



無事故・無違反コンテスト期間中の分析結果

第14回（令和元年度）

大阪府「無事故・無違反チャレンジコンテスト」

コンテスト期間

令和01年10月01日～令和02年03月31日

I	期間中、開始前・部門別等発生状況(件数)	P 1
II	期間中、開始前・部門別等 発生率比較	P 2
III	参加事業所と未参加事業所の発生率比較	P 3
IV	違反項目別 発生状況	P 4
V	曜日別 発生状況	P 5
VI	月別 発生状況	P 6
VII	年代別 発生状況	P 7
IX	交通安全と利益(事業所・個人の損失額)	P 8



大阪府無事故・無違反チャレンジコンテスト実行会

資料作成
自動車安全運転センター
Japan Safe Driving Center
大阪府 事務所



この分析資料は、個人情報の保護に関する法律(平成15年法律第57号)第2条に規定する匿名加工情報です。

下記分析内容は、大阪府「無事故・無違反チャレンジコンテスト」開催期間中に発生した交通事故・違反発生件数を、100人当たりの発生件数に置き換え、コンテスト参加者の開始前とコンテスト未参加事業所と比較したものです。今後の企業に対する安全運転管理や安全運転指導の参考としてください。

I コンテスト期間中、開始前・部門別 発生状況(件数)

下記データは、大阪府無事故・無違反チャレンジコンテスト「府下大会用コンテスト審査表データ」に基づいた事業所数と人員となります。

1 交通事故・交通違反、開始前・部門別 発生状況(件数)

調査事項 経年/全体		申請 人員	交通事故(件数)		交 通 違 反 (件 数)													計
			計	物損	飲酒	30Km 以上	30Km 未満	信号 無視	通行 禁止	追い越し 通行区分	一時 停止	歩行 妨害	駐停車等	積載	シート ベルト	携帯 電話	その他	
開始前		104,762	265	106	3	344	1,579	1,766	581	99	1,089	129	409	3	462	675	545	7,684
第14回コンテスト (2,581事業所)		104,762	294	101	4	249	1,282	1,685	645	111	1,054	124	441	1	357	349	536	6,838
部門別	タクシー(93事業所)	4,069	64	21		9	133	320	44	8	58	14	13		16	7	85	707
	バ ス (83事業所)	3,970	9	8		3	38	36	13	4	15	1	4		6	1	15	136
	トラック(556事業所)	23,798	85	24	2	41	314	487	208	33	244	29	264		155	110	147	2,034
	自家用(1,849事業所)	72,925	136	48	2	196	797	842	380	66	737	80	160	1	180	231	289	3,961

※開始前～今回コンテストに参加された方のH31.4.1～R1.9.30の間のデータ ※部門別のデータは、コンテスト結果審査表のデータを引用しております。

2 交通事故・交通違反、開始前・部門別 発生対比(100人当たりの発生件数(発生率)) 100人当たりの発生件数(発生率)～発生件数/人員×100

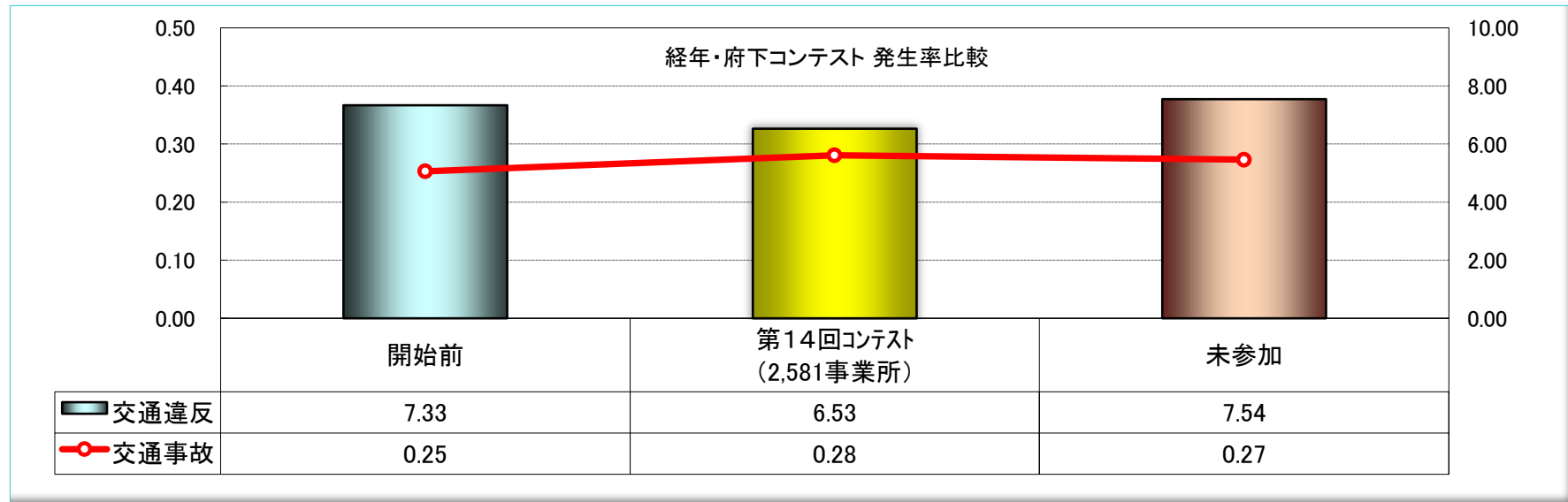
調査事項 経年/全体		申請 人員	交通事故(件数)		交 通 違 反 (件 数)													計
			計	物損	飲酒	30Km 以上	30Km 未満	信号 無視	通行 禁止	追い越し 通行区分	一時 停止	歩行 妨害	駐停車等	積載	シート ベルト	携帯 電話	その他	
開始前		104,762	0.25	0.10	0.003	0.33	1.51	1.69	0.55	0.09	1.04	0.12	0.39	0.003	0.44	0.64	0.52	7.33
第14回コンテスト (2,581事業所)		104,762	0.28	0.10	0.004	0.24	1.22	1.61	0.62	0.11	1.01	0.12	0.42	0.001	0.34	0.33	0.51	6.53
部 門 別	タクシー	4,069	1.57	0.52		0.22	3.27	7.86	1.08	0.20	1.43	0.34	0.32		0.39	0.17	2.09	17.38
	バ ス	3,970	0.23	0.20		0.08	0.96	0.91	0.33	0.10	0.38	0.03	0.10		0.15	0.03	0.38	3.43
	トラック	23,798	0.36	0.10	0.008	0.17	1.32	2.05	0.87	0.14	1.03	0.12	1.11		0.65	0.46	0.62	8.55
	自家用	72,925	0.19	0.07	0.003	0.27	1.09	1.15	0.52	0.09	1.01	0.11	0.22	0.001	0.25	0.32	0.40	5.43
コンテスト未参加 (2,058事業所)		162,553	0.27	0.08	0.002	0.28	1.38	1.58	0.76	0.11	1.05	0.17	0.33	0.002	0.47	0.84	0.57	7.54

