45
	その他	94	7.6%	+23	2	40.0%	+1	92	4.0%	+15
人対車両		397	32.1%	-18	2	40.0%	+1	398	17.2%	-25
	出合頭	556	45.0%	-65	2	40.0%	+2	777	33.6%	-62
	追突	3	0.2%	±0	-	0.0%	±0	595	25.7%	-147
	右折時	75	6.1%	+10	-	0.0%	±0	142	6.1%	+7
	正面衝突	21	1.7%	-7	-	0.0%	±0	34	1.5%	-10
	その他	182	14.7%	-16	1	20.0%	+1	338	14.6%	-18
車両相互		837	67.8%	-78	3	60.0%	+3	1,886	81.6%	-230
車両単独		1	0.1%	-3	-	0.0%	±0	27	1.2%	-1
列車		-	0.0%	±0	-	0.0%	±0	-	0.0%	±0
合 計		1,235	100.0%	-99	5	100.0%	+4	2,311	100.0%	-256

注：件数は、子供が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(5) 学 齢 層

年 学 齢		平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
幼 児	死 者 数	1	2	3	1	3	2	1	1	1	1
	負傷者数	1,196	1,107	1,085	1,002	995	894	762	683	768	698
	合 計	1,197	1,109	1,088	1,003	998	896	763	684	769	699
小 学 生	死 者 数	-	3	2	2	2	-	5	1	-	4
	負傷者数	2,172	2,119	2,043	1,832	1,692	1,501	1,314	1,334	1,243	1,127
	合 計	2,172	2,122	2,045	1,834	1,694	1,501	1,319	1,335	1,243	1,131
中 学 生	死 者 数	-	2	2	-	4	2	1	-	-	-
	負傷者数	1,023	1,043	1,045	953	882	738	630	556	556	486
	合 計	1,023	1,045	1,047	953	886	740	631	556	556	486
合 計	死 者 数	1	7	7	3	9	4	7	2	1	5
	負傷者数	4,391	4,269	4,173	3,787	3,569	3,133	2,706	2,573	2,567	2,311
	合 計	4,392	4,276	4,180	3,790	3,578	3,137	2,713	2,575	2,568	2,316

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(6) 状 態

年 状 態		平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
歩 行 中	死 者 数	-	2	3	3	4	2	3	1	1	2
	負傷者数	863	873	753	671	659	531	522	485	434	400
	合 計	863	875	756	674	663	533	525	486	435	402
自転車乗用中	死 者 数	-	3	1	-	3	2	2	-	-	2
	負傷者数	2,331	2,198	2,230	1,982	1,840	1,533	1,240	1,193	1,107	1,072
	合 計	2,331	2,201	2,231	1,982	1,843	1,535	1,242	1,193	1,107	1,074
そ の 他	死 者 数	1	2	3	-	2	-	2	1	-	1
	負傷者数	1,197	1,198	1,190	1,134	1,070	1,069	944	895	1,026	839
	合 計	1,198	1,200	1,193	1,134	1,072	1,069	946	896	1,026	840
合 計	死 者 数	1	7	7	3	9	4	7	2	1	5
	負傷者数	4,391	4,269	4,173	3,787	3,569	3,133	2,706	2,573	2,567	2,311
	合 計	4,392	4,276	4,180	3,790	3,578	3,137	2,713	2,575	2,568	2,316

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(7) 学 齢 ・ 状 態

学 齢 \ 状 態		合計	歩行中	自転車乗用中			原付乗車中			自二乗車中			自動車乗車中	その他
				運	転	同 乗	運	転	同 乗	運	転	同 乗		
幼児	死者数	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	負傷者数	698	110	225	14	211	-	-	-	-	-	-	361	2
小学生	死者数	4	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	1,127	246	517	487	30	-	-	-	3	-	3	361	-
中学生	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	486	44	330	324	6	2	1	1	3	-	3	107	-
合計	死者数	5	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	負傷者数	2,311	400	1,072	825	247	2	1	1	6	-	6	829	2

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(8) 性 別 ・ 学 齢

学 齢 \ 区 分		合 計				死 者 数				負 傷 者 数			
		構成率	男	女	構成率	男	女	構成率	男	女	構成率	男	女
幼 児	1歳以下	164	7.1%	73	91	-	0.0%	-	-	164	7.1%	73	91
	2歳	81	3.5%	48	33	-	0.0%	-	-	81	3.5%	48	33
	3歳	122	5.3%	60	62	1	20.0%	-	1	121	5.2%	60	61
	4歳	121	5.2%	64	57	-	0.0%	-	-	121	5.2%	64	57
	5歳	134	5.8%	74	60	-	0.0%	-	-	134	5.8%	74	60
	6歳	77	3.3%	41	36	-	0.0%	-	-	77	3.3%	41	36
	合 計	699	30.2%	360	339	1	20.0%	-	1	698	30.2%	360	338
小 学 生	6歳	119	5.1%	84	35	-	0.0%	-	-	119	5.1%	84	35
	7歳	212	9.2%	142	70	-	0.0%	-	-	212	9.2%	142	70
	8歳	227	9.8%	126	101	2	40.0%	-	2	225	9.7%	126	99
	9歳	202	8.7%	118	84	-	0.0%	-	-	202	8.7%	118	84
	10歳	152	6.6%	95	57	-	0.0%	-	-	152	6.6%	95	57
	11歳	154	6.6%	90	64	1	20.0%	-	1	153	6.6%	90	63
	12歳	65	2.8%	44	21	1	20.0%	-	1	64	2.8%	44	20
	合 計	1,131	48.8%	699	432	4	80.0%	-	4	1,127	48.8%	699	428
中 学 生	12歳	88	3.8%	51	37	-	0.0%	-	-	88	3.8%	51	37
	13歳	178	7.7%	106	72	-	0.0%	-	-	178	7.7%	106	72
	14歳	156	6.7%	93	63	-	0.0%	-	-	156	6.8%	93	63
	15歳	64	2.8%	36	28	-	0.0%	-	-	64	2.8%	36	28
	合 計	486	21.0%	286	200	-	0.0%	-	-	486	21.0%	286	200
合 計		2,316	100.0%	1,345	971	5	100.0%	-	5	2,311	100.0%	1,345	966

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(9) 登 下 校 (園) 時 及 び 自 宅 か ら 事 故 現 場 ま での 距 離

ア 登下校(園)時

登下校 \ 区 分		合計	登 校 中					下 校 中				
			園 児	小 学 生		中学生		園 児	小 学 生		中学生	
				低 学 年	高 学 年				低 学 年	高 学 年		
死 者 数	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
負 傷 者 数	151	69	4	32	25	7	33	82	8	39	26	13
合 計	152	69	4	32	25	7	33	83	8	40	26	14

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

イ 自宅から事故現場までの距離

区 分 \ 距 離		合計	500m 以 下			501～1,000m	1,001～2,000m	2,001m 以上等
			50m以下	51～100m	101～500m			
死 者 数	4	2	-	1	1	1	-	1
負 傷 者 数	1,193	578	104	133	341	331	169	115
合 計	1,197	580	104	134	342	332	169	116

注：死傷者数は、子供が自転車乗用中及び歩行中のときの1当と2当の合計人数を計上した。

(10) 子供側の原因

<歩行中の学齢別・原因別>

学齢 違反	合 計			幼 児			小 学 生			中 学 生		
		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数
信 号 無 視	11	-	11	1	-	1	8	-	8	2	-	2
横断歩道外等 横断	32	-	32	6	-	6	22	-	22	4	-	4
駐停車車両の 直前直後横断	13	-	13	2	-	2	7	-	7	4	-	4
走行車両の 直前直後横断	14	-	14	3	-	3	9	-	9	2	-	2
路 上 遊 戯	14	1	13	2	-	2	11	1	10	1	-	1
飛 び 出 し	124	-	124	32	-	32	86	-	86	6	-	6
幼 児 の ひとり歩き	17	-	17	17	-	17	-	-	-	-	-	-
そ の 他	14	-	14	4	-	4	9	-	9	1	-	1
違 反 な し	142	1	141	32	-	32	89	1	88	21	-	21
合 計	381	2	379	99	-	99	241	2	239	41	-	41

注：死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。

<自転車乗用中の学齢別・原因別>

学齢 違反	合 計			幼 児			小 学 生			中 学 生		
		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数
信 号 無 視	27	-	27	-	-	-	10	-	10	17	-	17
右 折	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交 差 点 安全進行義務	37	1	36	-	-	-	16	1	15	21	-	21
一 時 不 停 止	72	-	72	1	-	1	51	-	51	20	-	20
運 転 操 作 不 適	6	-	6	-	-	-	1	-	1	5	-	5
漫 然 運 転	3	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	3
脇 見 運 転	5	-	5	-	-	-	1	-	1	4	-	4
動 静 不 注 視	81	-	81	-	-	-	36	-	36	45	-	45
安 全 不 確 認	408	-	408	5	-	5	266	-	266	137	-	137
そ の 他	25	-	25	-	-	-	9	-	9	16	-	16
違 反 な し	152	1	151	8	-	8	96	1	95	48	-	48
合 計	816	2	814	14	-	14	486	2	484	316	-	316

注：死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。

(11) 相手方車両

子供の状態 相手方車両		合 計		歩 行 中		自転車運転中		二輪車・自動車等運転中	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
乗 用 車		1	813	-	216	1	596	-	1
貨 物 車		2	162	1	54	1	108	-	-
二輪車	自 動 二 輪	-	33	-	10	-	23	-	-
	原 付	-	78	-	27	-	51	-	-
		-	111	-	37	-	74	-	-
自 転 車		-	69	-	50	-	19	-	-
列 車・路 面 電 車		-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 車 両		1	-	1	-	-	-	-	-
そ の 他		-	1	-	-	-	1	-	-
不 明		-	38	-	22	-	16	-	-
合 計		4	1,194	2	379	2	814	-	1

注：死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。その他には歩行者、物件等を含む。ミニカーは、乗用車に含む。

(12) 相手方車両（運転者側）の原因

<子供を死傷させた運転者側（1当）の違反>

車種(1当) 違反		合 計		自 動 車	二 輪 車	自 転 車	そ の 他
			構成率				
信 号 無 視		16	1.4%	10	5	1	-
最 高 速 度		-	0.0%	-	-	-	-
横 断 等 禁 止		-	0.0%	-	-	-	-
右 折 方 法 等		-	0.0%	-	-	-	-
左 折 方 法 等		-	0.0%	-	-	-	-
優 先 通 行 妨 害 等		-	0.0%	-	-	-	-
交 差 点 安 全 進 行		74	6.5%	64	8	2	-
歩 行 者 妨 害 等		32	2.8%	29	1	2	-
横断自転車妨害等		23	2.0%	21	2	-	-
徐 行		83	7.2%	72	7	4	-
一 時 不 停 止		5	0.4%	3	-	2	-
安全運転義務	前 方 不 注 意	57	5.0%	43	8	6	-
	動 静 不 注 視	95	8.3%	60	20	15	-
	安 全 不 確 認	727	63.5%	639	54	34	-
	そ の 他	31	2.7%	25	3	3	-
		910	79.5%	767	85	58	-
そ の 他		2	0.2%	1	1	-	-
合 計		1,145	100.0%	967	109	69	-

注：件数は、子供自身が2当となった件数を計上した。

(13) 警察署別発生状況

隊・署	年	平 27			平 28			平 29			平 30		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総 数		1,581	7	2,706	1,472	2	2,573	1,334	1	2,567	1,235	5	2,311
高 速 隊		-	2	70	1	-	72	-	-	77	-	-	69
第一方面区	大 淀	7	-	12	5	-	11	5	-	9	3	1	5
	曾 根 崎	3	-	8	4	-	10	5	-	12	7	-	15
	天 満	7	-	12	5	-	9	4	-	17	4	-	15
	都 島	6	-	14	9	-	14	11	-	26	7	-	8
	福 島	15	-	20	3	-	6	2	-	12	5	-	10
	此 花	7	-	13	4	-	10	3	-	5	4	-	11
	東 南	6	-	14	9	-	18	5	-	11	3	-	9
	西	5	-	6	7	-	13	5	-	10	10	-	16
	港	13	-	26	16	-	26	5	-	14	10	-	23
	旭	6	-	10	14	-	25	13	-	24	7	-	15
	城 東	19	-	21	10	-	14	9	-	11	9	-	17
	鶴 見	38	-	51	18	-	33	25	-	43	11	-	22
	大阪水上	19	-	32	29	-	46	19	-	40	19	-	30
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	151	-	239	133	-	235	111	-	234	99	1	196	
第二方面区	大 正	10	-	16	14	-	17	14	-	22	7	-	16
	天 王 寺	9	-	19	10	-	15	10	-	22	13	-	33
	浪 速	3	-	24	14	-	23	5	-	11	2	-	9
	東 成	11	-	11	14	-	21	18	-	26	19	-	29
	生 野	17	-	26	18	-	29	15	-	25	8	1	15
	阿 倍 野	11	-	20	11	-	29	15	-	26	10	-	22
	住 之 江	20	-	29	14	-	33	19	-	32	10	-	27
	住 吉	20	-	22	22	-	31	13	-	22	21	-	37
	東 住 吉	24	-	44	21	1	36	17	-	28	15	-	22
	平 野	49	-	69	52	-	80	36	-	64	38	-	75
西 成	14	-	27	14	-	21	10	-	15	14	-	27	
	188	-	307	204	1	335	172	-	293	157	1	312	
第三方面区	西 淀 川	10	-	21	10	1	17	12	-	23	7	-	9
	淀 川	26	-	38	28	-	43	23	-	34	31	1	50
	東 淀 川	24	-	29	22	-	31	20	-	32	11	-	21
	高 槻	73	-	102	49	-	75	48	-	73	46	-	60
	茨 木	47	-	84	40	-	74	37	-	70	32	-	67
	摂 津	14	-	20	17	-	23	13	-	16	15	-	19
	吹 田	34	1	68	41	-	74	36	-	75	27	-	47
	豊 能	2	-	2	3	-	4	5	-	9	1	-	6
	箕 面	34	1	49	18	-	31	23	-	36	14	-	24
	池 田	10	-	19	18	-	32	15	-	31	15	-	21
	豊 中	23	-	45	34	-	51	25	-	62	28	-	55
	豊 中 南	19	-	33	17	-	23	12	-	22	15	-	26
	316	2	510	297	1	478	269	-	483	242	1	405	
第四方面区	羽 曳 野	32	1	53	34	-	50	35	1	64	37	-	60
	富 田 林	47	-	72	29	-	49	25	-	64	31	-	44
	枚 岡	15	-	26	14	-	20	20	-	42	21	-	31
	河 内	37	-	69	26	-	42	44	-	82	31	-	49
	布 施	37	-	51	33	-	57	24	-	40	32	-	55
	八 尾	35	-	69	40	-	58	36	-	75	37	-	71
	松 原	23	-	42	24	-	37	26	-	48	19	-	25
	柏 原	23	-	32	11	-	28	9	-	21	13	-	22
	枚 方	58	-	91	56	-	106	48	-	80	47	-	77
	交 野	34	-	55	44	-	72	21	-	37	21	-	60
	寝 屋 川	35	-	65	35	-	58	28	-	64	39	-	65
	四 條 畷	23	-	36	18	-	35	20	-	33	15	-	43
	門 真	10	-	24	7	-	18	22	-	44	22	-	38
	守 口	40	-	55	21	-	38	20	-	44	14	-	26
		449	1	740	392	-	668	378	1	738	379	-	666
第五方面区	堺	27	-	57	29	-	59	28	-	52	33	-	50
	北 堺	39	-	70	48	-	68	15	-	45	17	-	30
	西 堺	70	1	105	48	-	108	43	-	83	45	-	83
	南 堺	19	-	39	8	-	34	22	-	51	14	-	34
	高 石	18	-	26	14	-	24	16	-	26	12	-	27
	泉 大 津	36	-	57	36	-	46	23	-	46	28	-	46
	和 泉	53	-	90	47	-	76	43	-	76	35	1	71
	岸 和 田	59	-	124	60	-	112	62	-	106	53	1	97
	貝 塚	25	-	43	34	-	50	27	-	45	23	-	35
	関西空港	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	泉 佐 野	45	1	72	48	-	73	39	-	73	39	-	83
	泉 南	21	-	55	14	-	33	31	-	50	18	-	34
	黒 山	49	-	78	40	-	74	44	-	67	26	-	52
	河内長野	16	-	24	19	-	28	11	-	21	15	-	21
		477	2	840	445	-	785	404	-	742	358	2	663

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(14) 市区町村別発生状況

市区町村	年	平 27			平 28			平 29			平 30		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総数		1,581	5	2,636	1,471	2	2,501	1,334	1	2,490	1,235	5	2,242
大阪府	北区	17	-	32	14	-	30	14	-	38	14	1	35
	都島区	6	-	14	9	-	14	11	-	26	7	-	8
	福島区	14	-	19	3	-	6	2	-	12	5	-	10
	此花区	8	-	14	4	-	10	3	-	5	4	-	11
	中央区	11	-	20	16	-	31	10	-	21	13	-	25
	西区	13	-	26	16	-	26	5	-	14	10	-	23
	港区	6	-	10	14	-	25	13	-	24	7	-	15
	大正区	10	-	16	14	-	17	14	-	22	7	-	16
	天王寺区	9	-	19	10	-	15	10	-	22	13	-	33
	浪速区	3	-	24	14	-	23	5	-	11	2	-	9
	西淀川区	10	-	21	10	1	17	12	-	23	7	-	9
	淀川区	26	-	38	28	-	43	23	-	34	31	1	50
	東淀川区	24	-	29	22	-	31	20	-	32	11	-	21
	東成区	11	-	11	14	-	21	18	-	26	19	-	29
	生野区	17	-	26	18	-	29	15	-	25	8	1	15
	旭区	19	-	21	10	-	14	9	-	11	9	-	17
	城東区	38	-	51	18	-	33	25	-	45	11	-	22
	鶴見区	19	-	32	29	-	46	18	-	37	19	-	30
	阿倍野区	10	-	19	11	-	28	15	-	26	10	-	22
	住之江区	20	-	29	14	-	33	19	-	32	10	-	27
	住吉区	20	-	22	22	-	31	13	-	22	21	-	37
堺市	東住吉区	25	-	45	21	1	37	17	-	28	15	-	22
	平野区	49	-	69	52	-	80	36	-	64	38	-	75
	西成区	14	-	27	14	-	21	10	-	15	14	-	27
		399	-	634	397	2	661	337	-	615	305	3	588
	堺区	27	-	57	29	-	59	28	-	52	33	-	50
	中区	37	-	51	19	-	47	22	-	28	23	-	36
	東区	23	-	35	17	-	27	19	-	28	13	-	19
	西区	33	1	54	28	-	60	21	-	55	22	-	47
	南区	19	-	39	8	-	34	23	-	52	14	-	34
	北区	39	-	70	48	-	68	15	-	45	17	-	30
	美原区	11	-	18	15	-	29	17	-	21	8	-	15
		189	1	324	164	-	324	145	-	281	130	-	231
政令市	岸和田市	59	-	124	60	-	112	62	-	106	53	1	97
	豊中市	42	-	78	51	-	74	37	-	86	43	-	81
	池田市	10	-	19	18	-	32	15	-	29	15	-	21
	吹田市	34	1	68	41	-	74	36	-	75	27	-	47
	泉大津市	28	-	48	27	-	33	20	-	38	24	-	38
	高槻市	69	-	97	47	-	73	46	-	71	42	-	54
	貝塚市	25	-	43	33	-	49	27	-	45	23	-	35
	守口市	40	-	55	21	-	38	20	-	44	14	-	26
	枚方市	80	-	125	88	-	157	61	-	100	66	-	115
	茨木市	47	-	84	40	-	74	37	-	70	32	-	67
	八尾市	35	-	69	40	-	58	36	-	75	37	-	71
	泉佐野市	28	1	49	36	-	56	31	-	62	27	-	62
	富田林市	36	-	53	25	-	41	20	-	52	26	-	34
	寝屋川市	35	-	65	35	-	58	28	-	64	39	-	65
	河内長野市	16	-	24	19	-	28	11	-	21	15	-	21
	松原市	23	-	42	24	-	37	26	-	48	19	-	25
	大東市	18	-	25	13	-	20	16	-	22	10	-	24
	和泉市	54	-	89	47	-	74	42	-	75	35	1	69
	箕面市	34	1	49	18	-	31	23	-	36	14	-	24
	柏原市	23	-	32	11	-	28	9	-	21	13	-	22
	羽曳野市	19	-	33	24	-	28	21	1	38	23	-	39
域外	門真市	10	-	24	7	-	18	22	-	44	22	-	38
	摂津市	14	-	20	17	-	23	13	-	16	15	-	19
	高石市	18	-	26	14	-	24	16	-	26	12	-	28
	藤井寺市	13	1	20	10	-	22	14	-	26	14	-	21
	東大阪市	89	-	146	73	-	119	88	-	164	84	-	135
	泉南市	8	-	28	7	-	17	15	-	25	9	-	22
	四條畷市	5	-	11	5	-	15	5	-	12	5	-	19
	交野市	12	-	21	12	-	21	8	-	17	2	-	22
	大阪狭山市	15	-	25	9	-	19	8	-	18	5	-	18
	阪南市	10	-	17	5	-	11	10	-	19	7	-	10
	島本町	4	-	5	2	-	2	2	-	2	4	-	6
	豊能町	1	-	1	-	-	-	4	-	6	-	-	3
	能勢町	1	-	1	3	-	4	1	-	3	1	-	3
	忠岡町	7	-	10	9	-	15	3	-	8	4	-	9
	熊取町	16	-	18	11	-	16	6	-	10	11	-	17
	田尻町	1	-	5	2	-	2	2	-	2	1	-	4
	岬町	3	-	10	2	-	5	6	-	6	2	-	2
	太子町	3	-	9	2	-	2	1	-	4	1	-	4
	河南町	6	-	8	2	-	6	3	-	6	3	-	5
	千早赤阪村	2	-	2	-	-	-	1	-	2	1	-	1
		993	4	1,678	910	-	1,516	852	1	1,594	800	2	1,423

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。なお、高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

3 高 齢 者 の 事 故 ～65歳以上の事故～

【高齢者の事故の実態】

(1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
平成30年		10,733	67	6,137
平成29年		10,649	66	6,157
増 減		+84	+1	-20
増 減 率		+0.8%	+1.5%	-0.3%

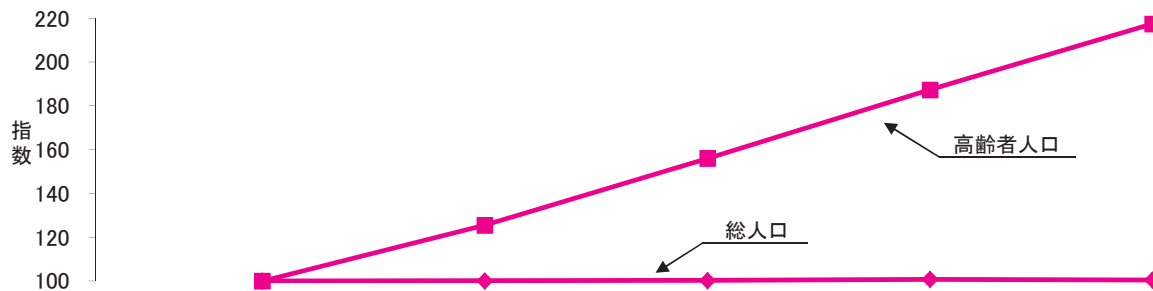
注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合	31.2%	45.6%	15.0%
-----------	-------	-------	-------

	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
件 数	11,465	11,582	11,196	11,661	11,723	11,639	11,329	10,997	10,649	10,733
指 数	100	101	98	102	102	102	99	96	93	94
死 者 数	87	77	65	73	70	75	78	74	66	67
指 数	100	89	75	84	80	86	90	85	76	77
負 傷 者 数	7,313	7,284	6,845	7,111	7,072	6,941	6,661	6,610	6,157	6,137
指 数	100	100	94	97	97	95	91	90	84	84

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

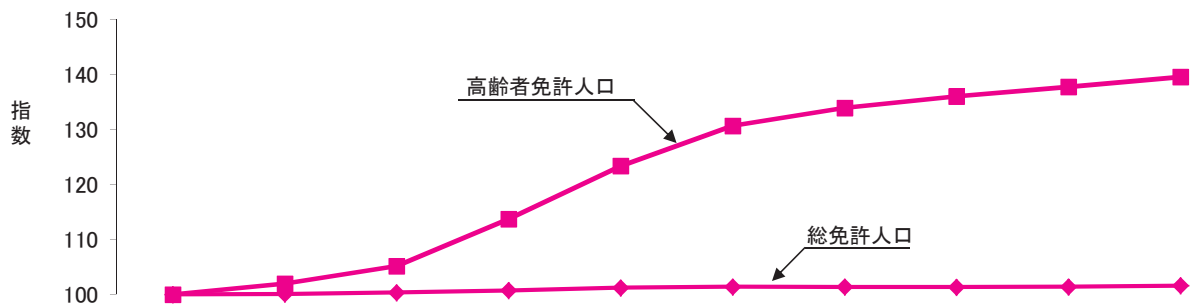
○高齢者人口の推移



	平7	平12	平17	平22	平27
総 人 口	8,797,268	8,805,081	8,817,166	8,865,245	8,839,469
指 数	100	100	100	101	100
高 齢 者 人 口	1,047,875	1,315,213	1,634,218	1,962,748	2,278,324
指 数	100	126	156	187	217

注：平成27年の国勢調査による。

○高齢者免許人口の推移



	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
総 免 許 人 口	5,037,105	5,042,009	5,055,278	5,073,570	5,099,003	5,107,800	5,106,179	5,104,712	5,108,271	5,117,730
指 数	100	100	100	101	101	101	101	101	101	102
高 齢 者 免 許 人 口	663,922	677,042	698,321	755,253	819,242	867,685	889,276	903,265	914,723	926,703
指 数	100	102	105	114	123	131	134	136	138	140
構 成 率	13.2%	13.4%	13.8%	14.9%	16.1%	17.0%	17.4%	17.7%	17.9%	18.1%

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数		819	809	920	910	894	805	903	875	825	1,005	946	1,022	10,733
死 者 数		11	5	4	2	2	6	3	3	5	10	4	12	67
負 傷 者 数		452	481	509	539	473	455	519	505	493	575	534	602	6,137

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

区分	時間	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件 数		704	1,681	1,767	1,393	1,377	1,669	1,092	425	198	144	115	168	10,733
死 者 数		5	11	7	7	4	6	3	6	2	2	5	9	67
負 傷 者 数		385	899	1,150	913	826	926	549	196	84	63	49	97	6,137

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件 数		971	1,620	1,759	1,656	1,570	1,779	1,378	10,733
死 者 数		11	12	8	9	9	10	8	67
負 傷 者 数		609	965	973	910	833	1,017	830	6,137

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(3) 類 型

区分 類型	件 数	構成率	死者数	構成率	負傷者数	構成率
横 断 中	919	8.6%	23	34.3%	646	10.5%
そ の 他	665	6.2%	9	13.4%	405	6.6%
人 対 車 両	1,584	14.8%	32	47.8%	1,051	17.1%
出 合 頭	3,040	28.3%	9	13.4%	1,658	27.0%
追 突	2,434	22.7%	1	1.5%	1,708	27.8%
右 折 時	1,074	10.0%	4	6.0%	465	7.6%
正面衝突	138	1.3%	1	1.5%	100	1.6%
そ の 他	2,379	22.2%	8	11.9%	1,088	17.7%
車 両 相 互	9,065	84.5%	23	34.3%	5,019	81.8%
車 両 単 独	80	0.7%	8	11.9%	67	1.1%
列 車	4	0.0%	4	6.0%	—	0.0%
合 計	10,733	100.0%	67	100.0%	6,137	100.0%

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(4) 場 所(道路形状)

区分 形状	件 数	構成率	死者数	構成率	負傷者数	構成率
交 差 点	5,461	50.9%	34	50.7%	2,959	48.2%
交差点付近	863	8.0%	11	16.4%	519	8.5%
交 差 点 等	6,324	58.9%	45	67.2%	3,478	56.7%
カーブ等	145	1.4%	5	7.5%	89	1.5%
そ の 他	4,022	37.5%	12	17.9%	2,439	39.7%
単 路	4,167	38.8%	17	25.4%	2,528	41.2%
踏 切	8	0.1%	4	6.0%	1	0.0%
一般交通の場所	234	2.2%	1	1.5%	130	2.1%
合 計	10,733	100.0%	67	100.0%	6,137	100.0%

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(5) 状 態

状態		自 動 車	自 動 二 輪	原 付	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	合 計
区分	運 転 者	5	3	3	17			67
	同 乗 者	3	-	-	-			
死 者 数		8	3	3	17	36	-	
区分	運 転 者	1,472	130	568	2,176			6,137
	同 乗 者	727	2	-	-			
負 傷 者 数		2,199	132	568	2,176	1,059	3	
区分	運 転 者	1,477	133	571	2,193			6,204
	同 乗 者	730	2	-	-			
合 計		2,207	135	571	2,193	1,095	3	

注：死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(6) 年 齢

年齢層		65 ～ 69 歳	70 ～ 74 歳	75 ～ 79 歳	80 ～ 84 歳	85 歳 以上	合 計
区分	死 者 数	16	16	18	11	6	67
	負 傷 者 数	2,155	1,701	1,255	694	332	6,137
	合 計	2,171	1,717	1,273	705	338	6,204

注：死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(7) 原 因

○ 歩行中の高齢者の場合(第1当が高齢者の違反)

違反		信号無視	横断歩道外横断	駐停車車両の直前直後横断	横断禁止場所横断	踏切不注意	めいていはいかい寝そべり等	そ の 他	合 計
当事者	65～69歳	2	1	-	-	3	-	-	6
	70～74歳	-	-	-	-	1	-	-	1
	75歳以上	6	-	-	-	-	-	1	7
	合 計	8	1	-	-	4	-	1	14

○ 運転中の高齢者の場合(第1当が高齢者の違反)

違反		信号無視	進路変更禁止	右左折方法等	優先通行妨害等	交差点安全進行	歩行者妨害等	徐 行	一時不停止
当事者	65～69歳	36	1	6	3	85	45	44	47
	70～74歳	42	2	-	4	76	39	18	42
	75歳以上	45	2	7	4	61	38	24	26
	合 計	123	5	13	11	222	122	86	115
二輪車	65～69歳	1	-	-	1	4	1	3	3
	70～74歳	2	-	-	1	4	-	-	1
	75歳以上	7	-	2	-	2	-	2	4
	合 計	10	-	2	2	10	1	5	8
自転車	65～69歳	6	-	-	1	1	-	1	4
	70～74歳	1	-	-	-	1	1	-	2
	75歳以上	4	-	-	1	1	-	-	2
	合 計	11	-	-	2	3	1	1	8
合 計		144	5	15	15	235	124	92	131

違反		安 全 運 転 義 務						そ の 他	合 計
当事者		運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	そ の 他		
自動車	65～69歳	147	61	243	281	1,323	26	59	2,407
	70～74歳	147	56	182	199	1,099	17	34	1,957
	75歳以上	137	42	149	165	964	11	44	1,719
	合 計	431	159	574	645	3,386	54	137	6,083
二輪車	65～69歳	3	2	9	10	65	-	1	103
	70～74歳	4	4	7	12	43	2	2	82
	75歳以上	-	2	3	8	46	-	1	77
	合 計	7	8	19	30	154	2	4	262
自転車	65～69歳	5	-	6	11	33	2	-	70
	70～74歳	1	1	4	6	19	5	2	43
	75歳以上	5	1	4	8	35	1	-	62
	合 計	11	2	14	25	87	8	2	175
合 計		449	169	607	700	3,627	64	143	6,520

(8) 自宅からの距離

区分		死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
距離					構成率	
	100 m 以内	10	205	215	20.0%	13.4%
	101 ～ 500 m	7	269	276	25.7%	18.9%
	501 ～ 1,000 m	5	235	240	22.3%	16.7%
1 km 以内		22	709	731	68.1%	49.0%
1,001 ～ 2,000 m		6	117	123	11.5%	11.9%
2,001 m 以上		7	194	201	18.7%	37.4%
調査不能		1	18	19	1.8%	1.8%
合計		36	1,038	1,074	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

区分		死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
距離					構成率	
	100 m 以内	1	179	180	8.2%	6.2%
	101 ～ 500 m	6	467	473	21.6%	17.5%
	501 ～ 1,000 m	3	683	686	31.4%	27.2%
1 km 以内		10	1,329	1,339	61.2%	50.9%
1,001 ～ 2,000 m		4	500	504	23.0%	22.0%
2,001 m 以上		3	321	324	14.8%	25.9%
調査不能		–	20	20	0.9%	1.2%
合計		17	2,170	2,187	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

(9) 通行目的

区分		死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
通行目的					構成率	
	散歩	4	85	89	8.3%	4.0%
買い物		8	234	242	22.5%	10.5%
訪問		1	58	59	5.5%	4.9%
通院		2	31	33	3.1%	0.4%
目的なし徘徊		3	1	4	0.4%	0.0%
通勤・通学		2	23	25	2.3%	17.2%
その他		16	606	622	57.9%	63.0%
合計		36	1,038	1,074	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

区分		死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
通行目的					構成率	
	散歩	1	67	68	3.1%	2.1%
買い物		5	509	514	23.5%	11.1%
訪問		–	135	135	6.2%	6.6%
通院		–	55	55	2.5%	0.5%
目的なし徘徊		–	–	–	0.0%	0.0%
通勤・通学		3	92	95	4.3%	21.6%
その他		8	1,312	1,320	60.4%	58.1%
合計		17	2,170	2,187	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

(10) 免許の有無

区分		死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
免許有無					構成率	
	あり	3	136	139	12.9%	38.8%
なし		33	902	935	87.1%	61.2%
合計		36	1,038	1,074	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

区分		死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
免許有無					構成率	
	あり	6	300	306	14.0%	34.8%
なし		11	1,870	1,881	86.0%	65.2%
合計		17	2,170	2,187	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

(11) 反射材・ライト点灯の有無

区分		死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
反射材の有無					構成率	
	あり	–	7	7	0.7%	1.1%
なし		36	1,031	1,067	99.3%	98.9%
合計		36	1,038	1,074	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。不明は、なしに含む。

区分		死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
ライト点灯の有無					構成率	
	あり	3	222	225	10.3%	17.3%
なし		14	1,948	1,962	89.7%	82.7%
合計		17	2,170	2,187	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。不明は、なしに含む。

(12) 警察署別発生状況

隊・署	年	平 27			平 28			平 29			平 30		
		件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者
総 数		11,329	78	6,661	10,997	74	6,610	10,649	66	6,157	10,733	67	6,137
高 速 隊		137	1	133	133	1	145	144	1	127	130	2	121
第一方面区	大 淀	87	-	45	53	-	38	52	-	22	47	-	19
	曽 根 崎	113	-	51	135	1	62	139	1	60	132	-	58
	天 満	162	1	71	127	-	54	175	-	65	152	1	69
	都 島	75	-	41	109	1	65	90	-	52	77	-	41
	福 島	78	-	36	85	-	50	61	1	27	64	-	33
	此 花	56	2	38	54	-	37	40	1	27	35	-	21
	東 南	168	-	68	138	1	49	140	-	56	141	-	67
	西 港	185	1	55	161	-	47	181	-	75	154	-	50
	旭 港	169	-	81	145	1	75	136	1	54	119	1	55
	城 東	87	1	57	88	-	60	85	1	56	76	1	42
	鶴 見	82	1	58	99	2	59	49	-	37	62	1	36
	大 阪 水 上	164	1	95	171	-	104	153	-	91	174	-	111
第二方面区	大 正	116	-	70	143	-	81	128	1	79	111	-	61
	天 王 寺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	浪 速	1,542	7	766	1,508	6	781	1,429	6	701	1,344	4	663
	東 成	55	-	37	79	1	45	69	3	39	58	1	33
	生 野	141	1	69	140	2	71	109	2	56	119	1	61
	阿 倍 野	146	1	74	131	-	71	103	1	40	108	-	51
	住 之 江	128	-	90	133	1	84	114	1	64	131	-	79
	住 吉	130	1	82	161	1	95	140	-	90	140	1	80
	東 住 吉	132	1	81	93	1	56	107	-	69	109	1	72
	平 野	174	-	114	149	3	97	157	2	105	149	1	90
	西 成	138	-	94	114	1	64	121	1	85	159	-	108
	西 淀 川	163	-	99	163	-	100	142	-	81	160	-	100
第三方面区	池 田	311	3	216	291	2	198	288	-	169	327	2	209
	豊 中	115	2	70	109	1	73	101	-	66	142	1	98
	高 槻	1,633	9	1,026	1,563	13	954	1,451	10	864	1,602	8	981
	吹 田	76	1	38	83	-	54	74	2	48	63	2	29
	豊 中	245	2	146	248	3	124	244	1	135	227	-	116
	池 田	152	2	90	161	1	104	141	1	85	132	1	70
	高 槻	353	1	207	341	2	204	342	3	209	343	2	188
	茨 木	361	1	178	248	-	136	256	1	139	241	3	116
	津 田	94	-	51	99	1	49	113	1	57	118	1	66
	吹 田	289	2	163	280	1	150	320	4	155	300	2	160
	豊 中	23	-	21	27	-	26	28	-	14	11	-	12
	豊 中	156	-	86	174	-	122	104	-	47	120	1	63
第四方面区	池 田	137	2	70	133	-	69	101	-	59	87	-	45
	豊 中	216	-	107	198	2	111	183	2	112	217	1	107
	豊 中	158	1	97	146	-	98	138	3	82	143	-	82
	羽 曳 野	2,260	12	1,254	2,138	10	1,247	2,044	18	1,142	2,002	13	1,054
	富 田 林	234	2	140	173	-	114	201	1	117	238	1	142
	枚 岡	234	1	132	217	1	136	216	2	131	217	4	128
	河 内	118	2	70	115	1	64	146	-	80	156	-	95
	布 施	277	3	147	249	2	160	247	1	130	224	1	105
	八 尾	272	-	162	247	2	137	235	1	141	281	3	170
	松 原	309	5	189	314	1	197	353	1	202	305	5	191
	柏 原	163	-	104	201	-	135	147	-	87	166	3	98
	枚 方	98	-	73	102	1	51	104	1	62	88	-	57
第五方面区	交 野	354	6	179	361	3	208	333	3	178	318	3	163
	寝 屋 川	202	1	138	204	-	132	209	-	124	202	-	103
	四 條	209	3	122	245	4	139	273	2	165	372	2	214
	門 真	170	2	97	188	1	113	149	3	82	160	3	105
	守 口	127	4	70	139	-	80	126	1	80	167	2	92
	堺	214	1	131	228	1	147	167	-	106	180	3	120
	北 堺	2,981	30	1,754	2,983	17	1,813	2,906	16	1,685	3,074	30	1,783
	西 堺	265	1	152	237	2	120	274	1	157	233	1	128
	南 堺	216	1	119	217	1	136	166	1	113	165	1	97
	高 石	321	2	205	322	6	194	314	1	200	381	2	224
	泉 大 津	189	2	113	158	-	100	198	2	115	181	-	100
	岸 和 田	71	1	43	72	1	48	72	1	45	72	-	44
第五方面区	貝 塚	140	-	97	161	-	109	171	1	106	140	1	86
	関 西 空 港	239	-	141	207	1	117	187	2	100	213	-	122
	泉 佐 野	336	3	208	337	4	200	304	-	201	288	-	177
	泉 山	136	1	105	134	2	91	142	2	108	109	-	62
	黒 山	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3
	河 内 長 野	256	4	150	271	5	192	285	1	163	256	2	140
第五方面区	河 内 長 野	170	1	122	155	2	104	157	2	89	148	-	108
	河 内 長 野	297	1	179	256	1	163	256	-	142	251	2	158
	河 内 長 野	140	2	94	144	2	95	149	1	99	144	1	86
	河 内 長 野	2,776	19	1,728	2,672	27	1,670	2,675	15	1,638	2,581	10	1,535

