



## 第15回(令和2年度)「大阪府無事故・無違反コンテスト」 コンテスト結果から見たコンテスト効果と対策

コンテスト期間  
令和02年10月01日～令和03年03月31日

- 1 コンテスト効果 コンテスト開始前 6ヶ月 と 未参加事業所 との件数・発生率比較
- 2 コンテスト効果 コンテスト開始前 6ヶ月間 と 未参加事業所 6ヶ月間 との交通違反項目別発生件数・発生率比較
- 3 コンテスト参加事業所と未参加事業所の過去1年間の交通事故・違反発生率比較
- 4 年代別から見た 交通事故 と コンテスト(開始前6ヶ月間 及び 未参加事業所6ヶ月間 との発生率比較)
- 5 年代別から見た 交通違反 と コンテスト(開始前との発生率比較)
- 6 年代別 違反項目から見たコンテスト(開始前との発生率比較)
- 7 コンテストを活用して安全運転管理を図る事業所

大阪府無事故・無違反チャレンジコンテスト実行会

資料作成  
自動車安全運転センター  
Japan Safe Driving Center  
大阪府 事務所



この分析資料は、個人情報の保護に関する法律(平成15年法律第57号)第2条に規定する匿名加工情報です。

# 1 コンテスト効果 コンテスト開始前 6ヶ月 と 未参加事業所 との件数・発生率比較

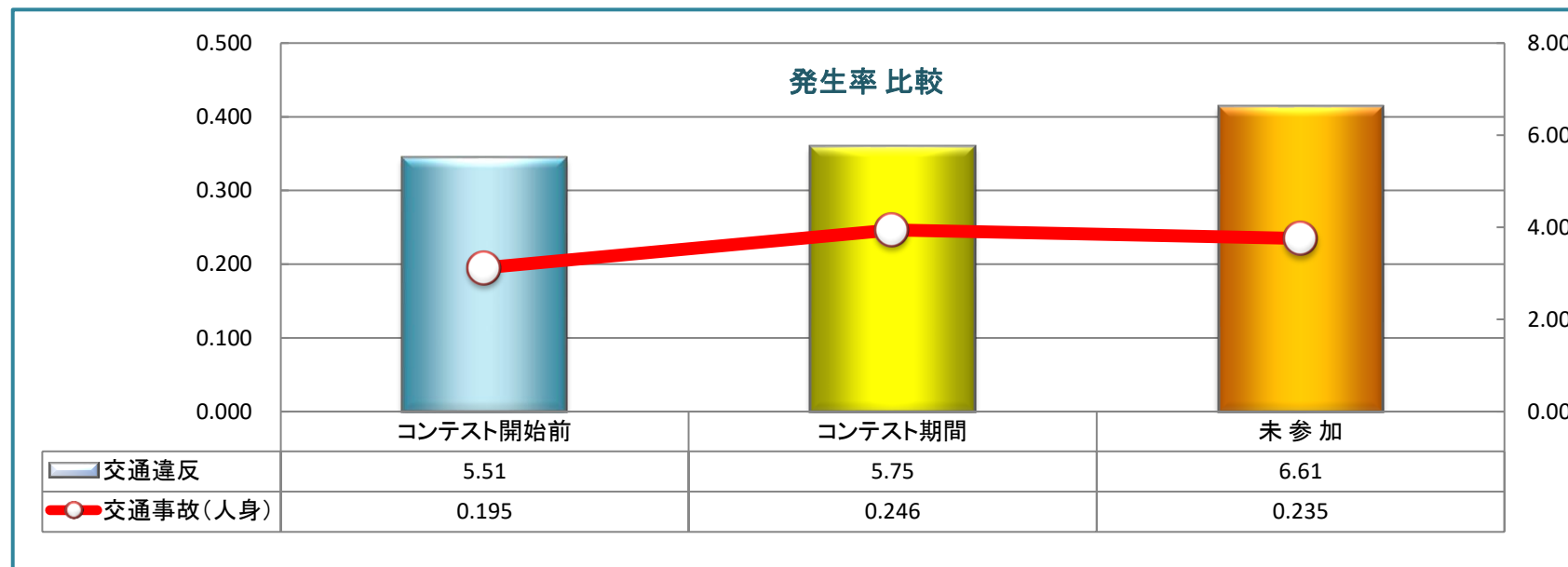
| 発生件数     | 事業所数  | 人員      | 交通事故(人身) | 交通違反   |
|----------|-------|---------|----------|--------|
| コンテスト開始前 | 2,463 | 99,402  | 194      | 5,477  |
| コンテスト期間  | 2,463 | 99,402  | 245      | 5,716  |
| 未参加      | 2,043 | 157,135 | 369      | 10,392 |

- 未参加事業所データ～ R2.4.1～R3.3.31の間に、自動車安全運転センター大阪府事務所が、コンテスト以外で証明書を発行した事業所の、証明書発行日から過去6ヶ月間のデータです。
- コンテスト期間、コンテスト開始前～ コンテストに参加された方の、コンテスト期間中及びコンテスト開始前(R2.4.1 - R2.9.30)の各6ヶ月間のデータです。

- 交通事故  
コンテスト参加事業所の発生率は、未参加事業所と比較すると5%高く、開始前とでは26%高い。
- 交通違反  
交通違反は、未参加事業所よりも13%低く、開始前とでは、4%高くなっている。

| 発生率 件数/人員×100 | 交通事故(人身) | 交通違反 |
|---------------|----------|------|
| コンテスト開始前      | 0.195    | 5.51 |
| コンテスト期間       | 0.246    | 5.75 |
| 未参加           | 0.235    | 6.61 |

| 1件あたりの発生人員 | 交通事故(人身) | 交通違反   |
|------------|----------|--------|
| コンテスト開始前   | 512人に1件  | 18人に1件 |
| コンテスト期間    | 406人に1件  | 17人に1件 |
| 未参加        | 426人に1件  | 15人に1件 |



## 2 コンテスト効果 コンテスト開始前 6ヶ月間 と 未参加事業所 6ヶ月間 との交通違反項目別発生件数・発生率比較

| 件数       | 事業所数  | 人員      | 人身計 | 物損  | 酒 | 30～ | ～29   | SP計   | 信号    | 通禁    | 追越し | 一停    | 歩妨  | 駐車  | 積載 | ベルト | 携帯  | その他 | 違反計    |
|----------|-------|---------|-----|-----|---|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|--------|
| コンテスト開始前 | 2,463 | 99,402  | 194 | 78  | 0 | 186 | 757   | 943   | 1,281 | 545   | 89  | 985   | 118 | 371 | 1  | 344 | 301 | 499 | 5,477  |
| コンテスト期間  | 2,463 | 99,402  | 245 | 88  | 1 | 162 | 769   | 931   | 1,234 | 679   | 89  | 1,085 | 130 | 416 | 0  | 307 | 311 | 533 | 5,716  |
| コンテスト未参加 | 2,043 | 157,135 | 369 | 131 | 2 | 328 | 1,590 | 1,918 | 2,195 | 1,329 | 177 | 1,782 | 331 | 492 | 2  | 657 | 616 | 891 | 10,392 |