★ 未参加事業所データは、H31.4.1～R2.3.31の間に、自動車安全運転センター 大阪府事務所が、コンテスト以外で分析資料を提供した事業所の過去6ヶ月間データです。

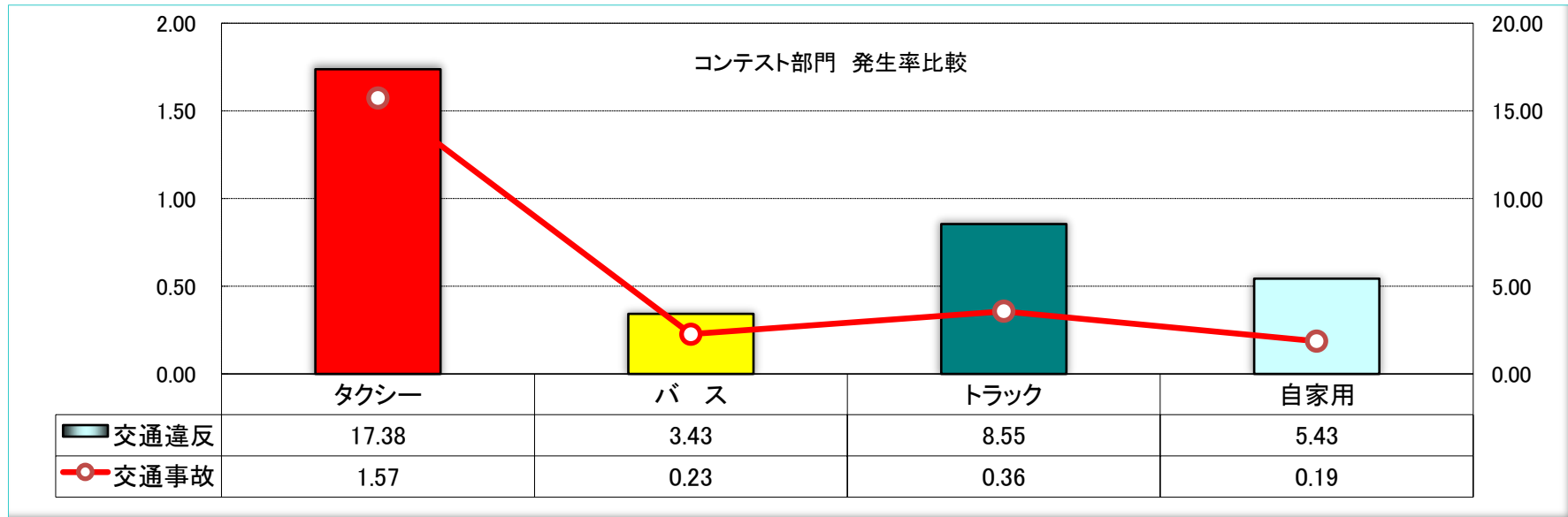
Ⅱ コンテスト期間中、開始前・部門別等 発生率比較

2

交通事故(人身)・交通違反 経年及びコンテスト未参加事業所との比較(100人当たりの発生件数(発生率))



交通事故(人身)・交通違反 部門別比較(100人当たりの発生件数(発生率))



Ⅲ コンテスト参加事業所と未参加事業所の交通事故・違反発生率比較

コンテスト参加事業所は、コンテスト期間中(6ヶ月間)の交通事故・交通違反データ
コンテスト未参加事業所は、H31.4.1～R2.3.31の間に、自動車安全運転センター 大阪府事務所に一括申請した事業所の証明書発行日から過去6ヶ月間のデータ