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(13) 市区町村別発生状況

年 市区町村		平 27			平 28			平 29			平 30		
		件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者
総 数		11,192	77	6,528	10,864	73	6,465	10,505	65	6,030	10,603	65	6,016
大 阪 市	北 区	362	1	167	315	1	154	366	1	147	331	1	146
	都 島 区	75	-	41	109	1	65	90	-	52	77	-	41
	福 島 区	77	-	36	85	-	50	61	1	27	64	-	33
	此 花 区	57	2	38	54	-	37	40	1	27	35	-	21
	中 央 区	353	1	123	298	1	95	320	-	130	295	-	117
	西 区	169	-	81	146	1	76	136	1	54	119	1	55
	港 区	87	1	57	87	-	58	85	1	56	76	1	42
	大 正 区	55	-	37	80	1	47	69	3	39	58	1	33
	天 王 寺 区	141	1	69	140	2	71	109	2	56	119	1	61
	浪 速 区	146	1	74	131	-	71	104	1	41	108	-	51
	西 淀 川 区	76	1	38	82	-	53	74	2	48	63	2	29
	淀 川 区	245	2	146	249	3	125	244	1	135	227	-	116
	東 淀 川 区	152	2	90	161	1	104	141	1	85	132	1	70
	東 成 区	128	-	90	133	1	84	114	1	64	132	-	80
	生 野 区	130	1	82	161	1	95	140	-	90	140	1	80
	旭 区	82	1	58	100	2	60	51	-	39	62	1	36
	城 東 区	164	1	95	171	-	104	155	-	93	184	-	114
	鶴 見 区	116	-	70	142	-	80	124	1	74	101	-	57
	阿 倍 野 区	130	1	81	91	1	55	107	-	69	109	1	72
	住 之 江 区	175	-	115	150	3	97	157	2	105	149	1	90
堺 市	住 吉 区	137	-	93	114	1	64	121	1	85	159	-	108
	東 住 吉 区	165	-	99	165	-	101	142	-	81	160	-	100
	平 野 区	310	3	215	291	2	198	288	-	169	327	2	209
	西 成 区	116	2	71	108	1	73	101	-	66	142	1	98
		3,648	21	2,066	3,563	23	2,017	3,339	20	1,832	3,369	15	1,859
	堺 区	264	1	151	237	2	120	274	1	157	233	1	128
	中 区	141	1	87	150	1	85	148	-	89	186	-	111
	東 区	85	-	54	77	-	60	71	-	50	86	-	51
	西 区	180	1	119	172	5	109	166	1	111	195	2	113
	南 区	189	2	113	159	-	101	199	2	115	181	-	100
	北 区	217	1	119	217	1	136	166	1	113	165	1	97
	美 原 区	84	1	47	94	1	51	102	-	53	92	-	61
		1,160	7	690	1,106	10	662	1,126	5	688	1,138	4	661
政 令 市 域 外	岸 和 田 市	336	3	208	337	4	200	304	-	201	288	-	177
	豊 中 市	376	1	204	346	2	210	322	5	194	360	1	189
	池 田 市	137	2	70	133	-	69	100	-	59	87	-	45
	吹 田 市	287	2	163	278	1	149	320	4	155	300	2	160
	泉 大 津 市	112	-	73	130	-	87	144	1	86	128	1	81
	高 槻 市	336	1	193	335	1	202	326	2	202	334	2	181
	貝 塚 市	135	1	104	134	2	91	142	2	108	109	-	62
	守 口 市	214	1	131	228	1	147	169	-	107	181	3	121
	枚 方 市	460	7	251	472	3	274	466	3	254	437	3	223
	茨 木 市	361	1	178	248	-	136	256	1	139	241	3	116
	八 尾 市	310	5	190	314	1	197	353	1	202	304	4	191
	泉 佐 野 市	189	3	114	211	4	158	203	1	120	195	1	105
	富 田 林 市	193	1	112	182	-	107	186	1	110	184	2	110
	寝 屋 川 市	209	3	122	245	4	139	273	2	165	372	2	214
	河 内 長 野 市	140	2	94	144	2	95	149	1	99	144	1	86
	松 原 市	163	-	104	201	-	135	147	-	87	166	3	98
	大 東 市	122	2	66	133	1	75	101	3	55	117	1	77
	和 泉 市	237	-	140	204	1	117	186	2	99	203	-	117
	箕 面 市	156	-	86	174	-	122	104	-	47	120	1	63
	柏 原 市	98	-	73	102	1	51	104	1	62	88	-	57
	羽 曳 野 市	156	-	100	116	-	73	120	-	70	165	1	95
	門 真 市	127	4	70	139	-	80	123	1	79	165	2	91
	摂 津 市	94	-	51	99	1	49	113	1	57	118	1	66
	高 石 市	71	1	43	75	1	50	73	1	47	73	-	44
	藤 井 寺 市	78	2	40	57	-	41	81	1	47	73	-	47
	東 大 阪 市	667	5	379	611	5	361	628	2	351	661	5	369
	泉 南 市	86	1	68	70	1	49	89	1	54	74	-	54
	四 條 畷 市	48	-	31	55	-	38	49	-	28	44	2	29
	交 野 市	96	-	66	93	-	66	76	-	48	83	-	43
	大 阪 狭 山 市	128	-	78	85	-	52	83	-	39	73	2	46
	阪 南 市	62	-	42	60	1	37	57	-	28	57	-	39
	島 本 町	17	-	14	6	1	2	16	1	7	9	-	7
	豊 能 町	13	-	11	16	-	15	13	-	6	7	-	7
	能 勢 町	10	-	10	11	-	11	15	-	8	4	-	5
	忠 岡 町	29	-	24	30	-	19	26	-	19	21	-	10
	熊 取 町	58	1	28	55	1	30	62	-	37	53	1	28
	田 尻 町	10	-	9	6	-	5	19	-	6	8	-	10
	岬 町	22	-	12	25	-	18	12	1	7	17	-	15
	太 子 町	20	-	8	12	1	10	10	-	5	11	-	9
	河 南 町	14	-	7	18	-	14	19	1	15	19	1	7
	千 早 赤 阪 村	7	-	5	5	-	5	1	-	1	3	1	2
		6,384	49	3,772	6,195	40	3,786	6,040	40	3,510	6,096	46	3,496

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。なお、高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

【高齢運転者による事故の実態】

(1) 概 況

区分 年	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
平成30年	6,345	25	7,285
平成29年	6,319	28	7,328
増 減	+26	-3	-43
増 減 率	+0.4%	-10.7%	-0.6%

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

1当原付以上事故に占める割合	19.5%	19.4%	18.7%
----------------	-------	-------	-------

〈 経 年 推 移 〉

	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
件 数	6,033	6,298	6,201	6,522	6,698	6,725	6,556	6,355	6,319	6,345
指 数	100	104	103	108	111	111	109	105	105	105
死 者 数	21	21	19	25	22	23	26	28	28	25
指 数	100	100	90	119	105	110	124	133	133	119
負 傷 者 数	6,998	7,298	7,149	7,538	7,790	7,798	7,512	7,291	7,328	7,285
指 数	100	104	102	108	111	111	107	104	105	104

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	492	459	544	540	568	488	550	514	466	571	565	588	6,345
死 者 数	5	-	2	1	2	2	-	1	2	3	3	4	25
負 傷 者 数	567	527	634	624	664	543	646	609	545	626	641	659	7,285

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合 計
件 数	396	1,065	989	771	836	1,010	665	264	119	83	68	79	6,345
死 者 数	3	4	2	2	4	4	1	1	1	1	-	2	25
負 傷 者 数	439	1,160	1,153	909	1,019	1,185	736	298	124	97	79	86	7,285

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	532	968	1,082	985	946	1,052	780	6,345
死 者 数	3	6	4	3	2	4	3	25
負 傷 者 数	670	1,115	1,226	1,107	1,038	1,195	934	7,285

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(3) 類 型

区分 類型		件 数		死 者 数		負傷者数	
			構成率		構成率		構成率
人 対 車 両	横 断 中	408	6.4%	4	16.0%	409	5.6%
	そ の 他	306	4.8%	1	4.0%	311	4.3%
		714	11.3%	5	20.0%	720	9.9%
車 両 相 互	出 合 頭	1,797	28.3%	5	20.0%	1,963	26.9%
	追 突	1,387	21.9%	1	4.0%	1,918	26.3%
	追 越 追 抜 時	196	3.1%	–	0.0%	213	2.9%
	右 左 折 時	1,360	21.4%	4	16.0%	1,445	19.8%
	そ の 他	822	13.0%	3	12.0%	943	12.9%
車 両 相 互		5,562	87.7%	13	52.0%	6,482	89.0%
車 両 単 独		69	1.1%	7	28.0%	83	1.1%
列 車		–	0.0%	–	0.0%	–	0.0%
合 計		6,345	100.0%	25	100.0%	7,285	100.0%

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(4) 場 所（道路形状）

区分 形状		件 数		死 者 数		負傷者数	
			構成率		構成率		構成率
交 差 点 等	交 差 点	3,303	52.1%	14	56.0%	3,593	49.3%
	交 差 点 付 近	497	7.8%	4	16.0%	609	8.4%
		3,800	59.9%	18	72.0%	4,202	57.7%
単 路		2,406	37.9%	7	28.0%	2,920	40.1%
踏 切		3	0.0%	–	0.0%	3	0.0%
一 般 交 通 の 場 所		136	2.1%	–	0.0%	160	2.2%
合 計		6,345	100.0%	25	100.0%	7,285	100.0%

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(5) 状 態

区分 \ 1当状態	自 動 車	二 輪 車			合 計
			自 二	原 付	
件 数	6,083	262	47	215	6,345
死 者 数	23	2	-	2	25
負 傷 者 数	6,989	296	54	242	7,285

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(6) 年 齢

1当		65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合 計
件 数		2,510	2,039	1,169	464	163	6,345
死 者 数		8	7	8	2	–	25
負 傷 者 数		2,913	2,311	1,348	528	185	7,285

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

4 高 校 生 の 事 故

(1) 概 況

区分 年	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
平 成 3 0 年	1,566	4	1,461
平 成 2 9 年	1,583	2	1,536
増 減	-17	+2	-75
増 減 率	-1.1%	+100.0%	-4.9%

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

全 事 故 に 占 め る 割 合	4.6%	2.7%	3.6%
----------------------	------	------	------

〈 経 年 推 移 〉

	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
件 数	2,456	2,561	2,385	2,360	2,106	1,954	1,760	1,677	1,583	1,566
指 数	100	104	97	96	86	80	72	68	64	64
死 者 数	5	3	6	1	2	1	5	2	2	4
指 数	100	60	120	20	40	20	100	40	40	80
負 傷 者 数	2,327	2,357	2,224	2,233	2,053	1,876	1,675	1,594	1,536	1,461
指 数	100	101	96	96	88	81	72	69	66	63

注：1 件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

注：2 平成24年から高校生には夜間学生を含んでいる。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	102	116	118	112	137	146	143	131	139	129	158	135	1,566
死 者 数	-	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	4
負 傷 者 数	103	101	102	102	126	136	133	129	136	119	151	123	1,461

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合 計
件 数	190	316	108	134	149	264	198	118	58	16	12	3	1,566
死 者 数	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	4
負 傷 者 数	173	287	93	123	143	248	184	113	54	26	14	3	1,461

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	161	224	248	254	237	260	182	1,566
死 者 数	2	1	-	-	1	-	-	4
負 傷 者 数	160	224	225	236	214	234	168	1,461

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(3) 類 型

区分 類型		件 数		死 者 数		負傷者数	
			構成率		構成率		構成率
車 両 相 互	出 合 頭	830	53.0%	1	25.0%	757	51.8%
	右 左 折 時	372	23.8%	1	25.0%	358	24.5%
	そ の 他	270	17.2%	—	0.0%	298	20.4%
		1,472	94.0%	2	50.0%	1,413	96.7%
車 両 単 独		8	0.5%	2	50.0%	8	0.5%
人 対 車 両		86	5.5%	—	0.0%	40	2.7%
列 車		—	0.0%	—	0.0%	—	0.0%
合 計		1,566	100.0%	4	100.0%	1,461	100.0%

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(4) 年齢・当事者(第1当・第2当)

年齢 当事者		15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合 計
自 動 車		—	—	—	36	6	42
自 動 二 輪		2	42	70	28	2	144
原 付		2	93	111	43	2	251
自 転 車		236	362	352	150	5	1,105
歩 行 者		3	14	9	6	2	34
そ の 他		—	—	—	—	—	—
合 計		243	511	542	263	17	1,576
構成率		15.4%	32.4%	34.4%	16.7%	1.1%	100.0%

注：数値は、高校生の1当と2当の合計人数を計上した。

(5) 当事者(第1当・第2当)

年齢 当事者		15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合 計
第 1 当		30	104	125	68	7	334
第 2 当		213	407	417	195	10	1,242
合 計		243	511	542	263	17	1,576
構成率		15.4%	32.4%	34.4%	16.7%	1.1%	100.0%

(6) 年齢別死傷者数

年齢 区分		15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合 計
死 者 数		—	2	2	—	—	4
負 傷 者 数		247	492	480	226	16	1,461
死 傷 者 数		247	494	482	226	16	1,465

注：死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(7) 状態別死傷者数

状態 \ 区分		死 者 数		負 傷 者 数		合 計
			構成率		構成率	
自 動 車	運 転 中	-	0.0%	9	0.6%	9
	同 乗 中	-	0.0%	104	7.1%	104
		-	0.0%	113	7.7%	113
自 動 二 輪	運 転 中	3	75.0%	106	7.3%	109
	同 乗 中	-	0.0%	17	1.2%	17
		3	75.0%	123	8.4%	126
原 付	運 転 中	-	0.0%	192	13.1%	192
	同 乗 中	-	0.0%	8	0.5%	8
		-	0.0%	200	13.7%	200
自 転 車	運 転 中	1	25.0%	981	67.1%	982
	同 乗 中	-	0.0%	7	0.5%	7
		1	25.0%	988	67.6%	989
歩 行 中		-	0.0%	37	2.5%	37
そ の 他		-	0.0%	-	0.0%	-
合 計		4	100.0%	1,461	100.0%	1,465

注：死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(8) 原因(車両運転中)

違反 \ 区分		第1当事者		第2当事者		合 計	
			構成率		構成率		構成率
信 号 無 視		28	8.4%	31	2.6%	59	3.8%
最 高 速 度		-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
追 越 し 方 法 等		-	0.0%	2	0.2%	2	0.1%
右 折 方 法 等		-	0.0%	2	0.2%	2	0.1%
左 折 方 法 等		-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
優 先 通 行 妨 害		-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
交 差 点 安 全 進 行 義 務		5	1.5%	53	4.4%	58	3.8%
歩 行 者 妨 害		2	0.6%	-	0.0%	2	0.1%
徐 行		6	1.8%	13	1.1%	19	1.2%
一 時 不 停 止		26	7.8%	92	7.6%	118	7.7%
運 転 操 作 不 適		14	4.2%	5	0.4%	19	1.2%
漫 然 運 転		8	2.4%	3	0.2%	11	0.7%
脇 見 運 転		47	14.1%	11	0.9%	58	3.8%
動 静 不 注 視		47	14.1%	257	21.3%	304	19.7%
安 全 不 確 認		136	40.7%	470	38.9%	606	39.3%
そ の 他		15	4.5%	23	1.9%	38	2.5%
違 反 な し		-	0.0%	246	20.4%	246	16.0%
合 計		334	100.0%	1,208	100.0%	1,542	100.0%

注：件数は自転車以上運転者の違反を計上した。

無免許(再掲)	14	8.3%	3	1.1%	17	3.9%
---------	----	------	---	------	----	------

注：件数は原付以上運転者の件数を計上した。

5 歩行者の事故

(1) 概況

区分 年	件数	死者数	負傷者数
平成30年	3,241	47	3,288
平成29年	3,165	49	3,235
増減	+76	-2	+53
増減率	+2.4%	-4.1%	+1.6%
注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。			
全事故に占める割合	9.4%	32.0%	8.0%

< 経年推移 >

	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
件数	4,244	4,328	4,169	3,996	3,947	3,712	3,645	3,340	3,165	3,241
指数	100	102	98	94	93	87	86	79	75	76
死者数	73	62	61	55	57	60	62	54	49	47
指数	100	85	84	75	78	82	85	74	67	64
負傷者数	4,267	4,370	4,248	4,082	4,007	3,758	3,681	3,419	3,235	3,288
指数	100	102	100	96	94	88	86	80	76	77

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	268	258	278	283	273	238	234	238	232	306	295	338	3,241
死者数	4	5	3	1	2	5	3	1	4	5	4	10	47
負傷者数	270	267	282	290	278	240	240	240	233	308	297	343	3,288

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件数	220	428	369	261	320	511	525	265	116	92	52	82	3,241
死者数	1	4	2	3	4	2	3	7	1	5	7	8	47
負傷者数	222	432	370	266	334	522	538	270	120	90	48	76	3,288

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	294	449	499	512	483	551	453	3,241
死者数	8	5	4	8	9	4	9	47
負傷者数	294	458	515	515	490	559	457	3,288

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(3) 類型

区分 \ 類型	横断中			対面 通行中	背面 通行中	路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	列 車	その他	合 計
	横断歩道	その他									
件 数	1,817	933	884	277	428	21	43	58	5	592	3,241
死 者 数	27	9	18	2	5	－	1	3	4	5	47
負 傷 者 数	1,813	942	871	279	429	21	42	62	1	641	3,288

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(4) 場 所 (昼夜別・道路形状別)

道路形状	昼夜	昼 間			夜 間			合 計					
		件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	構成率	死者数	構成率	負傷者数	構成率
交 差 点		978	6	990	575	13	583	1,553	47.9%	19	40.4%	1,573	47.8%
交差点付近		104	3	107	52	8	45	156	4.8%	11	23.4%	152	4.6%
交差点等		1,082	9	1,097	627	21	628	1,709	52.7%	30	63.8%	1,725	52.5%
単 路		888	4	908	460	8	469	1,348	41.6%	12	25.5%	1,377	41.9%
踏 切		5	2	3	5	2	3	10	0.3%	4	8.5%	6	0.2%
一般交通の場所		134	1	138	40	-	42	174	5.4%	1	2.1%	180	5.5%
合 計		2,109	16	2,146	1,132	31	1,142	3,241		47		3,288	
構成率		65.1%	34.0%	65.3%	34.9%	66.0%	34.7%	100.0%		100.0%		100.0%	

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(5) 歩行者側の原因

違反 昼夜 年齢		信号無視	危険な横断				めいてい はいかい	飛び出し	路上遊戯	車道 通行等	その他	違反なし	合 計
			横断 歩道外	車両の 直前直後	その他								
昼 間	0～ 5歳	1	2	2	1	5	－	17	－	－	18	25	66
	6～ 8歳	4	10	9	3	22	－	59	7	4	5	63	164
	9～12歳	4	6	9	2	17	－	29	5	－	－	34	89
	13～15歳	2	4	5	－	9	－	3	－	－	1	5	20
	16～24歳	5	6	3	4	13	－	6	－	3	12	95	134
	25～64歳	11	39	35	18	92	2	24	－	21	54	671	875
	65歳以上	20	75	12	20	107	－	5	－	11	41	577	761
		47	142	75	48	265	2	143	12	39	131	1,470	2,109
夜 間	0～ 5歳	－	－	2	－	2	－	8	1	－	3	2	16
	6～ 8歳	－	1	1	－	2	－	8	1	－	－	4	15
	9～12歳	－	3	－	－	3	－	－	－	－	－	3	6
	13～15歳	－	－	1	－	1	－	－	－	1	－	8	10
	16～24歳	12	11	2	2	15	2	8	－	8	10	69	124
	25～64歳	36	34	12	22	68	14	10	2	22	34	461	647
	65歳以上	17	49	8	14	71	－	3	－	10	16	197	314
		65	98	26	38	162	16	37	4	41	63	744	1,132
合 計		112	240	101	86	427	18	180	16	80	194	2,214	3,241

注：数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(6) 相手方車両(運転者側)の原因

<歩行者を死傷させた運転者側(1当)の違反>

違反	車種(1当)	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	そ の 他	合 計	
						構成率	
信 号 無 視		25	1	7	-	33	1.1%
右 左 折 方 法 等		-	-	-	-	-	0.0%
交 差 点 安 全 進 行		85	13	3	-	101	3.2%
歩 行 者 妨 害 等		340	12	3	-	355	11.4%
徐 行		13	1	5	-	19	0.6%
一 時 不 停 止		13	-	1	-	14	0.4%
安 全 運 転 義 務	前 方 不 注 意	258	50	86	-	394	12.6%
	動 静 不 注 視	253	46	94	-	393	12.6%
	安 全 不 確 認	1,347	127	167	3	1,644	52.6%
	そ の 他	91	16	16	-	123	3.9%
		1,949	239	363	3	2,554	81.8%
そ の 他		31	9	7	1	48	1.5%
合 計		2,456	275	389	4	3,124	100.0%

注：件数は、歩行者自身が2当となった件数を計上した。

(7) 警察署別発生状況

隊・署	年	平 27			平 28			平 29			平 30		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総数		3,645	62	3,681	3,340	54	3,419	3,165	49	3,235	3,241	47	3,288
高速隊		11	1	12	6	1	7	2	-	14	2	-	5
第一方面区	大淀	24	-	24	20	-	21	11	-	11	22	1	22
	曽根崎	73	-	72	68	1	83	56	-	56	61	-	61
	満島	65	2	67	77	-	77	64	1	66	59	-	60
	都島	34	1	35	33	1	34	24	-	24	21	-	21
	福此花	27	1	28	23	-	23	14	-	14	26	-	26
	東	20	1	20	13	-	20	16	1	15	7	-	7
	南	63	-	66	64	1	65	66	-	66	60	-	60
	西	145	1	149	121	-	122	159	-	163	127	1	131
	港	63	1	62	55	1	54	43	-	44	56	-	58
	旭	18	-	19	19	-	20	23	-	24	23	2	21
	城東	32	1	31	40	2	41	22	1	25	21	1	21
第二方面区	鶴見	67	1	69	51	-	54	46	-	46	47	-	47
	大水上	27	-	27	35	-	35	34	1	33	35	-	35
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		658	9	669	619	6	649	578	4	587	565	5	570
	大正	14	-	14	25	-	26	18	1	17	18	1	17
	天王寺	40	-	40	42	2	40	40	3	40	50	2	54
	浪速	53	1	53	51	-	52	36	-	39	45	-	45
	東成	36	-	37	35	2	39	25	-	26	31	-	32
	生野	37	-	39	43	1	44	34	-	35	36	2	38
	阿倍野	41	1	41	28	1	27	50	-	53	31	1	32
	住之江	48	-	50	47	2	47	41	2	41	33	1	33
第三方面区	住吉	42	-	44	26	1	26	26	1	27	41	-	42
	東住吉	35	-	37	40	-	39	36	1	38	36	-	38
	平野	82	2	83	64	-	65	55	1	56	84	1	86
	西成	29	-	30	47	2	45	27	1	26	41	1	43
		457	4	468	448	11	450	388	10	398	446	9	460
	西淀川	35	-	38	27	1	28	27	2	27	20	-	20
	淀川	91	1	92	72	1	78	68	-	71	90	-	94
	東淀川	68	2	66	51	1	52	35	1	33	49	1	47
	高槻	138	-	142	113	2	112	122	3	120	103	1	103
	茨木	127	1	128	71	-	72	73	-	77	73	2	71
	摂津	34	-	35	26	-	27	26	-	27	39	1	39
第四方面区	吹田	100	3	97	108	1	111	125	4	123	109	2	108
	豊能	6	-	7	13	-	13	11	-	13	6	-	8
	箕面	63	1	62	38	-	38	39	-	39	38	1	37
	池田	48	3	46	33	-	35	30	-	34	28	-	28
	豊中	90	1	96	74	-	79	73	-	77	71	1	74
	豊中南	51	1	49	47	-	49	37	2	36	49	-	49
		851	13	858	673	6	694	666	12	677	675	9	678
	羽曳野	73	2	71	58	-	58	68	1	69	73	1	74
	富田林	71	-	73	56	-	61	46	1	48	47	1	48
	枚岡	43	1	44	39	-	39	51	-	51	38	-	39
	河内	72	3	73	60	2	61	64	2	65	51	1	52
第五方面区	布施	69	1	70	56	2	55	53	-	57	94	2	94
	八尾	81	3	81	73	-	74	90	1	90	72	3	72
	松原	39	-	42	33	-	36	23	-	23	51	2	49
	柏原	39	1	39	27	1	25	41	1	40	25	-	25
	枚方	130	3	130	123	3	125	120	2	124	106	2	108
	交野	74	-	77	74	-	76	64	-	64	54	-	56
	寝屋川	64	2	65	70	2	68	78	1	90	112	1	113
	四條畷	54	3	51	57	3	55	41	2	39	53	1	55
	門真	34	3	31	34	-	36	40	-	41	41	1	43
	守口	54	1	53	62	1	64	48	-	50	38	1	38
		897	23	900	822	14	833	827	11	851	855	16	866
第五方面区	堺	57	-	57	63	1	62	61	1	60	53	-	54
	北堺	46	-	46	65	1	68	35	1	34	39	1	38
	西南堺	109	1	111	108	3	108	95	1	95	109	1	112
	南堺	50	1	49	41	-	43	41	1	40	46	-	50
	高石	26	1	26	25	-	28	28	-	29	16	-	17
	泉大津	43	1	43	27	2	27	39	1	38	46	1	45
	和泉	54	-	56	49	1	49	61	1	62	65	1	67
	岸和田	90	1	92	105	1	110	81	2	81	84	-	84
	貝塚	46	2	43	38	1	40	32	1	32	27	-	28
	関西空港	1	-	1	1	-	1	2	-	2	1	-	1
	泉佐野	54	1	55	84	3	84	65	1	67	62	1	64
第五方面区	泉南	54	2	53	51	1	50	39	2	38	35	1	34
	黒山	87	-	89	73	1	74	75	-	79	71	1	71
	河内長野	54	2	53	42	1	42	50	-	51	44	1	44
		771	12	774	772	16	786	704	12	708	698	8	709

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(8) 市区町村別発生状況

年 市区町村		平 27			平 28			平 29			平 30		
		件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者
総 数		3,634	61	3,669	3,334	53	3,412	3,163	49	3,221	3,239	47	3,283
大 阪 市	北 区	162	2	163	165	1	181	131	1	133	142	1	143
	都 島 区	34	1	35	33	1	34	24	-	24	21	-	21
	福 島 区	27	1	28	23	-	23	14	-	14	26	-	26
	此 花 区	20	1	20	13	-	20	16	1	15	7	-	7
	中 央 区	208	1	215	185	1	187	224	-	228	188	1	192
	西 区	63	1	62	55	1	54	43	-	44	55	-	57
	港 区	18	-	19	19	-	20	23	-	24	24	2	22
	大 正 区	14	-	14	25	-	26	18	1	17	18	1	17
	天 王 寺 区	40	-	40	42	2	40	40	3	40	50	2	54
	浪 速 区	53	1	53	51	-	52	37	-	40	44	-	44
	西 淀 川 区	35	-	38	27	1	28	27	2	27	20	-	20
	淀 川 区	91	1	92	72	1	78	68	-	71	90	-	94
	東 淀 川 区	68	2	66	51	1	52	35	1	33	49	1	47
	東 成 区	36	-	37	35	2	39	25	-	26	31	-	32
	生 野 区	37	-	39	43	1	44	34	-	35	36	2	38
	旭 区	32	1	31	40	2	41	22	1	25	21	1	21
	城 東 区	67	1	69	51	-	54	47	-	47	47	-	47
	鶴 見 区	27	-	27	35	-	35	33	1	32	35	-	35
	阿 倍 野 区	41	1	41	28	1	27	50	-	53	31	1	32
	住 之 江 区	48	-	50	47	2	47	41	2	41	33	1	33
	住 吉 区	42	-	44	26	1	26	26	1	27	41	-	42
	東 住 吉 区	35	-	37	40	-	39	36	1	38	36	-	38
	平 野 区	82	2	83	64	-	65	55	1	56	84	1	86
	西 成 区	29	-	30	47	2	45	27	1	26	41	1	43
		1,309	16	1,333	1,217	20	1,257	1,096	17	1,116	1,170	15	1,191
堺 市	堺 区	57	-	57	63	1	62	61	1	60	53	-	54
	中 区	54	1	54	41	-	42	39	-	41	55	-	55
	東 区	38	-	40	28	-	29	31	-	32	25	-	26
	西 区	55	-	57	67	3	66	56	1	54	53	1	56
	南 区	50	1	49	41	-	43	42	1	41	46	-	50
	北 区	46	-	46	65	1	68	35	1	34	40	1	39
	美 原 区	18	-	18	25	1	24	17	-	19	24	-	24
		318	2	321	330	6	334	281	4	281	296	2	304
政 令 市 域 外	岸 和 田 市	90	1	92	105	1	110	81	2	81	84	-	84
	豊 中 市	140	2	144	121	-	128	110	2	113	120	1	123
	池 田 市	49	3	47	33	-	35	30	-	34	28	-	28
	吹 田 市	100	3	97	108	1	111	125	4	123	109	2	108
	泉 大 津 市	35	-	35	21	1	22	32	-	32	41	1	40
	高 槻 市	133	-	137	109	1	109	117	2	116	97	1	97
	貝 塚 市	46	2	43	37	1	39	32	1	32	27	-	28
	守 口 市	54	1	53	62	1	64	48	-	50	38	1	38
	枚 方 市	179	3	180	168	3	172	161	2	165	138	2	142
	茨 木 市	127	1	128	71	-	72	73	-	77	73	2	71
	八 尾 市	80	3	80	73	-	74	90	1	90	71	2	72
	泉 佐 野 市	40	1	41	61	2	62	43	1	45	46	-	47
	富 田 林 市	60	-	60	45	-	49	38	-	40	37	1	38
	寝 屋 川 市	64	2	65	70	2	68	78	1	90	112	1	113
	河 内 長 野 市	54	2	53	42	1	42	50	-	51	44	1	44
	松 原 市	39	-	42	33	-	36	23	-	23	51	2	49
	大 東 市	32	2	30	41	3	38	31	2	29	43	1	43
	和 泉 市	56	1	57	49	1	49	59	1	60	64	1	65
	箕 面 市	63	1	62	38	-	38	39	-	39	38	1	37
	柏 原 市	39	1	39	27	1	25	41	1	40	25	-	25
	羽 曳 野 市	49	-	49	36	-	36	41	1	41	47	1	48
	門 真 市	34	3	31	34	-	36	40	-	41	41	1	43
	摂 津 市	34	-	35	26	-	27	26	-	27	39	1	39
	高 石 市	26	1	26	24	-	27	28	-	29	16	-	18
	藤 井 寺 市	24	2	22	22	-	22	27	-	28	26	-	26
	東 大 阪 市	185	5	188	155	4	155	168	2	173	184	4	185
	泉 南 市	30	1	30	28	-	28	22	1	21	17	-	17
	四 條 畷 市	22	1	21	16	-	17	10	-	10	10	-	12
	交 野 市	25	-	27	29	-	29	23	-	23	22	-	22
	大 阪 狭 山 市	31	-	31	21	-	22	27	-	28	22	1	21
	阪 南 市	19	1	18	18	1	17	13	1	13	11	-	11
	島 本 町	5	-	5	4	1	3	5	1	4	6	-	6
	豊 能 町	2	-	3	11	-	11	7	-	7	5	-	5
	能 勢 町	4	-	4	2	-	2	4	-	6	1	-	3
忠 岡 町	6	-	7	6	1	5	8	1	7	6	-	6	
熊 取 町	12	-	12	23	1	22	18	-	18	12	1	13	
田 尻 町	3	-	3	2	-	2	6	-	6	4	-	4	
岬 町	5	-	5	5	-	5	4	-	4	8	1	7	
太 子 町	3	-	5	4	-	4	4	-	5	3	-	3	
河 南 町	5	-	5	4	-	5	2	1	1	6	-	6	
千 早 赤 阪 村	3	-	3	3	-	3	2	-	2	1	-	1	
		2,007	43	2,015	1,787	27	1,821	1,786	28	1,824	1,773	30	1,788

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

6 自 転 車 の 事 故

(1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負傷者数
平成 30 年		11,070	28	10,943
平成 29 年		11,089	31	10,953
増 減		-19	-3	-10
増減率		-0.2%	-9.7%	-0.1%
注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。				
全事故に占める割合		32.2%	19.0%	26.7%

〈 経 年 推 移 〉

	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
件 数	16,851	17,046	16,281	15,702	14,571	13,228	12,222	11,611	11,089	11,070
指 数	100	101	97	93	86	78	73	69	66	66
死 者 数	41	51	38	47	44	34	50	31	31	28
指 数	100	124	93	115	107	83	122	76	76	68
負 傷 者 数	17,070	17,321	16,422	15,781	14,617	13,229	12,110	11,556	10,953	10,943
指 数	100	101	96	92	86	77	71	68	64	64

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	771	777	919	957	974	957	1,016	887	764	1,016	981	1,051	11,070
死 者 数	4	2	1	3	2	-	1	2	1	5	2	5	28
負傷者数	756	775	904	952	952	933	1,008	876	773	988	987	1,039	10,943

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件 数	973	2,068	1,374	1,208	1,200	1,733	1,312	619	277	119	73	114	11,070
死 者 数	6	6	3	2	2	5	1	-	-	1	-	2	28
負傷者数	942	2,071	1,352	1,203	1,199	1,718	1,284	600	274	115	74	111	10,943

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件 数	933	1,628	1,793	1,749	1,766	1,864	1,337	11,070
死 者 数	6	4	3	3	2	4	6	28
負傷者数	923	1,602	1,769	1,738	1,754	1,847	1,310	10,943

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(3) 場 所 (道路形状)

道路形状	区分	件 数		死 者 数		負傷者数	
			構成率		構成率		構成率
	交 差 点	7,603	68.7%	20	71.4%	7,699	70.4%
	交差点付近	379	3.4%	6	21.4%	364	3.3%
	交 差 点 等	7,982	72.1%	26	92.9%	8,063	73.7%
	単 路	2,988	27.0%	2	7.1%	2,787	25.5%
	踏 切	6	0.1%	-	0.0%	6	0.1%
	一般交通の場所	94	0.8%	-	0.0%	87	0.8%
	合 計	11,070	100.0%	28	100.0%	10,943	100.0%

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(4) 類 型

区分 類型		事故時の自転車の行動					件 数	
		直進	右折	左折	横断	その他		構成率
車両相互	出 合 頭	5,035	380	228	258	337	6,238	53.3%
	右 折 時	898	95	18	215	70	1,296	11.1%
	左 折 時	1,077	8	45	243	74	1,447	12.4%
	追越追抜時	280	45	8	23	110	466	4.0%
	そ の 他	1,370	16	28	89	346	1,849	15.8%
		8,660	544	327	828	937	11,296	96.4%
車 両 単 独		20	1	—	—	2	23	0.2%
人 対 自 転 車		358	7	12	—	16	393	3.4%
列 車 事 故		—	—	—	—	—	—	0.0%
合 計		9,038	552	339	828	955	11,712	100.0%

注：件数は、自転車が関連した（1当と2当）事故件数を計上した。

(5) 年齢・性別(第1当・第2当)

区分 年齢層		第 1 当		第 2 当		合 計				
		男性	女性	男性	女性		男性	女性		
0 ～ 5歳		—	—	—	7	5	2	7	5	2
6 ～ 8歳		8	6	2	212	144	68	220	150	70
9 ～ 12歳		7	3	4	327	216	111	334	219	115
13 ～ 15歳		57	38	19	476	271	205	533	309	224
16 ～ 24歳		330	222	108	2,008	998	1,010	2,338	1,220	1,118
25 ～ 64歳		677	386	291	5,292	2,333	2,959	5,969	2,719	3,250
高 齢 者	65 ～ 74歳	113	61	52	1,245	423	822	1,358	484	874
	75歳以上	62	36	26	891	446	445	953	482	471
		175	97	78	2,136	869	1,267	2,311	966	1,345
合 計		1,254	752	502	10,458	4,836	5,622	11,712	5,588	6,124

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

＜ 性 別 経 年 推 移 ＞

年 性別		平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	増減
男 性		8,086 (46.8%)	8,177 (46.6%)	8,124 (48.5%)	7,696 (47.6%)	7,289 (48.4%)	6,572 (47.8%)	6,037 (47.3%)	5,761 (47.2%)	5,505 (47.3%)	5,588 (47.7%)	+83
	指 数	100	101	100	95	90	81	75	71	68	69	
女 性		9,191 (53.2%)	9,358 (53.4%)	8,628 (51.5%)	8,471 (52.4%)	7,782 (51.6%)	7,176 (52.2%)	6,736 (52.7%)	6,436 (52.8%)	6,140 (52.7%)	6,124 (52.3%)	-16
	指 数	100	102	94	92	85	78	73	70	67	67	

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。（ ）内は、構成率を表す。

(6) 事故の相手方(第1当・第2当)

区分 相手方		乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪車	原付	自転車	その他不明	歩行者	相手なし(単独事故)	合 計
第 1 当		58	15	—	61	60	642	3	392	23	1,254
第 2 当		6,726	1,915	5	338	616	642	215	1	—	10,458
合 計		6,784	1,930	5	399	676	1,284	218	393	23	11,712
構成率		57.9%	16.5%	0.0%	3.4%	5.8%	11.0%	1.9%	3.4%	0.2%	100.0%

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

(7) 相手方車両の原因

区分	原因										
	信号無視	交差点安全進行	徐 行	指定場所一時不停止	酒酔い	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	調査不能	合 計
件 数	186	599	392	256	－	476	736	6,962	634	1	10,242
構成率	1.8%	5.8%	3.8%	2.5%	0.0%	4.6%	7.2%	68.0%	6.2%	0.0%	100.0%

注：件数は、自転車事故の相手方となった車両（自転車以外の軽車両を除く）が第1当事者であったときの法令違反を表す。

(8) 自転車側の原因

区分	原因											
	酒酔い	信号無視	指定場所一時不停止	交差点安全進行	右左折	ハンドル等操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	違反なし調査不能	合 計
第 1 当	－	100	71	26	3	35	154	219	578	67	1	1,254
第 2 当	－	252	445	334	3	35	75	2,350	3,980	350	2,634	10,458
合 計	－	352	516	360	6	70	229	2,569	4,558	417	2,635	11,712
構成率	0.0%	3.0%	4.4%	3.1%	0.1%	0.6%	2.0%	21.9%	38.9%	3.6%	22.5%	100.0%
前年比	±0	－59	－35	－57	－1	－23	＋17	＋7	＋125	－16	＋109	＋67

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

(9) 自転車乗用中のヘルメット着用状況

区分	死 者 数			負 傷 者 数			死 傷 者 数		
	着用	構成率	うち15歳以下	着用	構成率	うち15歳以下	着用	構成率	うち15歳以下
着用	1	3.6%	－	420	3.8%	103	421	3.8%	103
非着用	27	96.4%	2	10,448	95.5%	1,186	10,475	95.5%	1,188
不 明	－	0.0%	－	75	0.7%	10	75	0.7%	10
合 計	28	100.0%	2	10,943	100.0%	1,299	10,971	100.0%	1,301

注：死傷者数は、自転車乗用中（自転車運転中又は同乗中）の死傷者数を計上した。

(10) 自転車相互事故

＜ 経 年 推 移 ＞

	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
											前年比	増減率
件数	426	489	471	465	500	520	551	586	556	642	＋86	＋15.5%
死者数	－	－	－	－	1	－	－	1	－	1	＋1	－
負傷者数	483	559	534	531	572	590	609	652	627	721	＋94	＋15.0%

注：件数は1当及び2当が自転車の事故を計上、死傷者数はその事故によって生じた死傷者を計上した。

(11) 自転車対歩行者事故

＜ 経 年 推 移 ＞

	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
											前年比	増減率
件数	244	233	253	271	276	300	299	289	351	393	＋42	＋12.0%
死者数	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	±0	－
負傷者数	252	237	257	273	276	307	301	294	356	397	＋41	＋11.5%

注：件数は自転車と歩行者が1当・2当（又は2当・1当）となった事故を計上、死傷者数はその事故によって生じた死傷者を計上した。

(12) 自転車乗用中の死傷者(状態別・年齢層別)

年齢層	状態	運 転 中				同 乗 中				合 計				
		死者数		負傷者数		死者数		負傷者数		死者数		負傷者数		
			構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率	
0 ～ 5歳		－	0.0%	7	0.1%	－	－	194	73.5%	－	0.0%	201	1.8%	
	男 性	－	0.0%	5	0.0%	－	－	101	38.3%	－	0.0%	106	1.0%	
	女 性	－	0.0%	2	0.0%	－	－	93	35.2%	－	0.0%	95	0.9%	
6 ～ 8歳		1	3.6%	216	2.0%	－	－	43	16.3%	1	3.6%	259	2.4%	
	男 性	－	0.0%	147	1.4%	－	－	21	8.0%	－	0.0%	168	1.5%	
	女 性	1	3.6%	69	0.6%	－	－	22	8.3%	1	3.6%	91	0.8%	
9 ～ 12歳		1	3.6%	331	3.1%	－	－	6	2.3%	1	3.6%	337	3.1%	
	男 性	－	0.0%	219	2.1%	－	－	1	0.4%	－	0.0%	220	2.0%	
	女 性	1	3.6%	112	1.0%	－	－	5	1.9%	1	3.6%	117	1.1%	
13 ～ 15歳		－	0.0%	497	4.7%	－	－	5	1.9%	－	0.0%	502	4.6%	
	男 性	－	0.0%	281	2.6%	－	－	2	0.8%	－	0.0%	283	2.6%	
	女 性	－	0.0%	216	2.0%	－	－	3	1.1%	－	0.0%	219	2.0%	
16 ～ 19歳		1	3.6%	1,105	10.3%	－	－	9	3.4%	1	3.6%	1,114	10.2%	
	男 性	1	3.6%	533	5.0%	－	－	2	0.8%	1	3.6%	535	4.9%	
	女 性	－	0.0%	572	5.4%	－	－	7	2.7%	－	0.0%	579	5.3%	
20 ～ 24歳		1	3.6%	951	8.9%	－	－	6	2.3%	1	3.6%	957	8.7%	
	男 性	－	0.0%	490	4.6%	－	－	－	0.0%	－	0.0%	490	4.5%	
	女 性	1	3.6%	461	4.3%	－	－	6	2.3%	1	3.6%	467	4.3%	
25 ～ 29歳		1	3.6%	804	7.5%	－	－	－	0.0%	1	3.6%	804	7.3%	
	男 性	1	3.6%	393	3.7%	－	－	－	0.0%	1	3.6%	393	3.6%	
	女 性	－	0.0%	411	3.8%	－	－	－	0.0%	－	0.0%	411	3.8%	
30 ～ 39歳		－	0.0%	1,478	13.8%	－	－	1	0.4%	－	0.0%	1,479	13.5%	
	男 性	－	0.0%	687	6.4%	－	－	－	0.0%	－	0.0%	687	6.3%	
	女 性	－	0.0%	791	7.4%	－	－	1	0.4%	－	0.0%	792	7.2%	
40 ～ 49歳		2	7.1%	1,506	14.1%	－	－	－	0.0%	2	7.1%	1,506	13.8%	
	男 性	1	3.6%	634	5.9%	－	－	－	0.0%	1	3.6%	634	5.8%	
	女 性	1	3.6%	872	8.2%	－	－	－	0.0%	1	3.6%	872	8.0%	
50 ～ 59歳		2	7.1%	1,156	10.8%	－	－	－	0.0%	2	7.1%	1,156	10.6%	
	男 性	－	0.0%	466	4.4%	－	－	－	0.0%	－	0.0%	466	4.3%	
	女 性	2	7.1%	690	6.5%	－	－	－	0.0%	2	7.1%	690	6.3%	
60 ～ 64歳		2	7.1%	452	4.2%	－	－	－	0.0%	2	7.1%	452	4.1%	
	男 性	1	3.6%	197	1.8%	－	－	－	0.0%	1	3.6%	197	1.8%	
	女 性	1	3.6%	255	2.4%	－	－	－	0.0%	1	3.6%	255	2.3%	
高 齢 者	65～74歳	9	32.1%	1,263	11.8%	－	－	－	0.0%	9	32.1%	1,263	11.5%	
		男 性	4	14.3%	425	4.0%	－	－	－	0.0%	4	14.3%	425	3.9%
		女 性	5	17.9%	838	7.8%	－	－	－	0.0%	5	17.9%	838	7.7%
	75歳以上	8	28.6%	913	8.5%	－	－	－	0.0%	8	28.6%	913	8.3%	
		男 性	8	28.6%	452	4.2%	－	－	－	0.0%	8	28.6%	452	4.1%
		女 性	－	0.0%	461	4.3%	－	－	－	0.0%	－	0.0%	461	4.2%
		17	60.7%	2,176	20.4%	－	－	－	0.0%	17	60.7%	2,176	19.9%	
	男 性	12	42.9%	877	8.2%	－	－	－	0.0%	12	42.9%	877	8.0%	
	女 性	5	17.9%	1,299	12.2%	－	－	－	0.0%	5	17.9%	1,299	11.9%	
合 計		28	100.0%	10,679	100.0%	－	－	264	100.0%	28	100.0%	10,943	100.0%	
	男 性	16	57.1%	4,929	46.2%	－	－	127	48.1%	16	57.1%	5,056	46.2%	
	女 性	12	42.9%	5,750	53.8%	－	－	137	51.9%	12	42.9%	5,887	53.8%	

