



第14回(令和元年度)「大阪府無事故・無違反コンテスト」 コンテスト結果から見たコンテスト効果と対策

コンテスト期間
令和01年10月01日～令和02年03月31日

- 1 コンテスト効果 コンテスト開始前 6ヶ月 と 未参加事業所 との件数・発生率比較
- 2 コンテスト効果 コンテスト開始前 6ヶ月間 と 未参加事業所 6ヶ月間 との交通違反項目別発生件数・発生率比較
- 3 コンテスト参加事業所と未参加事業所の過去1年間の交通事故・違反発生率比較
- 4 年代別から見た 交通事故 と コンテスト(開始前6ヶ月間 及び 未参加事業所6ヶ月間 との発生率比較)
- 5 年代別から見た 交通違反 と コンテスト(開始前との発生率比較)
- 6 年代別 違反項目から見たコンテスト(開始前との発生率比較)
- 7 コンテストを活用して安全運転管理を図る事業所

大阪府無事故・無違反チャレンジコンテスト実行会

資料作成
自動車安全運転センター
Japan Safe Driving Center
大阪府 事務所



この分析資料は、個人情報の保護に関する法律(平成15年法律第57号)第2条に規定する匿名加工情報です。

1 コンテスト効果 コンテスト開始前 6ヶ月 と 未参加事業所 との件数・発生率比較

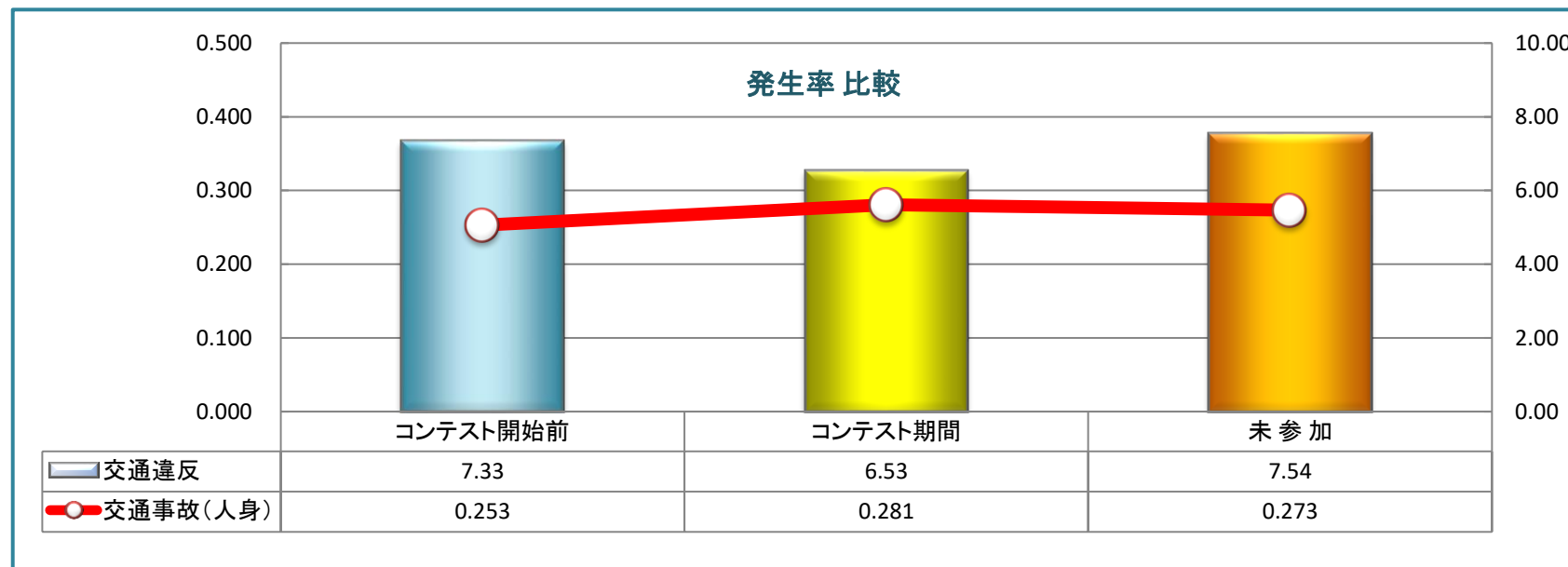
発生件数	事業所数	人員	交通事故(人身)	交通違反
コンテスト開始前	2,581	104,762	265	7,684
コンテスト期間	2,581	104,762	294	6,838
未参加	2,058	162,553	444	12,263

- 未参加事業所データ～ H31.4.1～R2.3.31の間に、自動車安全運転センター 大阪府事務所が、コンテスト以外で証明書を発行した事業所の、証明書発行日から過去6ヶ月間のデータです。
- コンテスト期間、コンテスト開始前～ コンテストに参加された方の、コンテスト期間中及びコンテスト開始前(H31.4.1- R1.9.30)の各6ヶ月間のデータです。

- 交通事故
コンテスト参加事業所の発生率は、未参加事業所と比較すると3%高く、開始前とでは11%高い。
- 交通違反
交通違反は、未参加事業所よりも13%低く、開始前とでは、11%低くなっている。

発生率 件数/人員×100	交通事故(人身)	交通違反
コンテスト開始前	0.253	7.33
コンテスト期間	0.281	6.53
未参加	0.273	7.54

1件あたりの発生人員	交通事故(人身)	交通違反
コンテスト開始前	395人に1件	14人に1件
コンテスト期間	356人に1件	15人に1件
未参加	366人に1件	13人に1件



2 コンテスト効果 コンテスト開始前 6ヶ月間 と 未参加事業所 6ヶ月間 との交通違反項目別発生件数・発生率比較

件数	事業所数	人員	人身計	物損	酒	30～	～29	SP計	信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計
コンテスト開始前	2,581	104,762	265	106	3	344	1,579	1,923	1,766	581	99	1,089	129	409	3	462	675	545	7,684
コンテスト期間	2,581	104,762	294	101	4	249	1,282	1,531	1,685	645	111	1,054	124	441	1	357	349	536	6,838
コンテスト未参加	2,058	162,553	444	128	4	460	2,250	2,710	2,563	1,236	174	1,703	281	530	3	767	1,366	926	12,263