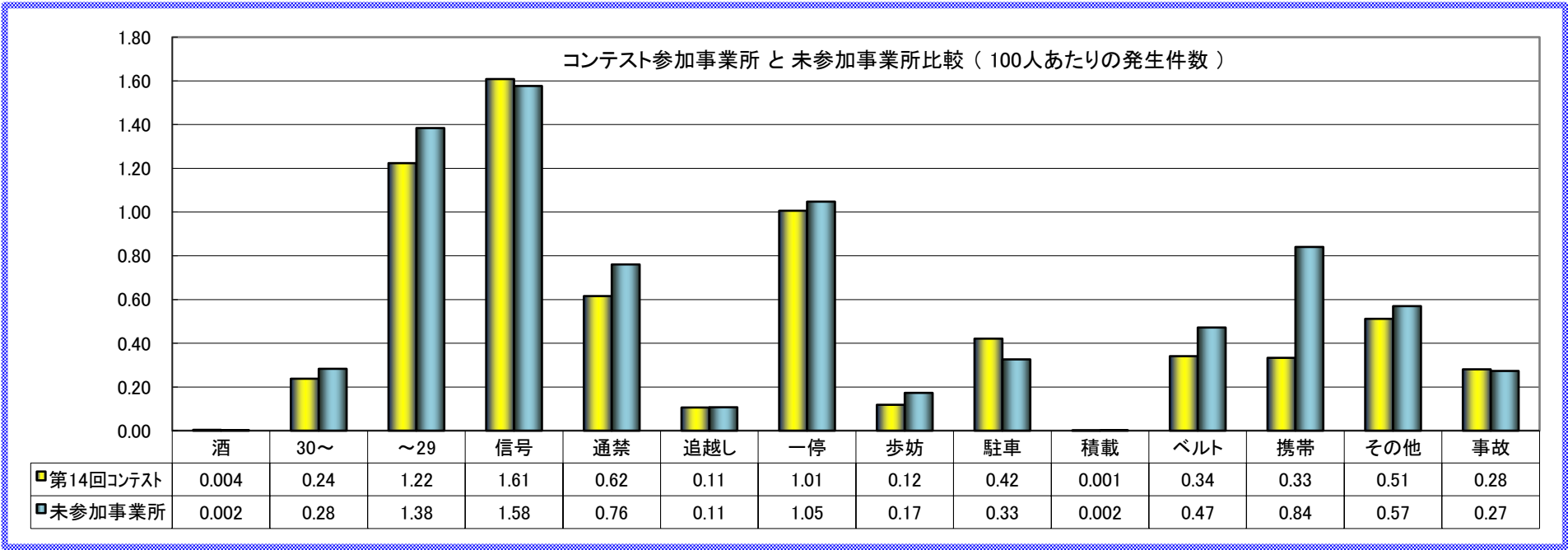
発生件数

区 分	事業所数	人員	人身計	物損	酒	30～	～29	SP 計	信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計	合計
第14回コンテスト参加	2,581	104,762	294	101	4	249	1,282	1,531	1,685	645	111	1,054	124	441	1	357	349	536	6,838	7,233
コンテスト未参加	2,058	162,553	444	128	4	460	2,250	2,710	2,563	1,236	174	1,703	281	530	3	767	1,366	926	12,263	12,835

