

# 大阪の交通白書

令和3年版



(一財)大阪府交通安全協会  
(大阪府交通安全活動推進センター)

# 令和3年中の交通事故発生状況(概要)

## 1 概況

令和3年中における全国の交通死亡事故死者数は、2,636人(前年比:-203人、-7.2%)で、5年連続で統計史上最少を更新しました。

一方で、大阪府下の交通事故発生状況は、事故件数と負傷者数は17年連続の減少となりましたが、死者数は6年ぶりに増加に転じました。

事故件数	25,388件(前年比:-155件、-0.6%)
死者数	140人(同:+16人、+12.9%)
負傷者数	29,560人(同:-328人、-1.1%)

## 2 交通死亡事故の特徴

令和3年中における大阪府下の交通死亡事故の特徴は、次のとおりです。

### ○ 状態別

- ・ 歩行中の死者数が増加 43人(前年比:+6人)
- ・ 二輪車乗車中の死者数が増加 45人(同:+9人)
- ・ 自転車乗用中の死者数が減少 27人(同:-8人)

### ○ 年齢層別

- ・ 高齢者の死者数が増加 68人(同:+20人)
- ・ 16歳~24歳の死者数が減少 12人(同:-12人)

### ○ 昼夜間別

- ・ 昼間における死者数が増加 84人(同:+17人)

### ○ 幹線・非幹線別

- ・ 幹線道路における死者数が増加 95人(同:+10人)

### ○ 道路形状別

- ・ 交差点等における死者数が増加 99人(同:+16人)

### ○ 違反別

- ・ 飲酒運転による事故死者数が減少 8人(同:-1人)



# 用語の意味

この「交通白書」に使用した用語の意味は、次のとおりです。

## \* 交通事故

道路(道路交通法第2条第1項第1号に規定)において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。

ただし、自殺(傷)や犯罪によるもの等は除く。

## \* 死亡(死者)

交通事故発生後24時間以内に死亡した場合(人)をいう。

## \* 負傷(負傷者)

交通事故によって負傷し、治療を要する場合(人)をいう。

## \* 第1当事者

交通事故に関連した人のうち、過失が重いものをいい、過失が同程度の場合は、被害の最も軽いものをいう。第1当又は1当などと略して用いる。

## \* 第2当事者

交通事故に関連した人のうち、過失のないものか、過失がより軽いものをいい、過失が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。第2当又は2当などと略して用いる。

## \* 自動車

原則として三輪以上のものをいい、自動二輪を除く。

## \* 原付以上

自動車、自動二輪及び原付自転車の総称をいう。

## \* 子供の事故

子供(15歳以下で、かつ、中学生以下)が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

## \* 高齢者の事故

高齢者(65歳以上の人)が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

## \* 高校生の事故

高校生が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。(夜間学生を含む。)

## \* 歩行者の事故

道路を歩行中(停止中を含む)の人が関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

## \* 自転車の事故

自転車に関連した(第1当又は第2当となった)事故をいう。

※原付事故、二輪事故も同じとする。

## \* 事業用自動車の事故

事業用自動車が第1当となった事故をいう。

## \* 飲酒運転による事故

原付以上の第1当による飲酒運転(酒酔い、酒気帯び(呼気1ℓにつき0.15mg以上のアルコールを身体に保有)、基準以下及び検知不能)事故をいう。

注：1 交野署は平成24年7月2日に開署した。

2 中堺署は令和3年7月1日に開署した。

3 「令和元年」・「令元」は平成31年1月1日から同年4月30日までの期間を含む、2019年の同義とする。

4 道路形状における、交差点及び交差点付近には、環状交差点及び環状交差点付近を含む。

5 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数字の和と一致しない場合がある。

# 令和3年版 大阪の交通白書 目次

## 第1編 交通事故

第1 大阪の交通事故	1
1 概況	1
《発生概況》	1
《経年推移》	1
《各種関連事故の経年推移》	1
2 交通事故の推移	2
(1) 年別発生状況	2
(2) 年別・月別件数	3
(3) 年別・月別死者数	4
(4) 年別・月別負傷者数	5
(5) 警察署別交通事故発生状況経年推移	6
(6) 市区町村別交通事故発生状況経年推移	9
3 月別・曜日別・昼夜別・時間帯別	12
(1) 月	12
(2) 曜日・昼夜	12
(3) 時間	13
4 事故類型別	14
(1) 概況	14
(2) 事故類型別・道路形状別件数	14
5 年齢層別・状態別死傷者数	15
(1) 年齢層別・状態別死傷者数	15
(2) 状態別死傷者数の経年推移	16
(3) 年齢層別死傷者数の経年推移	17
6 当事者別	18
(1) 概況	18
(2) 第1当事者×第2当事者	18
(3) 年齢層別第1当事者数	19
(4) 第1当事者別事故車種の免許経過年数	19
7 場所別	20
(1) 道路形状	20
(2) 道路線形	20
《交通事故多発交差点》	21
8 道路別	22
(1) 道路種別	22
(2) 路線	22
《交通事故多発路線》	27
9 原因(法令違反)別	28
《第1当・第2当別法令違反》	28
10 シートベルト・チャイルドシート・ヘルメットの着用状況	30
(1) シートベルト等の着用状況	30
(2) チャイルドシートの着用状況	30
(3) ヘルメットの着用状況	30

<b>第2 大阪の各種事故の実態</b>	31
1 死亡事故	31
(1) 概況	31
(2) 月・時間・曜日	32
(3) 場所	33
(4) 類型	33
(5) 状態別・性別・年齢層別死者数	34
(6) 第1当事者	34
(7) 自転車・歩行者側の違反	34
(8) 死亡事故を起こした運転者側の違反	35
2 子供の事故	36
(1) 概況	36
(2) 月・時間帯・曜日	36
(3) 場所(道路形状)	36
(4) 類型	37
(5) 学齢層	37
(6) 状態	37
(7) 学齢・状態	38
(8) 性別・学齢	38
(9) 登下校(園)時及び自宅から事故現場までの距離	38
(10) 子供側の原因	39
(11) 相手方車両	40
(12) 相手方車両(運転者側)の原因	40
(13) 警察署別発生状況	41
(14) 市区町村別発生状況	42
3 高齢者の事故	43
【高齢者の事故の実態】	43
(1) 概況	43
(2) 月・時間帯・曜日	44
(3) 類型	44
(4) 場所(道路形状)	44
(5) 状態	45
(6) 年齢	45
(7) 原因	45
(8) 自宅からの距離	46
(9) 通行目的	46
(10) 免許の有無	46
(11) 反射材・ライト点灯の有無	46
(12) 警察署別発生状況	47
(13) 市区町村別発生状況	48
【高齢運転者による事故の実態】	49
(1) 概況	49
(2) 月・時間帯・曜日	49
(3) 類型	50
(4) 場所(道路形状)	50
(5) 状態	50
(6) 年齢	50
4 高校生の事故	51
(1) 概況	51
(2) 月・時間帯・曜日	51
(3) 類型	52
(4) 年齢・当事者(第1当・第2当)	52
(5) 当事者(第1当・第2当)	52
(6) 年齢別死傷者数	52

(7) 状態別死傷者数	53
(8) 原因(車両運転中)	53
<b>5 歩行者の事故</b>	<b>54</b>
(1) 概況	54
(2) 月・時間帯・曜日	54
(3) 類型	54
(4) 場所(昼夜別・道路形状別)	55
(5) 歩行者側の原因	55
(6) 相手方車両(運転者側)の原因	55
(7) 警察署別発生状況	56
(8) 市区町村別発生状況	57
<b>6 自転車の事故</b>	<b>58</b>
(1) 概況	58
(2) 月・時間帯・曜日	58
(3) 場所(道路形状)	58
(4) 類型	59
(5) 年齢・性別(第1当・第2当)	59
(6) 事故の相手方(第1当・第2当)	59
(7) 相手方車両の原因	60
(8) 自転車側の原因	60
(9) 自転車乗用中のヘルメット着用状況	60
(10) 自転車相互事故	60
(11) 自転車対歩行者事故	60
(12) 自転車乗用中の死傷者(状態別・年齢層別)	61
(13) 警察署別発生状況	62
(14) 市区町村別発生状況	63
<b>7 原付(ミニバイク)の事故</b>	<b>64</b>
(1) 概況	64
(2) 月・時間帯・曜日	64
(3) 場所(道路形状)	65
(4) 類型	65
(5) 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等	65
(6) 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係	65
(7) 原付運転者の年齢・性別	66
(8) 原付運転者の通行目的	66
(9) 原付運転者の事故原因	67
(10) 原付乗車中のヘルメット着用の有無	67
(11) 警察署別発生状況	68
(12) 市区町村別発生状況	69
<b>8 二輪車の事故</b>	<b>70</b>
(1) 概況	70
(2) 月・時間帯・曜日	70
(3) 場所(道路形状)	71
(4) 類型	71
(5) 事故時の二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係	71
(6) 二輪運転者の年齢・性別	71
(7) 二輪運転者の免許経過年数	72
(8) 二輪運転者の通行目的	72
(9) 排気量	72
(10) 二輪運転者の事故原因	72
(11) 二輪乗車中のヘルメット着用の有無	73
(12) 警察署別発生状況	74
(13) 市区町村別発生状況	75

9	事業用自動車の事故	76
(1)	概況	76
(2)	場所(道路形状)	76
(3)	類型	77
(4)	車両の用途区分	77
(5)	家用自動車との対比	77
(6)	原因	78
(7)	事業用自動車が第1当の時の相手方	78
10	飲酒運転による事故	79
(1)	概況	79
(2)	月・時間帯・曜日	79
(3)	車種・類型	79
(4)	飲酒運転者の年齢と運転していた車両	80
(5)	飲酒運転と結びつきやすい他の原因	80
(6)	飲酒運転による事故の多発路線	80
(7)	警察署別発生状況	81
(8)	市区町村別発生状況	82
11	高速道路等の事故	83
(1)	概況	83
(2)	月・時間帯・曜日	83
(3)	第1当事者×第2当事者	83
(4)	類型	84
(5)	違反(第1当事者)	84
(6)	路線	84
12	ひき逃げ事故	85
(1)	概況	85
(2)	全事故に占めるひき逃げ事故等の割合	85
(3)	月・時間帯・曜日	85
(4)	警察署別発生状況	86
<b>第3</b>	<b>全国の交通事故</b>	<b>87</b>
1	概況	87
2	月別発生状況	87
3	道路形状別発生状況	87
4	全国の人口と交通事故の経年推移	88
5	全国のワースト経年推移	89
6	都道府県別交通事故発生状況	90
7	年齢層別死傷者数	91
8	状態別死傷者数	91
9	発生時間帯別件数	92
10	類型別事故件数	92
11	違反別事故件数(第1当事者)	93
12	都道府県別の交通事故死者数及び事故率	94

## 第2編 交通関係基礎資料

<b>第1</b>	<b>人口</b>	<b>95</b>
1	人口の年別推移(大阪府)	95
2	性別・年齢別人口(大阪府)	96
3	市区町村別人口	97
<b>第2</b>	<b>免許人口</b>	<b>98</b>
1	性別経年推移	98
2	年齢別・免許人口の推移	98

3	種類別・年齢別免許人口	99
4	市区町村別免許人口	100
<b>第3</b>	<b>自動車等保有台数</b>	101
1	年別推移	101
2	車種別自動車等保有台数経年推移(大阪府)	102
3	市区町村別自動車等保有台数	103
<b>第4</b>	<b>交通渋滞発生状況</b>	105
1	概況	105
2	月別	105
3	時間帯別	105
4	曜日別	105
5	決済日別	106
6	地点	106
<b>第5</b>	<b>道路現況</b>	107
1	道路延長	107
2	道路延長の年別推移	107
3	国道路線別の現況	107
4	高速道路等路線別現況	107
5	市町村別道路の延長及び面積	108

## 第3編 各種対策の概況

<b>第1</b>	<b>交通規制</b>	109
1	交通規制実施状況	109
2	信号機の整備状況	109
<b>第2</b>	<b>駐車対策</b>	109
1	駐停車違反の取締状況	109
2	駐停車禁止規制の実施状況	109
<b>第3</b>	<b>交通指導取締り</b>	110
1	交通違反の取締状況	110
2	暴走族の実態と検挙状況	110
<b>第4</b>	<b>運転免許</b>	111
1	免許の行政処分状況	111
2	運転免許証の自主返納(申請取消)状況	111
3	運転経歴証明書の交付状況	111
<b>第5</b>	<b>交通安全活動</b>	112

## 第4編 制度及び各種手続き

■	交通違反点数及び反則金一覧表	113
■	運転免許証に関する諸手続きのご案内	114
■	各種情報発信のご案内	115
■	安全運転管理者制度	116
■	交通警察年表	117
■	交通安全協会のご紹介	

# 第1編 交通事故

第1 大阪の交通事故

第2 大阪の各種事故の実態

第3 全国の交通事故



# 第 1 大 阪 の 交 通 事 故

全事故

## 1 概 況

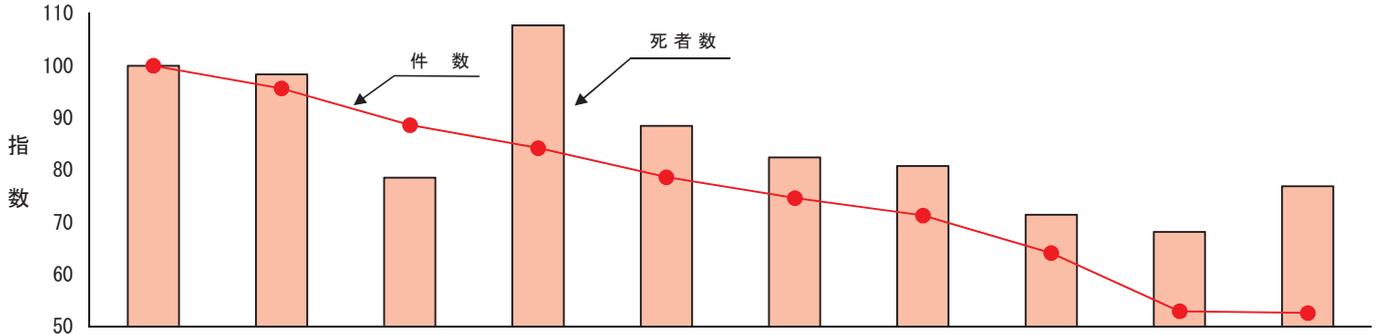
### 《発生概況》

◆ 令和3年中の大阪府下における交通事故は、件数25,388件、死者数140人、負傷者数29,560人であり、前年と比較して件数、負傷者数は減少したが、死者数は増加した。

年	区分	件数	死亡		死者数	負傷者数
			死亡	負傷		
令和3年		25,388	139	25,249	140	29,560
令和2年		25,543	122	25,421	124	29,888
増減		-155	+17	-172	+16	-328
増減率		-0.6%	+13.9%	-0.7%	+12.9%	-1.1%

### 《経年推移》

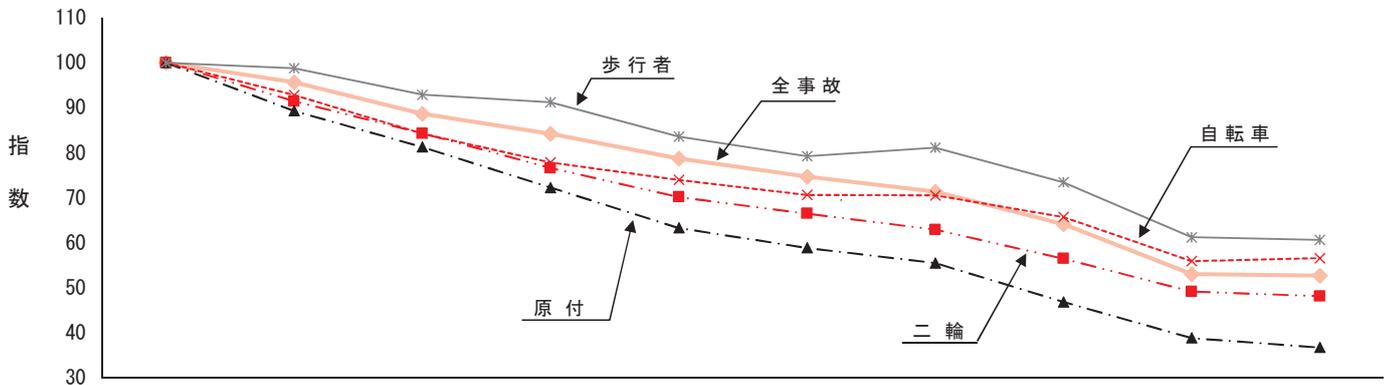
◆ 令和3年中の死者数は140人で、昭和23年以降で3番目に少なかった。



年	区分	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
件数	件数	48,212	46,110	42,729	40,607	37,920	35,997	34,382	30,914	25,543	25,388
	指数	100	96	89	84	79	75	71	64	53	53
死者数	死者数	182	179	143	196	161	150	147	130	124	140
	指数	100	98	79	108	88	82	81	71	68	77
負傷者数	負傷者数	57,804	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585	40,933	36,664	29,888	29,560
	指数	100	96	89	84	79	75	71	63	52	51

注：指数は、平成24年を100とした。

### 《各種関連事故の経年推移》



年	区分	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
全事故	全事故	48,212	46,110	42,729	40,607	37,920	35,997	34,382	30,914	25,543	25,388
	指数	100	96	89	84	79	75	71	64	53	53
二輪事故	二輪事故	13,046	11,932	10,998	9,989	9,149	8,669	8,205	7,363	6,405	6,274
	指数	100	91	84	77	70	66	63	56	49	48
原付事故	原付事故	8,077	7,213	6,564	5,832	5,110	4,750	4,479	3,780	3,131	2,961
	指数	100	89	81	72	63	59	55	47	39	37
自転車事故	自転車事故	15,702	14,571	13,228	12,222	11,611	11,089	11,070	10,318	8,774	8,880
	指数	100	93	84	78	74	71	71	66	56	57
歩行者事故	歩行者事故	3,996	3,947	3,712	3,645	3,340	3,165	3,241	2,934	2,445	2,422
	指数	100	99	93	91	84	79	81	73	61	61

注：1 各事故とも当該当事者が関連した(1当又は2当)事故件数を計上した。

2 原付とは、排気量50cc定格出力0.6キロワット以下、自動二輪とは排気量50ccを超えるものをいい、二輪とはそれら原付と自動二輪を合わせたものをいう。

3 指数は、平成24年を100とした。

## 2 交 通 事 故 の 推 移

### (1) 年別発生状況

年	区分	発生件数				死者数		負傷者数			
		指数	1日あたり	死亡事故件数		指数		指数	1日あたり		
				指数							
昭和49年		32,389	100	88.7	490	100	514	100	42,959	100	117.7
昭和50年		31,630	98	86.7	415	85	433	84	40,989	95	112.3
* 昭和51年		32,311	100	88.3	391	80	401	78	41,611	97	113.7
昭和52年		33,430	103	91.6	342	70	361	70	42,577	99	116.6
昭和53年		33,645	104	92.2	402	82	416	81	42,461	99	116.3
昭和54年		33,839	104	92.7	311	63	321	62	41,947	98	114.9
* 昭和55年		35,734	110	97.6	357	73	364	71	44,113	103	120.5
昭和56年		37,747	117	103.4	369	75	383	75	46,569	108	127.6
昭和57年		41,862	129	114.7	367	75	383	75	51,523	120	141.2
昭和58年		44,421	137	121.7	398	81	412	80	54,354	127	148.9
* 昭和59年		43,517	134	118.9	388	79	401	78	53,570	125	146.4
昭和60年		47,249	146	129.4	379	77	391	76	57,673	134	158.0
昭和61年		48,940	151	134.1	440	90	461	90	60,249	140	165.1
昭和62年		50,128	155	137.3	418	85	434	84	61,620	143	168.8
* 昭和63年		49,461	153	135.1	479	98	500	97	61,089	142	166.9
平成元年		50,692	157	138.9	505	103	519	101	63,572	148	174.2
平成2年		46,156	143	126.5	545	111	571	111	58,364	136	159.9
平成3年		49,220	152	134.8	513	105	550	107	61,504	143	168.5
* 平成4年		51,606	159	141.0	508	104	527	103	63,551	148	173.6
平成5年		52,319	162	143.3	469	96	481	94	63,857	149	175.0
平成6年		52,450	162	143.7	457	93	469	91	63,309	147	173.4
平成7年		55,369	171	151.7	454	93	474	92	65,926	153	180.6
* 平成8年		56,109	173	153.3	426	87	435	85	65,965	154	180.2
平成9年		55,209	170	151.3	376	77	384	75	64,476	150	176.6
平成10年		56,478	174	154.7	382	78	394	77	67,551	157	185.1
平成11年		58,506	181	160.3	362	74	367	71	70,015	163	191.8
* 平成12年		63,273	195	172.9	364	74	369	72	75,768	176	207.0
平成13年		63,671	197	174.4	322	66	327	64	76,594	178	209.8
平成14年		63,803	197	174.8	313	64	323	63	77,299	180	211.8
平成15年		66,392	205	181.9	288	59	291	57	80,174	187	219.7
* 平成16年		67,593	209	184.7	301	61	313	61	81,392	189	222.4
平成17年		66,105	204	181.1	259	53	268	52	79,502	185	217.8
平成18年		62,834	194	172.1	251	51	255	50	75,485	176	206.8
平成19年		59,062	182	161.8	244	50	248	48	70,916	165	194.3
* 平成20年		53,769	166	146.9	196	40	198	39	64,290	150	175.7
平成21年		51,696	160	141.6	201	41	205	40	61,842	144	169.4
平成22年		51,292	158	140.5	197	40	201	39	61,469	143	168.4
平成23年		49,644	153	136.0	187	38	197	38	59,489	138	163.0
* 平成24年		48,212	149	131.7	178	36	182	35	57,804	135	157.9
平成25年		46,110	142	126.3	179	37	179	35	55,363	129	151.7
平成26年		42,729	132	117.1	143	29	143	28	51,501	120	141.1
平成27年		40,607	125	111.3	194	40	196	38	48,481	113	132.8
* 平成28年		37,920	117	103.6	157	32	161	31	45,460	106	124.2
平成29年		35,997	111	98.6	147	30	150	29	43,585	101	119.4
平成30年		34,382	106	94.2	145	30	147	29	40,933	95	112.1
令和元年		30,914	95	84.7	129	26	130	25	36,664	85	100.4
* 令和2年		25,543	79	69.8	122	25	124	24	29,888	70	81.7
令和3年		25,388	78	69.6	139	28	140	27	29,560	69	81.0

注：1 死亡事故件数は、全事故件数の内数である。

2 \*は閏年のため、1年を366日として計算した。

3 指数は、昭和49年を100とした。

## (2) 年別・月別件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
昭和49年	2,106	2,435	2,715	2,866	2,862	2,918	2,963	2,671	2,612	2,774	2,626	2,841	32,389
昭和50年	2,163	2,136	2,685	2,875	2,781	2,724	2,867	2,337	2,794	2,871	2,652	2,745	31,630
昭和51年	2,019	2,317	2,798	2,724	2,726	2,880	2,998	2,646	2,842	2,748	2,756	2,857	32,311
昭和52年	2,192	2,251	2,952	3,000	3,027	3,020	2,942	2,699	2,750	2,843	2,813	2,941	33,430
昭和53年	2,209	2,143	2,859	2,977	3,044	3,062	3,034	2,745	2,959	2,980	2,831	2,802	33,645
昭和54年	2,140	2,321	2,818	2,982	2,995	2,985	3,161	2,747	2,770	3,063	2,874	2,983	33,839
昭和55年	2,333	2,403	2,895	3,074	3,292	3,037	3,312	2,797	3,164	3,144	2,965	3,318	35,734
昭和56年	2,357	2,386	3,193	3,185	3,368	3,354	3,432	3,072	3,321	3,472	3,242	3,365	37,747
昭和57年	2,521	2,769	3,679	3,667	3,691	3,643	3,730	3,366	3,681	3,812	3,539	3,764	41,862
昭和58年	2,924	3,114	3,871	3,921	3,869	3,867	3,883	3,518	3,749	4,014	3,759	3,932	44,421
昭和59年	2,870	2,885	3,443	3,495	3,853	3,633	4,026	3,597	3,709	4,035	4,001	3,970	43,517
昭和60年	2,998	3,033	3,752	4,345	4,147	4,033	4,350	3,895	3,968	4,277	4,268	4,183	47,249
昭和61年	3,147	3,570	4,149	4,186	4,241	4,291	4,457	3,874	4,187	4,482	3,942	4,414	48,940
昭和62年	3,517	3,479	4,146	4,233	4,172	4,446	4,509	3,947	4,240	4,554	4,323	4,562	50,128
昭和63年	3,462	3,538	4,011	3,997	4,033	4,186	4,239	4,169	4,316	4,417	4,505	4,588	49,461
平成元年	3,350	3,635	4,259	4,317	4,316	4,350	4,363	4,182	4,304	4,529	4,411	4,676	50,692
平成2年	3,200	3,202	4,103	3,861	3,834	4,007	4,088	3,681	3,603	4,074	4,166	4,337	46,156
平成3年	3,379	3,519	3,774	4,199	3,970	3,853	4,618	3,974	4,046	4,697	4,529	4,662	49,220
平成4年	3,751	3,749	4,060	4,464	4,367	4,591	4,710	4,010	4,276	4,512	4,398	4,718	51,606
平成5年	3,529	3,592	4,556	4,411	4,147	4,523	4,720	4,205	4,491	4,536	4,660	4,949	52,319
平成6年	3,840	3,697	4,420	4,311	4,347	4,709	4,440	4,410	4,447	4,438	4,616	4,775	52,450
平成7年	3,625	4,046	4,633	4,377	4,587	4,673	4,788	4,825	4,535	5,017	5,068	5,195	55,369
平成8年	3,906	4,115	4,307	4,775	4,668	4,638	5,253	4,236	4,769	5,121	4,831	5,490	56,109
平成9年	3,983	3,848	4,486	4,830	4,734	4,664	5,015	4,273	4,587	4,961	4,426	5,402	55,209
平成10年	3,990	3,889	4,633	4,665	4,371	5,121	5,153	4,505	4,790	5,099	4,747	5,515	56,478
平成11年	4,010	4,029	4,984	4,813	4,523	5,039	5,158	4,763	4,999	5,116	5,308	5,764	58,506
平成12年	4,029	4,263	5,320	4,881	5,251	5,483	5,414	5,559	5,420	5,631	5,626	6,396	63,273
平成13年	4,306	4,528	5,421	5,214	5,444	5,161	5,574	5,293	4,972	5,873	5,759	6,126	63,671
平成14年	4,426	4,629	5,115	5,382	5,412	5,141	5,742	5,388	5,168	5,727	5,385	6,288	63,803
平成15年	4,556	4,554	5,646	5,314	5,450	5,521	5,665	5,372	5,702	6,082	5,565	6,965	66,392
平成16年	4,499	4,977	5,941	5,483	5,324	6,020	5,910	5,503	5,653	5,742	5,778	6,763	67,593
平成17年	4,820	4,936	5,835	5,633	5,153	5,321	5,528	5,578	5,315	5,627	5,815	6,544	66,105
平成18年	4,513	4,635	5,786	5,075	5,240	5,342	5,247	5,450	5,060	5,087	5,356	6,043	62,834
平成19年	4,272	4,415	5,097	4,712	5,119	4,817	5,148	5,347	4,533	5,216	4,819	5,567	59,062
平成20年	3,954	4,437	4,520	4,571	4,537	4,350	4,698	4,311	4,143	4,801	4,274	5,173	53,769
平成21年	3,855	3,859	4,673	4,322	3,935	4,268	4,677	4,178	4,229	4,388	4,289	5,023	51,696
平成22年	3,606	3,881	4,543	4,287	3,973	4,295	4,363	4,458	4,254	4,259	4,383	4,990	51,292
平成23年	3,663	3,760	4,351	4,113	4,000	4,125	4,233	4,420	4,125	4,195	4,013	4,646	49,644
平成24年	3,502	3,786	3,971	3,806	3,800	3,796	3,989	4,255	3,977	4,327	4,190	4,813	48,212
平成25年	3,366	3,391	3,925	3,851	3,861	3,699	4,192	3,686	3,667	4,027	3,799	4,646	46,110
平成26年	3,388	3,110	3,720	3,776	3,404	3,351	3,717	3,348	3,530	3,639	3,448	4,298	42,729
平成27年	3,128	3,111	3,725	3,499	3,124	3,263	3,480	3,317	3,135	3,415	3,305	4,105	40,607
平成28年	2,726	3,084	3,435	2,930	3,077	2,993	3,097	3,298	3,184	3,055	3,237	3,804	37,920
平成29年	2,527	2,768	3,275	2,959	2,935	2,982	2,756	3,140	2,793	3,260	3,121	3,481	35,997
平成30年	2,480	2,655	2,935	2,872	2,927	2,769	3,052	2,873	2,706	3,020	2,971	3,122	34,382
令和元年	2,376	2,381	2,783	2,636	2,578	2,352	2,523	2,505	2,563	2,748	2,676	2,793	30,914
令和2年	2,155	2,187	2,415	1,806	1,495	2,032	2,124	2,054	2,209	2,358	2,194	2,514	25,543
令和3年	1,881	1,833	2,236	2,123	1,775	2,012	2,094	2,086	2,107	2,204	2,260	2,777	25,388

## (3) 年別・月別死者数

	1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月	
			累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計	
S49	38	38	76	49	125	54	179	41	220	48	268	29	297	32	329	43	372	48	420	40	460	54	514	
S50	32	38	70	43	113	27	140	34	174	33	207	29	236	33	269	43	312	45	357	30	387	46	433	
S51	40	23	63	43	106	37	143	23	166	35	201	26	227	30	257	38	295	24	319	42	361	40	401	
S52	23	27	50	21	71	36	107	23	130	30	160	42	202	37	239	35	274	30	304	29	333	28	361	
S53	39	33	72	35	107	36	143	29	172	32	204	42	246	30	276	49	325	26	351	40	391	25	416	
S54	25	22	47	31	78	23	101	29	130	28	158	22	180	28	208	29	237	36	273	19	292	29	321	
S55	33	26	59	30	89	36	125	30	155	30	185	27	212	31	243	26	269	45	314	15	329	35	364	
S56	25	23	48	32	80	24	104	31	135	43	178	29	207	34	241	33	274	44	318	35	353	30	383	
S57	31	28	59	36	95	30	125	35	160	32	192	27	219	31	250	41	291	33	324	31	355	28	383	
S58	32	35	67	39	106	36	142	45	187	25	212	28	240	34	274	24	298	48	346	39	385	27	412	
S59	31	34	65	20	85	26	111	39	150	32	182	33	215	25	240	29	269	38	307	38	345	56	401	
S60	29	31	60	34	94	21	115	31	146	35	181	39	220	33	253	41	294	32	326	33	359	32	391	
S61	29	38	67	28	95	39	134	45	179	35	214	44	258	35	293	28	321	58	379	44	423	38	461	
S62	32	38	70	36	106	27	133	26	159	27	186	41	227	43	270	43	313	21	334	54	388	46	434	
S63	34	45	79	47	126	29	155	27	182	42	224	39	263	39	302	46	348	43	391	55	446	54	500	
H1	34	32	66	44	110	43	153	54	207	44	251	47	298	34	332	48	380	50	430	42	472	47	519	
H2	43	40	83	54	137	59	196	53	249	48	297	42	339	32	371	36	407	54	461	58	519	52	571	
H3	43	42	85	53	138	47	185	32	217	39	256	42	298	37	335	49	384	51	435	62	497	53	550	
H4	42	40	82	40	122	35	157	40	197	37	234	45	279	36	315	58	373	51	424	50	474	53	527	
H5	41	34	75	35	110	39	149	52	201	37	238	38	276	29	305	31	336	56	392	35	427	54	481	
H6	50	43	93	41	134	46	180	28	208	37	245	44	289	21	310	37	347	43	390	39	429	40	469	
H7	40	44	84	45	129	35	164	33	197	31	228	37	265	45	310	41	351	39	390	42	432	42	474	
H8	33	38	71	43	114	31	145	46	191	21	212	25	237	27	264	38	302	36	338	42	380	55	435	
H9	45	23	68	31	99	29	128	33	161	31	192	29	221	29	250	26	276	26	302	37	339	45	384	
H10	35	20	55	44	99	22	121	34	155	23	178	31	209	30	239	36	275	38	313	36	349	45	394	
H11	28	25	53	39	92	30	122	27	149	27	176	36	212	21	233	26	259	33	292	42	334	33	367	
H12	25	30	55	40	95	25	120	26	146	31	177	31	208	39	247	29	276	28	304	27	331	38	369	
H13	27	24	51	34	85	21	106	27	133	27	160	28	188	21	209	30	239	29	268	27	295	32	327	
H14	26	34	60	29	89	31	120	18	138	22	160	24	184	31	215	26	241	24	265	30	295	28	323	
H15	19	18	37	25	62	26	88	23	111	24	135	28	163	26	189	24	213	19	232	30	262	29	291	
H16	22	25	47	37	84	23	107	18	125	25	150	27	177	23	200	18	218	24	242	35	277	36	313	
H17	28	28	56	15	71	20	91	15	106	24	130	20	150	21	171	25	196	27	223	22	245	23	268	
H18	20	17	37	25	62	16	78	23	101	18	119	21	140	27	167	27	194	21	215	17	232	23	255	
H19	32	21	53	27	80	15	95	26	121	13	134	15	149	14	163	15	178	23	201	19	220	28	248	
H20	24	15	39	15	54	17	71	16	87	14	101	16	117	16	133	13	146	16	162	15	177	21	198	
H21	27	12	39	24	63	11	74	18	92	12	104	14	118	12	130	18	148	16	164	24	188	17	205	
H22	19	10	29	18	47	10	57	14	71	15	86	17	103	10	113	23	136	21	157	16	173	28	201	
H23	23	17	40	15	55	18	73	21	94	17	111	12	123	11	134	22	156	13	169	13	182	15	197	
H24	8	16	24	21	45	13	58	8	66	12	78	16	94	15	109	11	120	23	143	24	167	15	182	
H25	11	12	23	9	32	14	46	14	60	13	73	15	88	23	111	20	131	15	146	16	162	17	179	
H26	9	10	19	14	33	10	43	16	59	10	69	8	77	10	87	9	96	15	111	15	126	17	143	
H27	14	16	30	22	52	18	70	15	85	17	102	10	112	12	124	16	140	20	160	13	173	23	196	
H28	19	5	24	13	37	11	48	12	60	10	70	11	81	17	98	13	111	16	127	16	143	18	161	
H29	13	14	27	11	38	10	48	13	61	4	65	15	80	15	95	9	104	19	123	14	137	13	150	
H30	15	13	28	10	38	9	47	10	57	10	67	7	74	9	83	11	94	18	112	13	125	22	147	
R1	7	13	20	15	35	7	42	9	51	6	57	13	70	9	79	9	88	10	98	12	110	20	130	
R2	11	17	28	10	38	9	47	8	55	8	63	6	69	8	77	9	86	12	98	12	110	14	124	
R3	13	8	21	14	35	14	49	10	59	12	71	13	84	10	94	8	102	13	115	9	124	16	140	

## (4) 年別・月別負傷者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
昭和49年	2,918	3,265	3,588	3,742	3,742	3,885	3,953	3,587	3,585	3,594	3,407	3,693	42,959
昭和50年	2,951	2,779	3,426	3,700	3,513	3,525	3,675	3,103	3,662	3,731	3,388	3,536	40,989
昭和51年	2,768	3,034	3,634	3,461	3,535	3,674	3,827	3,401	3,560	3,533	3,515	3,669	41,611
昭和52年	2,966	2,899	3,799	3,656	3,870	3,818	3,773	3,550	3,451	3,550	3,535	3,710	42,577
昭和53年	2,887	2,732	3,672	3,789	3,793	3,850	3,818	3,538	3,740	3,686	3,496	3,460	42,461
昭和54年	2,844	2,846	3,451	3,655	3,714	3,681	3,864	3,458	3,410	3,784	3,554	3,686	41,947
昭和55年	2,959	2,901	3,554	3,816	4,015	3,726	4,131	3,559	3,882	3,830	3,666	4,074	44,113
昭和56年	3,010	2,941	3,895	3,961	4,211	4,221	4,178	3,848	4,032	4,180	4,014	4,078	46,569
昭和57年	3,161	3,342	4,490	4,535	4,533	4,429	4,597	4,245	4,547	4,659	4,334	4,651	51,523
昭和58年	3,699	3,797	4,812	4,747	4,687	4,642	4,761	4,457	4,538	4,922	4,492	4,800	54,354
昭和59年	3,634	3,565	4,266	4,240	4,722	4,501	4,909	4,466	4,557	4,925	4,951	4,834	53,570
昭和60年	3,760	3,763	4,593	5,311	5,034	4,919	5,391	4,789	4,811	5,121	5,134	5,047	57,673
昭和61年	3,968	4,397	5,078	5,105	5,222	5,237	5,484	4,883	5,104	5,483	4,888	5,400	60,249
昭和62年	4,442	4,265	5,180	5,113	5,083	5,437	5,616	4,961	5,190	5,494	5,247	5,592	61,620
昭和63年	4,366	4,322	4,906	4,906	5,057	5,098	5,253	5,275	5,358	5,395	5,538	5,615	61,089
平成元年	4,379	4,573	5,259	5,360	5,440	5,446	5,353	5,357	5,518	5,609	5,450	5,828	63,572
平成2年	4,211	4,037	5,103	4,812	4,884	5,091	5,098	4,775	4,573	5,120	5,205	5,455	58,364
平成3年	4,389	4,402	4,676	5,255	4,936	4,863	5,752	5,047	5,041	5,824	5,533	5,786	61,504
平成4年	4,641	4,619	5,044	5,454	5,414	5,616	5,780	5,133	5,285	5,513	5,393	5,659	63,551
平成5年	4,422	4,425	5,528	5,263	5,099	5,499	5,753	5,242	5,597	5,421	5,626	5,982	63,857
平成6年	4,785	4,475	5,401	5,145	5,251	5,647	5,302	5,427	5,457	5,166	5,519	5,734	63,309
平成7年	4,412	4,757	5,609	5,276	5,571	5,541	5,715	5,745	5,372	5,935	5,889	6,104	65,926
平成8年	4,710	4,904	5,076	5,660	5,495	5,397	6,177	5,051	5,648	5,981	5,575	6,291	65,965
平成9年	4,732	4,476	5,196	5,635	5,603	5,459	5,848	5,101	5,338	5,759	5,117	6,212	64,476
平成10年	4,695	4,588	5,534	5,556	5,256	6,143	6,277	5,545	5,789	6,070	5,591	6,507	67,551
平成11年	4,787	4,772	6,047	5,808	5,414	6,032	6,183	5,769	6,063	6,098	6,272	6,770	70,015
平成12年	4,913	5,052	6,444	5,886	6,375	6,488	6,435	6,748	6,445	6,679	6,700	7,603	75,768
平成13年	5,265	5,351	6,453	6,304	6,593	6,284	6,647	6,473	5,992	7,058	6,788	7,386	76,594
平成14年	5,449	5,627	6,132	6,495	6,654	6,178	6,876	6,745	6,247	6,905	6,445	7,546	77,299
平成15年	5,499	5,502	6,802	6,375	6,645	6,613	6,790	6,642	6,925	7,349	6,684	8,348	80,174
平成16年	5,524	5,828	7,186	6,550	6,391	7,236	7,165	6,758	6,807	6,853	6,992	8,102	81,392
平成17年	5,770	5,795	6,967	6,823	6,191	6,332	6,707	6,924	6,376	6,800	6,966	7,851	79,502
平成18年	5,454	5,519	6,922	6,091	6,413	6,374	6,329	6,660	6,073	6,069	6,378	7,203	75,485
平成19年	5,117	5,253	6,133	5,635	6,118	5,700	6,297	6,560	5,488	6,190	5,760	6,665	70,916
平成20年	4,778	5,260	5,378	5,457	5,416	5,180	5,608	5,244	5,028	5,724	5,058	6,159	64,290
平成21年	4,538	4,554	5,573	5,196	4,707	5,064	5,633	5,142	5,015	5,203	5,205	6,012	61,842
平成22年	4,319	4,629	5,458	5,178	4,717	5,158	5,244	5,432	5,132	5,046	5,220	5,936	61,469
平成23年	4,341	4,452	5,186	4,892	4,744	4,946	5,200	5,421	4,992	4,999	4,775	5,541	59,489
平成24年	4,231	4,479	4,763	4,520	4,517	4,537	4,779	5,223	4,811	5,247	5,005	5,692	57,804
平成25年	4,047	4,041	4,698	4,647	4,711	4,423	5,021	4,544	4,446	4,815	4,467	5,503	55,363
平成26年	4,074	3,703	4,434	4,521	4,062	4,034	4,496	4,148	4,209	4,464	4,138	5,218	51,501
平成27年	3,760	3,638	4,411	4,146	3,693	3,871	4,152	4,091	3,812	4,030	3,945	4,932	48,481
平成28年	3,274	3,680	4,041	3,514	3,676	3,553	3,735	4,079	3,812	3,608	3,866	4,622	45,460
平成29年	3,114	3,279	3,927	3,588	3,577	3,603	3,301	3,903	3,375	3,985	3,766	4,167	43,585
平成30年	2,968	3,109	3,489	3,387	3,489	3,236	3,708	3,505	3,265	3,565	3,544	3,668	40,933
令和元年	2,834	2,736	3,340	3,176	3,134	2,750	3,004	3,046	3,069	3,206	3,117	3,252	36,664
令和2年	2,530	2,527	2,906	2,055	1,748	2,416	2,466	2,403	2,594	2,780	2,531	2,932	29,888
令和3年	2,168	2,120	2,664	2,437	2,082	2,300	2,411	2,513	2,458	2,563	2,621	3,223	29,560

(5) 警察署別交通事故発生状況経年推移  
ア 件数

隊・署	年	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
総数		48,212	46,110	42,729	40,607	37,920	35,997	34,382	30,914	25,543	25,388
高速隊		1,197	1,211	1,096	1,090	1,078	1,045	920	855	509	570
第一方面区	大淀	299	284	336	296	220	164	169	172	139	198
	曾根崎	526	440	502	471	472	429	420	423	305	256
	天満	604	570	602	564	532	527	536	460	388	372
	都島	431	392	304	254	300	301	231	220	257	228
	福島	283	319	295	306	299	249	246	224	136	160
	此花	201	198	199	187	203	152	138	110	100	115
	東	723	682	618	614	547	532	498	517	409	347
	南	813	724	724	716	652	669	541	641	416	385
	西	660	622	621	646	556	498	492	474	394	391
	港	315	300	276	280	296	288	259	211	198	176
	旭	286	223	239	235	231	166	211	178	142	131
	城東	598	553	561	586	513	485	462	467	359	390
	鶴見	455	487	397	476	536	458	376	355	292	288
大阪水上	3	1	-	2	-	-	-	1	-	-	
		6,197	5,795	5,674	5,633	5,357	4,918	4,579	4,453	3,535	3,437
第二方面区	大正	216	212	188	184	207	232	189	174	132	134
	天王寺	603	555	521	476	448	390	396	378	293	284
	浪速	631	624	535	533	451	407	370	337	300	334
	東成	475	444	432	434	435	398	418	386	295	313
	生野	614	580	436	448	485	443	401	484	351	355
	阿倍野	488	439	409	421	394	359	342	287	218	180
	住之江	639	657	539	585	516	549	490	473	362	380
	住吉	577	520	475	417	367	380	469	408	331	398
	東住吉	590	611	543	537	538	472	455	367	377	360
	平野	1,213	1,280	1,107	1,020	999	945	973	846	678	769
	西成	501	512	497	420	388	398	418	362	283	289
		6,547	6,434	5,682	5,475	5,228	4,973	4,921	4,502	3,620	3,796
第三方面区	西淀川	341	344	315	287	285	285	244	207	201	172
	淀川	746	727	667	809	782	718	737	604	536	495
	東淀川	669	674	603	560	527	446	409	317	367	394
	高槻	1,659	1,613	1,411	1,222	1,066	1,031	965	835	607	629
	茨木	1,674	1,653	1,563	1,325	965	943	931	885	687	716
	摂津	452	446	442	425	426	389	397	346	319	284
	吹田	1,369	1,314	1,198	1,046	1,046	1,033	1,011	865	732	755
	豊能	75	69	72	66	72	63	36	43	25	21
	箕面	708	674	660	497	488	372	328	307	277	267
	池田	545	540	461	424	452	334	244	279	247	252
	豊中	1,159	976	831	754	645	608	658	576	549	524
	豊中南	568	519	513	515	418	427	403	390	363	319
			9,965	9,549	8,736	7,930	7,172	6,649	6,363	5,654	4,910
第四方面区	羽曳野	965	954	893	807	630	671	686	499	469	430
	富田林	734	827	729	709	629	614	569	513	423	352
	枚岡	520	481	442	394	360	429	421	414	348	344
	河内	1,076	1,040	1,100	1,055	935	895	753	654	591	544
	布施	1,237	1,081	941	1,030	886	806	913	891	714	677
	八尾	1,467	1,329	1,112	1,095	966	1,078	896	712	661	644
	松原	688	694	673	597	608	530	501	522	414	357
	柏原	337	342	361	312	326	312	247	234	197	129
	枚方	1,982	1,354	1,321	1,195	1,156	1,070	962	828	725	713
	交野	447	835	748	676	722	676	661	623	607	656
	寝屋川	1,243	1,082	1,034	860	883	966	1,147	1,004	798	849
	四條畷	858	877	712	674	601	485	509	511	407	386
	門真	661	594	561	511	486	474	535	527	473	431
	守口	612	623	622	758	708	641	559	533	470	457
		12,827	12,113	11,249	10,673	9,896	9,647	9,359	8,465	7,297	6,969
第五方面区	堺	1,046	963	870	982	882	890	767	668	487	551
	北堺	939	867	814	767	742	595	540	553	445	420
	西堺	1,528	1,519	1,346	1,301	1,174	1,168	1,291	965	831	640
	中堺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165
	南堺	586	577	564	531	471	557	492	362	248	294
	高石	269	210	278	265	244	232	267	235	174	170
	泉大津	669	688	609	552	563	550	536	441	383	406
	和泉	1,085	1,019	978	859	756	713	676	659	641	635
	岸和田	1,456	1,376	1,314	1,265	1,129	1,022	966	765	634	562
	貝塚	652	638	557	504	482	474	413	344	285	297
	関西空港	3	4	5	6	3	7	6	4	3	2
	泉佐野	984	921	912	883	985	891	797	658	545	543
	泉南	652	644	591	516	469	452	414	327	216	268
	黒山	1,147	1,108	1,043	997	924	850	752	729	559	575
河内長野	463	474	411	378	365	364	323	275	221	260	
		11,479	11,008	10,292	9,806	9,189	8,765	8,240	6,985	5,672	5,788