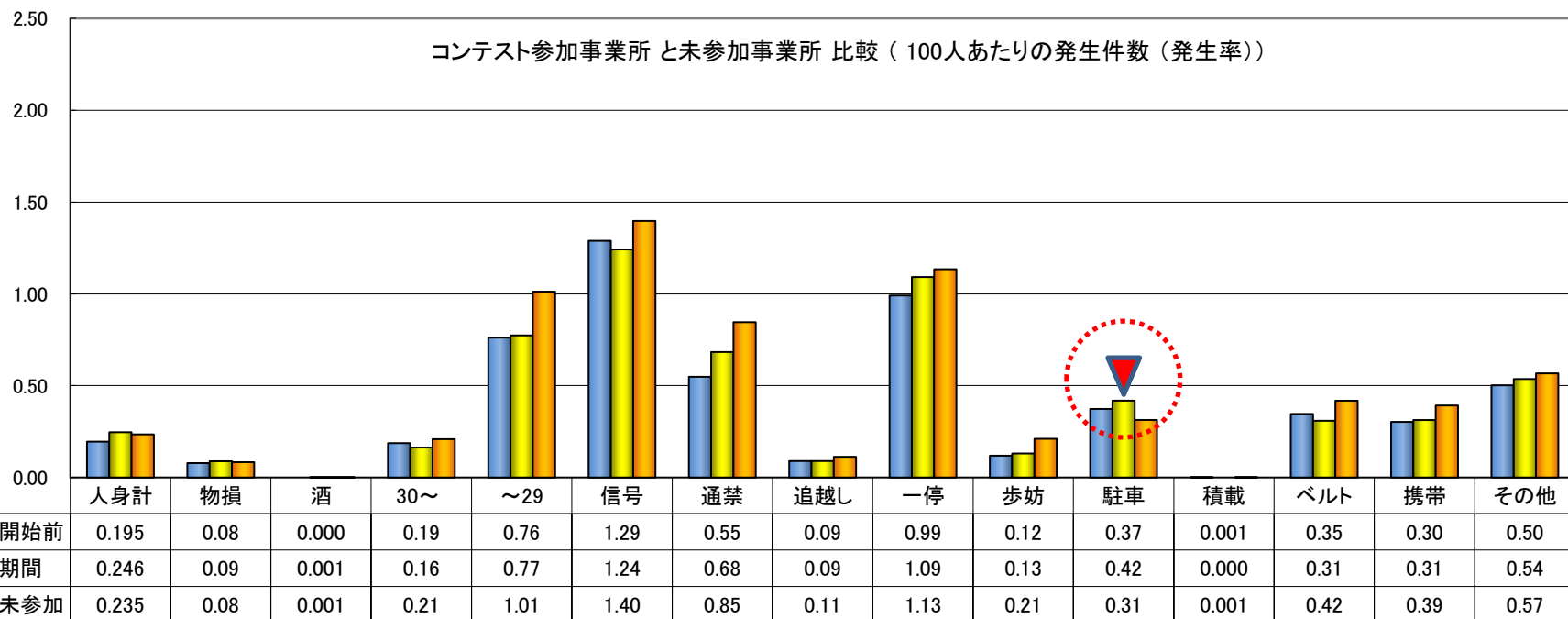
| 発生率      | 事業所数  | 人員      | 人身計   | 物損   | 酒     | 30～  | ～29  | SP計  | 信号   | 通禁   | 追越し  | 一停   | 歩妨   | 駐車   | 積載    | ベルト  | 携帯   | その他  | 違反計  |
|----------|-------|---------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|
| コンテスト開始前 | 2,463 | 99,402  | 0.195 | 0.08 | 0.000 | 0.19 | 0.76 | 0.95 | 1.29 | 0.55 | 0.09 | 0.99 | 0.12 | 0.37 | 0.001 | 0.35 | 0.30 | 0.50 | 5.51 |
| コンテスト期間  | 2,463 | 99,402  | 0.246 | 0.09 | 0.001 | 0.16 | 0.77 | 0.94 | 1.24 | 0.68 | 0.09 | 1.09 | 0.13 | 0.42 | 0.000 | 0.31 | 0.31 | 0.54 | 5.75 |
| コンテスト未参加 | 2,043 | 157,135 | 0.235 | 0.08 | 0.001 | 0.21 | 1.01 | 1.22 | 1.40 | 0.85 | 0.11 | 1.13 | 0.21 | 0.31 | 0.001 | 0.42 | 0.39 | 0.57 | 6.61 |

### ○ 未参加事業所との比較

コンテスト参加事業所は、13項目の違反のうち11項目で発生率が低く、特に、「30Km未満速度」・「信号無視」・「通行禁止」は未参加事業所より発生率が低い。  
未参加事業所より高い発生率の違反は、「駐車」のみとなっている。

### ○ 開始前との比較

開始前との比較では、「30Km以上速度」・「信号無視」・「積載」・「シートベルト」など、4項目の違反が開始前より低くなっている。  
反面、8項目の違反が開始前より発生率が高くなっている。