注: 死傷者数は、自転車乗用中(自転車運転中又は同乗中)の死傷者数を計上した。

(13) 警察署別発生状況

隊・署	年	平 27			平 28			平 29			平 30		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総 数		12,222	50	12,110	11,611	31	11,556	11,089	31	10,953	11,070	28	10,943
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
第一方面区	大 淀	121	-	120	69	-	71	61	-	60	54	1	50
	曾 根 崎	131	-	122	139	-	131	122	1	113	136	-	135
	天 満	171	-	168	148	-	139	159	-	154	166	-	163
	都 島	94	-	92	120	-	123	128	-	129	101	-	99
	福 島	108	-	111	109	-	108	103	1	104	86	1	87
	此 花	49	1	48	66	-	68	51	-	50	46	-	48
	東	207	-	199	184	-	178	196	-	181	166	-	159
	南	282	1	267	264	-	259	272	-	250	231	-	208
	西	285	-	283	240	2	230	192	1	188	181	1	177
	港	118	2	116	135	1	139	108	1	109	105	-	101
	旭	118	2	110	107	-	102	77	-	74	99	-	96
	城 東	252	1	248	237	-	235	214	-	217	210	-	208
	鶴 見	173	1	173	193	-	205	174	-	181	126	-	123
	大阪水上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2,109	8	2,057	2,011	3	1,988	1,857	4	1,810	1,707	3	1,654
第二方面区	大 正	70	-	70	85	-	81	97	2	97	73	1	76
	天 王 寺	158	-	157	144	-	143	143	-	143	139	-	139
	浪 速	213	-	207	175	-	172	167	-	164	168	-	164
	東 成	188	-	190	164	-	161	163	1	166	170	1	163
	生 野	196	3	192	225	1	223	219	-	223	204	-	199
	阿 倍 野	160	-	161	153	-	163	135	-	131	137	-	133
	住 之 江	201	-	203	183	2	184	191	2	190	168	-	168
	住 吉	186	-	185	158	-	160	167	1	161	203	-	205
	東 住 吉	244	1	245	239	-	232	205	-	202	209	1	204
	平 野	416	1	412	425	1	428	408	-	415	437	1	432
	西 成	150	2	147	134	-	133	138	-	137	179	-	179
		2,182	7	2,169	2,085	4	2,080	2,033	6	2,029	2,087	4	2,062
第三方面区	西 淀 川	80	1	79	95	-	99	95	2	97	91	-	95
	淀 川	314	2	300	312	1	313	297	1	292	311	1	295
	東 淀 川	229	1	226	220	-	222	183	-	179	174	-	174
	高 槻	404	2	396	335	1	326	338	1	333	323	1	318
	茨 木	381	-	382	305	1	305	280	1	285	286	2	286
	摂 津	121	1	113	118	-	115	103	-	99	105	1	102
	吹 田	258	-	261	284	-	281	261	-	251	318	-	312
	豊 能	3	-	3	7	-	8	6	-	6	3	-	3
	箕 面	136	-	141	125	-	122	103	-	103	83	1	83
	池 田	84	1	83	115	-	114	91	-	82	68	-	71
	豊 中	167	-	164	173	-	173	147	-	148	184	-	184
	豊 中 南	182	-	183	140	-	140	150	1	151	141	-	142
		2,359	8	2,331	2,229	3	2,218	2,054	6	2,026	2,087	6	2,065
第四方面区	羽 曳 野	210	2	214	155	1	152	181	-	179	202	-	202
	富 田 林	129	1	128	123	1	118	112	-	113	132	-	128
	枚 岡	89	1	84	94	-	94	133	-	135	149	-	149
	河 内	382	2	380	362	1	360	315	-	321	276	1	275
	布 施	403	2	405	347	2	349	325	3	314	384	-	383
	八 尾	386	2	386	330	1	334	387	1	383	355	3	354
	松 原	194	1	196	224	-	230	190	-	195	157	1	151
	柏 原	95	-	97	91	-	94	89	1	88	69	-	70
	枚 方	297	2	284	278	-	275	253	-	249	231	1	227
	交 野	131	1	126	138	-	137	116	-	118	139	-	135
	寝 屋 川	209	2	211	246	2	233	260	4	248	350	1	341
	四 條 畷	177	-	177	156	-	153	129	1	125	134	-	140
	門 真	150	1	148	147	1	153	159	1	152	188	1	187
	守 口	294	1	293	266	-	263	232	1	229	210	2	205
		3,146	18	3,129	2,957	9	2,945	2,881	12	2,849	2,976	10	2,947
第五方面区	堺	323	1	324	256	1	255	299	-	298	273	1	273
	北 堺	276	1	271	250	-	249	173	-	174	183	-	178
	西 堺	359	3	360	332	5	326	350	-	343	407	1	409
	南 堺	80	1	78	76	-	74	109	1	101	103	-	102
	高 石	88	1	85	78	1	76	72	1	68	101	-	105
	泉 大 津	164	1	165	197	-	199	196	-	194	166	-	163
	和 泉	209	-	213	182	-	186	168	-	170	150	-	148
	岸 和 田	300	-	297	281	2	287	272	-	271	263	-	269
	貝 塚	107	-	108	109	1	108	97	1	95	94	-	96
	関西空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 佐 野	171	1	171	202	2	201	192	-	192	160	2	160
	泉 南	75	-	75	80	-	78	80	-	78	66	-	65
	黒 山	230	-	233	229	-	229	210	-	208	195	1	194
	河内長野	44	-	44	57	-	57	46	-	47	52	-	53
		2,426	9	2,424	2,329	12	2,325	2,264	3	2,239	2,213	5	2,215

注： 件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(14) 市区町村別発生状況

市区町村	年	平 27			平 28			平 29			平 30		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総 数		12,222	50	12,110	11,611	31	11,556	11,089	31	10,953	11,070	28	10,943
大 阪 市	北 区	423	-	410	356	-	341	342	1	327	356	1	348
	都 島 区	94	-	92	120	-	123	128	-	129	101	-	99
	福 島 区	107	-	110	109	-	108	103	1	104	86	1	87
	此 花 区	50	1	49	66	-	68	51	-	50	46	-	48
	中 央 区	489	1	466	447	-	436	467	-	431	398	-	367
	西 区	285	-	283	241	2	231	192	1	188	181	1	177
	港 区	118	2	116	133	1	137	108	1	109	105	-	101
	大 正 区	70	-	70	87	-	83	97	2	97	73	1	76
	天 王 寺 区	158	-	157	144	-	143	143	-	143	139	-	139
	浪 速 区	213	-	207	175	-	172	168	-	164	167	-	164
	西 淀 川 区	80	1	79	95	-	99	95	2	97	91	-	95
	淀 川 区	314	2	300	312	1	313	297	1	292	311	1	295
	東 淀 川 区	229	1	226	220	-	222	183	-	179	174	-	174
	東 成 区	190	-	192	164	-	161	163	1	166	170	1	163
	生 野 区	196	3	192	225	1	223	219	-	223	204	-	199
	旭 区	118	2	110	107	-	102	79	-	76	99	-	96
	城 東 区	252	1	248	238	-	236	220	-	225	212	-	210
	鶴 見 区	173	1	173	189	-	201	159	-	164	122	-	118
	阿 倍 野 区	158	-	159	151	-	161	135	-	131	137	-	133
	住 之 江 区	201	-	203	183	2	184	191	2	190	168	-	168
堺 市	住 吉 区	185	-	184	158	-	160	167	1	161	203	-	205
	東 住 吉 区	246	1	247	241	-	234	205	-	202	209	1	204
	平 野 区	415	1	411	425	1	428	408	-	415	436	1	431
	西 成 区	152	2	149	134	-	133	138	-	137	179	-	179
		4,916	19	4,833	4,720	8	4,699	4,458	13	4,400	4,367	8	4,276
	堺 区	322	1	323	256	1	255	299	-	298	273	1	273
	中 区	151	1	152	152	2	152	157	-	150	169	-	171
	東 区	90	-	93	101	-	101	83	-	84	94	-	97
	西 区	207	2	207	179	3	173	192	-	192	238	1	238
	南 区	80	1	78	76	-	74	109	1	101	103	-	102
	北 区	278	1	273	251	-	250	174	-	175	183	-	178
	美 原 区	57	-	57	73	-	76	67	-	67	59	-	57
		1,185	6	1,183	1,088	6	1,081	1,081	1	1,067	1,119	2	1,116
政 令 市	岸 和 田 市	300	-	297	281	2	287	272	-	271	263	-	269
	豊 中 市	349	-	347	316	-	316	296	1	298	325	-	326
	池 田 市	84	1	83	115	-	114	92	-	83	68	-	71
	吹 田 市	258	-	261	281	-	278	261	-	251	318	-	312
	泉 大 津 市	131	1	133	162	-	161	167	-	168	147	-	146
	高 槻 市	388	2	380	326	1	318	329	1	323	309	1	305
	貝 塚 市	106	-	107	108	1	107	97	1	95	94	-	96
	守 口 市	296	1	295	266	-	263	233	1	230	209	2	204
	枚 方 市	369	3	353	349	-	346	328	-	325	312	1	306
	茨 木 市	381	-	382	305	1	305	280	1	285	286	2	286
	八 尾 市	387	2	387	330	1	334	387	1	383	356	3	355
	泉 佐 野 市	124	-	124	166	2	165	153	-	152	125	1	125
	富 田 林 市	115	1	114	113	1	108	98	-	99	115	-	111
	寝 屋 川 市	209	2	211	246	2	233	260	4	248	351	1	342
	河 内 長 野 市	44	-	44	57	-	57	46	-	47	52	-	53
	松 原 市	194	1	196	224	-	230	190	-	195	157	1	151
	大 東 市	151	-	151	124	-	120	111	1	109	109	-	113
	和 泉 市	206	-	210	183	-	187	166	-	168	146	-	144
	箕 面 市	136	-	141	125	-	122	103	-	103	83	1	83
	柏 原 市	95	-	97	91	-	94	89	1	88	69	-	70
	羽 曳 野 市	127	-	129	100	1	98	108	-	107	115	-	117
	門 真 市	148	1	146	147	1	153	159	1	152	187	1	186
	摂 津 市	121	1	113	118	-	115	103	-	99	105	1	102
	高 石 市	88	1	85	80	1	78	73	1	69	102	-	106
	藤 井 寺 市	83	2	85	55	-	54	73	-	72	87	-	85
	東 大 阪 市	873	5	868	803	3	803	773	3	770	809	1	807
	泉 南 市	40	-	39	46	-	45	42	-	41	35	-	35
	四 條 畷 市	25	-	25	35	-	36	24	-	22	28	-	31
	交 野 市	59	-	57	67	-	66	41	-	42	58	-	56
	大 阪 狭 山 市	83	-	83	55	-	52	60	-	57	42	1	40
	阪 南 市	28	-	29	27	-	26	34	-	33	22	-	22
	島 本 町	16	-	16	9	-	8	9	-	10	14	-	13
	豊 能 町	2	-	2	3	-	3	6	-	6	1	-	1
	能 勢 町	1	-	1	4	-	5	-	-	-	2	-	2
	忠 岡 町	35	-	34	32	-	35	30	-	27	22	-	20
	熊 取 町	42	1	42	29	-	29	30	-	31	29	1	29
	田 尻 町	6	-	6	8	-	8	8	-	8	6	-	6
	岬 町	7	-	7	7	-	7	5	-	5	9	-	8
	太 子 町	7	-	7	4	-	4	8	-	8	6	-	6
	河 南 町	6	-	6	6	-	6	6	-	6	9	-	9
	千 早 赤 阪 村	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2
		6,121	25	6,094	5,803	17	5,776	5,550	17	5,486	5,584	18	5,551

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

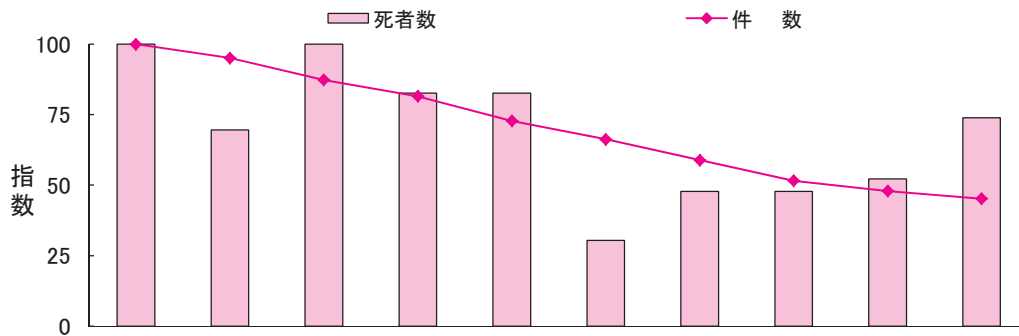
2 件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

7 原 付（ミニバイク）の 事 故

(1) 概 況

年	区分	件数	死者数	負傷者数
平成 30 年		4,479	17	3,589
平成 29 年		4,750	12	3,889
増 減		-271	+5	-300
増 減 率		-5.7%	+41.7%	-7.7%
注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。				
全事故に占める割合		13.0%	11.6%	8.8%

〈 経 年 推 移 〉



	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
件 数	9,909	9,424	8,652	8,077	7,213	6,564	5,832	5,110	4,750	4,479
指 数	100	95	87	82	73	66	59	52	48	45
死者数	23	16	23	19	19	7	11	11	12	17
指 数	100	70	100	83	83	30	48	48	52	74
負傷者数	8,273	7,708	7,053	6,577	5,935	5,401	4,803	4,194	3,889	3,589
指 数	100	93	85	79	72	65	58	51	47	43

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	335	367	358	381	384	333	389	406	360	379	375	412	4,479
死 者 数	-	1	2	1	3	-	1	2	-	2	3	2	17
負傷者数	260	289	290	302	308	277	308	331	297	303	294	330	3,589

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合 計
件 数	462	743	532	464	460	683	582	257	127	57	53	59	4,479
死 者 数	1	1	4	1	2	2	-	3	-	1	1	1	17
負傷者数	391	594	445	382	359	546	452	199	88	45	44	44	3,589

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

ウ 曜 日 別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	352	678	676	697	703	759	614	4,479
死 者 数	1	1	4	2	2	4	3	17
負傷者数	281	537	547	561	549	611	503	3,589

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(3) 場 所(道路形状)

道路形状	区分	件 数		死 者 数		負傷者数	
			構成率		構成率		構成率
	交 差 点	2,583	57.7%	7	41.2%	2,106	58.7%
	交差点付近	250	5.6%	5	29.4%	188	5.2%
	交差点等	2,833	63.3%	12	70.6%	2,294	63.9%
	単 路	1,599	35.7%	5	29.4%	1,256	35.0%
	踏 切	2	0.0%	－	0.0%	1	0.0%
	一般交通の場所	45	1.0%	－	0.0%	38	1.1%
	合 計	4,479	100.0%	17	100.0%	3,589	100.0%

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(4) 類 型

類型	区分	件 数		死 者 数		負傷者数	
			構成率		構成率		構成率
	人対車両	162	3.6%	－	0.0%	2	0.1%
車両相互	出 合 頭	1,627	36.3%	1	5.9%	1,243	34.6%
	追 突	420	9.4%	3	17.6%	281	7.8%
	右 折 時	819	18.3%	4	23.5%	753	21.0%
	左 折 時	600	13.4%	－	0.0%	564	15.7%
	そ の 他	829	18.5%	5	29.4%	727	20.3%
		4,295	95.9%	13	76.5%	3,568	99.4%
	車両単独	21	0.5%	4	23.5%	18	0.5%
	列 車	1	0.0%	－	0.0%	1	0.0%
	合 計	4,479	100.0%	17	100.0%	3,589	100.0%

注：1 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(5) 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等

		乗 用 車	貨 物 車	自動二輪	原 付	自 転 車	その他の車両	歩 行 者	物 件 等	不 明	合 計
第 1 当	男 性	123	25	89	102	425	1	111	15	－	891
	女 性	60	8	36	55	191	－	51	6	－	407
		183	33	125	157	616	1	162	21	－	1,298
第 2 当	男 性	1,340	352	45	79	28	1	－	－	34	1,879
	女 性	995	295	38	78	32	3	－	－	18	1,459
		2,335	647	83	157	60	4	－	－	52	3,338
合 計	男 性	1,463	377	134	181	453	2	111	15	34	2,770
	女 性	1,055	303	74	133	223	3	51	6	18	1,866
		2,518	680	208	314	676	5	162	21	52	4,636

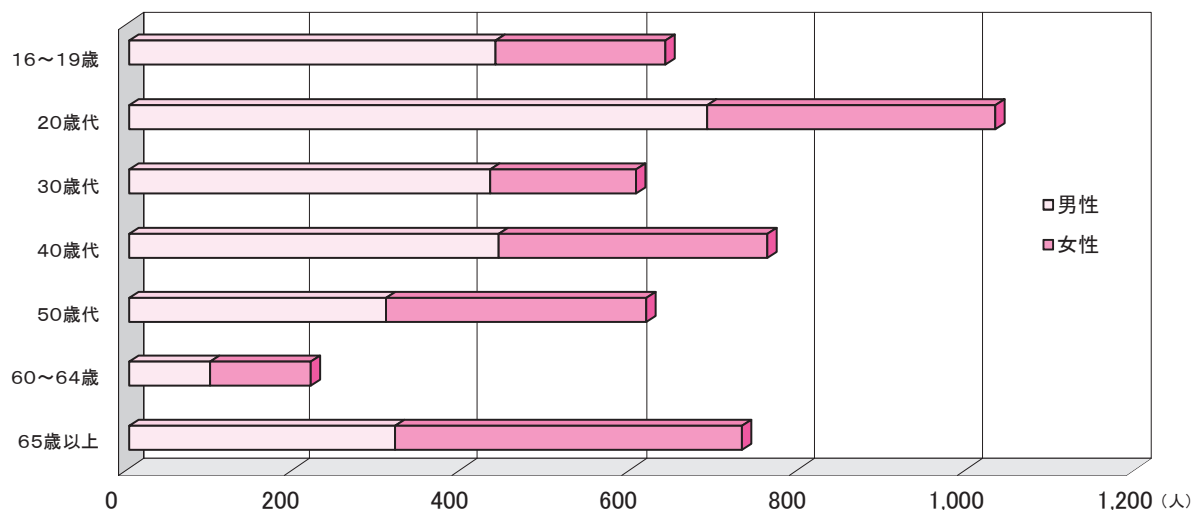
注：特殊車は、「その他の車両」に含む。

(6) 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係

相手方	原付	発 進	直 進	進路変更	左 折	右 折	転回・後退 横 断	停 止 急停止	その他	合 計	構成率
	発 進	14	316	3	4	13	1	81	1	433	9.3%
	直 進	158	943	40	107	308	14	168	9	1,747	37.7%
	進路変更	－	112	7	－	1	－	1	3	124	2.7%
	左 折	3	624	－	3	16	1	4	9	660	14.2%
	右 折	8	869	1	15	10	－	37	13	953	20.6%
	転回・後退・横断	2	95	－	5	5	4	141	1	253	5.5%
	停止・急停止	16	160	1	2	2	－	1	2	184	4.0%
	その他	5	240	3	9	12	－	7	6	282	6.1%
	合 計	206	3,359	55	145	367	20	440	44	4,636	100.0%
	構成率	4.4%	72.5%	1.2%	3.1%	7.9%	0.4%	9.5%	0.9%		

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

(7) 原付運転者の年齢・性別



	15歳以下	16～19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	合 計
男 性	4	444	693	435	449	313	107	325	2,770
女 性	–	202	342	168	317	310	117	410	1,866
合 計	4	646	1,035	603	766	623	224	735	4,636
構成率	0.1%	13.9%	22.3%	13.0%	16.5%	13.4%	4.8%	15.9%	100.0%

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

(8) 原付運転者の通行目的

		業務中	通勤	通学	ドライブ・観光等	飲食・買物	訪問・送迎	帰省	その他	合 計
男 性	15歳以下	–	–	–	3	–	–	–	1	4
	16～19歳	36	28	23	17	39	47	9	245	444
	20歳代	78	110	15	11	74	47	15	343	693
	30歳代	51	101	–	10	43	29	8	193	435
	40歳代	42	116	–	5	38	29	12	207	449
	50歳代	44	65	–	7	32	19	4	142	313
	60～64歳	12	18	–	3	9	6	2	57	107
	65歳以上	25	28	–	11	51	28	3	179	325
		288	466	38	67	286	205	53	1,367	2,770
女 性	15歳以下	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	16～19歳	4	3	16	7	22	16	9	125	202
	20歳代	9	68	16	6	41	19	3	180	342
	30歳代	11	37	–	3	19	11	1	86	168
	40歳代	18	65	–	8	45	27	10	144	317
	50歳代	14	51	–	7	44	18	2	174	310
	60～64歳	3	21	–	2	24	10	2	55	117
	65歳以上	11	17	–	9	99	44	8	222	410
		70	262	32	42	294	145	35	986	1,866
合 計	15歳以下	–	–	–	3	–	–	–	1	4
	16～19歳	40	31	39	24	61	63	18	370	646
	20歳代	87	178	31	17	115	66	18	523	1,035
	30歳代	62	138	–	13	62	40	9	279	603
	40歳代	60	181	–	13	83	56	22	351	766
	50歳代	58	116	–	14	76	37	6	316	623
	60～64歳	15	39	–	5	33	16	4	112	224
	65歳以上	36	45	–	20	150	72	11	401	735
		358	728	70	109	580	350	88	2,353	4,636
	構成率	7.7%	15.7%	1.5%	2.4%	12.5%	7.5%	1.9%	50.8%	100.0%

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

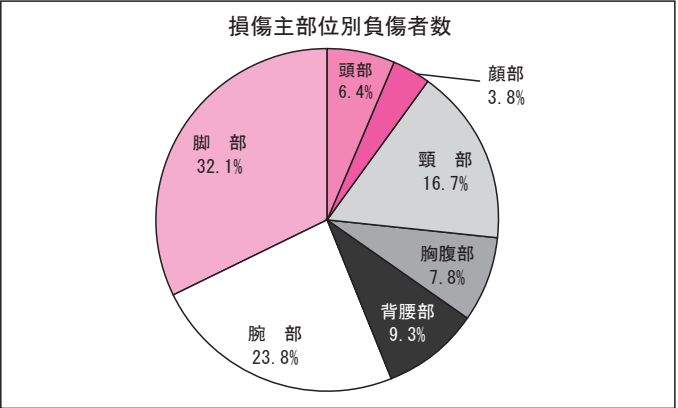
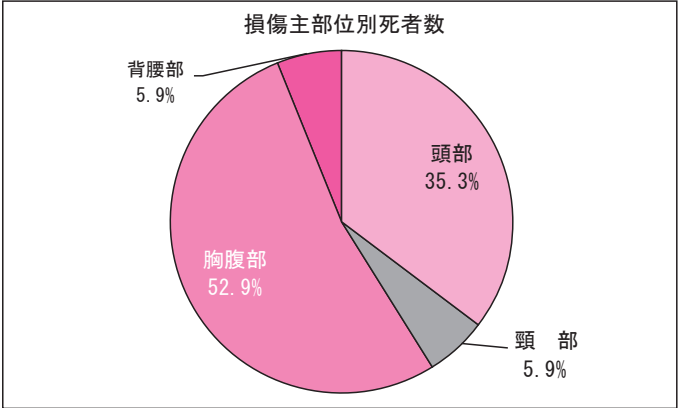
(9) 原付運転者の事故原因

違反	区分	件数				合 計		死 者 数		負傷者数	
		第 1 当		第 2 当							
			構成率		構成率		構成率		構成率		
	信号無視	38	2.9%	18	0.5%	56	1.2%	－	0.0%	43	2.9%
	右 左 折	4	0.3%	8	0.2%	12	0.3%	1	11.1%	5	0.3%
	優先通行妨害	2	0.2%	4	0.1%	6	0.1%	1	11.1%	2	0.1%
	交差点安全進行	55	4.2%	145	4.3%	200	4.3%	－	0.0%	63	4.2%
	徐 行	46	3.5%	78	2.3%	124	2.7%	－	0.0%	55	3.7%
	一時不停止	59	4.5%	51	1.5%	110	2.4%	－	0.0%	74	4.9%
	運転操作不適	33	2.5%	16	0.5%	49	1.1%	3	33.3%	33	2.2%
	前方不注意	149	11.5%	24	0.7%	173	3.7%	4	44.4%	163	10.9%
	動静不注視	175	13.5%	903	27.1%	1,078	23.3%	－	0.0%	204	13.6%
	安全不確認	681	52.5%	1,114	33.4%	1,795	38.7%	－	0.0%	794	53.0%
	予測不適	8	0.6%	34	1.0%	42	0.9%	－	0.0%	9	0.6%
	そ の 他	46	3.5%	34	1.0%	80	1.7%	－	0.0%	52	3.5%
	違反なし・調査不能	2	0.2%	909	27.2%	911	19.7%	－	0.0%	2	0.1%
	合 計	1,298	100.0%	3,338	100.0%	4,636	100.0%	9	100.0%	1,499	100.0%

飲酒運転(再掲)	11	0.8%	3	0.1%	14	0.3%	2	22.2%	10	0.7%
無免許(再掲)	17	1.3%	6	0.2%	23	0.5%	－	0.0%	21	1.4%

注：死傷者数は、原付が1当となった事故により生じた全死傷者数を計上した。

(10) 原付乗車中のヘルメット着用の有無



損傷主部位	ヘルメット着用		ヘルメット非着用		不 明		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
全 損	－	－	－	－	－	－	－	－
頭 部	6	217	－	8	－	4	6	229
顔 部	－	132	－	6	－	－	－	138
頸 部	1	585	－	13	－	3	1	601
胸腹部	9	270	－	10	－	－	9	280
背腰部	1	329	－	5	－	1	1	335
腕 部	－	826	－	23	－	5	－	854
脚 部	－	1,119	－	30	－	3	－	1,152
その他	－	－	－	－	－	－	－	－
合 計	17	3,478	－	95	－	16	17	3,589

損傷なし	1,031	30	3	1,064
------	-------	----	---	-------

着用の有無	4,526	125	19	4,670
構成率	96.9%	2.7%	0.4%	100.0%
致死率	0.49%	死亡事故発生なし		

注：致死率＝死者数÷死傷者数×100

(11) 警察署別発生状況

年 隊・署	平 27			平 28			平 29			平 30			
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	
総 数	5,832	11	4,803	5,110	11	4,194	4,750	12	3,889	4,479	17	3,589	
高 速 隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
第一方面区	大 淀	18	-	14	11	-	6	8	-	6	13	-	10
	曽 根 崎	18	-	13	23	-	19	23	-	14	19	-	14
	天 満	34	-	28	24	-	21	16	-	11	22	-	19
	都 島	20	-	18	30	-	24	23	-	15	18	-	13
	福 島	18	-	15	31	-	26	22	-	13	11	-	7
	此 花	19	-	16	17	-	13	10	-	10	8	-	6
	東	28	-	26	23	-	19	17	1	11	20	-	15
	南	22	-	13	28	-	20	27	-	16	25	-	17
	西	27	-	20	28	-	26	20	-	17	18	-	12
	港	16	-	13	21	-	17	16	-	13	13	1	9
	旭	17	-	11	18	-	8	10	-	6	21	-	16
	城 東	41	-	29	35	-	25	38	-	25	41	2	27
	鶴 見	57	-	44	46	-	33	41	-	33	28	-	23
	大阪水上	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	336	-	261	335	-	257	271	1	190	257	3	188	
第二方面区	大 正	22	-	20	11	-	9	11	-	9	18	-	12
	天 王 寺	32	-	27	34	-	28	23	-	17	24	-	19
	浪 速	27	-	20	15	-	13	29	-	23	16	-	14
	東 成	40	-	33	32	-	25	21	-	14	28	-	23
	生 野	49	-	42	50	-	38	32	-	24	31	-	24
	阿 倍 野	35	-	28	33	1	23	25	-	21	21	-	14
	住 之 江	48	1	37	45	-	37	46	-	38	38	-	29
	住 吉	31	-	21	24	-	19	30	-	22	35	-	26
	東 住 吉	47	-	41	66	-	52	45	-	33	47	-	37
	平 野	119	-	94	94	1	73	98	-	75	87	-	67
	西 成	31	1	26	28	-	24	43	-	31	24	-	20
	481	2	389	432	2	341	403	-	307	369	-	285	
第三方面区	西 淀 川	23	-	18	29	-	21	32	-	23	21	1	18
	淀 川	86	1	69	72	1	52	68	-	52	62	1	44
	東 淀 川	71	-	51	73	-	49	48	-	38	41	1	31
	高 槻	234	-	187	207	1	175	202	1	150	188	-	164
	茨 木	248	1	204	154	-	119	168	2	128	149	1	120
	摂 津	79	-	65	88	1	80	79	1	65	84	-	67
	吹 田	187	-	152	166	-	128	143	1	111	132	-	97
	豊 能	9	-	9	2	-	2	6	-	6	1	-	1
	箕 面	88	-	72	87	-	73	52	-	49	49	-	45
	池 田	74	-	60	72	-	57	43	-	37	39	1	27
	豊 中	135	-	117	92	-	75	92	-	77	100	-	77
豊 中 南	98	-	76	73	-	59	61	-	51	69	-	48	
	1,332	2	1,080	1,115	3	890	994	5	787	935	5	739	
第四方面区	羽 曳 野	184	-	159	132	1	110	120	1	103	132	-	105
	富 田 林	164	-	144	129	-	118	142	-	133	116	1	97
	枚 岡	97	-	82	79	1	64	98	-	77	108	-	83
	河 内	213	-	164	188	-	157	167	-	131	143	-	105
	布 施	162	-	138	150	-	114	124	1	103	138	1	110
	八 尾	227	1	178	173	-	135	191	-	150	161	-	125
	松 原	96	-	77	106	-	81	85	-	64	73	-	51
	柏 原	66	-	55	68	-	57	54	-	47	43	1	31
	枚 方	281	-	220	244	1	207	267	-	232	220	3	193
	交 野	166	-	145	125	-	102	146	-	123	129	1	91
	寝 屋 川	154	1	125	165	1	138	166	-	145	208	1	164
	四 條 畷	156	2	129	116	-	98	90	-	67	92	-	79
	門 真	104	-	77	76	-	62	66	-	53	76	-	61
	守 口	91	-	65	79	-	66	66	-	54	61	-	51
	2,161	4	1,758	1,830	4	1,509	1,782	2	1,482	1,700	8	1,346	
第五方面区	堺	109	-	98	69	-	56	76	-	57	64	-	52
	北 堺	92	1	74	100	-	81	74	-	65	47	-	37
	西 堺	196	-	165	174	-	151	150	1	124	178	-	147
	南 堺	103	-	90	94	-	90	114	-	106	92	-	84
	高 石	40	-	40	32	-	24	26	-	20	34	-	26
	泉 大 津	73	-	60	59	-	46	53	1	44	65	-	47
	泉 和 泉	157	-	137	135	-	116	114	-	96	108	-	92
	岸 和 田	201	1	169	173	-	148	168	1	143	141	1	116
	貝 塚	64	-	53	64	-	59	67	-	59	59	-	49
	関西空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 佐 野	154	-	140	187	-	157	170	-	152	142	-	131
	泉 南	80	-	71	77	-	70	68	-	61	86	-	81
	黒 山	185	1	155	167	1	136	158	1	136	140	-	116
	河内長野	68	-	63	67	1	63	62	-	60	62	-	53
		1,522	3	1,315	1,398	2	1,197	1,300	4	1,123	1,218	1	1,031

注： 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(12) 市区町村別発生状況

年 市区町村		平 27			平 28			平 29			平 30		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総 数		5,832	11	4,803	5,110	11	4,194	4,750	12	3,889	4,479	17	3,589
大 阪 市	北 区	70	-	55	58	-	46	47	-	31	54	-	43
	都 島 区	20	-	18	30	-	24	23	-	15	18	-	13
	福 島 区	18	-	15	31	-	26	22	-	13	11	-	7
	此 花 区	19	-	16	17	-	13	10	-	10	8	-	6
	中 央 区	50	-	39	51	-	39	44	1	27	45	-	32
	西 区	27	-	20	28	-	26	20	-	17	18	-	12
	港 区	17	-	14	21	-	17	16	-	13	13	1	9
	大 正 区	22	-	20	11	-	9	11	-	9	18	-	12
	天 王 寺 区	32	-	27	34	-	28	23	-	17	24	-	19
	浪 速 区	27	-	20	15	-	13	29	-	23	16	-	14
	西 淀 川 区	23	-	18	29	-	21	32	-	23	21	1	18
	淀 川 区	86	1	69	72	1	52	68	-	52	62	1	44
	東 淀 川 区	71	-	51	73	-	49	48	-	38	41	1	31
	東 成 区	40	-	33	32	-	25	21	-	14	28	-	23
	生 野 区	49	-	42	50	-	38	32	-	24	31	-	24
	旭 区	17	-	11	18	-	8	10	-	6	21	-	16
	城 東 区	41	-	29	35	-	25	39	-	25	41	2	27
	鶴 見 区	57	-	44	46	-	33	40	-	33	27	-	23
	阿 倍 野 区	35	-	28	33	1	23	25	-	21	21	-	14
	住 之 江 区	48	1	37	45	-	37	46	-	38	38	-	29
住 吉 区	31	-	21	24	-	19	30	-	22	35	-	26	
東 住 吉 区	47	-	41	66	-	52	45	-	33	47	-	37	
平 野 区	119	-	94	94	1	73	98	-	75	87	-	67	
西 成 区	31	1	26	28	-	24	43	-	31	24	-	20	
		997	3	788	941	3	720	822	1	610	749	6	566
堺 市	堺 区	109	-	98	69	-	56	76	-	57	64	-	52
	中 区	95	-	81	95	-	77	75	1	64	107	-	92
	東 区	55	-	44	54	-	39	51	-	40	54	-	40
	西 南 区	99	-	82	79	-	74	75	-	60	70	-	54
	南 区	104	-	91	94	-	90	114	-	106	92	-	84
	北 美 原 区	93	1	75	100	-	81	74	-	65	48	-	38
		50	1	42	54	1	46	56	1	51	42	-	40
		605	2	513	545	1	463	521	2	443	477	-	400
政 令 市 域 外	岸 和 田 市	201	1	169	173	-	148	168	1	143	141	1	116
	豊 中 市	234	-	194	165	-	134	153	-	128	169	-	125
	池 田 市	74	-	60	72	-	57	43	-	37	39	1	27
	吹 田 市	186	-	151	166	-	128	143	1	111	132	-	97
	泉 大 津 市	58	-	47	46	-	35	48	1	39	44	-	32
	高 槻 市	226	-	183	203	1	172	196	1	146	188	-	164
	貝 塚 市	64	-	53	64	-	59	67	-	59	59	-	49
	守 口 市	91	-	65	79	-	66	66	-	54	61	-	51
	枚 方 市	392	-	320	322	1	270	368	-	321	303	4	254
	茨 木 市	248	1	204	154	-	119	168	2	128	149	1	120
	八 尾 市	227	1	178	173	-	135	191	-	150	161	-	125
	泉 佐 野 市	104	-	93	119	-	99	112	-	103	98	-	91
	富 田 林 市	141	-	124	111	-	102	122	-	112	95	-	78
	寝 屋 川 市	154	1	125	165	1	138	166	-	145	208	1	164
	河 内 長 野 市	68	-	63	67	1	63	62	-	60	62	-	53
	松 原 市	96	-	77	106	-	81	85	-	64	73	-	51
	大 東 市	117	2	98	84	-	70	71	-	51	71	-	60
	和 泉 市	157	-	137	130	-	111	114	-	96	109	-	91
	箕 面 市	88	-	72	87	-	73	52	-	49	49	-	45
	柏 原 市	66	-	55	68	-	57	54	-	47	43	1	31
	羽 曳 野 市	133	-	114	93	1	78	73	-	69	93	-	74
	門 真 市	104	-	77	76	-	62	66	-	53	76	-	61
	摂 津 市	79	-	65	88	1	80	79	1	65	84	-	67
	高 石 市	42	-	42	34	-	26	26	-	20	34	-	26
	藤 井 寺 市	51	-	45	39	-	32	47	1	34	39	-	31
	東 大 阪 市	472	-	384	417	1	335	389	1	311	389	1	298
	泉 南 市	43	-	37	29	-	24	37	-	32	45	-	42
	四 條 畷 市	39	-	31	32	-	28	19	-	16	22	-	19
	交 野 市	55	-	45	47	-	39	45	-	34	46	-	30
	大 阪 狭 山 市	80	-	69	59	-	51	51	-	45	44	-	36
	阪 南 市	31	-	28	42	-	40	26	-	24	38	-	36
	島 本 町	8	-	4	4	-	3	6	-	4	-	-	-
	豊 能 町	6	-	6	1	-	1	1	-	2	1	-	1
	能 勢 町	3	-	3	1	-	1	5	-	4	-	-	-
	忠 岡 町	13	-	11	16	-	14	5	-	5	20	-	16
	熊 取 町	48	-	45	63	-	55	51	-	44	37	-	34
田 尻 町	2	-	2	5	-	3	7	-	5	7	-	6	
岬 町	6	-	6	6	-	6	5	-	5	3	-	3	
太 子 町	12	-	10	6	-	6	9	-	9	7	-	7	
河 南 町	10	-	9	11	-	9	10	-	11	14	1	12	
千 早 赤 阪 村	1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	
		4,230	6	3,502	3,624	7	3,011	3,407	9	2,836	3,253	11	2,623

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

8 二 輪 車 の 事 故

(1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負傷者数
平成 30 年		8,205	53	6,983
平成 29 年		8,669	46	7,478
増 減		-464	7	-495
増 減 率		-5.4%	+15.2%	-6.6%
注：件数は、二輪（自動二輪及び原付）が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は二輪乗車中の死傷者数を計上した。				
全事故に占める割合		23.9%	36.1%	17.1%

〈 経 年 推 移 〉

二輪車事故										
	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
件 数	15,462	14,715	13,825	13,046	11,932	10,998	9,989	9,149	8,669	8,205
指 数	100	95	89	84	77	71	65	59	56	53
全事故に占める割合	29.9%	28.7%	27.8%	27.1%	25.9%	25.7%	24.6%	24.1%	24.1%	23.9%
死 者 数	61	54	54	48	52	28	54	43	46	53
指 数	100	89	89	79	85	46	89	70	75	87
負 傷 者 数	13,348	12,564	11,759	11,096	10,240	9,477	8,621	7,886	7,478	6,983
指 数	100	94	88	83	77	71	65	59	56	52

注：二輪車事故について、件数は二輪が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は二輪乗車中の死傷者数を計上した。

自動二輪事故										
	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
件 数	5,911	5,621	5,477	5,267	5,008	4,695	4,416	4,256	4,124	3,934
指 数	100	95	93	89	85	79	75	72	70	67
二輪車事故に占める割合	38.2%	38.2%	39.6%	40.4%	42.0%	42.7%	44.2%	46.5%	47.6%	47.9%
死 者 数	38	38	31	29	33	21	43	32	34	36
指 数	100	100	82	76	87	55	113	84	89	95
負 傷 者 数	5,075	4,856	4,706	4,519	4,305	4,076	3,818	3,692	3,589	3,394
指 数	100	96	93	89	85	80	75	73	71	67

注：自動二輪事故について、件数は自動二輪が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は自動二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(2) 月・時間帯・曜日別

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	592	648	659	683	700	656	696	717	675	704	729	746	8,205
死 者 数	4	6	4	4	5	3	1	6	4	4	6	6	53
負傷者数	483	539	567	564	605	565	601	622	596	598	624	619	6,983

注：件数は、二輪が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合 計
件 数	968	1,280	862	777	786	1,242	1,092	574	289	124	94	117	8,205
死 者 数	8	8	6	2	6	3	3	6	2	1	3	5	53
負傷者数	848	1,060	745	670	654	1,056	928	493	237	117	81	94	6,983

注：件数は、二輪が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	718	1,181	1,250	1,268	1,260	1,378	1,150	8,205
死 者 数	4	5	7	9	10	9	9	53
負傷者数	626	1,014	1,061	1,083	1,029	1,173	997	6,983

注：件数は、二輪が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(3) 場 所(道路形状)

区分 道路形状	件 数		死 者 数		負傷者数	
		構成率		構成率		構成率
交差点	4,476	54.6%	22	41.5%	3,826	54.8%
交差点付近	529	6.4%	14	26.4%	443	6.3%
交差点等	5,005	61.0%	36	67.9%	4,269	61.1%
単 路	3,132	38.2%	17	32.1%	2,654	38.0%
踏 切	2	0.0%	－	0.0%	1	0.0%
一般交通の場所	66	0.8%	－	0.0%	59	0.8%
合 計	8,205	100.0%	53	100.0%	6,983	100.0%

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(4) 類 型

区分 類型		件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率
人対車両		276	3.4%	－	0.0%	11	0.2%
車 両 相 互	出 合 頭	2,469	30.1%	3	5.7%	1,959	28.1%
	追 突	920	11.2%	9	17.0%	690	9.9%
	右 折 時	1,694	20.6%	12	22.6%	1,654	23.7%
	左 折 時	1,059	12.9%	－	0.0%	1,020	14.6%
	そ の 他	1,725	21.0%	13	24.5%	1,603	23.0%
		7,867	95.9%	37	69.8%	6,926	99.2%
転 倒	転 倒	28	0.3%	2	3.8%	24	0.3%
	そ の 他	33	0.4%	14	26.4%	21	0.3%
	車両単独	61	0.7%	16	30.2%	45	0.6%
列 車		1	0.0%	－	0.0%	1	0.0%
合 計		8,205	100.0%	53	100.0%	6,983	100.0%

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(5) 事故時の二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係