発生率

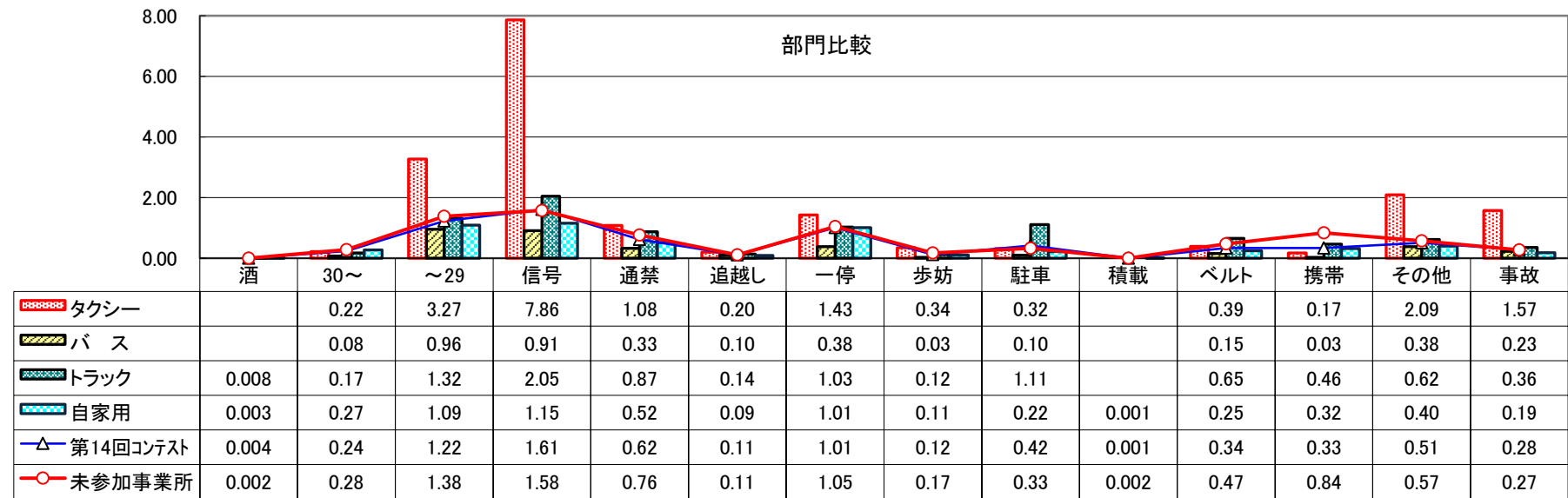
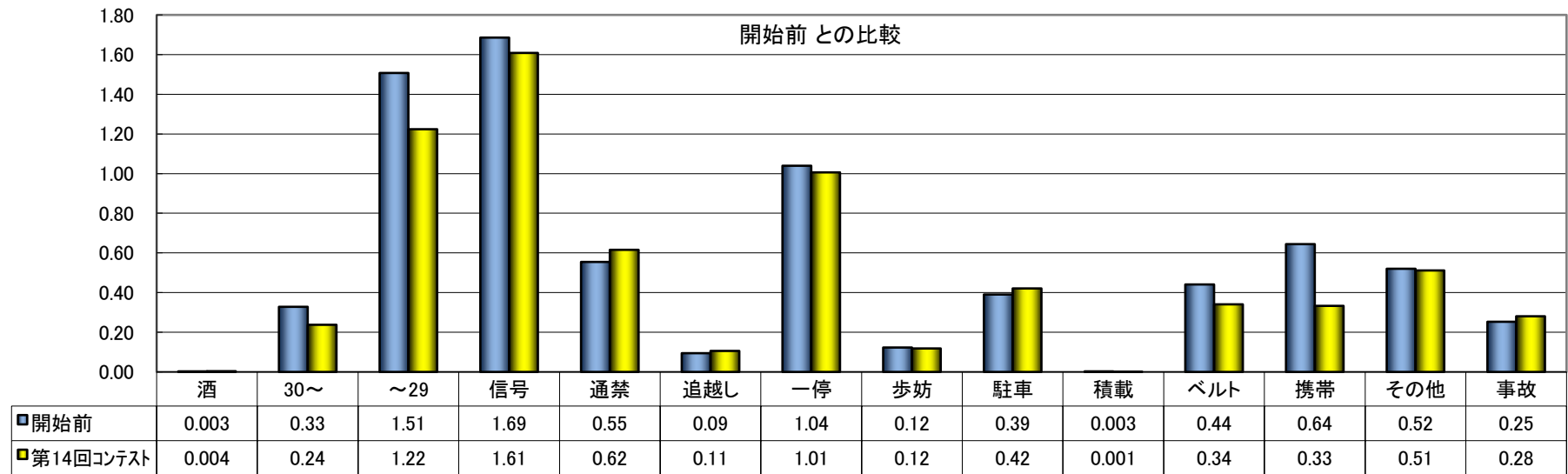
100人当たりの発生件数(発生率) ～ 発生件数 / 人員 × 100

区 分	事業所数	人員	人身計	物損	酒	30～	～29	SP 計	信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計	合計
第14回コンテスト参加	2,581	104,762	0.28	0.10	0.004	0.24	1.22	1.46	1.61	0.62	0.11	1.01	0.12	0.42	0.001	0.34	0.33	0.51	6.53	6.90
コンテスト未参加	2,058	162,553	0.27	0.08	0.002	0.28	1.38	1.67	1.58	0.76	0.11	1.05	0.17	0.33	0.002	0.47	0.84	0.57	7.54	7.90