### 3 コンテスト参加事業所と未参加事業所の過去1年間の交通事故・違反発生率比較

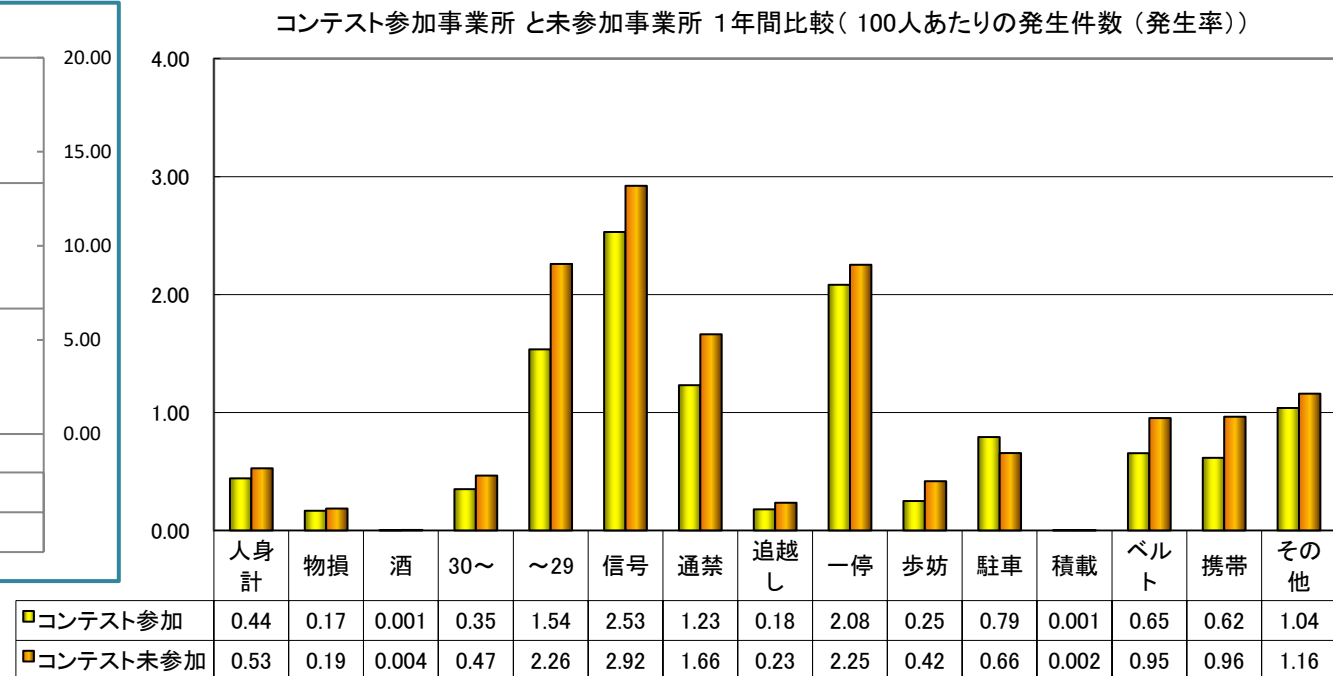
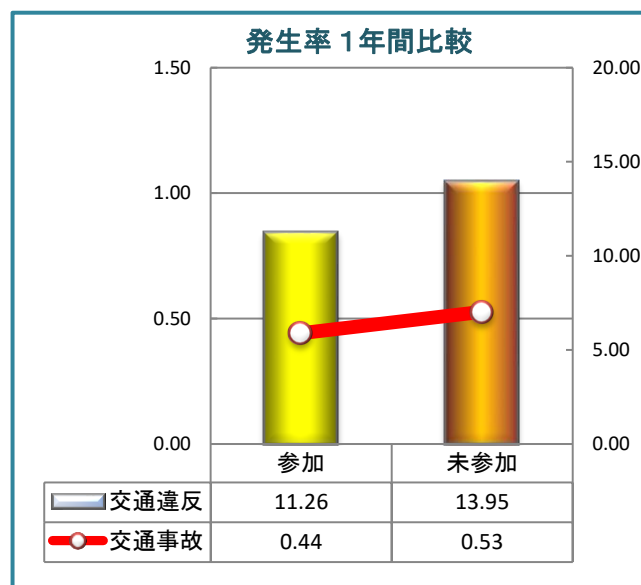
- 未参加事業所データ～ R2. 4. 1～ R3. 3. 31の間に、自動車安全運転センター 大阪府事務所が、コンテスト以外で証明書を発行した事業所の、証明書発行日から過去1年間のデータです。  
○ コンテスト参加事業所データ～ R2. 4. 1～R3. 3. 31間の1年間データです。

| 1年間 件数   | 事業所数  | 人員      | 人身計 | 物損  | 酒 | 30～ | ～29   | SP 計  | 信号    | 通禁    | 追越し | 一停    | 歩妨  | 駐車    | 積載 | ベルト   | 携帯    | その他   | 違反計    |
|----------|-------|---------|-----|-----|---|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|----|-------|-------|-------|--------|
| コンテスト参加  | 2,463 | 99,402  | 439 | 166 | 1 | 348 | 1,526 | 1,874 | 2,515 | 1,224 | 178 | 2,070 | 248 | 787   | 1  | 651   | 612   | 1,032 | 11,193 |
| コンテスト未参加 | 2,043 | 157,135 | 828 | 292 | 7 | 731 | 3,550 | 4,281 | 4,591 | 2,613 | 369 | 3,539 | 656 | 1,031 | 3  | 1,497 | 1,515 | 1,822 | 21,924 |

| 1年間 発生率  | 事業所数  | 人員      | 人身計  | 物損   | 酒     | 30～  | ～29  | SP 計 | 信号   | 通禁   | 追越し  | 一停   | 歩妨   | 駐車   | 積載    | ベルト  | 携帯   | その他  | 違反計   |
|----------|-------|---------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|
| コンテスト参加  | 2,463 | 99,402  | 0.44 | 0.17 | 0.001 | 0.35 | 1.54 | 1.89 | 2.53 | 1.23 | 0.18 | 2.08 | 0.25 | 0.79 | 0.001 | 0.65 | 0.62 | 1.04 | 11.26 |
| コンテスト未参加 | 2,043 | 157,135 | 0.53 | 0.19 | 0.004 | 0.47 | 2.26 | 2.72 | 2.92 | 1.66 | 0.23 | 2.25 | 0.42 | 0.66 | 0.002 | 0.95 | 0.96 | 1.16 | 13.95 |

#### 未参加事業所との事故・違反発生率比較

- コンテスト参加事業所の発生率（100人当たりの発生件数）は、未参加事業所より、交通事故（人身）で17%、交通違反で19%低くなっている。  
○ 違反項目では、13項目の違反のうち12項目で、未参加事業所より低い発生率となっている。



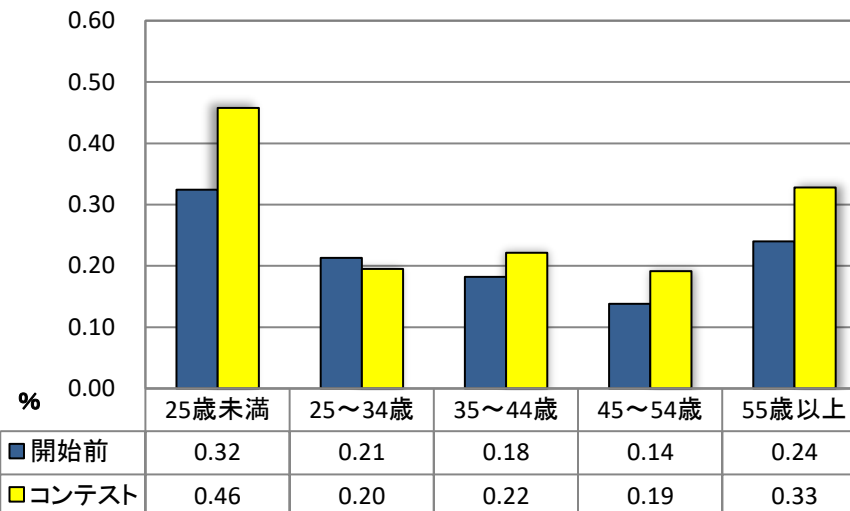
#### 4 年代別から見た 交通事故とコンテスト（開始前6ヶ月間 及び 未参加事業所6ヶ月間 との発生率比較）