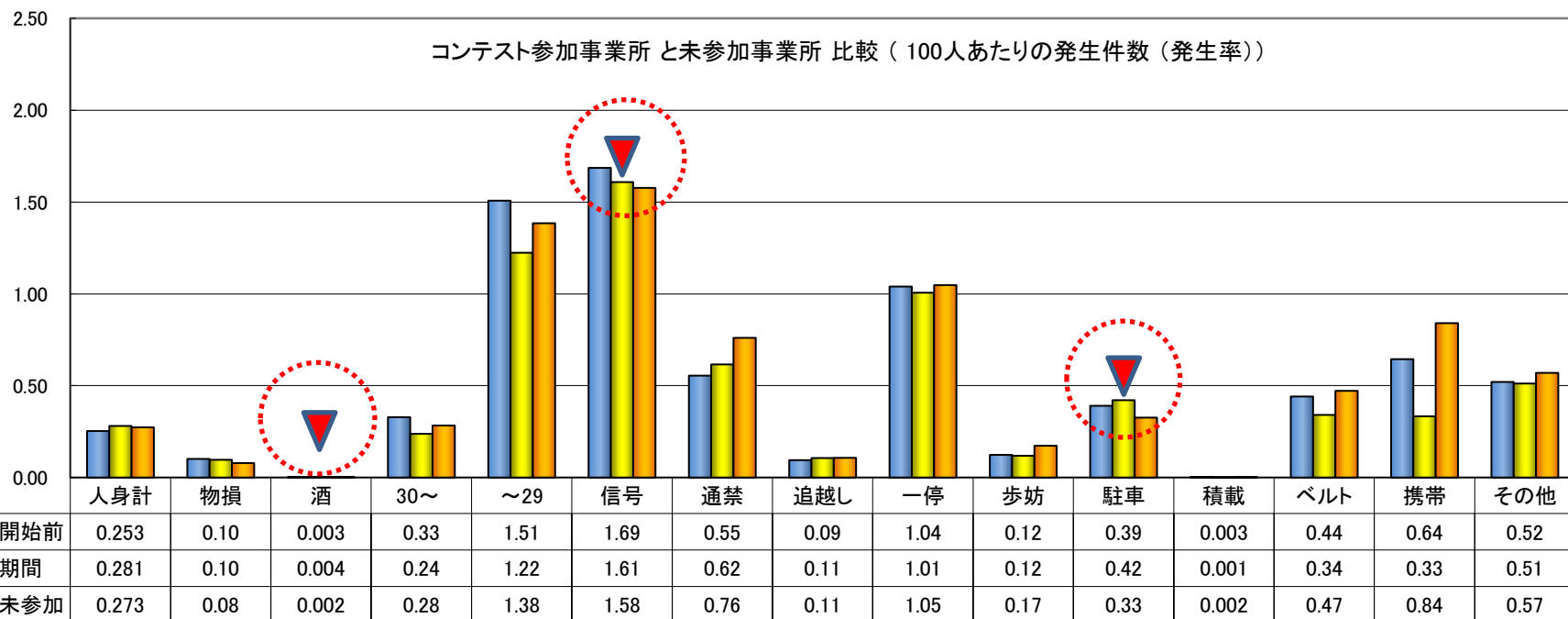
発生率	事業所数	人員	人身計	物損	酒	30～	～29	SP計	信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計
コンテスト開始前	2,581	104,762	0.253	0.10	0.003	0.33	1.51	1.84	1.69	0.55	0.09	1.04	0.12	0.39	0.003	0.44	0.64	0.52	7.33
コンテスト期間	2,581	104,762	0.281	0.10	0.004	0.24	1.22	1.46	1.61	0.62	0.11	1.01	0.12	0.42	0.001	0.34	0.33	0.51	6.53
コンテスト未参加	2,058	162,553	0.273	0.08	0.002	0.28	1.38	1.67	1.58	0.76	0.11	1.05	0.17	0.33	0.002	0.47	0.84	0.57	7.54

○ 未参加事業所との比較

コンテスト参加事業所は、13項目の違反のうち9項目で発生率が低く、特に、「携帯」・「速度」・「通行禁止」は未参加事業所より発生率が低い。
未参加事業所より高い発生率の違反は、交通事故の発生要因となる「酒気帯び」「信号無視」と、「駐車」になっている。

○ 開始前との比較

開始前との比較では、「速度」「信号無視」「シートベルト」「携帯」など、8項目の違反が開始前より低くなっている。
反面、4項目の違反が開始前より発生率が高くなっている。