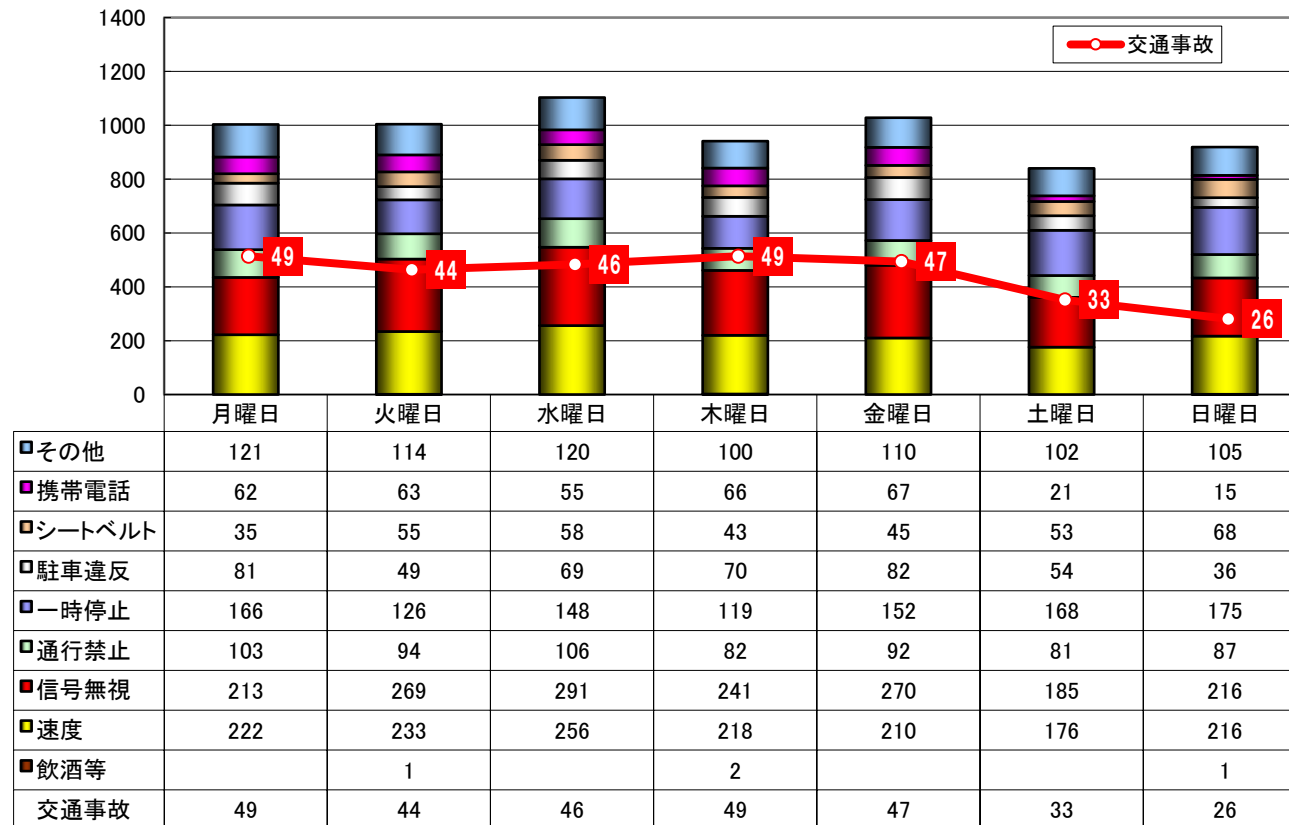
IV コンテスト期間中 と 開始前 との交通事故・違反項目別比較（100人当たりの発生件数）

4



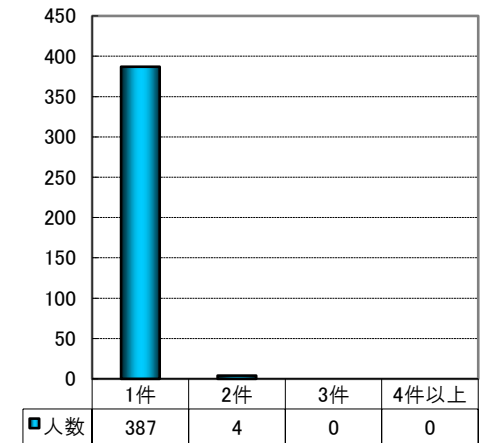
V 曜日別 交通事故(人身)・違反項目別発生状況

コンテスト期間中



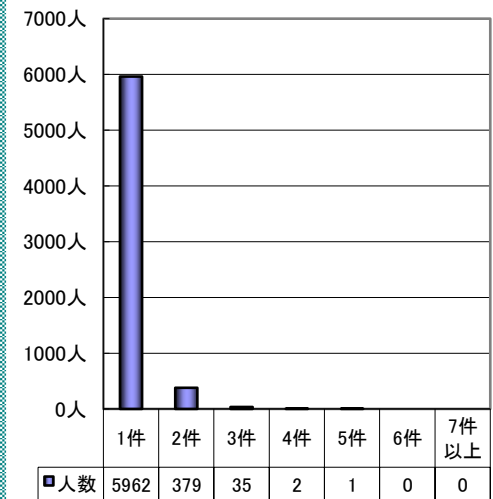
参考1. コンテスト期間中の事故件数別の状況(物損を含む)