##### コンテスト開始前との交通事故発生件数・発生率比較（人身）

| 交通事故   | 人員     | 交通事故（人身）発生件数 |       | 交通事故（人身）発生率 |       |
|--------|--------|--------------|-------|-------------|-------|
|        |        | 開始前          | コンテスト | 開始前         | コンテスト |
| 25歳未満  | 5,242  | 17           | 24    | 0.32        | 0.46  |
| 25～34歳 | 16,911 | 36           | 33    | 0.21        | 0.20  |
| 35～44歳 | 20,339 | 37           | 45    | 0.18        | 0.22  |
| 45～54歳 | 31,899 | 44           | 61    | 0.14        | 0.19  |
| 55歳以上  | 25,011 | 60           | 82    | 0.24        | 0.33  |

- 開始前と比較すると、25～34歳の年代以外は、コンテスト期間中の方が高い発生率となっている。最も増加率が高いのは、25歳未満の+44%である。

交通事故 発生率 比較

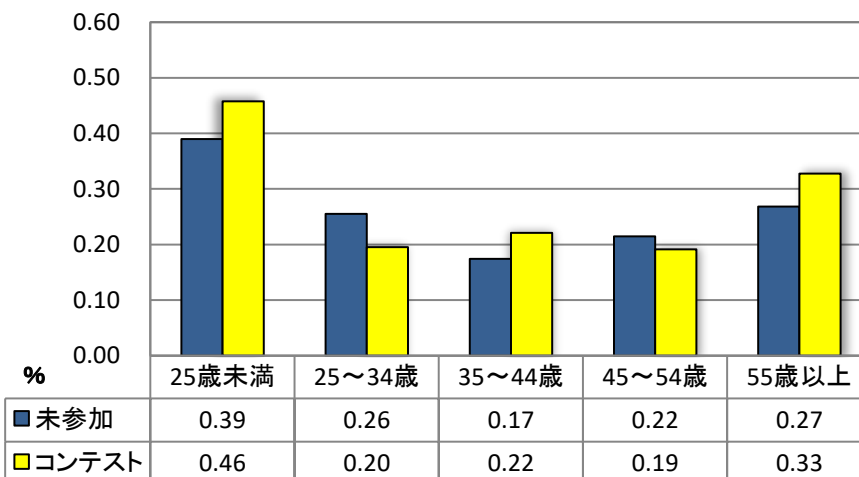


##### コンテスト未参加事業所 との比較（人身）

| 交通事故（人身） | 未参加人員  | コンテスト人員 | 交通事故（人身）発生件数 |       | 交通事故（人身）発生率 |       |
|----------|--------|---------|--------------|-------|-------------|-------|
|          |        |         | 未参加          | コンテスト | 未参加         | コンテスト |
| 25歳未満    | 9,241  | 5,242   | 36           | 24    | 0.39        | 0.46  |
| 25～34歳   | 26,229 | 16,911  | 67           | 33    | 0.26        | 0.20  |
| 35～44歳   | 35,578 | 20,339  | 62           | 45    | 0.17        | 0.22  |
| 45～54歳   | 50,696 | 31,899  | 109          | 61    | 0.22        | 0.19  |
| 55歳以上    | 35,391 | 25,011  | 95           | 82    | 0.27        | 0.33  |

- コンテスト参加者の35～44歳の年代は、未参加事業所の同じ年代よりも29%交通事故発生率が高い。

交通事故 発生率 比較



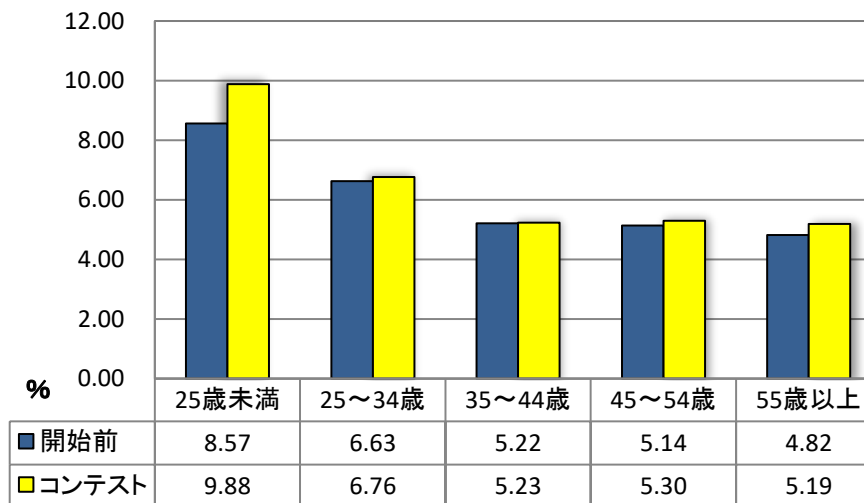
## 5 年代別から見た 交通違反 と コンテスト（開始前との発生率比較）

### コンテスト開始前との交通違反発生件数・発生率比較

| 交通違反   | 人員     | 交通違反 発生件数 |       | 交通違反 発生率 |       |
|--------|--------|-----------|-------|----------|-------|
|        |        | 開始前       | コンテスト | 開始前      | コンテスト |
| 25歳未満  | 5,242  | 449       | 518   | 8.57     | 9.88  |
| 25～34歳 | 16,911 | 1,121     | 1,144 | 6.63     | 6.76  |
| 35～44歳 | 20,339 | 1,061     | 1,064 | 5.22     | 5.23  |
| 45～54歳 | 31,899 | 1,640     | 1,691 | 5.14     | 5.30  |
| 55歳以上  | 25,011 | 1,206     | 1,299 | 4.82     | 5.19  |

- 開始前と比較すると、全ての年代において、コンテスト期間中の方が高い発生率となっている。
- コンテスト期間中の25歳未満は、最も発生率の低い55歳以上の1.9倍の発生率となっている。