イ 死者数

隊・署	年	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
総数		182	179	143	196	161	150	147	130	124	140
高速隊		9	7	8	10	4	2	4	10	5	7
第一方面区	大淀	1	2	-	1	-	-	2	-	1	-
	曾根崎	1	-	1	-	1	1	-	1	-	-
	天満	2	-	2	3	1	1	1	2	1	-
	都島	2	2	2	1	1	-	1	-	1	-
	福島	3	2	1	1	-	1	1	1	1	-
	此花	2	3	2	2	3	2	1	-	3	3
	東南	2	2	2	3	1	1	-	1	1	1
	西南	1	1	-	2	1	-	1	2	1	3
	西港	2	3	2	1	3	2	3	-	-	1
	旭	1	2	-	3	2	2	3	2	3	1
	旭	1	1	-	3	2	1	1	1	-	2
	城東	1	1	2	2	-	-	3	2	3	2
	鶴見	1	1	1	2	2	1	-	-	-	2
大水上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		20	20	15	24	17	12	17	12	15	15
第二方面区	大正	-	1	-	1	1	4	2	1	1	-
	天王寺	1	1	-	1	2	3	2	-	1	-
	浪速	4	2	4	1	-	1	1	1	-	-
	東成	1	1	1	-	2	1	1	3	3	-
	生野	2	3	4	3	2	-	2	3	2	2
	阿倍野	3	1	3	2	2	-	1	1	-	3
	住之江	3	5	4	1	5	6	2	4	3	-
	住吉	2	1	3	-	1	3	1	1	1	2
	東住吉	3	1	2	2	1	2	2	2	3	1
	平野	3	5	7	3	4	3	2	3	2	6
西成	1	-	2	4	3	2	2	2	1	4	
		23	21	30	18	23	25	18	21	17	18
第三方面区	西淀川	2	2	-	1	2	5	3	-	2	2
	淀川	3	4	3	4	5	1	3	-	3	7
	東淀川	3	2	3	4	3	1	3	1	-	-
	高槻	5	9	5	6	5	6	3	2	5	4
	茨木	6	5	3	3	2	3	7	5	3	1
	摂津	3	2	1	1	2	1	2	1	-	3
	吹田	3	4	4	6	4	7	5	5	2	4
	豊能	-	1	-	-	1	1	-	-	-	1
	箕面	2	1	-	1	1	-	2	-	4	-
	池田	1	3	1	5	1	-	2	2	2	1
	豊中	4	3	2	1	3	3	3	4	1	-
豊中	6	2	2	2	-	3	-	2	1	1	
		38	38	24	34	29	31	33	22	23	24
第四方面区	羽曳野	1	1	7	5	3	2	1	1	4	1
	富田	3	2	5	1	4	5	4	3	1	1
	枚岡	4	7	2	3	1	-	4	4	1	2
	河内	3	5	1	9	4	8	3	5	4	5
	布施	1	3	1	4	7	5	5	3	1	6
	八尾	2	4	4	11	3	3	7	5	4	-
	松柏	3	2	4	3	-	-	5	2	1	6
	柏原	-	1	-	1	1	2	1	-	1	-
	枚方	8	7	3	7	4	5	7	2	4	3
	交野	3	2	1	2	1	1	2	6	4	5
	寝屋川	4	4	5	7	6	6	3	1	5	8
	四條	4	6	4	6	4	3	3	3	2	5
	門真	4	-	2	9	1	1	4	-	3	4
守口	4	-	2	3	2	2	4	2	1	2	
		44	44	41	71	41	43	53	37	36	48
第五方面区	堺	5	6	4	3	4	3	2	6	5	3
	北堺	1	1	2	2	1	1	1	2	1	1
	西堺	4	4	5	5	9	3	4	4	5	5
	中堺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	高石	5	4	3	4	3	3	1	-	-	1
	泉大津	1	2	1	2	3	2	-	1	-	-
	和泉	3	3	-	2	2	3	1	2	1	3
	岸和田	5	-	-	-	1	3	2	2	4	4
	貝塚	10	4	4	5	5	4	2	2	2	1
	関西	1	7	1	2	2	2	-	1	2	1
	泉佐野	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	泉南	4	6	-	5	5	3	4	3	4	3
	黒山	3	3	2	2	3	6	1	2	2	3
	河内	4	4	2	3	2	2	3	2	-	3
長野	2	5	1	4	7	1	1	1	2	-	
		48	49	25	39	47	37	22	28	28	28

全事故

ウ 負傷者数

隊・署	年	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
総数		57,804	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585	40,933	36,664	29,888	29,560
高速隊		2,045	1,966	1,883	1,732	1,827	1,736	1,520	1,404	835	932
第一方面区	大淀	363	345	421	340	267	187	196	208	159	222
	曾根崎	633	550	603	564	572	520	496	505	354	300
	天満	715	665	738	652	618	648	625	520	438	440
	都島	482	450	341	303	348	364	268	264	295	258
	福島	328	362	335	357	345	299	283	254	151	173
	此花	243	220	233	230	250	192	168	132	114	128
	東	829	784	716	704	629	614	591	615	453	413
	南	935	860	833	837	763	770	605	728	453	440
	西	761	714	718	726	652	569	571	558	452	458
	港	373	367	349	331	357	348	308	260	218	211
	旭	344	258	273	262	258	198	248	199	163	143
	城東	686	660	638	679	605	564	533	538	420	456
鶴見	567	603	493	556	618	563	447	440	348	346	
大阪水上	3	1	-	2	-	-	-	3	-	-	
		7,262	6,839	6,691	6,543	6,282	5,836	5,339	5,224	4,018	3,988
第二方面区	大正	252	249	209	224	231	272	230	206	170	150
	天王寺	737	668	642	570	530	486	488	471	342	339
	浪速	723	729	607	670	539	476	433	377	339	393
	東成	538	509	504	470	521	476	484	442	331	374
	生野	702	675	503	504	554	521	449	541	405	412
	阿倍野	554	514	483	501	489	419	418	342	262	206
	住之江	764	783	643	688	621	667	600	550	430	446
	住吉	652	589	566	468	425	448	556	465	390	439
	東住吉	678	701	637	623	601	558	518	414	433	435
	平野	1,445	1,525	1,295	1,204	1,175	1,116	1,141	982	785	869
西成	596	630	611	515	476	485	506	415	339	343	
		7,641	7,572	6,700	6,437	6,162	5,924	5,823	5,205	4,226	4,406
第三方面区	西淀川	388	396	364	343	322	344	265	243	228	188
	淀川	856	854	787	925	882	799	849	686	616	554
	東淀川	753	759	674	614	588	505	453	344	413	446
	高槻	1,924	1,871	1,624	1,398	1,222	1,182	1,095	965	681	702
	茨木	1,936	1,956	1,823	1,562	1,148	1,121	1,103	1,006	769	808
	摂津	517	514	515	488	497	442	440	386	359	318
	吹田	1,637	1,537	1,395	1,241	1,250	1,238	1,173	1,011	830	853
	豊能	102	100	95	96	92	81	51	60	27	29
	箕面	846	794	803	594	589	443	372	369	315	307
	池田	660	645	545	489	530	408	290	318	292	301
	豊中	1,393	1,169	972	870	761	738	772	674	635	584
	豊中南	663	600	591	592	470	492	456	432	412	352
		11,675	11,195	10,188	9,212	8,351	7,793	7,319	6,494	5,577	5,442
第四方面区	羽曳野	1,118	1,108	1,037	921	737	777	810	565	519	487
	富田	878	1,002	873	826	761	766	674	623	501	428
	枚岡	608	552	527	474	420	530	493	505	405	381
	河内	1,224	1,175	1,258	1,205	1,058	1,033	857	767	668	619
	布施	1,413	1,252	1,135	1,177	1,010	932	1,041	1,013	827	746
	八尾	1,708	1,504	1,324	1,251	1,130	1,270	1,037	791	762	739
	松原	819	834	801	721	710	621	555	611	466	425
	柏原	409	403	421	381	408	371	305	272	239	157
	枚方	2,331	1,568	1,537	1,369	1,359	1,260	1,119	974	833	803
	交野	524	1,012	925	845	910	833	836	761	710	757
	寝屋川	1,468	1,313	1,245	1,048	1,046	1,187	1,350	1,190	948	954
	四條畷	1,016	1,014	831	806	714	585	653	617	469	439
	門真	773	704	653	608	579	575	621	617	558	502
守口	720	771	751	885	823	785	642	617	545	517	
		15,009	14,212	13,318	12,517	11,665	11,525	10,993	9,923	8,450	7,954
第五方面区	堺	1,273	1,186	1,053	1,206	1,066	1,100	905	771	554	601
	北堺	1,147	1,059	1,002	947	884	742	639	660	521	498
	西堺	1,896	1,822	1,636	1,570	1,416	1,380	1,484	1,153	959	729
	中堺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181
	南堺	702	693	681	635	571	675	573	443	294	352
	高石	341	254	335	313	300	277	342	275	205	202
	泉大津	801	853	747	690	684	684	643	540	463	472
	和泉	1,332	1,254	1,233	1,050	912	869	854	810	766	777
	岸和田	1,826	1,715	1,665	1,599	1,375	1,263	1,203	925	767	656
	貝塚	855	822	714	645	614	602	507	425	352	366
	関西空港	3	6	9	20	3	11	38	4	4	4
	泉佐野	1,212	1,143	1,167	1,073	1,210	1,109	985	826	678	658
	泉南	859	844	756	677	609	599	517	400	277	321
黒山	1,369	1,329	1,243	1,165	1,103	1,018	861	854	677	695	
河内長野	556	599	480	450	426	442	388	328	265	326	
		14,172	13,579	12,721	12,040	11,173	10,771	9,939	8,414	6,782	6,838

(6) 市区町村別交通事故発生状況経年推移  
ア 件数

年		H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
市・区	数	47,015	44,899	41,633	39,517	36,842	34,952	33,462	30,059	25,034	24,818
大 阪 市	北区	1,430	1,294	1,441	1,331	1,224	1,119	1,125	1,054	832	826
	都島区	431	392	304	254	300	302	231	220	257	228
	福島区	283	319	293	302	299	250	246	225	136	160
	此花区	203	198	201	191	203	152	138	110	100	115
	中央区	1,535	1,405	1,341	1,330	1,199	1,200	1,040	1,158	824	733
	西区	660	623	622	646	556	498	490	474	394	391
	港区	316	301	276	282	291	288	261	212	198	176
	大正区	216	212	188	184	212	232	189	174	132	134
	天王寺区	603	555	521	476	448	390	396	378	293	284
	浪速区	631	625	535	533	451	408	369	337	301	333
	西淀川区	341	344	315	287	284	285	244	207	201	172
	淀川区	746	727	667	809	783	718	737	604	535	495
	東淀川区	669	673	603	560	527	446	409	317	367	394
	東成区	475	444	432	436	435	398	419	386	297	317
	生野区	614	580	436	448	485	443	401	484	350	355
	旭区	286	223	239	235	232	171	212	181	144	133
	城東区	598	553	560	586	517	506	488	481	379	410
	鶴見区	455	487	402	479	525	423	344	336	268	263
	阿倍野区	486	430	403	418	389	359	343	292	221	181
	住之江区	641	660	540	586	517	549	490	473	362	380
住吉区	571	515	469	415	365	380	469	403	330	397	
東住吉区	592	620	550	540	543	472	453	366	372	358	
平野区	1,213	1,280	1,107	1,019	999	945	973	845	679	771	
西成区	505	513	501	422	389	398	418	363	284	290	
	14,500	13,973	12,946	12,769	12,173	11,332	10,885	10,080	8,256	8,296	
堺 市	堺区	1,047	963	870	981	882	890	767	668	487	551
	中区	693	704	628	596	529	509	598	434	372	358
	東区	363	353	305	285	285	265	265	237	172	184
	西区	833	815	718	702	644	658	690	529	458	445
	南区	587	577	565	532	472	558	493	362	250	296
	北区	939	868	814	770	743	596	543	555	447	423
	美原区	427	391	392	365	371	351	273	268	214	230
	4,889	4,671	4,292	4,231	3,926	3,827	3,629	3,053	2,400	2,487	
政 令 市 域 外	岸和田市	1,456	1,376	1,314	1,265	1,129	1,022	966	765	634	562
	豊中市	1,736	1,501	1,354	1,271	1,069	1,036	1,061	962	913	841
	池田市	546	542	463	425	451	334	244	283	247	253
	吹田市	1,360	1,307	1,186	1,043	1,041	1,033	1,011	866	732	756
	泉大津市	590	602	518	453	462	464	464	379	318	358
	高槻市	1,585	1,556	1,342	1,175	1,033	995	924	802	583	605
	貝塚市	649	638	553	501	479	474	413	344	285	297
	守口市	611	624	630	764	709	647	561	536	475	464
	枚方市	2,092	1,856	1,760	1,601	1,582	1,500	1,340	1,188	1,080	1,088
	茨木市	1,673	1,653	1,563	1,325	965	943	931	883	687	716
	八尾市	1,468	1,328	1,113	1,095	966	1,077	895	712	662	644
	泉佐野市	783	708	727	687	767	693	616	513	433	424
	富田林市	620	698	620	605	514	523	473	444	360	288
	寝屋川市	1,243	1,082	1,034	860	885	966	1,148	1,004	798	849
	河内長野市	462	472	407	378	364	364	323	275	221	260
	松原市	686	694	673	597	608	530	501	522	414	356
	大東市	629	636	543	480	424	344	376	355	303	268
	和泉市	1,065	993	970	837	741	701	647	648	619	615
	箕面市	708	674	660	497	488	371	328	307	277	267
	柏原市	337	342	361	312	326	312	247	235	197	129
	羽曳野市	627	622	612	532	423	415	442	312	285	277
	門真市	662	593	548	502	486	467	527	517	465	423
	摂津市	452	446	442	425	426	389	397	347	319	284
	高石市	272	217	283	272	252	238	275	239	179	174
	藤井寺市	338	332	281	275	207	256	244	187	184	153
	東大阪市	2,833	2,603	2,482	2,479	2,181	2,131	2,088	1,958	1,652	1,561
	泉南市	347	343	331	272	255	263	236	201	138	152
	四條畷市	229	241	169	193	182	150	143	166	109	122
	交野市	337	333	309	270	294	246	283	263	252	281
	大阪狭山市	358	364	346	347	269	234	214	225	172	163
阪南市	210	211	186	162	148	149	140	106	62	94	
島本町	74	57	69	47	33	36	41	33	24	24	
豊能町	36	26	43	34	33	31	20	17	14	12	
能勢町	39	43	29	32	39	32	16	26	11	9	
忠岡町	97	106	97	113	107	91	92	69	80	61	
熊取町	175	185	155	174	190	159	148	127	89	102	
田尻町	32	32	39	31	33	44	38	21	26	19	
岬町	95	90	74	82	67	42	39	21	16	22	
太子町	49	63	55	47	47	47	35	30	30	29	
河南町	48	52	45	45	53	38	54	31	30	28	
千早赤阪村	17	14	9	12	15	6	7	7	3	5	
	27,626	26,255	24,395	22,517	20,743	19,793	18,948	16,926	14,378	14,035	

注：高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

イ 死者数

年		H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
市・区	数	173	172	135	186	157	148	143	120	119	133
大 阪 市	北区	4	2	3	4	2	2	3	3	2	-
	都島区	2	2	3	1	1	-	1	-	1	-
	福島区	3	2	1	1	-	1	1	1	1	-
	此花区	2	3	2	2	3	2	1	-	3	3
	中央区	3	3	2	5	2	1	1	3	2	4
	西区	2	3	2	1	3	2	2	-	-	1
	港区	1	2	-	3	2	2	4	2	3	1
	大正区	-	1	-	1	1	4	2	1	1	-
	天王寺区	1	1	-	1	2	3	2	-	1	-
	浪速区	4	2	4	1	-	1	1	1	-	-
	西淀川区	2	2	-	1	2	5	3	-	2	2
	淀川区	3	4	3	4	5	1	3	-	3	7
	東淀川区	3	2	3	4	3	1	3	1	-	-
	東成区	1	1	1	-	2	1	1	3	3	1
	生野区	2	3	4	3	2	-	2	3	2	2
	旭区	1	1	-	3	2	1	1	1	-	2
	城東区	1	1	1	2	-	-	3	2	3	3
	鶴見区	1	1	1	2	1	1	-	-	-	1
	阿倍野区	3	1	3	2	2	-	1	1	-	3
	住之江区	3	5	4	1	5	6	2	4	3	-
住吉区	2	1	3	-	1	3	1	1	1	2	
東住吉区	3	1	2	2	1	2	2	2	3	1	
平野区	3	5	7	3	4	3	2	3	2	6	
西成区	1	-	2	4	3	2	2	2	1	4	
	51	49	51	51	49	44	44	34	37	43	
堺 市	堺区	5	6	4	3	4	3	2	6	5	3
	中区	1	2	2	2	2	1	-	-	1	2
	東区	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	西区	3	2	3	3	7	2	4	4	4	3
	南区	5	4	3	4	3	3	1	-	-	1
	北区	1	1	2	2	1	1	1	2	1	1
美原区	-	3	-	3	2	1	1	1	-	-	
	16	18	15	17	19	11	9	13	11	11	
政 令 市 域 外	岸和田市	10	4	4	5	5	4	2	2	2	1
	豊中市	10	5	4	3	3	6	3	6	2	1
	池田市	1	3	1	5	1	-	2	2	2	1
	吹田市	3	4	4	6	4	7	5	5	2	4
	泉大津市	3	3	-	1	1	2	1	1	1	2
	高槻市	5	9	4	4	4	5	3	2	4	4
	貝塚市	1	7	1	2	2	2	-	1	2	1
	守口市	4	-	2	3	2	2	4	2	1	2
	枚方市	9	9	3	8	5	6	8	6	6	5
	茨木市	6	5	3	3	2	3	7	5	3	1
	八尾市	2	4	4	11	3	3	6	5	4	-
	泉佐野市	4	6	-	4	4	4	2	2	4	3
	富田林市	3	2	4	1	2	4	2	2	-	1
	寝屋川市	4	4	5	7	6	6	3	1	5	8
	河内長野市	2	5	1	4	7	1	1	1	2	-
	松原市	3	2	4	3	-	-	5	2	1	6
	大東市	3	6	3	5	5	3	1	2	2	2
	和泉市	5	-	-	1	1	3	2	2	4	4
	箕面市	2	1	-	1	1	-	2	-	4	-
	柏原市	-	1	-	1	1	2	1	-	1	-
	羽曳野市	1	1	4	-	3	1	1	1	3	-
	門真市	4	-	2	9	1	1	4	-	3	4
	摂津市	3	2	1	1	2	1	2	1	-	3
	高石市	1	2	1	2	3	2	-	1	-	-
	藤井寺市	-	-	3	5	-	1	-	-	1	1
	東大阪市	8	15	4	16	12	13	13	12	6	12
	泉南市	1	-	2	1	1	2	-	2	1	3
	四條畷市	1	-	1	1	-	-	2	1	-	3
	交野市	2	-	1	1	-	-	1	2	2	3
	大阪狭山市	3	1	1	-	-	1	2	1	-	2
	阪南市	1	2	-	1	1	2	-	-	-	-
	島本町	-	-	1	2	1	1	-	-	1	-
豊能町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
能勢町	-	1	-	-	1	1	-	-	-	1	
忠岡町	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	
熊取町	-	-	-	1	1	-	2	1	-	-	
田尻町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
岬町	1	1	-	-	1	2	1	-	1	-	
太子町	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
河南町	-	-	1	-	-	1	1	1	1	-	
千早赤阪村	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
	106	105	69	118	89	93	90	73	71	79	

注：高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

ウ 負傷者数

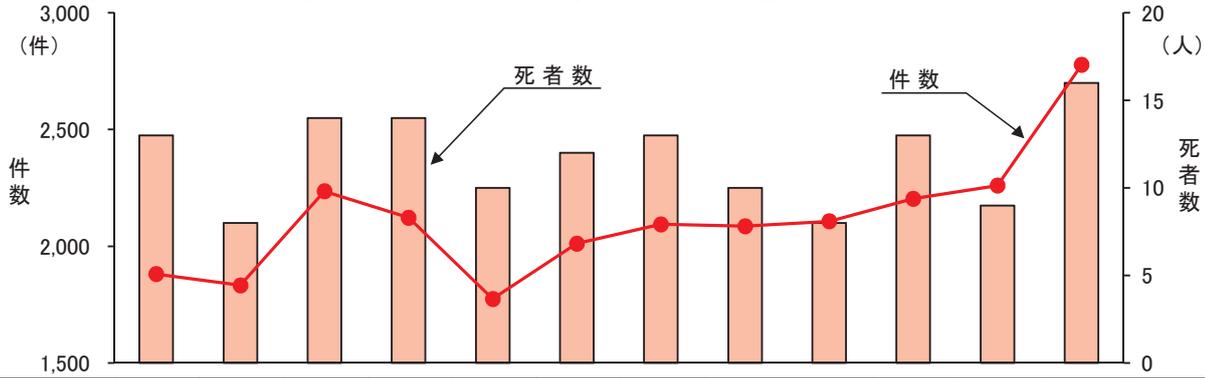
年		H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
市・区	数	55,759	53,397	49,618	46,749	43,633	41,849	39,413	35,260	29,053	28,628
大 阪 市	北 区	1,712	1,560	1,763	1,556	1,457	1,354	1,317	1,232	951	962
	都 島 区	482	450	340	303	348	365	268	264	295	258
	福 島 区	328	362	333	352	345	300	283	255	151	173
	此 花 区	246	220	235	235	250	192	168	132	114	128
	中 央 区	1,763	1,643	1,548	1,541	1,392	1,383	1,197	1,343	905	854
	西 区	761	715	719	726	652	569	570	558	452	458
	港 区	373	368	349	333	350	348	309	263	218	211
	大 正 区	252	249	209	224	238	272	230	206	170	150
	天 王 寺 区	737	670	642	570	530	486	488	471	342	339
	浪 速 区	723	730	607	670	539	477	432	377	340	392
	西 淀 川 区	388	396	364	343	321	344	265	243	228	188
	淀 川 区	856	854	787	925	883	799	849	686	611	554
	東 淀 川 区	753	757	674	614	588	505	453	344	413	446
	東 成 区	538	509	504	472	521	476	485	442	333	377
	生 野 区	702	675	503	504	554	521	449	541	404	412
	旭 区	344	258	273	262	259	204	249	204	165	147
	城 東 区	686	660	638	679	610	593	567	558	445	474
	鶴 見 区	567	603	498	559	607	517	406	414	318	322
	阿 倍 野 区	552	501	474	496	483	419	419	347	265	207
	住 之 江 区	766	787	644	689	622	667	600	550	430	446
住 吉 区	646	584	560	466	423	448	556	459	389	438	
東 住 吉 区	680	712	647	628	607	558	516	413	428	433	
平 野 区	1,445	1,525	1,295	1,203	1,175	1,116	1,141	981	786	871	
西 成 区	600	630	615	517	477	485	506	417	340	344	
	16,900	16,418	15,221	14,867	14,231	13,398	12,723	11,700	9,493	9,584	
堺 市	堺 区	1,274	1,186	1,053	1,205	1,066	1,100	905	771	554	601
	中 区	856	837	764	708	626	593	690	501	431	399
	東 区	407	419	352	317	348	316	291	277	203	203
	西 区	1,038	986	872	859	789	786	791	650	527	508
	南 区	703	693	682	636	572	676	574	443	296	354
	北 区	1,147	1,060	1,002	950	885	743	642	662	523	502
美 原 区	533	490	486	431	433	416	310	317	265	306	
	5,958	5,671	5,211	5,106	4,719	4,630	4,203	3,621	2,799	2,873	
政 令 市 域 外	岸 和 田 市	1,826	1,715	1,665	1,599	1,375	1,263	1,203	925	767	656
	豊 中 市	2,071	1,777	1,576	1,464	1,237	1,234	1,228	1,101	1,048	934
	池 田 市	661	647	547	490	529	405	290	323	292	302
	吹 田 市	1,622	1,529	1,380	1,238	1,245	1,238	1,173	1,012	834	854
	泉 大 津 市	709	754	626	557	554	570	556	442	389	419
	高 槻 市	1,838	1,800	1,552	1,344	1,187	1,142	1,046	925	653	674
	貝 塚 市	848	822	704	642	611	602	507	425	352	366
	守 口 市	719	772	766	892	824	792	649	621	551	525
	枚 方 市	2,454	2,195	2,071	1,855	1,891	1,783	1,577	1,400	1,253	1,234
	茨 木 市	1,935	1,956	1,823	1,562	1,148	1,121	1,103	1,004	769	808
	八 尾 市	1,709	1,503	1,326	1,251	1,130	1,269	1,037	791	763	739
	泉 佐 野 市	963	877	943	839	950	885	770	648	543	519
	富 田 林 市	734	851	738	698	621	649	552	536	422	346
	寝 屋 川 市	1,468	1,313	1,245	1,048	1,048	1,187	1,351	1,190	948	954
	河 内 長 野 市	554	596	474	450	425	442	388	328	265	326
	松 原 市	816	834	801	721	710	621	555	611	466	424
	大 東 市	733	735	630	556	479	411	474	417	354	302
	和 泉 市	1,306	1,222	1,231	1,020	893	856	820	799	736	752
	箕 面 市	846	794	803	594	589	442	372	369	315	307
	柏 原 市	409	403	421	381	408	371	305	273	239	157
	羽 曳 野 市	717	721	715	600	486	469	524	342	321	316
	門 真 市	774	703	633	598	579	567	608	605	549	492
	摂 津 市	517	514	515	488	497	442	440	387	359	318
	高 石 市	350	260	342	322	308	285	351	281	212	206
	藤 井 寺 市	402	387	322	321	251	308	286	223	198	171
	東 大 阪 市	3,245	2,980	2,918	2,856	2,488	2,496	2,391	2,284	1,899	1,743
	泉 南 市	459	454	441	367	347	358	309	254	178	184
	四 條 畷 市	283	279	201	249	239	185	190	210	121	141
	交 野 市	401	385	391	359	376	310	378	335	290	326
	大 阪 狭 山 市	430	420	405	417	323	286	260	261	208	189
	阪 南 市	261	261	219	196	170	192	166	125	76	108
	島 本 町	86	71	72	54	35	40	49	40	28	28
豊 能 町	48	38	53	49	38	40	26	23	16	15	
能 勢 町	54	62	42	47	54	41	25	37	11	14	
忠 岡 町	111	126	121	153	140	118	111	103	95	71	
熊 取 町	209	217	192	199	227	181	173	146	107	118	
田 尻 町	50	55	51	58	38	52	79	35	32	25	
岬 町	139	129	96	114	93	51	43	22	23	29	
太 子 町	70	75	67	67	59	59	50	35	39	38	
河 南 町	52	62	58	48	64	51	66	39	35	34	
千 早 赤 阪 村	22	14	10	13	17	7	6	12	5	7	
	32,901	31,308	29,186	26,776	24,683	23,821	22,487	19,939	16,761	16,171	

注：高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

### 3 月別・曜日別・昼夜別・時間帯別

#### (1) 月

◆ 件数の最も多い月は12月、最も少ない月は5月であり、月平均は約2,100件であった。

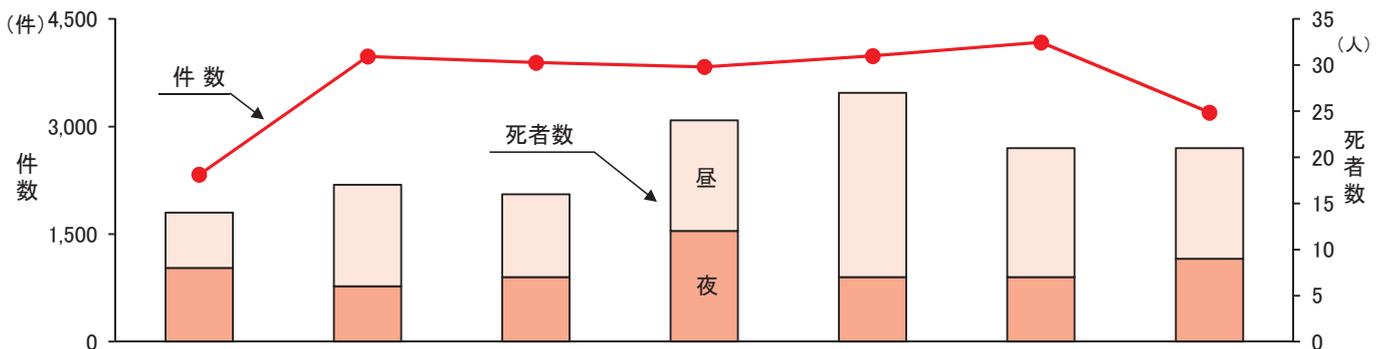


区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和3年	件数	1,881	1,833	2,236	2,123	1,775	2,012	2,094	2,086	2,107	2,204	2,260	2,777	25,388
	死者数	13	8	14	14	10	12	13	10	8	13	9	16	140
	負傷者数	2,168	2,120	2,664	2,437	2,082	2,300	2,411	2,513	2,458	2,563	2,621	3,223	29,560
件数	令和2年	2,155	2,187	2,415	1,806	1,495	2,032	2,124	2,054	2,209	2,358	2,194	2,514	25,543
	令和元年	2,376	2,381	2,783	2,636	2,578	2,352	2,523	2,505	2,563	2,748	2,676	2,793	30,914
	平成30年	2,480	2,655	2,935	2,872	2,927	2,769	3,052	2,873	2,706	3,020	2,971	3,122	34,382
	平成29年	2,527	2,768	3,275	2,959	2,935	2,982	2,756	3,140	2,793	3,260	3,121	3,481	35,997
	平成28年	2,726	3,084	3,435	2,930	3,077	2,993	3,097	3,298	3,184	3,055	3,237	3,804	37,920
死者数	令和2年	11	17	10	9	8	8	6	8	9	12	12	14	124
	令和元年	7	13	15	7	9	6	13	9	9	10	12	20	130
	平成30年	15	13	10	9	10	10	7	9	11	18	13	22	147
	平成29年	13	14	11	10	13	4	15	15	9	19	14	13	150
	平成28年	19	5	13	11	12	10	11	17	13	16	16	18	161
負傷者数	令和2年	2,530	2,527	2,906	2,055	1,748	2,416	2,466	2,403	2,594	2,780	2,531	2,932	29,888
	令和元年	2,834	2,736	3,340	3,176	3,134	2,750	3,004	3,046	3,069	3,206	3,117	3,252	36,664
	平成30年	2,968	3,109	3,489	3,387	3,489	3,236	3,708	3,505	3,265	3,565	3,544	3,668	40,933
	平成29年	3,114	3,279	3,927	3,588	3,577	3,603	3,301	3,903	3,375	3,985	3,766	4,167	43,585
	平成28年	3,274	3,680	4,041	3,514	3,676	3,553	3,735	4,079	3,812	3,608	3,866	4,622	45,460

#### (2) 曜日・昼夜

◆ 曜日別の件数は金曜日が最も多く、死者数は木曜日が最も多い。

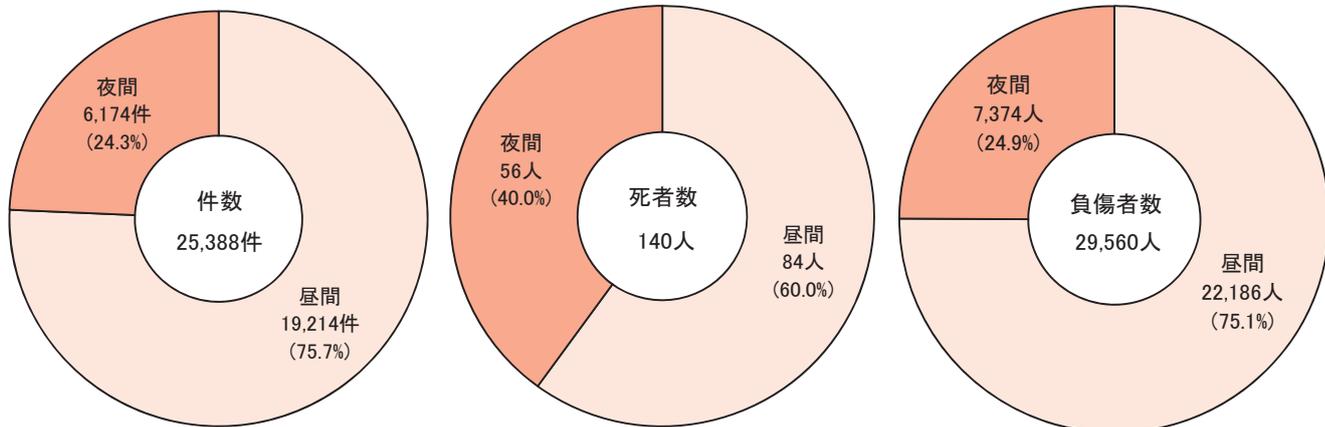
◆ 曜日・昼夜別での件数は、月曜日の昼間が最も多く、死者数は木曜日の昼間が最も多くなっている。



区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土
昼間	件数	1,662	3,133	2,951	2,938	3,057	3,091	2,382
	死者数	6	11	9	12	20	14	12
	負傷者数	2,157	3,567	3,354	3,331	3,458	3,489	2,830
夜間	件数	668	845	941	894	929	1,083	814
	死者数	8	6	7	12	7	7	9
	負傷者数	828	991	1,094	1,056	1,087	1,290	1,028
合計	件数	2,330	3,978	3,892	3,832	3,986	4,174	3,196
	死者数	14	17	16	24	27	21	21
	負傷者数	2,985	4,558	4,448	4,387	4,545	4,779	3,858

注：昼間は午前6時から午後6時まで、夜間は午後6時から翌午前6時までとした。

(3) 時間



時間		区分	件数	死者数	負傷者数
昼	6 ~ 7		756	11	824
	7 ~ 8		1,670	10	1,854
	8 ~ 9		2,239	7	2,482
	9 ~ 10		1,663	8	1,915
	10 ~ 11		1,577	9	1,822
	11 ~ 12		1,634	6	1,933
	12 ~ 13		1,419	8	1,674
	13 ~ 14		1,377	7	1,641
	14 ~ 15		1,413	2	1,692
	15 ~ 16		1,557	4	1,834
	16 ~ 17		1,692	7	1,927
	17 ~ 18		2,217	5	2,588
			19,214	84	22,186
夜	18 ~ 19		1,968	9	2,349
	19 ~ 20		1,240	7	1,466
	20 ~ 21		836	4	995
	21 ~ 22		569	1	694
	22 ~ 23		343	6	427
	23 ~ 24		269	6	330
	0 ~ 1		206	3	244
	1 ~ 2		129	2	152
	2 ~ 3		106	6	124
	3 ~ 4		118	4	151
	4 ~ 5		138	2	158
	5 ~ 6		252	6	284
			6,174	56	7,374
合計			25,388	140	29,560

## 4 事 故 類 型 別

### (1) 概 況

類型	区分	件数			死者数			負傷者数			
			構成率	前年比		構成率	前年比		構成率	前年比	
人 対 車	対面通行中	268	1.1%	+58	2	1.4%	+2	274	0.9%	+60	
	背面通行中	366	1.4%	+49	3	2.1%	+3	374	1.3%	+57	
	横 断 中	横断歩道	702	2.8%	-25	15	10.7%	-1	701	2.4%	-40
		横断歩道付近	65	0.3%	+2	7	5.0%	+4	60	0.2%	-1
		横断歩道橋付近	1	0.0%	-1	-	0.0%	±0	1	0.0%	-1
		その他	599	2.4%	+19	4	2.9%	-1	606	2.1%	+19
			1,367	5.4%	-5	26	18.6%	+2	1,368	4.6%	-23
	両 車	路上遊戯中	11	0.0%	+1	-	0.0%	±0	11	0.0%	+1
		路上作業中	36	0.1%	-10	2	1.4%	+1	35	0.1%	-11
		路上停止中	38	0.1%	-4	1	0.7%	-2	38	0.1%	-4
その他		334	1.3%	-111	6	4.3%	+3	339	1.1%	-110	
		2,420	9.5%	-22	40	28.6%	+9	2,439	8.3%	-30	
車 両 相 互	正面衝突	306	1.2%	-2	4	2.9%	+2	384	1.3%	+4	
	追 突	進行中	509	2.0%	-10	4	2.9%	-1	701	2.4%	+12
		その他	6,474	25.5%	-102	5	3.6%	-3	8,866	30.0%	-244
	出合頭	7,030	27.7%	-24	21	15.0%	+2	7,636	25.8%	-80	
	追越・追抜時	1,142	4.5%	+129	4	2.9%	+1	1,271	4.3%	+135	
	すれ違い時	371	1.5%	-27	2	1.4%	+2	422	1.4%	-28	
	左 折 時	左折時	1,908	7.5%	-12	4	2.9%	±0	1,972	6.7%	-9
		右折直進	1,914	7.5%	+94	13	9.3%	+4	2,157	7.3%	+125
	右 折 時	右折時その他	775	3.1%	-23	2	1.4%	±0	833	2.8%	-3
		その他	2,314	9.1%	-174	11	7.9%	-8	2,636	8.9%	-227
		22,743	89.6%	-151	70	50.0%	-1	26,878	90.9%	-315	
車 両 単 独	工作物衝突	95	0.4%	+21	20	14.3%	+10	102	0.3%	+14	
	駐車車両衝突(運転者不在)	37	0.1%	+10	2	1.4%	±0	45	0.2%	+18	
	路外逸脱	4	0.0%	+1	2	1.4%	±0	2	0.0%	+1	
	転倒	22	0.1%	-6	4	2.9%	+1	24	0.1%	-3	
	その他	65	0.3%	-5	1	0.7%	+1	69	0.2%	-14	
		223	0.9%	+21	29	20.7%	+12	242	0.8%	+16	
列車		2	0.0%	-3	1	0.7%	-4	1	0.0%	+1	
合 計		25,388	100.0%	-155	140	100.0%	+16	29,560	100.0%	-328	

### (2) 事故類型別・道路形状別件数

類型	区分	交差点等			単路			踏切	その他の場所	合計	
		交差点	交差点付近		カーブ・屈折	その他単路					
人 対 車	対面通行中	67	37	30	190	12	178	-	11	268	
	背面通行中	62	23	39	256	4	252	-	48	366	
	横 断 中	横断歩道	673	671	2	27	-	27	-	2	702
		横断歩道付近	59	51	8	5	-	5	-	1	65
		横断歩道橋付近	-	-	-	1	-	1	-	-	1
		その他	349	314	35	229	15	214	-	21	599
			1,081	1,036	45	262	15	247	-	24	1,367
	両 車	路上遊戯中	5	5	-	6	-	6	-	-	11
		路上作業中	9	5	4	21	2	19	-	6	36
		路上停止中	13	9	4	20	1	19	-	5	38
その他		113	61	52	158	4	154	-	63	334	
		1,350	1,176	174	913	38	875	-	157	2,420	
車 両 相 互	正面衝突	98	60	38	203	80	123	-	5	306	
	追 突	進行中	131	49	82	376	13	363	1	1	509
		その他	2,877	716	2,161	3,567	52	3,515	-	30	6,474
	出合頭	5,917	5,704	213	1,085	23	1,062	-	28	7,030	
	追越・追抜時	419	209	210	719	31	688	1	3	1,142	
	すれ違い時	120	67	53	242	53	189	1	8	371	
	左 折 時	左折時	1,534	1,427	107	370	3	367	-	4	1,908
		右折直進	1,678	1,622	56	233	3	230	-	3	1,914
	右 折 時	右折時その他	648	598	50	122	2	120	-	5	775
		その他	821	422	399	1,286	48	1,238	-	207	2,314
		14,243	10,874	3,369	8,203	308	7,895	3	294	22,743	
車 両 単 独	工作物衝突	36	19	17	57	16	41	-	2	95	
	駐車車両衝突(運転者不在)	7	1	6	20	-	20	-	10	37	
	路外逸脱	1	-	1	3	1	2	-	-	4	
	転倒	11	4	7	10	1	9	-	1	22	
	その他	27	15	12	34	2	32	-	4	65	
		82	39	43	124	20	104	-	17	223	
列車		-	-	-	-	-	-	2	-	2	
合 計		15,675	12,089	3,586	9,240	366	8,874	5	468	25,388	

5 年 齡 層 別 ・ 状 態 別 死 傷 者 数

(1) 年 齡 層 別 ・ 状 態 別 死 傷 者 数

死傷状態	年齢層	16歳	20歳	25歳	30歳	35歳	40歳	45歳	50歳	55歳	60歳	65歳	70歳	75歳	合 計		
		15歳	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳			
死者数	自動車	自 運転	-	-	-	1	1	2	2	1	3	1	1	2	2	17	
		動 同乗	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	7	
			-	-	2	1	1	2	2	1	3	2	1	2	3	4	24
	自動二輪車	自 運転	-	3	4	4	2	-	2	4	4	4	4	1	2	-	34
		動 同乗	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
			-	4	4	4	2	-	2	4	4	4	4	1	2	-	35
	原付	運 転	-	2	-	1	-	1	1	-	1	2	-	1	1	-	10
		同 乗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	2	-	1	-	1	1	-	1	2	-	1	1	-	10
	自転車	自 運転	-	-	-	-	-	1	-	-	3	1	-	3	5	14	27
同 乗		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	1	-	-	3	1	-	3	5	14	27	
歩行中		1	-	-	-	1	-	1	3	2	1	3	6	5	20	43	
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
		1	6	6	6	4	4	6	8	13	10	8	13	16	39	140	
負傷者数	自動車	自 運転	-	89	722	1,051	1,036	1,039	1,108	1,271	1,145	808	530	373	327	206	9,705
		動 同乗	495	176	336	360	289	218	198	243	247	187	130	98	112	173	3,262
			495	265	1,058	1,411	1,325	1,257	1,306	1,514	1,392	995	660	471	439	379	12,967
	自動二輪車	自 運転	2	245	411	262	287	266	263	369	332	196	121	70	40	33	2,897
		動 同乗	2	45	13	5	8	1	2	3	4	2	-	-	-	-	85
			4	290	424	267	295	267	265	372	336	198	121	70	40	33	2,982
	原付	運 転	1	258	341	175	143	169	168	204	205	157	146	125	148	129	2,369
		同 乗	2	5	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
			3	263	342	175	144	169	168	204	205	157	146	125	148	129	2,378
	自転車	自 運転	754	805	705	699	641	617	597	639	585	525	343	349	516	795	8,570
同 乗		152	6	4	2	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	167	
		906	811	709	701	642	617	597	640	585	526	343	349	516	795	8,737	
歩行中		285	45	126	142	155	117	143	179	203	183	136	115	189	446	2,464	
その他		6	3	4	2	4	4	3	2	1	2	-	-	1	-	32	
		1,699	1,677	2,663	2,698	2,565	2,431	2,482	2,911	2,722	2,061	1,406	1,130	1,333	1,782	29,560	

(2) 状態別死傷者数の経年推移

状態・死傷		年										
		平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	
乗用車	死者数	23	15	16	22	19	19	12	14	14	17	
	負傷者数	22,061	21,817	20,587	19,810	18,636	18,072	16,170	14,174	10,896	10,635	
	貨物車	死者数	8	10	5	7	14	5	7	7	2	7
		負傷者数	4,762	4,655	4,431	4,241	3,941	3,802	3,528	3,074	2,428	2,330
	特殊車	死者数	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者数	3	3	2	2	3	1	-	2	3	2
自動車乗車中 (自二を除く)	死者数	31	26	21	29	33	24	19	21	16	24	
	負傷者数	26,826	26,475	25,020	24,053	22,580	21,875	19,698	17,250	13,327	12,967	
自動二輪車	死者数	29	33	21	43	32	34	36	23	29	35	
		負傷者数	4,519	4,305	4,076	3,818	3,692	3,589	3,394	3,250	2,975	2,982
	原付	死者数	19	19	7	11	11	12	17	9	7	10
		負傷者数	6,577	5,935	5,401	4,803	4,194	3,889	3,589	3,044	2,505	2,378
二輪車乗車中	死者数	48	52	28	54	43	46	53	32	36	45	
	負傷者数	11,096	10,240	9,477	8,621	7,886	7,478	6,983	6,294	5,480	5,360	
自転車乗車中	死者数	47	44	34	50	31	31	28	28	35	27	
	負傷者数	15,781	14,617	13,229	12,110	11,556	10,953	10,943	10,121	8,572	8,737	
歩行中	死者数	55	57	60	62	54	49	47	49	37	43	
	負傷者数	4,082	4,007	3,758	3,681	3,419	3,235	3,288	2,968	2,483	2,464	
その他	死者数	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
	負傷者数	19	24	17	16	19	44	21	31	26	32	
合計	死者数	182	179	143	196	161	150	147	130	124	140	
	負傷者数	57,804	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585	40,933	36,664	29,888	29,560	