コンテスト期間中に事故を起こした人は、**391人**
 全体の **0.4%** です。

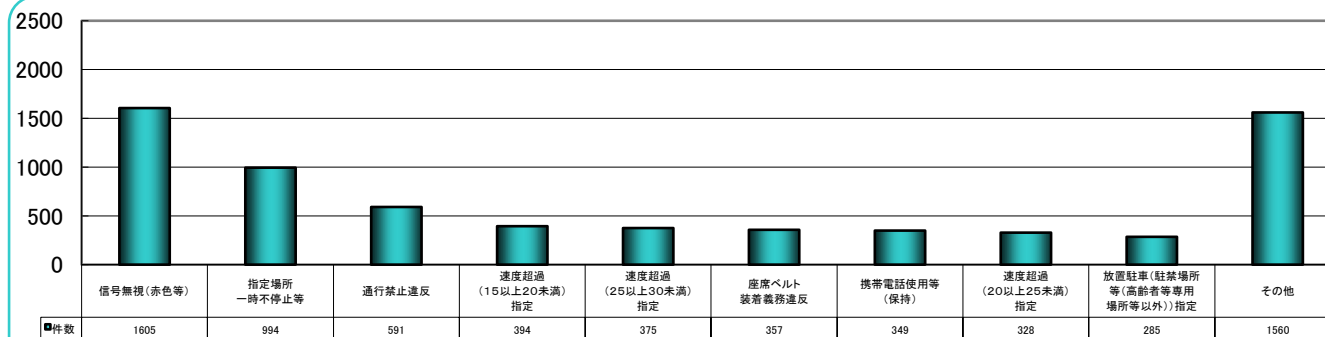


参考2. コンテスト期間中の違反件数別の状況

コンテスト期間中に違反をした人は、**6,379人**
 全体の **6.1%** です。

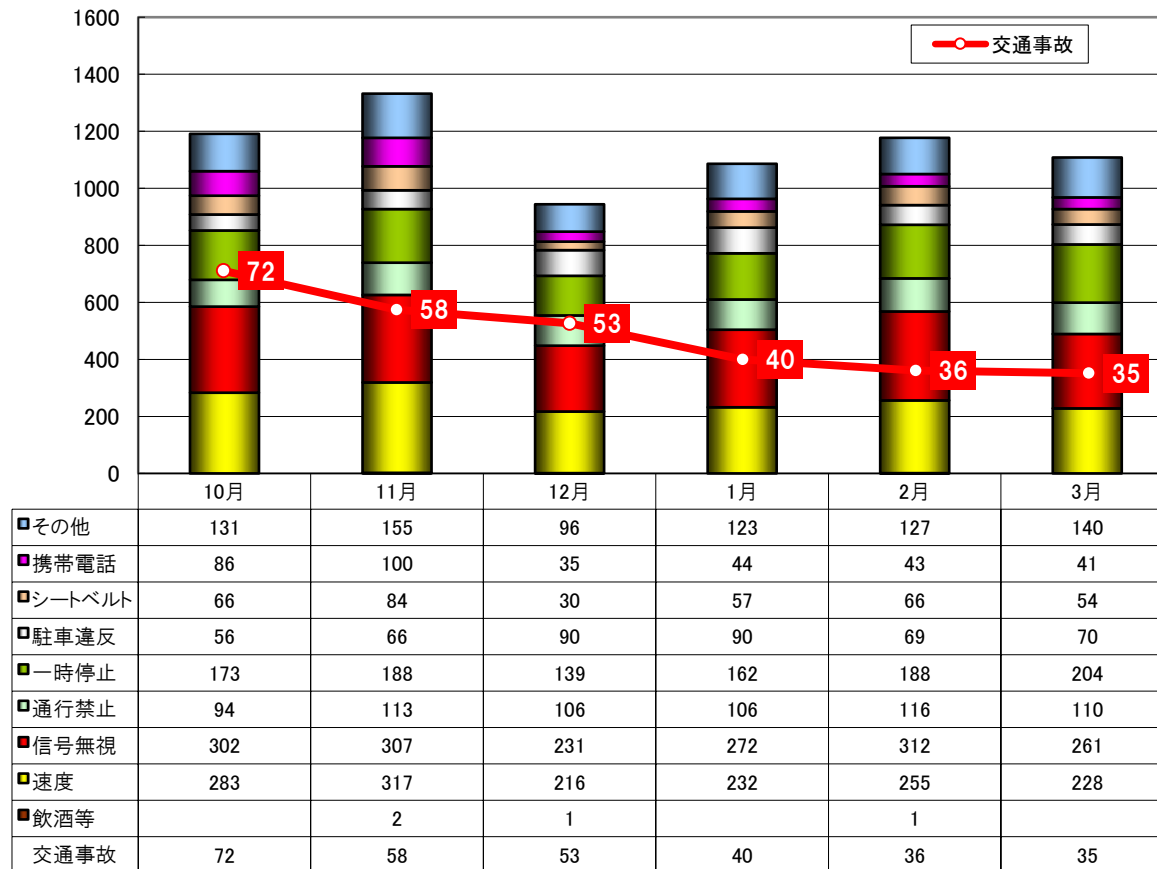


参考3. 違反内訳 コンテスト期間中の違反件数別の状況

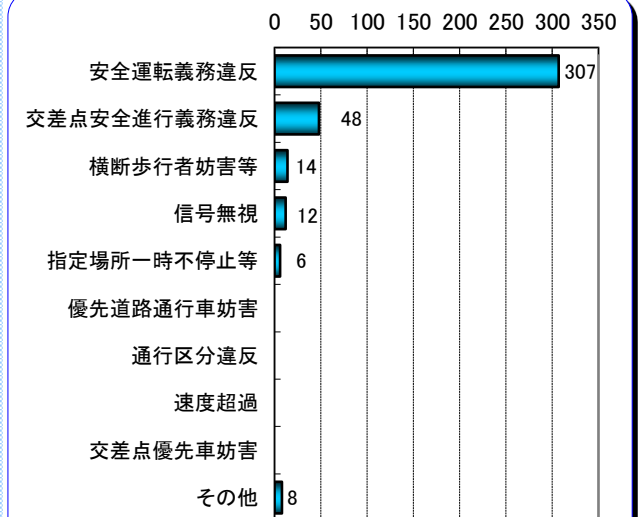


VI 月別 交通事故(人身)・違反項目別発生状況(件数)

コンテスト期間中



参考 事故原因(物損を含む) コンテスト期間中



コンテスト参加者の 87.7%の
91,887人
が1年以上無事故・無違反者
(参考 未参加企業は、85.5%)