交通違反 発生率 比較

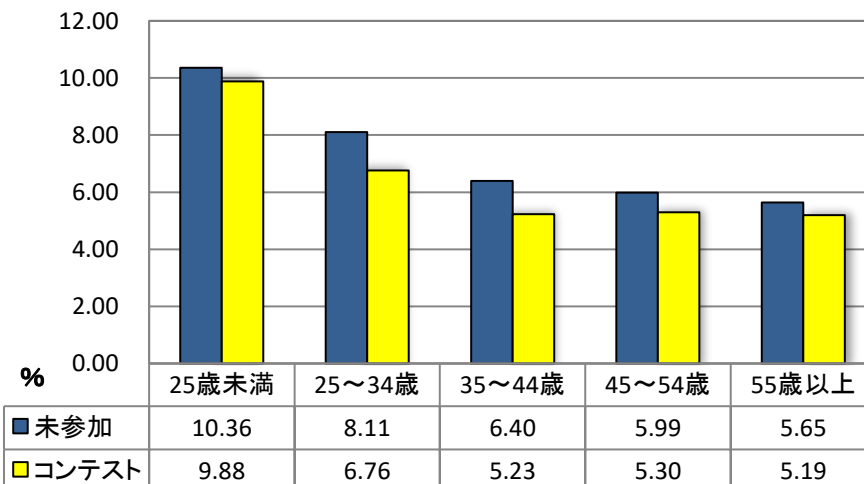


### 交通違反 コンテスト未参加事業所 との比較

| 交通違反   | 未参加人員  | コンテスト人員 | 交通違反 発生件数 |       | 交通違反 発生率 |       |
|--------|--------|---------|-----------|-------|----------|-------|
|        |        |         | 未参加       | コンテスト | 未参加      | コンテスト |
| 25歳未満  | 9,241  | 5,242   | 957       | 518   | 10.36    | 9.88  |
| 25～34歳 | 26,229 | 16,911  | 2,126     | 1,144 | 8.11     | 6.76  |
| 35～44歳 | 35,578 | 20,339  | 2,276     | 1,064 | 6.40     | 5.23  |
| 45～54歳 | 50,696 | 31,899  | 3,035     | 1,691 | 5.99     | 5.30  |
| 55歳以上  | 35,391 | 25,011  | 1,998     | 1,299 | 5.65     | 5.19  |

- 全ての年代において、コンテスト参加事業所は、未参加事業所より低い発生率となっている。

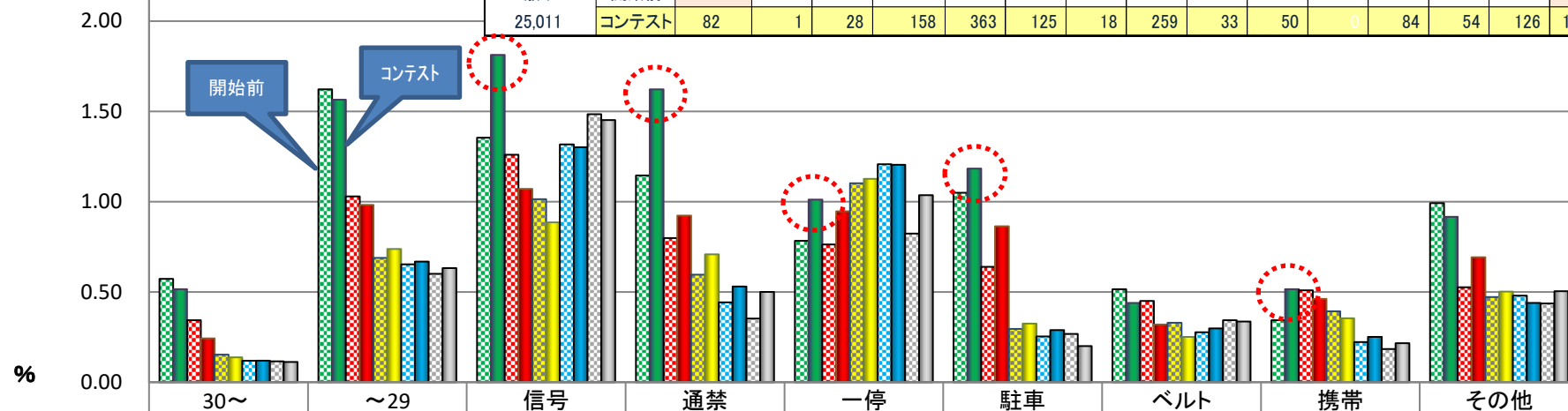
交通違反 発生率 比較



## 6 年代別 違反項目から見たコンテスト（開始前との発生率比較）

○ 年代別の発生件数を、発生率に変えると、25歳未満の人は、信号無視、通行禁止、一時不停止、駐車、携帯の違反が、コンテスト前よりも高い発生率となっており、特に、信号無視が他の違反と比べ、高い発生率となっている。

| 年代別<br>(人員)      | 区分    | 事故<br>(人身) | 酒 | 速度  |     | 信号  | 通禁  | 追越し | 一停  | 歩妨 | 駐車  | 積載 | ベルト | 携帯 | その他 | 違反計   |
|------------------|-------|------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-------|
|                  |       |            |   | 30～ | ～29 |     |     |     |     |    |     |    |     |    |     |       |
| 25歳未満<br>5,242   | 開始前   | 17         |   | 30  | 85  | 71  | 60  | 6   | 41  | 4  | 55  |    | 27  | 18 | 52  | 449   |
|                  | コンテスト | 24         | 0 | 27  | 82  | 95  | 85  | 6   | 53  | 10 | 62  | 0  | 23  | 27 | 48  | 518   |
| 25～34歳<br>16,911 | 開始前   | 36         |   | 58  | 174 | 213 | 135 | 21  | 129 | 32 | 108 |    | 76  | 86 | 89  | 1,121 |
|                  | コンテスト | 33         | 0 | 41  | 166 | 181 | 156 | 24  | 160 | 21 | 146 | 0  | 54  | 78 | 117 | 1,144 |
| 35～44歳<br>20,339 | 開始前   | 37         |   | 31  | 140 | 206 | 121 | 15  | 224 | 20 | 60  | 1  | 67  | 80 | 96  | 1,061 |
|                  | コンテスト | 45         | 0 | 28  | 150 | 180 | 144 | 14  | 229 | 28 | 66  | 0  | 51  | 72 | 102 | 1,064 |
| 45～54歳<br>31,899 | 開始前   | 44         |   | 38  | 208 | 420 | 141 | 22  | 385 | 33 | 81  |    | 88  | 71 | 153 | 1,640 |
|                  | コンテスト | 61         | 0 | 38  | 213 | 415 | 169 | 27  | 384 | 38 | 92  | 0  | 95  | 80 | 140 | 1,691 |
| 55歳以上<br>25,011  | 開始前   | 60         |   | 29  | 150 | 371 | 88  | 25  | 206 | 29 | 67  |    | 86  | 46 | 109 | 1,206 |
|                  | コンテスト | 82         | 1 | 28  | 158 | 363 | 125 | 18  | 259 | 33 | 50  | 0  | 84  | 54 | 126 | 1,299 |