二輪 相手方	発 進	直 進	追 越	進路変更	左 折	右 折	停 止 急停止	その他	合 計	構成率
発 進	24	551	2	5	4	14	206	2	808	9.3%
直 進	214	1,468	12	80	171	430	372	30	2,777	32.0%
進路変更	－	494	12	21	－	2	6	－	535	6.2%
左 折	4	1,119	20	1	10	23	7	2	1,186	13.7%
右 折	15	1,834	35	3	22	30	57	2	1,998	23.1%
転回・後退・横断	4	235	4	－	7	11	236	5	502	5.8%
停止・急停止	29	293	5	3	2	4	4	－	340	3.9%
その他	12	433	8	8	19	20	16	5	521	6.0%
合 計	302	6,427	98	121	235	534	904	46	8,667	100.0%
構成率	3.5%	74.2%	1.1%	1.4%	2.7%	6.2%	10.4%	0.5%		

注：数値は、二輪の1当と2当の合計件数を計上した。

(6) 二輪運転者の年齢・性別

	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合 計
第 1 当	男 性	8	293	288	164	224	302	200	75	1,708
	女 性	－	51	55	33	50	73	79	34	483
		8	344	343	197	274	375	279	109	2,191
第 2 当	男 性	1	583	709	471	842	951	636	172	4,687
	女 性	－	175	225	108	171	383	307	101	1,789
		1	758	934	579	1,013	1,334	943	273	6,476
合 計	男 性	9	876	997	635	1,066	1,253	836	247	6,395
	女 性	－	226	280	141	221	456	386	135	2,272
		9	1,102	1,277	776	1,287	1,709	1,222	382	8,667

(7) 二輪運転者の免許経過年数

		1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年以上	無免許等	合 計
第 1 当	男 性	188	170	107	78	75	1,041	49	1,708
	女 性	30	30	26	16	19	361	1	483
	合 計	218	200	133	94	94	1,402	50	2,191
第 2 当	男 性	407	348	285	204	195	3,236	12	4,687
	女 性	114	114	78	58	58	1,367	-	1,789
	合 計	521	462	363	262	253	4,603	12	6,476
合 計	男 性	595	518	392	282	270	4,277	61	6,395
	女 性	144	144	104	74	77	1,728	1	2,272
	合 計	739	662	496	356	347	6,005	62	8,667

注：1 年数は、自動二輪・原付免許の取得経過年数を示す。

2 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(8) 二輪運転者の通行目的

		業務中	通勤	通学	飲食・買物	訪問・送迎	ドライブ	帰省	私用(その他)	調査不能	合 計
第 1 当	男 性	180	315	31	177	116	57	17	804	11	1,708
	女 性	23	78	7	73	48	7	7	237	3	483
	合 計	203	393	38	250	164	64	24	1,041	14	2,191
第 2 当	男 性	222	907	73	456	362	144	93	2,417	13	4,687
	女 性	63	259	31	273	132	35	33	958	5	1,789
	合 計	285	1,166	104	729	494	179	126	3,375	18	6,476
合 計	男 性	402	1,222	104	633	478	201	110	3,221	24	6,395
	女 性	86	337	38	346	180	42	40	1,195	8	2,272
	合 計	488	1,559	142	979	658	243	150	4,416	32	8,667

注：数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(9) 排気量

	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合 計
小型二輪(251cc以上)	-	84	127	63	82	116	69	14	9	564
軽二輪(126cc～250cc)	-	161	225	122	201	210	139	28	26	1,112
原付二種(51cc～125cc)	5	211	261	220	401	617	391	116	133	2,355
原付自転車(～50cc)	4	646	664	371	603	766	623	224	735	4,636
合 計	9	1,102	1,277	776	1,287	1,709	1,222	382	903	8,667
構成率	0.1%	12.7%	14.7%	9.0%	14.8%	19.7%	14.1%	4.4%	10.4%	100.0%

注：数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(10) 二輪運転者の事故原因

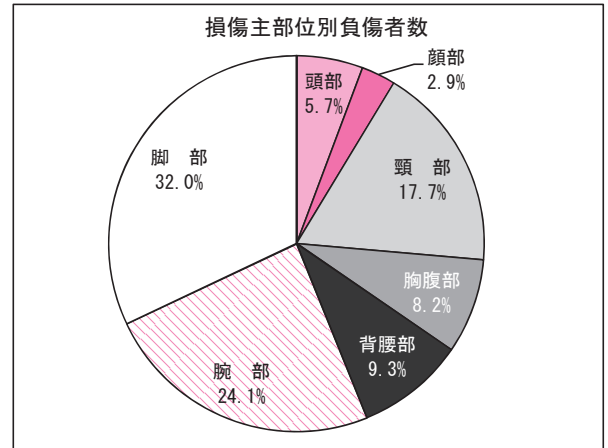
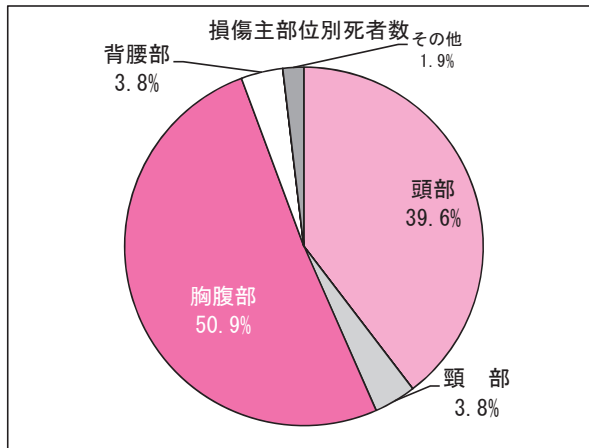
区分	件 数				合 計		死 者 数		負 傷 者 数	
	第 1 当	構成率	第 2 当	構成率	合 計	構成率	死 者 数	構成率	負 傷 者 数	構成率
違反										
信 号 無 視	82	3.7%	35	0.5%	117	1.3%	2	6.1%	95	3.7%
通 行 区 分	14	0.6%	17	0.3%	31	0.4%	-	0.0%	20	0.8%
最 高 速 度	10	0.5%	10	0.2%	20	0.2%	9	27.3%	2	0.1%
追 越 し	8	0.4%	10	0.2%	18	0.2%	-	0.0%	9	0.4%
交差点安全進行	96	4.4%	313	4.8%	409	4.7%	1	3.0%	111	4.4%
徐 行	67	3.1%	124	1.9%	191	2.2%	-	0.0%	81	3.2%
一時不停止	74	3.4%	60	0.9%	134	1.5%	-	0.0%	94	3.7%
運転操作不適	92	4.2%	48	0.7%	140	1.6%	9	27.3%	95	3.7%
前方不注意	258	11.8%	50	0.8%	308	3.6%	6	18.2%	305	12.0%
動静不注意	339	15.5%	1,916	29.6%	2,255	26.0%	1	3.0%	393	15.5%
安全不確認	1,064	48.6%	1,940	30.0%	3,004	34.7%	2	6.1%	1,239	48.8%
予測不適	9	0.4%	84	1.3%	93	1.1%	-	0.0%	10	0.4%
そ の 他	74	3.4%	61	0.9%	135	1.6%	3	9.1%	83	3.3%
違反なし・調査不能	4	0.2%	1,808	27.9%	1,812	20.9%	-	0.0%	4	0.2%
合 計	2,191	100.0%	6,476	100.0%	8,667	100.0%	33	100.0%	2,541	100.0%

飲酒運転(再掲)	17	0.8%	3	0.0%	20	0.2%	2	6.1%	18	0.7%
無免許(再掲)	53	2.4%	16	0.2%	69	0.8%	1	3.0%	63	2.5%

注：1 死傷者数は、二輪が1当となった事故により生じた全死傷者数を計上した。

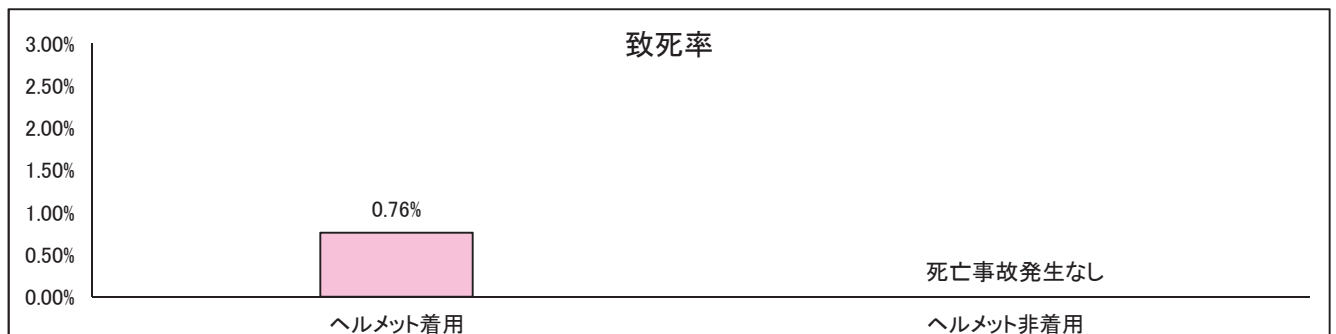
2 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(11) 二輪乗車中のヘルメット着用の有無



損傷主部位	着用		非着用		不明		合計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
頭部	21	384	—	11	—	5	21	400
顔部	—	196	—	9	—	—	—	205
頸部	2	1,211	—	23	—	3	2	1,237
胸腹部	26	557	—	14	1	1	27	572
背腰部	2	639	—	10	—	2	2	651
腕部	—	1,636	—	36	—	10	—	1,682
脚部	—	2,171	—	56	—	9	—	2,236
その他	1	—	—	—	—	—	1	—
合計	52	6,794	—	159	1	30	53	6,983

損傷なし	1,730	44	4	1,778
------	-------	----	---	-------



	ヘルメット着用		ヘルメット非着用		不明		合計	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
着用の有無	8,576	97.3%	203	2.3%	35	0.4%	8,814	100.0%
致死率	0.76%		死亡事故発生なし					

注：致死率＝死者数÷死傷者数×100

(12) 警察署別発生状況

隊・署	年	平 27			平 28			平 29			平 30		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総 数		9,989	54	8,621	9,149	43	7,886	8,669	46	7,478	8,205	53	6,983
高 速 隊		13	1	11	20	2	18	19	1	14	11	-	10
第一方面区	大 淀	48	1	38	29	-	22	23	-	19	31	-	28
	曾 根 崎	48	-	42	66	-	66	66	-	56	56	-	50
	天 満	73	1	67	75	1	71	58	-	55	68	-	58
	都 島	47	-	39	69	-	58	60	-	46	46	1	36
	福 島	53	-	44	63	-	56	44	-	32	31	-	28
	此 花	46	-	42	46	2	38	32	-	30	29	1	23
	東	69	2	65	76	-	65	66	1	57	52	-	50
	南	61	-	43	56	1	46	56	-	39	56	-	44
	西	86	-	74	88	-	78	62	1	57	65	2	54
	港	46	1	42	54	1	43	60	-	53	43	1	36
	旭	45	-	37	37	-	24	25	-	21	46	-	40
	城 東	102	-	85	78	-	64	103	-	81	86	3	65
第二方面区	鶴 見	118	1	95	119	2	98	104	-	90	88	-	70
	大 阪 水 上	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		844	6	715	856	7	729	759	2	636	697	8	582
	大 正	38	1	31	33	-	29	35	1	31	29	-	23
	天 王 寺	74	-	67	80	-	71	69	-	56	66	-	57
	浪 速	69	-	61	56	-	52	57	1	47	48	-	47
	東 成	86	-	70	82	-	69	64	-	57	73	-	61
	生 野	90	-	82	102	-	85	78	-	62	78	-	64
	阿 倍 野	73	1	63	73	1	58	59	-	49	55	-	45
	住 之 江	119	1	107	106	1	96	126	2	118	107	1	94
	住 吉	60	-	46	61	-	53	67	-	59	79	1	68
	東 住 吉	100	-	89	115	-	93	107	1	81	91	1	72
第三方面区	平 野	198	-	162	193	2	158	187	-	152	185	-	159
	西 成	72	2	66	69	1	60	94	1	72	76	-	65
		979	5	844	970	5	824	943	6	784	887	3	755
	西 淀 川	63	-	52	56	1	47	65	1	52	51	3	41
	淀 川	176	1	158	182	2	144	146	-	119	155	2	121
	東 淀 川	152	1	120	136	1	108	114	-	98	84	1	69
	高 槻	403	3	328	369	2	315	349	1	284	320	1	283
	茨 木	431	2	375	297	1	251	319	2	267	283	3	249
	摂 津	150	-	129	168	2	156	153	1	129	166	-	148
	吹 田	330	1	301	316	1	260	307	2	256	268	3	210
	豊 能	20	-	18	15	-	14	13	1	12	7	-	6
	箕 面	159	-	139	180	1	163	107	-	97	99	-	93
第四方面区	池 田	132	1	108	138	-	116	102	-	91	70	1	53
	豊 中	250	-	224	182	1	154	170	1	143	181	2	147
	豊 中 南	173	1	145	129	-	110	120	-	101	131	-	102
		2,439	10	2,097	2,168	12	1,838	1,965	9	1,649	1,815	16	1,522
	羽 曳 野	249	-	221	189	1	161	191	1	171	198	-	168
	富 田 林	221	-	196	174	2	160	187	3	175	177	2	152
	枚 岡	151	1	138	129	1	116	160	-	137	166	3	140
	河 内	369	3	300	329	1	288	294	5	241	244	-	197
	布 施	295	1	251	232	1	197	230	2	195	260	2	218
	八 尾	340	3	282	280	-	227	301	1	247	252	1	206
	松 原	154	1	129	164	-	137	135	-	109	124	2	95
	柏 原	96	-	81	103	-	92	86	-	78	72	1	58
第五方面区	枚 方	465	1	397	434	1	369	425	3	390	371	4	337
	交 野	253	1	229	256	1	220	241	1	214	226	2	188
	寝 屋 川	297	3	261	307	1	274	345	1	320	398	1	344
	四 條 畷	274	3	242	206	1	185	185	-	166	179	-	157
	門 真	177	2	137	161	-	150	134	-	112	160	2	132
	守 口	184	1	143	166	-	146	157	-	144	136	1	117
		3,525	20	3,007	3,130	10	2,722	3,071	17	2,699	2,963	21	2,509
	堺	184	2	167	143	1	124	167	2	142	135	1	118
	北 堺	159	1	138	155	-	131	130	-	117	93	-	80
	西 堺	291	1	266	241	-	214	238	1	209	280	2	239
	南 堺	150	1	132	145	2	137	160	1	149	146	1	134
	高 石	59	-	55	46	1	33	37	-	30	52	-	46
第五方面区	泉 大 津	100	-	84	89	-	71	88	1	72	96	-	75
	和 泉	222	-	202	191	-	170	165	1	143	165	-	144
	岸 和 田	265	4	226	227	1	195	219	2	190	188	1	160
	貝 塚	88	-	76	86	-	79	86	-	77	78	-	71
	関 西 空 港	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 佐 野	197	-	185	245	-	211	212	1	188	183	-	167
	泉 南	104	-	91	98	-	88	96	1	89	114	-	111
	黒 山	273	2	234	252	1	221	225	1	202	218	-	186
	河 内 長 野	96	1	91	87	1	81	89	-	88	84	-	74
		2,189	12	1,947	2,005	7	1,755	1,912	11	1,696	1,832	5	1,605

注： 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(13) 市区町村別発生状況

市区町村	年	平 27			平 28			平 29			平 30		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総 数		9,976	53	8,610	9,129	41	7,868	8,650	45	7,464	8,194	53	6,973
大阪府	北 区	169	2	147	170	1	159	146	-	129	155	-	136
	都 島 区	47	-	39	69	-	58	61	-	47	46	1	36
	福 島 区	52	-	44	63	-	56	45	-	33	31	-	28
	此 花 区	47	-	42	46	2	38	32	-	30	29	1	23
	中 央 区	130	2	108	132	1	111	122	1	96	108	-	94
	西 区	86	-	74	88	-	78	62	1	57	64	1	54
	港 区	48	1	44	54	1	43	60	-	53	44	2	36
	大 正 区	38	1	31	33	-	29	35	1	31	29	-	23
	天 王 寺 区	74	-	67	80	-	71	69	-	56	66	-	57
	浪 速 区	69	-	61	56	-	52	57	1	47	48	-	47
	西 淀 川 区	63	-	52	55	1	46	65	1	52	51	3	41
	淀 川 区	176	1	158	183	2	145	146	-	119	155	2	121
	東 淀 川 区	152	1	120	136	1	108	114	-	98	84	1	69
	東 成 区	86	-	70	82	-	69	64	-	57	73	-	61
	生 野 区	90	-	82	102	-	85	78	-	62	78	-	64
	旭 区	45	-	37	37	-	24	25	-	21	46	-	40
	城 東 区	102	-	85	79	-	64	106	-	83	92	3	70
	鶴 見 区	119	1	96	116	1	97	99	-	85	80	-	64
	阿 倍 野 区	73	1	63	72	1	57	59	-	49	56	-	45
	住 之 江 区	119	1	107	106	1	96	126	2	118	107	1	94
堺市	住 吉 区	60	-	46	60	-	52	67	-	59	79	1	68
	東 住 吉 区	100	-	89	116	-	94	107	1	81	90	1	72
	平 野 区	198	-	162	193	2	158	187	-	152	185	-	159
	西 成 区	72	2	66	70	1	61	94	1	72	76	-	65
		2,215	13	1,890	2,198	15	1,851	2,026	9	1,687	1,872	17	1,567
	堺 区	184	2	167	143	1	124	167	2	142	135	1	118
	中 区	142	-	133	123	-	102	114	1	104	151	-	133
	東 区	83	-	72	82	-	67	75	-	64	81	-	62
	西 区	147	1	131	118	-	112	124	-	105	128	2	105
	南 区	151	1	133	145	2	137	160	1	149	146	1	134
	北 区	160	1	139	155	-	131	130	-	117	94	-	81
	美 原 区	83	2	70	88	1	81	82	1	77	75	-	73
		950	7	845	854	4	754	852	5	758	810	4	706
政令市	岸 和 田 市	265	4	226	227	1	195	219	2	190	188	1	160
	豊 中 市	424	1	370	311	1	264	290	1	244	312	2	249
	池 田 市	132	1	108	138	-	116	102	-	91	70	1	53
	吹 田 市	329	1	300	316	1	260	307	2	256	268	3	210
	泉 大 津 市	85	-	72	72	-	56	74	1	60	70	-	54
	高 槻 市	386	1	318	360	2	309	338	1	275	314	1	278
	貝 塚 市	88	-	76	86	-	79	86	-	77	78	-	71
	守 口 市	184	1	143	167	-	147	160	-	147	137	1	118
	枚 方 市	629	1	551	589	2	501	585	4	537	512	5	455
	茨 木 市	431	2	375	297	1	251	319	2	267	283	3	249
	八 尾 市	340	3	282	279	-	226	301	1	247	252	1	206
	泉 佐 野 市	139	-	126	163	-	139	143	1	130	132	-	121
	富 田 林 市	183	-	163	149	1	138	162	3	150	149	1	126
	寝 屋 川 市	297	3	261	308	1	275	345	1	320	398	1	344
	河 内 長 野 市	96	1	91	87	1	81	89	-	88	84	-	74
	松 原 市	154	1	129	164	-	137	135	-	109	124	2	95
	大 東 市	202	3	180	154	2	137	134	-	118	132	-	118
	和 泉 市	219	-	198	183	-	162	165	1	143	162	-	141
	箕 面 市	159	-	139	180	1	163	107	-	97	99	-	93
	柏 原 市	96	-	81	103	-	92	86	-	78	72	1	58
域外	羽 曳 野 市	178	-	162	128	1	109	126	-	119	137	-	114
	門 真 市	176	2	136	161	-	150	130	-	108	158	2	130
	摂 津 市	150	-	129	168	2	156	153	1	129	166	-	148
	高 石 市	61	-	57	48	1	35	37	-	30	55	-	48
	藤 井 寺 市	71	-	59	61	-	52	65	1	52	61	-	54
	東 大 阪 市	815	5	689	691	3	602	684	7	573	670	5	555
	泉 南 市	55	-	48	43	-	36	51	-	45	61	-	60
	四 條 畷 市	72	-	62	53	-	48	53	-	51	50	-	41
	交 野 市	89	1	75	100	-	87	81	-	67	85	1	70
	大 阪 狭 山 市	107	-	92	82	-	73	68	-	61	62	-	51
	阪 南 市	39	-	34	48	-	45	37	1	34	42	-	40
	島 本 町	17	2	10	9	-	6	11	-	9	6	-	5
	豊 能 町	11	-	11	8	-	7	4	-	5	6	-	5
	能 勢 町	9	-	7	7	-	7	9	1	7	1	-	1
	忠 岡 町	16	-	14	23	-	21	14	-	12	26	-	22
	熊 取 町	56	-	56	77	-	68	61	-	52	43	-	39
	田 尻 町	3	-	3	5	-	4	8	-	6	8	-	7
	岬 町	10	-	9	7	-	7	8	-	10	11	-	11
	太 子 町	17	-	15	10	1	9	13	-	12	9	-	10
	河 南 町	17	-	15	14	-	12	11	-	12	19	1	16
	千 早 赤 阪 村	4	-	3	1	-	1	1	-	1	-	-	-
		6,811	33	5,875	6,077	22	5,263	5,772	31	5,019	5,512	32	4,700

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

9 事業用自動車の事故

～ バス・タクシー・貨物車等 ～

(1) 概況

区分 年	件数	死者数	負傷者数
平成 30 年	3,663	24	4,464
平成 29 年	3,876	27	4,689
増 減	-213	-3	-225
増減率	-5.5%	-11.1%	-4.8%

注：件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

自動車事故 全 件 数	事業用自動車 事故の占める率
30,631	12.0%
32,239	12.0%
-1,608	
-5.0%	

注：件数は、1当が軽二輪以上(特殊車両を除く)の事故件数を計上した。

〈 経 年 推 移 〉

区分 年		平24	25	26	27	28	29	30	前年比	増減率
バス	件 数	297	265	197	164	145	142	125	-17	-12.0%
	死 者 数	2	-	-	1	1	1	1	±0	±0.0%
	負 傷 者 数	329	300	245	207	172	172	183	+11	+6.4%
タクシー	件 数	2,325	2,190	2,042	1,864	1,709	1,571	1,519	-52	-3.3%
	死 者 数	4	5	5	3	5	5	2	-3	-60.0%
	負 傷 者 数	2,645	2,529	2,351	2,126	1,962	1,812	1,744	-68	-3.8%
貨物車等	件 数	2,529	2,486	2,403	2,359	2,184	2,163	2,019	-144	-6.7%
	死 者 数	31	29	24	30	20	21	21	±0	±0.0%
	負 傷 者 数	3,169	3,030	3,018	2,918	2,690	2,705	2,537	-168	-6.2%
合 計	件 数	5,151	4,941	4,642	4,387	4,038	3,876	3,663	-213	-5.5%
	指 数	100	96	90	85	78	75	71	-	-
	死 者 数	37	34	29	34	26	27	24	-3	-11.1%
	負 傷 者 数	6,143	5,859	5,614	5,251	4,824	4,689	4,464	-225	-4.8%

(2) 場 所(道路形状)

区分 形状		昼間(件数)			夜間(件数)			件数	死者数	負傷者数
		バス	タクシー	貨物車等	バス	タクシー	貨物車等			
	交 差 点	25	374	569	10	418	136	1,532	8	1,701
	交差点付近	11	77	185	3	73	54	403	5	500
	交差点等	36	451	754	13	491	190	1,935	13	2,201
単路・その他		59	299	888	17	278	187	1,728	11	2,263
合 計		95	750	1,642	30	769	377	3,663	24	4,464

注：件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故によって生じた全死傷者数を計上した。

(3) 類 型

区分 類型		バ ス		タ ク シ ー		貨物車等		合 計		
			構成率		構成率		構成率		構成率	前年比
人 対 車 両	横 断 中	9	7.2%	96	6.3%	70	3.5%	175	4.8%	+5
	そ の 他	10	8.0%	83	5.5%	53	2.6%	146	4.0%	+4
		19	15.2%	179	11.8%	123	6.1%	321	8.8%	+9
車 両 相 互	出 合 頭	10	8.0%	352	23.2%	304	15.1%	666	18.2%	-54
	追 突	30	24.0%	302	19.9%	856	42.4%	1,188	32.4%	-79
	右 折 時	2	1.6%	152	10.0%	122	6.0%	276	7.5%	-34
	そ の 他	35	28.0%	463	30.5%	600	29.7%	1,098	30.0%	-45
車 両 相 互		77	61.6%	1,269	83.5%	1,882	93.2%	3,228	88.1%	-212
車 両 単 独		29	23.2%	71	4.7%	14	0.7%	114	3.1%	-10
合 計		125	100.0%	1,519	100.0%	2,019	100.0%	3,663	100.0%	-213

注：件数は、事業用自動車（軽二輪以上）が1当となった事故件数を計上した。

(4) 車両の用途区分

区分 用途		件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
			構成率	前年比		構成率	前年比		構成率	前年比
バ ス	路 線	88	2.4%	-20	1	4.2%	±0	140	3.1%	+11
	貸 切	37	1.0%	+3	-	0.0%	±0	43	1.0%	±0
		125	3.4%	-17	1	4.2%	±0	183	4.1%	+11
タ ク シ ー	法 人	1,389	37.9%	-37	2	8.3%	-3	1,598	35.8%	-51
	個 人	130	3.5%	-15	-	0.0%	±0	146	3.3%	-17
		1,519	41.5%	-52	2	8.3%	-3	1,744	39.1%	-68
貨 物 車 等	冷凍・保冷車	163	4.4%	-6	3	12.5%	±0	222	5.0%	-2
	ダンプカー	73	2.0%	-8	-	0.0%	-1	103	2.3%	-20
	1BOX・ライトバン	443	12.1%	-46	-	0.0%	±0	503	11.3%	-57
	トレーラー	106	2.9%	+10	1	4.2%	-2	135	3.0%	+9
	トラック等	1,215	33.2%	-94	17	70.8%	+3	1,551	34.7%	-100
	その他	19	0.5%	±0	-	0.0%	±0	23	0.5%	+2
		2,019	55.1%	-144	21	87.5%	±0	2,537	56.8%	-168
合 計		3,663	100.0%	-213	24	100.0%	-3	4,464	100.0%	-225

注：件数は、事業用自動車（軽二輪以上）が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(5) 自家用自動車との対比

区分 用途		件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
			構成率	前年比		構成率	前年比		構成率	前年比
事 業 用	バ ス	125	0.4%	-17	1	0.9%	±0	183	0.5%	+11
	タクシー	1,519	5.0%	-52	2	1.9%	-3	1,744	4.8%	-68
	貨物車等	2,019	6.6%	-144	21	19.6%	±0	2,537	6.9%	-168
		3,663	12.0%	-213	24	22.4%	-3	4,464	12.2%	-225
自 家 用	バ ス	28	0.1%	-6	-	0.0%	±0	33	0.1%	-15
	乗用車	21,376	69.8%	-950	52	48.6%	-4	25,548	69.6%	-1,729
	貨物車等	5,564	18.2%	-439	31	29.0%	+3	6,655	18.1%	-665
		26,968	88.0%	-1,395	83	77.6%	-1	32,236	87.8%	-2,409
合 計		30,631	100.0%	-1,608	107	100.0%	-4	36,700	100.0%	-2,634

注：件数は、軽二輪以上（特殊車除く）が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(6) 原因

違反	バ ス			タ ク シ ー			貨 物 車 等			合 計		
	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
信号無視	2	－	2	30	－	41	33	2	33	65	2	76
最高速度	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
横断等禁止	－	－	－	1	－	1	2	－	2	3	－	3
進路変更	－	－	－	1	－	1	3	－	3	4	－	4
追 越 し	1	－	2	－	－	－	1	－	1	2	－	3
右折禁止等	－	－	－	3	－	5	－	－	－	3	－	5
左折禁止等	－	－	－	1	－	1	4	－	4	5	－	5
優先通行妨害	－	－	－	3	－	3	－	－	－	3	－	3
交差点安全進行	1	1	－	57	－	59	39	1	42	97	2	101
歩行者妨害	2	－	2	28	－	29	23	－	23	53	－	54
横断自転車妨害	－	－	－	10	－	10	12	－	13	22	－	23
徐 行	－	－	－	23	－	23	22	－	22	45	－	45
一時不停止	－	－	－	41	－	53	23	－	25	64	－	78
運転操作不適	22	－	27	113	－	132	122	1	163	257	1	322
前方不注意	14	－	45	158	2	214	424	8	684	596	10	943
動静不注意	27	－	34	150	－	195	354	1	466	531	1	695
安全不確認	45	－	60	829	－	904	905	8	991	1,779	8	1,955
予測不適	1	－	1	8	－	9	12	－	14	21	－	24
ドア開放等	1	－	1	48	－	48	11	－	11	60	－	60
そ の 他	9	－	9	15	－	16	29	－	40	53	－	65
合 計	125	1	183	1,519	2	1,744	2,019	21	2,537	3,663	24	4,464

注：件数は、事業用自動車（軽二輪以上）が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(7) 事業用自動車が第1当の時の相手方

第1当 相手方	バ　ス			タ　ク　シ　ー			貨　物　車　等						合計	
	路線	貸切		法人	個人		冷凍 保冷車	ダンプカー	1BOX ライトバン	トレーラー	トラック等	その他		
乗　用　車	23	16	39	342	34	376	79	35	125	46	502	6	793	1,208
貨　物　車	5	2	7	82	4	86	27	14	32	24	210	3	310	403
特　殊　車	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
自　動　二　輪	2	3	5	154	14	168	13	6	29	6	104	3	161	334
原　　付	2	1	3	87	6	93	10	3	50	9	77	1	150	246
自　　転　車	15	8	23	504	41	545	24	13	169	17	241	4	468	1,036
その他の車両	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
歩　　行　者	13	6	19	156	23	179	10	1	36	4	72	－	123	321
物件等・相手なし	28	1	29	63	8	71	－	1	2	－	9	2	14	114
不　　明	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－	－	1
合　　計	88	37	125	1,389	130	1,519	163	73	443	106	1,215	19	2,019	3,663

10 飲酒運転による事故

(1) 概況

区分 年	件 数	死 者 数	負傷者数
平成 30 年	181	6	230
平成 29 年	207	12	269
増 減	-26	-6	-39
増減率	-12.6%	-50.0%	-14.5%

注：件数は、飲酒運転による事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した（以下同じ）。

1当原付以上に占める構成率	0.6%	4.7%	0.6%
---------------	------	------	------

〈 経 年 推 移 〉

区分 年	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	前年比
件 数	399	325	275	251	239	236	192	191	207	181	-26
指 数	100	81	69	63	60	59	48	48	52	45	
死 者 数	13	10	24	13	11	6	10	11	12	6	-6
指 数	100	77	185	100	85	46	77	85	92	46	
負 傷 者 数	548	445	382	351	316	347	264	251	269	230	-39
指 数	100	81	70	64	58	63	48	46	49	42	
飲酒運転検挙件数	3,438	3,338	2,566	1,847	1,781	1,565	1,345	1,369	1,280	1,108	-172
指 数	100	97	75	54	52	46	39	40	37	32	

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	21	12	14	11	13	10	17	11	10	19	25	18	181
死 者 数	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	2	1	6
負傷者数	26	14	20	16	16	11	20	13	12	25	33	24	230

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件 数	20	10	3	7	7	9	21	21	26	21	18	18	181
死 者 数	1	-	-	-	-	-	1	1	2	-	1	-	6
負傷者数	21	12	4	14	10	16	24	23	28	31	23	24	230

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	35	17	24	22	23	25	35	181
死 者 数	-	1	-	1	-	3	1	6
負傷者数	49	24	27	24	32	28	46	230

(3) 車種・類型

車種(1当)	人 対 車 両			車 両 相 互							車両 単独	列 車	合 計
	横断中	路上作業中	その他	出 合 頭	追 突	右 折 時	正面衝突	そ の 他					
乗 用 車	5	1	7	13	23	61	5	10	23	122	5	-	140
貨 物 車	2	-	-	2	-	15	3	1	2	21	1	-	24
自 動 二 輪	1	-	-	1	3	1	-	-	-	4	1	-	6
原 付	1	-	1	2	1	2	-	1	1	5	4	-	11
特 殊 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	9	1	8	18	27	79	8	12	26	152	11	-	181
構 成 率	5.0%	0.6%	4.4%	9.9%	14.9%	43.6%	4.4%	6.6%	14.4%	84.0%	6.1%	0.0%	100.0%

(4) 飲酒運転者の年齢と運転していた車両

	乗用車	貨物車	自動二輪	原付	特殊車	合計
19歳以下	1	－	1	3	－	5
20～24歳	19	1	1	－	－	21
25～29歳	9	1	－	2	－	12
30～34歳	9	4	1	1	－	15
35～39歳	12	2	1	－	－	15
40～44歳	21	3	1	－	－	25
45～49歳	12	1	1	－	－	14
50～54歳	24	4	－	2	－	30
55～59歳	8	3	－	2	－	13
60～64歳	9	2	－	－	－	11
65～74歳	13	1	－	1	－	15
75歳以上	3	2	－	－	－	5
合計	140	24	6	11	－	181

(5) 飲酒運転と結びつきやすい他の原因

違反	区分	飲酒運転事故		全事故	
		構成率	全事故に占める割合	(第1当)	構成率
信号無視	9	5.0%	1.5%	611	1.9%
最高速度	－	0.0%	0.0%	13	0.0%
追越し	－	0.0%	0.0%	22	0.1%
優先通行妨害等	－	0.0%	0.0%	76	0.2%
交差点安全進行	5	2.8%	0.5%	1,029	3.2%
歩行者妨害等	2	1.1%	0.5%	428	1.3%
徐行場所	2	1.1%	0.4%	503	1.5%
一時不停止	6	3.3%	1.0%	597	1.8%
運転操作不適	23	12.7%	1.1%	2,071	6.4%
前方不注意	57	31.5%	1.1%	5,317	16.4%
動静不注意	13	7.2%	0.3%	4,544	14.0%
安全不確認	54	29.8%	0.3%	16,232	50.0%
その他	10	5.5%	0.9%	1,053	3.2%
合計	181	100.0%	0.6%	32,496	100.0%

注：全事故は、原付以上（自動車・自動二輪・原付自転車）の1当による件数を計上した。

無免許（再掲）	6	3.3%	3.3%	180	0.6%
---------	---	------	------	-----	------

(6) 飲酒運転による事故の多発路線

順位	路線名	飲酒運転事故			道路延長距離10km当たり		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
1	国道170号	6	－	11	0.82	－	1.50
1	国道26号	6	－	8	1.40	－	1.87
3	国道479号	5	－	7	1.84	－	2.57
3	大阪中央環状線	5	－	12	1.01	－	2.41
3	大阪和泉南線	5	－	8	1.04	－	1.66
3	大阪臨海線	5	－	5	1.47	－	1.47
7	国道25号	4	－	6	1.66	－	2.49
7	堺狭山線	4	－	4	2.65	－	2.65
9	国道1号	3	－	3	1.05	－	1.05
9	堺大和高田線	3	1	2	1.90	0.63	1.27
9	堺泉北環状線	3	－	3	2.24	－	2.24

注：1 順位は、飲酒運転による事故件数を基準にして計上した。

2 路線延長は、道路現況資料（平成29年4月現在）による。

(7) 警察署別発生状況

隊・署	年	平 27			平 28			平 29			平 30		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総 数		192	10	264	191	11	251	207	12	269	181	6	230
高 速 隊		4	-	7	5	-	6	5	1	7	2	-	2
第一方面区	大 淀	2	-	3	2	-	3	3	-	3	-	-	-
	曾 根 崎	1	-	1	5	-	5	-	-	-	5	-	6
	天 満	1	-	2	2	-	5	2	-	3	-	-	-
	都 島	3	-	10	2	-	2	1	-	1	1	-	1
	福 島	-	-	-	3	-	4	2	-	4	2	-	2
	此 花	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	東	5	-	5	1	-	1	5	-	8	3	-	4
	南	3	1	4	-	-	-	7	-	9	4	-	5
	西	1	-	2	3	-	3	7	1	6	3	-	3
	港	2	1	2	2	-	2	3	-	10	-	-	-
	旭	1	-	1	1	-	1	-	-	-	2	-	3
	城 東	3	-	7	4	-	4	3	-	3	1	-	1
第二方面区	鶴 見	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-
	大阪水上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		22	2	37	27	-	32	34	1	48	21	-	25
	大 正	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
	天 王 寺	1	-	1	2	-	3	2	-	6	-	-	-
	浪 速	5	1	7	1	-	1	5	-	11	2	-	4
	東 成	1	-	1	2	-	2	3	-	5	1	-	1
	生 野	1	-	1	4	-	11	2	-	2	5	-	5
	阿 倍 野	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	住 之 江	9	-	9	4	-	6	5	-	6	2	-	2
	住 吉	4	-	4	2	-	2	2	-	3	1	-	2
	東 住 吉	1	1	-	-	-	-	3	1	3	-	-	-
第三方面区	平 野	4	-	5	6	-	6	2	-	2	6	-	7
	西 成	3	1	2	4	-	6	1	-	4	4	-	5
		30	3	31	25	-	37	26	1	43	22	-	28
	西 淀 川	1	-	1	1	-	1	2	-	2	-	-	-
	淀 川	1	-	1	2	1	1	3	-	4	-	-	-
	東 淀 川	2	1	1	1	-	1	5	-	7	2	-	3
	高 槻	7	-	9	5	2	4	3	-	4	3	-	3
	茨 木	5	-	5	4	-	4	7	1	13	5	-	8
	摂 津	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	3
	吹 田	6	-	10	6	2	5	4	-	5	2	-	4
	豊 能	1	-	1	1	-	2	1	-	1	1	-	2
	箕 面	1	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-
第四方面区	池 田	-	-	-	3	-	3	1	-	1	3	1	4
	豊 中	4	-	6	1	-	1	2	-	2	1	-	2
	豊 中 南	-	-	-	-	-	-	3	-	4	5	-	5
		28	1	35	26	5	25	31	1	43	24	1	34
	羽 曳 野	4	2	5	10	1	14	3	-	3	2	1	1
	富 田 林	2	-	3	1	-	2	3	-	3	6	-	8
	枚 岡	3	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	河 内	5	1	7	2	-	2	2	-	2	1	-	1
	布 施	2	-	3	2	1	1	9	-	11	2	1	1
	八 尾	6	-	7	-	-	-	6	-	6	2	-	6
	松 原	3	-	5	2	-	3	3	-	5	6	-	8
	柏 原	2	-	5	2	-	5	1	-	1	3	-	4
第五方面区	枚 方	5	-	7	4	1	5	11	1	13	4	-	7
	交 野	4	-	4	5	-	7	3	-	3	1	-	1
	寝 屋 川	3	1	4	4	-	6	3	1	2	9	1	11
	四 條 畷	3	-	3	2	-	4	1	-	1	2	-	3
	門 真	5	-	5	4	-	4	3	-	3	2	-	3
	守 口	2	-	2	4	1	4	1	-	1	3	-	3
		49	4	64	42	4	57	49	2	54	44	3	58
	堺	4	-	13	6	-	7	5	-	8	6	-	9
	北 堺	5	-	5	8	-	12	7	-	8	2	-	2
	西 堺	12	-	21	10	-	23	10	2	11	11	-	12
	南 堺	2	-	2	1	-	1	2	-	2	6	1	5
	高 石	3	-	4	3	1	6	2	1	1	2	-	2
第六方面区	泉 大 津	6	-	9	6	-	8	1	1	-	5	-	8
	和 泉	3	-	4	4	-	6	7	-	13	6	-	8
	岸 和 田	5	-	5	8	-	8	7	1	8	7	-	10
	貝 塚	3	-	4	5	-	5	3	-	4	6	-	7
	関西空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 佐 野	12	-	15	6	1	7	8	-	8	7	1	7
	泉 南	1	-	2	1	-	1	3	-	3	5	-	6
	黒 山	2	-	5	8	-	10	5	1	5	5	-	7
	河内長野	1	-	1	-	-	-	2	-	3	-	-	-
		59	-	90	66	2	94	62	6	74	68	2	83