SDカード取得率比較

SDカードは
安全運転者のしるしです。

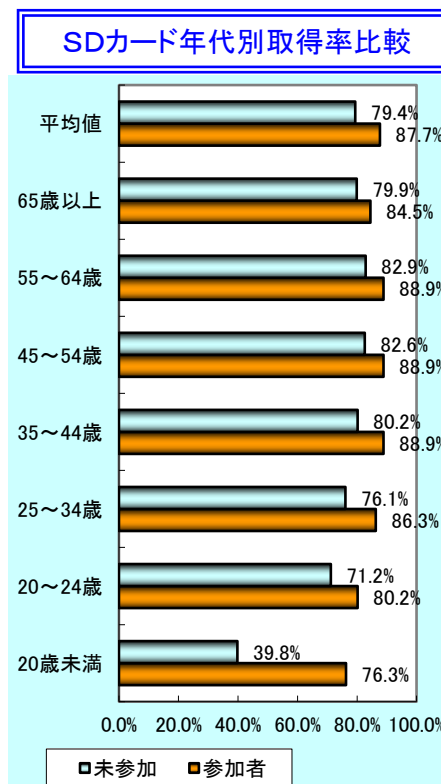
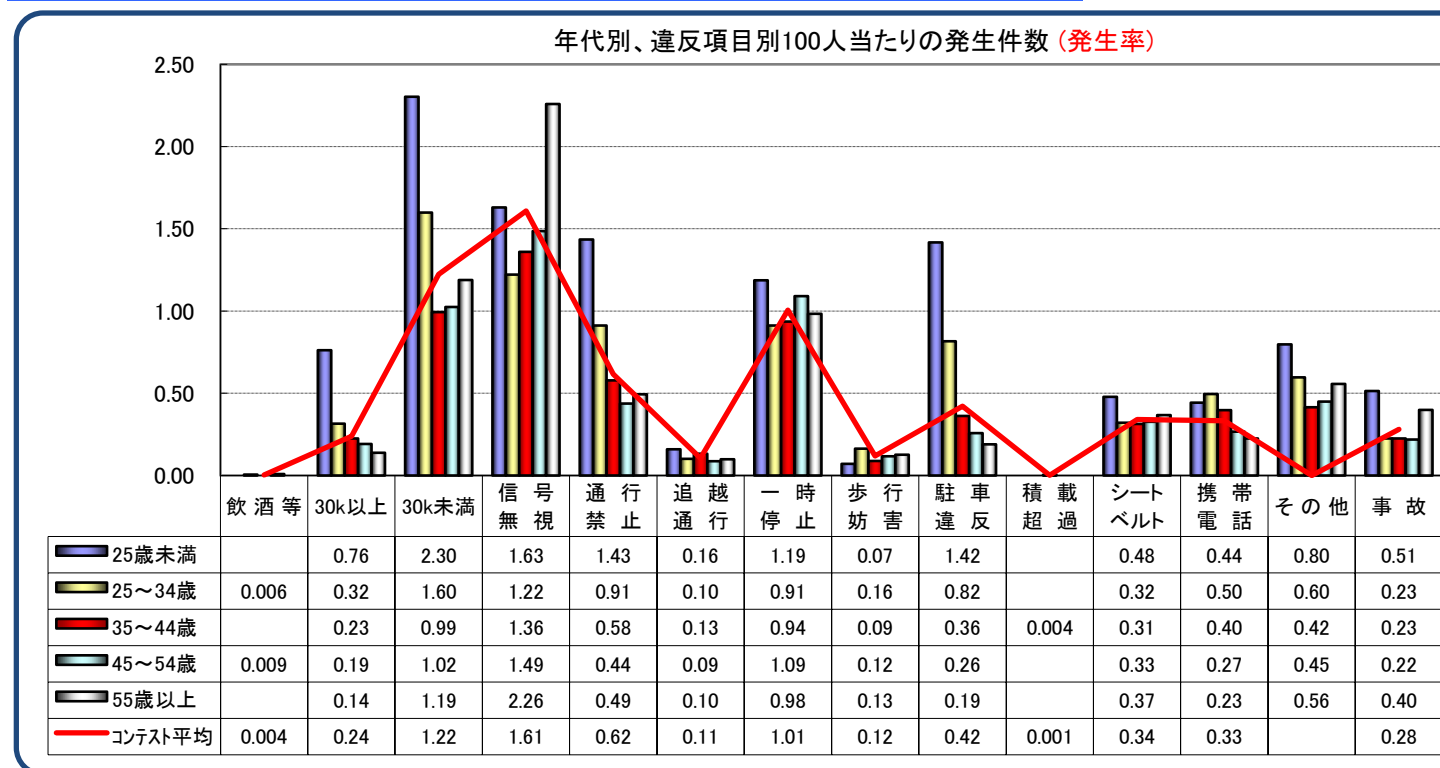
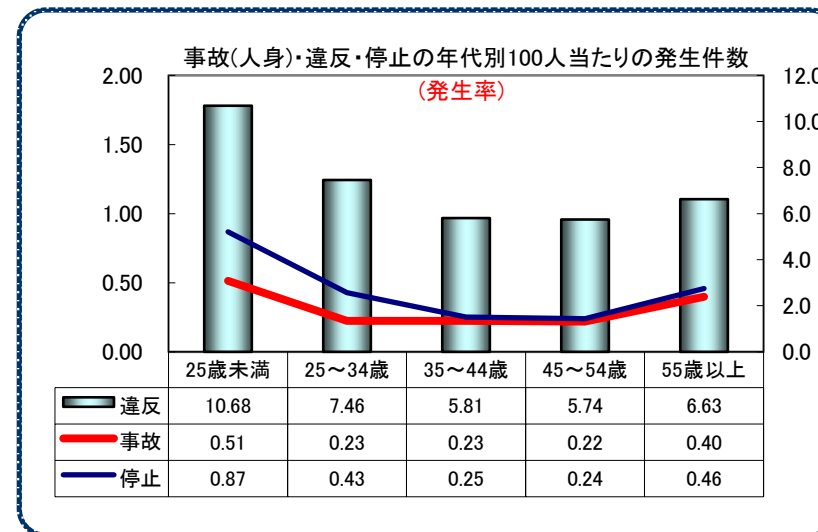
SDカードとは、無事故無違反証明書又は、運転記録証明書の申請者で、1年以上事故・違反等の記録がない方にお渡ししているカードで、その年数を表示したカードです。