3 コンテスト参加事業所と未参加事業所の過去1年間の交通事故・違反発生率比較

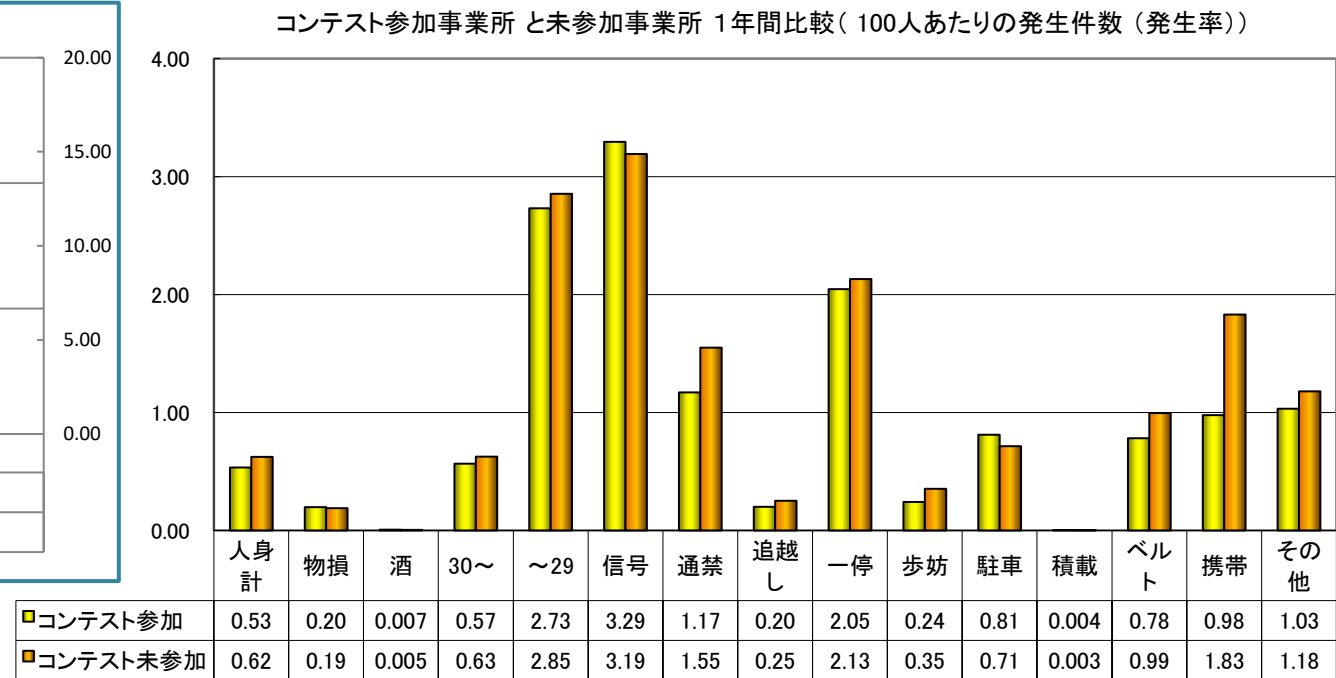
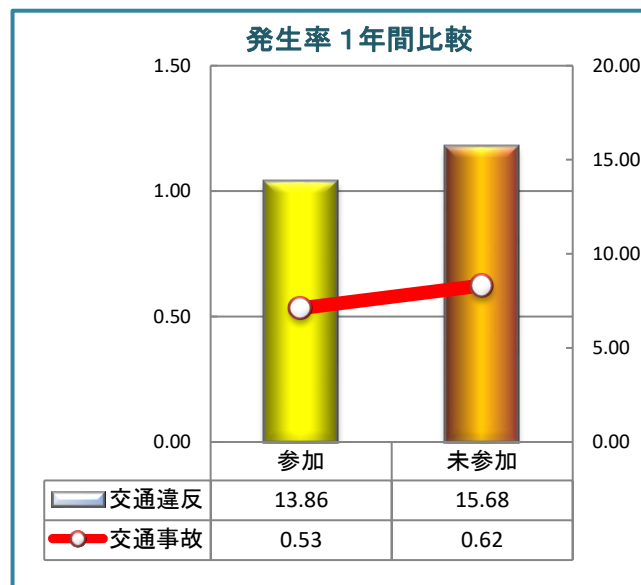
- 未参加事業所データ～ H31. 4. 1～ R2. 3. 31の間に、自動車安全運転センター大阪府事務所が、コンテスト以外で証明書を発行した事業所の、証明書発行日から過去1年間のデータです。
○ コンテスト参加事業所データ～ H31. 4. 1～ R2. 3. 31間の1年間データです。

1年間 件数	事業所数	人員	人身計	物損	酒	30～	～29	SP 計	信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計
コンテスト参加	2,581	104,762	559	207	7	593	2,861	3,454	3,451	1,226	210	2,143	253	850	4	819	1,024	1,081	14,522
コンテスト未参加	2,058	162,553	1,014	307	8	1,017	4,639	5,656	5,187	2,519	409	3,464	574	1,161	5	1,617	2,975	1,917	25,492

1年間 発生率	事業所数	人員	人身計	物損	酒	30～	～29	SP 計	信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計
コンテスト参加	2,581	104,762	0.53	0.20	0.007	0.57	2.73	3.30	3.29	1.17	0.20	2.05	0.24	0.81	0.004	0.78	0.98	1.03	13.86
コンテスト未参加	2,058	162,553	0.62	0.19	0.005	0.63	2.85	3.48	3.19	1.55	0.25	2.13	0.35	0.71	0.003	0.99	1.83	1.18	15.68

未参加事業所との事故・違反発生率比較

- コンテスト参加事業所の発生率（100人あたりの発生件数）は、未参加事業所より、交通事故（人身）で15%、交通違反で12%低くなっている。
○ 違反項目では、13項目の違反のうち9項目で、未参加事業所より低い発生率となっている。



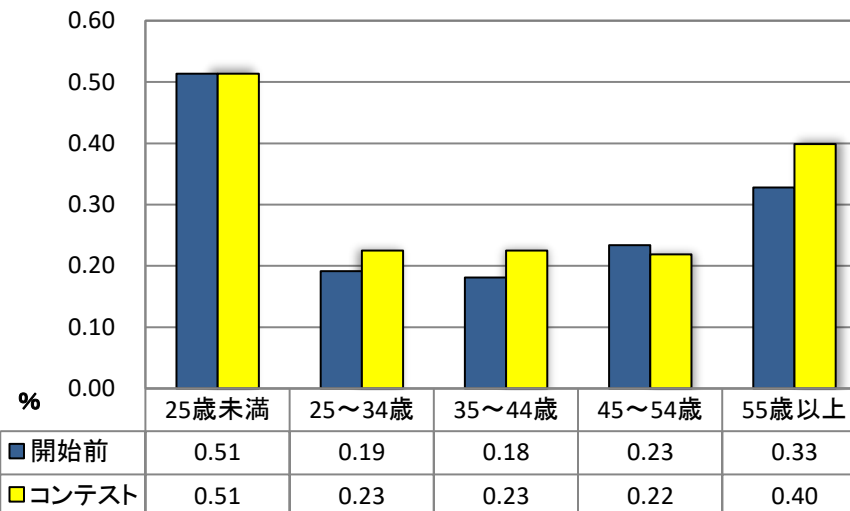
4 年代別から見た 交通事故とコンテスト（開始前6ヶ月間 及び 未参加事業所6ヶ月間 との発生率比較）