(3) 年齢層別死傷者数の経年推移

年齢・死傷		年									
		平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
15歳以下	死者数	3	10	4	7	3	1	5	3	1	1
	負傷者数	4,100	3,876	3,410	2,922	2,817	2,797	2,567	2,295	1,665	1,699
16歳～19歳	死者数	6	6	3	13	10	5	10	6	12	6
	負傷者数	3,903	3,721	3,352	3,026	2,752	2,622	2,458	2,199	1,731	1,677
20歳～24歳	死者数	7	10	3	11	6	6	10	6	12	6
	負傷者数	6,120	5,561	5,116	4,646	4,137	4,049	3,684	3,246	2,676	2,663
25歳～29歳	死者数	11	4	5	7	5	4	9	3	7	6
	負傷者数	5,588	5,472	5,008	4,694	4,122	3,960	3,509	3,171	2,689	2,698
30歳～34歳	死者数	12	11	6	7	7	5	7	4	2	4
	負傷者数	5,051	4,795	4,519	4,290	3,963	3,753	3,501	3,109	2,607	2,565
35歳～39歳	死者数	13	10	5	14	5	3	5	4	6	4
	負傷者数	5,681	5,303	4,625	4,383	3,870	3,716	3,349	3,063	2,399	2,431
40歳～44歳	死者数	8	8	10	14	5	10	5	3	6	6
	負傷者数	5,587	5,606	5,161	4,993	4,790	4,306	3,938	3,336	2,474	2,482
45歳～49歳	死者数	10	10	7	11	13	17	11	8	10	8
	負傷者数	4,525	4,452	4,450	4,334	4,295	4,236	4,039	3,749	3,051	2,911
50歳～54歳	死者数	10	13	5	13	10	12	6	6	9	13
	負傷者数	3,589	3,421	3,457	3,476	3,445	3,499	3,388	3,058	2,588	2,722
55歳～59歳	死者数	13	15	7	6	11	11	8	10	6	10
	負傷者数	2,902	2,804	2,626	2,612	2,462	2,459	2,486	2,303	2,022	2,061
60歳～64歳	死者数	16	12	13	15	12	10	4	3	5	8
	負傷者数	3,647	3,280	2,836	2,444	2,197	2,031	1,877	1,714	1,454	1,406
65歳以上	死者数	73	70	75	78	74	66	67	74	48	68
	負傷者数	7,111	7,072	6,941	6,661	6,610	6,157	6,137	5,421	4,532	4,245
65歳～74歳	死者数	32	34	36	34	28	30	32	31	15	29
	負傷者数	4,807	4,726	4,786	4,441	4,379	4,015	3,856	3,312	2,658	2,463
75歳以上	死者数	41	36	39	44	46	36	35	43	33	39
	負傷者数	2,304	2,346	2,155	2,220	2,231	2,142	2,281	2,109	1,874	1,782
合計	死者数	182	179	143	196	161	150	147	130	124	140
	負傷者数	57,804	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585	40,933	36,664	29,888	29,560

## 6 当 事 者 別

### (1) 概 況

第1当事者		区分	件 数			死者数			負傷者数		
			構成率	前年比	構成率	前年比	構成率	前年比			
乗用車	大 型 車		64	0.3%	+2	1	0.7%	+1	65	0.2%	-9
	中 型 車		26	0.1%	+8	-	0.0%	±0	34	0.1%	+16
	準 中 型 車		6	0.0%	±0	-	0.0%	±0	6	0.0%	-1
	普 通 車		11,327	44.6%	-114	22	15.7%	-6	13,200	44.7%	-274
	軽 自 動 車		5,112	20.1%	+24	21	15.0%	+6	5,938	20.1%	+28
	ミ 二 力 一		17	0.1%	+7	-	0.0%	±0	19	0.1%	+8
			16,552	65.2%	-73	44	31.4%	+1	19,262	65.2%	-232
貨物車	大 型 車		462	1.8%	+42	13	9.3%	±0	554	1.9%	+48
	中 型 車		462	1.8%	+15	6	4.3%	±0	556	1.9%	-7
	準 中 型 車		813	3.2%	-36	8	5.7%	+6	994	3.4%	-44
	普 通 車		1,372	5.4%	-58	6	4.3%	+1	1,640	5.5%	-52
	軽 自 動 車		2,612	10.3%	+111	9	6.4%	+5	2,990	10.1%	+103
			5,721	22.5%	+74	42	30.0%	+12	6,734	22.8%	+48
特殊車	大 型 車		3	0.0%	-6	-	0.0%	-1	3	0.0%	-18
	小 型 車		10	0.0%	+1	1	0.7%	+1	9	0.0%	±0
二輪車	自動二輪	小 751cc以上	29	0.1%	+4	1	0.7%	-2	33	0.1%	+6
		401~750cc	18	0.1%	+3	1	0.7%	±0	20	0.1%	+3
		251~400cc	42	0.2%	-19	1	0.7%	±0	48	0.2%	-21
	軽 二 輪		189	0.7%	-7	7	5.0%	+1	217	0.7%	-9
	原 付 二 種		477	1.9%	+1	12	8.6%	+5	562	1.9%	+6
			755	3.0%	-18	22	15.7%	+4	880	3.0%	-15
	原 付		850	3.3%	-52	8	5.7%	+4	989	3.3%	-59
		1,605	6.3%	-70	30	21.4%	+8	1,869	6.3%	-74	
路 面 電 車			-	0.0%	±0	-	0.0%	±0	-	0.0%	±0
列 車			-	0.0%	±0	-	0.0%	±0	-	0.0%	±0
軽車両	自 転 車		1,147	4.5%	+32	14	10.0%	-1	1,297	4.4%	+63
	そ の 他		1	0.0%	-3	-	0.0%	±0	1	0.0%	-3
歩 行 者			16	0.1%	-7	9	6.4%	-4	10	0.0%	±0
不 明			333	1.3%	-103	-	0.0%	±0	375	1.3%	-112
合 計			25,388	100.0%	-155	140	100.0%	+16	29,560	100.0%	-328

### (2) 第1当事者×第2当事者

2当	1当	乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪車	原付	自転車	その他の軽車両	列車 路面電車	歩行者	不明	合計
		乗用車	件数	5,060	1,954	3	166	135	82	-	-	10
	死者数	5	1	-	6	3	4	-	-	6	-	25
	負傷者数	7,165	2,714	3	217	172	82	-	-	6	128	10,487
貨物車	件数	1,152	676	3	33	31	26	-	-	1	14	1,936
	死者数	4	3	-	6	2	3	-	-	1	-	19
	負傷者数	1,459	894	3	33	32	23	-	-	-	23	2,467
特殊車	件数	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
自動二輪車	件数	1,930	588	-	80	91	76	-	-	2	27	2,794
	死者数	6	9	-	-	-	-	-	-	1	-	16
	負傷者数	2,036	597	-	104	114	109	-	-	2	27	2,989
原付	件数	1,492	473	1	65	99	59	-	-	-	21	2,210
	死者数	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	負傷者数	1,517	477	1	79	131	80	-	-	-	21	2,306
自転車	件数	5,326	1,622	1	298	365	567	-	-	1	120	8,300
	死者数	4	10	-	-	-	1	-	-	-	-	15
	負傷者数	5,452	1,648	1	334	407	666	-	-	1	122	8,631
その他の軽車両	件数	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	死者数	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
列車 路面電車	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	負傷者数	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
歩行者	件数	1,449	381	5	85	115	320	1	-	-	50	2,406
	死者数	13	14	1	2	-	2	-	-	-	-	32
	負傷者数	1,468	373	4	88	120	324	1	-	-	52	2,430
物件等	件数	141	25	-	27	14	15	-	-	-	1	223
	死者数	9	5	-	8	3	4	-	-	-	-	29
	負傷者数	164	29	-	24	13	11	-	-	-	1	242
不明	件数	1	-	-	1	-	2	-	-	-	1	5
	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	1	-	-	1	-	2	-	-	-	1	5
合計	件数	16,552	5,721	13	755	850	1,147	1	-	16	333	25,388
	死者数	44	42	1	22	8	14	-	-	9	-	140
	負傷者数	19,262	6,734	12	880	989	1,297	1	-	10	375	29,560

**(3) 年齢層別第1当事者数**

年齢層		車種										合計
		乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪車	原付	自転車	その他の軽車両	列車 路面電車	歩行者	不明	
全 事 故	15歳以下	-	-	-	3	3	68	-	-	-	-	74
	16歳～19歳	385	55	-	116	152	161	-	-	-	-	869
	20歳～24歳	1,535	505	-	107	140	126	-	-	-	-	2,413
	25歳～29歳	1,330	518	-	66	64	111	1	-	-	-	2,090
	30歳～34歳	1,196	432	-	46	36	69	-	-	3	-	1,782
	35歳～39歳	1,289	462	2	56	59	68	-	-	1	-	1,937
	40歳～44歳	1,303	500	1	65	37	73	-	-	-	-	1,979
	45歳～49歳	1,756	761	1	67	56	94	-	-	1	-	2,736
	50歳～54歳	1,641	698	4	88	58	88	-	-	-	-	2,577
	55歳～59歳	1,341	535	4	61	54	58	-	-	-	-	2,053
	60歳～64歳	1,108	423	-	37	49	51	-	-	-	-	1,668
	65歳～69歳	1,062	299	-	18	41	39	-	-	2	-	1,461
	70歳～74歳	1,337	303	1	13	62	62	-	-	-	-	1,778
	75歳以上	1,269	230	-	12	39	79	-	-	9	-	1,638
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	333	333	
		16,552	5,721	13	755	850	1,147	1	-	16	333	25,388
死 亡 事 故	15歳以下	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	16歳～19歳	-	-	-	2	2	1	-	-	-	-	5
	20歳～24歳	4	2	-	5	-	-	-	-	-	-	11
	25歳～29歳	4	5	-	3	1	1	-	-	-	-	14
	30歳～34歳	3	1	-	1	-	-	-	-	1	-	6
	35歳～39歳	4	2	-	-	1	-	-	-	-	-	7
	40歳～44歳	6	3	-	1	1	-	-	-	-	-	11
	45歳～49歳	2	5	-	2	-	-	-	-	-	-	9
	50歳～54歳	7	6	1	1	-	1	-	-	-	-	16
	55歳～59歳	2	3	-	3	2	-	-	-	-	-	10
	60歳～64歳	5	4	-	2	-	-	-	-	-	-	11
	65歳～69歳	-	4	-	1	1	1	-	-	2	-	9
	70歳～74歳	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	6
	75歳以上	7	3	-	1	-	6	-	-	6	-	23
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		44	41	1	22	8	14	-	-	9	-	139

**(4) 第1当事者別事故車種の免許経過年数**

免許経過年数		車種					合計
		乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪車	原付	
全 事 故	1年未満	522	109	-	68	94	793
	1年以上2年未満	527	133	-	63	73	796
	2年以上3年未満	550	203	-	41	68	862
	3年以上4年未満	393	140	-	34	38	605
	4年以上5年未満	524	186	-	26	34	770
	5年以上10年未満	1,629	669	-	68	70	2,436
	10年以上	12,343	4,266	13	423	453	17,498
	無免許等	64	15	-	32	19	130
	不明	-	-	-	-	1	1
		16,552	5,721	13	755	850	23,891
死 亡 事 故	1年未満	1	2	-	2	1	6
	1年以上2年未満	3	-	-	1	2	6
	2年以上3年未満	3	-	-	3	-	6
	3年以上4年未満	-	-	-	-	-	-
	4年以上5年未満	-	-	-	-	-	-
	5年以上10年未満	5	6	-	3	1	15
	10年以上	30	32	1	10	4	77
	無免許等	2	1	-	3	-	6
不明	-	-	-	-	-	-	
		44	41	1	22	8	116

注：第1当事者になった原付以上の運転者数を計上した。

## 7 場 所 別

### (1) 道路形状

◆ 交差点における事故件数は12,089件(47.6%)で、交差点付近での件数を含めると15,675件(61.7%)となる。

区分	道路形状		交差点等		単 路				踏切	一般交通の場所	合 計
	交差点	交差点付近	トンネル	橋	カーブ 屈 折	その他					
件 数	12,089	3,586	15,675	25	153	366	8,696	9,240	5	468	25,388
構成率	47.6%	14.1%	61.7%	0.1%	0.6%	1.4%	34.3%	36.4%	0.02%	1.8%	100.0%
死 者 数	73	26	99	-	8	6	25	39	1	1	140
構成率	52.1%	18.6%	70.7%	0.0%	5.7%	4.3%	17.9%	27.9%	0.7%	0.7%	100.0%
負 傷 者 数	13,196	4,497	17,693	38	216	447	10,636	11,337	4	526	29,560
構成率	44.6%	15.2%	59.9%	0.1%	0.7%	1.5%	36.0%	38.4%	0.01%	1.8%	100.0%

#### <信号機設置・未設置交差点別事故類型別>

◆ 信号機設置交差点の事故件数は、「車両相互・右折時」の事故が多く、1,710件(31.0%)となっている。

◆ 信号機未設置交差点の事故件数は、「車両相互・出合頭」の事故が多く、4,618件(70.3%)となっている。

信号機の有無	信 号 機 設 置				信 号 機 未 設 置				合 計			
	件 数	構成率	死者数	負傷者数	件 数	構成率	死者数	負傷者数	件 数	構成率	死者数	負傷者数
合 計	5,516	100.0%	48	6,148	6,573	100.0%	25	7,048	12,089	100.0%	73	13,196
人 対 車 両	652	11.8%	17	649	524	8.0%	8	524	1,176	9.7%	25	1,173
横断歩道横断中	559	10.1%	14	557	112	1.7%	1	112	671	5.6%	15	669
その他横断中	67	1.2%	3	66	298	4.5%	4	301	365	3.0%	7	367
そ の 他	26	0.5%	-	26	114	1.7%	3	111	140	1.2%	3	137
車 両 相 互	4,839	87.7%	28	5,473	6,035	91.8%	16	6,509	10,874	89.9%	44	11,982
出 合 頭	1,086	19.7%	6	1,249	4,618	70.3%	13	4,971	5,704	47.2%	19	6,220
右 折 時	1,710	31.0%	13	1,926	510	7.8%	1	548	2,220	18.4%	14	2,474
左 折 時	1,079	19.6%	4	1,107	348	5.3%	-	366	1,427	11.8%	4	1,473
追 突	591	10.7%	-	769	174	2.6%	-	202	765	6.3%	-	971
追 越 ・ 追 抜	133	2.4%	-	147	76	1.2%	2	80	209	1.7%	2	227
正 面 衝 突	30	0.5%	1	39	30	0.5%	-	34	60	0.5%	1	73
そ の 他	210	3.8%	4	236	279	4.2%	-	308	489	4.0%	4	544
車 両 単 独	25	0.5%	3	26	14	0.2%	1	15	39	0.3%	4	41
工 作 物 衝 突	13	0.2%	3	13	6	0.1%	-	7	19	0.2%	3	20
転 倒	2	0.0%	-	3	2	0.0%	1	2	4	0.0%	1	5
そ の 他	10	0.2%	-	10	6	0.1%	-	6	16	0.1%	-	16

### (2) 道路線形

区分	カーブ・屈折						直 線			一般交通の場所	合 計		
	右			左			上り	下り	平坦				
	上り	下り	平坦	上り	下り	平坦							
件 数	32	33	285	37	44	208	639	368	614	23,299	24,281	468	25,388
構成率	0.1%	0.1%	1.1%	0.1%	0.2%	0.8%	2.5%	1.4%	2.4%	91.8%	95.6%	1.8%	100.0%
死 者 数	1	-	4	1	2	5	13	2	4	120	126	1	140
構成率	0.7%	0.0%	2.9%	0.7%	1.4%	3.6%	9.3%	1.4%	2.9%	85.7%	90.0%	0.7%	100.0%
負 傷 者 数	37	35	343	43	61	235	754	445	772	27,063	28,280	526	29,560
構成率	0.1%	0.1%	1.2%	0.1%	0.2%	0.8%	2.6%	1.5%	2.6%	91.6%	95.7%	1.8%	100.0%

注：上り・下りは、1当となった車両等の進行方向の勾配を表す。ただし、歩行者が1当の場合は、相手車両等の進行方向の勾配を表す。

## 《交通事故多発交差点》

順位	発生件数	交 差 点 名	路 線 名
1	19	阪和豊中	国道26号
1	19	梅新東	国道1号
3	18	瓜破	国道479号
4	15	梅田新道	国道1号
5	14	西本町	築港深江線
5	14	南森町	国道1号
7	13	北堺警察署前	大阪中央環状線
8	12	樋之口町	大阪環状線
8	12	上本町6丁目	赤川天王寺線
8	12	梅香	国道43号
11	11	難波	国道25号
11	11	緑橋	大阪環状線
11	11	三宅ランプ北	国道309号
11	11	森ノ宮駅前	築港深江線
11	11	天神橋6丁目	大阪高槻京都線
16	10	新橋	国道25号
16	10	蒲生4丁目	国道1号
16	10	京阪本通1丁目	国道1号
16	10	農人橋	天神橋天王寺線
16	10	東天満	国道1号
16	10	阿波座1丁目	大阪伊丹線
16	10	川口1丁目	国道172号
16	10	招提	国道1号
16	10	花園	国道26号
16	10	長居	国道479号
16	10	室堂町北	国道480号
16	10	讃良川	国道1号大阪北道路
16	10	谷町9丁目	大阪和泉泉南線

※ 事故件数が10件以上の交差点(付近を含む)を計上した。

## 8 道 路 別

### (1) 道路種別

道路種別	区分	件数			死者数			負傷者数		
		件数	構成率	前年比	件数	構成率	前年比	件数	構成率	前年比
高速自動車国道		169	0.7%	+16	4	2.9%	+4	291	1.0%	+43
自動車専用道路		395	1.6%	+55	3	2.1%	-2	623	2.1%	+53
一般国道		5,263	20.7%	-188	32	22.9%	-8	6,483	21.9%	-285
主要地方道		6,240	24.6%	-109	43	30.7%	+13	7,420	25.1%	-170
一般府道		2,146	8.5%	-19	17	12.1%	+5	2,448	8.3%	-43
市町村道		10,593	41.7%	+100	38	27.1%	+5	11,633	39.4%	+72
その他の道路		582	2.3%	-10	3	2.1%	-1	662	2.2%	+2
合計		25,388	100.0%	-155	140	100.0%	+16	29,560	100.0%	-328

### (2) 路線

#### ア 高速道路等

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合計			
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
高速自動車国道	中央自動車道 上り	-	-	-	-	-	-	17	-	31	17	-	31	
	西宮線(名神) 下り	-	-	-	-	-	-	25	1	43	25	1	43	
	近畿自動車道 上り	7	-	8	-	-	-	43	-	82	50	-	90	
	天理吹田線 下り	6	-	9	-	-	-	17	1	31	23	1	40	
	近畿自動車道 上り	-	-	-	13	1	19	14	1	23	27	2	42	
	松原那智勝浦線 下り	-	-	-	3	-	5	11	-	22	14	-	27	
	近畿自動車道 上り	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
	名古屋神戸線 下り	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	中国縦貫自動車道 上り	-	-	-	-	-	-	6	-	8	6	-	8	
	中国縦貫自動車道 下り	-	-	-	-	-	-	6	-	9	6	-	9	
	関西国際空港線 上り	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	関西国際空港線 下り	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			13	-	17	16	1	24	140	3	250	169	4	291
	自動車専用道路	阪神 大阪池田(環状)線	63	-	99	-	-	-	-	-	-	63	-	99
大阪池田(空港)線		29	-	48	-	-	-	24	1	52	53	1	100	
大阪守口線		26	-	39	-	-	-	2	-	2	28	-	41	
大阪東大阪線		25	-	37	-	-	-	22	-	33	47	-	70	
大阪堺線		9	-	14	4	-	6	-	-	-	13	-	20	
西大阪線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
森小路線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
湾岸線		11	-	24	13	1	19	24	-	41	48	1	84	
大阪松原線		34	-	56	-	-	-	7	-	9	41	-	65	
大阪西宮線		15	-	20	-	-	-	-	-	-	15	-	20	
大阪港線		27	1	41	-	-	-	-	-	-	27	1	41	
湾岸北線		6	-	11	-	-	-	-	-	-	6	-	11	
淀川左岸線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
大和川線		-	-	-	3	-	5	1	-	1	4	-	6	
		245	1	389	20	1	30	80	1	138	345	3	557	
第二阪奈道路	-	-	-	-	-	-	5	-	6	5	-	6		
国道26号(阪神高速接続部)	-	-	-	11	-	15	-	-	-	11	-	15		
第二京阪道路	-	-	-	-	-	-	16	-	22	16	-	22		
第二阪和国道	-	-	-	-	-	-	10	-	12	10	-	12		
南阪奈道路	-	-	-	1	-	1	7	-	10	8	-	11		
関西国際空港連絡橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
箕面有料道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		245	1	389	32	1	46	118	1	188	395	3	623	
高速道路等合計		258	1	406	48	2	70	258	4	438	564	7	914	

#### イ 一般国道

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
一般	1号	249	-	297	-	-	-	326	1	376	575	1	673
	国道1号大阪北道路	-	-	-	-	-	-	238	4	310	238	4	310
	2号	91	-	101	-	-	-	-	-	-	91	-	101
	25号	323	2	401	-	-	-	69	-	88	392	2	489
	26号	145	-	181	135	1	157	503	1	677	783	2	1,015
	国道26号第二阪和国道側道部	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	43号	121	2	149	-	-	-	-	-	-	121	2	149
	163号	24	-	39	-	-	-	125	1	147	149	1	186
	165号	-	-	-	-	-	-	13	-	18	13	-	18
	166号	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	168号	-	-	-	-	-	-	24	-	27	24	-	27
	170号(外環状)	-	-	-	-	-	-	606	7	757	606	7	757
	170号(旧路線等)	-	-	-	-	-	-	184	2	218	184	2	218
	171号	-	-	-	-	-	-	277	1	320	277	1	320
172号	85	-	112	-	-	-	-	-	-	85	-	112	
国道	173号	-	-	-	-	-	-	31	-	44	31	-	44
	176号	90	-	108	-	-	-	155	-	182	245	-	290
	176号(バイパス)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	307号	-	-	-	-	-	-	33	-	42	33	-	42
	308号	139	-	180	-	-	-	116	-	138	255	-	318
	309号	28	1	29	52	-	75	85	2	112	165	3	216
	309号(旧路線等)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	310号	-	-	-	96	-	110	71	-	87	167	-	197
	371号	-	-	-	-	-	-	30	-	37	30	-	37
	423号	152	1	202	-	-	-	153	1	197	305	2	399
	477号	-	-	-	-	-	-	2	-	3	2	-	3
	479号	330	2	383	-	-	-	92	1	95	422	3	478
	480号	-	-	-	-	-	-	42	1	52	42	1	52
	481号	-	-	-	-	-	-	21	1	25	21	1	25
		1,780	8	2,185	283	1	342	3,200	23	3,956	5,263	32	6,483

ウ 主要地方道

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
主	大阪中央環状線	137	2	162	91	-	103	600	3	747	828	5	1,012
	大阪和泉線	185	3	221	97	-	107	98	1	117	380	4	445
	大阪高槻京線	107	-	124	-	-	-	110	1	120	217	1	244
	大阪生駒線	64	-	87	-	-	-	61	-	72	125	-	159
	大阪池田線	32	1	36	-	-	-	101	-	122	133	1	158
	大阪高石線	126	1	163	136	-	165	-	-	-	262	1	328
	大塚和野田線	-	-	-	32	-	37	61	2	77	93	2	114
	大塚臨海線	154	-	179	39	-	43	155	1	203	348	1	425
	大塚富田林線	-	-	-	43	-	50	5	-	5	48	-	55
	八尾枚方線	-	-	-	-	-	-	146	2	171	146	2	171
要	京都守口線	-	-	-	-	-	-	150	1	171	150	1	171
	茨木寝屋川線	-	-	-	-	-	-	41	1	50	41	1	50
	大阪伊丹線	124	3	143	-	-	-	-	-	-	124	3	143
	大阪高槻線	115	1	129	-	-	-	61	-	68	176	1	197
	十三高槻線	-	-	-	-	-	-	61	-	72	61	-	72
	枚方交野寝屋川線	-	-	-	-	-	-	180	-	210	180	-	210
	旧大阪中央環状線	8	-	8	-	-	-	109	-	121	117	-	129
	泉大津美原線	-	-	-	149	-	189	39	-	48	188	-	237
	泉佐野岩出線	-	-	-	-	-	-	71	1	94	71	1	94
	岬加太港線	-	-	-	-	-	-	2	-	4	2	-	4
地	大阪国際空港線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	柏原駒ヶ谷千早赤阪線	-	-	-	-	-	-	16	-	20	16	-	20
	堺狭山線	-	-	-	168	2	196	8	-	10	176	2	206
	枚方高槻線	-	-	-	-	-	-	28	-	33	28	-	33
	大阪東大阪線	9	-	14	-	-	-	95	1	110	104	1	124
	大阪狭山線	44	-	58	32	-	41	15	1	15	91	1	114
	大箕面池田中央線	-	-	-	-	-	-	23	-	31	23	-	31
	大阪岸和田南海線	-	-	-	-	-	-	14	-	17	14	-	17
	松之浜曾根線	-	-	-	-	-	-	8	-	8	8	-	8
	住吉八尾線	60	-	74	-	-	-	-	-	-	60	-	74
方	八尾茨木線	3	-	3	-	-	-	156	-	172	159	-	175
	堺かつらぎ線	-	-	-	69	1	83	1	-	1	70	1	84
	豊中亀岡線	-	-	-	-	-	-	48	-	50	48	-	50
	枚方亀岡線	-	-	-	-	-	-	17	-	20	17	-	20
	堺羽曳野線	-	-	-	11	-	12	41	-	48	52	-	60
	泉佐野打田線	-	-	-	-	-	-	18	-	20	18	-	20
	岸和田牛滝山貝塚線	-	-	-	-	-	-	61	1	69	61	1	69
	旧泉大津美原線	-	-	-	25	1	24	8	-	11	33	1	35
	枚方富田林泉佐野線	-	-	-	-	-	-	26	-	30	26	-	30
	伊丹豊中線	-	-	-	-	-	-	12	-	14	12	-	14
道	茨木亀岡線	-	-	-	-	-	-	22	-	25	22	-	25
	茨木能勢線	-	-	-	-	-	-	6	-	8	6	-	8
	富田林太子線	-	-	-	-	-	-	13	-	13	13	-	13
	園部能勢線	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	2
	美原太子線	-	-	-	12	-	18	50	-	56	62	-	74
	枚方大和郡山線	-	-	-	-	-	-	21	1	23	21	1	23
	旧大阪高石線	-	-	-	25	-	28	-	-	-	25	-	28
	旧大阪狭山線	2	-	2	-	-	-	1	-	1	3	-	3
	旧枚方交野寝屋川線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	泉大津美原線高架部(堺京北道路)	-	-	-	6	-	8	10	-	22	16	-	30
道	茨木摂津線	-	-	-	-	-	-	77	1	89	77	1	89
	大阪港八尾線	114	1	130	-	-	-	29	-	36	143	1	166
	大富田林泉大津線	-	-	-	27	-	38	65	-	87	92	-	125
	岸和田港塔原線	-	-	-	-	-	-	23	-	27	23	-	27
	和歌山貝塚線	-	-	-	-	-	-	25	1	29	25	1	29
	西京高槻線	-	-	-	-	-	-	11	-	11	11	-	11
	枚方山城線	-	-	-	-	-	-	5	-	8	5	-	8
	伏見柳谷高槻線	-	-	-	-	-	-	13	-	16	13	-	16
	大阪環状線	203	3	242	-	-	-	-	-	-	203	3	242
	福島桜島線	43	1	51	-	-	-	-	-	-	43	1	51
道	難波境川線	55	-	63	-	-	-	-	-	-	55	-	63
	天神橋天王寺線	53	-	63	-	-	-	-	-	-	53	-	63
	福町浜町線	10	1	11	-	-	-	-	-	-	10	1	11
	福築港深江線	192	-	223	-	-	-	-	-	-	192	-	223
	南津太子橋線	84	-	103	-	-	-	-	-	-	84	-	103
	中津梅田線	63	2	65	-	-	-	-	-	-	63	2	65
	九条天王寺線	21	-	25	-	-	-	-	-	-	21	-	25
	赤川天王寺線	67	-	73	-	-	-	-	-	-	67	-	73
	浜口南港線	29	-	33	-	-	-	-	-	-	29	-	33
	浪速鶴町線	23	-	25	-	-	-	-	-	-	23	-	25
道	上新庄生野線	53	1	64	-	-	-	-	-	-	53	1	64
	四天王寺線	38	-	45	-	-	-	-	-	-	38	-	45
		2,218	20	2,619	962	4	1,142	3,060	19	3,659	6,240	43	7,420

全事故

工 一般府道

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
一般府道	恵美須南森町線	92	1	111	-	-	-	-	-	-	92	1	111
	大阪枚岡奈良線	128	-	155	-	-	-	48	-	50	176	-	205
	大阪八尾線	81	-	96	-	-	-	43	2	49	124	2	145
	大堀堺線	-	-	-	33	-	37	37	-	46	70	-	83
	石切大阪線	47	-	50	-	-	-	28	1	32	75	1	82
	住吉八尾線	62	-	73	-	-	-	18	-	23	80	-	96
	大阪羽曳野線	21	1	23	-	-	-	17	-	17	38	1	40
	高槻茨木線	-	-	-	-	-	-	24	-	28	24	-	28
	枚方茨木線	-	-	-	-	-	-	53	-	59	53	-	59
	南千里茨木停車場線	-	-	-	-	-	-	19	-	21	19	-	21
	箕面摂津線	-	-	-	-	-	-	16	-	16	16	-	16
	豊中摂津線	-	-	-	-	-	-	19	1	20	19	1	20
	吹田箕面線	-	-	-	-	-	-	30	-	32	30	-	32
	豊中吹田線	-	-	-	-	-	-	24	-	26	24	-	26
	交野久御山線	-	-	-	-	-	-	58	-	61	58	-	61
	杉田口禁野線	-	-	-	-	-	-	54	2	56	54	2	56
	木屋門真線	-	-	-	-	-	-	32	-	33	32	-	33
	守口門真線	-	-	-	-	-	-	27	-	30	27	-	30
	八尾道明寺線	-	-	-	-	-	-	44	-	50	44	-	50
	深井畑山宿院線	-	-	-	22	-	27	-	-	-	22	-	27
	堺阪南線	-	-	-	16	-	18	152	-	173	168	-	191
	我堂金岡線	-	-	-	17	-	19	17	-	19	34	-	38
	堺泉北環状線	-	-	-	75	-	93	14	-	20	89	-	113
	春木大町線	-	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5
	水間和泉橋本停車場線	-	-	-	-	-	-	8	-	9	8	-	9
	土丸栄線	-	-	-	-	-	-	9	-	15	9	-	15
	森屋狭山線	-	-	-	-	-	-	52	-	58	52	-	58
	東鳥取南海線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	亀岡能勢線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	能勢猪名川線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	萩谷西五百住線	-	-	-	-	-	-	7	1	7	7	1	7
	鳥飼八丁富田線	-	-	-	-	-	-	20	-	21	20	-	21
	正雀一津屋線	-	-	-	-	-	-	16	1	15	16	1	15
	沢良宜東千里丘停車場線	-	-	-	-	-	-	6	-	7	6	-	7
	伊丹池田線	-	-	-	-	-	-	7	-	8	7	-	8
熊野大阪線	14	-	15	-	-	-	9	-	10	23	-	25	
西宮豊中線	-	-	-	-	-	-	24	-	26	24	-	26	
庄本牛立線	-	-	-	-	-	-	3	-	4	3	-	4	
長尾八幡線	-	-	-	-	-	-	13	-	13	13	-	13	
木屋交野線	-	-	-	-	-	-	17	-	21	17	-	21	
北大日竜田線	-	-	-	-	-	-	22	-	24	22	-	24	
深野南寺方大阪線	1	-	1	-	-	-	28	1	29	29	1	30	
平野守口線	23	1	25	-	-	-	2	-	2	25	1	27	
柏村南本町線	-	-	-	-	-	-	8	-	9	8	-	9	
本堂高井田線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4	
西藤井寺線	-	-	-	12	1	15	13	-	13	25	1	28	
島泉伊賀線	-	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5	
河内長野美原線	-	-	-	5	-	8	12	-	13	17	-	21	
香郡芝太子線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
和野大堀線	-	-	-	-	-	-	12	-	12	12	-	12	
和田福泉線	-	-	-	15	-	16	5	-	6	20	-	22	
別所草部線	-	-	-	9	-	9	-	-	-	9	-	9	
信田高石線	-	-	-	-	-	-	9	-	9	9	-	9	
父鬼和気線	-	-	-	-	-	-	26	1	26	26	1	26	
田治米忠岡線	-	-	-	-	-	-	7	-	7	7	-	7	
三林岡山線	-	-	-	-	-	-	46	-	65	46	-	65	
和気岸和田線	-	-	-	-	-	-	12	-	12	12	-	12	
春木岸和田線	-	-	-	-	-	-	31	-	43	31	-	43	
鳥取吉見泉佐野線	-	-	-	-	-	-	15	-	16	15	-	16	
旧住吉八尾線	7	-	7	-	-	-	3	-	3	10	-	10	
天王亀岡線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
島能勢線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
宿野下田線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
吉野下田尻線	-	-	-	-	-	-	2	1	2	2	1	2	
野間出野一庫線	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	2	
国崎野間口線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
余野車作線	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	2	
余野茨木線	-	-	-	-	-	-	12	-	12	12	-	12	
柚原向日線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
絹延橋停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

路線	区域	大阪市内			堺市域内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
一般	忍頂寺福井線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	柳谷島本線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	桜井停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	山田上小野原線	-	-	-	-	-	-	9	-	10	9	-	10
	旧大堀堺線	-	-	-	-	-	-	4	-	6	4	-	6
	安満前島線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	総持寺停車場線	-	-	-	-	-	-	9	-	11	9	-	11
	摂津富田停車場線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4
	茨木停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	三島江茨木線	-	-	-	-	-	-	20	-	26	20	-	26
府	正雀停車場線	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3	
	相川停車場線	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3	
	私市太秦線	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4	
	四條畷停車場線	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
	大東四條畷線	-	-	-	-	-	7	-	8	7	-	8	
	野崎停車場線	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
	中垣内南田原線	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
	鴻池新田停車場線	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4	
	鴻池新田停車場鴻池線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	枚岡停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
道	布施停車場線	3	-	4	-	-	11	-	17	14	-	21	
	高安停車場線	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
	八尾停車場線	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	
	山本黒谷線	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4	
	柏原停車場大泉線	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
	道明寺停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	堺港線	-	-	-	3	-	3	-	-	-	3	-	3
	竹内河南線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	西鳳東線	-	-	-	13	1	12	-	-	-	13	1	12
	上河内富田林線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
道	甘南備川向線	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5	
	富田林狭山線	-	-	-	-	-	8	-	9	8	-	9	
	石津川停車場石津線	-	-	-	2	-	2	-	-	2	-	2	
	富田林五条線	-	-	-	-	-	5	-	6	5	-	6	
	東阪三日月市線	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	2	
	平尾鳳停車場線	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
	中津原寺元線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	浜寺公園停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	羽衣停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	河内長野千早城跡線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
道	大野天野線	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	
	河内長野かつらぎ線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	高石停車場線	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	
	加賀田片添線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	大津港線	-	-	-	-	-	3	-	4	3	-	4	
	槇尾山仏並線	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
	東貝塚停車場線	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3	
	日根野羽倉崎線	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	
	新家田尻線	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3	
	大苗代岡田浦停車場線	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
道	岡田浦停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	和泉砂川停車場線	-	-	-	-	-	4	1	3	4	1	3	
	樽井停車場樽井線	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5	
	自然田鳥取線	-	-	-	-	-	4	-	6	4	-	6	
	尾崎停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	淡輪停車場線	-	-	-	-	-	2	-	4	2	-	4	
	木ノ本岬線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	泉州山手線(三林岡山線)	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	
	泉佐野熊取線	-	-	-	-	-	12	-	14	12	-	14	
	金田門真停車場線	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5	
道	星田停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	和歌山阪南線	-	-	-	-	-	30	-	37	30	-	37	
	大和田千船線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	杉生能勢線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	和泉橋本停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	旭西淀川自転車道線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	北河内自転車道線	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	
	大阪吹田自転車道線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	八尾河内長野自転車道線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	豊能池田線	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	
		479	3	560	223	2	260	1,444	12	1,628	2,146	17	2,448

オ 市町村道

路線		大阪市内			堺市内			政令市域外			合 計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
市	堂島十三線	14	-	15	-	-	-	-	-	-	14	-	15
	中之島桜川線	13	-	13	-	-	-	-	-	-	13	-	13
	天満橋筋線	17	-	17	-	-	-	-	-	-	17	-	17
	都島阿倍野線	33	-	41	-	-	-	-	-	-	33	-	41
	尼崎平野線	20	1	20	-	-	-	-	-	-	20	1	20
	津守阿倍野杭全線	20	1	20	-	-	-	-	-	-	20	1	20
	扇町線	23	-	24	-	-	-	-	-	-	23	-	24
	本町左専道線	11	-	15	-	-	-	-	-	-	11	-	15
	江戸堀北通線	17	-	23	-	-	-	-	-	-	17	-	23
	西野田中津線	11	-	12	-	-	-	-	-	-	11	-	12
町	豊崎鷺洲線	14	-	16	-	-	-	-	-	-	14	-	16
	難波足代線	3	-	4	-	-	-	-	-	-	3	-	4
	安治川南岸線	4	-	5	-	-	-	-	-	-	4	-	5
	大和川北岸線	24	-	29	-	-	-	-	-	-	24	-	29
	十三吹田線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	歌島豊里線	4	1	4	-	-	-	-	-	-	4	1	4
	淀川北岸線	14	-	16	-	-	-	-	-	-	14	-	16
	片町野江森小路線	13	-	17	-	-	-	-	-	-	13	-	17
	巽生野加美線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	桜川恵美須町線	17	-	23	-	-	-	-	-	-	17	-	23
村	中野住道矢田線	12	-	14	-	-	-	-	-	-	12	-	14
	池田秦線	-	-	-	-	-	-	18	-	19	18	-	19
	砂道翁橋線	-	-	-	25	-	28	-	-	-	25	-	28
	今池三国が丘線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	忠岡中央線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	神崎刀根山線	-	-	-	-	-	-	42	-	45	42	-	45
	泉大津中央線	-	-	-	-	-	-	9	-	9	9	-	9
	都島茨田線	21	-	28	-	-	-	-	-	-	21	-	28
	新庄長柄線	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	片町徳庵線	19	-	23	-	-	-	-	-	-	19	-	23
道	松島安治川線	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	天王寺方面東西33号線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	木津川平野線	24	-	24	-	-	-	-	-	-	24	-	24
	松島南恩加島町線	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	船町通線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	新木津川大橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大阪瓢箪山線	-	-	-	-	-	-	12	-	15	12	-	15
	和泉中央線	-	-	-	-	-	-	41	-	49	41	-	49
	正蓮寺川北岸線	9	-	9	-	-	-	-	-	-	9	-	9
	枚方藤阪線	-	-	-	-	-	-	2	-	3	2	-	3
市町村道その他	3,247	8	3,557	944	4	1,047	5,892	23	6,445	10,083	35	11,049	
	3,608	11	3,973	969	4	1,075	6,016	23	6,585	10,593	38	11,633	

カ その他の道路

路線		大阪市内			堺市内			政令市域外			合 計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
その他の道路	信貴生駒スカイライン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	農(免)道	1	-	1	-	-	-	3	-	3	4	-	4
	林道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	港湾道路	75	1	92	-	-	-	6	-	6	81	1	98
	私道	1	-	1	1	-	1	3	-	3	5	-	5
	関西国際空港島内道路	-	-	-	-	-	-	2	-	4	2	-	4
	その他の道路	34	-	40	3	-	3	26	1	29	63	1	72
	一般交通の用に供する場所(広場等)	100	-	113	52	-	58	275	1	308	427	1	479
		211	1	247	56	-	62	315	2	353	582	3	662

## 《交通事故多発路線》

### ○ 発生件数

順位	発生件数	路線名
1	828	大阪中央環状線
2	783	国道26号
3	606	国道170号
4	575	国道1号
5	422	国道479号
6	392	国道25号
7	380	大阪和泉泉南線
8	348	大阪臨海線
9	305	国道423号
10	277	国道171号
11	262	大阪高石線
12	255	国道308号
13	245	国道176号
14	238	国道1号大阪北道路
15	217	大阪高槻京都線
16	203	大阪環状線
17	192	築港深江線
18	188	泉大津美原線
19	184	旧国道170号
20	180	枚方交野寝屋川線
21	176	大阪高槻線
21	176	堺狭山線
21	176	大阪枚岡奈良線
24	168	堺阪南線
25	167	国道310号
26	165	国道309号
27	159	八尾茨木線
28	150	京都守口線
29	149	国道163号
30	146	八尾枚方線

### ○ 死者数

順位	死者数	路線名
1	7	国道170号
2	5	大阪中央環状線
3	4	国道1号大阪北道路
3	4	大阪和泉泉南線
5	3	国道309号
5	3	国道479号
5	3	大阪伊丹線
5	3	大阪環状線

注：死者数が3人以上の路線の死者数を計上した。  
(高速道路を除く。)

注：交通事故の発生件数が上位30位の路線の件数を計上した。(高速道路を除く。)

9 原因(法令違反)別

《第1当・第2当別法令違反》

違反	区分	第1当事者			第2当事者			合計			
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
車	信号無視	742	13	886	224	-	236	966	13	1,122	
	通行禁止	22	-	25	4	-	4	26	-	29	
	通行区分	右側通行	32	1	39	62	-	67	94	1	106
		歩道等通行	2	-	2	3	-	3	5	-	5
		その他	25	1	29	9	-	10	34	1	39
	車両通行帯	1	-	1	1	-	1	2	-	2	
	最高速度	7	3	13	10	-	11	17	3	24	
	横断禁止等	後退禁止	1	-	1	-	-	1	-	1	
		横断・転回禁止	12	1	18	2	-	2	14	1	20
	車間距離不保持	29	-	45	9	-	12	38	-	57	
	進路変更禁止	12	-	13	5	-	5	17	-	18	
	通行妨害	11	-	14	2	-	2	13	-	16	
	追越	追越し方法	19	1	20	10	-	11	29	1	31
		追越し禁止場所追越し	14	2	16	10	-	10	24	2	26
	割込み違反等	2	-	4	1	-	1	3	-	5	
	踏切不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	右折	右折禁止場所右折	9	-	13	1	-	1	10	-	14
		交差点右折方法	42	-	50	11	-	12	53	-	62
	左折	左折禁止場所左折	2	-	2	-	-	2	-	2	
交差点左折方法		37	1	36	2	-	2	39	1	38	
優先通行妨害	56	3	67	7	-	7	63	3	74		
の	交差点安全進行義務	交差道路通行車両	486	-	529	487	12	559	973	12	1,088
		反対方向からの右折車両	30	-	44	186	11	203	216	11	247
		歩行者	88	-	90	9	5	6	97	5	96
		その他	244	1	257	149	2	192	393	3	449
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	344	8	338	2	-	3	346	8	341	
	通行妨害(歩行者)	31	2	29	-	-	-	31	2	29	
横断自転車妨害等	287	2	290	-	-	-	287	2	290		
徐行場所等	交差点	395	1	426	224	6	280	619	7	706	
	交差点以外	26	1	28	14	-	15	40	1	43	
指定場所一時不停止	672	9	760	432	-	442	1,104	9	1,202		
駐(停)車	1	-	1	16	-	20	17	-	21		
無灯火等	-	-	-	2	-	2	2	-	2		
合図不履行等	1	-	1	-	-	-	1	-	1		
乗車不適當	-	-	-	3	-	5	3	-	5		
積載不適當	3	-	3	-	-	-	3	-	3		
自転車の通行方法	4	-	4	28	-	29	32	-	33		
反	けん引	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	整備不良車両運転	ハンドル整備	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ブレーキ整備	-	-	-	-	-	-	-	-	
		走行装置整備	1	-	2	-	-	-	1	-	2
		その他整備	2	-	2	-	-	-	2	-	2
	最低速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
環状交差点	左折等方法	-	-	-	-	-	-	-	-		
	通行妨害(車両)	-	-	-	-	-	-	-	-		
	安全進行義務	-	-	-	-	-	-	-	-		

違反	区分	第1当事者			第2当事者			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
車 両 側 の 違 反	酒酔い	3	-	4	-	-	-	3	-	4
	共同危険行為	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	過 労 等	薬物使用運転	4	2	6	-	-	4	2	6
		過労運転	17	-	27	-	-	17	-	27
	安 全	ハンドル操作不適	208	15	259	32	-	240	15	296
		ブレーキ操作不適	1,211	4	1,577	60	-	1,271	4	1,645
	運 転	前方不注意	3,498	19	4,742	140	2	3,638	21	4,915
		動静不注視	3,422	8	4,166	3,874	10	7,296	18	8,354
	義 務	安全不確認	12,622	32	13,878	5,466	18	18,088	50	19,869
		安全速度	7	-	9	1	-	8	-	10
	の	予測不適	93	-	111	137	-	230	-	271
		その他	120	-	144	33	-	153	-	181
	違 反	幼児等通行妨害等	-	-	-	-	-	-	-	-
		安全不確認ドア開放等	102	-	104	2	-	104	-	106
		停止措置義務	9	1	10	2	-	11	1	12
		燃料等点検措置義務	-	-	-	-	-	-	-	-
		故障車両表示義務	-	-	-	1	-	1	-	1
		自動二輪乗車方法	-	-	-	1	1	1	1	2
		免許条件	1	-	1	-	-	1	-	1
		その他	24	-	30	12	-	36	-	45
調査不能		6	-	9	10	-	16	-	19	
違反なし		-	-	-	11,056	11	14,042	11,056	11	14,042
		25,039	131	29,175	22,752	78	26,882	47,791	209	56,057
歩 行 者 側 の 違 反	信号無視	11	6	8	61	-	72	6	72	
	通 行 区 分	左側通行	-	-	-	24	-	24	-	25
		車道通行	-	-	-	20	1	20	1	19
		その他	-	-	-	4	-	4	-	4
	横 断	横断歩道外	-	-	-	188	3	188	3	187
		斜め横断	-	-	-	34	-	34	-	34
		駐停車車両の直前直後	-	-	-	29	-	29	-	29
		走行車両の直前直後	-	-	-	24	2	24	2	22
		横断禁止場所	1	1	-	19	-	20	1	20
	幼児のひとり歩き	-	-	-	15	-	15	-	15	
	踏切不注意	2	1	1	-	-	2	1	1	
	めいていはいかい寝そべり等	-	-	-	10	3	10	3	7	
	路上遊戯	-	-	-	9	-	9	-	9	
	路上作業	-	-	-	25	1	25	1	25	
	飛び出し	-	-	-	125	1	125	1	127	
その他	2	1	1	174	3	176	4	176		
調査不能	-	-	-	5	-	5	-	6		
違反なし	-	-	-	1,640	18	1,662	1,640	18	1,662	
		16	9	10	2,406	32	2,430	2,422	41	2,440
対象外当事者(列車を含む)		333	-	375	230	30	563	30	623	
合計		25,388	140	29,560	25,388	140	29,560	50,776	280	59,120