参加	1年未満	事故・違反者					
人員	86	12,789	11,478	18,406	32,570	19,899	9,534
%	0.1	12.2	11.0	17.6	31.1	19.0	9.1



Ⅶ 年代別発生状況 コンテスト期間中

年齢別	人員	人 身 事 故		物損	違 反		行政処分 コンテスト期間中					
		コンテスト期間中	発生率		コンテスト期間中	発生率	30日	60日	90日	120日	121日 以上	計
20歳未満	325	2	0.62		26	8.00	2					2
20～24歳	5,320	27	0.51	9	577	10.85	30	7	7	3		47
25～34歳	17,765	40	0.23	17	1,325	7.46	51	10	13	1	1	76
35～44歳	22,650	51	0.23	16	1,315	5.81	45	3	8	1		57
45～54歳	33,378	73	0.22	27	1,917	5.74	52	11	14	2	1	80
55～64歳	19,018	54	0.28	18	1,122	5.90	35	7	8			50
65歳以上	6,306	47	0.75	14	556	8.82	37	17	6	4	2	66
計	104,762	294	0.28	101	6,838	6.53	252	55	56	11	4	378



VIII 交通安全と利益(事業所・個人の損失額)

～ コンテスト期間中における参加事業所の交通事故、違反による損失額合計は 全体で 約 **3億8,574.2万円** の損失となっています。

調査事項		交通事故(件数)		交通違反(件数)													計	合計
		人身	物損	飲酒	30Km以上	30Km未満	信号無視	通行禁止	追い越し通行区分	一時停止	歩行妨害	駐停車等	積載	シートベルト	携帯電話	その他		
件数	開始前	265	106	3	344	1,579	1,766	581	99	1,089	129	409	3	462	675	545	7,684	8,055
	コンテスト	294	101	4	249	1,282	1,685	645	111	1,054	124	441	1	357	349	536	6,838	7,233
項目の必要額(万円)		100.0	10.0	20.0	5.0	1.8	0.9	0.7	0.9	0.7	0.9	1.5	3.0		1.8	0.6	—	—
損失額	開始前	26,500.0	1,060.0	60.0	1,720.0	2,842.2	1,589.4	406.7	89.1	762.3	116.1	613.5	9.0		1,215.0	327.0	9,750.3	37,310.3
万円	コンテスト	29,400.0	1,010.0	80.0	1,245.0	2,307.6	1,516.5	451.5	99.9	737.8	111.6	661.5	3.0		628.2	321.6	8,164.2	38,574.2

開始前は

3億7,310.3万円

注: 交通事故(保険関係及び間接損害等を含む)、酒、速度の必要額は、概算数値

～ 間接損害とは ～

交通事故が発生すれば、直接的な損害額は保険で処理できますが、間接的な損害については保険では処理できません。

たとえば、

- ・ 翌年の保険料増額分、お客様への迷惑分等
 - ・ 管理者や上司がその事故に関わる時間給等
 - ・ 当事者の事故に伴う業務中の支障や代替要員、車両等の費用等
- などがあります。

ある会社が、自社の5年間に発生した交通事故の間接損害を計算したところ、人身事故1件の発生で、50万円～100万円の間接損害が発生していることが判明しました。以後、交通事故が発生した場合の書類に、間接損害額を記載し、当事者から社長までが分かるようにして、社内全体の交通安全に対する意識付けを図っています。

～ 参考例 ～

営業利益5%の会社の営業社員が、人身事故を起こした場合、損失額が100万円とすれば、日頃の実績以外に2000万円の売上を失っては損失額を取り戻せない。

～ **社員に、事故の責任の重大性、損害の大きさを理解させる。** ～

～ データ ～ << 9社 414人のアンケート結果 >>

○ 当社では年間〇〇件の交通事故が発生していることを

- ① 知っている 104人 (25.1%)
- ② 知らない 306人 (73.9%)

○ 当社では年間〇〇〇万円の自動車保険に入っていることを

- ① 知っている 70人 (16.9%)
- ② 知らない 341人 (82.4%)



☆ 参加事業所の損失額を **営業利益 5%** として試算してみますと

約 **77億1484万円** の売上額に匹敵します。

開始前は 74億6206万円
コンテスト期間中は、開始前より 2億5,278万円 の売り上げが必要です。

～ 交通安全は利益につながる ～

(下記グラフは、コンテスト参加事業所の損失額を各営業利益(%)にあてはめた売上額です。)