注：件数は、飲酒運転による事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(8) 市区町村別発生状況

市町村		年	平 27			平 28			平 29			平 30		
			件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総 数			188	10	257	186	11	245	202	11	262	179	6	228
大 阪 市	北 区	4	-	6	9	-	13	5	-	6	5	-	6	
	都 島 区	3	-	10	2	-	2	1	-	1	1	-	1	
	福 島 区	-	-	-	3	-	4	2	-	4	2	-	2	
	此 花 区	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
	中 央 区	8	1	9	1	-	1	12	-	17	7	-	9	
	西 区	1	-	2	3	-	3	7	1	6	3	-	3	
	港 区	2	1	2	2	-	2	3	-	10	-	-	-	
	大 正 区	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	
	天 王 寺 区	1	-	1	2	-	3	2	-	6	-	-	-	
	浪 速 区	5	1	7	1	-	1	5	-	11	2	-	4	
	西 淀 川 区	1	-	1	1	-	1	2	-	2	-	-	-	
	淀 川 区	1	-	1	2	1	1	3	-	4	-	-	-	
	東 淀 川 区	2	1	1	1	-	1	5	-	7	2	-	3	
	東 成 区	1	-	1	2	-	2	3	-	5	1	-	1	
	生 野 区	1	-	1	4	-	11	2	-	2	5	-	5	
	旭 区	1	-	1	1	-	1	-	-	-	2	-	3	
	城 東 区	3	-	7	4	-	4	3	-	3	1	-	1	
	鶴 見 区	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	
	阿 倍 野 区	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
	住 之 江 区	9	-	9	4	-	6	5	-	6	2	-	2	
	住 吉 区	4	-	4	2	-	2	2	-	3	1	-	2	
	東 住 吉 区	1	1	-	-	-	-	3	1	3	-	-	-	
	平 野 区	4	-	5	6	-	6	2	-	2	6	-	7	
	西 成 区	3	1	2	4	-	6	1	-	4	4	-	5	
			56	6	71	56	1	72	70	2	104	45	-	56
	堺 市	堺 区	4	-	13	6	-	7	5	-	8	6	-	9
中 区		8	-	12	7	-	13	4	1	3	7	-	7	
東 区		-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	-	2	
西 区		4	-	9	3	-	10	6	1	8	4	-	5	
南 区		2	-	2	1	-	1	2	-	2	6	1	5	
北 美 原 区		5	-	5	8	-	12	7	-	8	2	-	2	
		1	-	1	2	-	2	2	-	2	2	-	3	
		24	-	42	27	-	45	27	2	33	29	1	33	
政 令 市	岸 和 田 市	5	-	5	8	-	8	7	1	8	7	-	10	
	豊 中 市	4	-	6	1	-	1	5	-	6	6	-	7	
	池 田 市	-	-	-	3	-	3	1	-	1	3	1	4	
	吹 田 市	6	-	10	6	2	5	4	-	5	2	-	4	
	泉 大 津 市	5	-	7	5	-	7	1	1	-	5	-	9	
	高 槻 市	7	-	9	5	2	4	2	-	3	3	-	3	
	貝 塚 市	3	-	4	5	-	5	3	-	4	6	-	7	
	守 口 市	2	-	2	4	1	4	1	-	1	4	-	4	
	枚 方 市	6	-	8	9	1	12	12	1	14	5	-	8	
	茨 木 市	5	-	5	4	-	4	7	1	13	5	-	8	
	八 尾 市	5	-	6	-	-	-	6	-	6	2	-	6	
	泉 佐 野 市	9	-	12	5	1	5	5	-	5	6	1	6	
	富 田 林 市	1	-	2	1	-	2	3	-	3	4	-	5	
	寝 屋 川 市	3	1	4	4	-	6	3	1	2	9	1	11	
	河 内 長 野 市	1	-	1	-	-	-	2	-	3	-	-	-	
	松 原 市	3	-	5	2	-	3	3	-	5	6	-	8	
	大 東 市	2	-	2	1	-	1	-	-	-	2	-	3	
	和 泉 市	3	-	4	4	-	6	7	-	13	5	-	6	
	箕 面 市	1	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	
	柏 原 市	2	-	5	2	-	5	1	-	1	3	-	4	
	羽 曳 野 市	-	-	-	9	1	13	3	-	3	2	1	1	
	門 真 市	5	-	5	4	-	4	3	-	3	1	-	2	
	摂 津 市	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	3	
	高 石 市	3	-	4	3	1	6	2	1	1	2	-	2	
	藤 井 寺 市	4	2	5	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
	東 大 阪 市	11	1	15	4	1	3	11	-	13	4	1	3	
	泉 南 市	-	-	-	1	-	1	2	-	2	2	-	3	
	四 條 畷 市	1	-	1	1	-	3	1	-	1	-	-	-	
	交 野 市	3	-	3	-	-	-	2	-	2	-	-	-	
	大 阪 狭 山 市	1	-	4	6	-	8	2	1	1	1	-	2	
	阪 南 市	1	-	2	-	-	-	-	-	-	3	-	3	
	島 本 町	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
	豊 能 町	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
	能 勢 町	1	-	1	1	-	2	-	-	-	1	-	2	
忠 岡 町	1	-	2	1	-	1	-	-	-	1	-	1		
熊 取 町	3	-	3	1	-	2	3	-	3	1	-	1		
田 尻 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
岬 町	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-		
太 子 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
河 南 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2		
千 早 赤 阪 村	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		108	4	144	103	10	128	105	7	125	105	5	139	

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、飲酒運転事故の事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

11 高速道路等の事故

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数
平成30年		914	4	1,518
平成29年		1,031	4	1,736
増減		-117	±0	-218
増減率		-11.3%	±0.0%	-12.6%

注：高速道路等とは、高速自動車国道、自動車専用道路をいう(以下同じ)。

< 経年推移 >

		平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
高速自動車国道	件数	445	381	340	382	397	367	344	351	311	282
	指数	100	86	76	86	89	82	77	79	70	63
	死者数	6	7	8	6	4	5	4	2	1	3
	負傷者数	797	684	603	658	617	613	536	588	524	507
自動車専用道路	件数	753	840	815	800	806	722	732	716	720	632
	指数	100	112	108	106	107	96	97	95	96	84
	死者数	5	5	6	3	4	3	6	3	3	1
	負傷者数	1,234	1,426	1,337	1,365	1,331	1,261	1,177	1,212	1,212	1,011
合計	件数	1,198	1,221	1,155	1,182	1,203	1,089	1,076	1,067	1,031	914
	指数	100	102	96	99	100	91	90	89	86	76
	死者数	11	12	14	9	8	8	10	5	4	4
	負傷者数	2,031	2,110	1,940	2,023	1,948	1,874	1,713	1,800	1,736	1,518

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	50	48	86	78	61	46	79	87	88	101	89	101	914
死者数	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1	4
負傷者数	93	79	132	127	112	71	137	159	150	159	154	145	1,518

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件数	115	137	120	90	101	182	106	19	12	3	11	18	914
死者数	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
負傷者数	180	214	201	154	180	305	190	38	18	5	15	18	1,518

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	63	138	131	143	144	174	121	914
死者数	-	2	-	-	-	2	-	4
負傷者数	131	208	215	252	200	288	224	1,518

(3) 類型

区分 \ 類型		車両相互					単独 事故	その他	合 計	
		追 突		追越 追抜時	その他					
		進行中	停止中							
件 数		140	590	730	24	136	890	22	2	914
構成率		15.3%	64.6%	79.9%	2.6%	14.9%	97.4%	2.4%	0.2%	100.0%
死 者 数		-	-	-	-	1	1	3	-	4
構成率		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	25.0%	75.0%	0.0%	100.0%
負 傷 者 数		212	1,036	1,248	39	198	1,485	31	2	1,518
構成率		14.0%	68.2%	82.2%	2.6%	13.0%	97.8%	2.0%	0.1%	100.0%

(4) 違反(第1当事者)

	運転操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	最高速度違反	車間距離不保持	進路変更禁止	その他	合計
件数	83	323	346	141	0	1	2	18	914
構成率	9.1%	35.3%	37.9%	15.4%	0.0%	0.1%	0.2%	2.0%	100.0%
死者数	0	1	0	2	0	0	0	1	4
構成率	0.0%	25.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	100.0%
負傷者数	121	592	552	222	0	1	6	24	1,518
構成率	8.0%	39.0%	36.4%	14.6%	0.0%	0.1%	0.4%	1.6%	100.0%

(5) 路 線

区分 路線			件 数		死者数	負傷者数	道路延長 (km)
				1km当たりの件数			
高速自動車国道	名 神		67	2.4	1	125	27.6
	近 畿 (天 理 吹 田)		134	3.6	2	217	37.5
	近 畿 (那 智 勝 浦)		55	1.1	－	114	49.8
	近畿(名古屋神戸線)		6	0.3	－	15	19.4
	中 国		20	1.7	－	36	12.0
	関 西 国 際 空 港		－	－	－	－	6.6
			282	1.8	3	507	152.9
自動車専用道路	阪神高速道路	環 状	100	8.9	－	156	11.2
		空 港	70	3.7	－	109	19.0
		守 口	25	2.3	－	36	10.8
		東 大 阪	88	7.0	－	139	12.6
		堺	35	2.6	－	44	13.4
		西 大 阪	8	2.1	－	8	3.8
		森 小 路	1	0.8	－	1	1.3
		湾 岸	47	1.3	－	74	35.7
		松 原	64	5.7	1	119	11.2
		西 宮	64	9.1	－	112	7.0
		大 阪 港	44	6.2	－	68	7.1
		湾 岸 北	19	3.3	－	36	5.8
		淀 川 左 岸	－	－	－	－	5.6
		大 和 川	－	－	－	－	2.0
	第 二 阪 奈		2	0.5	－	4	3.8
	国 道 2 6 号		23	7.9	－	40	2.9
	南 阪 奈		8	0.7	－	9	12.0
	第 二 京 阪		19	1.1	－	31	17.6
	関 空 連 絡 橋		－	－	－	－	4.6
	第 二 阪 和		14	0.9	－	24	15.7
	箕 面 有 料 道 路		1	0.1	－	1	6.8
		632	3.0	1	1,011	209.9	

注： 道路延長は、国土交通省、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)及び大阪府道路公社が大阪府下において管理する道路延長である。

(6) 第1当事者×第2当事者

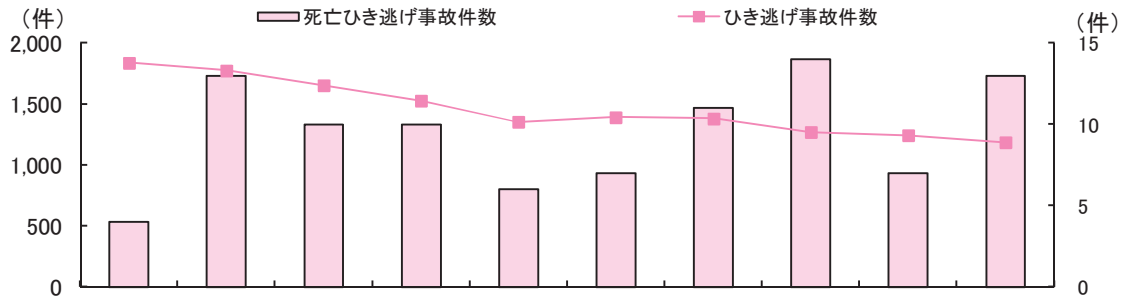
第1当 第2当		自 動 車	二 輪 車	そ の 他	合 計
自動車	件 数	872	3	8	883
	死 者 数	1	－	－	1
	負 傷 者 数	1,463	3	10	1,476
二輪車	件 数	6	1	－	7
	死 者 数	－	－	－	－
	負 傷 者 数	6	3	－	9
その他	件 数	2	－	－	2
	死 者 数	－	－	－	－
	負 傷 者 数	2	－	－	2
物件等 相手なし	件 数	21	1	－	22
	死 者 数	3	－	－	3
	負 傷 者 数	29	2	－	31
合 計	件 数	901	5	8	914
	死 者 数	4	－	－	4
	負 傷 者 数	1,500	8	10	1,518

1 2 ひき逃げ事故

(1) 概況

区分	年	平成 30 年	平成 29 年	増 減	
				増減率	
件 数		1,183	1,242	-59	-4.8%
死亡ひき逃げ		13	7	+6	+85.7%

<ひき逃げ事故件数の経年推移>



	平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	10年平均
ひき逃げ件数	1,839	1,774	1,651	1,525	1,351	1,392	1,380	1,268	1,242	1,183	1,461
死亡ひき逃げ	4	13	10	10	6	7	11	14	7	13	10

(2) 全事故に占めるひき逃げ事故等の割合

	ひき逃げ事故	無申告事故	その他の事故	合 計
件 数	1,183	286	32,913	34,382
構成率	3.4%	0.8%	95.7%	100.0%

(3) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平	件 数	78	84	105	100	105	93	117	102	84	102	105	108	1,183
30	死亡事故	2	1	-	-	2	1	-	1	2	1	1	2	13
平	件 数	67	104	110	114	103	103	81	110	113	100	113	124	1,242
29	死亡事故	1	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	2	7
平	件 数	102	97	126	91	111	101	91	110	124	90	115	110	1,268
28	死亡事故	4	-	-	-	-	1	-	1	1	2	2	3	14

イ 時間帯別

		6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
ひき逃げ件数		128	178	91	65	108	144	130	111	68	61	45	54	1,183
構成率		60.4%						39.6%						100.0%
死亡事故		1	4	1	-	-	1	1	-	1	-	2	2	13
構成率		53.8%						46.2%						100.0%

ウ 曜日別

		日	月	火	水	木	金	土	合計
ひき逃げ件数		130	150	189	184	171	192	167	1,183
死亡事故		-	1	1	3	2	2	4	13

(4) 警察署別発生状況

隊・署		区分	発 生 数	件 数	
				死亡事故件数	
総 数			1,183	13	
高 速 隊			11	-	
第一方面区	大 淀		4	-	
	曾 根 崎		21	-	
	天 満		19	-	
	都 島		14	-	
	福 島		7	-	
	此 花		6	1	
	東		10	-	
	南		27	-	
	西		19	-	
	港		2	-	
	旭		7	-	
	城 東		16	-	
	鶴 見		8	-	
	水 上		-	-	
			160	1	
第二方面区	大 正		5	-	
	天 王 寺		8	-	
	浪 速		15	-	
	東 成		32	-	
	生 野		11	-	
	阿 倍 野		14	-	
	住 之 江		22	-	
	住 吉		11	-	
	東 住 吉		19	-	
	平 野		45	-	
	西 成		21	1	
			203	1	
第三方面区	西 淀 川		10	1	
	淀 川		23	-	
	東 淀 川		6	-	
	高 槻		36	-	
	茨 木		24	-	
	摂 津		14	1	
	吹 田		41	1	
	豊 能		-	-	
	箕 面		6	-	
	池 田		6	-	
	豊 中		11	-	
	豊 中 南		23	-	
			200	3	
第四方面区	羽 曳 野		21	1	
	富 田 林		22	-	
	枚 岡		22	-	
	河 内		19	-	
	布 施		36	-	
	八 尾		37	-	
	松 原		15	1	
	柏 原		7	-	
	枚 方		38	1	
	交 野		16	-	
	寝 屋 川		27	-	
	四 條 畷		14	1	
	門 真 口		17	1	
	守 口		32	1	
			323	6	
第五方面区	堺		25	-	
	北 堺		28	-	
	西 堺		36	1	
	南 堺		7	1	
	高 石		21	-	
	泉 大 津		15	-	
	和 泉		14	-	
	岸 和 田		48	-	
	貝 塚		10	-	
	関 西 空 港		-	-	
	泉 佐 野		28	-	
	泉 南		7	-	
	黒 山		38	-	
	河 内 長 野		9	-	
			286	2	

第3 全国の交通事故

1 概況

区分	年	平成30年	平成29年	増減	
				増減	増減率
件数		430,601	472,165	-41,564	-8.8%
死亡事故件数		3,449	3,630	-181	-5.0%
死者数		3,532	3,694	-162	-4.4%
負傷者数		525,846	580,850	-55,004	-9.5%

2 月別発生状況

月	区分	発生件数				死者数				負傷者数			
		1日平均	増減	増減率		1日平均	増減	増減率		1日平均	増減	増減率	
1月		35,388	1,141.5	-3,344	-8.6%	318	10.3	+36	+12.8%	43,750	1,411.3	-4,259	-8.9%
2月		32,716	1,168.4	-3,822	-10.5%	245	8.8	-43	-14.9%	39,407	1,407.4	-4,996	-11.3%
3月		37,543	1,211.1	-2,713	-6.7%	282	9.1	-21	-6.9%	45,966	1,482.8	-3,710	-7.5%
4月		34,795	1,159.8	-3,160	-8.3%	270	9.0	+26	+10.7%	42,191	1,406.4	-4,655	-9.9%
5月		34,615	1,116.6	-3,367	-8.9%	253	8.2	-29	-10.3%	42,266	1,363.4	-4,811	-10.2%
6月		34,387	1,146.2	-3,580	-9.4%	235	7.8	-41	-14.9%	41,666	1,388.9	-4,623	-10.0%
7月		37,360	1,205.2	-2,660	-6.6%	280	9.0	-34	-10.8%	45,999	1,483.8	-3,371	-6.8%
8月		36,058	1,163.2	-3,149	-8.0%	296	9.5	-14	-4.5%	45,614	1,471.4	-4,564	-9.1%
9月		33,290	1,109.7	-4,621	-12.2%	279	9.3	-20	-6.7%	40,930	1,364.3	-5,531	-11.9%
10月		37,764	1,218.2	-3,719	-9.0%	338	10.9	-5	-1.5%	45,492	1,467.5	-5,242	-10.3%
11月		37,279	1,242.6	-2,505	-6.3%	326	10.9	-46	-12.4%	45,111	1,503.7	-2,995	-6.2%
12月		39,406	1,271.2	-4,924	-11.1%	410	13.2	+29	+7.6%	47,454	1,530.8	-6,247	-11.6%
合計		430,601	1,179.7	-41,564	-8.8%	3,532	9.7	-162	-4.4%	525,846	1,440.7	-55,004	-9.5%

3 全国の人口と交通事故の経年推移

年	区分	交 通 事 故			人 口（万人）	人口10万人		総免許人口 （人）
		件数 （件）	死者数 （人）	負傷者数 （人）		当たりの死傷者数		
						死者数	負傷者数	
	昭和41年	425,944	13,904	517,775	9,903	14.0	522.8	22,856,547
	昭和42年	521,481	13,618	655,377	10,019	13.6	654.1	24,697,215
	昭和43年	635,056	14,256	828,071	10,133	14.1	817.2	26,343,152
	昭和44年	720,880	16,257	967,000	10,253	15.9	943.1	24,782,107
	昭和45年	718,080	16,765	981,096	10,466	16.0	937.4	26,449,229
	昭和46年	700,290	16,278	949,689	10,610	15.3	895.1	28,000,367
	昭和47年	659,283	15,918	889,198	10,759	14.8	826.5	29,474,643
	昭和48年	586,713	14,574	789,948	10,910	13.4	724.1	30,778,778
	昭和49年	490,452	11,432	651,420	11,057	10.3	589.1	32,143,688
	昭和50年	472,938	10,792	622,467	11,194	9.6	556.1	33,482,514
	昭和51年	471,041	9,734	613,957	11,309	8.6	542.9	35,148,742
	昭和52年	460,649	8,945	593,211	11,416	7.8	519.6	37,022,922
	昭和53年	464,037	8,783	594,116	11,519	7.6	515.8	39,174,099
	昭和54年	471,573	8,466	596,282	11,615	7.3	513.4	41,042,876
	昭和55年	476,677	8,760	598,719	11,706	7.5	511.5	43,000,383
	昭和56年	485,578	8,719	607,346	11,790	7.4	515.1	44,973,064
	昭和57年	502,261	9,073	626,192	11,872	7.6	527.5	46,987,577
	昭和58年	526,362	9,520	654,822	11,953	8.0	547.8	48,814,356
	昭和59年	518,642	9,262	644,321	12,030	7.7	535.6	50,606,685
	昭和60年	552,788	9,261	681,346	12,104	7.7	562.9	52,361,194
	昭和61年	579,190	9,317	712,330	12,166	7.7	585.5	54,079,827
	昭和62年	590,723	9,347	722,179	12,223	7.6	590.8	55,724,173
	昭和63年	614,481	10,344	752,845	12,274	8.4	613.4	57,423,924

全国
事故の

年	区分	交 通 事 故			人 口（万人）	人口10万人		総免許人口 （人）
		件数 （件）	死者数 （人）	負傷者数 （人）		当たりの死傷者数		
						死者数	負傷者数	
	平成元年	661,363	11,086	814,832	12,320	9.0	661.4	59,159,342
	平成2年	643,097	11,227	790,295	12,361	9.1	639.3	60,908,993
	平成3年	662,392	11,109	810,245	12,404	9.0	653.2	62,553,596
	平成4年	695,346	11,452	844,003	12,445	9.2	678.2	64,172,276
	平成5年	724,678	10,945	878,633	12,476	8.8	704.3	68,563,830
	平成6年	729,461	10,653	881,723	12,503	8.5	705.2	67,205,667
	平成7年	761,794	10,684	922,677	12,557	8.5	734.8	68,572,790
	平成8年	771,085	9,943	942,204	12,586	7.9	748.6	69,874,878
	平成9年	780,401	9,642	958,925	12,616	7.6	760.1	71,271,222
	平成10年	803,882	9,214	990,676	12,648	7.3	783.3	72,733,411
	平成11年	850,371	9,012	1,050,399	12,668	7.1	829.2	73,792,756
	平成12年	931,950	9,073	1,155,707	12,692	7.1	910.6	74,686,752
	平成13年	947,253	8,757	1,181,039	12,729	6.9	927.8	75,550,711
	平成14年	936,950	8,396	1,168,029	12,743	6.6	916.6	76,533,859
	平成15年	948,281	7,768	1,181,681	12,761	6.1	926.0	77,467,729
	平成16年	952,720	7,436	1,183,617	12,768	5.8	927.0	78,246,948
	平成17年	934,346	6,937	1,157,113	12,776	5.4	905.7	78,798,821
	平成18年	887,267	6,415	1,098,564	12,775	5.0	859.9	79,329,866
	平成19年	832,704	5,796	1,034,652	12,777	4.5	809.8	79,907,212
	平成20年	766,394	5,209	945,703	12,769	4.1	740.6	80,447,842
	平成21年	737,637	4,979	911,215	12,752	3.9	714.6	80,811,944
	平成22年	725,924	4,948	896,297	12,805	3.9	700.0	81,010,246
	平成23年	692,084	4,691	854,613	12,777	3.7	668.9	81,215,266
	平成24年	665,157	4,438	825,392	12,748	3.5	647.5	81,487,846
	平成25年	629,033	4,388	781,492	12,726	3.4	614.1	81,860,012
	平成26年	573,842	4,113	711,374	12,705	3.2	559.9	82,076,223
	平成27年	536,899	4,117	666,023	12,687	3.2	525.0	82,150,008
	平成28年	499,201	3,904	618,853	12,690	3.1	487.7	82,205,911
	平成29年	472,165	3,694	580,850	12,667	2.9	458.6	82,255,195
	平成30年	430,601	3,532	525,846	12,641	2.8	416.0	82,314,924

注：1 交通事故は、昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

2 人口は、総務省統計資料（平成22年までは各年10月1日現在、平成23年以降は9月1日現在）による。

3 免許人口は、昭和41年から昭和43年までは、各県報告に基づく集計数、昭和44年以降は、警察庁情報管理システムによる集計数である（昭和46年以前は沖縄県を含まない）。

4 全国のワースト経年推移

順位 区分		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
件数	平21	56,358 東京	51,696 大阪	51,130 愛知	44,340 福岡	43,017 神奈川	38,689 埼玉	36,360 兵庫	35,878 静岡	26,309 千葉	19,503 北海道
	22	55,014 東京	51,292 大阪	51,291 愛知	44,445 福岡	41,815 神奈川	39,581 埼玉	36,751 静岡	36,594 兵庫	25,935 千葉	19,080 群馬
	23	51,477 東京	50,117 愛知	49,644 大阪	43,326 福岡	38,800 神奈川	37,410 埼玉	37,238 静岡	36,195 兵庫	23,406 千葉	18,667 群馬
	24	49,651 愛知	48,212 大阪	47,429 東京	43,178 福岡	37,049 神奈川	36,946 静岡	35,600 埼玉	34,056 兵庫	22,950 千葉	18,430 群馬
	25	48,949 愛知	46,110 大阪	43,678 福岡	42,041 東京	35,224 静岡	33,847 神奈川	33,280 埼玉	32,734 兵庫	21,479 千葉	17,682 群馬
	26	46,131 愛知	42,729 大阪	41,168 福岡	37,184 東京	33,499 静岡	30,821 埼玉	30,434 神奈川	30,118 兵庫	19,705 千葉	16,316 群馬
	27	44,369 愛知	40,607 大阪	39,734 福岡	34,274 東京	32,491 静岡	29,528 埼玉	28,542 兵庫	28,313 神奈川	18,650 千葉	15,229 群馬
	28	41,551 愛知	37,920 大阪	37,308 福岡	32,412 東京	31,518 静岡	27,816 埼玉	27,340 兵庫	27,091 神奈川	18,022 千葉	13,574 群馬
	29	39,115 愛知	35,997 大阪	34,862 福岡	32,763 東京	30,244 静岡	28,540 神奈川	26,791 兵庫	26,276 埼玉	18,030 千葉	12,745 群馬
	30	35,258 愛知	34,382 大阪	32,590 東京	31,279 福岡	28,402 静岡	26,212 神奈川	24,667 兵庫	24,123 埼玉	17,374 千葉	13,087 群馬
死者数	平21	281 愛知	218 北海道	208 千葉	207 埼玉	205 大阪	205 東京	199 茨城	195 福岡	179 静岡	176 神奈川
	22	256 愛知	215 東京	215 北海道	210 千葉	205 茨城	201 大阪	198 埼玉	192 兵庫	182 神奈川	170 福岡
	23	276 愛知	215 東京	207 埼玉	203 千葉	198 兵庫	197 大阪	190 北海道	180 神奈川	169 茨城	164 静岡
	24	235 愛知	202 千葉	200 北海道	200 埼玉	183 東京	182 大阪	179 神奈川	179 兵庫	161 福岡	155 静岡
	25	219 愛知	201 千葉	187 兵庫	184 北海道	184 静岡	180 埼玉	179 大阪	168 東京	168 神奈川	163 茨城
	26	204 愛知	185 神奈川	182 千葉	182 兵庫	173 埼玉	172 東京	169 北海道	147 福岡	143 大阪	143 静岡
	27	213 愛知	196 大阪	180 千葉	178 神奈川	177 北海道	177 埼玉	171 兵庫	161 東京	153 静岡	152 福岡
	28	212 愛知	185 千葉	161 大阪	159 東京	158 北海道	152 兵庫	151 埼玉	150 茨城	143 福岡	140 神奈川
	29	200 愛知	177 埼玉	164 東京	161 兵庫	154 千葉	150 大阪	149 神奈川	148 北海道	143 茨城	139 福岡
	30	189 愛知	186 千葉	175 埼玉	162 神奈川	152 兵庫	147 大阪	143 東京	141 北海道	136 福岡	122 茨城
負傷者数	平21	63,596 東京	62,795 愛知	61,842 大阪	57,447 福岡	51,056 神奈川	47,146 埼玉	46,329 静岡	44,404 兵庫	32,504 千葉	24,022 群馬
	22	62,922 愛知	62,129 東京	61,469 大阪	58,099 福岡	49,644 神奈川	48,247 埼玉	47,915 静岡	44,339 兵庫	32,199 千葉	23,970 群馬
	23	61,651 愛知	59,489 大阪	58,140 東京	56,720 福岡	48,055 静岡	46,226 神奈川	45,567 埼玉	44,100 兵庫	28,888 千葉	23,569 群馬
	24	61,576 愛知	57,804 大阪	56,670 福岡	54,837 東京	48,178 静岡	44,135 神奈川	43,519 埼玉	42,073 兵庫	28,554 千葉	23,306 群馬
	25	60,867 愛知	57,755 福岡	55,363 大阪	48,855 東京	45,654 静岡	40,852 埼玉	40,389 神奈川	40,273 兵庫	26,853 千葉	22,693 群馬
	26	57,183 愛知	54,507 福岡	51,501 大阪	43,640 静岡	43,212 東京	37,673 埼玉	36,894 兵庫	35,998 神奈川	24,525 千葉	20,649 群馬
	27	55,070 愛知	52,758 福岡	48,481 大阪	42,553 静岡	39,931 東京	36,111 埼玉	35,203 兵庫	33,773 神奈川	23,262 千葉	19,490 群馬
	28	51,087 愛知	49,917 福岡	45,460 大阪	41,221 静岡	37,828 東京	34,212 埼玉	33,397 兵庫	32,305 神奈川	22,396 千葉	17,279 群馬
	29	47,832 愛知	46,093 福岡	43,585 大阪	39,353 静岡	37,994 東京	33,642 神奈川	32,878 兵庫	32,022 埼玉	22,106 千葉	16,236 群馬
	30	42,548 愛知	41,158 福岡	40,933 大阪	37,443 東京	36,770 静岡	31,021 神奈川	29,945 兵庫	29,094 埼玉	21,160 千葉	16,727 群馬

全国
事故

5 都道府県別交通事故発生状況

区分		件 数			死 者 数			負 傷 者 数			人 口	人口10万人 あたりの死者数	運転免許 人 口
			前年比	増減率		前年比	増減率		前年比	増減率			
都道府県													
北 海 道		9,931	-884	-8.2%	141	-7	-4.7%	11,494	-1,179	-9.3%	5,381,733	2.62	3,362,940
東 北	青 森	2,966	-292	-9.0%	45	+3	+7.1%	3,649	-373	-9.3%	1,308,265	3.44	842,347
	岩 手	1,982	-249	-11.2%	59	-2	-3.3%	2,412	-318	-11.6%	1,279,594	4.61	832,716
	宮 城	6,815	-676	-9.0%	56	+5	+9.8%	8,509	-844	-9.0%	2,333,899	2.40	1,546,701
	秋 田	1,784	-250	-12.3%	42	+12	+40.0%	2,144	-324	-13.1%	1,023,119	4.11	671,260
	山 形	5,097	-719	-12.4%	51	+13	+34.2%	6,199	-1,045	-14.4%	1,123,891	4.54	763,136
	福 島	4,592	-996	-17.8%	75	+7	+10.3%	5,482	-1,228	-18.3%	1,914,039	3.92	1,298,162
		23,236	-3,182	-12.0%	328	+38	+13.1%	28,395	-4,132	-12.7%	8,982,807	3.65	5,954,322
東 京		32,590	-173	-0.5%	143	-21	-12.8%	37,443	-551	-1.5%	13,515,271	1.06	8,003,513
関 東	茨 城	8,682	-997	-10.3%	122	-21	-14.7%	10,965	-1,379	-11.2%	2,916,976	4.18	2,054,407
	栃 木	4,764	-101	-2.1%	89	-6	-6.3%	5,956	-105	-1.7%	1,974,255	4.51	1,397,760
	群 馬	13,087	+342	+2.7%	64	-3	-4.5%	16,727	+491	+3.0%	1,973,115	3.24	1,411,272
	埼 玉	24,123	-2,153	-8.2%	175	-2	-1.1%	29,094	-2,928	-9.1%	7,266,534	2.41	4,706,025
	千 葉	17,374	-656	-3.6%	186	+32	+20.8%	21,160	-946	-4.3%	6,222,666	2.99	4,037,218
	神 奈 川	26,212	-2,328	-8.2%	162	+13	+8.7%	31,021	-2,621	-7.8%	9,126,214	1.78	5,639,499
	新 潟	3,799	-505	-11.7%	102	+17	+20.0%	4,453	-677	-13.2%	2,304,264	4.43	1,560,349
	山 梨	3,562	-633	-15.1%	37	±0	±0.0%	4,580	-841	-15.5%	834,930	4.43	591,742
	長 野	7,250	-699	-8.8%	66	-13	-16.5%	8,817	-906	-9.3%	2,098,804	3.14	1,483,887
	静 岡	28,402	-1,842	-6.1%	104	-24	-18.8%	36,770	-2,583	-6.6%	3,700,305	2.81	2,554,863
		137,255	-9,572	-6.5%	1,107	-7	-0.6%	169,543	-12,495	-6.9%	38,418,063	2.88	25,437,022
中 部	富 山	2,839	-399	-12.3%	54	+17	+45.9%	3,300	-469	-12.4%	1,066,328	5.06	746,148
	石 川	2,642	-556	-17.4%	28	-6	-17.6%	3,085	-646	-17.3%	1,154,008	2.43	781,348
	福 井	1,398	-151	-9.7%	41	-5	-10.9%	1,589	-172	-9.8%	786,740	5.21	541,929
	岐 阜	4,860	-788	-14.0%	91	+16	+21.3%	6,394	-1,048	-14.1%	2,031,903	4.48	1,415,132
	愛 知	35,258	-3,857	-9.9%	189	-11	-5.5%	42,548	-5,284	-11.0%	7,483,128	2.53	5,122,520
	三 重	4,687	-754	-13.9%	87	+1	+1.2%	6,136	-977	-13.7%	1,815,865	4.79	1,261,297
		51,684	-6,505	-11.2%	490	+12	+2.5%	63,052	-8,596	-12.0%	14,337,972	3.42	9,868,374
近 畿	滋 賀	4,212	-664	-13.6%	39	-16	-29.1%	5,361	-817	-13.2%	1,412,916	2.76	963,565
	京 都	6,142	-1,003	-14.0%	52	-14	-21.2%	7,258	-1,272	-14.9%	2,610,353	1.99	1,581,529
	大 阪	34,382	-1,615	-4.5%	147	-3	-2.0%	40,933	-2,652	-6.1%	8,839,469	1.66	5,117,595
	兵 庫	24,667	-2,124	-7.9%	152	-9	-5.6%	29,945	-2,933	-8.9%	5,534,800	2.75	3,467,766
	奈 良	4,016	-444	-10.0%	45	+5	+12.5%	5,013	-665	-11.7%	1,364,316	3.30	890,392
和 歌 山		2,270	-321	-12.4%	36	-2	-5.3%	2,761	-436	-13.6%	963,579	3.74	665,764
		75,689	-6,171	-7.5%	471	-39	-7.6%	91,271	-8,775	-8.8%	20,725,433	2.27	12,686,611
中 国	鳥 取	869	-96	-9.9%	20	-6	-23.1%	1,029	-133	-11.4%	573,441	3.49	380,207
	島 根	1,023	-259	-20.2%	20	+3	+17.6%	1,212	-273	-18.4%	694,352	2.88	459,115
	岡 山	5,902	-1,318	-18.3%	68	-29	-29.9%	6,873	-1,592	-18.8%	1,921,525	3.54	1,295,074
	広 島	7,582	-1,302	-14.7%	92	+1	+1.1%	9,277	-1,800	-16.2%	2,843,990	3.23	1,865,112
	山 口	4,010	-908	-18.5%	52	-27	-34.2%	4,921	-1,125	-18.6%	1,404,729	3.70	918,464
		19,386	-3,883	-16.7%	252	-58	-18.7%	23,312	-4,923	-17.4%	7,438,037	3.39	4,917,972
四 国	徳 島	2,809	-342	-10.9%	31	-3	-8.8%	3,460	-388	-10.1%	755,733	4.10	520,851
	香 川	5,168	-958	-15.6%	44	-4	-8.3%	6,243	-1,288	-17.1%	976,263	4.51	677,056
	愛 媛	3,487	-610	-14.9%	59	-19	-24.4%	4,055	-703	-14.8%	1,385,262	4.26	922,939
	高 知	1,613	-177	-9.9%	29	±0	±0.0%	1,791	-209	-10.5%	728,276	3.98	480,338
		13,077	-2,087	-13.8%	163	-26	-13.8%	15,549	-2,588	-14.3%	3,845,534	4.24	2,601,184
九 州	福 岡	31,279	-3,583	-10.3%	136	-3	-2.2%	41,158	-4,935	-10.7%	5,101,556	2.67	3,299,126
	佐 賀	5,725	-1,040	-15.4%	30	-6	-16.7%	7,542	-1,390	-15.6%	832,832	3.60	562,798
	長 崎	4,641	-650	-12.3%	36	-11	-23.4%	6,036	-698	-10.4%	1,377,187	2.61	854,300
	熊 本	4,784	-1,002	-17.3%	60	-13	-17.8%	6,081	-1,288	-17.5%	1,786,170	3.36	1,189,232
	大 分	3,610	-521	-12.6%	39	-5	-11.4%	4,609	-723	-13.6%	1,166,338	3.34	771,613
	宮 崎	7,446	-847	-10.2%	34	-8	-19.0%	8,224	-1,027	-11.1%	1,104,069	3.08	754,330
	鹿 児 島	5,833	-731	-11.1%	64	-2	-3.0%	6,819	-877	-11.4%	1,648,177	3.88	1,106,886
	沖 縄	4,435	-733	-14.2%	38	-6	-13.6%	5,318	-827	-13.5%	1,433,566	2.65	944,701
		67,753	-9,107	-11.8%	437	-54	-11.0%	85,787	-11,765	-12.1%	14,449,895	3.02	9,482,986
合 計		430,601	-41,564	-8.8%	3,532	-162	-4.4%	525,846	-55,004	-9.5%	127,094,745	2.78	82,314,924

注：1 人口は、平成27年の国勢調査結果による。

2 免許人口は、警察庁の平成30年12月末まとめによる。

6 年齢層別死傷者数

年齢層 \ 区分		死 者 数			負 傷 者 数		
			構 成 率	前 年 比		構 成 率	前 年 比
	6歳以下	32	0.9%	-1	9,967	1.9%	-1,290
	7～12歳	28	0.8%	+8	15,070	2.9%	-2,330
	13～15歳	19	0.5%	+5	9,698	1.8%	-1,065
	15歳以下	79	2.2%	+12	34,735	6.6%	-4,685
	16～19歳	121	3.4%	+23	27,971	5.3%	-3,073
	20～24歳	155	4.4%	-20	42,663	8.1%	-5,990
	16歳～24歳	276	7.8%	+3	70,634	13.4%	-9,063
	25～29歳	100	2.8%	-22	43,488	8.3%	-5,690
	30～34歳	105	3.0%	-2	44,505	8.5%	-5,859
	35～39歳	106	3.0%	+4	45,617	8.7%	-5,810
	40～44歳	140	4.0%	-16	50,642	9.6%	-6,733
	45～49歳	177	5.0%	-50	50,753	9.7%	-3,894
	50～54歳	184	5.2%	-16	41,236	7.8%	-1,744
	55～59歳	184	5.2%	-10	32,619	6.2%	-1,603
	60～64歳	215	6.1%	-11	26,961	5.1%	-3,647
	25歳～64歳	1,211	34.3%	-123	335,821	63.9%	-34,980
	65～69歳	314	8.9%	-23	28,845	5.5%	-4,348
	70～74歳	362	10.2%	-2	22,117	4.2%	-621
	75～79歳	444	12.6%	+21	17,049	3.2%	-756
	80歳以上	846	24.0%	-50	16,645	3.2%	-551
	65歳以上	1,966	55.7%	-54	84,656	16.1%	-6,276
合 計		3,532	100.0%	-162	525,846	100.0%	-55,004

事全国
故の

7 状態別死傷者数

状態 \ 区分		死 者 数			負 傷 者 数		
			構 成 率	前 年 比		構 成 率	前 年 比
自 動 車	運 転 中	932	26.4%	-11	257,379	48.9%	-29,599
	同 乗 中	265	7.5%	-13	80,954	15.4%	-11,551
		1,197	33.9%	-24	338,333	64.3%	-41,150
自 動 二 輪	運 転 中	393	11.1%	-47	26,931	5.1%	-2,641
	同 乗 中	8	0.2%	+0	771	0.1%	-139
		401	11.4%	-47	27,702	5.3%	-2,780
原 付	運 転 中	210	5.9%	+29	26,067	5.0%	-3,912
	同 乗 中	2	0.1%	-1	59	0.0%	-12
		212	6.0%	+28	26,126	5.0%	-3,924
自 転 車	運 転 中	452	12.8%	-27	82,844	15.8%	-4,951
	同 乗 中	1	0.0%	±0	1,086	0.2%	-7
		453	12.8%	-27	83,930	16.0%	-4,958
そ の 他 の 車 両		8	0.2%	+2	30	0.0%	-22
歩 行 中		1,258	35.6%	-89	49,085	9.3%	-2,108
そ の 他 の 人		3	0.1%	-5	640	0.1%	-62
合 計		3,532	100.0%	-162	525,846	100.0%	-55,004

8 発生時間帯別件数

区分 時間帯		全 事 故			死 亡 事 故		
			構 成 率	前 年 比		構 成 率	前 年 比
昼 間	6～8時	44,908	10.4%	-3,702	289	8.4%	-24
	8～10時	62,438	14.5%	-4,968	314	9.1%	-12
	10～12時	51,332	11.9%	-4,422	367	10.6%	+19
	12～14時	47,035	10.9%	-4,643	275	8.0%	-8
	14～16時	50,834	11.8%	-4,367	332	9.6%	+9
	16～18時	67,628	15.7%	-6,585	385	11.2%	-39
		324,175	75.3%	-28,687	1,962	56.9%	-55
夜 間	18～20時	54,297	12.6%	-6,199	401	11.6%	-47
	20～22時	23,420	5.4%	-2,788	272	7.9%	-38
	22～24時	11,857	2.8%	-1,886	203	5.9%	-15
	0～2時	6,460	1.5%	-813	187	5.4%	-13
	2～4時	4,057	0.9%	-315	174	5.0%	-8
	4～6時	6,335	1.5%	-876	250	7.2%	-5
		106,426	24.7%	-12,877	1,487	43.1%	-126
合 計		430,601	100.0%	-41,564	3,449	100.0%	-181

9 類型別事故件数

区分 類型		全 事 故			死 亡 事 故		
			構 成 率	前 年 比		構 成 率	前 年 比
人 対 車 両	横 断 中	27,409	6.4%	-1,826	827	24.0%	-80
	そ の 他	21,209	4.9%	-312	359	10.4%	-13
		48,618	11.3%	-2,138	1,186	34.4%	-93
車 両 相 互	出 合 頭	106,631	24.8%	-9,073	412	11.9%	-92
	左 折 時	19,149	4.4%	-1,930	54	1.6%	+12
	右 折 時	35,037	8.1%	-3,648	179	5.2%	+2
	そ の 他	209,797	48.7%	-23,547	697	20.2%	+46
		370,614	86.1%	-38,198	1,342	38.9%	-32
車 両 単 独		11,286	2.6%	-1,242	860	24.9%	-67
列 車		83	0.02%	+14	61	1.8%	+11
合 計		430,601	100.0%	-41,564	3,449	100.0%	-181

10 違反別事故件数(第1当事者)