《飲酒・無免許(再掲)》

車 両 側	政令酒気帯び運転	111	6	135	5	-	116	6	140
	その他の飲酒運転	34	4	42	5	-	39	4	47
	無免許運転	170	6	196	32	1	202	7	233

注：1 数値には、自転車も計上している。

2 「その他の飲酒運転」とは、呼気1ℓにつき0.15mg未満相当のアルコールを身体に保有していた場合等をいう。

# 10 シートベルト・チャイルドシート・ヘルメットの着用状況

## (1) シートベルト等の着用状況

区分	着用			非着用			着用状況不明	合計		致死率 (1,000人あたり)	
	前年比	増減率		前年比	増減率			着用率		着用	非着用
死者数	13	+9	+225.0%	11	+4	+57.1%	-	24	54.2%		
負傷者数	12,005	-325	-2.6%	587	+15	+2.6%	375	12,967	92.6%		
合計	12,018	-316	-2.6%	598	+19	+3.3%	375	12,991	92.5%	1.08	18.39

注：1 致死率(1,000人あたり) =  $\left( \frac{\text{死者数}}{\text{死者数} + \text{負傷者数}} \right) \times 1,000$

注：2 数値にはチャイルドシートを含む。

区分	着用				非着用				着用状況不明			
	死者数	負傷者数	死傷者数	構成率	死者数	負傷者数	死傷者数	構成率	死者数	負傷者数	死傷者数	
損傷主部位	運転中	4	280	284	2.4%	2	10	12	2.0%	-	7	7
	同乗中	1	146	147	1.2%	-	80	80	13.4%	-	8	8
全損・頭顔部	5	426	431	3.6%	2	90	92	15.4%	-	15	15	
頸部	運転中	-	7,504	7,504	62.4%	-	69	69	11.5%	-	203	203
	同乗中	-	2,042	2,042	17.0%	1	289	290	48.5%	-	82	82
頸部	-	9,546	9,546	79.4%	1	358	359	60.0%	-	285	285	
胸・腹・背・腰部	運転中	4	1,163	1,167	9.7%	7	22	29	4.8%	-	29	29
	同乗中	4	349	353	2.9%	1	57	58	9.7%	-	20	20
胸・腹・背・腰部	8	1,512	1,520	12.6%	8	79	87	14.5%	-	49	49	
その他	運転中	-	381	381	3.2%	-	19	19	3.2%	-	18	18
	同乗中	-	140	140	1.2%	-	41	41	6.9%	-	8	8
その他	-	521	521	4.3%	-	60	60	10.0%	-	26	26	
合計	運転中	8	9,328	9,336	77.7%	9	120	129	21.6%	-	257	257
	同乗中	5	2,677	2,682	22.3%	2	467	469	78.4%	-	118	118
合計	13	12,005	12,018	100.0%	11	587	598	100.0%	-	375	375	

注：数値には、チャイルドシートを含む。

## (2) チャイルドシートの着用状況

区分	着用			非着用			着用状況不明	合計		致死率 (1,000人あたり)	
	前年比	増減率		前年比	増減率			着用率		着用	非着用
死者数	-	±0	-	-	±0	-	-	-	-		
負傷者数	169	±0	±0.0%	24	+4	+20.0%	12	205	82.4%		
合計	169	±0	±0.0%	24	+4	+20.0%	12	205	82.4%	死者なし	死者なし

※ 6歳未満の子供が自動車乗用中のチャイルドシート着用状況(不適正使用でも着用とし、シートベルト着用は非着用とした)を計上した。

## (3) ヘルメットの着用状況

区分	着用			非着用			着用状況不明	合計		致死率 (1,000人あたり)	
	前年比	増減率		前年比	増減率			着用率		着用	非着用
死者数	44	+8	+22.2%	1	+1	-	-	45	97.8%		
負傷者数	5,176	-127	-2.4%	133	-6	-4.3%	51	5,360	96.6%		
合計	5,220	-119	-2.2%	134	-5	-3.6%	51	5,405	96.6%	8.43	7.46

注：数値は、自動二輪と原付の合計人数を計上した。

区分	着用				非着用				着用状況不明			
	死者数	負傷者数	死傷者数	構成率	死者数	負傷者数	死傷者数	構成率	死者数	負傷者数	死傷者数	
損傷主部位	運転中	26	425	451	8.6%	-	14	14	10.4%	-	4	4
	同乗中	-	12	12	0.2%	-	6	6	4.5%	-	1	1
全損・頭顔部	26	437	463	8.9%	-	20	20	14.9%	-	5	5	
頸部	運転中	2	956	958	18.4%	-	26	26	19.4%	-	5	5
	同乗中	-	15	15	0.3%	-	-	-	0.0%	-	-	-
頸部	2	971	973	18.6%	-	26	26	19.4%	-	5	5	
胸・腹・背・腰部	運転中	15	967	982	18.8%	1	23	24	17.9%	-	12	12
	同乗中	1	9	10	0.2%	-	1	1	0.7%	-	1	1
胸・腹・背・腰部	16	976	992	19.0%	1	24	25	18.7%	-	13	13	
その他	運転中	-	2,748	2,748	52.6%	-	59	59	44.0%	-	27	27
	同乗中	-	44	44	0.8%	-	4	4	3.0%	-	1	1
その他	-	2,792	2,792	53.5%	-	63	63	47.0%	-	28	28	
合計	運転中	43	5,096	5,139	98.4%	1	122	123	91.8%	-	48	48
	同乗中	1	80	81	1.6%	-	11	11	8.2%	-	3	3
合計	44	5,176	5,220	100.0%	1	133	134	100.0%	-	51	51	

注：数値は、自動二輪と原付の合計人数を計上した。

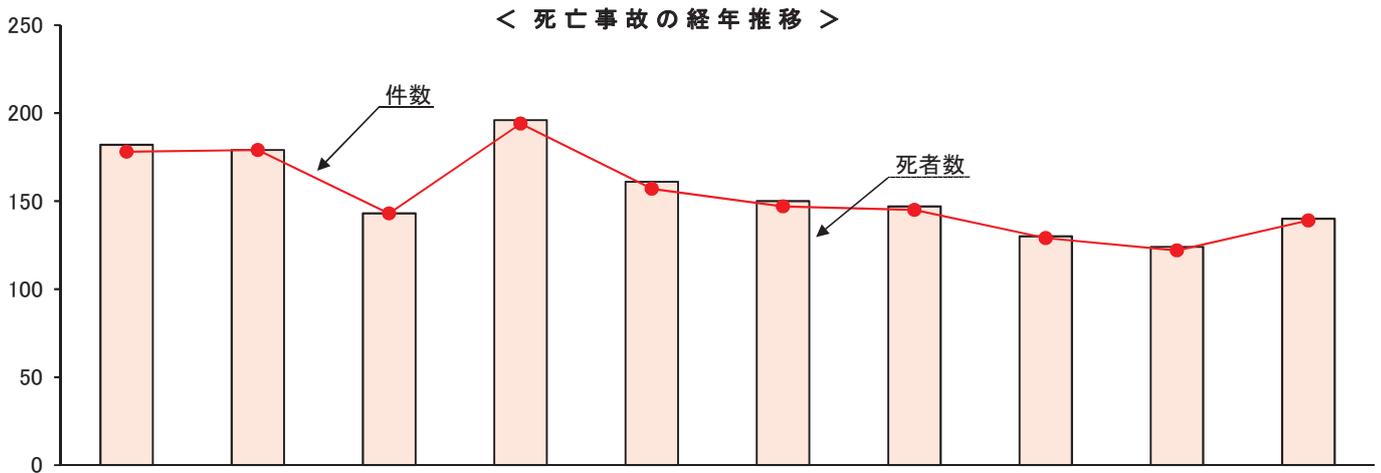
# 第 2 大 阪 の 各 種 事 故 の 実 態

## 1 死 亡 事 故

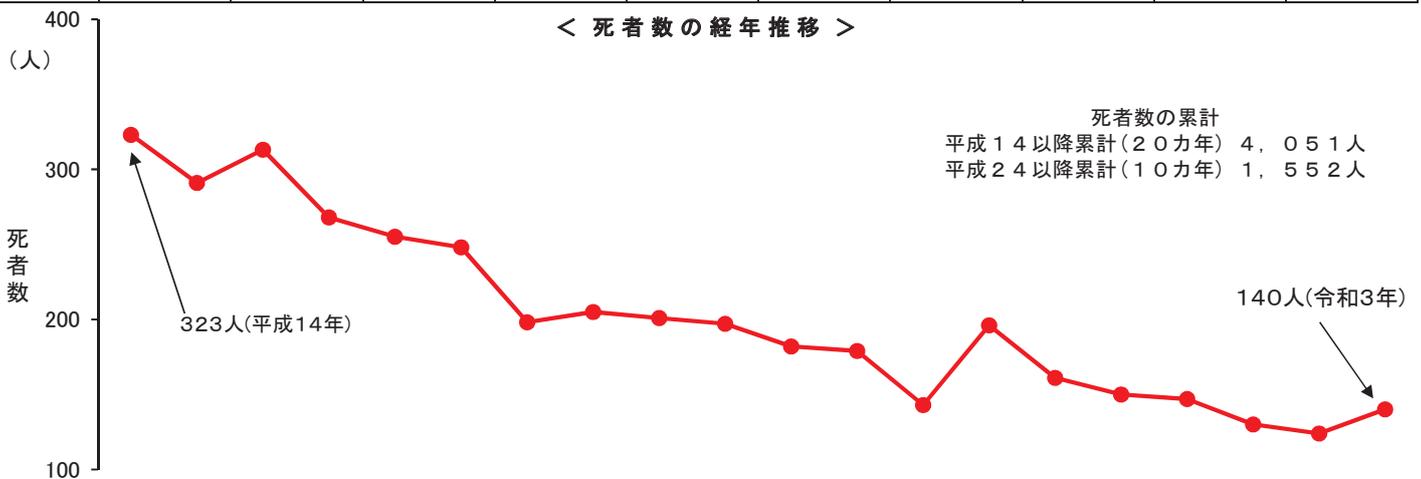
### (1) 概 況

- ◆ 令和3年中に大阪府下で発生した交通死亡事故は139件で、死者数は140人であった。  
前年と比較すると、件数は17件増加、死者数は16人増加した。

年	区分	件 数				死 者 数				
		前年比	増減率	1月平均	1日平均	前年比	増減率	1月平均		
令 和 3 年		139	+17	+13.9%	11.58	0.38	140	+16	+12.9%	11.67
令 和 2 年		122	-7	-5.4%	10.17	0.33	124	-6	-4.6%	10.33



	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
件 数	178	179	143	194	157	147	145	129	122	139
死者数	182	179	143	196	161	150	147	130	124	140

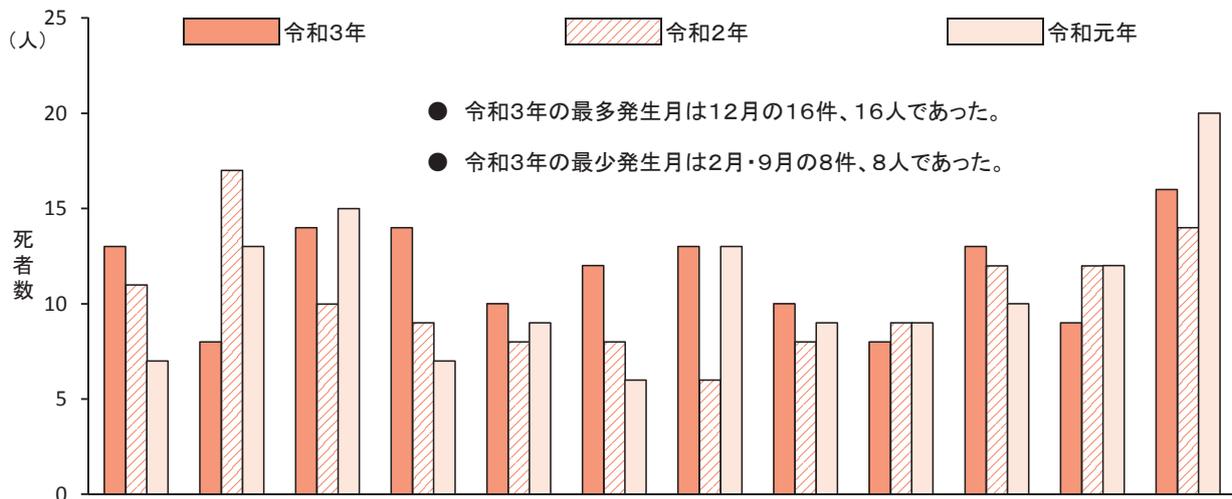


	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
死者数	323	291	313	268	255	248	198	205	201	197	182	179	143	196	161	150	147	130	124	140
指 数	100	90	97	83	79	77	61	63	62	61	56	55	44	61	50	46	46	40	38	43

注：指数は、平成14年を100とした。

(2) 月・時間・曜日

ア 月別



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R3	件数	13	8	14	14	10	11	13	10	8	13	9	16	139
	死者数	13	8	14	14	10	12	13	10	8	13	9	16	140
R2	件数	11	17	10	7	8	8	6	8	9	12	12	14	122
	死者数	11	17	10	9	8	8	6	8	9	12	12	14	124
R1	件数	7	13	15	7	9	6	13	9	9	10	12	19	129
	死者数	7	13	15	7	9	6	13	9	9	10	12	20	130

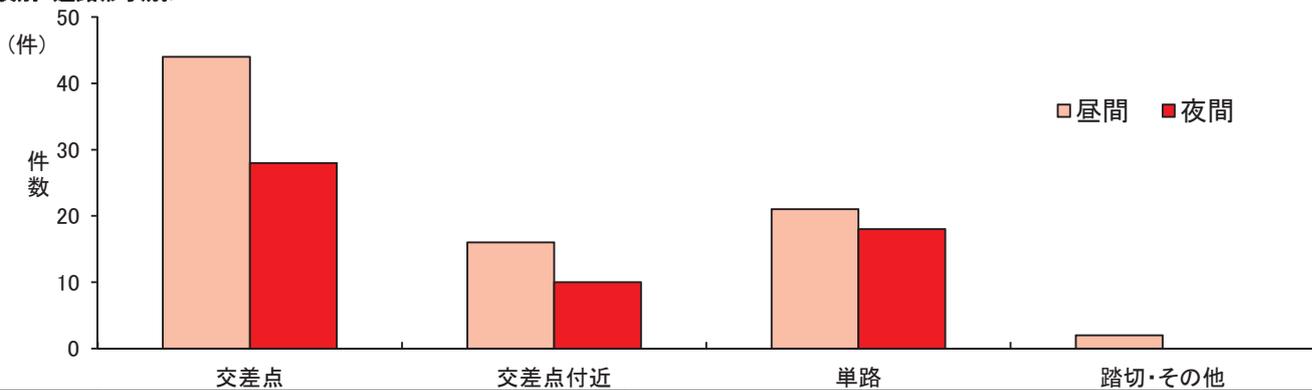
イ 時間別、曜日別

◆ 時間別では、件数、死者数ともに6時台が最も多い。

◆ 曜日別では、件数、死者数ともに木曜日が最も多い。

		時間	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	0	1	2	3	4	5	合計
曜日			7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2	3	4	5	6		
日	件数	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	1	2	-	-	1	2	1	-	-	1	-	-	14		
	死者数	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	1	2	-	-	1	2	1	-	-	1	-	-	14		
月	件数	1	1	1	-	2	-	1	1	1	-	1	1	-	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-	16	
	死者数	1	1	1	-	2	-	1	1	1	-	2	1	-	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-	17	
火	件数	2	2	-	-	1	-	-	1	-	1	2	-	2	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	16	
	死者数	2	2	-	-	1	-	-	1	-	1	2	-	2	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	16	
水	件数	1	2	2	1	1	-	3	1	-	1	-	-	3	-	-	-	1	1	-	1	3	-	-	-	3	24	
	死者数	1	2	2	1	1	-	3	1	-	1	-	-	3	-	-	-	1	1	-	1	3	-	-	-	3	24	
木	件数	3	2	3	3	1	2	-	3	-	1	1	1	1	2	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	1	27	
	死者数	3	2	3	3	1	2	-	3	-	1	1	1	1	2	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	1	27	
金	件数	1	-	1	2	1	3	3	-	1	-	-	2	1	-	1	-	1	-	1	-	1	2	1	-	-	21	
	死者数	1	-	1	2	1	3	3	-	1	-	-	2	1	-	1	-	1	-	1	-	1	2	1	-	-	21	
土	件数	2	2	-	2	3	-	1	1	-	-	1	-	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	-	2	21	
	死者数	2	2	-	2	3	-	1	1	-	-	1	-	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	-	2	21	
合計	件数	11	10	7	8	9	6	8	7	2	4	6	5	9	7	4	1	6	6	3	2	6	4	2	6	139		
	死者数	11	10	7	8	9	6	8	7	2	4	7	5	9	7	4	1	6	6	3	2	6	4	2	6	140		

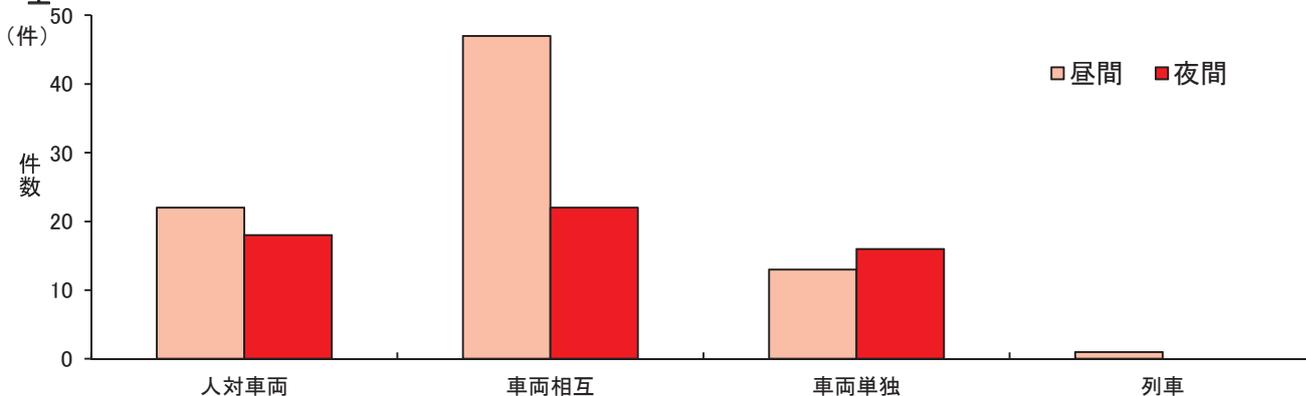
(3) 場所  
〈昼夜別・道路形状別〉



道路形状	昼夜	交 差 点		交 差 点 付 近		単 路		踏 切 ・ そ の 他	合 計
		6~12	12~18	18~24	0~6				
交 差 点	昼 間	27	17	44	16	12	28	72 (73)	
	夜 間	11	5	16	6	4	10	26 (26)	
交 差 点 付 近	昼 間	11	5	16	6	4	10	26 (26)	
交 差 点 付 近	夜 間	11	5	16	6	4	10	26 (26)	
交 差 点 等	昼 間	38	22	60	22	16	38	98 (99)	
交 差 点 等	夜 間	38	22	60	22	16	38	98 (99)	
ト ン ネル	昼 間	-	-	-	-	-	-	- (0)	
ト ン ネル	夜 間	-	-	-	-	-	-	- (0)	
橋	昼 間	2	3	5	2	1	3	8 (8)	
橋	夜 間	2	3	5	2	1	3	8 (8)	
カーブ・屈折	昼 間	2	2	4	1	1	2	6 (6)	
カーブ・屈折	夜 間	2	2	4	1	1	2	6 (6)	
その他	昼 間	9	3	12	8	5	13	25 (25)	
その他	夜 間	9	3	12	8	5	13	25 (25)	
単 路	昼 間	13	8	21	11	7	18	39 (39)	
単 路	夜 間	13	8	21	11	7	18	39 (39)	
踏 切	昼 間	-	1	1	-	-	-	1 (1)	
踏 切	夜 間	-	1	1	-	-	-	1 (1)	
一般交通の場所	昼 間	-	1	1	-	-	-	1 (1)	
一般交通の場所	夜 間	-	1	1	-	-	-	1 (1)	
合 計	昼 間	51	32	83	33	23	56	139 (140)	
合 計	夜 間	51	32	83	33	23	56	139 (140)	

注：( )内は、死者数である。

(4) 類 型



類型	昼夜	人 対 車 両		車 両 相 互		車 両 単 独		列 車	合 計
		6~12	12~18	18~24	0~6				
人 対 車 両	昼 間	11	11	22	11	7	18	40 (40)	
人 対 車 両	夜 間	11	11	22	11	7	18	40 (40)	
車 両 相 互	正 面 衝 突	2	-	2	-	2	2	4 (4)	
	追 突	5	1	6	1	2	3	9 (9)	
	出 合 頭	7	6	13	7	1	8	21 (21)	
	左 折 時	4	-	4	-	-	-	4 (4)	
	右 折 時	7	3	10	3	1	4	14 (15)	
	そ の 他	7	5	12	3	2	5	17 (17)	
車 両 相 互	昼 間	32	15	47	14	8	22	69 (70)	
車 両 相 互	夜 間	32	15	47	14	8	22	69 (70)	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	7	3	10	5	5	10	20 (20)	
	駐 車 車 両 衝 突	-	1	1	-	1	1	2 (2)	
	転 倒	1	1	2	1	1	2	4 (4)	
	そ の 他	-	-	-	2	1	3	3 (3)	
車 両 単 独	昼 間	8	5	13	8	8	16	29 (29)	
車 両 単 独	夜 間	8	5	13	8	8	16	29 (29)	
列 車	昼 間	-	1	1	-	-	-	1 (1)	
列 車	夜 間	-	1	1	-	-	-	1 (1)	
合 計	昼 間	51	32	83	33	23	56	139 (140)	
合 計	夜 間	51	32	83	33	23	56	139 (140)	

注：( )内は、死者数である。

(5) 状態別・性別・年齢層別死者数

Table with columns for 状態 (状態別), 性別 (性別), 年齢 (年齢層), and 合計 (合計). Rows include categories like 15歳以下, 16歳~19歳, etc., and transport modes like 自動車乗車中, 自動二輪車乗車中, etc.

(6) 第1当事者

ア 昼夜別

Table showing the number of deaths by transport mode (乗用車, 貨物車, etc.) and time of day (昼間, 夜間).

注：( )内は、その事故により生じた死者数を計上した。

イ 通行目的別

Table showing the number of deaths by transport mode and purpose of travel (業務中, 通勤, 通学, etc.).

注：( )内は、その事故により生じた死者数を計上した。

(7) 自転車・歩行者側の違反

<自転車>

Table listing violations for cyclists (e.g., 信号無視, 通行区分) and their frequencies and rates.

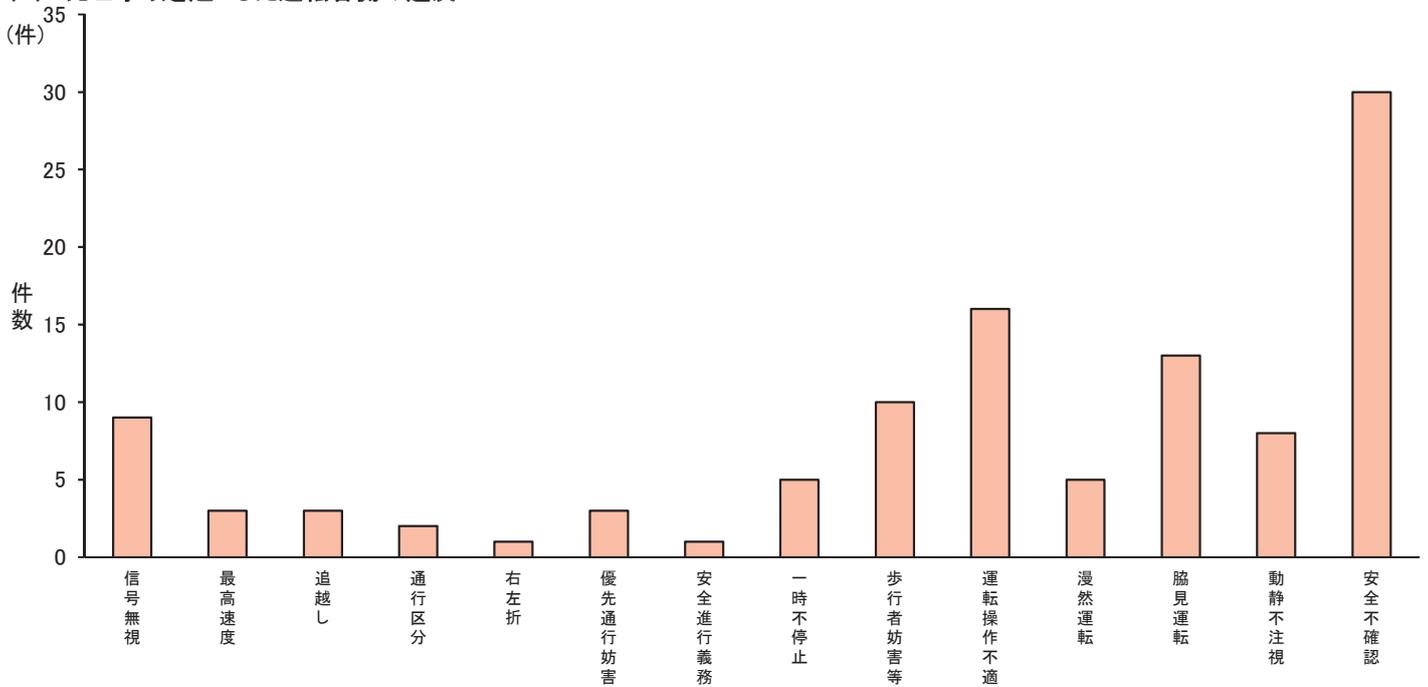
注：1 1当となった自転車の違反を計上した。
2 ( )内は、その事故により生じた死者数を計上した。

<歩行者>

Table listing violations for pedestrians (e.g., 信号無視, 駐停車, 走行車両の直前直後横断) and their frequencies and rates.

注：1 1当となった歩行者の違反を計上した。
2 ( )内は、その事故により生じた死者数を計上した。

(8) 死亡事故を起こした運転者側の違反



死亡事故

違反	区分	件数		構成率	飲酒運転		無免許運転	
		件数	構成率		件数	構成率	件数	構成率
信号無視		(10)	9	7.8%	-	(1)	1	
最高速度		(3)	3	2.6%	(2)	2	(1)	
通行区分		(2)	2	1.7%	(2)	2	-	
追越し		(3)	3	2.6%	-	-	-	
右折		-	-	0.0%	-	-	-	
左折		(1)	1	0.9%	-	-	-	
優先通行妨害等		(3)	3	2.6%	-	-	-	
交差点安全進行義務		(1)	1	0.9%	-	-	-	
一時不停止		(5)	5	4.3%	-	-	-	
歩行者妨害等		(10)	10	8.6%	-	-	-	
徐行		(1)	1	0.9%	-	-	-	
過労運転等		(2)	2	1.7%	(1)	1	-	
安全運転義務	運転操作不適	(16)	16	13.8%	(1)	1	(2)	
	漫然運転	(5)	5	4.3%	(1)	1	-	
	脇見運転	(13)	13	11.2%	-	-	(1)	
	動静不注視	(8)	8	6.9%	-	-	-	
	安全不確認	(30)	30	25.9%	(1)	1	(1)	
	その他	-	-	0.0%	-	-	-	
その他		(4)	4	3.4%	-	-	-	
合計		(117)	116	100.0%	(8)	8	(6)	

注: 1 車両の運転者(1当)を計上した。ただし、自転車を除く。  
 2 ( )内は、その事故により生じた死者数を計上した。  
 3 飲酒運転は、飲酒あり(酒酔い・酒気帯び・基準以下・検知不能)の件数を計上した。

## 2 子 供 の 事 故

### ～子供(15歳以下でかつ中学生以下)の事故～

#### (1) 概況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
令 和 3 年		890	1	1,527
令 和 2 年		851	1	1,498
増 減		+39	±0	+29
	増減率	+4.6%	±0.0%	+1.9%
全事故に占める割合		3.5%	0.7%	5.2%

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

#### ＜ 経 年 推 移 ＞

	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
	件 数	2,431	2,295	1,837	1,581	1,472	1,334	1,235	1,090	851
指 数	100	94	76	65	61	55	51	45	35	37
死 者 数	3	9	4	7	2	1	5	3	1	1
指 数	100	300	133	233	67	33	167	100	33	33
負 傷 者 数	3,787	3,569	3,133	2,706	2,573	2,567	2,311	2,070	1,498	1,527
指 数	100	94	83	71	68	68	61	55	40	40

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

注：指数は、平成24年を100とした。

#### (2) 月・時間帯・曜日

##### ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	48	62	75	81	48	90	84	68	56	92	85	101	890
死 者 数	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
負傷者数	87	108	143	129	84	132	134	147	125	143	136	159	1,527

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

##### イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件 数	42	82	43	82	180	321	106	25	6	-	1	2	890
死 者 数	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
負傷者数	56	198	151	163	281	392	203	52	23	1	1	6	1,527

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

##### ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件 数	85	136	123	134	123	148	141	890
死 者 数	-	-	-	-	-	1	-	1
負傷者数	203	244	181	205	195	234	265	1,527

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

#### (3) 場 所(道路形状)

区分	形状		その他	合計	
	交差点等				
	交差点	交差点付近			
件 数	577	41	618	272	890
死 者 数	-	-	-	1	1
負傷者数	780	167	947	580	1,527

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(4) 類型

類型	区分	件数			死者数			負傷者数		
			構成率	前年比		構成率	前年比		構成率	前年比
対面・背面通行中	対面・背面通行中	45	5.1%	+13	1	100.0%	+1	42	2.8%	+14
	横断歩道	47	5.3%	-6	-	0.0%	±0	51	3.3%	-13
	横断歩道外	133	14.9%	+5	-	0.0%	±0	135	8.8%	+5
	横断中	180	20.2%	-1	-	0.0%	±0	186	12.2%	-8
	その他	52	5.8%	-2	-	0.0%	±0	53	3.5%	-4
	人対車両	277	31.1%	+10	1	100.0%	+1	281	18.4%	+2
出合頭	出合頭	407	45.7%	-3	-	0.0%	-1	522	34.2%	-1
	追突	2	0.2%	-2	-	0.0%	±0	333	21.8%	-10
	右折時	59	6.6%	+10	-	0.0%	±0	102	6.7%	+8
	正面衝突	20	2.2%	+4	-	0.0%	±0	24	1.6%	+1
	その他	125	14.0%	+20	-	0.0%	±0	256	16.8%	+29
	車両相互	613	68.9%	+29	-	0.0%	-1	1,237	81.0%	+27
車両単独	-	0.0%	±0	-	0.0%	±0	9	0.6%	±0	
列車	-	0.0%	±0	-	0.0%	±0	-	0.0%	±0	
合計		890	100.0%	+39	1	100.0%	±0	1,527	100.0%	+29

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(5) 学齢層

学齢	年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
		死者数	1	3	2	1	1	1	1	-	-
負傷者数	1,002	995	894	762	683	768	698	603	457	437	
幼児		1,003	998	896	763	684	769	699	603	457	438
死者数	2	2	-	5	1	-	4	2	1	-	
負傷者数	1,832	1,692	1,501	1,314	1,334	1,243	1,127	1,022	725	724	
小学生		1,834	1,694	1,501	1,319	1,335	1,243	1,131	1,024	726	724
死者数	-	4	2	1	-	-	-	1	-	-	
負傷者数	953	882	738	630	556	556	486	445	316	366	
中学生		953	886	740	631	556	556	486	446	316	366
死者数	3	9	4	7	2	1	5	3	1	1	
負傷者数	3,787	3,569	3,133	2,706	2,573	2,567	2,311	2,070	1,498	1,527	
合計		3,790	3,578	3,137	2,713	2,575	2,568	2,316	2,073	1,499	1,528

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(6) 状態

状態	年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
		死者数	3	4	2	3	1	1	2	1	-
負傷者数	671	659	531	522	485	434	400	330	280	281	
歩行中		674	663	533	525	486	435	402	331	280	282
死者数	-	3	2	2	-	-	2	1	1	-	
負傷者数	1,982	1,840	1,533	1,240	1,193	1,107	1,072	949	715	753	
自転車乗用中		1,982	1,843	1,535	1,242	1,193	1,107	1,074	950	716	753
死者数	-	2	-	2	1	-	1	1	-	-	
負傷者数	1,134	1,070	1,069	944	895	1,026	839	791	503	493	
その他		1,134	1,072	1,069	946	896	1,026	840	792	503	493
死者数	3	9	4	7	2	1	5	3	1	1	
負傷者数	3,787	3,569	3,133	2,706	2,573	2,567	2,311	2,070	1,498	1,527	
合計		3,790	3,578	3,137	2,713	2,575	2,568	2,316	2,073	1,499	1,528

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(7) 学齢・状態

学齢	状態	合計	歩行中	自転車乗用中			原付乗車中			自動二輪車乗車中			自動車乗車中	その他
				運転	同乗	同乗	運転	同乗	同乗	運転	同乗			
												同乗		
幼児	死者数	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者数	437	72	135	5	130	-	-	-	-	-	228	2	
小学生	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者数	724	165	367	349	18	-	-	-	-	-	188	4	
中学生	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者数	366	44	251	247	4	2	-	2	2	1	1	67	
合計	死者数	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者数	1,527	281	753	601	152	2	-	2	2	1	1	483	

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(8) 性別・学齢

学齢	区分	合計				死者数				負傷者数			
		構成率	男	女	構成率	男	女	構成率	男	女	構成率	男	女
幼児	1歳以下	101	6.6%	46	55	-	0.0%	-	-	101	6.6%	46	55
	2歳	69	4.5%	37	32	1	100.0%	-	1	68	4.5%	37	31
	3歳	65	4.3%	38	27	-	0.0%	-	-	65	4.3%	38	27
	4歳	78	5.1%	41	37	-	0.0%	-	-	78	5.1%	41	37
	5歳	79	5.2%	47	32	-	0.0%	-	-	79	5.2%	47	32
	6歳	46	3.0%	28	18	-	0.0%	-	-	46	3.0%	28	18
		438	28.7%	237	201	1	100.0%	-	1	437	28.6%	237	200
小学生	6歳	73	4.8%	47	26	-	0.0%	-	-	73	4.8%	47	26
	7歳	139	9.1%	91	48	-	0.0%	-	-	139	9.1%	91	48
	8歳	120	7.9%	66	54	-	0.0%	-	-	120	7.9%	66	54
	9歳	133	8.7%	81	52	-	0.0%	-	-	133	8.7%	81	52
	10歳	119	7.8%	71	48	-	0.0%	-	-	119	7.8%	71	48
	11歳	91	6.0%	64	27	-	0.0%	-	-	91	6.0%	64	27
	12歳	49	3.2%	30	19	-	0.0%	-	-	49	3.2%	30	19
		724	47.4%	450	274	-	0.0%	-	-	724	47.4%	450	274
中学生	12歳	51	3.3%	31	20	-	0.0%	-	-	51	3.3%	31	20
	13歳	124	8.1%	74	50	-	0.0%	-	-	124	8.1%	74	50
	14歳	141	9.2%	83	58	-	0.0%	-	-	141	9.2%	83	58
	15歳	50	3.3%	29	21	-	0.0%	-	-	50	3.3%	29	21
		366	24.0%	217	149	-	0.0%	-	-	366	24.0%	217	149
	合計	1,528	100.0%	904	624	1	100.0%	-	1	1,527	100.0%	904	623

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(9) 登下校(園)時及び自宅から事故現場までの距離

ア 登下校(園)時

区分	登下校	合計	登校中						下校中					
			園児	小学生		中学生	園児	小学生		中学生				
				低学年	高学年			低学年	高学年					
死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
負傷者数	133	76	1	36	26	10	39	57	-	25	19	6	32	
合計	133	76	1	36	26	10	39	57	-	25	19	6	32	

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。なお、登校中に学業中を含む。

イ 自宅から事故現場までの距離

区分	距離	合計	500 m 以内			1km以下	2km以下	2km超過	調査不能
			50m以下	100m以下	500m以下				
死者数	1	1	1	-	1	-	-	-	-
負傷者数	858	858	407	82	74	251	224	128	78
合計	859	859	408	82	75	251	224	128	78

注：死傷者数は、子供が自転車乗用中及び歩行中のときの1当と2当の合計人数を計上した。

(10) 子供側の原因  
 <歩行中の学齢別・原因別>

学齢 違反	合 計		幼 児		小 学 生		中 学 生	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
信号無視	5	5	-	-	5	5	-	-
横断歩道外等 横断	32	32	2	2	23	23	7	7
駐停車車両の 直前直後横断	10	10	-	-	8	8	2	2
走行車両の 直前直後横断	5	5	-	-	4	4	1	1
路上遊戯	7	7	1	1	6	6	-	-
飛び出し	84	84	25	25	53	53	6	6
幼児の ひとり歩き	15	15	15	15	-	-	-	-
その他	17	17	4	4	8	8	5	5
違反なし	89	88	19	18	49	49	21	21
合 計	264	263	66	65	156	156	42	42

注：死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。

<自転車乗用中の学齢別・原因別>

学齢 違反	合 計		幼 児		小 学 生		中 学 生	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
信号無視	25	25	-	-	8	8	17	17
右 折	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点 安全進行義務	20	20	-	-	14	14	6	6
一時不停止	67	67	-	-	42	42	25	25
運転操作不適	1	1	-	-	1	1	-	-
漫然運転	3	3	-	-	2	2	1	1
脇見運転	3	3	1	1	-	-	2	2
動静不注視	74	74	-	-	34	34	40	40
安全不確認	291	291	2	2	182	182	107	107
その他	27	27	-	-	17	17	10	10
違反なし	84	84	2	2	47	47	35	35
合 計	595	595	5	5	347	347	243	243

注：死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。

子  
供

## (11) 相手方車両

相手方 車両	子供の 状態	合 計		歩 行 中		自転車運転中		二輪車・自動車等運転中	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
乗 用 車		1	580	1	149	-	431	-	-
貨 物 車		-	139	-	38	-	101	-	-
二 輪 車	自動二輪車	-	23	-	6	-	16	-	1
	原 付	-	47	-	24	-	23	-	-
		-	70	-	30	-	39	-	1
自 転 車		-	53	-	40	-	13	-	-
列車・路面電車		-	-	-	-	-	-	-	-
その他の車両		-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他		-	-	-	-	-	-	-	-
不 明		-	17	-	6	-	11	-	-
合 計		1	859	1	263	-	595	-	1

注：死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。その他には歩行者、物件等を含む。ミニカーは、乗用車に含む。

## (12) 相手方車両(運転者側)の原因

<子供を死傷させた運転者側(1当)の違反>

違反	車種(1当)	合 計		自 動 車	二 輪 車	自 転 車	そ の 他	
		構成率	前年比					
信 号 無 視		13	1.6%	-7	10	2	1	-
最 高 速 度		-	0.0%	±0	-	-	-	-
横 断 等 禁 止		-	0.0%	±0	-	-	-	-
右 折 方 法 等		1	0.1%	+1	1	-	-	-
左 折 方 法 等		-	0.0%	±0	-	-	-	-
優 先 通 行 妨 害 等		-	0.0%	±0	-	-	-	-
交 差 点 安 全 進 行		54	6.5%	-2	50	3	1	-
歩 行 者 妨 害 等		20	2.4%	-6	20	-	-	-
横 断 自 転 車 妨 害 等		20	2.4%	+6	19	1	-	-
徐 行		63	7.6%	+4	58	5	-	-
一 時 不 停 止		13	1.6%	+8	11	-	2	-
安 全 運 転 義 務	前 方 不 注 意	37	4.5%	+2	28	5	4	-
	動 静 不 注 視	76	9.2%	+15	49	14	13	-
	安 全 不 確 認	513	62.0%	+28	450	36	27	-
	そ の 他	14	1.7%	+4	10	2	2	-
		640	77.4%	+49	537	57	46	-
そ の 他		3	0.4%	-1	3	-	-	-
合 計		827	100.0%	+52	709	68	50	-

注：件数は、子供自身が2当となった件数を計上した。

## (13) 警察署別発生状況

隊・署	年	平成30年			令和元年			令和2年			令和3年		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総数		1,235	5	2,311	1,090	3	2,070	851	1	1,498	890	1	1,527
高速隊		-	-	69	-	-	53	-	-	24	-	-	34
第一方面区	大淀	3	1	5	1	-	4	2	-	4	5	-	8
	曽根崎	7	-	15	2	-	5	4	-	7	3	-	7
	天満	4	-	15	3	-	10	2	-	7	1	-	8
	都島	7	-	8	4	-	20	3	-	11	8	-	10
	福島	5	-	10	5	-	11	-	-	2	4	-	8
	此花	4	-	11	4	-	12	6	-	10	6	-	9
	東	3	-	9	3	-	16	3	-	5	1	-	13
	南	10	-	16	6	-	11	4	-	8	2	-	6
	西	10	-	23	10	-	22	3	-	17	3	-	7
	港	7	-	15	3	-	11	5	-	7	3	-	9
	旭	9	-	17	11	-	12	10	-	11	12	-	15
	城東	11	-	22	22	-	29	10	1	14	20	-	34
	鶴見	19	-	30	16	-	28	13	-	25	14	-	31
大阪水上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		99	1	196	90	-	191	65	1	128	82	-	165
第二方面区	大正	7	-	16	9	-	20	4	-	10	2	-	3
	天王寺	13	-	33	17	-	29	6	-	9	11	-	21
	浪速	2	-	9	5	-	6	4	-	6	1	-	7
	東成	19	-	29	10	-	19	9	-	11	7	-	21
	生野	8	1	15	19	-	29	15	-	24	13	-	18
	阿倍野	10	-	22	9	-	25	15	-	18	5	-	9
	住之江	10	-	27	15	-	31	9	-	17	12	-	22
	住吉	21	-	37	15	-	25	18	-	26	14	-	21
	東住吉	15	-	22	16	-	29	7	-	25	13	-	26
	平野	38	-	75	43	-	72	32	-	47	33	-	47
西成	14	-	27	11	-	21	7	-	18	10	-	16	
		157	1	312	169	-	306	126	-	211	121	-	211
第三方面区	西淀川	7	-	9	9	-	15	5	-	7	3	-	4
	淀川	31	1	50	13	-	23	22	-	32	11	-	21
	東淀川	11	-	21	12	-	12	12	-	22	19	-	25
	高槻	46	-	60	31	-	48	21	-	40	20	-	33
	茨木	32	-	67	32	1	54	26	-	36	26	-	44
	摂津	15	-	19	7	-	12	15	-	20	9	1	12
	吹田	27	-	47	37	-	59	22	-	40	41	-	55
	豊能	1	-	6	1	-	5	1	-	1	-	-	1
	箕面	14	-	24	10	-	25	13	-	26	13	-	25
	池田	15	-	21	9	-	10	11	-	16	7	-	13
豊中	28	-	55	22	-	46	19	-	38	26	-	27	
豊中	15	-	26	16	-	24	15	-	22	5	-	14	
		242	1	405	199	1	333	182	-	300	180	1	274
第四方面区	羽曳野	37	-	60	26	-	39	13	-	17	22	-	31
	富田林	31	-	44	24	-	56	16	-	29	18	-	36
	枚岡	21	-	31	25	-	47	10	-	16	22	-	24
	河内	31	-	49	15	-	35	16	-	22	12	-	22
	布施	32	-	55	27	-	52	25	-	40	15	-	21
	八尾	37	-	71	24	-	37	30	-	53	20	-	38
	松原	19	-	25	19	-	27	15	-	25	10	-	19
	柏原	13	-	22	6	-	11	11	-	21	6	-	13
	枚方	47	-	77	28	-	55	23	-	37	18	-	27
	交野	21	-	60	21	1	45	27	-	50	29	-	44
	寝屋川	39	-	65	39	-	65	25	-	56	34	-	50
	四條畷	15	-	43	13	-	32	12	-	20	18	-	23
	門真	22	-	38	15	-	40	13	-	16	12	-	28
守口	14	-	26	16	-	32	13	-	22	17	-	30	
		379	-	666	298	1	573	249	-	424	253	-	406
第五方面区	堺	33	-	50	24	1	45	10	-	19	13	-	22
	北堺	17	-	30	35	-	58	15	-	24	16	-	32
	西堺	45	-	83	47	-	90	30	-	51	29	-	44
	中堺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5
	南堺	14	-	34	9	-	32	8	-	19	12	-	21
	高石	12	-	27	11	-	15	9	-	15	7	-	17
	泉大津	28	-	46	17	-	41	14	-	24	19	-	29
	和泉	35	1	71	44	-	77	30	-	54	46	-	70
	岸和田	53	1	97	50	-	78	26	-	52	34	-	53
	貝塚	23	-	35	13	-	27	15	-	26	10	-	24
	関西空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉佐野	39	-	83	29	-	59	22	-	44	24	-	36
	泉南	18	-	34	13	-	26	13	-	17	14	-	21
黒山	26	-	52	28	-	41	25	-	45	21	-	43	
河内長野	15	-	21	14	-	25	12	-	21	7	-	20	
		358	2	663	334	1	614	229	-	411	254	-	437