コンテスト開始前との交通事故発生件数・発生率比較（人身）

交通事故	人員	交通事故(人身) 発生件数		交通事故(人身) 発生率	
		開始前	コンテスト	開始前	コンテスト
25歳未満	5,645	29	29	0.51	0.51
25～34歳	17,765	34	40	0.19	0.23
35～44歳	22,650	41	51	0.18	0.23
45～54歳	33,378	78	73	0.23	0.22
55歳以上	25,324	83	101	0.33	0.40

- 開始前と比較すると、45～54歳の年代以外は、同じ発生率か、コンテスト期間中の方が高い発生率となっている。
最も増加率が高いのは、35～44歳の+28%である。

交通事故 発生率 比較



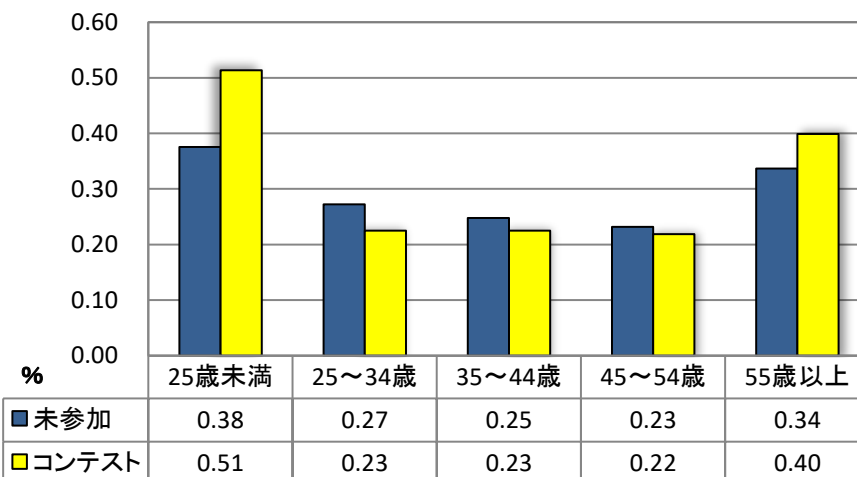
コンテスト未参加事業所 との比較（人身）

交通事故(人身)	未参加人員	コンテスト人員	交通事故(人身) 発生件数		交通事故(人身) 発生率	
			未参加	コンテスト	未参加	コンテスト
25歳未満	9,579	5,645	36	29	0.38	0.51
25～34歳	27,884	17,765	76	40	0.27	0.23
35～44歳	38,767	22,650	96	51	0.25	0.23
45～54歳	52,156	33,378	121	73	0.23	0.22
55歳以上	34,167	25,324	115	101	0.34	0.40

発生率で見ると、

- コンテスト参加者の25歳未満の年代は、未参加事業所の同じ年代よりも34%交通事故発生率が高い。

交通事故 発生率 比較



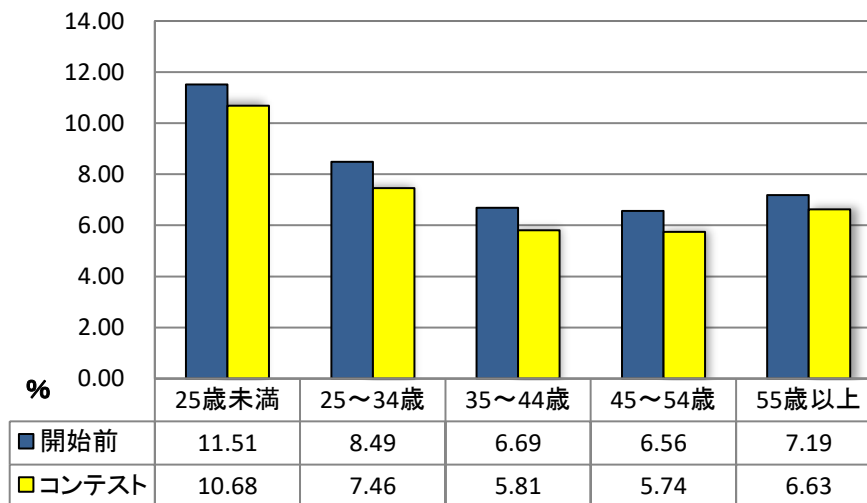
5 年代別から見た 交通違反 と コンテスト（開始前との発生率比較）

コンテスト開始前との交通違反発生件数・発生率比較

交通違反	人員	交通違反 発生件数		交通違反 発生率	
		開始前	コンテスト	開始前	コンテスト
25歳未満	5,645	650	603	11.51	10.68
25～34歳	17,765	1,508	1,325	8.49	7.46
35～44歳	22,650	1,515	1,315	6.69	5.81
45～54歳	33,378	2,191	1,917	6.56	5.74
55歳以上	25,324	1,820	1,678	7.19	6.63

- 開始前と比較すると、全ての年代において、コンテスト期間中の方が低い発生率となっている。
- コンテスト期間中の25歳未満は、最も発生率の低い45～54歳代の1.9倍の発生率となっている。