違反		区分	全 事 故			死 亡 事 故		
				構成率	前年比		構成率	前年比
車	信 号 無 視		13,518	3.1%	-1,154	140	4.1%	-17
	通 行 区 分		3,443	0.8%	-397	181	5.2%	-1
	最 高 速 度		401	0.1%	-146	133	3.9%	-29
	横 断 禁 止		3,707	0.9%	-446	21	0.6%	-8
	車 間 距 離 不 保 持		1,054	0.2%	-562	4	0.1%	+4
	通 行 妨 害		314	0.1%	-92	1	0.0%	±0
	追 越		1,022	0.2%	-285	25	0.7%	+3
	踏 切 不 停 止		29	0.0%	+10	14	0.4%	+7
	右 折		1,855	0.4%	-342	12	0.3%	±0
	左 折		2,874	0.7%	-677	6	0.2%	±0
	優 先 通 行 妨 害		10,390	2.4%	-1,303	117	3.4%	+18
	交 差 点 安 全 進 行		25,862	6.0%	-2,998	141	4.1%	-33
	歩 行 者 妨 害 等		12,030	2.8%	-709	232	6.7%	-6
	横 断 自 転 車 妨 害		3,241	0.8%	-522	16	0.5%	+7
	徐 行 場 所		3,989	0.9%	-456	15	0.4%	-4
	指 定 場 所 一 時 不 停 止		19,346	4.5%	-1,648	106	3.1%	-25
	乗 車 不 適 当		20	0.0%	-5	-	0.0%	-3
	過 積 載		2	0.0%	-1	-	0.0%	±0
	積 載 不 適		109	0.0%	-27	1	0.0%	±0
	自 転 車 通 行 方 法		103	0.0%	-3	2	0.1%	+1
	整 備 不 良		61	0.0%	-5	2	0.1%	+1
	酒 酔 い 運 転		126	0.0%	-29	12	0.3%	-8
	薬 物 等 使 用 運 転		43	0.0%	+9	3	0.1%	±0
	過 労 運 転		501	0.1%	+64	31	0.9%	+13
	共 同 危 険 行 為		-	0.0%	-6	-	0.0%	±0
	安全運転義務違反	運 転 操 作 不 適	29,122	6.8%	-1,525	467	13.5%	-38
		漫 然 運 転	35,024	8.1%	-3,607	528	15.3%	-27
		脇 見 運 転	61,850	14.4%	-8,804	375	10.9%	-23
		動 静 不 注 視	46,051	10.7%	-5,370	69	2.0%	+7
		安 全 不 確 認	132,327	30.7%	-9,049	382	11.1%	-5
		安 全 速 度	2,612	0.6%	-163	74	2.1%	-12
		そ の 他	6,356	1.5%	+123	52	1.5%	+4
	自 二 乗 車 方 法		2	0.0%	-1	-	0.0%	±0
	そ の 他		4,113	1.0%	-405	43	1.2%	-14
	不 明 等		416	0.1%	+27	88	2.6%	+4
			421,913	98.0%	-40,504	3,293	95.5%	-184
歩 行 者	信 号 無 視		391	0.1%	-43	69	2.0%	+2
	通 行 区 分		7	0.0%	-9	-	0.0%	-1
	横 断 不 適		194	0.0%	-27	21	0.6%	±0
	直 前 直 後 駐 車 車 両		19	0.0%	-28	1	0.0%	-1
	横 断 走 行 車 両		38	0.0%	-5	3	0.1%	-1
	め いてい・はいかい		26	0.0%	+5	12	0.3%	+4
	路 上 遊 戯		12	0.0%	-9	-	0.0%	±0
	飛 び 出 し		266	0.1%	-75	2	0.1%	-3
	そ の 他 の 違 反		114	0.0%	+1	41	1.2%	+2
	不 明 等		3	0.0%	+2	1	0.0%	+1
			1,070	0.2%	-188	150	4.3%	+3
当 事 者 不 明			7,618	1.8%	-872	6	0.2%	±0
合 計			430,601	100.0%	-41,564	3,449	100.0%	-181

11 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

都道府県		死者数	人口 当り	車両台数 当り	免許人口 当り	道路実延長 当り	走行台 [※] 当り
北海道		141	2.650	0.343	0.419	1.560	0.523
東北	青森	45	3.521	0.398	0.534	2.244	0.640
	岩手	59	4.701	0.502	0.709	1.764	0.686
	宮城	56	2.411	0.298	0.362	2.207	0.489
	秋田	42	4.217	0.463	0.626	1.760	0.622
	山形	51	4.628	0.487	0.668	3.042	0.673
	福島	75	3.985	0.413	0.578	1.911	0.630
東京		143	1.042	0.285	0.179	5.894	0.901
関東	茨城	122	4.219	0.433	0.594	2.178	0.775
	栃木	89	4.548	0.471	0.637	3.500	0.797
	群馬	64	3.265	0.328	0.453	1.826	0.638
	埼玉	175	2.394	0.383	0.372	3.706	1.038
	千葉	186	2.978	0.462	0.461	4.558	1.164
	神奈川	162	1.769	0.345	0.287	6.300	1.129
	新潟	102	4.499	0.495	0.654	2.709	0.735
	山梨	37	4.496	0.434	0.625	3.291	0.843
	長野	66	3.179	0.314	0.445	1.374	0.597
	静岡	104	2.830	0.324	0.407	2.808	0.686
中部	富山	54	5.114	0.564	0.724	3.861	0.834
	石川	28	2.441	0.292	0.358	2.132	0.413
	福井	41	5.263	0.574	0.757	3.732	0.866
	岐阜	91	4.532	0.508	0.643	2.954	0.782
	愛知	189	2.512	0.335	0.369	3.745	0.766
	三重	87	4.833	0.518	0.690	3.426	0.838
近畿	滋賀	39	2.760	0.335	0.405	3.112	0.558
	京都	52	2.001	0.312	0.329	3.323	0.652
	大阪	147	1.666	0.325	0.287	7.489	0.948
	兵庫	152	2.762	0.430	0.438	4.146	0.856
	奈良	45	3.338	0.457	0.505	3.525	0.893
	和歌山	36	3.810	0.389	0.541	2.607	0.738
中国	鳥取	20	3.540	0.393	0.526	2.253	0.470
	島根	20	2.920	0.330	0.436	1.095	0.412
	岡山	68	3.566	0.392	0.525	2.106	0.673
	広島	92	3.252	0.416	0.493	3.155	0.798
	山口	52	3.760	0.440	0.566	3.116	0.650
四国	徳島	31	4.172	0.450	0.595	2.029	0.659
	香川	44	4.550	0.485	0.650	4.274	0.813
	愛媛	59	4.326	0.484	0.639	3.207	0.887
	高知	29	4.062	0.434	0.604	2.045	0.663
九州	福岡	136	2.663	0.363	0.412	3.602	0.760
	佐賀	30	3.641	0.395	0.533	2.727	0.542
	長崎	36	2.659	0.327	0.421	1.995	0.547
	熊本	60	3.399	0.377	0.505	2.302	0.645
	大分	39	3.385	0.376	0.505	2.107	0.542
	宮崎	34	3.122	0.323	0.451	1.688	0.529
	鹿児島	64	3.936	0.413	0.578	2.340	0.703
	沖縄	38	2.633	0.296	0.402	4.668	0.638
合 計		3,532	2.788	0.385	0.429	2.886	0.743

注1 「人口当り」は10万人当りの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」(平成29年10月1日現在)による。

2 「車両台数当り」は1万台当りの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」(平成30年10月末現在)による。

3 車両台数に含まれている原付二種、原付一種及び小特(ミニカーを含む。)は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」(平成29年7月1日現在)による。

4 「免許人口当り」は1万人当りの死者数で、算出に用いた免許人口は平成30年12月末現在である。

5 「道路延長当り」は1000km当りの死者数で、算出に用いた道路延長は国土交通省統計資料「道路統計年報」(平成29年4月1日現在)による。

6 「走行台[※]当り」は1億走行台[※]当りの死者数で、平成27年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線(一般道路計)の走行台[※]から算出。

第 2 編 交通関係基礎資料

第 1 人 口

第 2 免 許 人 口

第 3 自動車等保有台数

第 4 交通渋滞発生状況

第 5 道 路 現 況

第1 人 口

1 人口の年別推移(大阪府)

年	人口	指数	増減数	増減率(%)
昭和38年	6,192,109	81	+ 233,670	+ 3.92
昭和39年	6,425,903	84	+ 233,794	+ 3.78
昭和40年	6,657,189	87	+ 231,286	+ 3.60
昭和41年	6,821,670	90	+ 164,481	+ 2.47
昭和42年	7,015,963	92	+ 194,293	+ 2.85
昭和43年	7,218,906	95	+ 202,943	+ 2.89
昭和44年	7,426,614	97	+ 207,708	+ 2.88
昭和45年	7,620,480	100	+ 193,866	+ 2.61
昭和46年	7,805,146	102	+ 184,666	+ 2.42
昭和47年	7,955,216	104	+ 150,070	+ 1.92
昭和48年	8,080,349	106	+ 125,133	+ 1.57
昭和49年	8,191,824	107	+ 111,475	+ 1.38
昭和50年	8,278,925	109	+ 87,101	+ 1.06
昭和51年	8,334,480	109	+ 55,555	+ 0.67
昭和52年	8,379,511	110	+ 45,031	+ 0.54
昭和53年	8,417,825	110	+ 38,314	+ 0.46
昭和54年	8,446,738	111	+ 28,913	+ 0.34
昭和55年	8,473,446	111	+ 26,708	+ 0.32
昭和56年	8,505,786	112	+ 32,340	+ 0.38
昭和57年	8,539,459	112	+ 33,673	+ 0.40
昭和58年	8,583,176	113	+ 43,717	+ 0.51
昭和59年	8,630,611	113	+ 47,435	+ 0.55
昭和60年	8,668,095	114	+ 37,484	+ 0.43
昭和61年	8,707,046	114	+ 38,951	+ 0.45
昭和62年	8,741,144	115	+ 34,098	+ 0.39
昭和63年	8,754,226	115	+ 13,082	+ 0.15
平成元年	8,751,277	115	- 2,949	- 0.03
平成 2年	8,734,516	115	- 16,761	- 0.19
平成 3年	8,729,138	115	- 5,378	- 0.06
平成 4年	8,723,609	114	- 5,529	- 0.06
平成 5年	8,717,659	114	- 5,950	- 0.07
平成 6年	8,714,763	114	- 2,896	- 0.03
平成 7年	8,797,268	115	+ 82,505	+ 0.95
平成 8年	8,807,752	116	+ 10,484	+ 0.12
平成 9年	8,809,643	116	+ 1,891	+ 0.02
平成10年	8,812,100	116	+ 2,457	+ 0.03
平成11年	8,809,128	116	- 2,972	- 0.03
平成12年	8,805,081	116	- 4,047	- 0.05
平成13年	8,815,757	116	+ 10,676	+ 0.12
平成14年	8,824,033	116	+ 8,276	+ 0.09
平成15年	8,831,177	116	+ 7,144	+ 0.08
平成16年	8,839,699	116	+ 8,522	+ 0.10
平成17年	8,817,166	116	- 22,533	- 0.25
平成18年	8,822,241	116	+ 5,075	+ 0.06
平成19年	8,828,402	116	+ 6,161	+ 0.07
平成20年	8,833,777	116	+ 5,375	+ 0.06
平成21年	8,840,372	116	+ 6,595	+ 0.07
平成22年	8,865,245	116	+ 24,873	+ 0.28
平成23年	8,865,448	116	+ 203	+ 0.00
平成24年	8,863,324	116	- 2,124	- 0.02
平成25年	8,860,280	116	- 3,044	- 0.03
平成26年	8,850,607	116	- 9,673	- 0.11
平成27年	8,839,469	116	- 11,138	- 0.13
平成28年	8,837,812	116	- 1,657	- 0.02
平成29年	8,831,642	116	- 6,170	- 0.07
平成30年	8,824,566	116	- 7,076	- 0.08

注: 1 各年10月1日の大阪府総務部統計課「推計人口」による。

2 指数は、昭和45年を100とした。

2 性別・年齢別人口(大阪府)

性別 年齢	合 計	男	女
合 計	8,839,469	4,256,049	4,583,420
0～4歳	342,645	174,506	168,139
0	66,512	33,797	32,715
1	66,791	33,961	32,830
2	68,658	34,943	33,715
3	69,777	35,762	34,015
4	70,907	36,043	34,864
5～9歳	361,836	185,319	176,517
5	71,130	36,503	34,627
6	71,881	36,800	35,081
7	73,435	37,878	35,557
8	72,985	37,075	35,910
9	72,405	37,063	35,342
10～14歳	388,630	199,029	189,601
10	72,858	37,432	35,426
11	75,827	38,543	37,284
12	77,363	39,596	37,767
13	80,266	41,293	38,973
14	82,316	42,165	40,151
15～19歳	432,442	220,305	212,137
15	83,641	42,825	40,816
16	84,461	42,878	41,583
17	84,795	42,984	41,811
18	87,920	44,722	43,198
19	91,625	46,896	44,729
20～24歳	446,399	223,152	223,247
20	91,239	46,265	44,974
21	90,637	45,824	44,813
22	88,073	44,053	44,020
23	88,383	43,743	44,640
24	88,067	43,267	44,800
25～29歳	463,425	227,414	236,011
25	89,034	43,535	45,499
26	90,015	44,151	45,864
27	92,994	45,408	47,586
28	95,097	46,873	48,224
29	96,285	47,447	48,838
30～34歳	508,261	250,022	258,239
30	98,423	48,531	49,892
31	101,615	49,950	51,665
32	103,251	50,865	52,386
33	101,916	49,865	52,051
34	103,056	50,811	52,245
35～39歳	578,529	283,946	294,583
35	107,847	53,026	54,821
36	109,442	53,559	55,883
37	115,767	56,916	58,851
38	119,079	58,459	60,620
39	126,394	61,986	64,408
40～44歳	718,598	354,421	364,177
40	133,526	65,743	67,783
41	144,468	71,396	73,072
42	148,320	72,742	75,578
43	147,506	72,797	74,709
44	144,778	71,743	73,035
45～49歳	643,324	317,665	325,659
45	141,449	69,744	71,705
46	137,526	68,161	69,365
47	132,989	65,475	67,514
48	129,661	63,938	65,723
49	101,699	50,347	51,352
50～54歳	551,324	272,067	279,257
50	125,024	61,823	63,201
51	114,108	56,067	58,041
52	109,547	54,028	55,519
53	104,278	51,428	52,850
54	98,367	48,721	49,646

性別 年齢	合 計	男	女
55～59歳	467,690	229,542	238,148
55	97,011	48,055	48,956
56	96,873	47,730	49,143
57	93,216	45,484	47,732
58	87,857	42,957	44,900
59	92,733	45,316	47,417
60～64歳	531,662	257,279	274,383
60	95,852	46,845	49,007
61	97,363	47,556	49,807
62	104,214	50,275	53,939
63	111,712	53,787	57,925
64	122,521	58,816	63,705
65～69歳	672,033	319,015	353,018
65	131,479	62,980	68,499
66	152,367	72,517	79,850
67	152,229	72,028	80,201
68	146,512	69,222	77,290
69	89,446	42,268	47,178
70～74歳	575,811	265,395	310,416
70	98,024	45,696	52,328
71	120,991	55,881	65,110
72	115,305	53,244	62,061
73	122,363	56,183	66,180
74	119,128	54,391	64,737
75～79歳	449,207	200,879	248,328
75	101,533	46,242	55,291
76	86,049	38,854	47,195
77	87,896	39,602	48,294
78	88,027	38,925	49,102
79	85,702	37,256	48,446
80～84歳	314,931	127,182	187,749
80	75,919	32,289	43,630
81	67,061	27,634	39,427
82	63,427	25,443	37,984
83	57,819	22,665	35,154
84	50,705	19,151	31,554
85～89歳	174,179	58,399	115,780
85	43,567	15,756	27,811
86	39,949	13,827	26,122
87	34,817	11,630	23,187
88	29,903	9,455	20,448
89	25,943	7,731	18,212
90～94歳	70,183	16,704	53,479
90	20,666	5,735	14,931
91	17,019	4,290	12,729
92	13,818	2,989	10,829
93	10,543	2,138	8,405
94	8,137	1,552	6,585
95～99歳	18,703	2,876	15,827
95	6,954	1,197	5,757
96	4,246	648	3,598
97	3,245	480	2,765
98	2,445	324	2,121
99	1,813	227	1,586
100歳以上	3,277	365	2,912
不詳	126,380	70,567	55,813
(再掲)			
15歳未満	1,093,111	558,854	534,257
15～64歳	5,341,654	2,635,813	2,705,841
65歳以上	2,278,324	990,815	1,287,509
年齢別割合	%	%	%
15歳未満	12.5	13.4	11.8
15～64歳	61.3	63.0	59.8
65歳以上	26.1	23.7	28.4
平均年齢	45.8	44.4	47.1
年齢中位数	45.8	44.6	47.0

注：平成27年の国勢調査結果による。

3 市区町村別人口

市町村	世帯数 (世帯)	人 口		人口密度 (人/㎠)	面積 (㎠)	
		男 (人)	女 (人)			
大 阪 市	1,412,983	2,725,006	1,315,742	1,409,264	12,098	225.3
都 島 区	54,424	106,858	51,429	55,429	17,575	6.08
福 島 区	40,201	75,896	35,908	39,988	16,252	4.67
此 花 区	31,505	65,914	32,201	33,713	3,424	19.25
西 区	57,766	100,437	47,082	53,355	19,278	5.21
港 区	40,981	81,076	39,514	41,562	10,315	7.86
大 正 区	29,674	63,741	31,056	32,685	6,759	9.43
天王寺区	40,066	79,177	36,763	42,414	16,359	4.84
浪 速 区	50,595	72,991	36,909	36,082	16,627	4.39
西淀川区	44,732	95,749	47,015	48,734	6,733	14.22
東淀川区	96,308	176,031	86,474	89,557	13,265	13.27
東 成 区	42,949	82,857	39,453	43,404	18,250	4.54
生 野 区	66,128	129,379	62,249	67,130	15,457	8.37
旭 区	44,533	91,072	43,250	47,822	14,410	6.32
城 東 区	79,448	166,852	79,295	87,557	19,911	8.38
阿倍野区	51,650	109,172	50,252	58,920	18,256	5.98
住 吉 区	73,184	153,361	71,491	81,870	16,315	9.40
東住吉区	59,333	125,907	59,051	66,856	12,914	9.75
西 成 区	69,711	109,764	63,306	46,458	14,893	7.37
淀 川 区	99,874	180,998	89,861	91,137	14,319	12.64
鶴 見 区	47,356	111,268	53,145	58,123	13,619	8.17
住之江区	58,323	121,364	58,218	63,146	5,889	20.69
平 野 区	91,178	193,925	91,664	102,261	12,691	15.28
北 区	80,383	133,123	64,410	68,713	12,875	10.34
中 央 区	62,681	98,094	45,746	52,348	11,059	8.87
堺 市	356,779	831,017	397,512	433,505	5,546	149.82
堺 区	70,967	147,742	72,891	74,851	6,247	23.65
中 区	49,635	123,310	59,457	63,853	6,897	17.88
東 区	35,823	84,844	40,261	44,583	8,088	10.49
西 区	56,147	135,831	65,272	70,559	4,746	28.62
南 区	59,680	141,763	65,781	75,982	3,510	40.39
北 区	69,910	159,117	75,353	83,764	10,200	15.60
美 原 区	14,617	38,410	18,497	19,913	2,910	13.20

市町村		世帯数 (世帯)	人		口		人口密度 (人/k㎡)	面積 (k㎡)
			(人)	男 (人)	女 (人)			
政令市域外		2,267,360	5,268,543	2,525,911	2,742,632	3,443	1,530.17	
	岸和田市	76,407	191,134	91,138	99,996	2,630	72.72	
	豊中市	174,578	398,295	188,083	210,212	10,945	36.39	
	池田市	47,662	104,115	49,985	54,130	4,703	22.14	
	吹田市	174,433	380,634	183,070	197,564	10,547	36.09	
	泉大津市	31,604	74,880	35,589	39,291	5,233	14.33	
	高槻市	150,183	349,454	166,679	182,775	3,319	105.29	
	貝塚市	33,633	86,488	41,586	44,902	1,969	43.93	
	守口市	66,301	142,025	68,352	73,673	11,174	12.71	
	枚方市	170,791	400,690	190,595	210,095	6,153	65.12	
	茨木市	120,437	282,886	136,724	146,162	3,698	76.49	
	八尾市	113,101	266,920	127,121	139,799	6,398	41.72	
	泉佐野市	43,137	100,478	48,105	52,373	1,778	56.51	
	富田林市	46,329	111,032	52,205	58,827	2,795	39.72	
	寝屋川市	102,207	231,821	112,001	119,820	9,385	24.70	
	河内長野市	42,274	103,380	48,281	55,099	943	109.63	
	松原市	51,143	119,021	57,148	61,873	7,144	16.66	
	大東市	52,695	120,593	58,950	61,643	6,601	18.27	
	和泉市	73,319	185,252	89,343	95,909	2,180	84.98	
	箕面市	58,794	136,092	65,048	71,044	2,841	47.90	
	柏原市	29,270	69,157	33,037	36,120	2,730	25.33	
	羽曳野市	44,861	110,457	52,090	58,367	4,176	26.45	
	門真市	56,829	120,751	59,069	61,682	9,817	12.30	
	摂津市	38,013	85,203	42,313	42,890	5,730	14.87	
	高石市	23,036	56,360	26,688	29,672	4,988	11.30	
	藤井寺市	27,449	64,217	30,178	34,039	7,224	8.89	
	東大阪市	227,669	496,082	242,179	253,903	8,030	61.78	
	泉南市	23,173	60,973	29,156	31,817	1,245	48.98	
	四條畷市	22,474	55,563	27,055	28,508	2,973	18.69	
	交野市	29,834	76,355	36,537	39,818	2,988	25.55	
	大阪狭山市	23,735	58,482	27,424	31,058	4,906	11.92	
	阪南市	20,983	52,504	24,925	27,579	1,452	36.17	
	島本町	12,209	29,933	14,203	15,730	1,781	16.81	
	豊能町	7,718	18,740	8,892	9,848	546	34.34	
	能勢町	3,660	9,471	4,523	4,948	96	98.75	
	忠岡町	6,832	16,935	8,072	8,863	4,266	3.97	
	熊取町	16,916	44,078	21,550	22,528	2,557	17.24	
	田尻町	3,890	8,606	4,301	4,305	1,531	5.62	
	岬町	6,377	15,295	7,120	8,175	311	49.18	
	太子町	5,132	13,309	6,492	6,817	939	14.17	
	河南町	6,280	15,858	7,711	8,147	628	25.26	
	千早赤阪村	1,992	5,024	2,393	2,631	135	37.30	

大阪府全域	4,037,122	8,824,566	4,239,165	4,585,401	4,636	1,905.29
-------	-----------	-----------	-----------	-----------	-------	----------

注：平成30年10月1日の大阪府総務部統計課「推計人口」及び国土交通省国土地理院「全国都道府県市区町村別面積調」による。

第2 免許人口

1 性別経年推移

年	区分	免許人口		前年対比		
		男	女		男	女
昭和49年		1,950,326	252,452	+62,572	+43,119	+19,453
50		2,013,894	275,664	+63,568	+40,356	+23,212
51		2,099,411	312,980	+85,517	+48,201	+37,316
52		2,212,844	375,608	+113,433	+50,805	+62,628
53		2,338,714	443,677	+125,870	+57,801	+68,069
54		2,464,964	509,187	+126,250	+60,740	+65,510
55		2,607,136	585,635	+142,172	+65,724	+76,448
56		2,785,855	688,574	+178,719	+75,780	+102,939
57		2,933,436	770,430	+147,581	+65,725	+81,856
58		3,058,069	835,153	+124,633	+59,910	+64,723
59		3,190,641	904,296	+132,572	+63,429	+69,143
60		3,319,652	973,797	+129,011	+59,510	+69,501
61		3,439,550	1,034,790	+119,898	+58,905	+60,993
62		3,536,345	1,085,000	+96,795	+46,585	+50,210
63		3,652,121	1,147,363	+115,776	+53,413	+62,363
平成元年		3,761,597	1,209,322	+109,476	+47,517	+61,959
2		3,879,600	1,274,756	+118,003	+52,569	+65,434
3		3,985,244	1,334,360	+105,644	+46,040	+59,604
4		4,080,974	1,391,256	+95,730	+38,834	+56,896
5		4,166,431	1,442,959	+85,457	+33,754	+51,703
6		4,266,599	1,502,167	+100,168	+40,960	+59,208
7		4,364,101	1,554,895	+97,502	+44,774	+52,728
8		4,450,258	1,604,653	+86,157	+36,399	+49,758
9		4,537,777	1,657,081	+87,519	+35,091	+52,428
10		4,622,801	1,709,501	+85,024	+32,604	+52,420
11		4,673,400	1,749,924	+50,599	+10,176	+40,423
12		4,715,102	1,788,778	+41,702	+2,848	+38,854
13		4,754,421	1,823,300	+39,319	+4,797	+34,522
14		4,807,717	1,865,149	+53,296	+11,447	+41,849
15		4,856,709	1,905,229	+48,992	+8,912	+40,080
16		4,898,879	1,941,546	+42,170	+5,853	+36,317
17		4,926,162	1,970,429	+27,283	-1,600	+28,883
18		4,953,351	1,997,616	+27,189	+2	+27,187
19		4,987,684	2,027,010	+34,333	+4,939	+29,394
20		5,017,893	2,054,573	+30,209	+2,646	+27,563
21		5,037,105	2,075,768	+19,212	-1,983	+21,195
22		5,042,009	2,089,964	+4,904	-9,292	+14,196
23		5,055,278	2,107,572	+13,269	-4,339	+17,608
24		5,073,570	2,127,249	+18,292	-1,385	+19,677
25		5,099,003	2,151,351	+25,433	+1,331	+24,102
26		5,107,800	2,166,776	+8,797	-6,628	+15,425
27		5,106,179	2,176,031	-1,621	-10,876	+9,255
28		5,104,712	2,185,350	-1,467	-10,786	+9,319
29		5,108,271	2,199,455	+3,559	-10,546	+14,105
30		5,117,730	2,218,115	+9,459	-9,201	+18,660

注：各年12月末現在

2 年齢別・免許人口の推移

	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
24歳以下	379,562 (7.4)	378,510 (7.4)	377,806 (7.4)	377,678 (7.4)	377,581 (7.4)
男	221,458	220,892	220,008	218,987	218,268
女	158,104	157,618	157,798	158,691	159,313
25歳～34歳	862,776 (16.9)	842,322 (16.5)	826,633 (16.2)	811,468 (15.9)	796,875 (15.6)
男	458,620	447,777	439,288	431,505	422,977
女	404,156	394,545	387,345	379,963	373,898
35歳～44歳	1,211,190 (23.7)	1,176,869 (23.0)	1,134,434 (22.2)	1,090,854 (21.4)	1,047,464 (20.5)
男	635,339	616,472	593,438	569,756	547,187
女	575,851	560,397	540,996	521,098	500,277
45歳～54歳	1,025,354 (20.1)	1,071,183 (21.0)	1,118,253 (21.9)	1,160,013 (22.7)	1,197,547 (23.4)
男	554,014	575,026	597,200	616,902	634,176
女	471,340	496,157	521,053	543,111	563,371
55歳～64歳	761,233 (14.9)	748,019 (14.6)	744,321 (14.6)	753,535 (14.8)	771,560 (15.1)
男	448,230	435,659	429,516	430,143	435,445
女	313,003	312,360	314,805	323,392	336,115
65歳以上	867,685 (17.0)	889,276 (17.4)	903,265 (17.7)	914,723 (17.9)	926,703 (18.1)
男	623,363	634,322	639,912	641,523	641,562
女	244,322	254,954	263,353	273,200	285,141
合計	5,107,800 (100.0)	5,106,179 (100.0)	5,104,712 (100.0)	5,108,271 (100.0)	5,117,730 (100.0)
男	2,941,024	2,930,148	2,919,362	2,908,816	2,899,615
女	2,166,776	2,176,031	2,185,350	2,199,455	2,218,115

注：（ ）内は年齢別の構成率

3 種類別・年齢別免許人口

年齢	合計	第一種免許										第二種免許				
		大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付		大型	中型	普通	大特	
16歳	4,028	-	-	-	-	-	-	678	-	3,350	4,028	-	-	-	-	-
17歳	7,992	-	-	-	-	-	-	1,869	6	6,117	7,992	-	-	-	-	-
18歳	16,856	-	-	265	8,913	1	33	1,795	6	5,843	16,856	-	-	-	-	-
19歳	36,241	1	-	1,531	29,413	3	37	1,168	6	4,082	36,241	-	-	-	-	-
20歳	49,561	2	69	17,579	27,531	1	46	983	4	3,346	49,561	-	-	-	-	-
21歳	58,227	42	272	35,937	18,399	3	49	747	6	2,766	58,221	3	-	3	-	6
22歳	64,775	142	446	48,209	12,942	1	40	568	6	2,399	64,753	8	-	14	-	22
23歳	67,139	249	686	55,013	8,676	1	24	439	4	1,989	67,081	25	5	28	-	58
24歳	72,762	407	909	63,494	5,353	1	40	423	6	2,049	72,682	27	17	35	1	80
25歳	70,931	432	1,073	63,637	3,426	1	31	342	5	1,885	70,832	40	23	35	1	99
26歳	73,811	610	1,241	66,720	2,868	-	26	357	8	1,862	73,692	58	31	30	-	119
27歳	74,399	680	1,462	67,583	2,314	1	21	312	5	1,860	74,238	62	56	43	-	161
28歳	75,528	799	1,600	68,831	1,960	2	19	320	3	1,813	75,347	95	43	43	-	181
29歳	76,687	946	5,581	65,959	1,855	1	25	296	3	1,808	76,474	115	66	32	-	213
30歳	80,945	1,000	27,575	48,262	1,663	1	24	293	7	1,884	80,709	121	76	39	-	236
31歳	82,579	1,129	44,044	33,451	1,480	1	21	279	2	1,885	82,292	151	98	38	-	287
32歳	84,739	1,218	56,250	23,576	1,244	3	30	302	5	1,834	84,462	145	98	33	1	277
33歳	86,744	1,370	64,366	17,415	1,142	-	16	257	6	1,833	86,405	185	117	37	-	339
34歳	90,512	1,559	72,165	13,152	1,056	2	25	265	6	1,871	90,101	223	152	35	1	411
35歳	92,140	1,778	76,018	10,741	1,013	-	27	233	3	1,894	91,707	269	137	26	1	433
36歳	92,671	1,862	77,947	9,291	892	-	20	233	5	1,900	92,150	282	192	47	-	521
37歳	92,291	2,045	78,829	7,893	810	-	31	255	7	1,904	91,774	300	184	32	1	517
38歳	96,312	2,264	83,410	7,072	704	-	31	234	5	1,987	95,707	360	206	39	-	605
39歳	98,229	2,416	85,856	6,318	654	1	36	245	5	2,053	97,584	380	233	32	-	645
40歳	105,068	2,791	92,743	5,652	625	-	27	241	3	2,186	104,268	500	244	56	-	800
41歳	108,083	3,180	95,917	5,232	546	1	28	243	1	2,019	107,167	551	302	61	2	916
42歳	113,377	3,491	101,383	4,725	485	-	24	288	3	1,963	112,362	589	373	50	3	1,015
43歳	119,506	3,925	107,331	4,199	400	1	36	311	7	2,124	118,334	678	426	66	2	1,172
44歳	129,787	4,529	116,994	4,044	423	4	36	294	5	2,111	128,440	813	475	55	4	1,347
45歳	135,046	5,008	121,928	3,635	412	1	32	319	3	2,124	133,462	929	579	74	2	1,584
46歳	134,584	5,091	122,023	3,225	373	1	27	317	5	1,896	132,958	945	611	68	2	1,626
47歳	133,022	5,198	120,423	2,972	316	1	30	308	5	1,977	131,230	1,027	684	74	7	1,792
48歳	129,218	5,093	117,095	2,547	305	3	27	297	6	1,854	127,227	1,138	759	90	4	1,991
49歳	124,757	5,123	112,848	2,272	267	3	35	314	1	1,873	122,736	1,141	799	77	4	2,021
50歳	121,463	5,169	109,617	1,962	245	2	27	288	1	1,984	119,295	1,228	845	90	5	2,168
51歳	121,528	5,208	109,749	1,766	204	-	28	288	1	1,966	119,210	1,311	921	82	4	2,318
52歳	84,148	3,646	75,695	1,244	138	-	24	205	2	1,466	82,420	928	734	63	3	1,728
53歳	112,198	4,715	100,882	1,441	190	2	21	209	4	2,133	109,597	1,419	1,083	97	2	2,601
54歳	101,583	4,134	91,422	1,211	146	3	30	208	3	2,060	99,217	1,226	1,062	76	2	2,366
55歳	94,733	3,867	85,150	1,141	141	2	23	189	4	2,016	92,533	1,151	959	85	5	2,200
56歳	89,914	3,617	80,992	999	129	1	19	173	1	1,913	87,844	1,007	981	79	3	2,070
57歳	82,710	3,326	74,370	855	116	3	23	168	4	1,849	80,714	934	996	62	4	1,996
58歳	79,549	3,176	71,615	776	108	-	13	135	7	1,740	77,570	870	1,040	68	1	1,979
59歳	76,845	2,897	69,082	783	89	1	18	154	6	1,788	74,818	843	1,130	53	1	2,027
60歳	75,242	2,903	67,616	660	71	4	28	121	3	1,771	73,177	809	1,187	66	3	2,065
61歳	67,307	2,539	60,343	623	78	2	24	102	4	1,667	65,382	733	1,133	55	4	1,925
62歳	69,079	2,578	61,724	536	73	1	31	106	2	1,922	66,973	755	1,319	32	-	2,106
63歳	68,243	2,546	60,832	521	60	1	45	98	4	2,036	66,143	668	1,400	32	-	2,100
64歳	67,938	2,509	60,240	493	53	4	83	87	-	2,308	65,777	631	1,511	17	2	2,161
65歳	70,359	2,546	62,181	498	63	4	79	76	2	2,551	68,000	684	1,655	18	2	2,359
66歳	71,753	2,632	62,972	455	49	1	106	83	2	2,918	69,218	712	1,804	17	2	2,535
67歳	74,604	2,804	64,947	431	77	1	93	91	5	3,329	71,778	732	2,087	6	1	2,826
68歳	78,157	3,039	67,650	440	69	3	103	84	3	3,501	74,892	907	2,349	6	3	3,265
69歳	88,803	3,781	76,206	448	87	5	106	109	6	4,160	84,908	1,023	2,860	11	1	3,895
70歳以上	543,027	28,165	452,615	2,845	954	18	528	658	42	24,225	510,050	11,144	21,806	18	9	32,977
合計	5,117,730	160,177	3,754,384	790,560	141,600	97	2,406	19,457	264	149,644	5,018,589	40,875	55,848	2,325	93	99,141

4 市区町村別免許人口

市区町村			免 許 人 口		
				男	女
大 阪 市	北 区		75,190	42,159	33,031
	都 島 区		57,230	32,961	24,269
	福 島 区		43,181	24,256	18,925
	此 花 区		34,810	21,549	13,261
	中 央 区		59,853	32,000	27,853
	西 区		58,270	31,724	26,546
	港 区		41,411	25,391	16,020
	大 正 区		33,399	20,986	12,413
	天 王 寺 区		42,960	22,932	20,028
	浪 速 区		35,775	21,489	14,286
	西 淀 川 区		51,600	31,410	20,190
	淀 川 区		99,061	59,364	39,697
	東 淀 川 区		92,043	55,538	36,505
	東 成 区		43,977	25,787	18,190
	生 野 区		61,296	37,591	23,705
	旭 区		46,098	27,835	18,263
	城 東 区		90,252	52,701	37,551
	鶴 見 区		61,626	35,502	26,124
	阿 倍 野 区		57,621	32,089	25,532
	住 之 江 区		62,200	38,067	24,133
	住 吉 区		78,143	45,482	32,661
	東 住 吉 区		66,815	39,497	27,318
	平 野 区		100,831	60,091	40,740
	西 成 区		41,064	27,793	13,271
			1,434,706	844,194	590,512
堺 市	堺 区		83,376	48,680	34,696
	中 区		77,036	42,483	34,553
	東 区		50,444	28,363	22,081
	西 区		81,833	45,667	36,166
	南 区		90,251	48,060	42,191
	北 区		93,112	51,595	41,517
	美 原 区		24,885	13,537	11,348
			500,937	278,385	222,552
政 令 市 域 外	高 槻 市		207,232	115,910	91,322
	島 本 町		18,312	10,019	8,293
	茨 木 市		168,821	93,861	74,960
	摂 津 市		51,026	29,933	21,093
	吹 田 市		219,815	121,095	98,720
	豊 能 町		13,842	7,466	6,376
	能 勢 町		7,433	4,011	3,422
	池 田 市		61,652	34,314	27,338
	箕 面 市		85,731	45,795	39,936
	豊 中 市		234,083	129,801	104,282
	高 石 市		34,349	19,258	15,091
	泉 大 津 市		45,611	25,213	20,398
	忠 岡 町		10,245	5,702	4,543
	和 泉 市		121,962	65,068	56,894
	岸 和 田 市		122,734	66,317	56,417
	貝 塚 市		55,541	29,920	25,621
	泉 佐 野 市		65,264	35,157	30,107
	熊 取 町		30,397	15,818	14,579
	田 尻 町		5,629	3,188	2,441
	泉 南 市		40,492	21,599	18,893
	岬 町		10,486	5,614	4,872
	阪 南 市		36,940	19,529	17,411
	羽 曳 野 市		69,665	38,281	31,384
	藤 井 寺 市		38,571	21,501	17,070
	大 阪 狭 山 市		37,639	19,830	17,809
	富 田 林 市		72,795	38,571	34,224
	太 子 町		9,421	5,012	4,409
	河 南 町		10,961	5,823	5,138
	千 早 赤 阪 村		3,766	2,029	1,737
	河 内 長 野 市		70,737	37,498	33,239
	東 大 阪 市		277,421	162,863	114,558
	八 尾 市		153,555	87,951	65,604
	松 原 市		69,386	40,101	29,285
	柏 原 市		42,126	23,791	18,335
	枚 方 市		245,619	135,834	109,785
	交 野 市		49,700	27,017	22,683
	寝 屋 川 市		133,760	77,872	55,888
	四 條 畷 市		33,673	19,062	14,611
	大 東 市		69,894	41,079	28,815
	門 真 市		67,601	41,123	26,478
	守 口 市		78,200	47,210	30,990
			3,182,087	1,777,036	1,405,051
合 計			5,117,730	2,899,615	2,218,115

第3 自動車等保有台数

1 年別推移

区分 年	合 計	自動車 (軽二輪以上)	原動機付自転車		区分 年	合 計	自動車 (軽二輪以上)	原動機付自転車	
				うち第1種					うち第1種
昭38	783,203	523,856	259,347	137,700	3	4,404,738	3,436,685	968,053	893,006
39	878,046	611,093	266,953	126,892	4	4,465,645	3,502,991	962,654	885,131
40	960,859	683,307	277,552	125,796	5	4,367,849	3,436,430	931,419	851,602
41	1,050,095	770,852	279,243	114,486	6	4,521,662	3,605,937	915,725	836,898
42	1,161,957	876,130	285,827	111,643	7	4,582,290	3,671,122	911,168	829,079
43	1,303,748	1,013,371	290,377	113,489	8	4,658,154	3,760,970	897,184	814,581
44	1,465,637	1,171,308	294,329	119,194	9	4,709,649	3,808,906	900,743	815,092
45	1,618,946	1,336,539	282,407	120,483	10	4,701,769	3,800,914	900,855	814,344
46	1,746,526	1,466,897	279,629	124,753	11	4,676,814	3,794,449	882,365	796,658
47	1,886,606	1,617,365	269,241	127,819	12	4,651,913	3,797,346	854,567	769,234
48	2,017,971	1,755,085	262,886	134,222	13	4,654,013	3,799,440	854,573	764,971
49	2,079,716	1,811,128	268,588	144,129	14	4,656,398	3,800,506	855,892	758,276
50	2,076,948	1,797,490	279,458	156,162	15	4,646,839	3,789,505	857,334	756,782
51	2,173,970	1,880,207	293,763	181,748	16	4,659,063	3,803,923	855,140	750,759
52	2,310,511	1,962,637	347,874	241,615	17	4,687,367	3,821,666	865,701	757,720
53	2,450,659	2,047,106	403,553	306,412	18	4,676,572	3,810,636	865,936	751,283
54	2,606,314	2,109,228	497,086	401,370	19	4,651,959	3,782,472	869,487	747,852
55	2,808,359	2,191,877	616,482	523,108	20	4,602,268	3,759,388	842,880	717,824
56	3,037,307	2,280,116	757,191	669,085	21	4,550,751	3,720,412	830,339	700,314
57	3,266,677	2,370,970	895,707	810,143	22	4,525,321	3,705,775	819,546	683,369
58	3,479,685	2,468,145	1,011,540	929,185	23	4,502,930	3,697,649	805,281	664,326
59	3,664,170	2,585,266	1,078,904	998,899	24	4,554,781	3,711,794	842,987	645,894
60	3,834,665	2,686,825	1,147,840	1,071,344	25	4,509,614	3,725,312	784,302	631,349
61	3,942,004	2,794,614	1,147,390	1,071,378	26	4,516,729	3,743,080	773,649	612,722
62	4,010,338	2,897,372	1,112,966	1,036,044	27	4,509,628	3,749,021	760,607	595,250
63	4,131,569	3,055,316	1,076,253	996,876	28	4,504,297	3,761,733	742,564	572,670
平元	4,246,880	3,201,121	1,045,759	969,298	29	4,501,021	3,775,538	725,483	551,052
2	4,335,495	3,336,177	999,318	926,720	30	4,504,108	3,790,213	713,895	534,884

注：1 区分は、道路運送車両法に基づき集計した。

注：2 各年12月末のデータを計上した。

注：3 自動車保有台数(軽二輪以上)は、国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局提供データによる。

注：4 原動機付自転車保有台数は、各市町村への聞き取り調査による。

2 車種別自動車等保有台数経年推移(大阪府)

年		平21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
自動車保有台数 (A)～(E)	車種		3,720,412	3,705,775	3,697,649	3,711,794	3,725,312	3,743,080	3,749,021	3,761,733	3,775,538	3,790,213
	内 営 業 用		126,190	124,478	123,801	124,356	125,110	126,146	127,808	129,769	131,645	133,478
	指 数		100	100	99	100	100	101	101	101	101	102
貨物車	普 通 車		110,233	109,527	109,430	109,869	110,670	112,830	114,521	116,317	118,283	120,484
	小型車	四 輪	208,250	202,947	199,512	196,535	194,632	193,933	193,204	192,505	192,081	192,970
		三 輪	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215
	被 け ん 引 車		10,175	10,115	10,296	10,413	10,525	10,576	10,748	10,950	11,381	11,835
	軽自動車	四 輪	381,593	374,450	368,639	364,334	360,542	356,241	351,738	347,704	343,422	342,789
		三 輪	72	71	70	72	68	69	69	67	68	70
	(A)		710,538	697,325	688,162	681,438	676,652	673,864	670,495	667,758	665,450	668,363
乗合用	普 通 車		5,392	5,321	5,341	5,290	5,312	5,339	5,593	5,905	5,977	6,092
	小 型 車		3,806	3,939	4,032	4,082	4,137	4,230	4,377	4,498	4,656	4,788
	(B)		9,198	9,260	9,373	9,372	9,449	9,569	9,970	10,403	10,633	10,880
乗用	普 通 車		891,163	899,005	906,707	917,203	926,657	934,567	942,838	961,649	982,509	1,003,052
	小 型 車		1,166,456	1,141,961	1,121,166	1,103,109	1,078,785	1,055,200	1,033,402	1,013,772	994,907	970,903
	軽 四 輪 車		637,373	654,068	669,739	698,443	729,683	764,008	785,765	800,224	813,389	826,346
	(C)		2,694,992	2,695,034	2,697,612	2,718,755	2,735,125	2,753,775	2,762,005	2,775,645	2,790,805	2,800,301
特殊用途車	普 通 車		45,951	45,862	46,135	46,911	47,691	48,669	49,758	51,037	51,840	52,915
	小 型 車		7,063	7,072	7,013	7,067	7,118	7,257	7,453	7,625	7,919	8,141
	大 型 特 殊 車		12,479	12,351	12,262	12,214	12,207	12,231	12,222	12,234	12,228	12,226
	(D)		65,493	65,285	65,410	66,192	67,016	68,157	69,433	70,896	71,987	73,282
二輪車	小 型 二 輪 車 (250ccをこえるもの)		90,242	90,591	90,293	90,797	91,766	92,232	93,106	93,696	94,226	94,700
	軽 二 輪 車 (250cc以下)		149,949	148,280	146,799	145,240	145,304	145,483	144,012	143,335	142,437	142,687
	(E)		240,191	238,871	237,092	236,037	237,070	237,715	237,118	237,031	236,663	237,387
原動機付自転車等台数 (F)～(G)			846,786	835,733	821,424	859,057	799,860	790,410	776,967	758,881	742,127	731,252
原動機付自転車	二 種 (125cc以下)		130,025	136,177	140,955	197,093	152,953	160,927	165,357	169,894	174,431	179,011
	一 種 (50cc以下)		700,314	683,369	664,326	645,894	631,349	612,722	595,250	572,670	551,052	534,884
	(F)		830,339	819,546	805,281	842,987	784,302	773,649	760,607	742,564	725,483	713,895
小型特殊自動車 (G)			16,447	16,187	16,143	16,070	15,558	16,761	16,360	16,317	16,644	17,357