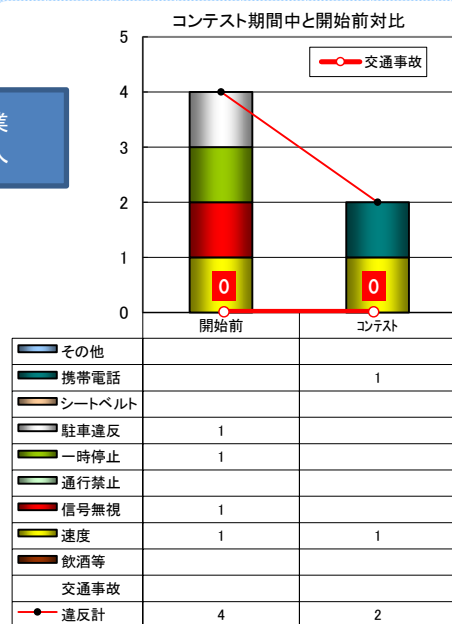


|              | 30～  | ～29  | 信号   | 通禁   | 一停   | 駐車   | ベルト  | 携帯   | その他  |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 25歳未満 開始前    | 0.57 | 1.62 | 1.35 | 1.14 | 0.78 | 1.05 | 0.52 | 0.34 | 0.99 |
| 25歳未満 コンテスト  | 0.52 | 1.56 | 1.81 | 1.62 | 1.01 | 1.18 | 0.44 | 0.52 | 0.92 |
| 25～34歳 開始前   | 0.34 | 1.03 | 1.26 | 0.80 | 0.76 | 0.64 | 0.45 | 0.51 | 0.53 |
| 25～34歳 コンテスト | 0.24 | 0.98 | 1.07 | 0.92 | 0.95 | 0.86 | 0.32 | 0.46 | 0.69 |
| 35～44歳 開始前   | 0.15 | 0.69 | 1.01 | 0.59 | 1.10 | 0.29 | 0.33 | 0.39 | 0.47 |
| 35～44歳 コンテスト | 0.14 | 0.74 | 0.88 | 0.71 | 1.13 | 0.32 | 0.25 | 0.35 | 0.50 |
| 45～54歳 開始前   | 0.12 | 0.65 | 1.32 | 0.44 | 1.21 | 0.25 | 0.28 | 0.22 | 0.48 |
| 45～54歳 コンテスト | 0.12 | 0.67 | 1.30 | 0.53 | 1.20 | 0.29 | 0.30 | 0.25 | 0.44 |
| 55歳以上 開始前    | 0.12 | 0.60 | 1.48 | 0.35 | 0.82 | 0.27 | 0.34 | 0.18 | 0.44 |
| 55歳以上 コンテスト  | 0.11 | 0.63 | 1.45 | 0.50 | 1.04 | 0.20 | 0.34 | 0.22 | 0.50 |

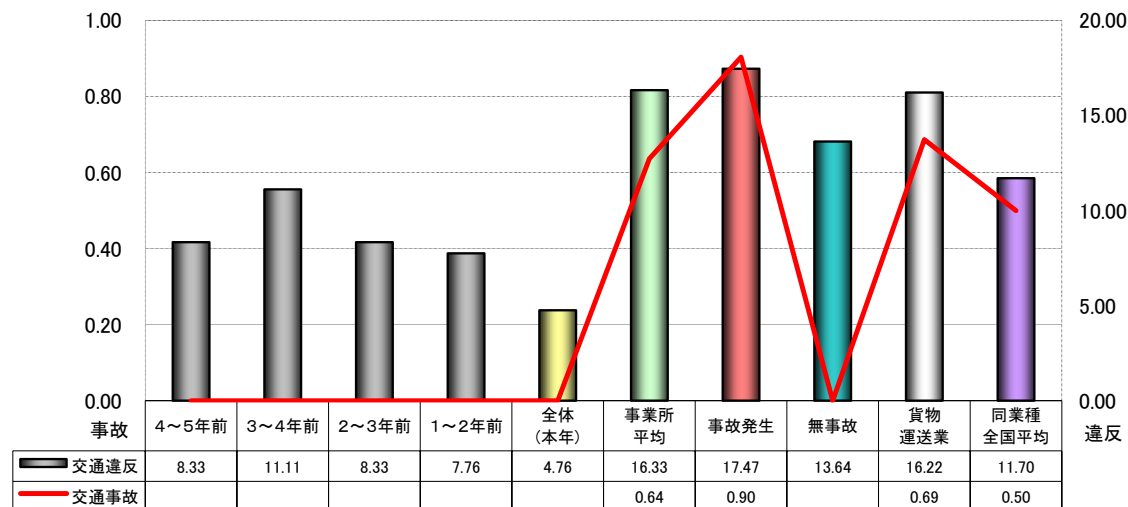
7 コンテストを活用して安全運転管理を図る事業所（グラフは、第15回コンテストに、100人以上で参加している事業所に送付しています分析資料「分析結果Ⅱ」内のグラフを引用しています。）

コンテストに参加しただけでは、交通事故や違反は減りません。事業所ぐるみで取り組んでこそ良い結果が得られます。～ 業種別に20事業所を紹介

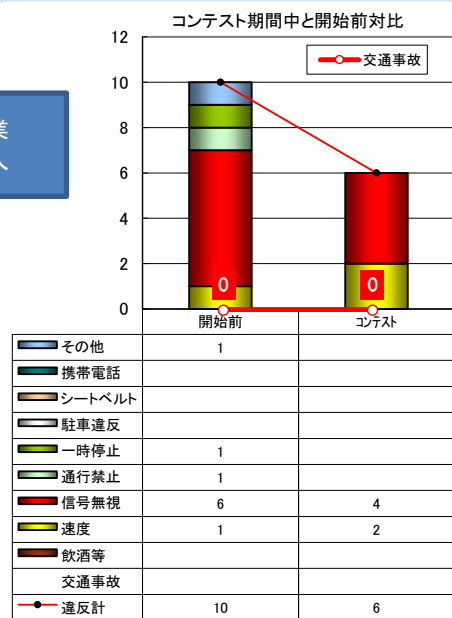
運送業  
130人



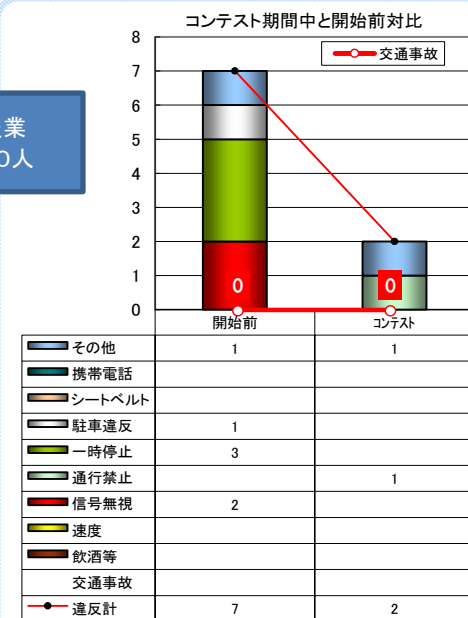
コンテストに継続して参加、過去1年間は交通事故ゼロ、違反は同業種より71%発生率が低い。