交通違反 発生率 比較

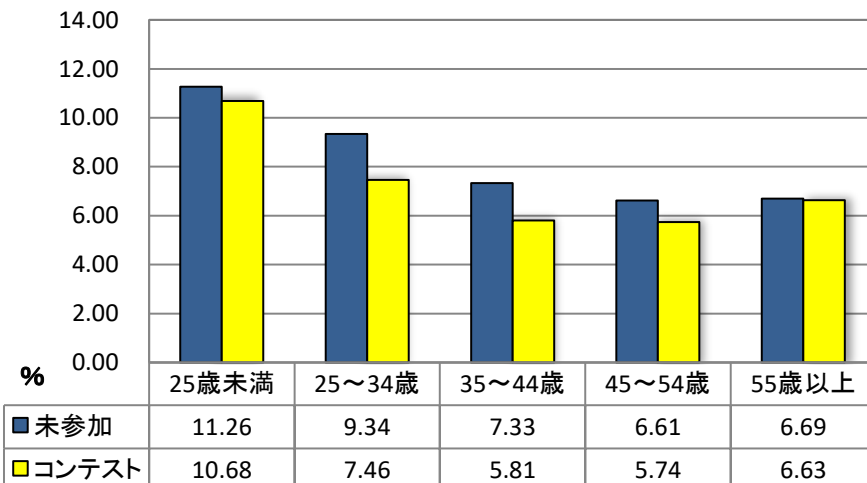


交通違反 コンテスト未参加事業所 との比較

交通違反	未参加人員	コンテスト人員	交通違反 発生件数		交通違反 発生率	
			未参加	コンテスト	未参加	コンテスト
25歳未満	9,579	5,645	1,079	603	11.26	10.68
25～34歳	27,884	17,765	2,605	1,325	9.34	7.46
35～44歳	38,767	22,650	2,842	1,315	7.33	5.81
45～54歳	52,156	33,378	3,450	1,917	6.61	5.74
55歳以上	34,167	25,324	2,287	1,678	6.69	6.63

- 発生率で見ると、
- 全ての年代において、未参加事業所より低い発生率となっている。

交通違反 発生率 比較



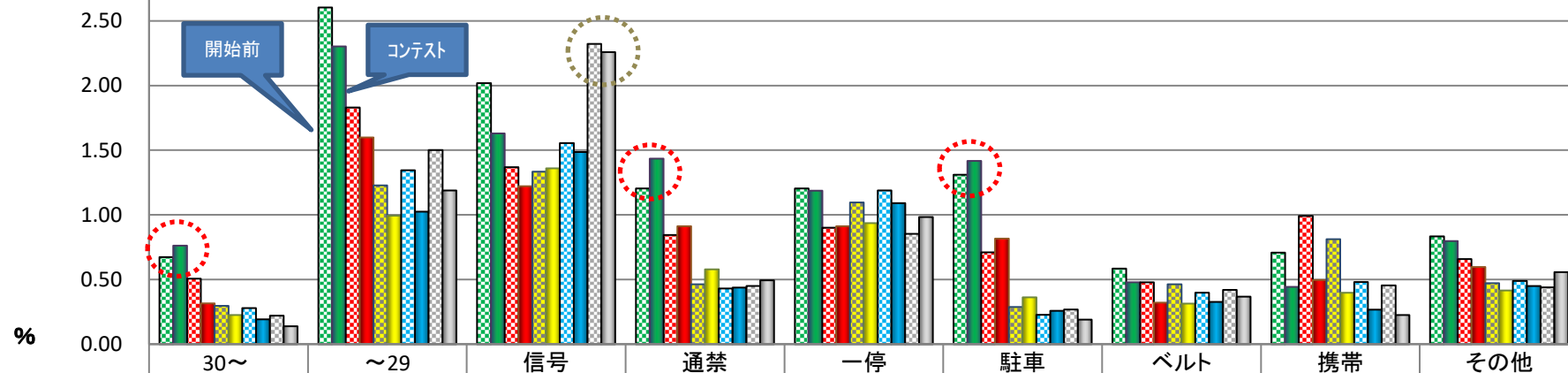
6 年代別 違反項目から見たコンテスト（開始前との発生率比較）

年代別の発生件数を、発生率に変えると

○ 25歳未満の人は、
30Km以上速度違反、通行禁止、駐車 の違反が、
コンテスト前よりも高い発生率となっている。

○ 55歳以上の人は、
他の年代に比べて信号無視の発生率が高くなっている。

年代別 (人員)	区分	事故 (人身)	酒	速度		信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計
				30～	～29											
25歳未満 5,645	開始前	29		38	147	114	68	11	68	10	74		33	40	47	650
	コンテスト	29	0	43	130	92	81	9	67	4	80	0	27	25	45	603
25～34歳 17,765	開始前	34	1	90	325	243	150	13	160	21	126	1	85	176	117	1,508
	コンテスト	40	1	56	284	217	162	18	162	29	145	0	57	88	106	1,325
35～44歳 22,650	開始前	41	1	67	278	302	105	20	248	32	65	1	105	184	107	1,515
	コンテスト	51	0	51	225	308	131	30	212	20	82	1	71	90	94	1,315
45～54歳 33,378	開始前	78	1	93	449	519	144	27	397	29	76		133	160	163	2,191
	コンテスト	73	3	64	342	496	146	29	364	39	86	0	109	89	150	1,917
55歳以上 25,324	開始前	83		56	380	588	114	28	216	37	68	1	106	115	111	1,820
	コンテスト	101	0	35	301	572	125	25	249	32	48	0	93	57	141	1,678



	30～	～29	信号	通禁	一停	駐車	ベルト	携帯	その他
25歳未満 開始前	0.67	2.60	2.02	1.20	1.20	1.31	0.58	0.71	0.83
25歳未満 コンテスト	0.76	2.30	1.63	1.43	1.19	1.42	0.48	0.44	0.80
25～34歳 開始前	0.51	1.83	1.37	0.84	0.90	0.71	0.48	0.99	0.66
25～34歳 コンテスト	0.32	1.60	1.22	0.91	0.91	0.82	0.32	0.50	0.60
35～44歳 開始前	0.30	1.23	1.33	0.46	1.09	0.29	0.46	0.81	0.47
35～44歳 コンテスト	0.23	0.99	1.36	0.58	0.94	0.36	0.31	0.40	0.42
45～54歳 開始前	0.28	1.35	1.55	0.43	1.19	0.23	0.40	0.48	0.49
45～54歳 コンテスト	0.19	1.02	1.49	0.44	1.09	0.26	0.33	0.27	0.45
55歳以上 開始前	0.22	1.50	2.32	0.45	0.85	0.27	0.42	0.45	0.44
55歳以上 コンテスト	0.14	1.19	2.26	0.49	0.98	0.19	0.37	0.23	0.56