注: 件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

## (14) 市区町村別発生状況

市区町村	平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	
総数	1,235	5	2,242	1,090	3	2,017	851	1	1,474	890	1	1,493	
大阪市	北区	14	1	35	6	-	19	8	-	18	9	-	23
	都島区	7	-	8	4	-	20	3	-	11	8	-	10
	福島区	5	-	10	5	-	11	-	-	2	4	-	8
	此花区	4	-	11	4	-	12	6	-	10	6	-	9
	中央区	13	-	25	9	-	27	7	-	13	3	-	19
	西区	10	-	23	10	-	22	3	-	17	3	-	7
	港区	7	-	15	3	-	11	5	-	7	3	-	9
	大正区	7	-	16	9	-	20	4	-	10	2	-	3
	天王寺区	13	-	33	17	-	29	6	-	9	11	-	21
	浪速区	2	-	9	5	-	6	4	-	6	1	-	7
	西淀川区	7	-	9	9	-	15	5	-	7	3	-	4
	淀川区	31	1	50	13	-	23	22	-	31	11	-	21
	東淀川区	11	-	21	12	-	12	12	-	22	19	-	25
	東成区	19	-	29	10	-	19	9	-	11	7	-	21
	生野区	8	1	15	19	-	29	15	-	24	13	-	18
	旭区	9	-	17	11	-	12	10	-	11	12	-	15
	城東区	11	-	22	22	-	29	10	1	15	20	-	35
	鶴見区	19	-	30	16	-	28	13	-	24	14	-	30
	阿倍野区	10	-	22	9	-	25	15	-	18	5	-	9
	住之江区	10	-	27	15	-	31	9	-	17	12	-	22
	住吉区	21	-	37	15	-	25	18	-	26	14	-	21
東住吉区	15	-	22	16	-	29	7	-	25	13	-	26	
平野区	38	-	75	43	-	72	32	-	47	33	-	47	
西成区	14	-	27	11	-	21	7	-	18	10	-	16	
	305	3	588	293	-	547	230	1	399	236	-	426	
堺市	堺区	33	-	50	24	1	45	10	-	19	13	-	22
	中区	23	-	36	26	-	49	16	-	30	8	-	18
	東区	13	-	19	13	-	14	12	-	16	10	-	11
	西区	22	-	47	21	-	41	14	-	21	23	-	31
	南区	14	-	34	9	-	32	9	-	20	12	-	21
	北区	17	-	30	35	-	58	15	-	24	16	-	32
	美原区	8	-	15	7	-	14	10	-	17	7	-	23
	130	-	231	135	1	253	86	-	147	89	-	158	
政令域外	岸和田市	53	1	97	50	-	78	26	-	52	34	-	53
	豊中市	43	-	81	38	-	70	34	-	60	31	-	41
	池田市	15	-	21	9	-	10	11	-	16	7	-	13
	吹田市	27	-	47	37	-	59	22	-	41	41	-	55
	泉大津市	24	-	38	12	-	26	10	-	19	14	-	20
	高槻市	42	-	54	29	-	46	20	-	39	20	-	33
	貝塚市	23	-	35	13	-	27	15	-	26	10	-	24
	守口市	14	-	26	16	-	33	13	-	22	17	-	30
	枚方市	66	-	115	41	1	83	39	-	67	38	-	56
	茨木市	32	-	67	32	1	54	26	-	36	26	-	44
	八尾市	37	-	71	24	-	38	30	-	53	20	-	38
	泉佐野市	27	-	62	21	-	44	18	-	34	14	-	24
	富田林市	26	-	34	21	-	46	12	-	21	13	-	26
	寝屋川市	39	-	65	39	-	65	25	-	56	34	-	50
	河内長野市	15	-	21	14	-	25	12	-	21	7	-	20
	松原市	19	-	25	19	-	27	15	-	25	10	-	19
	大東市	10	-	24	11	-	24	9	-	15	9	-	10
	和泉市	35	1	69	45	-	77	29	-	53	46	-	71
	箕面市	14	-	24	10	-	25	13	-	26	13	-	25
	柏原市	13	-	22	6	-	11	11	-	21	6	-	13
	羽曳野市	23	-	39	19	-	24	7	-	9	15	-	21
	門真市	22	-	38	15	-	39	13	-	16	12	-	28
	摂津市	15	-	19	7	-	12	15	-	20	9	1	12
	高石市	12	-	28	11	-	16	9	-	15	7	-	17
	藤井寺市	14	-	21	7	-	15	6	-	8	7	-	10
	東大阪市	84	-	135	67	-	133	51	-	78	49	-	67
	泉南市	9	-	22	7	-	16	8	-	9	6	-	12
	四條畷市	5	-	19	2	-	8	3	-	5	9	-	13
	交野市	2	-	22	8	-	17	11	-	20	9	-	15
	大阪狭山市	5	-	18	8	-	13	3	-	12	4	-	10
	阪南市	7	-	10	5	-	9	4	-	5	7	-	8
	島本町	4	-	6	2	-	2	1	-	1	-	-	-
	豊能町	-	-	3	1	-	5	1	-	1	-	-	1
能勢町	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
忠岡町	4	-	9	4	-	14	4	-	5	5	-	8	
熊取町	11	-	17	7	-	11	2	-	8	9	-	11	
田尻町	1	-	4	1	-	4	2	-	2	1	-	1	
岬町	2	-	2	1	-	1	1	-	3	1	-	1	
太子町	1	-	4	1	-	3	-	-	1	2	-	3	
河南町	3	-	5	2	-	6	4	-	7	3	-	6	
千早赤阪村	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
	800	2	1,423	662	2	1,217	535	-	928	565	1	909	

注:件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。なお、高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

### 3 高齢者の事故

～65歳以上の事故～

【高齢者の事故の実態】

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数
令和3年		7,792	68	4,245
令和2年		8,087	48	4,532
	増減	-295	+20	-287
	増減率	-3.6%	+41.7%	-6.3%

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

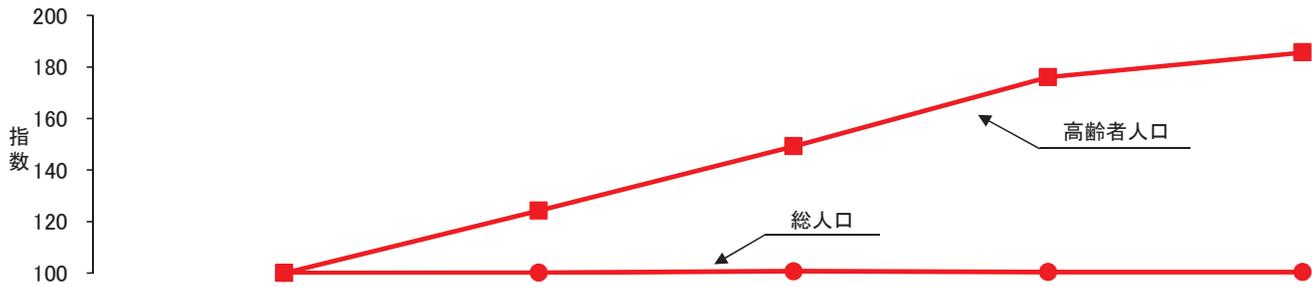
全事故に占める割合	30.7%	48.6%	14.4%
-----------	-------	-------	-------

	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
件数	11,661	11,723	11,639	11,329	10,997	10,649	10,733	9,713	8,087	7,792
指数	100	101	100	97	94	91	92	83	69	67
死者数	73	70	75	78	74	66	67	74	48	68
指数	100	96	103	107	101	90	92	101	66	93
負傷者数	7,111	7,072	6,941	6,661	6,610	6,157	6,137	5,421	4,532	4,245
指数	100	99	98	94	93	87	86	76	64	60

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

注：指数は、平成24年を100とした。

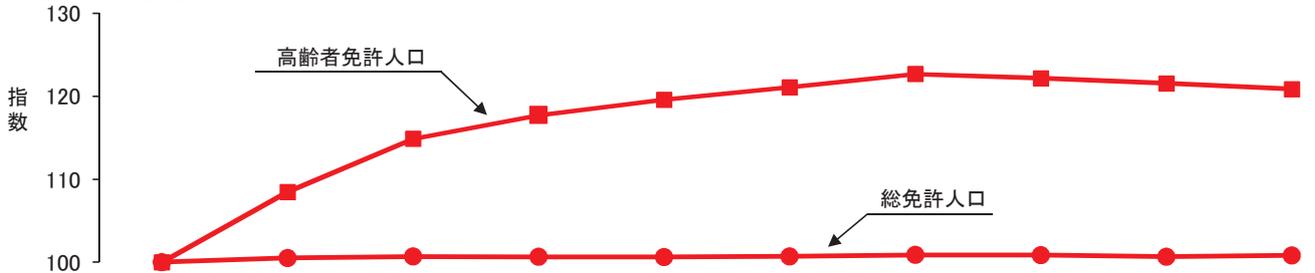
○高齢者人口の推移



	平成12年	平成17年	平成22年	平成27年	令和2年
総人口	8,805,081	8,817,166	8,865,245	8,839,469	8,837,685
指数	100	100	101	100	100
高齢者人口	1,315,213	1,634,218	1,962,748	2,315,776	2,441,984
指数	100	124	149	176	186

注：令和2年の国勢調査による。なお、指数は平成12年を100とした。

○高齢者免許人口の推移



	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
総免許人口	5,073,570	5,099,003	5,107,800	5,106,179	5,104,712	5,108,271	5,117,730	5,116,827	5,106,892	5,114,648
指数	100	101	101	101	101	101	101	101	101	101
高齢者免許人口	755,253	819,242	867,685	889,276	903,265	914,723	926,703	922,855	918,221	912,865
指数	100	108	115	118	120	121	123	122	122	121
構成率	14.9%	16.1%	17.0%	17.4%	17.7%	17.9%	18.1%	18.0%	18.0%	17.8%

注：指数は、平成24年を100とした。

## (2) 月・時間帯・曜日

## ア 月別

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数		591	561	718	626	509	593	667	615	654	703	684	871	7,792
死者数		2	5	2	8	2	9	7	7	5	7	5	9	68
負傷者数		326	322	408	327	256	327	335	325	364	380	381	494	4,245

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

## イ 時間帯別

区分	時間	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件数		512	1,153	1,436	1,042	1,097	1,176	746	269	107	67	54	133	7,792
死者数		4	10	10	11	4	8	8	-	4	1	3	5	68
負傷者数		241	598	892	608	601	616	375	129	53	28	22	82	4,245

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

## ウ 曜日別

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数		680	1,275	1,242	1,106	1,226	1,310	953	7,792
死者数		6	9	5	10	15	12	11	68
負傷者数		380	714	671	639	625	699	517	4,245

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

## (3) 類型

区分	類型	件数		死者数		負傷者数	
		件数	構成率	死者数	構成率	負傷者数	構成率
	横断中	687	8.8%	22	32.4%	470	11.1%
	その他	461	5.9%	7	10.3%	274	6.5%
	人対車両	1,148	14.7%	29	42.6%	744	17.5%
	出合頭	2,345	30.1%	8	11.8%	1,236	29.1%
	追突	1,486	19.1%	4	5.9%	970	22.9%
	右折時	836	10.7%	5	7.4%	391	9.2%
	正面衝突	90	1.2%	2	2.9%	64	1.5%
	その他	1,836	23.6%	10	14.7%	801	18.9%
	車両相互	6,593	84.6%	29	42.6%	3,462	81.6%
	車両単独	49	0.6%	9	13.2%	38	0.9%
	列車	2	0.03%	1	1.5%	1	0.02%
	合計	7,792	100.0%	68	100.0%	4,245	100.0%

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

## (4) 場所(道路形状)

区分	形状	件数		死者数		負傷者数	
		件数	構成率	死者数	構成率	負傷者数	構成率
	交差点	4,141	53.1%	41	60.3%	2,156	50.8%
	交差点付近	907	11.6%	14	20.6%	524	12.3%
	交差点等	5,048	64.8%	55	80.9%	2,680	63.1%
	カーブ等	111	1.4%	1	1.5%	74	1.7%
	その他	2,457	31.5%	10	14.7%	1,394	32.8%
	単路	2,568	33.0%	11	16.2%	1,468	34.6%
	踏切	4	0.1%	1	1.5%	3	0.1%
	一般交通の場所	172	2.2%	1	1.5%	94	2.2%
	合計	7,792	100.0%	68	100.0%	4,245	100.0%

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(5) 状態

区分	状態	自動車	自動二輪車	原付	自転車	歩行者	その他	合計
	運転者	5	3	2	22			
同乗者	4	-	-	-				
死者数	9	3	2	22	31	1	68	
運転者	906	143	402	1,660				
同乗者	383	-	-	-				
負傷者数	1,289	143	402	1,660	750	1	4,245	
運転者	911	146	404	1,682				
同乗者	387	-	-	-				
合計	1,298	146	404	1,682	781	2	4,313	

注：死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(6) 年齢

区分	年齢層	65歳～69歳	70歳～74歳	75歳～79歳	80歳～84歳	85歳以上	合計
	死者数	13	16	17	10	12	68
負傷者数	1,130	1,333	912	583	287	4,245	
合計	1,143	1,349	929	593	299	4,313	

注：死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(7) 原因

○ 歩行中の高齢者の場合(第1当が高齢者の違反)

当事者	違反	信号無視	横断歩道外横断	駐停車車両の直前直後横断	横断禁止場所横断	踏切不注意	めいていはいかい寝そべり等	その他	合計
	歩行者	65歳～69歳	1	-	-	-	1	-	-
70歳～74歳		-	-	-	-	-	-	-	-
75歳以上		5	-	-	1	1	-	2	9
合計		6	-	-	1	2	-	2	11

○ 運転中の高齢者の場合(第1当が高齢者の違反)

当事者	違反	信号無視	進路変更禁止	右左折方法等	優先通行妨害等	交差点安全進行	歩行者妨害等	徐行	一時不停止
	自動車	65歳～69歳	34	-	6	4	54	32	24
70歳～74歳		48	-	6	3	63	34	13	42
75歳以上		52	-	6	3	54	36	14	23
合計		134	-	18	10	171	102	51	108
二輪車	65歳～69歳	1	-	-	-	2	2	-	5
	70歳～74歳	1	-	2	-	3	-	2	4
	75歳以上	4	-	1	-	4	-	3	2
	合計	6	-	3	-	9	2	5	11
自転車	65歳～69歳	1	-	-	-	-	2	-	1
	70歳～74歳	7	-	-	-	1	-	-	4
	75歳以上	7	-	-	-	2	-	1	11
	合計	15	-	-	-	3	2	1	16
合計	155	-	21	10	183	106	57	135	

当事者	違反	安全運転義務					その他	合計	
		運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認			
自動車	65歳～69歳	67	30	114	133	776	6	38	1,361
	70歳～74歳	100	37	124	168	924	20	59	1,641
	75歳以上	134	33	118	136	824	18	48	1,499
	合計	301	100	356	437	2,524	44	145	4,501
二輪車	65歳～69歳	3	-	3	8	33	-	2	59
	70歳～74歳	2	1	6	8	44	-	2	75
	75歳以上	-	-	3	2	32	-	-	51
	合計	5	1	12	18	109	-	4	185
自転車	65歳～69歳	2	1	2	6	22	-	2	39
	70歳～74歳	7	3	5	11	21	1	2	62
	75歳以上	8	1	2	9	37	-	1	79
	合計	17	5	9	26	80	1	5	180
合計	323	106	377	481	2,713	45	154	4,866	

### (8) 自宅からの距離

〈歩行者〉

区分 距離	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
100m以下	9	126	135	17.7%	12.8%
500m以下	15	180	195	25.5%	16.5%
1 km 以下	2	182	184	24.1%	19.0%
1 km 以内	26	488	514	67.3%	48.3%
2 km 以下	1	105	106	13.9%	13.1%
2 km 超過	3	120	123	16.1%	35.1%
調査不能	-	21	21	2.7%	3.5%
合計	30	734	764	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

〈自転車〉

区分 距離	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
100m以下	-	140	140	8.4%	5.7%
500m以下	6	316	322	19.3%	15.3%
1 km 以下	5	496	501	30.0%	25.9%
1 km 以内	11	952	963	57.7%	46.9%
2 km 以下	3	395	398	23.8%	23.8%
2 km 超過	-	250	250	15.0%	25.7%
調査不能	1	57	58	3.5%	3.7%
合計	15	1,654	1,669	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

### (9) 通行目的

〈歩行者〉

区分 通行目的	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
散歩	2	77	79	10.3%	5.7%
買物	7	147	154	20.2%	12.9%
訪問	-	45	45	5.9%	5.3%
通院	4	18	22	2.9%	0.4%
目的なし徘徊	1	2	3	0.4%	0.0%
通勤・通学	2	12	14	1.8%	17.1%
その他	14	433	447	58.5%	58.7%
合計	30	734	764	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

〈自転車〉

区分 通行目的	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
散歩	-	47	47	2.8%	3.0%
買物	5	441	446	26.6%	13.1%
訪問	3	106	109	6.5%	6.1%
通院	4	29	33	2.0%	0.2%
目的なし徘徊	2	1	3	0.2%	0.0%
通勤・通学	-	72	72	4.3%	20.8%
その他	7	958	965	57.6%	56.8%
合計	21	1,654	1,675	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

### (10) 免許の有無

〈歩行者〉

区分 免許有無	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
あり	5	99	104	13.6%	43.0%
なし	25	635	660	86.4%	57.0%
合計	30	734	764	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

〈自転車〉

区分 免許有無	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
あり	3	229	232	13.9%	38.1%
なし	18	1,425	1,443	86.1%	61.9%
合計	21	1,654	1,675	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

### (11) 反射材・ライト点灯の有無

ア 反射材の有無

〈歩行者〉

区分 反射材の有無	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
あり	2	5	7	0.9%	1.1%
なし	28	729	757	99.1%	98.9%
合計	30	734	764	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。不明は、なしに含む。

イ ライト点灯の有無

〈自転車〉

区分 ライト点灯の有無	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
あり	2	177	179	10.7%	17.8%
なし	19	1,477	1,496	89.3%	82.2%
合計	21	1,654	1,675	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。不明は、なしに含む。

(12) 警察署別発生状況

隊・署	年	平成30年			令和元年			令和2年			令和3年		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総数		10,733	67	6,137	9,713	74	5,421	8,087	48	4,532	7,792	68	4,245
高速隊		130	2	121	118	-	96	62	-	38	78	-	65
第一方面区	大曽根	47	-	19	46	-	28	32	-	12	65	-	40
	淀崎	132	-	58	138	1	50	92	-	47	65	-	18
	天満	152	1	69	152	-	52	103	-	41	103	-	31
	都島	77	-	41	74	-	44	90	-	44	74	-	43
	福島	64	-	33	60	1	31	45	1	24	42	-	17
	此花	35	-	21	27	-	16	35	1	13	26	-	17
	東南	141	-	67	154	-	65	125	-	51	79	1	38
	南西	154	-	50	201	1	66	124	-	44	89	-	18
	西港	119	1	55	137	-	55	116	-	53	97	-	36
	旭	76	1	42	73	2	42	59	-	41	66	1	40
	城東	62	1	36	65	1	36	50	-	35	31	1	20
	鶴見	174	-	111	164	2	94	127	-	68	131	1	76
	大阪水上	111	-	61	106	-	68	72	-	36	82	1	44
		1,344	4	663	1,397	8	647	1,070	2	509	950	5	438
第二方面区	大正	58	1	33	59	1	35	43	-	32	42	-	30
	天王寺	119	1	61	123	-	67	81	1	40	91	-	35
	浪速	108	-	51	82	1	40	65	-	35	78	-	33
	東成	131	-	79	114	2	69	85	1	40	101	-	67
	生野	140	1	80	181	2	103	118	-	66	103	2	64
	阿倍野	109	1	72	76	1	50	66	-	32	53	-	28
	住之江	149	1	90	148	3	83	121	2	75	100	-	63
	住吉	159	-	108	147	1	74	121	1	76	142	2	86
	東住吉	160	-	100	136	2	82	120	1	78	101	-	54
	平野	327	2	209	260	2	157	219	2	127	229	4	135
	西成	142	1	98	104	1	56	71	1	43	97	3	52
		1,602	8	981	1,430	16	816	1,110	9	644	1,137	11	647
第三方面区	西淀川	63	2	29	53	-	27	57	2	25	47	1	17
	淀川	227	-	116	179	-	92	163	1	100	132	3	66
	東淀川	132	1	70	97	1	51	117	-	75	128	-	78
	高槻	343	2	188	300	-	193	225	1	108	234	2	112
	茨木	241	3	116	293	2	153	221	2	115	219	1	113
	摂津	118	1	66	97	1	43	87	-	56	75	1	42
	吹田	300	2	160	262	1	152	212	-	113	223	2	109
	豊能	11	-	12	24	-	13	13	-	10	10	1	8
	箕面	120	1	63	109	-	56	101	1	50	86	-	43
	池田	87	-	45	99	1	62	86	-	58	92	-	51
	豊中	217	1	107	195	1	95	177	1	79	154	-	67
	豊中	143	-	82	122	1	77	122	-	77	97	-	50
			2,002	13	1,054	1,830	8	1,014	1,581	8	866	1,497	11
第四方面区	羽曳野	238	1	142	151	-	90	154	2	80	158	1	86
	富田	217	4	128	163	1	90	148	-	88	130	1	69
	枚岡	156	-	95	156	4	87	119	-	81	130	2	80
	河内	224	1	105	222	4	108	178	1	111	165	3	81
	布施	281	3	170	269	1	175	233	-	135	225	4	132
	八尾	305	5	191	225	4	111	222	2	129	199	-	103
	松原	166	3	98	182	2	117	119	-	82	112	4	68
	柏原	88	-	57	79	-	51	61	1	42	53	-	22
	枚方	318	3	163	292	2	161	232	1	109	259	1	146
	交野	202	-	103	207	2	121	206	1	132	212	1	132
	寝屋川	372	2	214	303	1	176	281	3	138	273	7	157
	四條	160	3	105	168	2	95	141	1	82	128	2	71
	門真	167	2	92	152	-	96	164	1	96	122	1	63
	守口	180	3	120	168	2	98	148	-	91	122	-	69
		3,074	30	1,783	2,737	25	1,576	2,406	13	1,396	2,288	27	1,279
第五方面区	堺	233	1	128	204	3	105	147	3	79	173	3	93
	北堺	165	1	97	173	2	111	135	1	76	146	1	78
	西堺	381	2	224	282	4	156	245	4	144	181	3	86
	中堺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	29
	南堺	181	-	100	143	-	84	97	-	56	116	-	63
	高石	72	-	44	68	-	48	59	-	40	44	-	24
	泉大津	140	1	86	134	1	74	116	-	78	114	1	69
	和泉	213	-	122	191	-	100	216	-	121	201	1	117
	岸和田	288	-	177	213	1	128	202	1	115	161	-	82
	貝塚	109	-	62	118	-	82	96	2	47	90	-	60
	関西空港	-	-	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	泉佐野	256	2	140	213	3	116	191	3	119	180	1	115
	泉南	148	-	108	118	2	71	81	1	58	111	2	68
黒山	251	2	158	237	-	134	170	-	87	162	2	106	
河内長野	144	1	86	106	1	63	102	1	59	113	-	70	
		2,581	10	1,535	2,201	17	1,272	1,858	16	1,079	1,842	14	1,060

注: 件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

## (13) 市区町村別発生状況

市区町村	年	平成30年			令和元年			令和2年			令和3年		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総数		10,603	65	6,016	9,595	74	5,325	8,025	48	4,494	7,714	68	4,180
大阪市	北区	331	1	146	336	1	130	227	-	100	233	-	89
	都島区	77	-	41	74	-	44	90	-	44	74	-	43
	福島区	64	-	33	60	1	31	45	1	24	42	-	17
	此花区	35	-	21	27	-	16	35	1	13	26	-	17
	中央区	295	-	117	355	1	131	249	-	95	168	1	56
	西区	119	1	55	137	-	55	116	-	53	97	-	36
	港区	76	1	42	73	2	42	59	-	41	66	1	40
	大正区	58	1	33	59	1	35	43	-	32	42	-	30
	天王寺区	119	1	61	123	-	67	81	1	40	91	-	35
	浪速区	108	-	51	82	1	40	65	-	35	78	-	33
	西淀川区	63	2	29	53	-	27	57	2	25	47	1	17
	淀川区	227	-	116	179	-	92	163	1	98	132	3	66
	東淀川区	132	1	70	97	1	51	117	-	75	128	-	78
	東成区	132	-	80	114	2	69	87	1	41	104	1	69
	生野区	140	1	80	181	2	103	117	-	65	103	2	64
	旭区	62	1	36	65	1	36	51	-	35	32	1	21
	城東区	184	-	114	168	2	100	132	-	69	137	2	78
	鶴見区	101	-	57	100	-	60	66	-	35	75	-	41
	阿倍野区	109	1	72	80	1	52	68	-	33	53	-	28
	住之江区	149	1	90	148	3	83	121	2	75	100	-	63
住吉区	159	-	108	143	1	72	120	1	75	142	2	86	
東住吉区	160	-	100	136	2	82	119	1	78	100	-	54	
平野区	327	2	209	259	2	157	219	2	127	229	4	135	
西成区	142	1	98	104	1	56	71	1	43	98	3	52	
		3,369	15	1,859	3,153	25	1,631	2,518	14	1,351	2,397	21	1,248
堺市	堺区	233	1	128	204	3	105	147	3	79	173	3	93
	中区	186	-	111	141	-	85	113	-	67	105	1	55
	東区	86	-	51	75	-	47	57	-	36	51	1	34
	西区	195	2	113	141	4	71	132	4	77	126	2	60
	南区	181	-	100	142	-	83	98	-	56	116	-	63
	北区	165	1	97	173	2	111	136	1	77	146	1	78
美原区	92	-	61	87	-	42	54	-	28	69	-	48	
		1,138	4	661	963	9	544	737	8	420	786	8	431
政令域外	岸和田市	288	-	177	213	1	128	202	1	115	161	-	82
	豊中市	360	1	189	317	2	172	300	1	156	251	-	117
	池田市	87	-	45	99	1	62	86	-	58	92	-	51
	吹田市	300	2	160	262	1	152	211	-	115	223	2	109
	泉大津市	128	1	81	114	-	64	97	-	64	102	1	62
	高槻市	334	2	181	287	-	184	220	1	106	222	2	106
	貝塚市	109	-	62	118	-	82	96	2	47	90	-	60
	守口市	181	3	121	168	2	99	149	-	91	122	-	69
	枚方市	437	3	223	413	3	232	357	1	196	379	1	216
	茨木市	241	3	116	293	2	153	221	2	115	219	1	113
	八尾市	304	4	191	225	4	110	222	2	129	199	-	103
	泉佐野市	195	1	105	165	2	92	145	3	89	146	1	98
	富田林市	184	2	110	142	-	76	124	-	75	99	1	48
	寝屋川市	372	2	214	303	1	176	281	3	138	273	7	157
	河内長野市	144	1	86	106	1	63	102	1	59	113	-	70
	松原市	166	3	98	182	2	117	119	-	82	112	4	68
	大東市	117	1	77	116	1	61	97	1	58	84	1	46
	和泉市	203	-	117	190	-	99	214	-	118	198	1	115
	箕面市	120	1	63	109	-	56	101	1	50	86	-	43
	柏原市	88	-	57	80	-	52	61	1	42	53	-	22
	羽曳野市	165	1	95	95	-	54	99	1	48	96	-	52
	門真市	165	2	91	151	-	96	162	1	96	122	1	63
	摂津市	118	1	66	97	1	43	87	-	56	75	1	42
	高石市	73	-	44	68	-	48	61	-	41	45	-	25
	藤井寺市	73	-	47	56	-	36	55	1	32	62	1	34
	東大阪市	661	5	369	647	9	370	529	1	327	517	8	291
	泉南市	74	-	54	67	2	41	49	-	29	54	2	34
	四條畷市	44	2	29	55	1	35	45	-	24	44	1	25
	交野市	83	-	43	86	1	50	81	1	45	92	1	62
	大阪狭山市	73	2	46	75	-	45	58	-	22	43	1	24
	阪南市	57	-	39	46	-	28	26	-	25	42	-	25
	島本町	9	-	7	13	-	9	5	-	2	12	-	6
豊能町	7	-	7	11	-	6	10	-	8	6	-	5	
能勢町	4	-	5	13	-	7	3	-	2	4	1	3	
忠岡町	21	-	10	22	1	12	18	-	16	14	-	8	
熊取町	53	1	28	44	1	21	39	-	23	27	-	14	
田尻町	8	-	10	4	-	2	8	-	7	7	-	3	
岬町	17	-	15	6	-	3	6	1	4	15	-	9	
太子町	11	-	9	7	-	4	11	-	6	13	-	12	
河南町	19	1	7	10	1	6	12	-	5	14	-	8	
千早赤阪村	3	1	2	4	-	4	1	-	2	3	-	1	
		6,096	46	3,496	5,479	40	3,150	4,770	26	2,723	4,531	39	2,501

注:件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。なお、高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

【高齢運転者による事故の実態】

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数
令和3年		4,686	21	5,269
令和2年		4,814	16	5,488
増減		-128	+5	-219
	増減率	-2.7%	+31.3%	-4.0%
注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。				
1当原付以上事故に占める割合		19.6%	17.9%	18.9%

< 経年推移 >

	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
件数	6,522	6,698	6,725	6,556	6,355	6,319	6,345	5,887	4,814	4,686
指数	100	103	103	101	97	97	97	90	74	72
死者数	25	22	23	26	28	28	25	20	16	21
指数	100	88	92	104	112	112	100	80	64	84
負傷者数	7,538	7,790	7,798	7,512	7,291	7,328	7,285	6,819	5,488	5,269
指数	100	103	103	100	97	97	97	90	73	70

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。  
注：指数は、平成24年を100とした。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	345	324	406	390	316	355	406	379	405	440	417	503	4,686
死者数	-	3	-	2	-	4	1	4	3	-	1	3	21
負傷者数	384	363	472	441	359	384	453	445	442	513	467	546	5,269

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件数	318	703	838	635	663	720	443	165	63	41	32	65	4,686
死者数	2	2	4	2	-	6	2	-	-	-	-	3	21
負傷者数	347	787	936	714	758	811	496	185	81	44	35	75	5,269

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	408	774	747	649	753	779	576	4,686
死者数	1	4	2	3	6	2	3	21
負傷者数	526	849	815	722	823	879	655	5,269

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

### (3) 類型

類型	区分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率
人 対 車 両	横 断 中	308	6.6%	5	23.8%	306	5.8%
	そ の 他	227	4.8%	2	9.5%	237	4.5%
		535	11.4%	7	33.3%	543	10.3%
車 両 相 互	出 合 頭	1,396	29.8%	2	9.5%	1,499	28.4%
	追 突	892	19.0%	2	9.5%	1,175	22.3%
	追 越 追 抜 時	162	3.5%	1	4.8%	185	3.5%
	右 左 折 時	1,058	22.6%	4	19.0%	1,129	21.4%
	そ の 他	605	12.9%	2	9.5%	698	13.2%
車 両 単 独		4,113	87.8%	11	52.4%	4,686	88.9%
列 車		38	0.8%	3	14.3%	40	0.8%
合 計		-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
合 計		4,686	100.0%	21	100.0%	5,269	100.0%

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

### (4) 場 所(道路形状)

形状	区分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率
交 差 点 等	交 差 点	2,532	54.0%	13	61.9%	2,704	51.3%
	交 差 点 付 近	529	11.3%	3	14.3%	630	12.0%
		3,061	65.3%	16	76.2%	3,334	63.3%
単 路		1,509	32.2%	4	19.0%	1,798	34.1%
踏 切		1	0.02%	-	0.0%	1	0.02%
一 般 交 通 の 場 所		115	2.5%	1	4.8%	136	2.6%
合 計		4,686	100.0%	21	100.0%	5,269	100.0%

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

### (5) 状 態

区分	1当状態	自 動 車	二 輪 車		合 計	
			自 動 二 輪 車	原 付		
件 数		4,501	185	43	142	4,686
死 者 数		18	3	2	1	21
負 傷 者 数		5,053	216	51	165	5,269

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

### (6) 年 齢

1当	65歳～69歳	70歳～74歳	75歳～79歳	80歳～84歳	85歳以上	合 計
	件 数	1,420	1,716	914	470	166
死 者 数	6	4	3	5	3	21
負 傷 者 数	1,580	1,928	1,044	527	190	5,269

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

## 4 高 校 生 の 事 故

### (1) 概 況

年	区 分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
令 和 3 年		1,115	2	1,063
令 和 2 年		1,174	5	1,071
増 減		-59	-3	-8
	増 減 率	-5.0%	-60.0%	-0.7%
全 事 故 に 占 め る 割 合		4.4%	1.4%	3.6%

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

### ＜ 経 年 推 移 ＞

	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
件 数	2,360	2,106	1,954	1,760	1,677	1,583	1,566	1,427	1,174	1,115
指 数	100	89	83	75	71	67	66	60	50	47
死 者 数	1	2	1	5	2	2	4	1	5	2
指 数	100	200	100	500	200	200	400	100	500	200
負 傷 者 数	2,233	2,053	1,876	1,675	1,594	1,536	1,461	1,332	1,071	1,063
指 数	100	92	84	75	71	69	65	60	48	48

注1：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

注2：指数は、平成24年を100とした。

### (2) 月・時間帯・曜日

#### ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	73	90	84	86	81	98	85	72	85	111	114	136	1,115
死 者 数	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
負 傷 者 数	81	80	85	85	74	94	78	76	81	100	105	124	1,063

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

#### イ 時 間 帯 別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合 計
件 数	154	233	63	101	127	189	127	66	28	11	9	7	1,115
死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
負 傷 者 数	150	208	68	106	116	169	120	70	32	9	9	6	1,063

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

#### ウ 曜 日 別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	89	185	171	209	178	169	114	1,115
死 者 数	-	-	-	1	1	-	-	2
負 傷 者 数	90	166	164	188	174	155	126	1,063

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

### (3) 類型

類型	区分	件 数		死 者 数		負傷者数	
			構成率		構成率		構成率
車両相互	出 合 頭	548	49.1%	-	0.0%	516	48.5%
	右 左 折 時	302	27.1%	-	0.0%	299	28.1%
	そ の 他	190	17.0%	1	50.0%	216	20.3%
		1,040	93.3%	1	50.0%	1,031	97.0%
車 両 単 独		3	0.3%	1	50.0%	8	0.8%
人 対 車 両		72	6.5%	-	0.0%	24	2.3%
列 車		-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
合 計		1,115	100.0%	2	100.0%	1,063	100.0%

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

### (4) 年齢・当事者(第1当・第2当)

当事者	年齢	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合 計
		自 動 車	-	-	-	21	5
自 動 二 輪 車	1	18	62	33	2	116	
原 付	2	44	65	32	3	146	
自 転 車	172	294	243	107	3	819	
歩 行 者	4	5	5	7	1	22	
そ の 他	-	-	-	-	-	-	
合 計		179	361	375	200	14	1,129
	構成率	15.9%	32.0%	33.2%	17.7%	1.2%	100.0%

注：数値は、高校生の1当と2当の合計人数を計上した。

### (5) 当事者(第1当・第2当)

当事者	年齢	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合 計
		第 1 当	28	70	85	54	8
第 2 当	151	291	290	146	6	884	
合 計		179	361	375	200	14	1,129
	構成率	15.9%	32.0%	33.2%	17.7%	1.2%	100.0%

### (6) 年齢別死傷者数

区分	年齢	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合 計
		死 者 数	-	1	-	1	-
負 傷 者 数	168	349	357	182	7	1,063	
死 傷 者 数	168	350	357	183	7	1,065	

注：死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(7) 状態別死傷者数

状態	区分	死者数		負傷者数		合計	
			構成率		構成率		構成率
自動車	運転中	-	0.0%	4	0.4%	4	0.4%
	同乗中	-	0.0%	93	8.7%	93	8.7%
	自動車	-	0.0%	97	9.1%	97	9.1%
自動二輪車	運転中	1	50.0%	83	7.8%	84	7.9%
	同乗中	1	50.0%	25	2.4%	26	2.4%
	自動二輪車	2	100.0%	108	10.2%	110	10.3%
原付	運転中	-	0.0%	105	9.9%	105	9.9%
	同乗中	-	0.0%	1	0.1%	1	0.1%
	原付	-	0.0%	106	10.0%	106	10.0%
自転車	運転中	-	0.0%	727	68.4%	727	68.3%
	同乗中	-	0.0%	3	0.3%	3	0.3%
	自転車	-	0.0%	730	68.7%	730	68.5%
歩行中		-	0.0%	22	2.1%	22	2.1%
その他		-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
合計		2	100.0%	1,063	100.0%	1,065	100.0%

注：死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

高校生

(8) 原因(車両運転中)

違反	区分	第1当事者		第2当事者		合計	
			構成率		構成率		構成率
信号無視		25	10.2%	18	2.1%	43	3.9%
最高速度		-	0.0%	1	0.1%	1	0.1%
追越し方法等		1	0.4%	-	0.0%	1	0.1%
右折方法等		2	0.8%	1	0.1%	3	0.3%
左折方法等		-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
優先通行妨害		-	0.0%	2	0.2%	2	0.2%
交差点安全進行義務		8	3.3%	43	5.0%	51	4.6%
歩行者妨害		3	1.2%	-	0.0%	3	0.3%
徐行		7	2.9%	9	1.0%	16	1.4%
一時不停止		18	7.3%	56	6.5%	74	6.7%
運転操作不適		10	4.1%	2	0.2%	12	1.1%
漫然運転		8	3.3%	3	0.3%	11	1.0%
脇見運転		32	13.1%	6	0.7%	38	3.4%
動静不注視		25	10.2%	176	20.4%	201	18.2%
安全不確認		97	39.6%	366	42.5%	463	41.8%
その他		9	3.7%	13	1.5%	22	2.0%
違反なし		-	0.0%	166	19.3%	166	15.0%
合計		245	100.0%	862	100.0%	1,107	100.0%

注：件数は自転車以上運転者の違反を計上した。

無免許(再掲)		12	10.3%	4	2.3%	16	5.6%
---------	--	----	-------	---	------	----	------

注：件数は原付以上運転者の件数を計上した。

## 5 歩行者の事故

### (1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数
令和3年		2,422	43	2,464
令和2年		2,445	37	2,483
	増減	-23	+6	-19
	増減率	-0.9%	+16.2%	-0.8%
全事故に占める割合		9.5%	30.7%	8.3%

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

### ＜経年推移＞

	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
件数	3,996	3,947	3,712	3,645	3,340	3,165	3,241	2,934	2,445	2,422
指数	100	99	93	91	84	79	81	73	61	61
死者数	55	57	60	62	54	49	47	49	37	43
指数	100	104	109	113	98	89	85	89	67	78
負傷者数	4,082	4,007	3,758	3,681	3,419	3,235	3,288	2,968	2,483	2,464
指数	100	98	92	90	84	79	81	73	61	60

注：指数は、平成24年を100とした。

### (2) 月・時間帯・曜日

#### ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	226	202	196	185	143	190	181	143	180	213	233	330	2,422
死者数	3	4	1	2	2	3	2	3	3	7	5	8	43
負傷者数	232	209	208	188	143	192	182	143	181	209	242	335	2,464

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

#### イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件数	205	314	291	227	248	375	377	183	77	45	21	59	2,422
死者数	3	5	3	6	2	5	4	-	7	2	1	5	43
負傷者数	205	321	299	230	260	381	382	185	75	47	20	59	2,464

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

#### ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	236	386	349	342	396	411	302	2,422
死者数	3	4	2	7	10	8	9	43
負傷者数	245	397	354	345	405	411	307	2,464

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

### (3) 類型

区分	類型	横断中		対面 通行中	背面 通行中	路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	列車	その他	合計	
		横断歩道	その他									
件数		1,367	702	665	268	366	11	36	38	2	334	2,422
死者数		26	15	11	2	3	-	2	1	1	8	43
負傷者数		1,361	699	662	272	373	11	34	38	1	374	2,464

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(4) 場所(昼夜別・道路形状別)

道路形状	昼夜			夜間			合計					
	昼間			夜間			件数	構成率	死者数	構成率	負傷者数	構成率
	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数						
交差点	779	13	783	397	12	395	1,176	48.6%	25	58.1%	1,178	47.8%
交差点付近	124	5	123	50	2	50	174	7.2%	7	16.3%	173	7.0%
交差点等	903	18	906	447	14	445	1,350	55.7%	32	74.4%	1,351	54.8%
単路	637	4	660	276	5	284	913	37.7%	9	20.9%	944	38.3%
踏切	2	1	1	-	-	-	2	0.1%	1	2.3%	1	0.0%
一般交通の場所	118	1	129	39	-	39	157	6.5%	1	2.3%	168	6.8%
合計	1,660	24	1,696	762	19	768	2,422		43		2,464	
構成率	68.5%	55.8%	68.8%	31.5%	44.2%	31.2%	100.0%		100.0%		100.0%	

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

歩行者

(5) 歩行者側の原因

昼夜	違反 年齢	信号無視	危険な横断				めいていはいかい	飛び出し	路上遊戯	車道通行等	その他	違反なし	合計
			横断 歩道外	車両の 直前直後	その他								
昼	0歳～5歳	-	-	-	-	-	16	1	-	18	16	51	
	6歳～8歳	4	8	10	3	21	42	2	-	4	28	101	
	9歳～12歳	1	12	3	3	18	16	3	-	5	24	67	
	13歳～15歳	-	2	2	-	4	4	-	3	2	13	26	
	16歳～24歳	1	5	3	2	10	2	-	3	9	61	86	
	25歳～64歳	16	39	17	9	65	1	20	1	20	75	550	748
	65歳以上	12	66	8	19	93	2	9	-	6	39	420	581
	34	132	43	36	211	3	109	7	32	152	1,112	1,660	
夜	0歳～5歳	-	1	-	-	1	4	-	-	1	3	9	
	6歳～8歳	-	-	-	-	-	3	1	-	-	1	5	
	9歳～12歳	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3	4	
	13歳～15歳	-	2	-	-	2	-	-	-	-	3	5	
	16歳～24歳	1	2	-	3	5	1	1	1	6	64	80	
	25歳～64歳	21	28	5	5	38	5	5	-	12	48	347	476
	65歳以上	16	22	5	10	37	1	3	-	3	16	107	183
	38	56	10	18	84	7	16	2	16	71	528	762	
合計	72	188	53	54	295	10	125	9	48	223	1,640	2,422	

注：数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(6) 相手方車両(運転者側)の原因

<歩行者を死傷させた運転者側(1当)の違反>

違反	車種(1当)	自動車	二輪車	自転車	その他	合計	
						件数	構成率
信号無視		20	4	13	-	37	1.6%
右左折方法等		1	-	-	-	1	0.0%
交差点安全進行		95	8	3	-	106	4.5%
歩行者妨害等		295	14	8	-	317	13.5%
徐行		11	7	3	-	21	0.9%
一時不停止		20	-	2	-	22	0.9%
安全運転義務	前方不注意	151	37	77	-	265	11.3%
	動静不注視	168	24	60	1	253	10.7%
	安全不確認	1,003	95	137	-	1,235	52.4%
	その他	56	9	12	-	77	3.3%
		1,378	165	286	1	1,830	77.7%
その他		15	2	4	-	21	0.9%
合計		1,835	200	319	1	2,355	100.0%