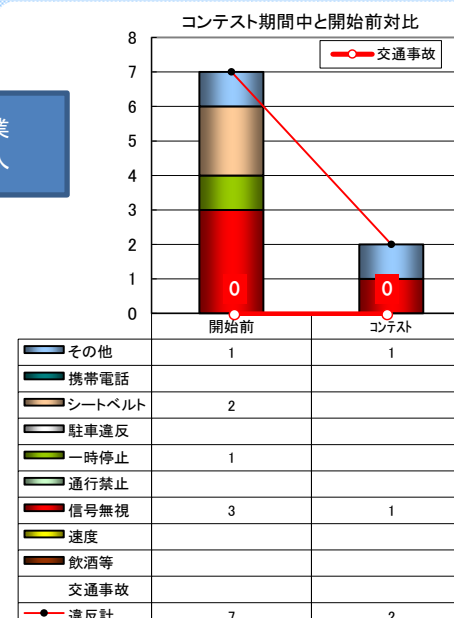
運送業  
130人



運送業  
110人

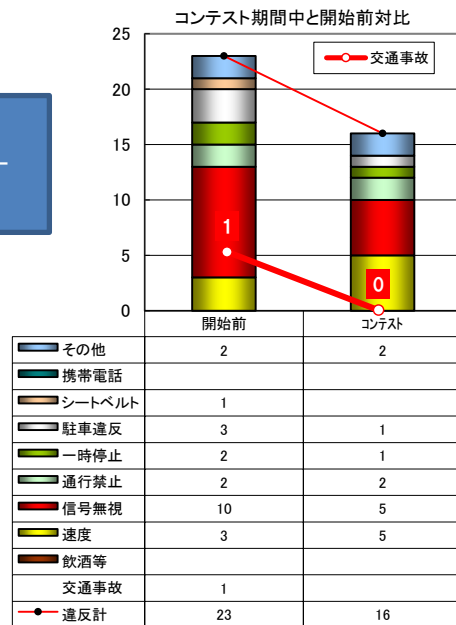


運送業  
100人

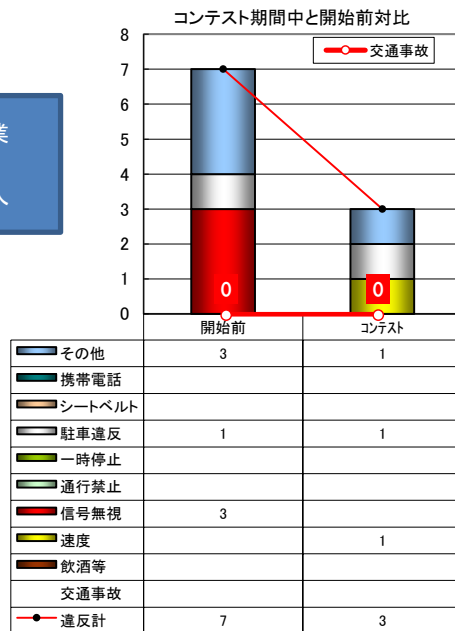




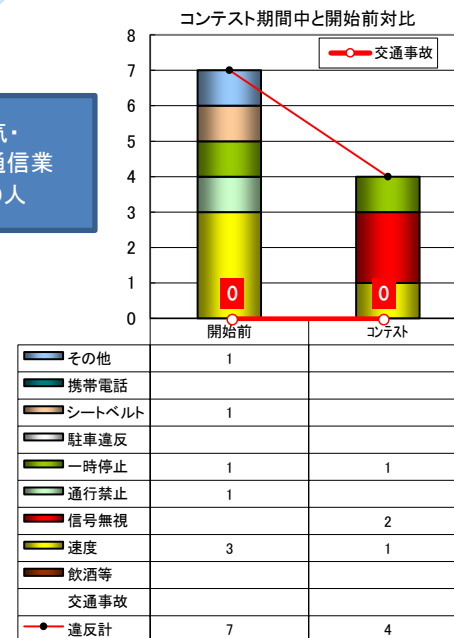
旅客業  
タクシー  
100人



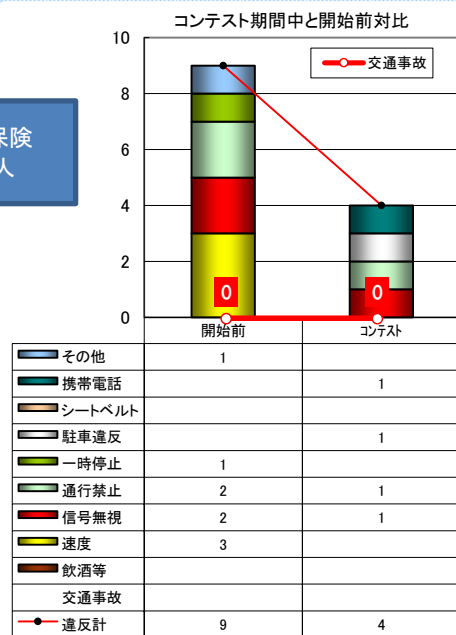
旅客業  
バス  
150人



電気・  
ガス・通信業  
250人



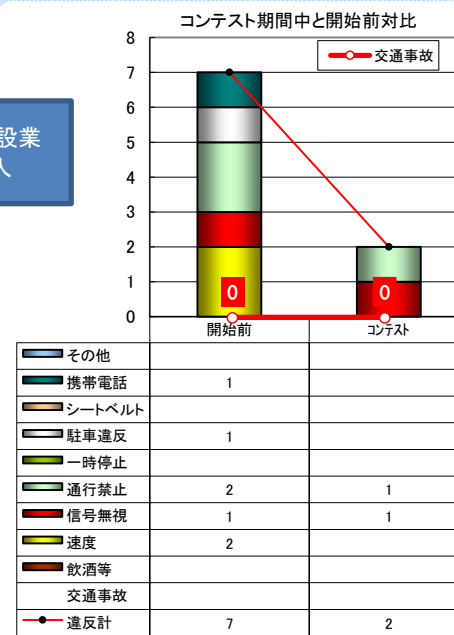
金融・保険  
110人



土木・建設業  
220人



土木・建設業  
100人



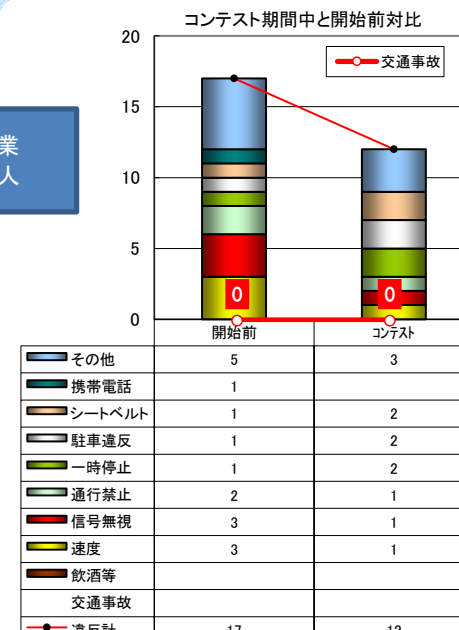