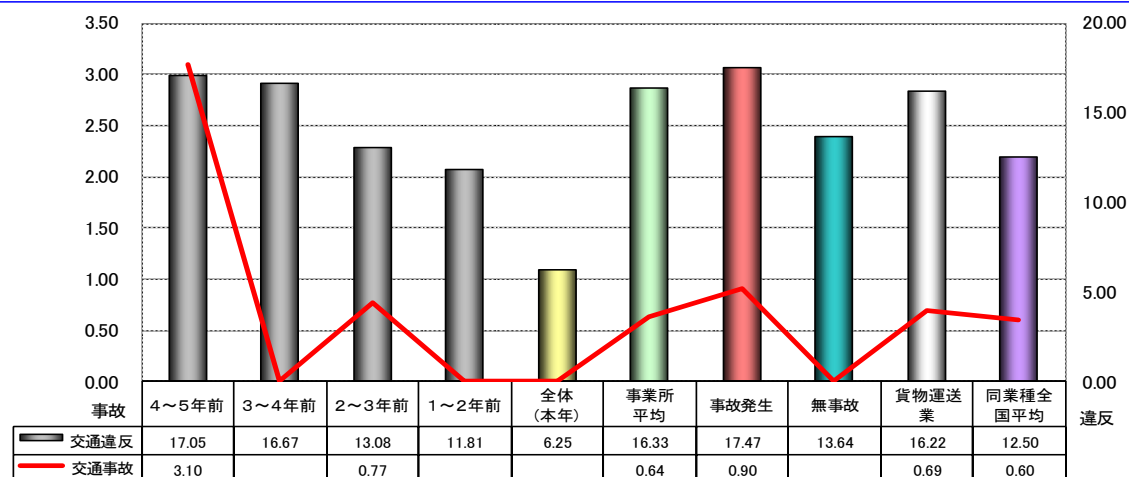
7 コンテストを活用して安全運転管理を図る事業所（グラフは、第14回コンテストに、100人以上で参加している事業所に送付しています分析資料「分析結果Ⅱ」内のグラフを引用しています。）

コンテストに参加しただけでは、交通事故や違反は減りません。事業所ぐるみで取り組んでこそ良い結果が得られます。～ 業種別に20事業所を紹介

運送業
130人



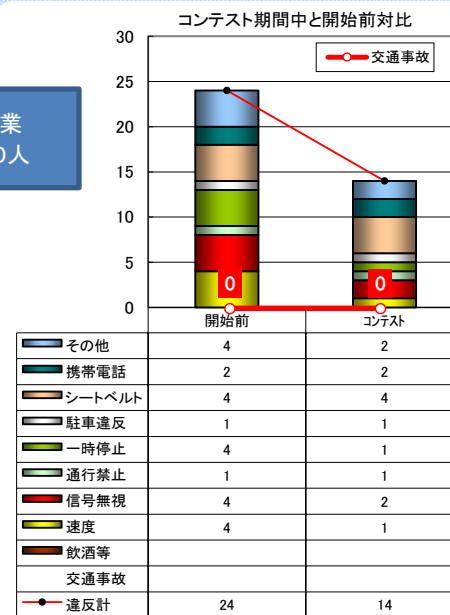
コンテストに継続して参加、過去1年間は交通事故ゼロ、違反は同業種より61%発生率が低い。