注：件数は、歩行者自身が2当となった件数を計上した。

## (7) 警察署別発生状況

年 隊・署	平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	
総数	3,241	47	3,288	2,934	49	2,968	2,445	37	2,483	2,422	43	2,464	
高速隊	2	-	5	3	1	3	1	3	3	2	2	6	
第一方面区	淀川	22	1	22	18	-	19	16	-	20	16	-	16
	大曾根	61	-	61	64	1	66	38	-	39	34	-	34
	天都	59	-	60	68	1	67	49	1	48	44	-	44
	福島	21	-	21	21	-	22	42	-	43	25	-	29
	此花	26	-	26	17	-	17	12	1	11	14	-	14
	東	7	-	7	7	-	7	4	1	3	11	-	11
	南	60	-	60	60	-	61	44	-	47	44	1	46
	西	127	1	131	151	1	151	71	-	75	87	-	90
	旭	56	-	58	49	-	49	39	-	41	40	-	41
	城東	23	2	21	19	-	21	19	2	18	16	-	16
	鶴見	21	1	21	19	-	20	17	-	17	10	-	10
	大	47	-	47	59	-	60	39	-	42	42	1	43
	阪	35	-	35	21	-	23	25	-	26	23	1	22
水上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	565	5	570	573	3	583	415	5	430	406	3	416	
第二方面区	大正	18	1	17	24	1	24	13	-	13	12	-	12
	天王寺	50	2	54	38	-	38	21	-	22	23	-	24
	浪速	45	-	45	33	-	33	32	-	32	39	-	40
	東成	31	-	32	35	2	35	32	2	30	28	-	29
	生野	36	2	38	47	2	49	27	1	26	21	2	19
	阿倍野	31	1	32	28	1	28	27	-	29	20	1	19
	住之江	33	1	33	36	2	36	39	2	39	24	-	24
	住吉	41	-	42	36	1	36	32	1	32	31	2	29
	東住吉	36	-	38	37	1	36	21	1	21	25	-	25
	平野	84	1	86	50	1	50	51	1	51	42	2	40
	西成	41	1	43	35	-	38	28	1	28	30	2	30
	446	9	460	399	11	403	323	9	323	295	9	291	
第三方面区	西淀川	20	-	20	20	-	20	9	-	9	16	-	16
	淀川	90	-	94	84	-	84	81	2	81	55	4	51
	東淀川	49	1	47	35	1	34	37	-	39	41	-	44
	高槻	103	1	103	107	-	111	84	1	88	77	1	76
	茨木	73	2	71	77	3	78	50	2	48	69	-	72
	摂津	39	1	39	35	1	34	33	-	33	26	1	26
	吹田	109	2	108	73	1	76	80	-	80	87	2	88
	豊能	6	-	8	2	-	2	10	-	9	2	1	2
	箕面	38	1	37	27	-	28	35	1	34	33	-	34
	池田	28	-	28	31	-	33	29	-	29	27	-	27
	豊中	71	1	74	73	1	77	70	-	74	61	-	61
豊中	49	-	49	28	1	27	41	-	41	42	-	43	
	675	9	678	592	8	604	559	6	565	536	9	540	
第四方面区	羽曳野	73	1	74	50	1	49	52	1	51	51	-	54
	富田	47	1	48	41	-	47	38	-	38	39	-	43
	枚岡	38	-	39	47	3	46	34	-	36	47	1	47
	河内	51	1	52	57	4	53	39	1	38	44	1	44
	布施	94	2	94	81	2	80	67	1	67	49	1	49
	八尾	72	3	72	55	1	56	67	-	69	42	-	44
	松原	51	2	49	36	2	34	30	-	30	35	2	34
	柏原	25	-	25	28	-	28	16	-	18	20	-	22
	枚方	106	2	108	85	1	86	84	2	84	83	1	83
	交野	54	-	56	59	1	58	67	-	67	80	1	81
	寝屋川	112	1	113	105	1	111	57	1	57	80	2	83
	四條	53	1	55	51	2	50	49	1	48	29	1	28
	門真	41	1	43	39	-	40	31	1	32	36	1	35
守口	38	1	38	37	2	35	29	-	31	25	-	28	
	855	16	866	771	20	773	660	8	666	660	11	675	
第五方面区	堺	53	-	54	44	2	45	39	1	41	45	2	44
	北堺	39	1	38	48	-	49	36	-	36	40	-	43
	西堺	109	1	112	82	1	82	62	3	62	54	2	54
	中堺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11
	南堺	46	-	50	31	-	31	27	-	28	34	1	33
	高石	16	-	17	34	-	34	16	-	16	12	-	12
	泉大津	46	1	45	25	-	26	24	-	24	22	1	22
	和泉	65	1	67	57	-	58	62	1	61	74	-	77
	岸和田	84	-	84	73	1	74	54	-	54	48	-	50
	貝塚	27	-	28	17	-	17	27	-	31	28	-	29
	関西空港	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1
	泉佐野	62	1	64	57	1	58	40	1	43	43	1	46
	泉南	35	1	34	29	-	30	26	-	27	24	1	24
黒山	71	1	71	54	1	53	51	-	50	45	1	47	
河内長野	44	1	44	44	-	44	23	-	23	42	-	43	
	698	8	709	596	6	602	487	6	496	523	9	536	

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(8) 市区町村別発生状況

市区町村	平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			
	件数	死者	負傷者										
総数	3,239	47	3,283	2,931	48	2,965	2,444	34	2,480	2,420	41	2,458	
大阪市	北区	142	1	143	150	2	152	103	1	107	94	-	94
	都島区	21	-	21	21	-	22	42	-	43	25	-	29
	福島区	26	-	26	17	-	17	12	-	11	14	-	14
	此花区	7	-	7	7	-	7	4	1	3	11	-	11
	中央区	188	1	192	211	1	212	115	-	122	131	1	136
	西区	55	-	57	49	-	49	39	-	41	40	-	41
	港区	24	2	22	19	-	21	19	2	18	16	-	16
	大正区	18	1	17	24	1	24	13	-	13	12	-	12
	天王寺区	50	2	54	38	-	38	21	-	22	23	-	24
	浪速区	44	-	44	33	-	33	32	-	32	39	-	40
	西淀川区	20	-	20	20	-	20	9	-	9	16	-	16
	淀川区	90	-	94	84	-	84	81	2	81	55	4	51
	東淀川区	49	1	47	35	1	34	37	-	39	41	-	44
	東成区	31	-	32	35	2	35	32	2	30	28	-	29
	生野区	36	2	38	47	2	49	27	1	26	21	2	19
	旭区	21	1	21	19	-	20	17	-	17	10	-	10
	城東区	47	-	47	60	-	61	41	-	44	46	2	46
	鶴見区	35	-	35	20	-	22	23	-	24	19	-	19
	阿倍野区	31	1	32	28	1	28	27	-	29	20	1	19
	住之江区	33	1	33	36	2	36	39	2	39	24	-	24
住吉区	41	-	42	36	1	36	32	1	32	32	2	30	
東住吉区	36	-	38	37	1	36	21	1	21	24	-	24	
平野区	84	1	86	50	1	50	51	1	51	42	2	40	
西成区	41	1	43	35	-	38	28	1	28	30	2	30	
	1,170	15	1,191	1,111	15	1,124	865	16	882	813	16	818	
堺市	堺区	53	-	54	44	2	45	39	1	41	45	2	44
	中区	55	-	55	45	-	45	25	-	26	29	1	28
	東区	25	-	26	15	-	15	18	-	17	17	-	18
	西区	53	1	56	37	1	37	36	3	35	36	1	37
	南区	46	-	50	31	-	31	27	-	28	34	1	33
	美原区	40	1	39	48	-	49	37	-	37	40	-	43
	24	-	24	18	1	17	18	-	18	13	-	13	
	296	2	304	238	4	239	200	4	202	214	5	216	
政令域外	岸和田市	84	-	84	73	1	74	54	-	54	48	-	50
	豊中市	120	1	123	101	2	104	111	-	115	102	-	103
	池田市	28	-	28	31	-	33	29	-	29	28	-	28
	吹田市	109	2	108	73	1	76	80	-	80	87	2	88
	泉大津市	41	1	40	22	-	23	14	-	14	17	1	17
	高槻市	97	1	97	106	-	110	82	1	86	74	1	73
	貝塚市	27	-	28	17	-	17	27	-	31	28	-	29
	守口市	38	1	38	37	2	35	29	-	31	25	-	28
	枚方市	138	2	142	125	1	126	130	2	130	130	1	132
	茨木市	73	2	71	77	3	78	50	2	48	69	-	72
	八尾市	71	2	72	56	1	58	67	-	69	42	-	44
	泉佐野市	46	-	47	40	1	40	28	1	30	29	1	30
	富田林市	37	1	38	36	-	37	30	-	30	34	-	36
	寝屋川市	112	1	113	105	1	111	57	1	57	80	2	83
	河内長野市	44	1	44	44	-	44	23	-	23	42	-	43
	松原市	51	2	49	36	2	34	30	-	30	35	2	34
	大東市	43	1	43	33	1	33	32	1	31	20	1	19
	和泉市	64	1	65	56	-	57	62	1	61	73	-	76
	箕面市	38	1	37	27	-	28	35	1	34	33	-	34
	柏原市	25	-	25	28	-	28	16	-	18	20	-	22
	羽曳野市	47	1	48	32	1	31	24	1	23	34	-	37
	門真市	41	1	43	39	-	40	31	1	32	36	1	35
	摂津市	39	1	39	35	1	34	33	-	33	26	1	26
	高石市	16	-	18	34	-	34	16	-	16	13	-	13
	藤井寺市	26	-	26	18	-	18	28	-	28	17	-	17
	東大阪市	184	4	185	184	9	177	140	2	141	140	3	140
	泉南市	17	-	17	15	-	16	16	-	17	14	1	14
	四條畷市	10	-	12	18	1	17	17	-	17	9	-	9
	交野市	22	-	22	19	1	18	21	-	21	33	1	32
	大阪狭山市	22	1	21	21	-	21	15	-	15	15	1	16
	阪南市	11	-	11	12	-	12	8	-	8	10	-	10
島本町	6	-	6	1	-	1	2	-	2	3	-	3	
豊能町	5	-	5	2	-	2	9	-	8	1	-	1	
能勢町	1	-	3	-	-	-	1	-	1	1	1	1	
忠岡町	6	-	6	4	-	4	10	-	10	5	-	5	
熊取町	12	1	13	17	-	18	8	-	8	14	-	16	
田尻町	4	-	4	1	-	1	4	-	5	1	-	1	
岬町	8	1	7	2	-	2	2	-	2	-	-	-	
太子町	3	-	3	2	-	2	2	-	2	2	-	2	
河南町	6	-	6	2	-	2	6	-	6	3	-	3	
千早赤阪村	1	-	1	1	-	6	-	-	-	-	-	2	
	1,773	30	1,788	1,582	29	1,602	1,379	14	1,396	1,393	20	1,424	

注:1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

注:2 件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

歩行者

## 6 自 転 車 の 事 故

### (1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数
令和3年		8,880	27	8,737
令和2年		8,774	35	8,572
増減		+106	-8	+165
増減率		+1.2%	-22.9%	+1.9%

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合	35.0%	19.3%	29.6%
-----------	-------	-------	-------

### ＜ 経 年 推 移 ＞

	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
件数	15,702	14,571	13,228	12,222	11,611	11,089	11,070	10,318	8,774	8,880
指数	100	93	84	78	74	71	71	66	56	57
死者数	47	44	34	50	31	31	28	28	35	27
指数	100	94	72	106	66	66	60	60	74	57
負傷者数	15,781	14,617	13,229	12,110	11,556	10,953	10,943	10,121	8,572	8,737
指数	100	93	84	77	73	69	69	64	54	55

注1：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

注2：指数は、平成24年を100とした。

### (2) 月・時間帯・曜日

#### ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	627	635	790	748	601	722	738	707	734	808	780	990	8,880
死者数	2	-	1	5	3	2	2	4	3	3	1	1	27
負傷者数	616	619	794	749	597	711	711	700	727	781	776	956	8,737

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

#### イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件数	777	1,634	1,190	986	1,061	1,442	1,055	421	131	64	33	86	8,880
死者数	2	5	3	7	1	1	4	-	1	-	3	-	27
負傷者数	761	1,633	1,192	962	1,047	1,417	1,024	404	129	61	28	79	8,737

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

#### ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	709	1,415	1,409	1,410	1,434	1,461	1,042	8,880
死者数	1	2	4	5	6	5	4	27
負傷者数	687	1,404	1,392	1,387	1,409	1,425	1,033	8,737

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

### (3) 場 所(道路形状)

道路形状	区分	件数		死者数		負傷者数	
		構成率	構成率	構成率	構成率		
交差点	交差点	6,066	68.3%	15	55.6%	6,119	70.0%
	交差点付近	536	6.0%	5	18.5%	497	5.7%
交差点等		6,602	74.3%	20	74.1%	6,616	75.7%
単路		2,190	24.7%	7	25.9%	2,039	23.3%
踏切		3	0.03%	-	0.0%	3	0.03%
一般交通の場所		85	1.0%	-	0.0%	79	0.9%
合計		8,880	100.0%	27	100.0%	8,737	100.0%

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(4) 類型

類型	区分	事故時の自転車の行動					件数		死者数		負傷者数	
		直進	右折	左折	横断	その他	構成率	構成率	構成率	構成率		
車両相互	出合頭	4,065	295	173	182	291	4,687	52.8%	7	25.9%	4,778	54.7%
	右折時	679	89	8	195	78	1,027	11.6%	1	3.7%	1,053	12.1%
	左折時	896	5	34	217	63	1,199	13.5%	3	11.1%	1,225	14.0%
	追越追抜時	267	44	9	24	128	408	4.6%	2	7.4%	407	4.7%
	その他	1,005	17	17	70	260	1,223	13.8%	10	37.0%	1,260	14.4%
		6,912	450	241	688	820	8,544	96.2%	23	85.2%	8,723	99.8%
車両単独		14	-	-	-	1	15	0.2%	4	14.8%	12	0.1%
人对自転車		299	6	8	1	7	321	3.6%	-	0.0%	2	0.02%
列車事故		-	-	-	-	-	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
合計		7,225	456	249	689	828	8,880	100.0%	27	100.0%	8,737	100.0%

注：行動別は1当と2当の自転車の当事者数を計上した。件数は自転車(1当と2当)の関連件数、死傷者数は自転車自身の死傷者数を計上した。

(5) 年齢・性別(第1当・第2当)

年齢層	区分	第1当			第2当			合計				
		男性	女性	合計	男性	女性	合計	男性	女性	合計		
									構成率	前年比		
0歳～5歳		-	-	-	-	2	2	-	2	2	0.0%	-5
6歳～8歳		-	-	-	88	48	136	88	48	136	1.4%	-31
9歳～12歳		8	3	11	158	75	233	166	78	244	2.6%	+24
13歳～15歳		42	15	57	213	146	359	255	161	416	4.4%	+52
16歳～24歳		197	90	287	684	763	1,447	881	853	1,734	18.4%	+16
25歳～64歳		367	245	612	1,964	2,557	4,521	2,331	2,802	5,133	54.3%	+126
高齢者	65歳～74歳	50	51	101	309	529	838	359	580	939	9.9%	-49
	75歳以上	46	33	79	331	433	764	377	466	843	8.9%	+5
		96	84	180	640	962	1,602	736	1,046	1,782	18.9%	-44
合計		710	437	1,147	3,747	4,553	8,300	4,457	4,990	9,447	100.0%	+138

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

< 性別経年推移 >

性別	年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	増減
		(47.6%)	(48.4%)	(47.8%)	(47.3%)	(47.2%)	(47.3%)	(47.7%)	(47.8%)	(47.7%)	(47.2%)	
男性	指数	100	95	85	78	75	72	73	68	58	58	+19
	女性	8,471	7,782	7,176	6,736	6,436	6,140	6,124	5,718	4,871	4,990	
	指数	100	92	85	80	76	72	72	68	58	59	

注1：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。( )内は、構成率を表す。

注2：指数は、平成24年を100とした。

(6) 事故の相手方(第1当・第2当)

区分	相手方	乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪車	原付	自転車	その他不明	歩行者	相手なし(単独事故)	合計
		第1当	82	26	-	76	59	567	2	320	15
第2当		5,326	1,622	1	298	365	567	120	1	-	8,300
合計		5,408	1,648	1	374	424	1,134	122	321	15	9,447
	構成率	57.2%	17.4%	0.01%	4.0%	4.5%	12.0%	1.3%	3.4%	0.2%	100.0%

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

(7) 相手方車両の原因

区分	原因											合計
	信号無視	交差点安全進行	徐行	指定場所一時不停止	酒酔い	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	調査不能		
件数	197	465	311	255	-	351	603	5,416	580	1	8,179	
構成率	2.4%	5.7%	3.8%	3.1%	0.0%	4.3%	7.4%	66.2%	7.1%	0.01%	100.0%	

注：件数は、自転車事故の相手方となった車両（自転車以外の軽車両を除く）が第1当事者であったときの法令違反を表す。

(8) 自転車側の原因

区分	原因												合計
	酒酔い	信号無視	指定場所一時不停止	交差点安全進行	右左折	ハンドル等操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	違反なし調査不能		
第1当	-	126	87	31	5	31	131	173	511	50	2	1,147	
第2当	-	186	389	264	5	37	69	1,913	3,163	287	1,987	8,300	
合計	-	312	476	295	10	68	200	2,086	3,674	337	1,989	9,447	
構成率	0.0%	3.3%	5.0%	3.1%	0.1%	0.7%	2.1%	22.1%	38.9%	3.6%	21.1%	100.0%	
前年比	±0	+8	-32	-15	+4	+14	+27	-38	+135	+7	+28	+138	

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

(9) 自転車乗用中のヘルメット着用状況

着用	死者数				負傷者数				死傷者数			
	構成率	前年比	うち15歳以下		構成率	前年比	うち15歳以下		構成率	前年比	うち15歳以下	
着用	-	0.0%	±0	-	429	4.9%	+97	76	429	4.9%	+97	76
非着用	27	100.0%	-8	-	8,150	93.3%	-15	817	8,177	93.3%	-23	817
不明	-	0.0%	±0	-	158	1.8%	+83	13	158	1.8%	+83	13
合計	27	100.0%	-8	-	8,737	100.0%	+165	906	8,764	100.0%	+157	906

注：死傷者数は、自転車乗用中（自転車運転中又は同乗中）の死傷者数を計上した。

(10) 自転車相互事故

< 経年推移 >

	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	前年比	増減率
	件数	465	500	520	551	586	556	642	627	535	567	+32
死者数	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	+1	-
負傷者数	531	572	590	609	652	627	721	703	607	666	+59	+9.7%

注：件数は1当及び2当が自転車の事故を計上、死傷者数はその事故によって生じた死傷者を計上した。

(11) 自転車対歩行者事故

< 経年推移 >

	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	前年比	増減率
	件数	271	276	300	299	289	351	393	379	337	321	-16
死者数	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	+2	-
負傷者数	273	276	307	301	294	356	397	382	343	325	-18	-5.2%

注：件数は自転車と歩行者が1当・2当（又は2当・1当）となった事故を計上、死傷者数はその事故によって生じた死傷者を計上した。

## (12) 自転車乗用中の死傷者(状態別・年齢層別)

年齢層	状態	運 転 中				同 乗 中				合 計			
		死者数		負傷者数		死者数		負傷者数		死者数		負傷者数	
			構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率
0歳～5歳		-	0.0%	2	0.02%	-	-	116	69.5%	-	0.0%	118	1.4%
	男性	-	0.0%	-	0.0%	-	-	60	35.9%	-	0.0%	60	0.7%
	女性	-	0.0%	2	0.02%	-	-	56	33.5%	-	0.0%	58	0.7%
6歳～8歳		-	0.0%	137	1.6%	-	-	28	16.8%	-	0.0%	165	1.9%
	男性	-	0.0%	88	1.0%	-	-	12	7.2%	-	0.0%	100	1.1%
	女性	-	0.0%	49	0.6%	-	-	16	9.6%	-	0.0%	65	0.7%
9歳～12歳		-	0.0%	242	2.8%	-	-	5	3.0%	-	0.0%	247	2.8%
	男性	-	0.0%	165	1.9%	-	-	2	1.2%	-	0.0%	167	1.9%
	女性	-	0.0%	77	0.9%	-	-	3	1.8%	-	0.0%	80	0.9%
13歳～15歳		-	0.0%	373	4.4%	-	-	3	1.8%	-	0.0%	376	4.3%
	男性	-	0.0%	223	2.6%	-	-	2	1.2%	-	0.0%	225	2.6%
	女性	-	0.0%	150	1.8%	-	-	1	0.6%	-	0.0%	151	1.7%
16歳～19歳		-	0.0%	805	9.4%	-	-	6	3.6%	-	0.0%	811	9.3%
	男性	-	0.0%	377	4.4%	-	-	1	0.6%	-	0.0%	378	4.3%
	女性	-	0.0%	428	5.0%	-	-	5	3.0%	-	0.0%	433	5.0%
20歳～24歳		-	0.0%	705	8.2%	-	-	4	2.4%	-	0.0%	709	8.1%
	男性	-	0.0%	337	3.9%	-	-	1	0.6%	-	0.0%	338	3.9%
	女性	-	0.0%	368	4.3%	-	-	3	1.8%	-	0.0%	371	4.2%
25歳～29歳		-	0.0%	699	8.2%	-	-	2	1.2%	-	0.0%	701	8.0%
	男性	-	0.0%	338	3.9%	-	-	-	0.0%	-	0.0%	338	3.9%
	女性	-	0.0%	361	4.2%	-	-	2	1.2%	-	0.0%	363	4.2%
30歳～39歳		1	3.7%	1,258	14.7%	-	-	1	0.6%	1	3.7%	1,259	14.4%
	男性	1	3.7%	570	6.7%	-	-	-	0.0%	1	3.7%	570	6.5%
	女性	-	0.0%	688	8.0%	-	-	1	0.6%	-	0.0%	689	7.9%
40歳～49歳		-	0.0%	1,236	14.4%	-	-	1	0.6%	-	0.0%	1,237	14.2%
	男性	-	0.0%	541	6.3%	-	-	-	0.0%	-	0.0%	541	6.2%
	女性	-	0.0%	695	8.1%	-	-	1	0.6%	-	0.0%	696	8.0%
50歳～59歳		4	14.8%	1,110	13.0%	-	-	1	0.6%	4	14.8%	1,111	12.7%
	男性	1	3.7%	439	5.1%	-	-	-	0.0%	1	3.7%	439	5.0%
	女性	3	11.1%	671	7.8%	-	-	1	0.6%	3	11.1%	672	7.7%
60歳～64歳		-	0.0%	343	4.0%	-	-	-	0.0%	-	0.0%	343	3.9%
	男性	-	0.0%	131	1.5%	-	-	-	0.0%	-	0.0%	131	1.5%
	女性	-	0.0%	212	2.5%	-	-	-	0.0%	-	0.0%	212	2.4%
高齢者	65歳～74歳	8	29.6%	865	10.1%	-	-	-	0.0%	8	29.6%	865	9.9%
	男性	4	14.8%	317	3.7%	-	-	-	0.0%	4	14.8%	317	3.6%
	女性	4	14.8%	548	6.4%	-	-	-	0.0%	4	14.8%	548	6.3%
	75歳以上	14	51.9%	795	9.3%	-	-	-	0.0%	14	51.9%	795	9.1%
	男性	10	37.0%	345	4.0%	-	-	-	0.0%	10	37.0%	345	3.9%
	女性	4	14.8%	450	5.3%	-	-	-	0.0%	4	14.8%	450	5.2%
	22	81.5%	1,660	19.4%	-	-	-	0.0%	22	81.5%	1,660	19.0%	
	男性	14	51.9%	662	7.7%	-	-	-	0.0%	14	51.9%	662	7.6%
	女性	8	29.6%	998	11.6%	-	-	-	0.0%	8	29.6%	998	11.4%
合 計		27	100.0%	8,570	100.0%	-	-	167	100.0%	27	100.0%	8,737	100.0%
	男性	16	59.3%	3,871	45.2%	-	-	78	46.7%	16	59.3%	3,949	45.2%
	女性	11	40.7%	4,699	54.8%	-	-	89	53.3%	11	40.7%	4,788	54.8%

注：死傷者数は、自転車乗用中(自転車運転中又は同乗中)の死傷者数を計上した。

## (13) 警察署別発生状況

隊・署	年	平成30年			令和元年			令和2年			令和3年		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総数		11,070	28	10,943	10,318	28	10,121	8,774	35	8,572	8,880	27	8,737
高速隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
第一方面区	大淀	54	1	50	65	-	63	53	1	48	87	-	80
	曾根崎	136	-	135	136	-	122	96	-	88	91	-	87
	天満	166	-	163	164	1	158	127	-	117	135	-	127
	都島	101	-	99	103	-	104	123	-	118	110	-	111
	福此	86	1	87	100	1	97	49	-	47	82	-	86
	花	46	-	48	34	-	32	37	-	41	43	-	41
	東	166	-	159	178	-	172	159	-	149	147	-	138
	南	231	-	208	269	1	253	201	1	179	153	-	137
	西	181	1	177	201	-	194	190	-	182	185	-	180
	港	105	-	101	86	1	82	82	-	77	70	-	68
	旭	99	-	96	93	1	89	67	-	64	57	1	56
	城東	210	-	208	215	1	201	157	2	154	199	1	198
	鶴見	126	-	123	131	-	134	131	-	132	126	-	132
	大阪水上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1,707	3	1,654	1,775	6	1,701	1,472	4	1,396	1,485	2	1,441
第二方面区	大正	73	1	76	66	-	62	63	1	58	64	-	65
	天王寺	139	-	139	152	-	151	104	1	98	109	-	106
	浪速	168	-	164	146	1	139	131	-	127	136	-	126
	東成	170	1	163	157	1	158	125	-	119	139	-	133
	生野	204	-	199	240	-	238	187	-	189	164	-	162
	阿倍野	137	-	133	111	-	106	90	-	87	85	1	86
	住之江	168	-	168	190	1	184	130	-	125	137	-	136
	住吉	203	-	205	208	-	206	171	-	169	229	-	230
	東住吉	209	1	204	177	1	179	184	2	194	166	-	170
	平野	437	1	432	352	-	360	289	1	280	358	2	364
西成	179	-	179	147	1	145	109	-	108	98	1	95	
		2,087	4	2,062	1,946	5	1,928	1,583	5	1,554	1,685	4	1,673
第三方面区	西淀川	91	-	95	87	-	90	78	2	76	67	-	69
	淀川	311	1	295	230	-	221	235	1	224	210	1	204
	東淀川	174	-	174	142	-	137	172	-	173	192	-	186
	高槻	323	1	318	277	-	266	201	-	198	200	-	195
	茨木	286	2	286	273	1	269	261	-	259	273	1	270
	摂津	105	1	102	110	-	111	104	-	100	85	1	83
	吹田	318	-	312	252	-	245	229	2	211	282	1	268
	豊能	3	-	3	5	-	5	3	-	3	2	-	3
	箕面	83	1	83	84	-	83	74	1	75	90	-	93
	池田	68	-	71	80	2	72	55	-	54	64	-	61
	豊中	184	-	184	174	-	172	172	1	163	197	-	185
	豊中	141	-	142	144	-	139	145	1	146	116	1	117
		2,087	6	2,065	1,858	3	1,810	1,729	8	1,682	1,778	5	1,734
第四方面区	羽曳野	202	-	202	146	-	143	152	1	148	119	1	118
	富田	132	-	128	120	-	118	114	-	110	84	-	86
	枚岡	149	-	149	138	-	137	114	-	115	110	1	101
	河内	276	1	275	243	1	245	228	-	227	209	2	216
	布施	384	-	383	399	-	397	314	-	301	311	2	307
	八尾	355	3	354	271	4	267	258	2	261	243	-	241
	松原	157	1	151	176	-	175	136	-	135	111	1	107
	柏原	69	-	70	71	-	68	52	1	50	24	-	23
	枚方	231	1	227	213	-	209	192	-	186	196	1	189
	交野	139	-	135	135	-	131	132	1	126	164	1	162
	寝屋川	350	1	341	326	-	322	259	2	255	269	2	267
	四條	134	-	140	144	-	141	131	-	129	121	-	119
	門真	188	1	187	185	-	192	157	-	150	151	1	148
守口	210	2	205	230	-	218	194	-	192	186	-	189	
		2,976	10	2,947	2,797	5	2,763	2,433	7	2,385	2,298	12	2,273
第五方面区	堺	273	1	273	228	2	226	171	2	174	211	1	208
	北堺	183	-	178	205	1	203	150	-	150	153	1	148
	西堺	407	1	409	303	3	294	259	1	259	220	-	223
	中堺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	63
	南堺	103	-	102	79	-	81	49	-	48	71	-	69
	高石	101	-	105	85	-	81	64	-	66	48	-	49
	泉大津	166	-	163	144	1	145	129	-	129	128	-	127
	和泉	150	-	148	152	-	156	162	-	163	165	1	163
	岸和田	263	-	269	192	-	188	168	2	169	153	-	156
	貝塚	94	-	96	87	-	87	62	2	58	61	-	60
	関西空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉佐野	160	2	160	129	-	129	119	2	117	113	-	110
	泉南	66	-	65	72	1	73	38	1	38	57	-	57
黒山	195	1	194	218	-	211	146	-	145	143	1	136	
河内長野	52	-	53	48	1	45	40	1	39	48	-	46	
		2,213	5	2,215	1,942	9	1,919	1,557	11	1,555	1,633	4	1,615

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(14) 市区町村別発生状況

市区町村	年	平成30年			令和元年			令和2年			令和3年		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総数		11,070	28	10,943	10,318	28	10,121	8,774	35	8,572	8,879	27	8,736
大阪市	北区	356	1	348	365	1	343	276	1	253	313	-	294
	都島区	101	-	99	103	-	104	123	-	118	110	-	111
	福島区	86	1	87	100	1	97	49	-	47	82	-	86
	此花区	46	-	48	34	-	32	37	-	41	43	-	41
	中央区	398	-	367	447	1	425	360	1	328	300	-	275
	西区	181	1	177	201	-	194	190	-	182	185	-	180
	港区	105	-	101	86	1	82	82	-	77	70	-	68
	大正区	73	1	76	66	-	62	63	1	58	64	-	65
	天王寺区	139	-	139	152	-	151	104	1	98	109	-	106
	浪速区	167	-	164	146	1	139	131	-	127	136	-	126
	西淀川区	91	-	95	87	-	90	78	2	76	67	-	69
	淀川区	311	1	295	230	-	221	235	1	224	210	1	204
	東淀川区	174	-	174	142	-	137	172	-	173	192	-	186
	東成区	170	1	163	157	1	158	127	-	121	141	1	134
	生野区	204	-	199	240	-	238	186	-	188	164	-	162
	旭区	99	-	96	94	1	90	69	-	66	58	1	58
	城東区	212	-	210	218	1	204	164	2	160	206	1	204
	鶴見区	122	-	118	122	-	125	119	-	121	116	-	122
	阿倍野区	137	-	133	112	-	107	92	-	89	85	1	86
住之江区	168	-	168	190	1	184	130	-	125	137	-	136	
住吉区	203	-	205	208	-	206	170	-	168	228	-	229	
東住吉区	209	1	204	176	1	178	183	2	193	166	-	170	
平野区	436	1	431	351	-	359	289	1	280	359	2	365	
西成区	179	-	179	147	1	145	109	-	108	98	1	95	
		4,367	8	4,276	4,174	11	4,071	3,538	12	3,421	3,639	8	3,572
堺市	堺区	273	1	273	228	2	226	171	2	174	211	1	208
	中区	169	-	171	138	-	134	117	-	117	134	-	136
	東区	94	-	97	105	-	103	58	-	57	68	1	64
	西区	238	1	238	164	3	159	143	1	143	147	-	149
	南区	103	-	102	78	-	80	51	-	50	71	-	69
	北区	183	-	178	206	1	204	150	-	150	154	1	149
	美原区	59	-	57	60	-	58	42	-	41	50	-	49
		1,119	2	1,116	979	6	964	732	3	732	835	3	824
政令市域外	岸和田市	263	-	269	192	-	188	168	2	169	153	-	156
	豊中市	325	-	326	318	-	311	317	2	309	312	1	301
	池田市	68	-	71	80	2	72	55	-	54	64	-	61
	吹田市	318	-	312	252	-	245	229	2	211	283	1	269
	泉大津市	147	-	146	124	1	124	103	-	103	117	-	116
	高槻市	309	1	305	266	-	256	195	-	193	194	-	189
	貝塚市	94	-	96	87	-	87	62	2	58	61	-	60
	守口市	209	2	204	231	-	220	195	-	193	188	-	191
	枚方市	312	1	306	288	-	283	259	-	247	292	2	284
	茨木市	286	2	286	273	1	269	261	-	259	273	1	270
	八尾市	356	3	355	271	4	267	258	2	261	243	-	241
	泉佐野市	125	1	125	107	-	107	100	2	98	87	-	84
	富田林市	115	-	111	106	-	103	100	-	97	70	-	73
	寝屋川市	351	1	342	326	-	322	259	2	255	269	2	267
	河内長野市	52	-	53	48	1	45	40	1	39	48	-	46
	松原市	157	1	151	176	-	175	136	-	135	111	1	107
	大東市	109	-	113	117	-	115	113	-	111	90	-	88
	和泉市	146	-	144	153	-	157	159	-	160	161	1	160
	箕面市	83	1	83	84	-	83	74	1	75	90	-	93
	柏原市	69	-	70	72	-	69	52	1	50	24	-	23
	羽曳野市	115	-	117	93	-	91	90	1	87	72	-	71
	門真市	187	1	186	182	-	188	156	-	149	150	1	147
	摂津市	105	1	102	110	-	111	104	-	100	85	1	83
	高石市	102	-	106	85	-	81	66	-	68	48	-	49
	藤井寺市	87	-	85	53	-	52	62	-	61	47	1	47
	東大阪市	809	1	807	779	1	778	655	-	642	628	4	623
	泉南市	35	-	35	49	1	49	17	-	17	25	-	25
	四條畷市	28	-	31	35	-	34	21	-	21	32	-	32
	交野市	58	-	56	60	-	57	65	1	65	68	-	67
	大阪狭山市	42	1	40	53	-	50	45	-	46	25	-	23
	阪南市	22	-	22	19	-	20	17	-	18	27	-	27
	島本町	14	-	13	11	-	10	6	-	5	6	-	6
	豊能町	1	-	1	2	-	2	2	-	2	1	-	1
	能勢町	2	-	2	3	-	3	1	-	1	1	-	2
忠岡町	22	-	20	20	-	21	25	-	25	15	-	14	
熊取町	29	1	29	18	-	18	17	-	17	23	-	23	
田尻町	6	-	6	3	-	3	2	-	2	3	-	3	
岬町	9	-	8	5	-	5	4	1	3	5	-	5	
太子町	6	-	6	5	-	5	6	-	6	5	-	5	
河内町	9	-	9	6	-	7	8	-	7	9	-	8	
千早赤阪村	2	-	2	3	-	3	-	-	-	-	-	-	
		5,584	18	5,551	5,165	11	5,086	4,504	20	4,419	4,405	16	4,340

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。  
 2 件数は、自転車に関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

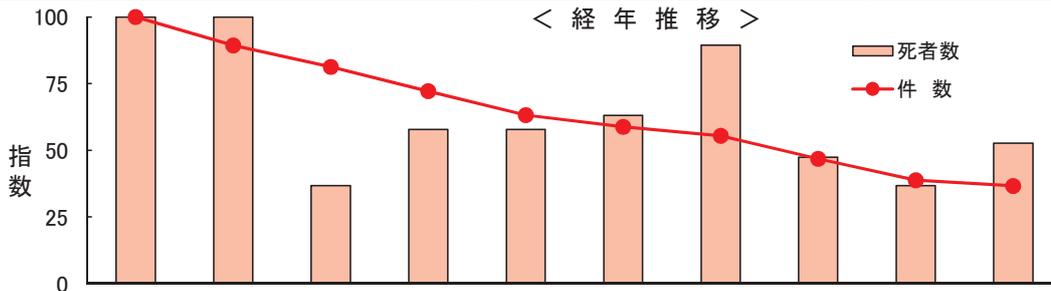
自転車

## 7 原付（ミニバイク）の事故

### (1) 概況

区分	件数	死者数	負傷者数
令和3年	2,961	10	2,378
令和2年	3,131	7	2,505
増減	-170	+3	-127
増減率	-5.4%	+42.9%	-5.1%
全事故に占める割合	11.7%	7.1%	8.0%

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。



	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
件数	8,077	7,213	6,564	5,832	5,110	4,750	4,479	3,780	3,131	2,961
指数	100	89	81	72	63	59	55	47	39	37
死者数	19	19	7	11	11	12	17	9	7	10
指数	100	100	37	58	58	63	89	47	37	53
負傷者数	6,577	5,935	5,401	4,803	4,194	3,889	3,589	3,044	2,505	2,378
指数	100	90	82	73	64	59	55	46	38	36

注1：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

注2：指数は、平成24年を100とした。

### (2) 月・時間帯・曜日

#### ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	246	212	241	260	206	218	244	258	241	244	245	346	2,961
死者数	3	-	1	3	-	1	1	-	-	-	-	1	10
負傷者数	196	176	191	198	174	178	193	219	190	194	199	270	2,378

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

#### イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件数	272	459	337	339	303	485	406	191	72	31	24	42	2,961
死者数	1	1	2	1	-	-	2	2	-	-	1	-	10
負傷者数	224	389	283	271	245	377	310	142	61	25	22	29	2,378

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

#### ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	248	468	478	462	461	513	331	2,961
死者数	-	2	1	1	2	2	2	10
負傷者数	183	382	391	375	369	413	265	2,378

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(3) 場 所(道路形状)

道路形状	区分	件 数		死 者 数		負傷者数				
		構成率	前年比	構成率	前年比	構成率	前年比			
交 差 点	交 差 点	1,727	58.3%	-85	7	70.0%	+3	1,411	59.3%	-65
	交 差 点 付 近	291	9.8%	+81	3	30.0%	+1	242	10.2%	+81
	交 差 点 等	2,018	68.2%	-4	10	100.0%	+4	1,653	69.5%	+16
単 路		921	31.1%	-161	-	0.0%	-1	707	29.7%	-138
踏 切		-	0.0%	-1	-	0.0%	±0	-	0.0%	±0
一 般 交 通 の 場 所		22	0.7%	-4	-	0.0%	±0	18	0.8%	-5
合 計		2,961	100.0%	-170	10	100.0%	+3	2,378	100.0%	-127

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(4) 類 型

区分	類型	人対車両	車両相互					車両単独	列 車	合 計	
			出 合 頭	追 突	右 折 時	左 折 時	そ の 他				
件 数		115	1,066	323	527	333	583	2,832	14	-	2,961
	構成率	3.9%	36.0%	10.9%	17.8%	11.2%	19.7%	95.6%	0.5%	0.0%	100.0%
死 者 数		-	4	1	2	-	-	7	3	-	10
	構成率	0.0%	40.0%	10.0%	20.0%	0.0%	0.0%	70.0%	30.0%	0.0%	100.0%
負傷者数		2	850	224	472	305	514	2,365	11	-	2,378
	構成率	0.1%	35.7%	9.4%	19.8%	12.8%	21.6%	99.5%	0.5%	0.0%	100.0%

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(5) 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等

		乗用車	貨物車	自動二輪車	原 付	自 転 車	その他の車両	歩 行 者	物 件 等	不 明	合 計
		第 1 当	男 性	91	21	66	62	262	-	80	12
女 性	44		10	25	37	103	-	35	2	-	256
第 1 当		135	31	91	99	365	-	115	14	-	850
第 2 当	男 性	834	255	30	47	27	-	-	-	11	1,204
	女 性	658	218	35	52	32	1	-	-	10	1,006
第 2 当		1,492	473	65	99	59	1	-	-	21	2,210
合 計	男 性	925	276	96	109	289	-	80	12	11	1,798
	女 性	702	228	60	89	135	1	35	2	10	1,262
合 計		1,627	504	156	198	424	1	115	14	21	3,060

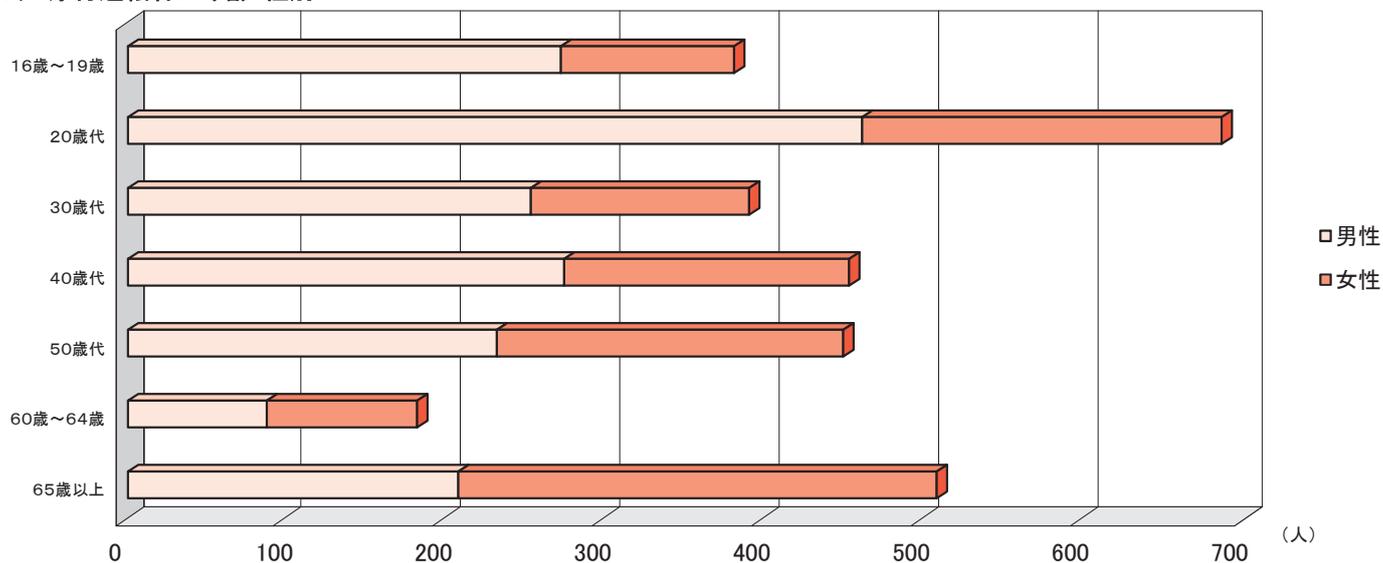
注：特殊車は、「その他の車両」に含む。

(6) 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係

相手方	原付	発 進	直 進	進路変更	左 折	右 折	転回・後退 横 断	停 止 急停止	そ の 他	合 計	構成率
		発 進	16	174	1	7	5	-	104	-	307
直 進	103	668	30	66	200	5	101	4	1,177	38.5%	
進路変更	1	94	3	-	1	-	5	2	106	3.5%	
左 折	1	336	2	3	8	-	5	6	361	11.8%	
右 折	6	532	-	9	16	-	43	9	615	20.1%	
転回・後退・横断	2	62	1	-	3	5	108	3	184	6.0%	
停止・急停止	16	93	-	1	2	-	2	5	119	3.9%	
その他	3	160	6	3	12	-	3	4	191	6.2%	
合 計		148	2,119	43	89	247	10	371	33	3,060	100.0%
構成率		4.8%	69.2%	1.4%	2.9%	8.1%	0.3%	12.1%	1.1%		

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

(7) 原付運転者の年齢・性別



	15歳以下	16歳～19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳～64歳	65歳以上	合計
男性	3	273	462	254	275	233	89	209	1,798
女性	-	109	226	137	179	217	94	300	1,262
合計	3	382	688	391	454	450	183	509	3,060
構成率	0.1%	12.5%	22.5%	12.8%	14.8%	14.7%	6.0%	16.6%	100.0%

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

(8) 原付運転者の通行目的

		業務中	通勤	通学	ドライブ・観光等	飲食・買物	訪問・送迎	帰省	その他	合計
男 性	15歳以下	-	-	-	1	-	-	-	2	3
	16歳～19歳	33	10	11	11	31	12	3	162	273
	20歳代	79	74	5	13	41	36	5	209	462
	30歳代	32	44	-	3	30	20	2	123	254
	40歳代	32	51	-	8	36	17	4	127	275
	50歳代	24	55	-	6	32	12	3	101	233
	60歳～64歳	6	26	-	1	11	1	2	42	89
	65歳以上	17	21	-	3	39	21	1	107	209
	223	281	16	46	220	119	20	873	1,798	
女 性	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16歳～19歳	2	7	8	5	13	5	4	65	109
	20歳代	15	59	8	3	25	10	6	100	226
	30歳代	11	28	-	2	15	14	2	65	137
	40歳代	12	30	-	4	29	12	2	90	179
	50歳代	12	40	-	4	30	17	3	111	217
	60歳～64歳	3	12	-	3	15	6	1	54	94
	65歳以上	13	17	-	8	71	29	5	157	300
	68	193	16	29	198	93	23	642	1,262	
合 計	15歳以下	-	-	-	1	-	-	-	2	3
	16歳～19歳	35	17	19	16	44	17	7	227	382
	20歳代	94	133	13	16	66	46	11	309	688
	30歳代	43	72	-	5	45	34	4	188	391
	40歳代	44	81	-	12	65	29	6	217	454
	50歳代	36	95	-	10	62	29	6	212	450
	60歳～64歳	9	38	-	4	26	7	3	96	183
	65歳以上	30	38	-	11	110	50	6	264	509
	291	474	32	75	418	212	43	1,515	3,060	
構成率	9.5%	15.5%	1.0%	2.5%	13.7%	6.9%	1.4%	49.5%	100.0%	

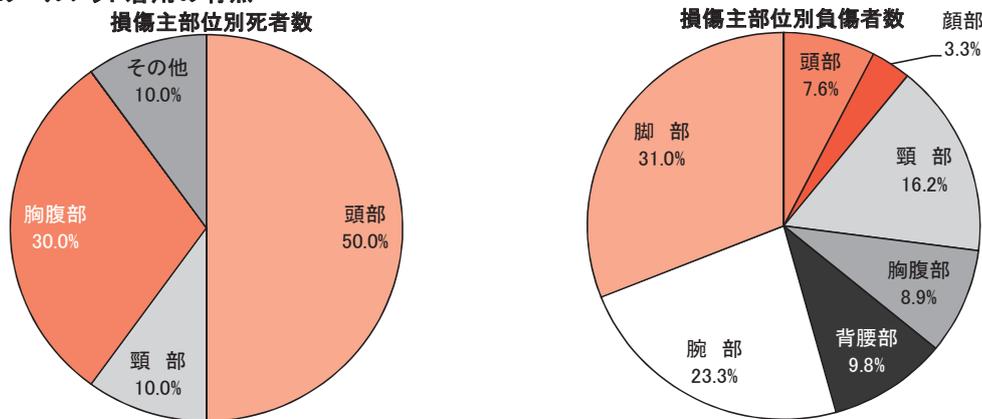
注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

(9) 原付運転者の事故原因

違反	件 数				合 計		死 者 数		負 傷 者 数	
	第 1 当		第 2 当		構成率	構成率	構成率	構成率		
	構成率	構成率	構成率	構成率						
信号無視	30	3.5%	16	0.7%	46	1.5%	-	0.0%	35	3.5%
右左折	7	0.8%	6	0.3%	13	0.4%	-	0.0%	10	1.0%
優先通行妨害	-	0.0%	1	0.0%	1	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
交差点安全進行	31	3.6%	134	6.1%	165	5.4%	-	0.0%	38	3.8%
徐行	39	4.6%	57	2.6%	96	3.1%	1	12.5%	48	4.9%
一時不停止	44	5.2%	33	1.5%	77	2.5%	2	25.0%	46	4.7%
運転操作不適	29	3.4%	17	0.8%	46	1.5%	2	25.0%	36	3.6%
前方不注意	89	10.5%	19	0.9%	108	3.5%	-	0.0%	107	10.8%
動静不注意	115	13.5%	551	24.9%	666	21.8%	-	0.0%	131	13.2%
安全不確認	430	50.6%	675	30.5%	1,105	36.1%	2	25.0%	502	50.8%
予測不適	4	0.5%	14	0.6%	18	0.6%	-	0.0%	4	0.4%
その他	32	3.8%	18	0.8%	50	1.6%	1	12.5%	32	3.2%
違反なし・調査不能	-	0.0%	669	30.3%	669	21.9%	-	0.0%	-	0.0%
合 計	850	100.0%	2,210	100.0%	3,060	100.0%	8	100.0%	989	100.0%
飲酒運転(再掲)	9	1.1%	-	0.0%	9	0.3%	1	12.5%	9	0.9%
無免許(再掲)	22	2.6%	12	0.5%	34	1.1%	-	0.0%	25	2.5%