サービス業  
200人



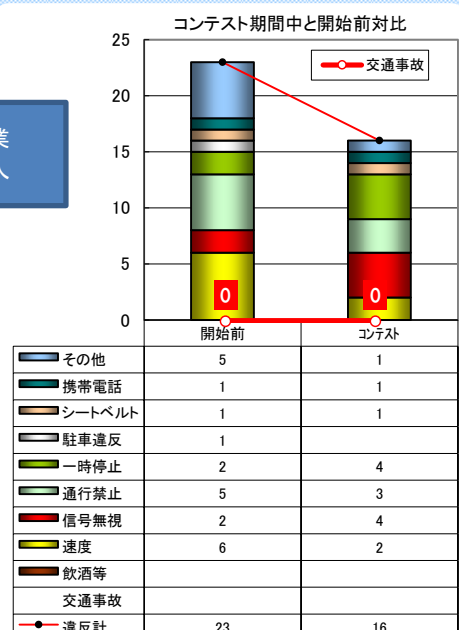
サービス業  
170人



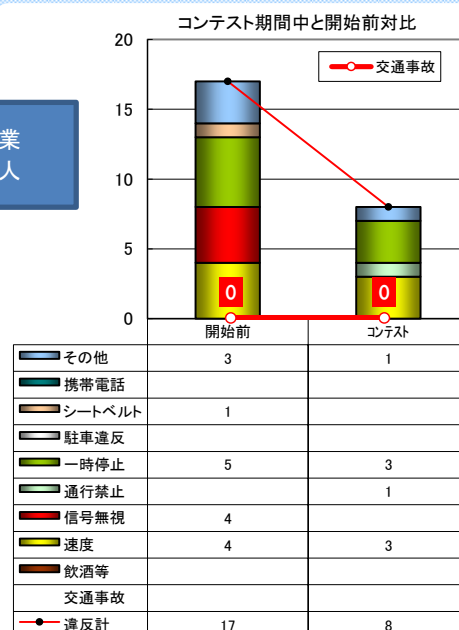
製造業  
260人



製造業  
560人



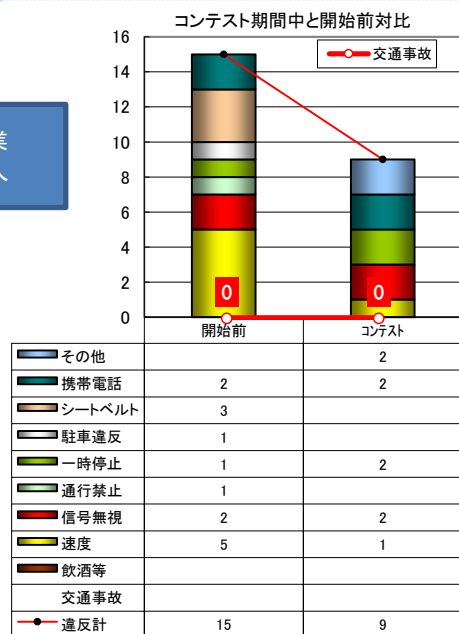
製造業  
300人



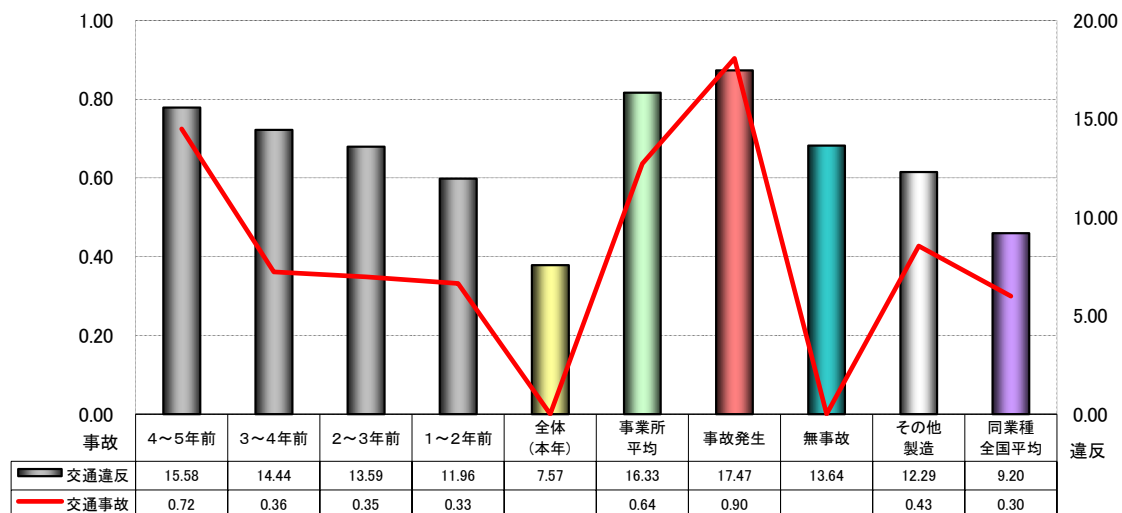
製造業  
120人



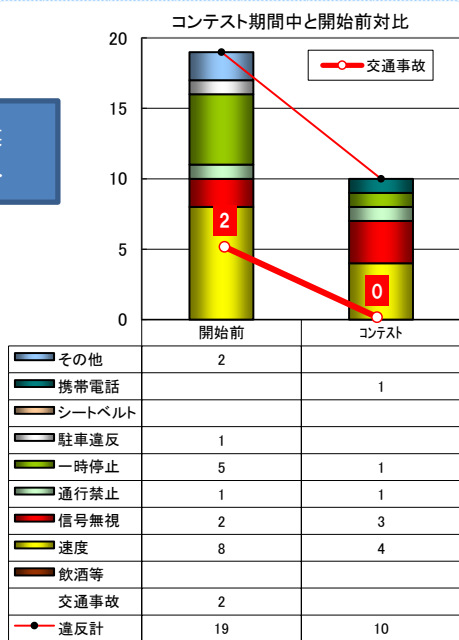
製造業  
320人



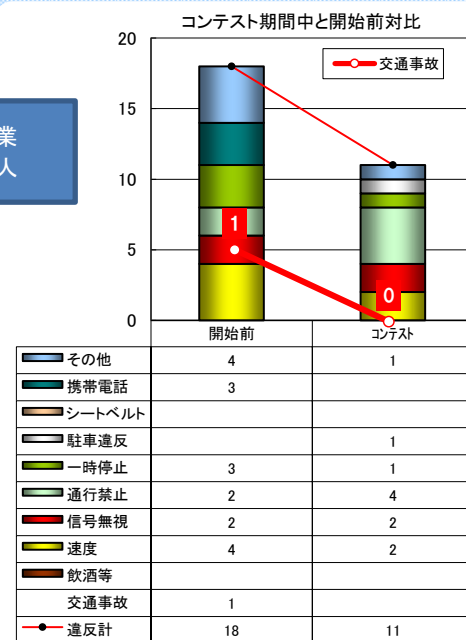
コンテストに継続して参加、過去1年間は交通事故ゼロ、違反は同業種より38%発生率が低い。



販売業  
400人



販売業  
100人



その他事業所  
330人