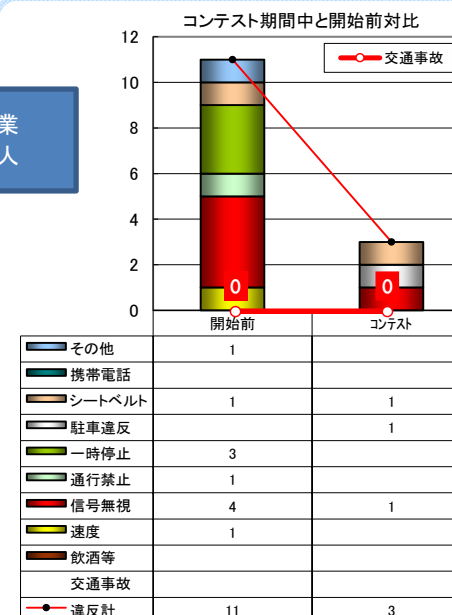
運送業
220人



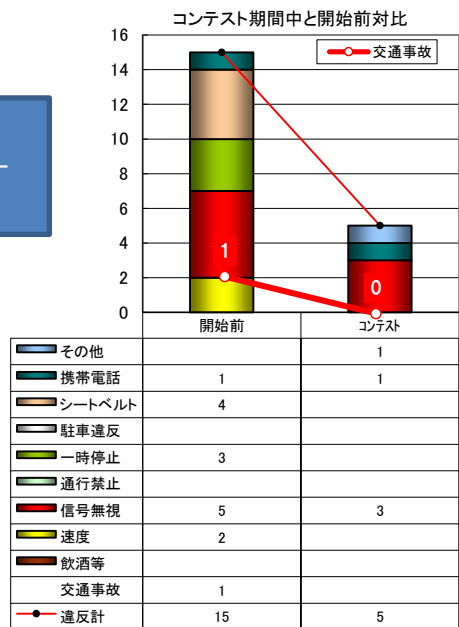
運送業
190人



運送業
160人



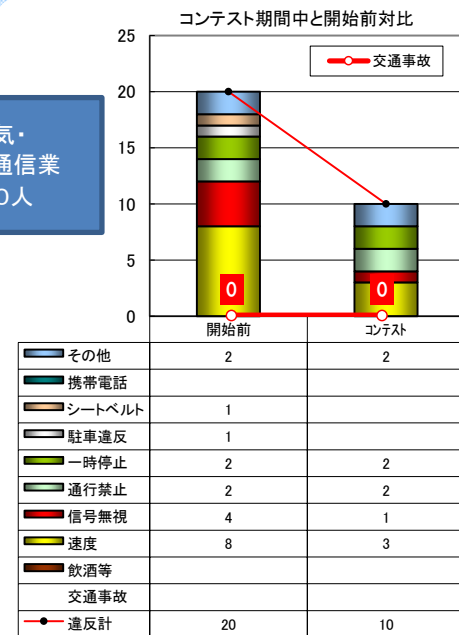
旅客業
タクシー
100人



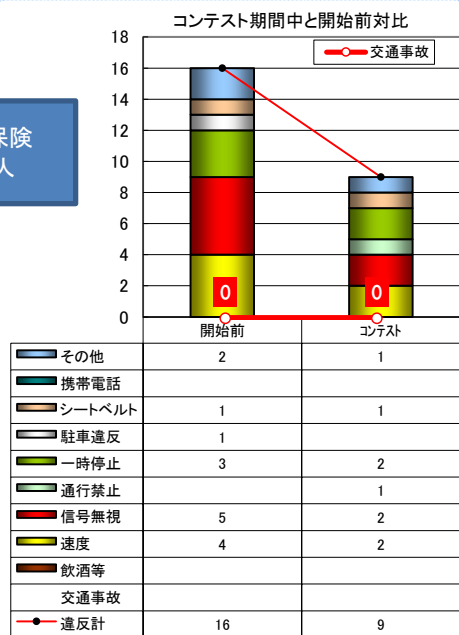
旅客業
バス
140人



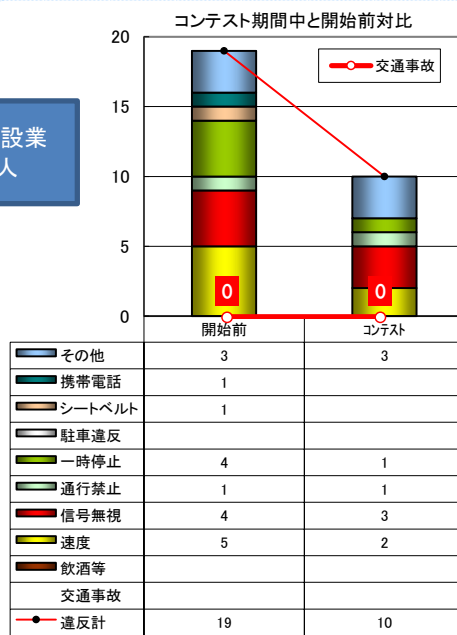
電気・
ガス・通信業
270人



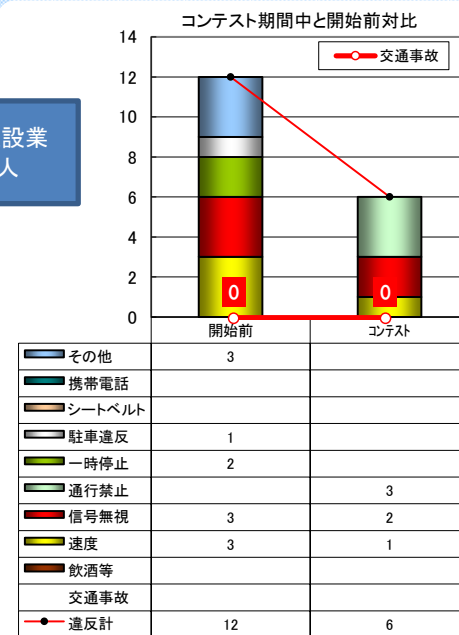
金融・保険
280人



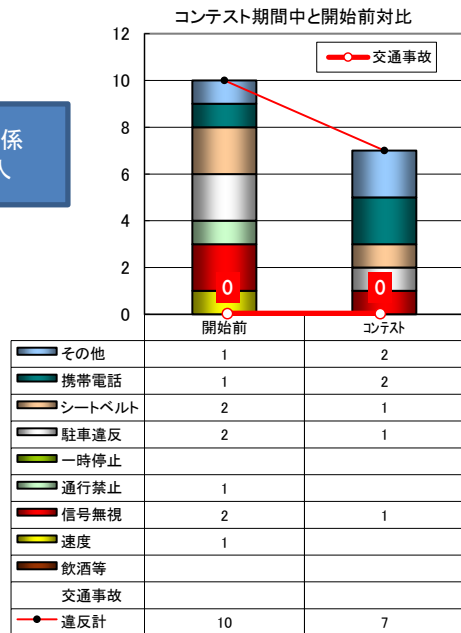
土木・建設業
370人



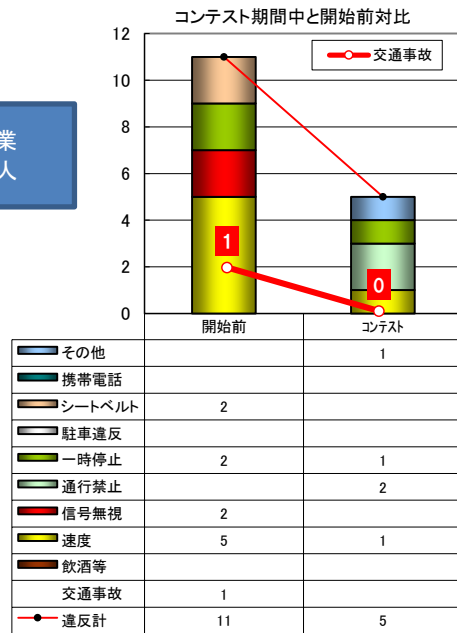