- 注: 1 区分は、道路運送車両法に基づき集計した。
2 各年12月末のデータを計上した。
3 自動車保有台数(軽二輪以上)は、国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局提供データによる。
4 原動機付自転車等台数は、各市町村への聞き取り調査による。

3 市区町村別自動車等保有台数

区		車種	①乗用	②乗合	③貨物	④特殊	⑤軽 (二輪除く)	⑥小型 二輪	⑦軽二輪	⑧原動機付自転車		⑨小型 特殊	合 計
										二 種	一 種		
合 計			1,970,348	10,766	322,664	72,228	1,151,348	92,564	99,819	179,011	534,884	17,357	4,450,989
大 阪 市 域 内	北 区		26,480	228	6,172	659	8,138	1,028	1,017	1,269	2,615	229	47,835
	都 島 区		15,620	31	2,315	374	5,881	828	885	1,260	2,063	75	29,332
	福 島 区		11,690	14	2,873	516	4,597	528	581	639	1,480	1,487	24,405
	此 花 区		11,664	298	4,813	1,691	5,752	690	835	1,117	2,196	257	29,313
	中 央 区		30,379	39	6,297	506	8,086	1,097	753	1,012	2,769	119	51,057
	西 区		20,519	16	6,009	691	6,270	804	768	845	1,692	344	37,958
	港 区		13,013	221	5,423	1,771	6,699	697	858	965	1,788	298	31,733
	大 正 区		11,946	180	5,540	1,154	7,333	633	812	1,048	2,019	258	30,923
	天 王 寺 区		11,735	15	1,479	195	3,730	437	478	671	1,427	95	20,262
	浪 速 区		10,252	28	3,040	924	5,643	511	609	543	1,611	178	23,339
	西 淀 川 区		19,901	108	6,949	1,735	8,472	985	1,254	1,651	3,263	354	44,672
	淀 川 区		34,342	87	6,585	532	11,814	1,739	1,938	2,778	5,526	189	65,530
	東 淀 川 区		26,826	153	3,905	978	13,257	1,669	2,205	3,342	6,510	102	58,947
	東 成 区		13,163	11	2,952	405	6,237	653	726	1,082	2,129	259	27,617
	生 野 区		20,335	74	3,748	686	12,564	942	1,139	1,915	4,361	445	46,209
	旭 区		14,101	38	1,728	451	6,821	787	933	1,355	2,166	59	28,439
	城 東 区		26,737	27	3,856	918	10,897	1,530	1,698	2,376	3,872	237	52,148
	鶴 見 区		21,317	33	4,211	792	9,859	1,070	1,261	2,013	3,616	265	44,437
	阿 倍 野 区		17,068	16	1,198	249	5,349	721	746	1,026	2,007	44	28,424
	住 之 江 区		24,440	274	12,876	3,158	11,323	1,036	1,320	1,480	3,360	420	59,687
	住 吉 区		24,405	132	2,317	788	11,135	1,108	1,253	1,813	3,879	65	46,895
	東 住 吉 区		23,038	69	3,642	994	12,635	1,138	1,185	1,741	3,792	404	48,638
	平 野 区		37,998	67	7,264	1,397	22,255	1,665	2,069	3,047	7,985	468	84,215
	西 成 区		12,839	49	3,420	775	8,498	653	842	1,084	2,744	170	31,074
大 阪 市 域 内 計			479,808	2,208	108,612	22,339	213,245	22,949	26,165	36,072	74,870	6,821	993,089
堺 市 域 内	堺 区		31,496	233	6,388	1,296	21,882	1,082	1,389	1,791	5,171	287	71,015
	中 区		29,353	177	4,710	934	27,096	1,307	1,581	2,707	10,811	153	78,829
	東 区		17,790	41	1,236	402	12,798	624	840	1,320	4,679	100	39,830
	西 区		32,086	230	6,057	1,552	22,808	1,042	1,284	1,985	7,145	228	74,417
	南 区		35,023	219	2,240	538	23,830	1,097	1,671	2,700	11,177	119	78,614
	北 区		33,022	43	3,170	741	21,038	1,053	1,367	2,043	5,398	152	68,027
	美 原 区		12,204	76	3,827	870	10,709	588	548	986	4,017	223	34,048
	旧堺市・美原町		20,776	140	3,674	1,190	—	1,404	—	—	—	—	27,184
堺 市 域 内 計			211,750	1,159	31,302	7,523	140,161	8,197	8,680	13,532	48,398	1,262	471,964
政 令 市 域 内 計			691,558	3,367	139,914	29,862	353,406	31,146	34,845	49,604	123,268	8,083	1,465,053

注:1 車種は、道路運送車両法に基づき集計した。

注:2 車種の①②③④⑤⑥⑦は平成30年3月末現在、⑧⑨は平成30年12月末のデータを計上した。

注:3 自動車保有台数(①～④、⑥)は国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局、⑤は軽自動車検査協会提供データによる。

注:4 原動機付自転車保有台数⑧、小型特殊⑨は、各市町村への12月末聞き取り調査による。

市町村		車種	①乗用	②乗合	③貨物	④特殊	⑤軽 (二輪除く)	⑥小型 二輪	⑦軽二輪	⑧原動機付自転車		⑨小型 特殊	合 計
										二 種	一 種		
政 令 市 域 外	岸 和 田 市		48,374	283	8,521	2,041	48,828	1,907	1,863	2,693	15,974	472	130,956
	豊 中 市		91,768	446	8,419	1,705	31,659	5,121	4,321	8,960	24,013	182	176,594
	池 田 市		24,782	201	2,075	520	11,507	1,502	1,431	2,986	8,460	75	53,539
	吹 田 市		87,140	324	7,867	1,498	24,999	3,351	3,998	8,238	20,488	118	158,021
	泉 大 津 市		18,380	135	3,781	1,062	13,912	542	642	861	3,411	119	42,845
	高 槻 市		80,011	482	7,533	2,481	38,941	3,645	4,438	10,745	29,879	263	178,418
	貝 塚 市		21,883	145	3,165	846	23,965	931	931	1,434	7,559	257	61,116
	守 口 市		28,564	108	4,787	728	17,292	1,316	1,768	3,179	6,311	161	64,214
	枚 方 市		99,176	320	7,661	1,899	52,267	4,427	5,260	12,757	42,066	389	226,222
	茨 木 市		68,153	466	10,276	3,806	29,437	3,492	3,634	7,592	20,791	371	148,018
	八 尾 市		61,433	450	11,395	2,578	40,120	3,598	2,913	6,057	17,363	815	146,722
	泉 佐 野 市		26,591	558	4,158	1,134	28,558	1,147	1,172	1,400	7,321	533	72,572
	富 田 林 市		30,528	118	3,380	776	24,153	1,249	1,331	2,357	10,872	265	75,029
	寝 屋 川 市		51,124	261	6,532	1,473	31,975	3,499	3,228	6,977	18,157	125	123,351
	河 内 長 野 市		31,168	144	2,421	518	21,215	1,177	1,335	2,213	10,098	173	70,462
	松 原 市		27,055	150	5,256	1,302	20,098	1,382	1,432	2,655	7,998	273	67,601
	大 東 市		27,206	116	5,731	995	17,706	1,687	1,838	3,664	9,696	148	68,787
	和 泉 市		51,412	288	6,471	1,259	41,263	1,893	2,212	3,915	16,466	309	125,488
	箕 面 市		39,491	141	2,524	762	13,682	1,968	2,021	4,190	13,418	138	78,335
	柏 原 市		16,510	65	1,735	344	11,288	783	855	1,697	6,917	143	40,337
	羽 曳 野 市		27,849	102	3,818	1,038	22,737	1,309	1,368	2,585	11,716	172	72,694
	門 真 市		25,740	252	7,802	1,054	19,051	1,366	1,737	3,147	7,576	146	67,871
	摂 津 市		22,127	188	8,938	2,765	13,467	1,419	1,296	3,232	6,431	168	60,031
	高 石 市		14,132	35	2,461	1,250	8,813	438	482	714	2,347	45	30,717
	藤 井 寺 市		15,218	37	1,514	374	10,844	605	642	1,121	4,658	53	35,066
	東 大 阪 市		111,413	564	29,369	4,713	69,058	5,368	6,163	13,086	33,411	1,636	274,781
	泉 南 市		15,319	203	1,829	431	18,318	713	775	1,003	6,930	233	45,754
	四 條 畷 市		13,515	60	1,941	299	8,397	851	891	1,672	5,393	31	33,050
	交 野 市		20,077	118	1,959	358	11,949	1,129	1,136	2,702	7,569	80	47,077
	大 阪 狭 山 市		16,534	71	1,130	342	10,149	694	748	1,147	5,747	748	37,310
	阪 南 市		14,605	77	1,032	301	15,088	637	732	1,009	5,551	122	39,154
	島 本 町		6,777	14	293	82	2,986	307	273	636	1,957	40	13,365
	豊 能 町		6,778	32	457	151	3,916	272	316	470	1,056	24	13,472
	能 勢 町		3,703	69	831	267	5,209	236	251	313	744	72	11,695
	忠 岡 町		4,410	13	1,494	239	4,360	149	168	151	928	87	11,999
	熊 取 町		12,228	69	793	164	11,439	513	547	860	6,014	51	32,678
	田 尻 町		2,258	59	220	63	2,068	79	100	116	550	30	5,543
	岬 町		4,414	31	620	126	4,992	195	206	247	1,305	61	12,197
	太 子 町		4,030	37	755	230	4,193	197	193	73	2,015	41	11,764
	河 南 町		5,066	144	1,199	332	5,557	250	248	411	1,804	67	15,078
	千 早 赤 阪 村		1,848	23	607	60	2,219	74	79	142	656	38	5,746
	不 明		-	-	-	-	267	-	-	-	-	-	267
政 令 市 域 外 計			1,278,790	7,399	182,750	42,366	797,942	61,418	64,974	129,407	411,616	9,274	2,985,936

第4 交通渋滞発生状況

1 概況

(1日平均 単位:時間)

区分	年	平成30年	平成29年	増減	増減率
一般道路		168	166	+2	+1.2%
大阪市内		47	44	+3	+6.8%
大阪市域外		121	122	-1	-0.8%
高速道路等		87	82	+5	+6.1%
合計		255	248	+7	+2.8%

注:1 渋滞とは自動車の走行速度がそれぞれ、一般道路上で20km/h、阪神高速道路上で30km/h、他の高速道路上で40km/h以下となる状態をいう。

注:2 平成30年の一般道路の情報収集地点は府下258地点。

2 月別

○ 一般道路

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成30年		123	150	199	122	112	194	213	164	221	141	172	199
平成29年		122	161	192	123	106	146	180	175	163	212	177	229
増減		+1	-11	+7	-1	+6	+48	+33	-11	+58	-71	-5	-30
増減率		+0.8%	-6.8%	+3.6%	-0.8%	+5.7%	+32.9%	+18.3%	-6.3%	+35.6%	-33.5%	-2.8%	-13.1%

○ 高速道路等

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成30年		56	68	99	63	56	70	105	107	102	91	114	111
平成29年		55	67	99	64	58	55	76	115	77	108	105	106
増減		+1	+1	±0	-1	-2	+15	+29	-8	+25	-17	+9	+5
増減率		+1.8%	+1.5%	±0.0%	-1.6%	-3.4%	+27.3%	+38.2%	-7.0%	+32.5%	-15.7%	+8.6%	+4.7%

3 時間帯別

○ 一般道路

区分	時間帯	0 5 7	7 8	8 9	9 10	10 11	11 12	12 13	13 14	14 15	15 16	16 17	17 18	18 19	19 20	20 24
平成30年		4	16	19	11	13	11	7	8	12	13	12	18	16	5	2
平成29年		4	16	17	10	12	11	7	8	13	14	14	19	16	4	2
増減		±0	±0	+2	+1	+1	±0	±0	±0	-1	-1	-2	-1	±0	+1	±0
増減率		±0.0%	±0.0%	+11.8%	+10.0%	+8.3%	±0.0%	±0.0%	±0.0%	-7.7%	-7.1%	-14.3%	-5.3%	±0.0%	+25.0%	±0.0%

○ 高速道路等

区分	時間帯	0 5 7	7 8	8 9	9 10	10 11	11 12	12 13	13 14	14 15	15 16	16 17	17 18	18 19	19 20	20 24
平成30年		2	9	10	8	7	6	4	2	4	6	7	9	9	3	1
平成29年		2	9	10	7	7	6	4	2	3	5	7	8	9	3	2
増減		±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	+1	+1	±0	+1	±0	±0	-1
増減率		±0.0%	±0.0%	±0.0%	+14.3%	±0.0%	±0.0%	±0.0%	±0.0%	+33.3%	+20.0%	±0.0%	+12.5%	±0.0%	±0.0%	-50.0%

4 曜日別

○ 一般道路

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土
平成30年		62	202	182	174	196	257	141
平成29年		72	201	185	170	182	245	145
増減		-10	+1	-3	+4	+14	+12	-4
増減率		-13.9%	+0.5%	-1.6%	+2.4%	+7.7%	+4.9%	-2.8%

○ 高速道路等

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土
平成30年		20	99	105	104	120	142	42
平成29年		26	94	100	96	107	128	47
増減		-6	+5	+5	+8	+13	+14	-5
増減率		-23.1%	+5.3%	+5.0%	+8.3%	+12.1%	+10.9%	-10.6%

5 決済日別

○ 一般道路

区分	決済日	5日相当日	10日相当日	15日相当日	20日相当日	25日相当日	月末相当日	決済日平均	平日平均
平成30年		227	213	188	239	234	221	220	183
平成29年		169	220	221	225	240	193	211	180
増減		+58	-7	-33	+14	-6	+28	+9	+3
増減率		+34.3%	-3.2%	-14.9%	+6.2%	-2.5%	+14.5%	+4.3%	+1.7%

○ 高速道路等

区分	決済日	5日相当日	10日相当日	15日相当日	20日相当日	25日相当日	月末相当日	決済日平均	平日平均
平成30年		116	116	112	138	130	121	122	96
平成29年		80	103	111	123	117	94	105	93
増減		+36	+13	+1	+15	+13	+27	+17	+3
増減率		+45.0%	+12.6%	+0.9%	+12.2%	+11.1%	+28.7%	+16.2%	+3.2%

6 地 点

○ 一般道路(ワースト10)

順位	交 差 点 名	路 線 名	方 向	渋滞時間(1日平均)		
				平成30年	平成29年	対 比
1	奈 良 (茨木)	大 阪 中 央 環 状 線	北行	9:05	8:35	+ 0:30
2	奈 良 (茨木)	大 阪 中 央 環 状 線	南行	6:30	6:30	+ 0:00
3	西 駅 前 (茨木)	大 阪 高 槻 京 都 線	北行	6:00	4:40	+ 1:20
4	菱 江 (河内)	八 尾 茨 木 線	東行	5:15	5:50	- 0:35
5	下 穂 積 1 丁 目 北 (茨木)	大 阪 中 央 環 状 線	東行	4:45	4:45	+ 0:00
6	京 阪 本 通 1 丁 目 (守口)	国 道 1 号	西行	4:35	4:25	+ 0:10
7	河 内 中 野 南 (河内)	国 道 3 0 8 号	西行	4:10	5:00	- 0:50
8	一 津 屋 (摂津)	大 阪 高 槻 線	東行	3:45	3:15	+ 0:30
9	菅 原 1 丁 目 (東淀川)	大 阪 高 槻 京 都 線	北行	3:15	4:05	- 0:50
10	池 之 宮 北 (枚方)	国 道 1 号	南行	3:00	3:15	- 0:15

注: () は管轄警察署を表す。

○ 高速道路等 (ワースト5)

順位	地 点	路 線 名	方 向	渋滞時間(1日平均)		
				平成30年	平成29年	対 比
1	阿 波 座 ラ ン プ	阪 神 高 速 大 阪 港 線	上り	8:40	9:15	- 0:35
2	塚 本 ラ ン プ	阪 神 高 速 池 田 線	上り	6:30	5:50	+ 0:40
3	高 井 田 ラ ン プ	阪 神 高 速 東 大 阪 線	上り	4:05	4:05	+ 0:00
4	摂 津 南 IC	近 畿 自 動 車 道	下り	3:25	2:40	+ 0:45
5	西 船 場 JCT	阪 神 高 速 東 大 阪 線	西行	3:15	3:15	+ 0:00

第 5 道 路 現 況

1 道路延長（平成29年4月1日現在）

区分	道路延長 (km)	車 道 幅 員 別			
		19. 5m以上	13. 0m以上 19. 5m未満	5. 5m以上 13. 0m未満	5. 5m未満
政令市域内・外					
大 阪 市 域 内	一 般 国 道	109.8	38.1	56.7	14.8
	主要地方道	210.6	47.0	104.6	47.2
	一 般 府 道	137.6	24.3	74.4	28.7
	市 町 村 道	3,324.0	19.5	96.4	1,111.2
		3,782.0	128.9	332.1	1,201.9
堺 市 域 内	一 般 国 道	24.4	9.4	6.7	8.3
	主要地方道	141.7	26.9	41.4	63.4
	一 般 府 道	68.9	2.0	20.7	35.7
	市 町 村 道	1,837.1	5.8	24.2	434.2
		2,072.1	44.1	93.0	541.6
政 令 市 域 外	一 般 国 道	512.1	68.0	135.5	267.9
	主要地方道	680.7	41.7	87.0	451.1
	一 般 府 道	544.0	4.2	64.1	325.8
	市 町 村 道	11,904.9	10.5	57.0	2,298.8
		13,641.7	124.4	343.6	3,343.6
合 計	一 般 国 道	646.3	115.5	198.9	291.0
	主要地方道	1,033.0	115.6	233.0	561.7
	一 般 府 道	750.5	30.5	159.2	390.2
	市 町 村 道	17,066.0	35.8	177.6	3,844.2
		19,495.8	297.4	768.7	5,087.1

注：1 道路統計年報(2018)による。

2 数値は四捨五入しているため、合計と一致しない。

2 道路延長の年別推移（各年4月1日現在）

年	計 (km)	一般国道	主要地方道	一般府道	市町村道
平20	18,967.3	619.8	1,021.0	756.2	16,570.2
平21	19,069.9	620.0	1,025.9	754.9	16,669.2
平22	19,166.5	653.4	1,023.6	757.4	16,732.2
平23	19,260.8	653.9	1,026.8	751.4	16,828.7
平24	19,330.5	659.0	1,028.4	753.0	16,890.1
平25	19,245.6	665.8	1,028.8	751.6	16,799.4
平26	19,332.4	660.2	1,028.2	756.1	16,887.9
平27	19,404.4	660.2	1,030.4	753.7	16,960.1
平28	19,460.9	656.2	1,033.0	754.4	17,017.3
平29	19,495.8	646.3	1,033.0	750.5	17,066.0

注：1 道路統計年報(2018)による。

2 数値は四捨五入しているため、合計と一致しない。

3 国道路線別の現況（平成29年4月1日現在）

路線名	延長(km)	路線名	延長(km)	路線名	延長(km)	路線名	延長(km)
1 号	64.2	165号	6.9	173号	20.6	371号	16.0
2 号	6.3	166号	12.7	176号	24.7	423号	37.1
25 号	27.9	168号	11.2	307号	7.6	477号	11.1
26 号	58.8	170号	140.5	308号	17.9	479号	27.3
43 号	9.8	171号	30.1	309号	31.0	480号	20.0
163号	16.7	172号	7.9	310号	30.0	481号	10.4

注：道路統計年報(2018)による。

4 高速道路等路線別現況（平成29年4月1日現在）

区分	道 路 名	道路延長(km)	区分	道 路 名	道路延長(km)
西 日 本 高 速 道 路 (株) 関 係	中 央 自 動 車 道 西 宮 線	27.6	阪 神 高 速 道 路 (株) 関 係	大 阪 池 田 線 (環 状 線)	11.2
	近 畿 自 動 車 道 天 理 吹 田 線	37.5		大 阪 池 田 線 (空 港 線)	19.0
	近 畿 自 動 車 道 松 原 那 智 勝 浦 線	49.8		大 阪 守 口 線	10.8
	中 国 縦 貫 自 動 車 道	12.0		大 阪 東 大 阪 線	12.6
	関西国際空港線・連絡橋(国道481号)	11.2		大 阪 堺 線	13.4
	第二京阪道路(国道1号)	17.6		西 大 阪 線	3.8
	南阪奈道路(国道165号)	7.4		森 小 路 線	1.3
合 計				湾 岸 線	35.7
				大 阪 松 原 線	11.2
				大 阪 西 宮 線	7.0
				大 阪 港 線	7.1
				湾 岸 北 線	5.8
				淀 川 左 岸 線	5.6
				大 和 川 線	2.0
合 計		163.1	合 計		146.5

注：道路延長は、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)が大坂府下において管理する道路延長である。

5 市町村別道路の延長および面積（平成29年4月1日現在）

区 分 市町村	総 数		一般国道		主要地方道		一般府道		市町村道	
	延長 (Km)	面積 (千㎡)	延長 (Km)	面積 (千㎡)	延長 (Km)	面積 (千㎡)	延長 (Km)	面積 (千㎡)	延長 (Km)	面積 (千㎡)
大 阪 市	3,722	34,934	110	3,392	211	5,556	68	1,216	3,334	24,769
堺 市	2,103	17,201	24	648	136	3,149	57	820	1,885	12,584
岸 和 田 市	632	4,257	15	348	43	647	19	238	555	3,025
豊 中 市	675	4,962	13	283	28	630	12	218	622	3,831
池 田 市	236	1,697	18	343	6	141	2	34	210	1,179
吹 田 市	559	4,598	9	284	20	446	24	387	506	3,481
泉 大 津 市	178	1,438	2	78	9	254	4	62	162	1,044
高 槻 市	974	5,994	13	251	47	648	30	260	884	4,835
貝 塚 市	321	2,422	9	213	24	446	8	109	280	1,654
守 口 市	215	1,678	9	234	5	115	11	82	190	1,247
枚 方 市	862	6,033	27	628	38	490	29	251	768	4,664
茨 木 市	750	5,509	6	144	61	1,028	32	376	650	3,961
八 尾 市	654	4,197	17	257	23	431	17	195	597	3,315
泉 佐 野 市	337	2,813	14	572	37	536	18	179	269	1,527
富 田 林 市	355	2,574	20	394	12	127	27	215	296	1,838
寝 屋 川 市	360	2,767	19	496	23	391	12	84	305	1,796
河 内 長 野 市	471	3,233	50	647	10	57	31	206	380	2,322
松 原 市	246	1,804	4	122	16	349	15	249	210	1,085
大 東 市	236	1,543	6	103	13	205	9	67	208	1,168
和 泉 市	465	3,211	39	461	20	329	27	295	379	2,127
箕 面 市	428	3,132	16	338	27	322	1	21	383	2,452
柏 原 市	225	1,292	14	172	3	39	10	72	197	1,009
羽 曳 野 市	334	2,017	12	171	11	155	13	77	297	1,615
門 真 市	190	1,676	8	213	11	319	8	80	163	1,064
摂 津 市	214	1,658	0	0	14	379	8	73	192	1,205
高 石 市	119	1,164	2	52	7	275	7	102	104	736
藤 井 寺 市	196	1,084	6	140	6	77	11	74	174	795
東 大 阪 市	944	6,803	23	491	39	838	15	261	866	5,213
泉 南 市	256	1,958	4	163	31	497	10	76	211	1,222
四 條 畷 市	195	1,239	12	258	3	53	5	53	175	874
交 野 市	229	1,572	13	231	10	98	7	80	200	1,163
大 阪 狭 山 市	182	1,238	4	50	5	59	7	78	165	1,051
阪 南 市	225	1,436	8	146	4	43	8	85	205	1,161
島 本 町	83	531	2	43	5	35	5	39	71	415
豊 能 町	177	1,073	9	98	11	86	9	74	148	814
能 勢 町	303	1,595	25	269	19	149	31	265	228	912
忠 岡 町	57	415	1	21	1	39	4	35	52	321
熊 取 町	162	1,069	7	91	4	51	1	8	150	919
田 尻 町	38	269	0	6	3	67	2	14	33	182
岬 町	160	928	8	131	6	63	9	63	137	671
太 子 町	87	543	5	41	6	68	2	23	74	412
河 南 町	177	895	3	42	7	58	13	88	153	707
千 早 赤 阪 村	81	464	7	62	1	7	17	126	56	269

注：1 道路現況資料(平成29年4月1日)による。

2 単位未満は、四捨五入した。

3 高速自動車国道及び自動車専用道路を除く。

第3編 各種対策の概況

第1 交 通 規 制

第2 駐 車 対 策

第3 交 通 指 導 取 締 り

第4 運 転 免 許

第5 交 通 安 全 活 動

第1 交通規制

1 交通規制実施状況(高速自動車国道、指定自動車専用道路を除く)

(平成30年3月末)

規制種別		区間等	距離(m)
通行禁止	歩行者用道路等	10,976	3,922,134
	通学・通園路	4,194	771,721
	その他	2,091	397,008
	上記以外の通行禁止	2,103	374,713
	大型等通行禁止	6,782	3,150,413
	その他	5,707	2,521,299
	その他	1,075	629,114
一方通行		11,955	2,648,524
指定方向外進行禁止		6,245	-
追越しのための右側部分はみ出し通行禁止		1,838	2,334,385
	片側	19	12,218
	両側	1,819	2,322,167
最高速度		11,556	8,825,143
	区間規制	11,402	7,970,426
	60 km/h	54	290,619
	50 km/h	206	541,650
	40 km/h	1,646	2,117,691
	30 km/h	4,675	2,870,378
	30 km/h 未満	4,816	2,134,908
	60 km/h・50 km/h(日曜・祝日を除く8~20時)	5	15,180
	区域規制	154	854,717
	30 km/h	119	488,057
	20 km/h	35	366,660
車両横断禁止		22	17,369
転回禁止		1,291	306,847
進行方向別通行区分		7,630	-
一時停止		63,324	-
普通自転車歩道通行可		1,920	3,665,446
	片側	577	330,030
	両側	1,343	3,335,416
横断歩道		50,620	-
	信号あり	39,348	-
	信号なし	11,272	-
斜め横断可		167	-
自転車横断帯		9,384	-
	信号あり	8,268	-
	信号なし	1,116	-

2 信号機の整備状況

(平成30年3月末)

区 分	整備数 (基)	構成率
信号機総数	12,314	100.0%
大阪市域内	4,334	35.2%
大阪市域外	7,980	64.8%

1 駐停車違反の取締状況 (平成30年中)

地 域	区 分	放置車両確認標章取付件数
府 下 全 域		148,754
	大 阪 市 域 内	107,377
	大 阪 市 域 外	41,377

2 駐停車禁止規制の実施状況 (平成30年3月末現在)

地 域	区 分	駐(停)車規制延長		道路延長 (km)	道路延長に 対する規制率
		区間等	距離(km)		
府 下 全 域		12,962	7,330	19,628	37.3%
	区域規制	59	709		

注：道路延長は道路統計年報(2018)、高速自動車国道を除く。

第3 交通指導取締り

1 平成30年中の交通違反の取締状況

違反	平成30年		平成29年	
	取締件数		取締件数	
		構成率		構成率
最 高 速 度	150,986	28.9%	168,010	29.6%
信 号 無 視	132,151	25.3%	143,083	25.2%
飲 酒	1,108	0.2%	1,280	0.2%
通 行 禁 止	31,753	6.1%	32,333	5.7%
一 時 不 停 止	75,870	14.5%	74,828	13.2%
通 行 区 分	7,290	1.4%	7,120	1.3%
無 免 許	1,817	0.3%	1,848	0.3%
整 備 不 良	484	0.1%	795	0.1%
歩 行 者 妨 害	4,641	0.9%	4,687	0.8%
シートベルト着用義務	24,304	4.6%	29,271	5.2%
そ の 他	92,322	17.7%	104,713	18.4%
合 計	522,708	100.0%	567,968	100.0%

※ 件数は警察庁データによる

2 暴走族の実態と検挙状況

○ 実態

区 分\年 別	平26	27	28	29	30
グ ル ー プ 数	15	14	14	10	8
共 同 危 険 型	8	8	8	7	6
違 法 競 走 型	7	6	6	3	2
構 成 員 数	835	957	1,024	1,003	1,058
共 同 危 険 型	774	898	972	948	1,017
違 法 競 走 型	61	59	52	55	41
走 行 台 数	766	534	808	423	546
暴 走 族 関 連 1 1 0 番	5,293	4,713	3,592	3,021	2,709

・ 暴走族関連110番の概要

(月 別)

区 分	合 計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平 成 3 0 年	2,709	159	137	216	225	225	234	273	284	265	287	233	171
平 成 2 9 年	3,021	169	142	273	328	294	251	276	283	320	243	234	208

(曜日別)

区 分	日	月	火	水	木	金	土
平 成 3 0 年	907	264	229	202	228	266	613
平 成 2 9 年	925	240	266	225	252	282	831

○ 検挙状況

区 分\年 別	平26	27	28	29	30
共同危険行為等禁止違反検挙件数	15	15	19	16	8
人 員	188	212	211	105	150
騒 音 関 係 違 反 検 挙 人 員	428	602	417	412	279

第 4 運 転 免 許

1 免許の行政処分状況

年	事 案 別	処 分	40日未満	40日以上 90日未満	90日以上	小計	取消	合計
平30	合 計		19,627	4,731	6,167	30,525	3,497	34,022
		構成率(%)	57.7	13.9	18.1	89.7	10.3	100.0
	法 令 違 反		16,982	3,277	5,773	26,032	2,699	28,731
	交 通 事 故		2,645	1,454	394	4,493	798	5,291
平29	合 計		22,000	5,158	6,676	33,834	4,086	37,920
		構成率(%)	58.0	13.6	17.6	89.2	10.8	100.0
	法 令 違 反		19,171	3,618	6,242	29,031	3,186	32,217
	交 通 事 故		2,829	1,540	434	4,803	900	5,703

2 運転免許証の自主返納(申請取消)状況

年 齢 別	平25	26	27	28	29	30
総 数	11,337	23,770	31,861	34,734	35,933	33,460
構成率(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
65歳以上	10,772	21,946	29,451	32,061	33,391	31,325
構成率(%)	95.0	92.3	92.4	92.3	92.9	93.6
70歳以上	9,695	17,946	23,482	24,828	26,843	26,946
構成率(%)	85.5	75.5	73.7	71.5	74.7	80.5
75歳以上	5,674	7,880	10,050	11,670	15,986	17,721
構成率(%)	50.0	33.2	31.5	33.6	44.5	53.0

注：運転免許証の自主返納件数とは、申請による取消をした者で全ての免許を返納した者をいう。

3 運転経歴証明書の交付状況

年 齢 別	平25	26	27	28	29	30
総 数	10,329	22,363	30,203	32,652	33,243	30,420
構成率(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
65歳以上	9,836	20,678	27,959	30,207	30,956	28,483
構成率(%)	95.2	92.5	92.6	92.5	93.1	93.6
70歳以上	8,851	16,848	22,295	23,383	24,824	24,507
構成率(%)	85.7	75.3	73.8	71.6	74.7	80.6
75歳以上	5,189	7,318	9,446	10,842	14,649	16,044
構成率(%)	50.2	32.7	31.3	33.2	44.1	52.7

第 5 交 通 安 全 活 動

～ 全国交通安全運動期間中の交通事故発生状況 ～

	大 阪						全 国					
	春			秋			春			秋		
	事 故 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
昭 和 50 年	949	6	1,064	1,016	16	1,246	11,727	278	14,749	12,295	283	15,639
昭 和 51 年	928	9	1,108	990	10	1,187	11,738	251	14,746	11,951	273	15,051
昭 和 52 年	1,052	12	1,221	920	9	1,092	10,920	183	13,479	11,278	226	13,989
昭 和 53 年	1,062	9	1,244	1,041	14	1,257	11,134	231	13,813	11,523	223	14,282
昭 和 54 年	981	9	1,129	878	8	1,067	11,327	191	13,952	10,520	236	13,516
昭 和 55 年	1,009	10	1,172	1,042	6	1,260	11,134	232	13,611	12,146	227	15,079
昭 和 56 年	1,085	5	1,289	1,130	9	1,337	11,667	188	14,069	12,703	249	15,560
昭 和 57 年	1,314	13	1,520	1,240	14	1,519	12,030	225	14,603	12,626	225	15,520
昭 和 58 年	1,329	9	1,542	1,248	10	1,494	13,109	227	15,827	13,326	261	16,219
昭 和 59 年	1,170	10	1,340	1,276	13	1,481	11,491	235	13,810	13,595	288	16,415
昭 和 60 年	1,354	14	1,603	1,347	17	1,605	12,792	242	15,518	13,935	225	17,078
昭 和 61 年	1,437	12	1,710	1,430	13	1,662	13,721	254	16,626	15,192	266	18,129
昭 和 62 年	1,486	3	1,772	1,451	11	1,757	14,645	205	17,514	15,664	244	18,881
昭 和 63 年	1,429	5	1,684	1,379	11	1,669	14,442	242	17,261	15,679	277	18,984
平 成 元 年	1,536	13	1,875	1,484	21	1,836	16,426	265	19,686	17,712	320	21,448
平 成 2 年	1,208	18	1,480	1,179	11	1,480	15,303	253	18,496	15,947	296	19,398
平 成 3 年	1,261	7	1,599	1,311	22	1,638	16,229	272	19,599	16,544	311	20,026
平 成 4 年	1,591	10	1,924	1,562	22	1,896	16,994	296	20,151	19,843	329	23,769
平 成 5 年	1,629	13	1,972	1,692	13	2,114	18,656	242	22,190	20,098	272	24,256
平 成 6 年	1,613	14	1,921	1,646	9	1,992	18,632	260	22,338	19,902	276	23,852
平 成 7 年	1,497	12	1,793	1,644	12	1,944	19,244	283	23,111	20,550	317	24,582
平 成 8 年	1,421	15	1,683	1,567	15	1,863	18,079	261	21,706	19,343	293	23,558
平 成 9 年	1,627	11	1,924	1,643	11	1,892	19,708	240	24,127	19,861	254	24,240
平 成 10 年	1,758	6	2,116	1,900	6	2,335	20,823	214	25,439	22,709	228	27,968
平 成 11 年	1,904	11	2,276	1,990	3	2,413	22,730	233	27,799	23,839	219	29,068
平 成 12 年	1,553	10	1,879	1,961	10	2,310	22,532	237	27,538	25,623	258	31,306
平 成 13 年	1,643	5	2,020	1,680	13	1,990	23,006	210	28,213	24,024	260	29,525
平 成 14 年	1,708	2	2,030	1,731	9	2,048	22,795	207	27,935	22,787	233	28,237
平 成 15 年	1,824	8	2,239	2,059	9	2,462	23,804	192	29,309	26,293	233	32,887
平 成 16 年	2,121	7	2,569	2,192	7	2,643	26,405	206	32,711	26,551	208	33,108
平 成 17 年	2,213	8	2,727	2,038	5	2,452	25,762	194	31,661	25,471	205	31,643
平 成 18 年	1,772	8	2,129	1,763	13	2,123	23,232	172	28,665	23,537	176	28,904
平 成 19 年	1,392	6	1,651	1,425	5	1,723	21,568	139	26,727	20,946	163	26,132
平 成 20 年	1,473	3	1,751	1,397	5	1,698	20,095	125	24,865	19,963	131	24,621
平 成 21 年	1,677	5	2,060	1,367	4	1,646	20,975	108	25,936	18,305	133	23,058
平 成 22 年	1,564	2	1,881	1,537	8	1,846	19,875	96	24,366	20,148	132	24,988
平 成 23 年	1,522	9	1,815	1,552	9	1,871	18,879	119	23,136	19,914	104	24,918
平 成 24 年	1,221	3	1,460	1,299	4	1,580	16,515	118	20,276	17,148	125	21,434
平 成 25 年	1,179	3	1,403	1,157	9	1,369	15,725	105	19,419	16,021	121	20,001
平 成 26 年	1,294	2	1,571	1,178	1	1,398	15,260	95	18,858	15,253	111	18,943
平 成 27 年	1,307	5	1,531	1,065	5	1,293	15,043	95	18,714	13,262	120	16,828
平 成 28 年	1,050	4	1,267	1,110	4	1,313	13,051	110	16,051	13,619	103	16,927
平 成 29 年	1,014	3	1,221	971	3	1,162	12,232	74	15,037	12,837	94	15,735
平 成 30 年	816	2	912	863	5	1,046	11,668	84	12,961	10,490	94	12,887

※ 数値は速報値である。

第 4 編 制度及び各種手続き

- 交通違反点数及び反則金一覧表
- 運転免許証に関する諸手続きのご案内
- 各種情報発信のご案内
- 安全運転管理者制度
- 交通警察年表
- 交通安全協会のご紹介

■交通違反点数及び反則金一覧表

交通違反の種類				点 数	酒気帯び 点数		反則金の額				
					0 0 1 2 5 5 以上未 上満	0 ・ 2 5 以上	大 型	普 通	自 動 二 輪	原 付 ・ 小 特	
酒 酔 い 運 転				35							
麻 薬 等 運 転				35							
救 護 義 務 違 反				35							
共 同 危 険 行 為 等 禁 止 違 反				25							
無 免 許 運 転				25							
大 型 自 動 車 等 無 資 格 運 転				12	19	25					
仮 免 許 運 転 違 反				12	19	25					
酒 気 帯 び 運 転 (0 . 25 以 上)				25							
酒 気 帯 び 運 転 (0 . 15 以 上 0 . 25 未 満)				13							
過 労 運 転 等				25							
無 車 検 運 行				6	16	25					
無 保 険 運 行				6	16	25					
速度超過	50km以上			12	19	25					
	30km以上50km未満		一般道	6	16	25					
	40km以上50km未満		高速等	6	16	25					
	35km以上40km未満			3	15	25	40	35	30	20	
	30km以上35km未満			3	15	25	30	25	20	15	
	25km以上30km未満			3	15	25	25	18	15	12	
	20km以上25km未満			2	14	25	20	15	12	10	
	15km以上20km未満			1	14	25	15	12	9	7	
15km未満			1	14	25	12	9	7	6		
警 察 官 現 場 指 示 違 反				2	14	25					
警 察 官 通 行 禁 止 制 限 違 反				2	14	25					
信号無視	赤 色 等			2	14	25	12	9	7	6	
	点 減			2	14	25	9	7	6	5	
通 行 禁 止 違 反				2	14	25	9	7	6	5	
歩 行 者 用 道 路 徐 行 違 反				2	14	25	9	7	6	5	
通 行 区 分 違 反				2	14	25	12	9	7	6	
歩 行 者 側 方 安 全 間 隔 不 保 持 等				2	14	25	9	7	6	5	
急 ブ レ ー キ 禁 止 違 反				2	14	25	9	7	6	5	
法 定 横 断 等 禁 止 違 反				2	14	25	9	7	6	5	
追 越 し 違 反				2	14	25	12	9	7	6	
路 面 電 車 後 方 不 停 止				2	14	25	9	7	6	5	
踏 切 不 停 止 等				2	14	25	12	9	7	6	
し ゃ 断 踏 切 立 入 り				2	14	25	15	12	9	7	
優 先 道 路 通 行 車 妨 害 等				2	14	25	9	7	6	5	
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反				2	14	25	12	9	7	6	
環 状 交 差 点 通 行 車 妨 害 等				2	14	25	9	7	6	5	
環 状 交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反				2	14	25	12	9	7	6	
横 断 歩 行 者 等 妨 害 等				2	14	25	12	9	7	6	
徐 行 場 所 違 反				2	14	25	9	7	6	5	
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				2	14	25	9	7	6	5	
放 置 駐 車 違 反	駐 停 車 禁 止 場 所 等			3			25	18	10	10	
	駐 車 禁 止 場 所 等			2			21	15	9	9	
駐 停 車 違 反	駐 停 車 禁 止 場 所 等			2	14	25	15	12	7	7	
	駐 車 禁 止 場 所 等			1	14	25	12	10	6	6	
積 載 物 重量制限 超 過	10割以上	大型等	6	16	25						
		普通等	3	15	25		35	30	25		
	5割以上	大型等	3	15	25	40					
		普通等	2	14	25		30	25	20		
	10割未満	大型等	2	14	25	30					
		普通等	1	14	25		25	20	15		
整備不良	制 動 装 置 等			2	14	25	12	9	7	6	
	尾 灯 等			1	14	25	9	7	6	5	
安 全 運 転 義 務 違 反				2	14	25	12	9	7	6	
幼 児 等 通 行 妨 害				2	14	25	9	7	6	5	
安 全 地 帯 徐 行 違 反				2	14	25	9	7	6	5	
騒 音 運 転 等				2	14	25	7	6	6	5	
携 帯 電 話 使 用 等 (保 持)				1	14	25	7	6	6	5	
携 帯 電 話 使 用 等 (交 通 の 危 険)				2	14	25	12	9	7	6	