注：死傷者数は、原付が1当となった事故により生じた全死傷者数を計上した。

(10) 原付乗車中のヘルメット着用の有無



		頭部	顔部	頸部	胸腹部	背腰部	腕部	脚部	その他	合計	損傷なし
着用	死者数	5	-	1	2	-	-	-	1	9	645
	負傷者数	168	76	376	205	225	533	708	-	2,291	
非着用	死者数	-	-	-	1	-	-	-	-	1	30
	負傷者数	11	1	8	5	6	13	17	-	61	
不明	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	負傷者数	1	1	1	1	2	8	12	-	26	
合計	死者数	5	-	1	3	-	-	-	1	10	687
	負傷者数	180	78	385	211	233	554	737	-	2,378	

着用の有無	ヘルメット着用		ヘルメット非着用		不 明		合 計		致死率	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	着用	非着用	
	2,945	95.8%	92	3.0%	38	1.2%	3,075	100.0%	0.39%	1.61%

注：致死率＝死者数÷死傷者数×100

原付

## (11) 警察署別発生状況

隊・署	年	平成30年			令和元年			令和2年			令和3年		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総数		4,479	17	3,589	3,780	9	3,044	3,131	7	2,505	2,961	10	2,378
高速隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
第一方面区	大淀	13	-	10	9	-	7	12	-	8	16	-	13
	曾根崎	19	-	14	18	-	13	30	-	24	20	-	17
	天満	22	-	19	12	-	10	15	-	14	16	-	15
	都島	18	-	13	12	-	7	15	-	11	17	-	11
	福島	11	-	7	16	-	10	12	-	10	10	-	6
	此花	8	-	6	7	-	5	8	-	6	8	-	4
	東	20	-	15	18	-	17	19	1	12	20	-	16
	南	25	-	17	24	-	18	17	-	12	23	1	14
	西	18	-	12	19	-	16	21	-	15	15	-	13
	港	13	1	9	7	-	5	8	-	6	4	-	3
	旭	21	-	16	8	-	6	14	-	12	14	-	9
	城東	41	2	27	29	-	22	21	-	15	16	-	12
鶴見	28	-	23	30	-	22	22	-	15	16	-	11	
大阪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		257	3	188	209	-	158	214	1	160	195	1	144
第二方面区	大正	18	-	12	11	-	6	6	-	5	7	-	5
	天王寺	24	-	19	27	-	23	12	-	7	14	-	13
	浪速	16	-	14	13	-	11	19	-	14	19	-	15
	東成	28	-	23	29	-	26	17	-	12	20	-	14
	生野	31	-	24	51	-	39	31	-	23	41	-	28
	阿倍野	21	-	14	15	-	10	14	-	8	6	-	6
	住之江	38	-	29	34	-	26	20	-	14	24	-	18
	住吉	35	-	26	30	-	24	31	-	25	34	-	19
	東住吉	47	-	37	26	-	23	28	-	21	26	-	17
	平野	87	-	67	76	-	63	65	-	43	61	1	36
西成	24	-	20	18	-	9	12	-	9	19	-	13	
		369	-	285	330	-	260	255	-	181	271	1	184
第三方面区	西淀川	21	1	18	13	-	11	16	-	12	12	-	12
	淀川	62	1	44	46	-	33	51	-	34	45	-	35
	東淀川	41	1	31	38	-	32	42	-	31	48	-	40
	高槻	188	-	164	173	2	129	98	-	79	102	-	81
	茨木	149	1	120	138	-	113	107	1	79	88	-	67
	摂津	84	-	67	53	-	44	53	-	40	39	-	35
	吹田	132	-	97	146	-	112	109	-	86	99	-	76
	豊能	1	-	1	5	-	5	1	-	1	-	-	-
	箕面	49	-	45	52	-	47	37	-	33	32	-	24
	池田	39	1	27	47	-	35	37	-	29	35	-	28
	豊中	100	-	77	75	1	55	71	-	61	86	-	61
	69	-	48	54	-	42	55	-	34	45	-	39	
		935	5	739	840	3	658	677	1	519	631	-	498
第四方面区	羽曳野	132	-	105	86	-	78	93	1	71	67	-	58
	富田林	116	1	97	86	-	79	76	-	65	56	-	48
	枚岡	108	-	83	93	1	68	72	-	58	75	-	65
	河内	143	-	105	122	-	98	104	-	86	85	-	66
	布施	138	1	110	129	-	101	85	-	72	86	1	73
	八尾	161	-	125	136	-	106	124	1	99	101	-	76
	松原	73	-	51	78	-	60	53	-	45	47	1	35
	柏原	43	1	31	50	-	37	43	-	36	10	-	10
	枚方	220	3	193	171	-	141	143	-	114	143	-	125
	交野	129	1	91	116	2	102	121	-	105	116	1	95
	寝屋川	208	1	164	162	-	125	117	1	97	127	-	103
	四條	92	-	79	80	-	59	65	-	52	69	-	49
	門真	76	-	61	67	-	47	60	-	50	61	1	47
守口	61	-	51	47	-	38	47	-	37	54	2	45	
		1,700	8	1,346	1,423	3	1,139	1,203	3	987	1,097	6	895
第五方面区	堺	64	-	52	64	-	46	41	1	33	52	-	39
	北堺	47	-	37	67	-	56	42	1	34	40	-	36
	西堺	178	-	147	138	-	122	105	-	87	56	-	49
	中堺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	19
	南堺	92	-	84	69	-	62	41	-	33	50	-	44
	高石	34	-	26	28	-	21	17	-	12	16	-	12
	泉大津	65	-	47	38	-	31	52	-	39	54	1	43
	和泉	108	-	92	108	1	93	107	-	97	85	-	73
	岸和田	141	1	116	101	-	81	95	-	85	97	1	83
	貝塚	59	-	49	52	-	49	38	-	29	35	-	31
	関西空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉佐野	142	-	131	110	1	94	89	-	74	84	-	78
	泉南	86	-	81	50	1	44	35	-	31	48	-	43
黒山	140	-	116	110	-	92	76	-	68	81	-	68	
河内長野	62	-	53	43	-	38	44	-	36	44	-	39	
		1,218	1	1,031	978	3	829	782	2	658	767	2	657

注:件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(12) 市区町村別発生状況

年	平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			
	件数	死者	負傷者										
総数	4,479	17	3,589	3,780	9	3,044	3,131	7	2,505	2,961	10	2,378	
大阪市	北区	54	-	43	39	-	30	57	-	46	52	-	45
	都島区	18	-	13	12	-	7	15	-	11	17	-	11
	福島区	11	-	7	16	-	10	12	-	10	10	-	6
	此花区	8	-	6	7	-	5	8	-	6	8	-	4
	中央区	45	-	32	42	-	35	36	1	24	43	1	30
	西区	18	-	12	19	-	16	21	-	15	15	-	13
	港区	13	1	9	7	-	5	8	-	6	4	-	3
	大正区	18	-	12	11	-	6	6	-	5	7	-	5
	天王寺区	24	-	19	27	-	23	12	-	7	14	-	13
	浪速区	16	-	14	13	-	11	19	-	14	19	-	15
	西淀川区	21	1	18	13	-	11	16	-	12	12	-	12
	淀川区	62	1	44	46	-	33	51	-	34	45	-	35
	東淀川区	41	1	31	38	-	32	42	-	31	48	-	40
	東成区	28	-	23	29	-	26	17	-	12	20	-	14
	生野区	31	-	24	51	-	39	31	-	23	41	-	28
	旭区	21	-	16	8	-	6	14	-	12	14	-	9
	城東区	41	2	27	29	-	22	23	-	15	17	-	13
	鶴見区	27	-	23	29	-	21	20	-	15	13	-	8
	阿倍野区	21	-	14	16	-	11	14	-	8	6	-	6
	住之江区	38	-	29	34	-	26	20	-	14	24	-	18
住吉区	35	-	26	29	-	23	31	-	25	35	-	19	
東住吉区	47	-	37	26	-	23	28	-	21	25	-	17	
平野区	87	-	67	76	-	63	65	-	43	61	1	36	
西成区	24	-	20	18	-	9	12	-	9	19	-	13	
	749	6	566	635	-	493	578	1	418	569	2	413	
堺市	堺区	64	-	52	64	-	46	41	1	33	52	-	39
	中区	107	-	92	77	-	69	56	-	45	41	-	32
	東区	54	-	40	34	-	26	26	-	20	28	-	21
	西区	70	-	54	61	-	53	49	-	42	40	-	36
	南区	92	-	84	69	-	62	41	-	33	50	-	44
	北区	48	-	38	67	-	56	42	1	34	40	-	36
美原区	42	-	40	31	-	29	21	-	20	28	-	26	
	477	-	400	403	-	341	276	2	227	279	-	234	
政令市	岸和田市	141	1	116	101	-	81	95	-	85	97	1	83
	豊中市	169	-	125	129	1	97	126	-	95	131	-	100
	池田市	39	1	27	47	-	35	37	-	29	35	-	28
	吹田市	132	-	97	146	-	112	109	-	86	99	-	76
	泉大津市	44	-	32	33	-	26	41	-	29	46	1	35
	高槻市	188	-	164	166	2	124	90	-	72	100	-	79
	貝塚市	59	-	49	52	-	49	38	-	29	35	-	31
	守口市	61	-	51	49	-	40	47	-	37	54	2	45
	枚方市	303	4	254	246	2	206	219	-	181	207	-	174
	茨木市	149	1	120	138	-	113	107	1	79	88	-	67
	八尾市	161	-	125	136	-	106	124	1	99	101	-	76
	泉佐野市	98	-	91	71	-	61	62	-	51	57	-	52
	富田林市	95	-	78	70	-	64	62	-	52	51	-	42
	寝屋川市	208	1	164	162	-	125	117	1	97	127	-	103
	河内長野市	62	-	53	43	-	38	44	-	36	44	-	39
	松原市	73	-	51	78	-	60	53	-	45	47	1	35
	大東市	71	-	60	62	-	47	48	-	39	51	-	38
	和泉市	109	-	91	104	1	90	105	-	95	82	-	71
	箕面市	49	-	45	52	-	47	37	-	33	32	-	24
	柏原市	43	1	31	50	-	37	43	-	36	10	-	10
	羽曳野市	93	-	74	64	-	57	62	-	49	44	-	39
	門真市	76	-	61	66	-	46	60	-	50	61	1	47
	摂津市	84	-	67	53	-	44	53	-	40	39	-	35
	高石市	34	-	26	28	-	21	17	-	12	16	-	12
	藤井寺市	39	-	31	22	-	21	31	1	22	23	-	19
	東大阪市	389	1	298	343	1	267	261	-	216	246	1	204
	泉南市	45	-	42	30	1	27	25	-	24	29	-	25
	四條畷市	22	-	19	19	-	12	17	-	13	20	-	13
	交野市	46	-	30	41	-	37	45	-	38	52	1	46
	大阪狭山市	44	-	36	45	-	37	29	-	28	25	-	21
	阪南市	38	-	36	19	-	16	8	-	6	17	-	16
	島本町	-	-	-	7	-	5	8	-	7	2	-	2
豊能町	1	-	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	
能勢町	-	-	-	3	-	3	1	-	1	-	-	-	
忠岡町	20	-	16	9	-	8	13	-	12	11	-	10	
熊取町	37	-	34	37	1	31	24	-	21	23	-	21	
田尻町	7	-	6	2	-	2	3	-	2	4	-	5	
岬町	3	-	3	1	-	1	2	-	1	2	-	2	
太子町	7	-	7	8	-	8	5	-	4	2	-	2	
河南町	14	1	12	7	-	7	9	-	9	3	-	4	
千早赤阪村	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3,253	11	2,623	2,742	9	2,210	2,277	4	1,860	2,113	8	1,731	

注:1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

注:2 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

原付

## 8 二 輪 車 の 事 故

### (1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
令和3年		6,274	45	5,360
令和2年		6,405	36	5,480
増 減		-131	+9	-120
増 減 率		-2.0%	+25.0%	-2.2%
注：件数は、二輪(自動二輪及び原付)が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は二輪乗車中の死傷者数を計上した。				
全事故に占める割合		24.7%	32.1%	18.1%

### ＜ 経 年 推 移 ＞

二 輪 車 事 故											
	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	
件 数	13,046	11,932	10,998	9,989	9,149	8,669	8,205	7,363	6,405	6,274	
指 数	100	91	84	77	70	66	63	56	49	48	
全事故に占める割合	27.1%	25.9%	25.7%	24.6%	24.1%	24.1%	23.9%	23.8%	25.1%	24.7%	
死 者 数	48	52	28	54	43	46	53	32	36	45	
指 数	100	108	58	113	90	96	110	67	75	94	
負 傷 者 数	11,096	10,240	9,477	8,621	7,886	7,478	6,983	6,294	5,480	5,360	
指 数	100	92	85	78	71	67	63	57	49	48	

注1：二輪車事故について、件数は二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は二輪乗車中の死傷者数を計上した。

注2：指数は、平成24年を100とした。

自 動 二 輪 事 故											
	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	
件 数	5,267	5,008	4,695	4,416	4,256	4,124	3,934	3,754	3,422	3,469	
指 数	100	95	89	84	81	78	75	71	65	66	
二輪車事故に占める割合	40.4%	42.0%	42.7%	44.2%	46.5%	47.6%	47.9%	51.0%	53.4%	55.3%	
死 者 数	29	33	21	43	32	34	36	23	29	35	
指 数	100	114	72	148	110	117	124	79	100	121	
負 傷 者 数	4,519	4,305	4,076	3,818	3,692	3,589	3,394	3,250	2,975	2,982	
指 数	100	95	90	84	82	79	75	72	66	66	

注1：自動二輪車事故について、件数は自動二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は自動二輪乗車中の死傷者数を計上した。

注2：指数は、平成24年を100とした。

### (2) 月・時間帯・曜日

#### ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	506	460	545	527	443	473	513	515	481	544	557	710	6,274
死 者 数	6	3	7	7	2	3	5	-	1	3	3	5	45
負 傷 者 数	436	395	464	447	393	410	437	454	412	456	479	577	5,360

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

#### イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合 計
件 数	770	954	631	611	573	999	897	424	176	82	54	103	6,274
死 者 数	13	3	5	2	2	3	6	3	2	-	4	2	45
負 傷 者 数	664	825	548	517	500	828	748	365	156	72	52	85	5,360

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

#### ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	589	983	972	963	968	1,046	753	6,274
死 者 数	5	5	7	9	8	5	6	45
負 傷 者 数	506	852	835	821	816	881	649	5,360

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(3) 場所(道路形状)

道路形状	区分	件数			死者数			負傷者数		
		構成率	前年比		構成率	前年比		構成率	前年比	
交差点等	交差点	3,466	55.2%	-4	26	57.8%	+12	2,994	55.9%	+1
	交差点付近	719	11.5%	+235	6	13.3%	-1	627	11.7%	+215
	合計	4,185	66.7%	+231	32	71.1%	+11	3,621	67.6%	+216
単路		2,047	32.6%	-352	13	28.9%	-2	1,704	31.8%	-323
踏切		-	0.0%	-3	-	0.0%	±0	-	0.0%	-2
一般交通の場所		42	0.7%	-7	-	0.0%	±0	35	0.7%	-11
合計		6,274	100.0%	-131	45	100.0%	+9	5,360	100.0%	-120

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(4) 類型

区分	類型	人対車両	車両相互					車両単独	列車	合計	
			出合頭	追突	右折時	左折時	その他				
件数	件数	202	1,857	804	1,299	696	1,375	6,031	41	-	6,274
	構成率	3.2%	29.6%	12.8%	20.7%	11.1%	21.9%	96.1%	0.7%	0.0%	100.0%
死者数	死者数	-	12	2	10	1	9	34	11	-	45
	構成率	0.0%	26.7%	4.4%	22.2%	2.2%	20.0%	75.6%	24.4%	0.0%	100.0%
負傷者数	負傷者数	8	1,500	630	1,272	646	1,275	5,323	29	-	5,360
	構成率	0.1%	28.0%	11.8%	23.7%	12.1%	23.8%	99.3%	0.5%	0.0%	100.0%

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(5) 事故時の二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係

相手方	二輪	発進	直進	追越	進路変更	左折	右折	停止 急停止	その他	合計	
										構成率	
発進		19	432	-	5	10	7	245	-	718	10.9%
直進		168	1,112	6	78	112	295	305	15	2,091	31.6%
進路変更		2	425	12	10	1	1	8	-	459	6.9%
左折		2	713	17	2	9	10	13	-	766	11.6%
右折		11	1,391	29	1	13	30	65	1	1,541	23.3%
転回・後退・横断		3	158	5	1	5	9	209	7	397	6.0%
停止・急停止		27	215	5	3	6	3	5	-	264	4.0%
その他		8	311	9	13	4	17	10	1	373	5.6%
合計		240	4,757	83	113	160	372	860	24	6,609	100.0%
構成率		3.6%	72.0%	1.3%	1.7%	2.4%	5.6%	13.0%	0.4%		

注：数値は、二輪の1当と2当の合計件数を計上した。

(6) 二輪運転者の年齢・性別

	性別	15歳以下	16歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳以上	合計
		第1当	男性	6	241	208	106	171	177	204	63
	女性	-	27	39	24	26	48	57	23	74	318
第2当	男性	2	354	561	317	676	735	592	164	262	3,663
	女性	-	102	145	100	170	238	257	88	241	1,341
合計	男性	8	595	769	423	847	912	796	227	373	4,950
	女性	-	129	184	124	196	286	314	111	315	1,659
合計		8	724	953	547	1,043	1,198	1,110	338	688	6,609

(7) 二輪運転者の免許経過年数

		1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年以上	無免許等	合計
第1当	男性	145	115	90	59	51	777	50	1,287
	女性	17	21	19	13	9	237	2	318
第1当		162	136	109	72	60	1,014	52	1,605
第2当	男性	241	246	233	129	157	2,633	24	3,663
	女性	79	59	75	40	49	1,038	1	1,341
第2当		320	305	308	169	206	3,671	25	5,004
合計	男性	386	361	323	188	208	3,410	74	4,950
	女性	96	80	94	53	58	1,275	3	1,659
合計		482	441	417	241	266	4,685	77	6,609

注: 1 年数は、自動二輪・原付免許の取得経過年数を示す。  
2 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(8) 二輪運転者の通行目的

		業務中	通勤	通学	飲食・買物	訪問・送迎	ドライブ	帰省	私用(その他)	調査不能	合計
第1当	男性	128	248	12	154	79	52	20	590	4	1,287
	女性	28	66	3	41	22	5	3	149	1	318
第1当		156	314	15	195	101	57	23	739	5	1,605
第2当	男性	198	666	32	434	250	147	51	1,874	11	3,663
	女性	51	217	15	205	103	38	25	683	4	1,341
第2当		249	883	47	639	353	185	76	2,557	15	5,004
合計	男性	326	914	44	588	329	199	71	2,464	15	4,950
	女性	79	283	18	246	125	43	28	832	5	1,659
合計		405	1,197	62	834	454	242	99	3,296	20	6,609

注: 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(9) 排気量

	15歳以下	16歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳以上	合計
小型二輪(251cc以上)	-	49	108	40	83	64	85	22	11	462
軽二輪(126～250cc)	-	117	160	92	161	160	143	18	27	878
原付二種(51～125cc)	5	176	229	183	408	520	432	115	141	2,209
原付一種(～50cc)	3	382	456	232	391	454	450	183	509	3,060
合計	8	724	953	547	1,043	1,198	1,110	338	688	6,609
構成率	0.1%	11.0%	14.4%	8.3%	15.8%	18.1%	16.8%	5.1%	10.4%	100.0%

注: 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

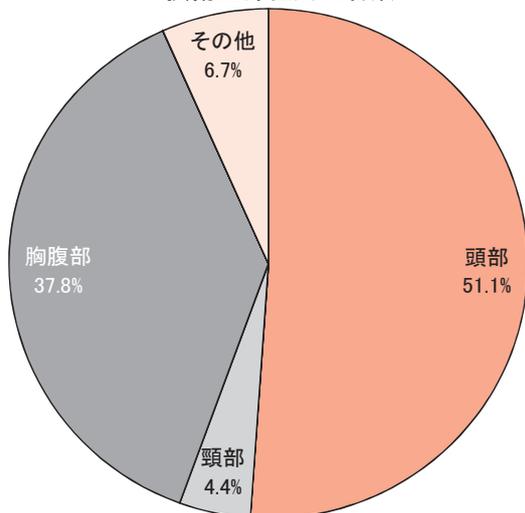
(10) 二輪運転者の事故原因

違反	件数				合計		死者数		負傷者数	
	第1当		第2当		構成率		構成率		構成率	
信号無視	84	5.2%	34	0.7%	118	1.8%	6	20.0%	95	5.1%
通行区分	8	0.5%	6	0.1%	14	0.2%	1	3.3%	7	0.4%
最高速度	3	0.2%	8	0.2%	11	0.2%	2	6.7%	2	0.1%
追越し	10	0.6%	15	0.3%	25	0.4%	2	6.7%	8	0.4%
交差点安全進行	54	3.4%	289	5.8%	343	5.2%	-	0.0%	64	3.4%
徐行	61	3.8%	89	1.8%	150	2.3%	1	3.3%	75	4.0%
一時不停止	69	4.3%	42	0.8%	111	1.7%	2	6.7%	79	4.2%
運転操作不適	64	4.0%	40	0.8%	104	1.6%	6	20.0%	77	4.1%
前方不注意	181	11.3%	42	0.8%	223	3.4%	2	6.7%	216	11.6%
動静不注視	231	14.4%	1,404	28.1%	1,635	24.7%	2	6.7%	261	14.0%
安全不確認	770	48.0%	1,440	28.8%	2,210	33.4%	5	16.7%	908	48.6%
予測不適	6	0.4%	34	0.7%	40	0.6%	-	0.0%	6	0.3%
その他	64	4.0%	39	0.8%	103	1.6%	1	3.3%	71	3.8%
違反なし・調査不能	-	0.0%	1,522	30.4%	1,522	23.0%	-	0.0%	-	0.0%
合計	1,605	100.0%	5,004	100.0%	6,609	100.0%	30	100.0%	1,869	100.0%
飲酒運転(再掲)	17	1.1%	-	0.0%	17	0.3%	3	10.0%	16	0.9%
無免許(再掲)	54	3.4%	29	0.6%	83	1.3%	3	10.0%	62	3.3%

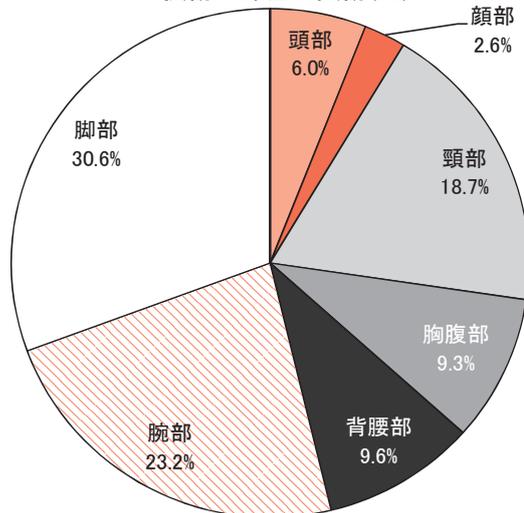
注: 1 死傷者数は、二輪が1当となった事故により生じた全死傷者数を計上した。  
2 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(11) 二輪乗車中のヘルメット着用の有無

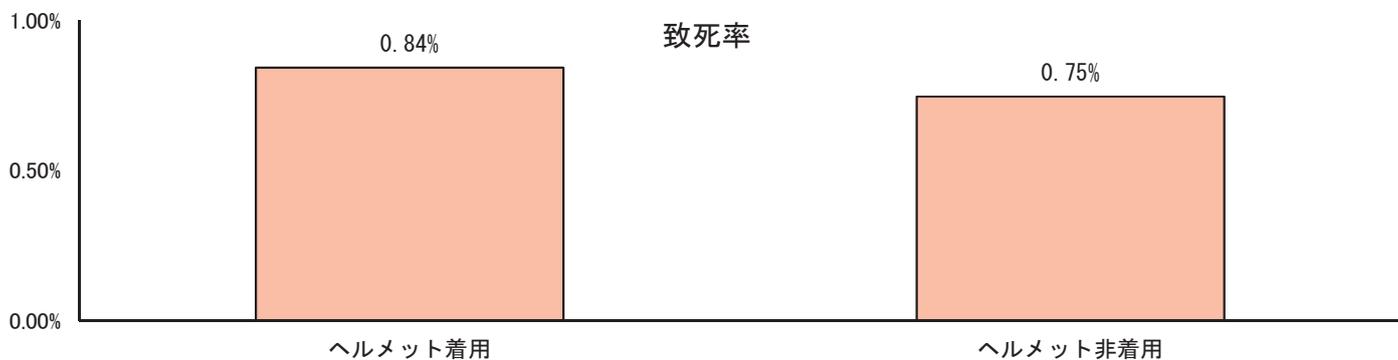
損傷主部位別死者数



損傷主部位別負傷者数



区分		損傷程度								合計	損傷なし
		頭部	顔部	頸部	胸腹部	背腰部	腕部	脚部	その他		
着用	死者数	23	-	2	16	-	-	-	3	44	1,256
	負傷者数	304	133	971	483	493	1,206	1,586	-	5,176	
非着用	死者数	-	-	-	1	-	-	-	-	1	48
	負傷者数	15	5	26	9	15	24	39	-	133	
不明	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
	負傷者数	3	2	5	7	6	12	16	-	51	
合計	死者数	23	-	2	17	-	-	-	3	45	1,321
	負傷者数	322	140	1,002	499	514	1,242	1,641	-	5,360	



区分	ヘルメット着用		ヘルメット非着用		不明		合計		致死率	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	着用	非着用	
着用の有無	6,476	96.3%	182	2.7%	68	1.0%	6,726	100.0%	0.84%	0.75%

注: 致死率=死者数÷死傷者数×100

## (12) 警察署別発生状況

隊・署	年	平成30年			令和元年			令和2年			令和3年		
		件数	死者	負傷者									
総	数	8,205	53	6,983	7,363	32	6,294	6,405	36	5,480	6,274	45	5,360
高 速 隊		11	-	10	12	1	11	6	-	5	15	3	10
第一方面区	大 淀	31	-	28	33	-	29	29	-	23	38	-	32
	曾 根 崎	56	-	50	58	-	44	56	-	45	45	-	37
	天 満	68	-	58	60	-	52	63	-	56	70	-	59
	都 島	46	1	36	43	-	34	51	1	35	47	-	35
	福 島	31	-	28	53	-	44	32	-	28	27	-	20
	此 花	29	1	23	25	-	21	23	1	19	25	2	15
	東	52	-	50	68	-	62	61	1	46	59	-	52
	南	56	-	44	50	-	43	36	-	30	45	2	35
	西	65	2	54	56	-	51	63	-	48	62	1	59
	港	43	1	36	30	-	26	40	1	34	30	1	25
	旭	46	-	40	31	-	27	32	-	28	28	1	22
	城 東	86	3	65	76	1	63	64	-	55	67	-	55
	鶴 見	88	-	70	79	-	64	67	-	54	62	1	51
	大阪水上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		697	8	582	662	1	560	617	4	501	605	8	497
第二方面区	大 正	29	-	23	31	-	23	13	-	13	23	-	20
	天 王 寺	66	-	57	61	-	58	45	-	38	55	-	51
	浪 速	48	-	47	40	-	35	45	-	36	57	-	54
	東 成	73	-	61	55	-	55	54	1	43	58	-	46
	生 野	78	-	64	106	1	85	73	1	58	87	-	66
	阿 倍 野	55	-	45	45	-	37	47	-	38	31	1	32
	住 之 江	107	1	94	94	1	81	67	-	57	86	-	81
	住 吉	79	1	68	65	-	56	69	-	61	79	-	57
	東 住 吉	91	1	72	62	-	52	67	-	60	67	1	52
	平 野	185	-	159	162	-	136	133	-	108	140	2	102
西 成	76	-	65	63	1	45	55	-	43	52	-	40	
		887	3	755	784	3	663	668	2	555	735	4	601
第三方面区	西 淀 川	51	3	41	44	-	35	44	-	37	37	2	30
	淀 川	155	2	121	130	-	106	113	-	90	112	2	96
	東 淀 川	84	1	69	74	-	67	102	-	83	111	-	93
	高 槻	320	1	283	285	2	240	197	2	173	210	2	176
	茨 木	283	3	249	279	1	234	229	1	189	225	-	194
	摂 津	166	-	148	126	-	110	117	-	99	100	1	89
	吹 田	268	3	210	281	2	241	240	-	207	221	1	185
	豊 能	7	-	6	13	-	14	6	-	5	8	-	8
	箕 面	99	-	93	107	-	99	89	2	80	75	-	65
	池 田	70	1	53	89	-	75	86	1	74	79	1	66
豊 中	181	2	147	151	3	122	155	-	142	169	-	140	
豊 中 南	131	-	102	124	-	109	116	-	97	101	-	90	
		1,815	16	1,522	1,703	8	1,452	1,494	6	1,276	1,448	9	1,232
第四方面区	羽 曳 野	198	-	168	131	-	118	139	2	107	132	-	115
	富 田 林	177	2	152	128	2	115	115	1	101	87	-	76
	枚 岡	166	3	140	148	1	122	127	1	115	127	-	111
	河 内	244	-	197	218	-	184	198	2	170	176	-	148
	布 施	260	2	218	231	1	194	178	-	161	191	2	162
	八 尾	252	1	206	227	-	187	187	1	155	199	-	164
	松 原	124	2	95	144	-	118	129	-	107	96	2	79
	柏 原 方	72	1	58	72	-	57	71	-	59	27	-	23
	交 野	371	4	337	326	1	285	275	2	239	255	1	233
	交 野	226	2	188	245	3	218	234	3	210	243	3	208
	寝 屋 川	398	1	344	350	-	294	280	2	250	287	1	253
	四 條 畷	179	-	157	180	1	150	134	1	110	151	1	124
	門 真	160	2	132	162	-	130	146	2	123	129	1	108
守 口	136	1	117	127	-	106	130	1	105	119	2	106	
		2,963	21	2,509	2,689	9	2,278	2,343	18	2,012	2,219	13	1,910
第五方面区	堺	135	1	118	131	2	108	100	1	90	106	-	86
	北 堺	93	-	80	113	1	98	82	1	70	88	-	84
	西 堺	280	2	239	220	-	197	186	-	166	114	2	102
	中 堺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	27
	南 堺	146	1	134	102	-	97	68	-	61	79	-	72
	高 石	52	-	46	46	1	34	24	-	23	31	-	25
	泉 大 津	96	-	75	64	-	54	74	1	61	81	1	69
	和 泉	165	-	144	159	2	144	159	2	148	144	1	129
	岸 和 田	188	1	160	144	1	119	131	-	118	132	1	115
	貝 塚	78	-	71	68	-	66	68	-	54	57	-	52
	関 西 空 港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 佐 野	183	-	167	150	1	136	129	-	111	118	1	113
	泉 南	114	-	111	67	1	60	52	-	44	63	1	57
黒 山	218	-	186	183	1	157	140	-	130	143	1	123	
河 内 長 野	84	-	74	66	-	60	64	1	55	62	-	56	
		1,832	5	1,605	1,513	10	1,330	1,277	6	1,131	1,252	8	1,110

注:件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

## (13) 市区町村別発生状況

市区町村	平成30年			令和元年			令和2年			令和3年		
	件数	死者	負傷者									
総数	8,194	53	6,973	7,351	31	6,283	6,399	36	5,475	6,259	42	5,350
大阪府	155	-	136	151	-	125	148	-	124	153	-	128
北区	46	1	36	43	-	34	51	1	35	47	-	35
都島区	31	-	28	53	-	44	32	-	28	27	-	20
福島区	29	1	23	25	-	21	23	1	19	25	2	15
此花区	108	-	94	118	-	105	97	1	76	104	2	87
中央区	64	1	54	56	-	51	63	-	48	62	1	59
西区	44	2	36	30	-	26	40	1	34	30	1	25
港区	29	-	23	31	-	23	13	-	13	23	-	20
大正区	66	-	57	61	-	58	45	-	38	55	-	51
天王寺区	48	-	47	40	-	35	45	-	36	57	-	54
浪速区	51	3	41	44	-	35	44	-	37	37	2	30
西淀川区	155	2	121	130	-	106	113	-	90	112	2	96
淀川区	84	1	69	74	-	67	102	-	83	111	-	93
東淀川区	73	-	61	55	-	55	54	1	43	59	-	47
東成区	78	-	64	106	1	85	73	1	58	87	-	66
生野区	46	-	40	31	-	27	32	-	28	28	1	22
旭区	92	3	70	77	1	64	69	-	57	74	-	61
城東区	80	-	64	78	-	63	62	-	52	53	1	43
鶴見区	56	-	45	47	-	39	47	-	38	32	1	33
阿倍野区	107	1	94	94	1	81	67	-	57	86	-	81
住之江区	79	1	68	63	-	54	71	-	63	80	-	57
住吉区	90	1	72	62	-	52	64	-	57	65	1	51
東住吉区	185	-	159	162	-	136	134	-	109	140	2	102
平野区	76	-	65	63	1	45	55	-	43	52	-	40
西成区	1,872	17	1,567	1,694	4	1,431	1,544	6	1,266	1,599	16	1,316
堺市	135	1	118	131	2	108	100	1	90	106	-	86
堺区	151	-	133	117	-	103	95	-	84	62	1	52
東区	81	-	62	51	-	42	48	-	42	44	-	36
西区	128	2	105	102	-	93	91	-	82	86	1	77
南区	146	1	134	102	-	97	68	-	61	79	-	72
北区	94	-	81	114	1	99	82	1	70	88	-	84
美原区	75	-	73	60	-	53	45	-	43	55	-	50
堺市	810	4	706	677	3	595	529	2	472	520	2	457
政令市	188	1	160	144	1	119	131	-	118	132	1	115
岸和田市	312	2	249	273	3	229	271	-	239	270	-	230
池田市	70	1	53	91	-	77	86	1	74	79	1	66
吹田市	268	3	210	281	2	241	240	-	207	221	1	185
泉大津市	70	-	54	57	-	46	63	1	50	72	1	61
高槻市	314	1	278	275	2	231	185	2	163	206	2	172
貝塚市	78	-	71	68	-	66	68	-	54	57	-	52
守口市	137	1	118	129	-	108	130	1	105	121	2	108
枚方市	512	5	455	480	3	421	420	4	372	389	2	348
茨木市	283	3	249	279	1	234	229	1	189	225	-	194
八尾市	252	1	206	228	-	187	187	1	155	199	-	164
泉佐野市	132	-	121	95	-	87	89	-	76	84	1	79
富田林市	149	1	126	109	1	98	98	-	85	73	-	64
寝屋川市	398	1	344	350	-	294	280	2	250	287	1	253
河内長野市	84	-	74	66	-	60	64	1	55	62	-	56
松原市	124	2	95	144	-	118	129	-	107	96	2	79
和泉市	132	-	118	138	1	112	102	1	84	115	1	97
箕面市	162	-	141	154	2	141	153	2	143	140	1	125
箕面市	99	-	93	107	-	99	89	2	80	75	-	65
柏原市	72	1	58	72	-	57	71	-	59	27	-	23
羽曳野市	137	-	114	97	-	85	94	1	75	91	-	79
門真市	158	2	130	159	-	127	146	2	123	127	1	106
摂津市	166	-	148	127	-	111	117	-	99	100	1	89
高石市	55	-	48	46	1	34	25	-	24	31	-	25
藤井寺市	61	-	54	34	-	33	45	1	32	41	-	36
東大阪市	670	5	555	595	2	500	503	3	446	493	2	420
泉南市	61	-	60	40	1	36	34	-	31	40	1	35
四條畷市	50	-	41	44	-	39	32	-	26	38	-	29
交野市	85	1	70	91	1	82	89	1	77	109	2	93
大阪狭山市	62	-	51	72	1	62	47	-	45	45	1	38
阪南市	42	-	40	24	-	21	15	-	11	21	-	20
島本町	6	-	5	9	-	8	12	-	10	4	-	4
豊能町	6	-	5	6	-	6	2	-	1	6	-	5
能勢町	1	-	1	7	-	8	4	-	4	2	-	3
忠岡町	26	-	22	12	-	11	16	-	15	13	-	12
熊取町	43	-	39	51	1	44	36	-	32	30	-	29
田尻町	8	-	7	4	-	5	4	-	3	4	-	5
岬町	11	-	11	3	-	3	3	-	2	2	-	2
太子町	9	-	10	9	-	9	6	-	5	6	-	4
河南町	19	1	16	9	1	8	10	1	10	6	-	6
千早赤阪村	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	1
政令市	5,512	32	4,700	4,980	24	4,257	4,326	28	3,737	4,140	24	3,577

注:1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

注:2 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

## 9 事業用自動車の事故

～ バス・タクシー・貨物車等～

### (1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数
令和3年		2,898	23	3,373
令和2年		2,742	18	3,204
増減		+156	+5	+169
増減率		+5.7%	+27.8%	+5.3%

自動車事故 全件数	事業用自動車 事故の占める率
22,551	12.9%
22,569	12.1%
-18	
-0.1%	

注：件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

注：件数は、1当が軽二輪以上(特殊車両を除く)の事故件数を計上した。

### ＜ 経年推移 ＞

区分		年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	前年比	増減率
バス	件数		164	145	142	125	101	60	62	+2	+3.3%
	死者数		1	1	1	1	-	-	-	±0	-
	負傷者数		207	172	172	183	123	72	64	-8	-11.1%
タクシー	件数		1,864	1,709	1,571	1,519	1,469	986	946	-40	-4.1%
	死者数		3	5	5	2	2	1	1	±0	±0.0%
	負傷者数		2,126	1,962	1,812	1,744	1,702	1,142	1,091	-51	-4.5%
貨物車等	件数		2,359	2,184	2,163	2,019	1,913	1,696	1,890	+194	+11.4%
	死者数		30	20	21	21	20	17	22	+5	+29.4%
	負傷者数		2,918	2,690	2,705	2,537	2,347	1,990	2,218	+228	+11.5%
合計	件数		4,387	4,038	3,876	3,663	3,483	2,742	2,898	+156	+5.7%
	指数		100	92	88	83	79	63	66	-	-
	死者数		34	26	27	24	22	18	23	+5	+27.8%
	負傷者数		5,251	4,824	4,689	4,464	4,172	3,204	3,373	+169	+5.3%

注：指数は、平成27年を100とした。

### (2) 場所(道路形状)

形状		区分	昼間(件数)			夜間(件数)			件数	死者数	負傷者数
			バス	タクシー	貨物車等	バス	タクシー	貨物車等			
交差点	交差点		10	293	604	5	233	141	1,286	14	1,416
	交差点付近		11	92	248	2	65	69	487	4	587
	交差点等		21	385	852	7	298	210	1,773	18	2,003
単路・その他			30	174	676	4	89	152	1,125	5	1,370
合計			51	559	1,528	11	387	362	2,898	23	3,373

注：件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故によって生じた全死傷者数を計上した。

## (3) 類型

類型	区分	バス		タクシー		貨物車等		合計		
		件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	前年比
人対車両	横断中	6	9.7%	53	5.6%	69	3.7%	128	4.4%	+10
	その他	3	4.8%	44	4.7%	47	2.5%	94	3.2%	±0
人対車両		9	14.5%	97	10.3%	116	6.1%	222	7.7%	+10
車両相互	出合頭	1	1.6%	213	22.5%	358	18.9%	572	19.7%	+13
	追突	15	24.2%	175	18.5%	679	35.9%	869	30.0%	+40
	右折時	2	3.2%	97	10.3%	148	7.8%	247	8.5%	+43
	その他	16	25.8%	317	33.5%	577	30.5%	910	31.4%	+44
車両相互		34	54.8%	802	84.8%	1,762	93.2%	2,598	89.6%	+140
車両単独		19	30.6%	47	5.0%	12	0.6%	78	2.7%	+6
合計		62	100.0%	946	100.0%	1,890	100.0%	2,898	100.0%	+156

注：件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数を計上した。

## (4) 車両の用途区分

用途	区分	件数		死者数		負傷者数				
		件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比			
バス	路線	46	1.6%	-4	-	0.0%	±0	47	1.4%	-10
	貸切	16	0.6%	+6	-	0.0%	±0	17	0.5%	+2
バス		62	2.1%	+2	-	0.0%	±0	64	1.9%	-8
タクシー	法人	876	30.2%	-35	1	4.3%	±0	1,009	29.9%	-38
	個人	70	2.4%	-5	-	0.0%	±0	82	2.4%	-13
タクシー		946	32.6%	-40	1	4.3%	±0	1,091	32.3%	-51
貨物車等	冷凍・保冷車	42	1.4%	-12	2	8.7%	+2	56	1.7%	-6
	ダンプカー	53	1.8%	+7	3	13.0%	+2	61	1.8%	+5
	1BOX ライトバン	658	22.7%	+124	4	17.4%	+4	735	21.8%	+136
	トレーラー	96	3.3%	+26	2	8.7%	-2	113	3.4%	+33
	トラック等	1,030	35.5%	+57	11	47.8%	-1	1,242	36.8%	+69
	その他	11	0.4%	-8	-	0.0%	±0	11	0.3%	-9
貨物車等		1,890	65.2%	+194	22	95.7%	+5	2,218	65.8%	+228
合計		2,898	100.0%	+156	23	100.0%	+5	3,373	100.0%	+169

注：件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

## (5) 自家用自動車との対比

用途	区分	件数		死者数		負傷者数				
		件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比			
事業用	バス	62	0.3%	+2	-	0.0%	±0	64	0.2%	-8
	タクシー	946	4.2%	-40	1	1.0%	±0	1,091	4.1%	-51
	貨物車等	1,890	8.4%	+194	22	22.9%	+5	2,218	8.4%	+228
事業用		2,898	12.9%	+156	23	24.0%	+5	3,373	12.8%	+169
自家用	バス	25	0.1%	+4	1	1.0%	+1	29	0.1%	+8
	乗用車	15,511	68.8%	-35	42	43.8%	±0	18,070	68.7%	-177
	貨物車等	4,117	18.3%	-143	30	31.3%	+6	4,842	18.4%	-205
自家用		19,653	87.1%	-174	73	76.0%	+7	22,941	87.2%	-374
合計		22,551	100.0%	-18	96	100.0%	+12	26,314	100.0%	-205

注：件数は、軽二輪以上(特殊車除く)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

## (6) 原因

違反	区分	バス			タクシー			貨物車等			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
信号無視		-	-	-	19	-	25	52	2	58	71	2	83
最高速度		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横断等禁止		-	-	-	5	-	7	1	-	1	6	-	8
進路変更		1	-	1	-	-	-	2	-	3	3	-	4
追越し		-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
右折禁止等		-	-	-	2	-	2	6	-	6	8	-	8
左折禁止等		-	-	-	2	-	2	4	-	4	6	-	6
優先通行妨害		-	-	-	1	-	2	5	-	10	6	-	12
交差点安全進行		-	-	-	42	-	47	46	1	49	88	1	96
歩行者妨害		1	-	1	17	-	17	29	5	24	47	5	42
横断自転車妨害		-	-	-	13	-	14	19	1	18	32	1	32
徐行		-	-	-	19	-	21	26	-	26	45	-	47
一時不停止		-	-	-	29	-	41	22	-	24	51	-	65
運転操作不適		12	-	13	69	-	78	110	-	132	191	-	223
前方不注意		1	-	1	103	-	126	292	5	416	396	5	543
動静不注意		18	-	19	76	-	91	320	-	394	414	-	504
安全不確認		19	-	19	512	1	575	904	7	993	1,435	8	1,587
予測不適		-	-	-	1	-	1	10	-	12	11	-	13
ドア開放等		2	-	2	20	-	21	24	-	24	46	-	47
その他		8	-	8	16	-	21	17	1	23	41	1	52
合計		62	-	64	946	1	1,091	1,890	22	2,218	2,898	23	3,373

注：件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

## (7) 事業用自動車が第1当の時の相手方

相手方	バス		タクシー		貨物車等							合計		
	路線	貸切	法人	個人	冷凍保冷車	ダンプカー	1BOXライトバン	トレーラー	トラック等	その他				
乗用車	9	5	14	208	19	227	20	23	188	39	397	2	669	910
貨物車	1	2	3	53	3	56	10	11	54	21	157	-	253	312
特殊車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自動二輪車	2	2	4	100	3	103	2	4	63	12	111	1	193	300
原付	1	1	2	57	4	61	3	3	53	5	77	1	142	205
自転車	5	6	11	322	32	354	5	10	252	14	218	6	505	870
その他の車両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩行者	9	-	9	89	8	97	1	2	48	5	60	-	116	222
物件等相手なし	19	-	19	46	1	47	1	-	-	-	10	1	12	78
不明	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
合計	46	16	62	876	70	946	42	53	658	96	1,030	11	1,890	2,898

# 10 飲酒運転による事故

## (1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数
令和3年		131	8	169
令和2年		151	9	214
増減		-20	-1	-45
増減率		-13.2%	-11.1%	-21.0%