土木・建設業
350人



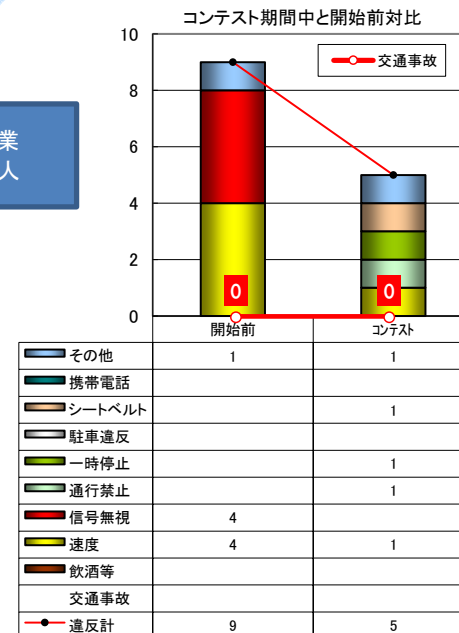
薬品関係
120人



製造業
270人



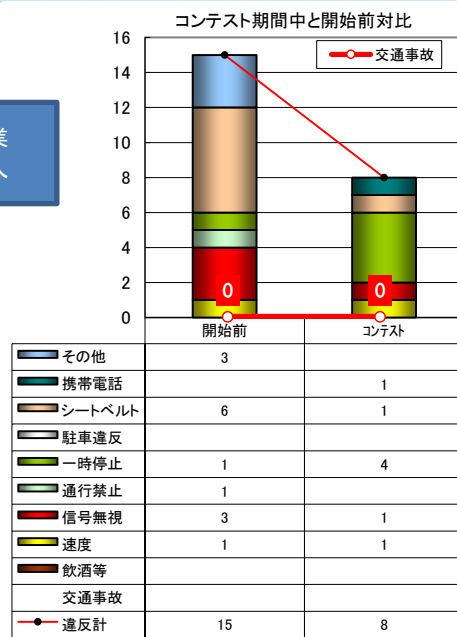
製造業
210人



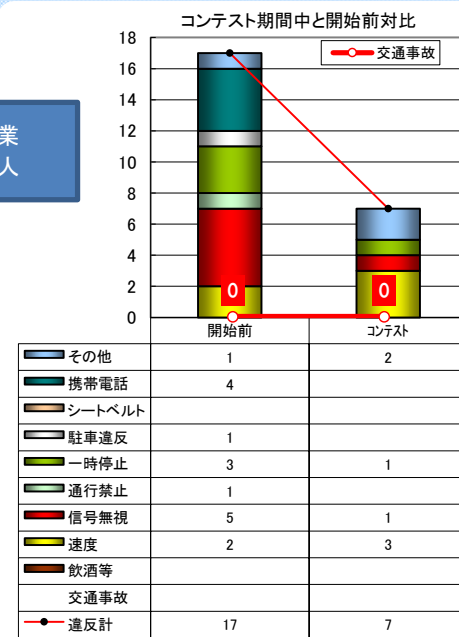
販売業
130人



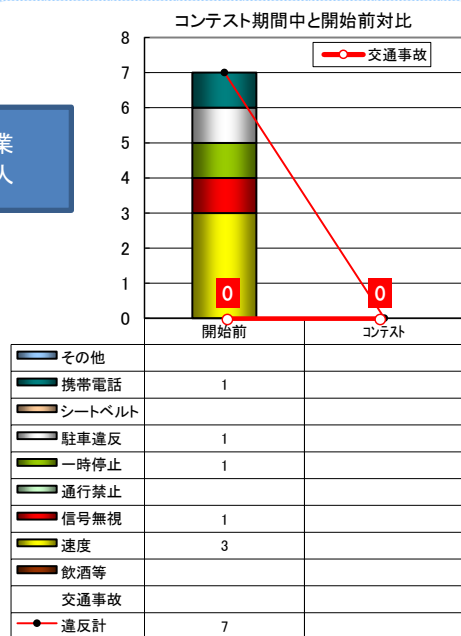
販売業
120人



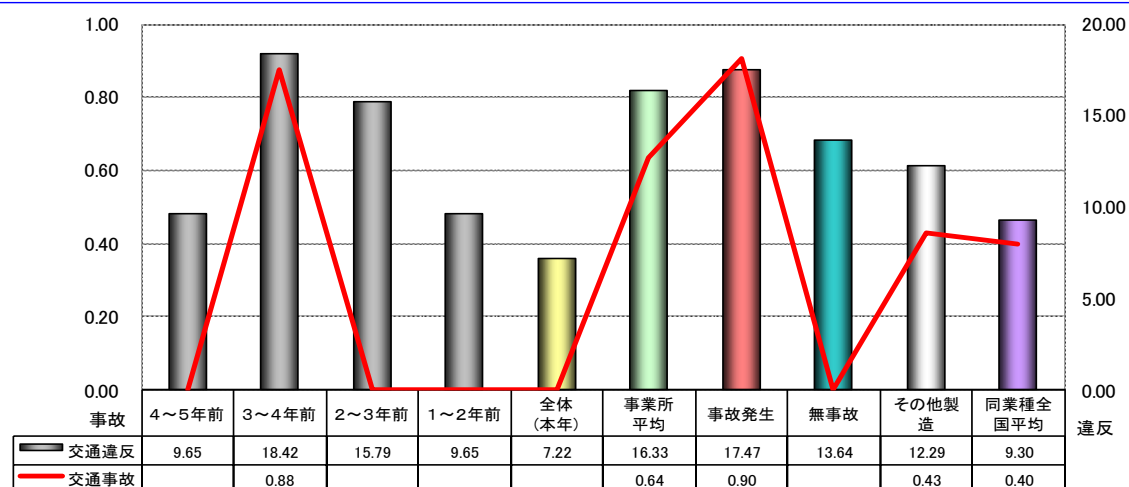
販売業
100人



製造業
100人



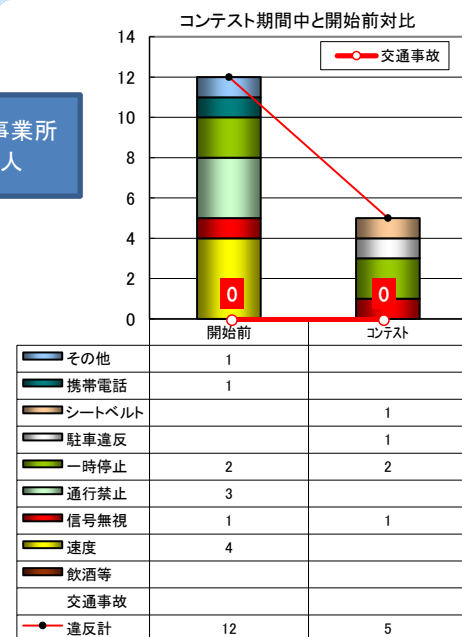
コンテストに継続して参加、過去1年間は交通事故ゼロ、違反は同業種より41%発生率が低い。



その他事業所
200人



その他事業所
130人



その他事業所
130人