注:1 「自動二輪」とは、大型自動二輪車及び普通自動二輪車をいいます

2 違反をした場合に酒気を帯びていたときは、「酒気帯び点数」の点数となります

3 「放置駐車違反」の欄の「大型」は、重被けん引車を含みます

4 ○については、小型特殊の反則金額となります

5 〓については、原付の反則金額となります

6 □については、準中型自動車のみとなります

(反則金額の単位は千円)

交通違反の種類	点 数	酒気帯び 点数		反則金の額				
		0 ・ 1 2 5 5 以上未 上満	0 ・ 2 5 以上	大 型	普 通	自 動 二 輪	原 付 ・ 小 特	
消 音 器 不 備	2	14	25	7	6	6	5	
高速自動車国道等措置命令違反	2	14	25					
本線車道横断等禁止違反	2	14	25	12	9	7		
高速自動車国道等運転者遵守事項違反	2	14	25	12	9	7		
免許条件違反	2	14	25	9	7	6	5	
番号標表示義務違反	2	14	25					
保管場所法違反	道路使用	3						
	長時間駐車	2						
混雑緩和措置命令違反	1	14	25					
通行許可条件違反	1	14	25	6	4	4	3	
通行帯違反	1	14	25	7	6	6	5	
路線バス等優先通行帯違反	1	14	25	7	6	6	⑤	
軌道敷内違反	1	14	25	6	4	4	3	
道路外出右左折方法違反	1	14	25	6	4	4	3	
道路外出右左折合図車妨害	1	14	25	7	6	6	5	
指定横断禁止違反	1	14	25	7	6	6	5	
高速自動車国道等車間距離不保持	2	14	25	12	9	7		
車間距離不保持	1	14	25	7	6	6	5	
進路変更禁止違反	1	14	25	7	6	6	5	
追い付かれた車両の義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
乗合自動車発進妨害	1	14	25	7	6	6	5	
割込み等	1	14	25	7	6	6	5	
交差点右左折方法違反	1	14	25	6	4	4	3	
交差点右左折等合図車妨害	1	14	25	7	6	6	5	
指定通行区分違反	1	14	25	7	6	6	5	
環状交差点左折等方法違反	1	14	25	6	4	4	3	
交差点優先車妨害	1	14	25	7	6	6	5	
緊急車妨害等	1	14	25	7	6	6	5	
交差点等進入禁止違反	1	14	25	7	6	6	5	
無灯火	1	14	25	7	6	6	5	
減光等義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
合図不履行	1	14	25	7	6	6	5	
合図制限違反	1	14	25	7	6	6	5	
警音器吹鳴義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
乗車積載方法違反	1	14	25	7	6	6	5	
定員外乗車	1	14	25	7	6	6	5	
積載物大きさ制限超過	1	14	25	9	7	6	5	
積載方法制限超過	1	14	25	9	7	6	5	
制限外許可条件違反	1	14	25	6	4	4	3	
牽引違反	1	14	25	7	6	6	⑤	
原付牽引違反	1	14	25				③	
転落等防止措置義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
転落積載物等危険防止措置義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
安全不確認ドア開放等	1	14	25	7	6	6	5	
停止措置義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
初心運転者等保護義務違反	1	14	25	7	6	6	⑤	
座席ベルト装着義務違反	1	14	25					
幼児用補助装置使用義務違反	1	14	25					
乗車用ヘルメット着用義務違反	1	14	25					
大型自動二輪車等乗車方法違反	2	14	25			12		
初心運転者標識表示義務違反	1	14	25	⑥	4			
最低速度違反	1	14	25	7	6	6		
本線車道通行車妨害	1	14	25	7	6	6		
本線車道緊急車妨害	1	14	25	7	6	6		
本線車道出入方法違反	1	14	25	6	4	4		
牽引自動車本線車道通行帯違反	1	14	25	7	6			
故障車両表示義務違反	1	14	25	7	6	6		
仮免許練習標識表示義務違反	1	14	25	7	6			
泥はね運転				7	6	6	5	
公安委員会遵守事項違反				7	6	6	5	
警音器使用制限違反				3	3	3	3	
運行記録計不備				6	4			
免許証不携帯				3	3	3	3	

平成31年1月1日現在

★ 運 転 免 許 試 験 場 の 所 在 地 ★	
門 真 運 転 免 許 試 験 場	門 真 市 一 番 町 23 番 16 号 (0 6) 6 9 0 8 - 9 1 2 1 (京阪電車「古川橋」下車、京阪バス「免許試験場」又は徒歩約 1500 メートル)
光 明 運 転 免 許 試 験 場	和 泉 市 伏 屋 町 5 丁 目 13 番 1 号 (0 7 2 5) 5 6 - 1 8 8 1 (京阪東北高速度鉄道「光明池」下車、徒歩約 400 メートル)

手続の種類	受 付 日 等		手 続 に 必 要 な も の	備 考																													
	警 察 署	試 験 場																															
更新 更新期間は、誕生日の1か月前から誕生日の1か月後までの間です。	月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 後日交付のみで、当日交付はできません。 なお、次の方は、郵送(有料)により運転免許証の交付を受けることができます。 ・優良運転者及び一般運転者 受付時間は15:00まで 更新時講習は申請当日に受講	月～金(休日を除く。) 当日交付は8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。) 14:30～17:00に受付された方は、後日交付となります。 郵送による運転免許証の交付は取り扱っておりません。 門真運転免許試験場では、日曜日も含次の時間帯で更新業務を行っています。ただし、再交付と同時の更新は日曜日は取り扱っておりません。 当日交付は8:45～14:30 14:30～17:00に受付された方は、後日交付となります。	・運転免許証 ・更新連絡書(なくても手続は可) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽(注)、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ただし、運転免許試験場で手続をする場合、写真は不要 ※ 運転免許試験場において持参した写真で免許証の作成を希望する方は、 月～金(休日を除く。) 8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。) に交付すると、約2週間後の月～金(休日を除く。)に交付を受けることができます。 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・手数料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。 上欄に掲げるもののほか、下記の「記載事項変更」の手続に必要なものを変更事項に応じて持参してください。 ・更新連絡書(なくても手続は可) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽(注)、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・手数料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	★ 更新時講習を受講しなければなりません。 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">運転者区分</th><th colspan="2">更新時講習</th><th colspan="2">運転免許証</th></tr> <tr> <th>区分</th><th>時間</th><th>有効期間</th><th>色</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>優良運転者</td><td>優良</td><td>30分</td><td>原則5年</td><td>金色</td></tr> <tr> <td>一般運転者</td><td>一般</td><td>60分</td><td>※71歳の方は4年 72歳以上の方は3年</td><td>青色</td></tr> <tr> <td>違反運転者</td><td>違反</td><td>120分</td><td>3年</td><td></td></tr> <tr> <td>初回更新者</td><td>初回</td><td>120分</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> ★ 70歳から74歳の方は、高齢者講習(2時間)、75歳以上の方は、認知機能検査を受検し、その結果に応じた高齢者講習(2時間又は3時間)をそれぞれ申請前に受講しなければなりません。(更新時講習は不要です。) ★ 警察署で手続をした場合(郵送交付を除く。)、手続の日の翌日から3週間目の日以降の指定日に申請した警察署(講習会場)で更新免許証が交付されます。 ★ 期間前更新 各運転免許試験場では出産、出国等の理由で、警察署では出産又は入院の理由があれば手続ができます。	運転者区分	更新時講習		運転免許証		区分	時間	有効期間	色	優良運転者	優良	30分	原則5年	金色	一般運転者	一般	60分	※71歳の方は4年 72歳以上の方は3年	青色	違反運転者	違反	120分	3年		初回更新者	初回	120分		
運転者区分	更新時講習		運転免許証																														
	区分	時間	有効期間	色																													
優良運転者	優良	30分	原則5年	金色																													
一般運転者	一般	60分	※71歳の方は4年 72歳以上の方は3年	青色																													
違反運転者	違反	120分	3年																														
初回更新者	初回	120分																															
記載事項同時更新	・高齢者講習受講済者 ・特定任意講習受講済者 ・特定任意高齢者講習受講済者 ・運転免許取得者教育終了者 (受付時間は16:30まで) ※ 関西空港警察署及び大阪水上警察署では、取り扱っておりません。																																
再交付同時																																	
経由更新	警察署では取り扱っておりません。	門真運転免許試験場でのみ受け付けています。 ・月～金(休日を除く。)及び日曜日 8:45～14:30 (月～金の12:00～12:45の間は除く。) 14:30以降の交付は行っておりません。 ※ 更新免許証は、約3週間後に住所所地府県の交通安全協会等から郵送(有料)により交付を受けることができます。	・運転免許証・更新連絡書 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽(注)、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・更新手数料(あらかじめ住所地の紙証をご用意ください。) ただし、東京都の場合は免許証更新手数料納付済通知書を、広島県の場合は払込証明書をご用意ください。 ・経由手数料・郵送料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	★ 申請当日に更新時講習を受講していただきます。 ★ 次のすべての条件に該当する方が申請できます。 ・優良運転者であること ・眼鏡等、補聴器及び特定後装鏡以外の身体の障害に係る条件がないこと ・記載事項に変更がないこと ・運転免許証があること ・誕生日前1か月以内であること																													
再交付 (盗難、紛失等)	月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 後日交付のみで、当日交付はできません。 ※ 大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～14:30 (12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみとなり、14:30以降の交付は行っておりません。	・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽(注)、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・手数料 申請者本人であることを確認できる証明書等(健康保険証、社員証、学生証、パスポート、マイナンバーカード等) ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。 上欄に掲げるもののほか、下記の「記載事項変更」の手続に必要なものを変更事項に応じて持参してください。 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	★ 警察署で手続をした場合、手続の日の翌日から休日等を除いた9日目に申請した警察署で運転免許証が交付されます。																													
他府県からの転入と同時に	警察署では取り扱っておりません。																																
条件解除・変更 (視力に關する)	月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 ※ 関西空港警察署及び大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～17:00 (12:00～12:45の間は除く。)	・運転免許証 ・筆記用具(黒又は青のボールペン)																														
記載事項変更	月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 ※ 大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～17:00 (12:00～12:45の間は除く。) 門真運転免許試験場では、日曜日も本籍、氏名、住所の記載事項変更業務を行っています。 (日曜日は8:45～16:00まで)	《本籍、氏名の変更の場合》 ・運転免許証 ・本籍(外国籍の者は国籍等)が記載された住民票の写し ※ なお、氏名の変更のうち、名に変更のある方は、裁判所発行の決定通知書のコピー、もしくは、 ・名前変更の経緯が記載された住民票等の名前が変更された経緯を証明できる書類 (住所変更の場合) ・運転免許証 ・新住所が証明できるもの(健康保険証、郵便物等)	★ 行政が行った行政区画整理等に伴う本籍又は住所の変更については、その行政が発行した変更に係る通知書で手続ができます。 ★ 「国籍等」とは、「国籍の属する国又は台湾並びにヨルダン川西岸地区及びガザ地区」のことです。																													
国外免許証の発給	警察署では取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～16:30 (12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみとなり、16:30以降の交付は行っておりません。	・運転免許証 ・パスポート ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽(注)、正面、上三分身、無背景の縦5.0cm、横4.0cm)1枚 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・手数料	★ 国外免許証の有効期間は発給から1年間です。 ただし、運転免許が失効し、又は取り消されたときは、国外免許証もその効力を失い、停止されたときは、その期間、国外免許証の効力も停止します。 ★ 台湾については、平成19年9月21日から、有効な日本の免許証(中国語による翻訳文の添付が必要)で、上陸した日から1年間運転できます。翻訳文の作成については、JAFが行っています。																													
申請取消 (運転免許証の返納)	月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 下位免許証は運転経歴証明書は、後日交付のみで当日交付はできません。	月～金(休日を除く。) 8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。) 下位免許証の交付は当日交付のみで、14:30以降の交付は行っておりません。 門真運転免許試験場では、事前の予約制で、日曜日も申請取消の受付を行っています。 (日曜日は14:00～16:00まで)	・運転免許証 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ＜代理人による申請の場合＞上記に掲げるもののほか ・代理人の身分を確認できる証明書等 ・確認書、誓約書 ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽(注)、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚(※運転経歴証明書を申請する場合のみ) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽(注)、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ただし、運転免許試験場で、申請取消と同時に、手続きをする場合、写真は不要 ・手数料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	★ 申請者本人が来署することができないやむを得ない理由(身体に障害がある、長期入院中である、その他直接窓口へ赴くことができない特段の事情)がある場合は、代理人による申請ができます。 ★ 警察署で取消し申請をした場合、下位免許又は運転経歴証明書の交付申請をした場合は、手続の翌日から休日等を除いた9日目に申請した警察署で下位免許証又は運転経歴証明書を交付します。 ★ 運転経歴証明書の交付を申請できるのは、申請取消し後5年以内です。																													
全部取消し又は一部の取消しで下位免許を申請																																	
運転経歴証明書	※ 大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～16:00 (12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみとなり、16:00以降の交付は行っておりません。 全部取消しの申請と同時の場合は14:30までに交付してください。 門真運転免許試験場では、事前の予約制で、日曜日でも運転経歴証明書の申請業務を行っています。 (日曜日は14:00～16:00まで)	同 上</																														

(注)宗教上又は医療上の理由がある方について、顔の輪郭が分かる範囲で頭部を布等で覆うことを認めることとしています。

各種情報発信のご案内

1 府警HPによる交通安全情報の発信

交通死亡事故の当事者にならないための注意喚起等をわかりやすくまとめたチラシ「死亡事故にあわないために」や「多発事故マップ」を毎月掲載しています。

また、「自転車対策室からのお知らせ」では、自転車の安全な乗り方に関する情報も発信しています。

詳しくは府警HPをご覧ください

<http://www.police.pref.osaka.lg.jp/>



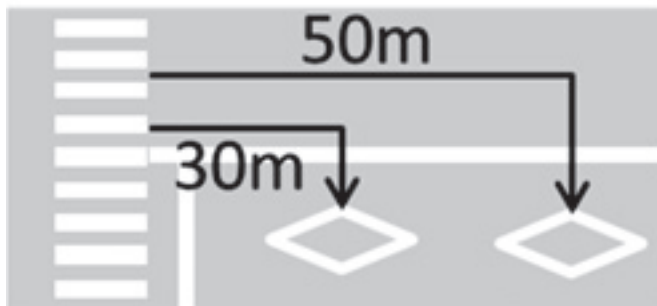
2 LINE@による交通安全情報の発信

大阪府警察本部交通部 交通総務課は…
LINE@で交通安全に関する情報を発信しています！
ぜひ登録してください。

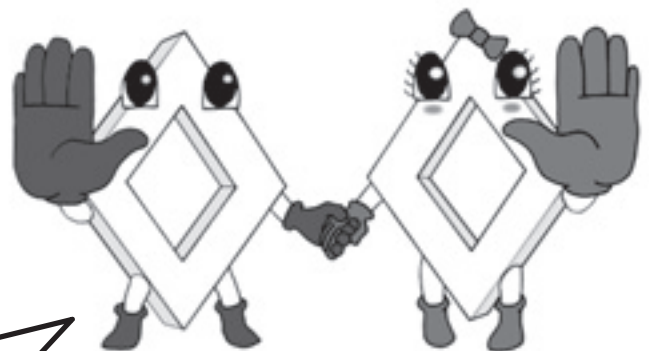


3 横断歩道ハンドサイン運動

主に信号機の設置されていない横断歩道において、歩行者の安全確保を図ることを目的とする運動です。横断しようとする歩行者がいれば、横断歩道の前で一時停止しましょう。



ぼくたちは、それぞれ
30m、50m手前にいるよ！



啓発キャラクター
「ダイヤくん」と「ダイヤちゃん」

YouTube 大阪府警察交通部公式チャンネル



安全運転管理者を適正に選任・届出していますか

安全運転管理者制度とは

この制度は、事業者が主体的に交通安全の確保を図るための制度で、自動車の使用者（事業主など）は、台数に応じて必要な安全運転管理者を選任・届出しなければなりません。

	安全運転管理者の選任数		副安全運転管理者の選任数	
自動車の使用台数	乗車定員11人以上の 自動車にあっては1台 その他の自動車にあっては5台	1人	20台以上40台未満	1人以上
			40台以上60台未満	2人以上
			60台以上80台未満	3人以上
			80台以上100台未満	4人以上
			以降、20台毎に1人を加算する	

- 同じ法人であっても、部署の所在地ごとに、別の事業所として選任・届出が必要です。
また、同じ所在地にある部署であっても、使用者（事業主など）ごとに、別の事業所として選任・届出が必要です。
- 使用台数には、業務に使用する全ての自動車（いわゆる社長車、従業員の持込み車両、リース車両など）を含みます。
- 選任には、年齢や経験など一定の要件を満たす必要があります。詳しくは、大阪府警察のホームページをご覧ください。

■ 届出・問合せ先

事業所の所在地を管轄する警察署の交通課

平日（休日を除く月曜日から金曜日まで）の午前9時から午後5時45分まで

安全運転管理者の業務

安全運転管理者は、事業所の運転者に対し、安全運転に必要な次の業務を行わなければなりません。
使用者（事業主など）は、安全運転管理者に、必要な権限を与えなければなりません。

- 運転者の適性などの把握
- 運行計画の作成
- 交替運転者の配置
- 異常気象時の措置
- 点呼と日常点検
- 運転日誌の備え付け
- 安全運転指導

安全運転管理者等講習

使用者（事業主など）は、安全運転管理者等に、法定講習（6時間）を毎年受講させる義務があります。講習は5月から11月まで開催されており、届出警察署が指定する講習日の約1か月前に講習通知書が送付されます。指定講習日に受講できない場合は、届出警察署交通課へご相談ください。
講習手数料は、講習通知書とともに送付される納付用紙で、あらかじめ指定金融機関での払い込みが必要です。

交 通 警 察 年 表

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
29. 7. 1	現行警察制度発足（新警察法施行）	42. 8. 2	土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法公布
30. 1. 1	犯罪統計細則に基づく交通事故統計の実施	11. 1	運転免許の仮停止制度の実施
6. 29	交通事故防止対策要綱の決定	11. 1	更新時講習制度の採用（通達）
7. 29	自動車損害賠償補償法施行	43. 2. 1	ダンプカーに背番号の標示制度発足
31. 1. 6	自動車事故証明制度の実施	4. 16	交通違反事故の告知基準を制定
8. 1	第二種免許制度の採用 大型免許の新設	6. 10	業務上過失、重過失致死傷の罰則強化、刑法の一部改正
32. 4. 25	高速自動車国道法公布	6. 10	大気汚染防止法公布
5. 16	駐車場法公布	7. 1	交通反則通告制度発足
35. 6. 25	道路交通法公布	9. 1	軽免許を廃止し普通免許（審査未済）とする。
12. 16	総理府に交通対策本部設置	10. 20	第1回二輪車安全運転全国大会の開催
12. 17	道路標識、区画線及び道路標識に関する命令の制定	44. 3. 7	警察庁、交通事故非常事態宣言
12. 20	道路交通法施行	3. 17	交通事故事件捜査書類の合理化
36. 1. 19	第1回交通安全国民総ぐるみ運動中央大会開催	4. 1	第2次交通安全施設等整備事業三箇年計画発足
37. 3. 13	交通違反に切符採用決定	6. 6	第1回全国白バイ安全運転競技大会開催
6. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律公布	10. 1	運転者管理センター業務開始、点数制度実施
7. 1	「政令大型自動車の運転資格」の新設	45. 1. 1	交通事故統計原票の改正
38. 1. 1	交通切符制度、東京、大阪で実施	1. 11	幹線道路の一方通行実施
3. 29	道路標識、区画線及び道路標示に関する命令の全面改正	4. 1	交通事故事件捜査にステレオカメラ導入
7. 6	名神高速道路開通（尼崎～栗東間）	5. 21	公安委員会指定区間における自転車の歩道通行が可能となる。（道交法一部改正）
39. 8. 7	道路交通に関する条約加入	6. 1	交通安全対策基本法公布
9. 1	キープレフト原則採用	8. 20	交通巡視員制度発足
9. 1	国際運転免許制度実施	8. 20	交通反則通告制度適用対象範囲拡大（少年適用等）
9. 1	運転免許の事後取り消し制度の実施	8. 20	マイクロバスの運転資格の引き上げ
9. 5	名神高速道路全面開通	12. 25	道交法の目的に「道路の交通に起因する障害の防止」を加える。（公布）
12. 11	初の全国一斉公開取締実施	46. 3. 26	違法駐車車両の移動措置の強化と移動業務の民間委託
40. 6. 1	安全運転管理者制度の導入 軽自動車の運転資格強化（道交法の一部改正）	4. 1	第1次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
41. 1. 1	電子計算組織による交通事故統計事務の処理、交通事故統計原票の策定	4. 1	第1次踏切事故防止総合対策発足
4. 1	第1次交通安全施設等整備事業三箇年計画発足		
4. 1	交通事故分析要綱の施行		
42. 8. 1	車両等の通行方法の規定の整備等道交法の一部改正（公布）		

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
46. 11. 30	道路標識、区画線及び道路標示に関する命令全面改正	55. 12. 12	暴走族の共同危険行為等禁止違反に付する基礎点数の引き上げ (56. 1. 1施行)
12. 1	高速道路(自動車専用道路を含む。)でのシートベルト装着の義務化	56. 4. 1	第3次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
47. 1. 31	二輪車安全運転推進委員会設置	4. 1	第3次踏切事故防止総合対策発足
2. 19	交通の方法に関する教則告示	57. 1. 19	運転免許証の更新手続きの簡素化・合理化制度の発足
4. 6	春の全国交通安全運動で初のスクールゾーン対策実施	58. 5. 16	交通安全対策特別交付金制度制定
5. 24	道路標識等の設置及び管理に関する基準全面改正	60. 2. 15	原付ミニカーを普通自動車に改正
6. 1	路上試験制度の新設等	9. 1	座席ベルト装着義務違反に点数付与 (一般道路については、61. 11. 1から)
10. 1	初心者マークの実施	61. 1. 4	初心運転者講習の実施
10. 1	最高速度40km以上の道路における二輪車乗用ヘルメットの着用義務化	4. 1	第4次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
48. 4. 1	運転免許証の有効期間に誕生日制度を採用	4. 1	第4次踏切事故防止総合対策発足
4. 1	仮免許の取り消し制度新設	7. 15	乗車用ヘルメット着用義務違反の適用範囲拡大(原付自転車も対象)
4. 1	反則金の額一律引き上げ	11. 1	座席ベルト装着義務の範囲拡大(一般道路も対象)
7. 1	保管場所法違反に交通切符適用	62. 4. 1	パーキング・チケット制度運用開始
11. 23	休日のガソリン販売一時中止	4. 1	道路使用適正化センター制度運用開始
49. 5. 16	都市総合交通規制の推進	63. 10. 15	運転免許証様式の改正
50. 4. 1	大都市における自動車交通総量削減対策の推進	元. 3. 20	保安基準の一部改正 (自動車の前面、側面ガラスの透過率等)
4. 1	交通業過事件特例書式制定	10. 1	反則金額等の一部引き上げ (整備不良車運転等)
7. 1	自動二輪の運転者及び同乗者の乗車用ヘルメットの着用義務違反に点数付与	11. 28	交通事故非常事態宣言 (総務庁交通対策本部)
7. 10	自動車安全運転センター法公布	2. 9. 1	初心運転者期間制度の実施
51. 1. 1	自動車安全運転センター業務開始	9. 1	運転免許証取消処分者講習制度の実施
4. 1	第2次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足	9. 1	指定講習機関制度
4. 1	第2次踏切事故防止総合対策発足	3. 1. 1	道路交通法の一部改正(自動車の放置行為の禁止、使用者責任の強化、地域交通安全活動推進委員、罰則の強化)
52. 4. 1	自動車安全運転センター、SDカード発行	4. 1	第5次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
53. 12. 1	仮免許の有効期間を3ヵ月から6ヵ月に延長	4. 1	第5次踏切事故防止総合対策発足
12. 1	うっかり失効による試験の一部免除の期間を3ヵ月から6ヵ月に延長	6. 1	原動機付自転車等の違反行為に係る反則金の額の一部引き上げ
53. 12. 1	現に行政処分を受けている者の国際免許証での運転排除		
12. 1	共同危険行為等禁止規定の新設施行		
54. 8. 24	停止表示灯及び普通自転車の形式認定に関する道交法施行規則の一部改正		

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
3. 7. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律の一部改正（届け出制度、保管場所標章制度の新設、罰則の強化）	7. 9. 1	災害対策基本法の一部改正（都道府県公安委員会の交通規制等、車両運転者の義務、警察官の警告・指示権限、国家公安委員会の指示権限の整備）
11. 1	オートマチック車限定免許制度の新設		
4. 3. 5	(財)交通事故総合分析センター設立	9. 17	運転免許証の小型化
5. 6	道路交通法の一部改正（交通事故分析センターに関する規定の整備）	10. 1	道路交通法の一部改正（歩行補助車・駆動補助機付自転車の規定化）
8. 1	道路交通法の一部改正（運転免許証の有効期限の特例、暴走族対策に関する規定の整備）	11. 1	道路標識・区画線及び道路標示に関する命令の一部改正（区域を定めて交通規制を行う場合の標識等の整備）
10. 20	交通の方法に関する教則の一部改正（身体障害者用車いす、法定速度の改正）	11. 16～19	アジア太平洋経済協力会議（APEC）の開催
11. 1	道路交通法の一部改正（運転免許証に関する規定の整備（仮免許に関する住所地主義の特例、原付講習に関する規定の整備、免許試験の一部免除、自動車教習所に関する規定の整備、オートマチック車の定義）電動車いすに関する規定の整備、法定速度の区分の撤廃、盲導犬の訓練を目的とする法人の指定	8. 1. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律の一部改正（軽自動車の保管場所届出適用地域の拡大）
11. 1	道路標識・区画線及び道路標示に関する命令の改正	2. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（駐車禁止規制除外対象車両等の明確化）
12. 1	道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令によりバイク便事業用緑ナンバー指定開始	2. 1	交通規制に関する告示（昭和35年大阪府公安委員会告示第10号）を廃止
		9. 1	道路交通法の一部改正（自動二輪免許を大型と普通に区分）
		10. 11	交通の方法に関する教則の一部改正（自動車運転中の携帯電話の使用）
5. 4. 1	ミナミクリアウェイセンター開設	9. 10. 30	道路交通法の一部改正（高齢歩行者等の保護、高速自動車国道等におけるトレーラーの通行方法、交通情報の提供に関する規定の整備）
7. 1	道路交通法施行令の一部改正（傷病者の応急手当のために使用する自動二輪車及び事故例調査のための緊急自動車指定等）	10. 4. 1	道路交通法の一部改正（欠格期間の延長、申請による免許の取消し等）
		9. 22	交通安全教育指針の公表
		10. 1	道路交通法の一部改正（違反者講習、高齢者講習制度）
6. 5. 10	道路交通法の一部改正（違法駐車に対する車輪止め、過積載車両対策の強化、優良運転者に係る運転免許の有効期間の延長及び運転免許証のゴールド化等、普通免許への応急救護講習の義務化等）	11. 11. 1	道路交通法の一部改正（走行中の携帯電話等の使用等の禁止）
10. 1	行政手続法の制定に伴う運転免許の行政処分制度等の整備	12. 3. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（原動機付自転車等の標識の表示義務化）
10. 1	キタクリアウェイセンターの開設	4. 1	道路交通法の一部改正（幼児用補助装置の使用に関する規定の整備）
7. 1. 17	阪神・淡路大震災に伴う交通規制の実施	10. 1	道路交通法施行令の一部改正（高速自動車国道の本線車道を通行する場合の最高速度の引き上げ）

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
13. 11. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（自動車登録番号標等への赤外線を吸収又は反射するナンバープレートカバーの取付け禁止違反の整備）		自転車の乗車人員に関する規定の改正)
12. 25	刑法の一部改正（危険運転致死傷罪の新設）	22. 7. 17	道路交通法の一部改正施行（運転免許証の本籍欄の削除、臓器提供の意思表示欄の新設）
14. 6. 1	道路交通法の一部改正（酒気帯び運転の罰則対象基準の引き下げ等）	23. 2. 1	道路交通法施行規則の一部改正施行（高齢運転者標識の様式の変更）
6. 1	道路交通法施行令の一部改正（運転免許証の有効期間の基準緩和・更新時講習の区分が細分化等）	24. 4. 1	道路交通法施行規則の一部改正施行（運転経歴証明書の記載事項変更の届出等に関する規定の整備）
15. 7. 11	あんしん歩行エリア・事故危険箇所の指定	25. 12. 1	道路交通法の一部改正施行（悪質・危険運転対策・自転車利用者対策）
16. 3. 22	大阪府道路交通規則の一部改正（自動車の積載物の高さ制限の見直し等）	26. 5. 20	自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律施行
11. 1	道路交通法の一部改正（運転者対策の推進を図るための規定の整備、暴走族対策の推進を図るための規定の整備）	6. 1	道路交通法の一部改正施行（「一定の病気」に該当するドライバー対象の制度新設・取消処分者講習の受講対象の拡大・コンビニ等での放置違反金納付を可能にする規定の新設）
17. 4. 1	道路交通法の一部改正施行（高速道路における二人乗り規制の見直し）	9. 1	道路交通法の一部改正施行（環状交差点の通行ルールの新設）
6. 1	A T 限定二輪免許制度の導入	27. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（自転車運転者講習制度の導入等）
18. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（違法駐車対策）	28. 4. 1	大阪府自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例施行
19. 6. 2	道路交通法の一部改正施行（中型自動車・中型免許の新設）	4. 14	熊本地震発生に伴う交通部隊派遣
6. 12	刑法の一部改正施行（自動車運転過失致死傷罪の新設）	5. 26～27	G 7 伊勢志摩サミットの開催
9. 19	道路交通法の一部改正施行（飲酒運転、救護義務違反等に対する罰則の引上げ及び飲酒運転幫助行為に対する罰則規定の整備）	8. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（二輪のタンデム車での二人乗車を可能に）
20. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（自転車利用者対策の推進・高齢運転者対策等の推進）	29. 3. 12	道路交通法の一部改正施行（「高齢運転者対策」として、75歳以上の運転者に対する認知機能検査等の新設・準中型免許の新設）
12. 1	大阪府道路交通規則の一部改正施行（自転車運転中の携帯電話等の使用禁止等）	12. 10	新名神高速道路（高槻JCT～川西IC）間開通
21. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（悪質・危険運転者対策の推進・高齢運転者対策等の推進）	30. 6. 18	大阪府北部地震発生
7. 1	大阪府道路交通規則の一部改正施行（幼児二人同乗用自転車への同乗等	9. 4	台風 2 1 号が関西に上陸
		12. 28	道路交通法施行規則の一部改正施行（運転免許証の有効期限表示を、西暦と元号の併記表示に）



交通安全協会 交通安全自動車協会 のご紹介



安全で快適な車社会の実現は、道路を利用するすべての人の願いです。大阪には、府下全域を対象に活動する『(-財)大阪府交通安全協会』と、府下の各警察署単位で活動する『地区交通安全協会』等(裏面参照)があります。それぞれが独立して運営されていますが、互いに連携を図りつつ『大阪の交通マナーを高めよう!』を合い言葉に、悲惨な交通事故を減らし、『安全・円滑で快適な大阪の街づくり』をめざして、交通安全の様々な活動に取り組んでいます。交通安全協会等の運営は、警察などの関係機関によるご指導と、各団体、地域、事業所、ドライバーの皆さんをはじめ、多くの方々のご理解とご協力によって支えられています。

(-財)大阪府交通安全協会 大阪府交通安全活動推進センター

でんわ 06-6941-6983(代) FAX 06-6945-1291
ホームページアドレス <http://www.osaka-ankyo.jp/>

(-財)大阪府交通安全協会は、道路交通法の規定による『大阪府交通安全活動推進センター』として、また、大阪府交通対策協議会(会長:知事)の一員として、次のような交通安全活動を幅広く推進しています。

■交通秩序維持、交通マナー向上のための広報・啓発活動

①交通安全運動など

- 春・夏・秋・年末等の交通安全(事故防止)運動のほか、駐車マナーの高揚、自転車利用者のルールへの遵守、シートベルト・チャイルドシートの着用促進、ハンドルキーパー運動の推進、ノーマイカーデー、アイドリングストップの呼びかけ、交通事故多発時の特別対策、民間活動への支援など

②交通安全教育など

- ドライバー、自転車利用者、高齢者、地域リーダー等に対する安全教育など
- 交通安全教育用DVD等の無料貸し出し、交通安全資料の作成、配布など

③表彰

- 交通安全に功労のあった交通安全指導者、安全運転管理者、ドライバー、団体、地域、事業所等に対する表彰
- 関係機関・団体と“大阪府無事故・無違反チャレンジコンテスト実行会”を組織し、コンテスト優良事業所を表彰

④交通相談など

- 交通事故相談(無料)のほか、交通に関する各種案内など

■道路交通と運転者に関するその他の活動

①ドライバーの事故防止と違法駐車を無くすための諸活動

- 免許更新者等に対する講習、運転適性検査など
- 二輪車運転者に対する安全運転講習会など

②道路使用の適正化など

- 工事、イベント時などの道路使用、交通規制や駐車関係の問い合わせ、相談、啓発活動。交通量等の調査、工事関係者の指導及び現場調査など



各地区交通安全協会・交通安全自動車協会

各警察署単位で活動する地区交通安全協会等は、それぞれが独立した団体ですが、相互に連携しながら各地域の交通安全のために、交通安全大会やキャンペーン、安全講習、歩行者の保護誘導などのボランティア活動を行うほか、運転免許更新等のお手伝いもしています。こうした諸活動は、地域の皆さんの任意による会費、賛助金等で運営されております。交通安全協会の目的にご賛同いただき、是非ご入会していただきますようお願いいたします。

地区交通安全協会所在地一覧表

平成31年3月31日現在

交通安全協会	〒	所在地	TEL	FAX
大 淀 交通安全協会	531-0071	大阪市北区中津1-2-18 美乃家ビル3F	06-6372-0759	06-6373-3919
曾 根 崎 交通安全協会	530-0027	大阪市北区堂山町1-5 三共梅田ビル6F611号室	06-6315-8505	06-6315-8506
天 満 交通安全協会	530-0047	大阪市北区西天満4-7-1 北ビル1号館207号	06-6364-2827	06-6364-1200
都 島 交通安全協会	534-0014	大阪市都島区都島北通1-8-15	06-6922-6267	06-6927-6267
福 島 交通安全協会	553-0006	大阪市福島区吉野4-9-18 メゾン野田308号室	06-6468-2602	06-6465-6368
此 花 交通安全協会	554-0021	大阪市此花区春日出北2-7-15 細川ビル1F	06-6462-5549	06-6460-1449
東 交通安全協会	541-0055	大阪市中央区船場中央1-3-2-223 船場センタービル2号館2F	06-6484-7526	06-6484-7527
南 交通安全協会	542-0083	大阪市中央区東心斎橋1-4-13 マイティビル4階3号	06-6120-7620	06-6120-7622
西 交通安全協会	550-0021	大阪市西区川口2-7-7 サントピア阿波座B-101	06-6581-2987	06-6581-3853
港 交通安全協会	552-0012	大阪市港区市岡1-11-5	06-6571-1357	06-6571-2181
大 正 交通安全協会	551-0013	大阪市大正区小林西1-2-4	06-6551-0703	06-6551-0437
天 王 寺 交通安全協会	543-0002	大阪市天王寺区上汐6-3-16	06-6772-3896	06-4967-7837
浪 速 交通安全協会	556-0002	大阪市浪速区恵美須東1-8-8	06-6633-3263	06-6633-8418
西 淀 川 交通安全協会	555-0012	大阪市西淀川区御幣島2-1-17	06-6473-0281	06-6471-9588
淀 川 交通安全協会	532-0024	大阪市淀川区十三本町3-7-35	06-6304-4157	06-6304-1927
東 淀 川 交通安全協会	533-0013	大阪市東淀川区豊里2-24-2	06-6327-3270	06-6325-8537
東 成 交通安全協会	537-0014	大阪市東成区大今里西1-28-2 杉山ビル1F	06-6973-6630	06-6973-6638
生 野 交通安全協会	544-0033	大阪市生野区勝山北3-15-11	06-6717-3808	06-6717-3824
(一社) 旭 交通安全自動車協会	535-0004	大阪市旭区生江1-10-38	06-6928-3977	06-6928-3988
(一社) 城 東 交通安全自動車協会	536-0005	大阪市城東区中央1-8-11	06-6931-2604	06-6934-6640
鶴 見 交通安全協会	538-0051	大阪市鶴見区諸口6-1-41	06-6913-0050	06-6913-3550
阿 倍 野 交通安全協会	545-0034	大阪市阿倍野区阿倍野元町1-6	06-6622-6200	06-6622-8833
住 之 江 交通安全協会	559-0024	大阪市住之江区新北島3-1-30	06-6682-4956	06-6682-2519
住 吉 交通安全協会	558-0051	大阪市住吉区東粉浜3-28-1	06-6671-4048	06-6672-4577
(一社) 東 住 吉 交通安全自動車協会	546-0033	大阪市東住吉区南田辺3-6-11	06-6692-0180	06-6692-1105
(一社) 平 野 交通安全自動車協会	547-0047	大阪市平野区平野元町6-22	06-6791-1505	06-6791-1507
西 成 交通安全協会	557-0004	大阪市西成区萩之茶屋2-1-22 マルタカ萩ノ茶屋ビル1F	06-6632-0756	06-6632-0757
高 槻 交通安全協会	569-0077	高槻市野見町1492-1	072-673-1244	072-673-1245
茨 木 交通安全協会	567-0031	茨木市春日2-3-204	072-622-2463	072-626-8155
摂 津 交通安全自動車協会	566-0021	摂津市南千里丘4-37	06-6319-2334	06-6319-2535
吹 田 交通安全自動車協会	564-0042	吹田市穂波町13-33	06-6385-0500	06-6388-9723
豊 能 交通安全協会	563-0121	豊能郡能勢町地黄600	072-737-0301	072-737-0396
箕 面 交通安全協会	562-0001	箕面市箕面5-11-25	072-723-0208	072-723-8916
池 田 交通安全協会	563-0055	池田市菅原町1-1中央公民館1F	072-751-2925	併 用
(一財) 豊 中 交通安全協会	561-0882	豊中市南桜塚3-3-36	06-6852-5869	06-6852-5866
豊 中 南 交通安全自動車協会	561-0821	豊中市日出町1-2-7	06-6334-0830	06-6334-0100
堺 交通安全協会	590-0951	堺市堺区市之町西2-1-17	072-233-0318	併 用
北 堺 交通安全協会	591-8021	堺市北区新金岡町1-11-2	072-255-0318	072-255-6837
西 堺 交通安全協会	593-8324	堺市西区鳳東町4丁390-1 泉北府民センタービル内1F	072-273-3638	072-273-3801
(一社) 南 堺 交通安全協会	590-0141	堺市南区桃山台2-2-8	072-291-0500	072-291-0502
高 石 交通安全協会	592-0002	高石市羽衣4-3-9	072-264-1463	072-242-8357
泉 大 津 交通安全協会	595-0062	泉大津市田中町10-7 泉大津商工会議所1F	0725-21-0750	0725-21-7450
和 泉 交通安全協会	594-0023	和泉市伯太町2-1-3	0725-41-0465	0725-46-1157
岸 和 田 交通安全協会	596-0826	岸和田市作才町1-1-28 アベビル1F	072-422-0523	072-437-9477
貝 塚 交通安全協会	597-0083	貝塚市海塚169	072-432-5345	併 用
(一社) 泉 佐 野 交通安全協会	598-0007	泉佐野市上町3-1-32	072-464-1777	072-461-3377
泉 南 交通安全協会	599-0203	阪南市黒田590 サンギャラリー1F9号	072-471-1853	併 用
(一社) 羽曳野・藤井寺交通安全協会	583-0857	羽曳野市萱田4-2-2	072-955-2322	072-955-2351
黒 山 交通安全協会	587-0021	堺市美原区小平尾377-8	072-361-0415	072-361-8488
(一社) 富田林警察署管内交通安全協会	584-0032	富田林市常盤町3-9 常盤ビル2F	0721-24-3516	0721-24-9982
河 内 長 野 交通安全自動車協会	586-0024	河内長野市西之山町6-3	0721-53-3092	0721-53-6092
(一社) 枚 岡 交通安全自動車協会	579-8047	東大阪市桜町1-12	072-981-2182	072-987-3376
河 内 交通安全自動車協会	578-0925	東大阪市稲葉1-8-24	072-961-6085	072-961-2988
(一社) 布 施 交通安全自動車協会	577-0803	東大阪市内小阪3-16-9 東大阪交通会館	06-6725-2311	06-6725-2314
八 尾 交通安全協会	581-0075	八尾市渋川町3-2-1	072-923-5128	072-993-7257
松 原 交通安全協会	580-0043	松原市阿保1-2-30 松原商工会議所会館1F	072-331-8181	072-331-0003
柏 原 交通安全協会	582-0008	柏原市古町3-5-15	072-972-3286	072-972-3267
(一社) 枚方交野交通安全協会 枚方事務所	573-0027	枚方市大垣内町2-16-14	072-843-2288	072-845-0045
(一社) 枚方交野交通安全協会 交野事務所	576-0051	交野市倉治1-25-10	072-891-3035	072-891-0006
(一社) 寝 屋 川 交通安全協会	572-0016	寝屋川市国松町27-1	072-822-3787	072-822-3788
四 條 畷 大 東 交通安全自動車協会	574-0072	大東市深野3-28-5	072-871-7291	072-870-0091
門 真 交通安全協会	571-0041	門真市柳町11-13	06-6909-1460	06-6909-8800
守 口 交通安全協会	570-0083	守口市京阪本通2-1-5 川口・京阪本通ビル2F	06-6993-5890	06-6997-3567

平成31年 3 月 印刷

平成31年 4 月 発行

監 修 大阪府警察本部交通部
(06) 6943-1234 (内線) 50441

発 行 (一財) 大阪府交通安全協会
(大阪府交通安全活動推進センター)
(06) 6941-6983

印 刷 株式会社 中島弘文堂印刷所
大阪市東成区深江南2丁目6番8号
(06) 6976-8761

大阪府交通安全協会のホームページにも掲載しています。

<http://www.osaka-ankyo.jp/>