注：件数は、飲酒運転による事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した(以下同じ)。

1当原付以上に占める構成率	0.5%	6.8%	0.6%
---------------	------	------	------

## < 経年推移 >

区分	年	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	前年比
		件数	251	239	236	192	191	207	181	174	151	
指数		100	95	94	76	76	82	72	69	60	52	
死者数		13	11	6	10	11	12	6	14	9	8	-1
指数		100	85	46	77	85	92	46	108	69	62	
負傷者数		351	316	347	264	251	269	230	233	214	169	-45
指数		100	90	99	75	72	77	66	66	61	48	
飲酒運転検挙件数		1,847	1,781	1,565	1,345	1,369	1,280	1,108	1,086	865	796	-69
指数		100	96	85	73	74	69	60	59	47	43	

注：指数は、平成24年を100とした。

## (2) 月・時間帯・曜日

### ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	13	9	16	11	6	13	12	12	7	12	12	8	131
死者数	1	-	1	-	1	1	1	-	-	1	-	2	8
負傷者数	15	15	29	12	8	16	12	19	8	14	14	7	169

### イ 時間帯別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件数	14	7	3	1	3	4	22	15	15	20	13	14	131
死者数	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	4	-	8
負傷者数	15	8	2	1	4	6	33	25	20	25	14	16	169

### ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	29	12	19	18	22	9	22	131
死者数	1	1	-	3	1	-	2	8
負傷者数	42	13	25	19	30	10	30	169

## (3) 車種・類型

車種(1当)	人対車両			車両相互						車両単独	列車	合計	
	横断中	路上作業中	その他	出合頭	追突	右折時	正面衝突	その他					
乗用車	3	1	2	6	13	42	3	9	15	82	7	-	95
貨物車	-	-	-	-	5	10	1	1	1	18	1	-	19
自動二輪車	-	-	1	1	-	2	-	2	2	6	1	-	8
原付	-	-	1	1	2	-	1	-	-	3	5	-	9
特殊車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	3	1	4	8	20	54	5	12	18	109	14	-	131
構成率	2.3%	0.8%	3.1%	6.1%	15.3%	41.2%	3.8%	9.2%	13.7%	83.2%	10.7%	0.0%	100.0%

(4) 飲酒運転者の年齢と運転していた車両

	乗用車	貨物車	自動二輪車	原付	特殊車	合計
19歳以下	3	-	1	2	-	6
20歳～24歳	15	3	2	3	-	23
25歳～29歳	18	1	-	-	-	19
30歳～34歳	10	3	-	-	-	13
35歳～39歳	5	2	-	-	-	7
40歳～44歳	9	2	2	3	-	16
45歳～49歳	12	4	-	-	-	16
50歳～54歳	6	-	1	-	-	7
55歳～59歳	10	1	1	-	-	12
60歳～64歳	1	1	1	1	-	4
65歳～74歳	5	2	-	-	-	7
75歳以上	1	-	-	-	-	1
合計	95	19	8	9	-	131

(5) 飲酒運転と結びつきやすい他の原因

違反	区分	飲酒運転事故			全事故	
		構成率	全事故に占める割合	前年比	(第1当)	構成率
信号無視	5	3.8%	0.8%	-6	616	2.6%
最高速度	2	1.5%	28.6%	-2	7	0.03%
追越し	1	0.8%	3.3%	+1	30	0.1%
優先通行妨害等	-	0.0%	0.0%	±0	54	0.2%
交差点安全進行	3	2.3%	0.4%	+3	817	3.4%
歩行者妨害等	-	0.0%	0.0%	±0	367	1.5%
徐行場所	1	0.8%	0.2%	+1	410	1.7%
一時不停止	2	1.5%	0.3%	-3	585	2.4%
運転操作不適	15	11.5%	1.1%	+4	1,388	5.8%
前方不注意	36	27.5%	1.1%	-21	3,367	14.1%
動静不注意	15	11.5%	0.5%	+5	3,248	13.6%
安全不確認	39	29.8%	0.3%	-8	12,111	50.7%
その他	12	9.2%	1.3%	+6	891	3.7%
合計	131	100.0%	0.5%	-20	23,891	100.0%

注：全事故は、原付以上(自動車・自動二輪・原付自転車)の1当による件数を計上した。

無免許(再掲)	12	9.2%	7.1%	+1	170	0.7%
---------	----	------	------	----	-----	------

(6) 飲酒運転による事故の多発路線

順位	路線名	飲酒運転事故			道路延長距離10km当たり		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
1	国道26号	5	1	7	1.17	0.23	1.63
2	国道1号	4	-	6	1.41	-	2.11
2	大阪中央環状線	4	-	4	1.01	-	1.01
4	国道170号	3	-	3	0.41	-	0.41
4	国道25号	3	-	4	1.33	-	1.78
4	堺阪南線	3	-	5	1.41	-	2.34
4	大阪和泉南線	3	-	3	0.62	-	0.62
4	大阪高石線	3	-	7	1.61	-	3.75

注：1 順位は、飲酒運転による事故件数を基準にして計上した。

2 路線延長は、道路現況資料(令和2年3月31日現在)による。

(7) 警察署別発生状況

隊・署	平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	
総数	181	6	230	174	14	233	151	9	214	131	8	169	
高速隊	2	-	2	5	4	8	3	1	3	1	1	-	
第一方面区	大淀	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
	菅根	5	-	6	-	-	1	-	1	-	-	-	
	天満	-	-	-	1	-	2	-	2	1	-	2	
	都島	1	-	1	1	-	2	1	1	3	-	5	
	福島	2	-	2	2	-	3	-	-	-	-	-	
	此花	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
	東南	3	-	4	2	-	5	1	1	3	-	4	
	南	4	-	5	5	-	8	3	-	3	4	1	3
	西	3	-	3	1	-	1	3	-	4	5	-	5
	旭	2	-	3	1	-	1	2	-	2	1	-	1
	城東	1	-	1	4	-	4	3	1	7	1	-	1
	鶴見	-	-	-	1	-	1	1	-	2	-	-	-
大阪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	21	-	25	18	-	26	22	3	26	19	1	22	
第二方面区	大正	1	-	2	1	1	2	-	2	1	-	2	
	天王	-	-	-	2	-	3	3	-	4	2	-	2
	浪速	2	-	4	1	-	2	1	-	1	2	-	2
	東成	1	-	1	-	-	1	-	1	4	-	6	
	生野	5	-	5	1	-	1	-	1	4	-	6	
	阿倍	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
	住之	2	-	2	2	-	2	1	-	5	-	-	
	住吉	1	-	2	2	-	5	2	-	2	1	-	1
	東住	-	-	-	3	-	3	2	-	2	2	-	2
	平野	6	-	7	4	-	5	3	-	3	2	-	3
西成	4	-	5	2	-	2	-	-	1	-	1		
	22	-	28	18	1	23	16	-	21	20	-	26	
第三方面区	西淀	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
	淀川	-	-	-	2	-	2	4	-	5	2	-	2
	東淀	2	-	3	1	-	1	3	-	3	3	-	5
	高槻	3	-	3	4	-	4	2	-	3	2	-	2
	茨木	5	-	8	2	-	2	4	-	5	1	-	1
	摂津	2	-	3	-	-	-	2	-	4	-	-	
	吹田	2	-	4	2	-	2	4	-	5	3	-	3
	豊能	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	箕面	-	-	-	-	-	-	2	-	3	2	-	2
	池田	3	1	4	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	豊中	1	-	2	5	3	5	4	-	5	1	-	1
	豊中	5	-	5	2	1	1	-	-	-	1	-	3
	24	1	34	19	4	18	25	-	33	17	-	21	
第四方面区	羽曳	2	1	1	1	-	1	4	-	5	6	-	7
	富田	6	-	8	4	1	11	1	-	1	1	-	1
	枚岡	1	-	1	5	-	10	3	-	5	1	-	1
	河内	1	-	1	6	-	6	3	1	3	1	1	-
	布施	2	1	1	3	-	3	3	-	5	2	1	3
	八尾	2	-	6	7	-	8	5	1	7	4	-	5
	松原	6	-	8	5	-	10	3	1	6	2	1	2
	柏原	3	-	4	1	-	2	1	-	1	1	-	5
	枚方	4	-	7	8	-	10	4	-	5	6	-	6
	交野	1	-	1	3	-	10	3	-	3	2	1	3
	寝屋	9	1	11	6	-	9	4	-	14	4	-	5
	四條	2	-	3	4	-	4	-	-	-	1	-	1
	門真	2	-	3	4	-	5	1	-	1	-	-	-
守口	3	-	3	2	-	2	6	-	6	2	1	2	
	44	3	58	59	1	91	41	3	62	33	5	41	
第五方面区	堺	6	-	9	2	-	4	2	-	2	4	-	5
	北堺	2	-	2	2	-	2	2	-	2	4	-	8
	西堺	11	-	12	9	-	9	7	1	8	7	-	10
	中堺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	南堺	6	1	5	-	-	-	2	-	3	2	-	2
	高石	2	-	2	4	-	4	-	-	-	-	-	-
	泉大	5	-	8	4	-	4	4	-	7	2	-	3
	和泉	6	-	8	8	1	11	1	-	2	5	-	5
	岸和田	7	-	10	10	1	11	7	-	12	8	-	14
	貝塚	6	-	7	2	1	2	3	-	5	1	1	1
	関西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉佐	7	1	7	3	-	4	7	-	14	1	-	1
	泉南	5	-	6	4	-	8	2	1	2	1	-	4
黒山	5	-	7	3	1	3	6	-	11	3	-	3	
河内	-	-	-	4	-	5	1	-	1	-	-	-	
	68	2	83	55	4	67	44	2	69	41	1	59	

注：件数は、飲酒運転による事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(8) 市区町村別発生状況

市町村	年	平成30年			令和元年			令和2年			令和3年		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
総数		179	6	228	169	10	225	148	8	211	130	7	169
大阪市	北区	5	-	6	1	-	1	4	-	4	2	-	3
	都島区	1	-	1	1	-	2	2	1	1	3	-	5
	福島区	2	-	2	2	-	3	-	-	-	-	-	-
	此花区	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	中央区	7	-	9	7	-	13	4	1	3	7	1	7
	西区	3	-	3	1	-	1	3	-	4	5	-	5
	港区	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
	大正区	1	-	2	1	1	-	2	-	2	1	-	2
	天王寺区	-	-	-	2	-	3	3	-	4	2	-	2
	浪速区	2	-	4	1	-	2	1	-	1	2	-	2
	西淀川区	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	淀川区	-	-	-	2	-	2	4	-	5	2	-	2
	東淀川区	2	-	3	1	-	1	3	-	3	3	-	5
	東成区	1	-	1	-	-	-	1	-	1	4	-	6
	生野区	5	-	5	1	-	1	1	-	1	4	-	6
	旭区	2	-	3	1	-	1	2	-	2	1	-	1
	城東区	1	-	1	4	-	4	3	1	7	1	-	1
	鶴見区	-	-	-	1	-	1	1	-	2	-	-	-
	阿倍野区	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
住之江区	2	-	2	2	-	2	1	-	5	-	-	-	
住吉区	1	-	2	2	-	5	2	-	2	1	-	1	
東住吉区	-	-	-	3	-	3	2	-	2	2	-	2	
平野区	6	-	7	4	-	5	3	-	3	2	-	3	
西成区	4	-	5	2	-	2	-	-	-	1	-	1	
		45	-	56	40	1	53	45	3	55	44	1	55
堺市	堺区	6	-	9	2	-	4	2	-	2	4	-	5
	中区	7	-	7	3	-	3	5	1	6	4	-	4
	東区	2	-	2	1	-	1	2	-	3	1	-	1
	西区	4	-	5	6	-	6	2	-	2	6	-	9
	南区	6	1	5	-	-	-	2	-	3	2	-	2
	北区	2	-	2	2	-	2	2	-	2	4	-	8
美原区	2	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
		29	1	33	14	-	16	15	1	18	22	-	30
政令市	岸和田市	7	-	10	10	1	11	7	-	12	8	-	14
	豊中市	6	-	7	7	4	6	4	-	5	2	-	4
	池田市	3	1	4	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	吹田市	2	-	4	2	-	2	4	-	5	3	-	3
	泉大津市	5	-	9	3	-	3	2	-	5	3	-	4
	高槻市	3	-	3	4	-	4	2	-	3	2	-	2
	貝塚市	6	-	7	2	1	2	3	-	5	1	1	1
	守口市	4	-	4	2	-	2	6	-	6	2	1	2
	枚方市	5	-	8	8	-	10	6	-	7	7	1	7
	茨木市	5	-	8	2	-	2	4	-	5	1	-	1
	八尾市	2	-	6	7	-	8	5	1	7	4	-	5
	泉佐野市	6	1	6	2	-	2	6	-	12	-	-	-
	富田林市	4	-	5	3	1	5	-	-	-	1	-	1
	寝屋川市	9	1	11	6	-	9	4	-	14	4	-	5
	河内長野市	-	-	-	4	-	5	1	-	1	-	-	-
	松原市	6	-	8	5	-	10	3	1	6	2	1	2
	大東市	2	-	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-
	和泉市	5	-	6	9	1	12	3	-	4	4	-	4
	箕面市	-	-	-	-	-	-	2	-	3	2	-	2
	柏原市	3	-	4	1	-	2	1	-	1	1	-	5
	羽曳野市	2	1	1	-	-	-	3	-	4	4	-	4
	門真市	1	-	2	4	-	5	1	-	1	-	-	-
	摂津市	2	-	3	-	-	-	2	-	4	-	-	-
	高石市	2	-	2	4	-	4	-	-	-	-	-	-
	藤井寺市	-	-	-	1	-	1	1	-	1	2	-	3
	東大阪市	4	1	3	14	-	19	9	1	13	4	2	4
	泉南市	2	-	3	3	-	6	1	1	1	1	-	4
	四條畷市	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
	交野市	-	-	-	3	-	10	1	-	1	1	-	2
	大阪狭山市	1	-	2	2	1	2	4	-	8	1	-	1
	阪南市	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	島本町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
豊能町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
能勢町	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
忠岡町	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
熊取町	1	-	1	1	-	2	-	-	-	1	-	1	
田尻町	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	
岬町	-	-	-	1	-	2	1	-	1	-	-	-	
太子町	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
河内町	1	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
千早赤阪村	-	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	
		105	5	139	115	9	156	88	4	138	64	6	84

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、飲酒運転事故の事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

1 1 高 速 道 路 等 の 事 故

(1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
令 和 3 年		564	7	914
令 和 2 年		493	5	818
増 減		+71	+2	+96
	増減率	+14.4%	+40.0%	+11.7%

注：高速道路等とは、高速自動車国道、自動車専用道路をいう(以下同じ)。

< 経 年 推 移 >

		H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
高 速 自 動 車 国 道	件 数	382	397	367	344	351	311	282	265	153	169
	指 数	100	104	96	90	92	81	74	69	40	44
	死 者 数	6	4	5	4	2	1	3	5	0	4
	負 傷 者 数	658	617	613	536	588	524	507	469	248	291
自 動 車 専 用 道 路	件 数	800	806	722	732	716	720	632	581	340	395
	指 数	100	101	90	92	90	90	79	73	43	49
	死 者 数	3	4	3	6	3	3	1	5	5	3
	負 傷 者 数	1,365	1,331	1,261	1,177	1,212	1,212	1,011	922	570	623
合 計	件 数	1,182	1,203	1,089	1,076	1,067	1,031	914	846	493	564
	指 数	100	102	92	91	90	87	77	72	42	48
	死 者 数	9	8	8	10	5	4	4	10	5	7
	負 傷 者 数	2,023	1,948	1,874	1,713	1,800	1,736	1,518	1,391	818	914

注：指数は、平成24年を100とした。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	31	27	54	37	32	35	57	54	52	46	77	62	564
死 者 数	1	-	2	-	-	1	-	-	-	2	1	-	7
負 傷 者 数	67	39	89	57	45	56	87	103	75	81	127	88	914

イ 時 間 帯 別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件 数	100	101	67	38	62	93	62	17	6	5	5	8	564
死 者 数	-	-	1	-	1	1	-	-	2	-	1	1	7
負 傷 者 数	159	170	102	49	98	152	125	26	12	6	4	11	914

ウ 曜 日 別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件 数	30	67	94	95	100	122	56	564
死 者 数	2	-	1	2	1	-	1	7
負 傷 者 数	51	105	147	145	156	193	117	914

(3) 第1当事者×第2当事者

第2当	第1当	自 動 車	二 輪 車	そ の 他	合 計
自 動 車	件数	528	5	2	535
	死者数	2	1	-	3
	負傷者数	868	6	3	877
二 輪 車	件数	7	-	-	7
	死者数	1	-	-	1
	負傷者数	6	-	-	6
そ の 他	件数	3	-	-	3
	死者数	1	-	-	1
	負傷者数	2	-	-	2
物 件 等 相 手 な し	件数	16	3	-	19
	死者数	1	1	-	2
	負傷者数	25	4	-	29
合 計	件数	554	8	2	564
	死者数	5	2	-	7
	負傷者数	901	10	3	914

高 速 道 路

## (4) 類型

区分	車両相互					単独事故	その他	合計	
	追突		追越追抜時	その他					
	進行中	停止中							
件数	105	299	404	43	96	543	19	2	564
構成率	18.6%	53.0%	71.6%	7.6%	17.0%	96.3%	3.4%	0.4%	100.0%
死者数	-	1	1	-	3	4	2	1	7
構成率	0.0%	14.3%	14.3%	0.0%	42.9%	57.1%	28.6%	14.3%	100.0%
負傷者数	161	515	676	66	142	884	29	1	914
構成率	17.6%	56.3%	74.0%	7.2%	15.5%	96.7%	3.2%	0.1%	100.0%

## (5) 違反(第1当事者)

区分	最高速度違反	車間距離不保持	進路変更	運転操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	合計
件数	1	5	0	72	193	182	94	17	564
構成率	0.2%	0.9%	0.0%	12.8%	34.2%	32.3%	16.7%	3.0%	100.0%
死者数	0	0	0	0	1	0	4	2	7
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	57.1%	28.6%	100.0%
負傷者数	4	13	0	106	351	282	135	23	914
構成率	0.4%	1.4%	0.0%	11.6%	38.4%	30.9%	14.8%	2.5%	100.0%

## (6) 路線

路線	区分	件数		死者数		負傷者数		道路延長(km)
			前年比		前年比		前年比	
高速自動車国道	名神	42	+5	1	+1	74	+15	27.6
	近畿(天理吹田線)	73	-5	1	+1	130	+4	37.5
	近畿(松原那智勝浦線)	41	+16	2	+2	69	+29	49.8
	近畿(名古屋神戸線)	1	-4	-	±0	1	-4	19.4
	中国	12	+5	-	±0	17	±0	12.0
	関西国際空港	-	-1	-	±0	-	-1	6.6
		169	+16	4	+4	291	+43	152.9
自動車専用道路	環状	63	-12	-	-1	99	-14	11.2
	空港	53	+7	1	+1	100	+18	19.0
	守口	28	+16	-	±0	41	+26	10.8
	東大阪	47	-6	-	±0	70	-15	12.6
	堺	13	+1	-	±0	20	+4	13.4
	西大阪	-	-1	-	±0	-	-1	3.8
	森小路	-	±0	-	±0	-	±0	1.3
	湾岸	48	+22	1	±0	84	+39	35.7
	松原	41	+11	-	±0	65	+5	11.2
	西宮	15	-5	-	±0	20	-15	7.0
	大阪港	27	+8	1	+1	41	+5	7.1
	湾岸北	6	-2	-	±0	11	-3	5.8
	淀川左岸	-	-1	-	±0	-	-1	5.6
	大和川	4	+3	-	±0	6	+5	9.7
道路	第二阪奈	5	+3	-	±0	6	+4	3.8
	国道26号	11	+1	-	±0	15	-2	2.9
	南阪奈	8	+4	-	±0	11	+6	12.0
	第二京阪	16	-1	-	-3	22	-13	17.6
	関空連絡橋	-	±0	-	±0	-	±0	4.6
	第二阪和	10	+7	-	±0	12	+5	15.7
筑面有料道路	-	±0	-	±0	-	±0	6.8	
		395	+55	3	-2	623	+53	217.6

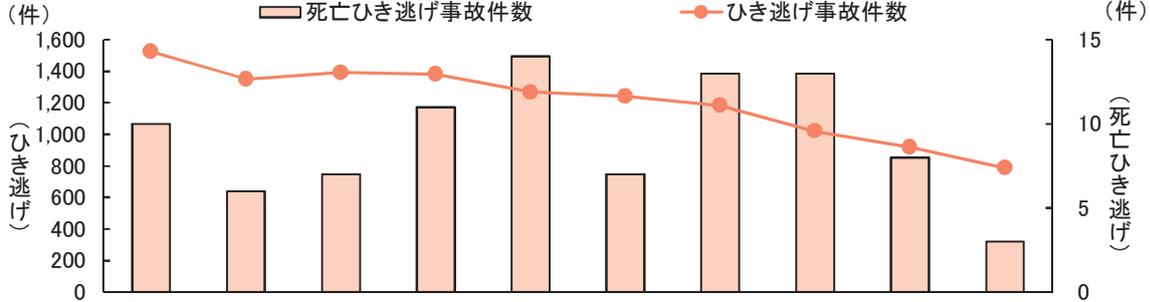
注：道路延長は、国土交通省、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)及び大阪府道路公社が大阪府下において管理する道路延長である。

# 12 ひき逃げ事故

## (1) 概況

区分	年		増	減
	令和3年	令和2年		
件数	788	920	-132	-14.3%
死亡事故	3	8	-5	-62.5%

＜ひき逃げ事故件数の経年推移＞



	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	10年平均
ひき逃げ件数	1,525	1,351	1,392	1,380	1,268	1,242	1,183	1,020	920	788	1,207
死亡事故	10	6	7	11	14	7	13	13	8	3	9

## (2) 全事故に占めるひき逃げ事故等の割合

	ひき逃げ事故	無申告事故	その他の事故	合計
件数	788	231	24,369	25,388
構成率	3.1%	0.9%	96.0%	100.0%

## (3) 月・時間帯・曜日

ア 月別

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R3	件数	53	60	61	58	54	64	64	61	60	86	69	98	788
	死亡事故	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	3
R2	件数	68	85	74	86	61	81	73	70	90	77	75	80	920
	死亡事故	-	4	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-	8
R1	件数	82	84	72	89	98	84	83	80	74	82	92	100	1,020
	死亡事故	-	4	1	2	-	1	2	1	-	2	-	-	13

イ 時間帯別

		6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
ひき逃げ件数	件数	82	108	66	56	74	104	108	54	40	33	27	36	788
	構成率	62.2%						37.8%						100.0%
死亡事故	件数	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
	構成率	66.7%						33.3%						100.0%

ウ 曜日別

		日	月	火	水	木	金	土	合計
ひき逃げ件数	件数	97	131	135	129	101	114	81	788
	死亡事故	1	-	1	-	-	-	1	3

(4) 警察署別発生状況

隊・署 区分	第一方面区															
	大淀	曾根崎	天満	都島	福島	此花	東	南	西	港	旭	城東	鶴見	大 水	阪 上	
発生件数	3	4	5	9	3	2	11	23	13	4	9	16	4	-	-	106
死亡事故	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1

隊・署 区分	第二方面区											
	大正	天王寺	浪速	東成	生野	阿倍野	住之江	住吉	東住吉	平野	西成	
発生件数	2	9	14	23	13	6	13	10	12	31	10	143
死亡事故	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

隊・署 区分	第三方面区												
	西淀川	淀川	東淀川	高槻	茨木	摂津	吹田	豊能	箕面	池田	豊中	豊中	南
発生件数	5	25	12	13	13	6	26	1	4	4	10	7	126
死亡事故	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

隊・署 区分	第四方面区																		
	羽曳野	富田	林	枚岡	河内	布施	八尾	松原	柏原	泉	岸和田	貝塚	関空	西港	泉佐野	泉	南	黒山	河長
発生件数	11	7	18	6	17	20	5	5	19	7	40	13	19	23	210				
死亡事故	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2				

隊・署 区分	第五方面区																			
	堺	北堺	西堺	中堺	南堺	高	石	泉	大津	和	泉	岸和田	貝塚	関空	西港	泉佐野	泉	南	黒山	河長
発生件数	22	12	26	3	9	10	6	32	19	9	-	10	1	28	6	193				
死亡事故	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

隊・署 区分	高速隊	総数
発生件数	10	788
死亡事故	-	3

# 第 3 全 国 の 交 通 事 故

## 1 概 況

区分	年	令 和 3 年		令 和 2 年		増 減	
		件 数	増減	件 数	増減	増減率	
件 数		305,196		309,178	-3,982	-1.3%	
死亡事故件数		2,583		2,784	-201	-7.2%	
死 者 数		2,636		2,839	-203	-7.2%	
負 傷 者 数		362,131		369,476	-7,345	-2.0%	

## 2 月別発生状況

月	区分	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		1日平均	増減	増減率	1日平均	増減	増減率	1日平均	増減	増減率			
1 月		24,074	776.6	-3,698	-13.3%	198	6.4	-64	-24.4%	28,410	916.5	-5,024	-15.0%
2 月		23,354	834.1	-4,128	-15.0%	207	7.4	-40	-16.2%	27,489	981.8	-5,491	-16.6%
3 月		25,717	829.6	-435	-1.7%	210	6.8	-29	-12.1%	30,729	991.3	-763	-2.4%
4 月		25,128	837.6	+6,085	+32.0%	198	6.6	-15	-7.0%	29,613	987.1	+7,387	+33.2%
5 月		22,442	723.9	+3,759	+20.1%	183	5.9	-11	-5.7%	26,731	862.3	+4,359	+19.5%
6 月		24,229	807.6	-412	-1.7%	202	6.7	±0	±0.0%	28,310	943.7	-1,111	-3.8%
7 月		26,037	839.9	+755	+3.0%	230	7.4	+39	+20.4%	31,197	1,006.4	+832	+2.7%
8 月		23,032	743.0	-2,252	-8.9%	193	6.2	-4	-2.0%	28,008	903.5	-2,728	-8.9%
9 月		23,213	773.8	-2,462	-9.6%	207	6.9	-36	-14.8%	27,719	924.0	-3,071	-10.0%
1 0 月		28,345	914.4	-960	-3.3%	273	8.8	±0	±0.0%	33,500	1,080.6	-1,244	-3.6%
1 1 月		28,809	960.3	+191	+0.7%	251	8.4	-29	-10.4%	34,067	1,135.6	-16	-0.0%
1 2 月		30,816	994.1	-425	-1.4%	284	9.2	-14	-4.7%	36,358	1,172.8	-475	-1.3%
合 計		305,196	836.2	-3,982	-1.3%	2,636	7.2	-203	-7.2%	362,131	992.1	-7,345	-2.0%

全国  
事故

## 3 道路形状別発生状況

区分	形状	交 差 点 等		単 路				踏 切	一 般 交 通 の 場 所	合 計		
		交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネル	橋	カーブ屈折	そ の 他					
件 数		130,658	41,998	172,656	1,033	2,396	8,283	105,602	117,314	126	15,100	305,196
構成率		42.8%	13.8%	56.6%	0.3%	0.8%	2.7%	34.6%	38.4%	0.04%	4.9%	100.0%
死 者 数		908	311	1,219	35	37	383	838	1,293	43	81	2,636
構成率		34.4%	11.8%	46.2%	1.3%	1.4%	14.5%	31.8%	49.1%	1.6%	3.1%	100.0%
負 傷 者 数		147,942	51,935	199,877	1,583	3,236	10,231	129,832	144,882	87	17,285	362,131
構成率		40.9%	14.3%	55.2%	0.4%	0.9%	2.8%	35.9%	40.0%	0.02%	4.8%	100.0%

#### 4 全国の人口と交通事故の経年推移

年	区分	交 通 事 故			人口(万人)	人口10万人当たりの死傷者数		総免許人口
		件数	死者数	負傷者数		死者数	負傷者数	
昭和62年		590,723	9,347	722,179	12,223	7.65	590.84	55,724,173
昭和63年		614,481	10,344	752,845	12,274	8.43	613.37	57,423,924
平成元年		661,363	11,086	814,832	12,320	9.00	661.39	59,159,342
平成2年		643,097	11,227	790,295	12,361	9.08	639.35	60,908,993
平成3年		662,392	11,109	810,245	12,404	8.96	653.21	62,553,596
平成4年		695,346	11,452	844,003	12,445	9.20	678.19	64,172,276
平成5年		724,678	10,945	878,633	12,476	8.77	704.26	68,563,830
平成6年		729,461	10,653	881,723	12,503	8.52	705.21	67,205,667
平成7年		761,794	10,684	922,677	12,557	8.51	734.79	68,572,790
平成8年		771,085	9,943	942,204	12,586	7.90	748.61	69,874,878
平成9年		780,401	9,642	958,925	12,616	7.64	760.09	71,271,222
平成10年		803,882	9,214	990,676	12,648	7.28	783.27	72,733,411
平成11年		850,371	9,012	1,050,399	12,668	7.11	829.18	73,792,756
平成12年		931,950	9,073	1,155,707	12,692	7.15	910.58	74,686,752
平成13年		947,253	8,757	1,181,039	12,729	6.88	927.83	75,550,711
平成14年		936,950	8,396	1,168,029	12,743	6.59	916.60	76,533,859
平成15年		948,281	7,768	1,181,681	12,761	6.09	926.01	77,467,729
平成16年		952,720	7,436	1,183,617	12,768	5.82	927.02	78,246,948
平成17年		934,346	6,937	1,157,113	12,776	5.43	905.69	78,798,821
平成18年		887,267	6,415	1,098,564	12,775	5.02	859.93	79,329,866
平成19年		832,704	5,796	1,034,652	12,777	4.54	809.78	79,907,212
平成20年		766,394	5,209	945,703	12,769	4.08	740.62	80,447,842
平成21年		737,637	4,979	911,215	12,752	3.90	714.57	80,811,944
平成22年		725,924	4,948	896,297	12,805	3.86	699.96	81,010,246
平成23年		692,084	4,691	854,613	12,777	3.67	668.87	81,215,266
平成24年		665,157	4,438	825,392	12,748	3.48	647.47	81,487,846
平成25年		629,033	4,388	781,492	12,726	3.45	614.09	81,860,012
平成26年		573,842	4,113	711,374	12,705	3.24	559.92	82,076,223
平成27年		536,899	4,117	666,023	12,687	3.25	524.96	82,150,008
平成28年		499,201	3,904	618,853	12,690	3.08	487.67	82,205,911
平成29年		472,165	3,694	580,850	12,667	2.92	458.55	82,255,195
平成30年		430,601	3,532	525,846	12,641	2.79	415.98	82,314,924
令和元年		381,237	3,215	461,775	12,613	2.55	366.11	82,158,428
令和2年		309,178	2,839	369,476	12,616	2.25	292.86	81,989,887
令和3年		305,196	2,636	362,131	12,521	2.11	289.22	81,895,559

注：1 人口は、総務省統計資料「人口推計」による。

2 免許人口は、警察庁情報管理システムによる集計数である。

5 全国のワースト経年推移

区分		順位									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
件数	平成24年	49,651 愛知	<b>48,212</b> 大阪	47,429 東京	43,178 福岡	37,049 神奈川	36,946 静岡	35,600 埼玉	34,056 兵庫	22,950 千葉	18,430 群馬
	平成25年	48,949 愛知	<b>46,110</b> 大阪	43,678 福岡	42,041 東京	35,224 静岡	33,847 神奈川	33,280 埼玉	32,734 兵庫	21,479 千葉	17,682 群馬
	平成26年	46,131 愛知	<b>42,729</b> 大阪	41,168 福岡	37,184 東京	33,499 静岡	30,821 埼玉	30,434 神奈川	30,118 兵庫	19,705 千葉	16,316 群馬
	平成27年	44,369 愛知	<b>40,607</b> 大阪	39,734 福岡	34,274 東京	32,491 静岡	29,528 埼玉	28,542 兵庫	28,313 神奈川	18,650 千葉	15,229 群馬
	平成28年	41,551 愛知	<b>37,920</b> 大阪	37,308 福岡	32,412 東京	31,518 静岡	27,816 埼玉	27,340 兵庫	27,091 神奈川	18,022 千葉	13,574 群馬
	平成29年	39,115 愛知	<b>35,997</b> 大阪	34,862 福岡	32,763 東京	30,244 静岡	28,540 神奈川	26,791 兵庫	26,276 埼玉	18,030 千葉	12,745 群馬
	平成30年	35,258 愛知	<b>34,382</b> 大阪	32,590 東京	31,279 福岡	28,402 静岡	26,212 神奈川	24,667 兵庫	24,123 埼玉	17,374 千葉	13,087 群馬
	令和元年	<b>30,914</b> 大阪	30,836 愛知	30,467 東京	26,936 福岡	25,102 静岡	23,294 神奈川	22,896 兵庫	21,359 埼玉	16,476 千葉	11,831 群馬
	令和2年	25,642 東京	<b>25,543</b> 大阪	24,879 愛知	21,495 福岡	20,667 静岡	20,630 神奈川	17,352 兵庫	17,115 埼玉	12,873 千葉	9,266 群馬
	令和3年	27,598 東京	<b>25,388</b> 大阪	24,185 愛知	21,660 神奈川	20,066 福岡	19,382 静岡	16,929 兵庫	16,707 埼玉	13,534 千葉	10,007 群馬
死者数	平成24年	235 愛知	202 千葉	200 北海道	200 埼玉	183 東京	<b>182</b> 大阪	179 神奈川	179 兵庫	161 福岡	155 静岡
	平成25年	219 愛知	201 千葉	187 兵庫	184 北海道	184 静岡	180 埼玉	<b>179</b> 大阪	168 東京	168 神奈川	163 茨城
	平成26年	204 愛知	185 神奈川	182 千葉	182 兵庫	173 埼玉	172 東京	169 北海道	147 福岡	<b>143</b> 大阪	143 静岡
	平成27年	213 愛知	<b>196</b> 大阪	180 千葉	178 神奈川	177 北海道	177 埼玉	171 兵庫	161 東京	153 静岡	152 福岡
	平成28年	212 愛知	185 千葉	<b>161</b> 大阪	159 東京	158 北海道	152 兵庫	151 埼玉	150 茨城	143 福岡	140 神奈川
	平成29年	200 愛知	177 埼玉	164 東京	161 兵庫	154 千葉	<b>150</b> 大阪	149 神奈川	148 北海道	143 茨城	139 福岡
	平成30年	189 愛知	186 千葉	175 埼玉	162 神奈川	152 兵庫	<b>147</b> 大阪	143 東京	141 北海道	136 福岡	122 茨城
	令和元年	172 千葉	156 愛知	152 北海道	138 兵庫	133 東京	132 神奈川	<b>130</b> 大阪	129 埼玉	107 茨城	101 静岡
	令和2年	155 東京	154 愛知	144 北海道	140 神奈川	128 千葉	<b>124</b> 大阪	121 埼玉	110 兵庫	108 静岡	91 福岡
	令和3年	142 神奈川	<b>140</b> 大阪	133 東京	121 千葉	120 北海道	118 埼玉	117 愛知	114 兵庫	101 福岡	89 静岡
負傷者数	平成24年	61,576 愛知	<b>57,804</b> 大阪	56,670 福岡	54,837 東京	48,178 静岡	44,135 神奈川	43,519 埼玉	42,073 兵庫	28,554 千葉	23,306 群馬
	平成25年	60,867 愛知	57,755 福岡	<b>55,363</b> 大阪	48,855 東京	45,654 静岡	40,852 埼玉	40,389 神奈川	40,273 兵庫	26,853 千葉	22,693 群馬
	平成26年	57,183 愛知	54,507 福岡	<b>51,501</b> 大阪	43,640 静岡	43,212 東京	37,673 埼玉	36,894 兵庫	35,998 神奈川	24,525 千葉	20,649 群馬
	平成27年	55,070 愛知	52,758 福岡	<b>48,481</b> 大阪	42,553 静岡	39,931 東京	36,111 埼玉	35,203 兵庫	33,773 神奈川	23,262 千葉	19,490 群馬
	平成28年	51,087 愛知	49,917 福岡	<b>45,460</b> 大阪	41,221 静岡	37,828 東京	34,212 埼玉	33,397 兵庫	32,305 神奈川	22,396 千葉	17,279 群馬
	平成29年	47,832 愛知	46,093 福岡	<b>43,585</b> 大阪	39,353 静岡	37,994 東京	33,642 神奈川	32,878 兵庫	32,022 埼玉	22,106 千葉	16,236 群馬
	平成30年	42,548 愛知	41,158 福岡	<b>40,933</b> 大阪	37,443 東京	36,770 静岡	31,021 神奈川	29,945 兵庫	29,094 埼玉	21,160 千葉	16,727 群馬
	令和元年	37,011 愛知	<b>36,664</b> 大阪	35,077 福岡	34,777 東京	32,491 静岡	27,501 兵庫	27,392 神奈川	25,704 埼玉	19,904 千葉	14,845 群馬
	令和2年	<b>29,888</b> 大阪	29,559 愛知	28,888 東京	27,575 福岡	26,360 静岡	23,904 神奈川	20,489 兵庫	20,443 埼玉	15,415 千葉	11,624 群馬
	令和3年	30,836 東京	<b>29,560</b> 大阪	28,631 愛知	25,587 福岡	25,062 神奈川	24,408 静岡	20,043 兵庫	19,877 埼玉	16,107 千葉	12,308 群馬

全国の事故

## 6 都道府県別交通事故発生状況

区分	件数			死者数			負傷者数			人口	人口10万人 あたりの死者数	運転免許 人口	
	前年比	増減率		前年比	増減率		前年比	増減率					
北海道	8,304	+406	+5.1%	120	-24	-16.7%	9,598	+555	+6.1%	5,224,614	2.30	3,312,859	
東 北	青森	2,458	+22	+0.9%	29	+1	+3.6%	2,919	-20	-0.7%	1,237,984	2.34	822,146
	岩手	1,566	-92	-5.5%	35	-11	-23.9%	1,830	-123	-6.3%	1,210,534	2.89	817,982
	宮城	4,286	-201	-4.5%	42	-2	-4.5%	5,182	-301	-5.5%	2,301,996	1.82	1,541,377
	秋田	1,301	-76	-5.5%	28	-9	-24.3%	1,514	-141	-8.5%	959,502	2.92	653,178
	山形	3,184	-144	-4.3%	24	-6	-20.0%	3,760	-215	-5.4%	1,068,027	2.25	747,400
	福島	2,997	-269	-8.2%	49	-8	-14.0%	3,446	-411	-10.7%	1,833,152	2.67	1,277,319
	15,792	-760	-4.6%	207	-35	-14.5%	18,651	-1,211	-6.1%	8,611,195	2.40	5,859,402	
東京都	27,598	+1,956	+7.6%	133	-22	-14.2%	30,836	+1,948	+6.7%	14,047,594	0.95	8,094,727	
東 関	茨城	5,929	-120	-2.0%	80	-4	-4.8%	7,243	-212	-2.8%	2,867,009	2.79	2,041,864
	栃木	3,939	±0	±0.0%	56	-4	-6.7%	4,666	+1	+0.0%	1,933,146	2.90	1,389,603
	群馬	10,007	+741	+8.0%	50	+5	+11.1%	12,308	+684	+5.9%	1,939,110	2.58	1,398,378
	埼玉	16,707	-408	-2.4%	118	-3	-2.5%	19,877	-566	-2.8%	7,344,765	1.61	4,715,352
	千葉	13,534	+661	+5.1%	121	-7	-5.5%	16,107	+692	+4.5%	6,284,480	1.93	4,044,156
	神奈川	21,660	+1,030	+5.0%	142	+2	+1.4%	25,062	+1,158	+4.8%	9,237,337	1.54	5,644,381
	新潟	2,848	-228	-7.4%	47	-17	-26.6%	3,203	-344	-9.7%	2,201,272	2.14	1,531,848
	山梨	2,093	-53	-2.5%	32	+11	+52.4%	2,555	-95	-3.6%	809,974	3.95	586,511
	長野	4,772	-30	-0.6%	45	-1	-2.2%	5,696	-60	-1.0%	2,048,011	2.20	1,469,061
静岡	19,382	-1,285	-6.2%	89	-19	-17.6%	24,408	-1,952	-7.4%	3,633,202	2.45	2,530,573	
	100,871	+308	+0.3%	780	-37	-4.5%	121,125	-694	-0.6%	38,298,306	2.04	25,351,727	
中 部	富山	1,971	-21	-1.1%	29	+3	+11.5%	2,269	-40	-1.7%	1,034,814	2.80	738,010
	石川	1,946	-79	-3.9%	26	-14	-35.0%	2,225	-100	-4.3%	1,132,526	2.30	777,558
	福井	912	+44	+5.1%	26	-15	-36.6%	1,029	+89	+9.5%	766,863	3.39	537,400
	岐阜	2,911	-141	-4.6%	61	+18	+41.9%	3,648	-203	-5.3%	1,978,742	3.08	1,398,675
	愛知	24,185	-694	-2.8%	117	-37	-24.0%	28,631	-928	-3.1%	7,542,415	1.55	5,134,191
	三重	2,722	-244	-8.2%	62	-11	-15.1%	3,338	-394	-10.6%	1,770,254	3.50	1,248,016
	34,647	-1,135	-3.2%	321	-56	-14.9%	41,140	-1,576	-3.7%	14,225,614	2.26	9,833,850	
近 畿	滋賀	2,850	-43	-1.5%	37	-12	-24.5%	3,530	-25	-0.7%	1,413,610	2.62	966,603
	京都	3,859	-259	-6.3%	51	+2	+4.1%	4,408	-291	-6.2%	2,578,087	1.98	1,558,065
	大阪	25,388	-155	-0.6%	140	+16	+12.9%	29,560	-328	-1.1%	8,837,685	1.58	5,114,594
	兵庫	16,929	-423	-2.4%	114	+4	+3.6%	20,043	-446	-2.2%	5,465,002	2.09	3,435,434
	奈良	2,937	+147	+5.3%	39	+14	+56.0%	3,556	+115	+3.3%	1,324,473	2.94	873,115
和歌山	1,419	-166	-10.5%	31	+13	+72.2%	1,651	-200	-10.8%	922,584	3.36	651,105	
	53,382	-899	-1.7%	412	+37	+9.9%	62,748	-1,175	-1.8%	20,541,441	2.01	12,598,916	
中 国	鳥取	618	-10	-1.6%	19	+2	+11.8%	694	-55	-7.3%	553,407	3.43	375,041
	島根	774	+37	+5.0%	10	-8	-44.4%	868	+36	+4.3%	671,126	1.49	451,776
	岡山	4,683	+395	+9.2%	57	-5	-8.1%	5,239	+399	+8.2%	1,888,432	3.02	1,284,490
	広島	4,655	-124	-2.6%	70	-1	-1.4%	5,495	-153	-2.7%	2,799,702	2.50	1,847,516
山口	2,458	-183	-6.9%	34	-8	-19.0%	2,948	-213	-6.7%	1,342,059	2.53	900,178	
	13,188	+115	+0.9%	190	-20	-9.5%	15,244	+14	+0.1%	7,254,726	2.62	4,859,001	
四 国	徳島	2,121	-44	-2.0%	32	+12	+60.0%	2,478	-89	-3.5%	719,559	4.45	510,134
	香川	3,287	-435	-11.7%	37	-22	-37.3%	3,957	-557	-12.3%	950,244	3.89	668,739
	愛媛	2,260	-144	-6.0%	50	+2	+4.2%	2,465	-206	-7.7%	1,334,841	3.75	904,819
	高知	1,046	-217	-17.2%	25	-9	-26.5%	1,142	-240	-17.4%	691,527	3.62	468,639
	8,714	-840	-8.8%	144	-17	-10.6%	10,042	-1,092	-9.8%	3,696,171	3.90	2,552,331	
九 州	福岡	20,066	-1,429	-6.6%	101	+10	+11.0%	25,587	-1,988	-7.2%	5,135,214	1.97	3,308,860
	佐賀	3,506	-252	-6.7%	23	-10	-30.3%	4,539	-300	-6.2%	811,442	2.83	557,028
	長崎	2,804	-183	-6.1%	27	-7	-20.6%	3,505	-226	-6.1%	1,312,317	2.06	836,053
	熊本	3,188	+36	+1.1%	39	-7	-15.2%	3,936	-51	-1.3%	1,738,301	2.24	1,177,337
	大分	2,360	-77	-3.2%	36	-7	-16.3%	2,832	-188	-6.2%	1,123,852	3.20	759,128
	宮崎	4,461	-665	-13.0%	30	-6	-16.7%	5,059	-682	-11.9%	1,069,576	2.80	741,485
	鹿児島	3,532	-538	-13.2%	47	-6	-11.3%	3,970	-708	-15.1%	1,588,256	2.96	1,088,066
沖縄	2,783	-25	-0.9%	26	+4	+18.2%	3,319	+29	+0.9%	1,467,480	1.77	964,789	
	42,700	-3,133	-6.8%	329	-29	-8.1%	52,747	-4,114	-7.2%	14,246,438	2.31	9,432,746	
合計	305,196	-3,982	-1.3%	2,636	-203	-7.2%	362,131	-7,345	-2.0%	126,146,099	2.09	81,895,559	

注：1 人口は、令和2年の国勢調査結果による。

2 免許人口は、警察庁の令和3年12月末まとめによる。

## 7 年齢層別死傷者数

年齢層	区分	死者数			負傷者数		
			構成率	前年比		構成率	前年比
	6歳以下	17	0.6%	±0	6,109	1.7%	-340
	7歳～12歳	15	0.6%	-2	10,285	2.8%	+358
	13歳～15歳	10	0.4%	+5	7,001	1.9%	+411
	15歳以下	42	1.6%	+3	23,395	6.5%	+429
	16歳～19歳	82	3.1%	-28	19,622	5.4%	-67
	20歳～24歳	122	4.6%	-18	29,622	8.2%	+17
	16歳～24歳	204	7.7%	-46	49,244	13.6%	-50
	25歳～29歳	72	2.7%	-6	29,983	8.3%	+40
	30歳～34歳	55	2.1%	-24	29,022	8.0%	-1,354
	35歳～39歳	74	2.8%	-20	30,485	8.4%	-653
	40歳～44歳	91	3.5%	+2	31,560	8.7%	-1,550
	45歳～49歳	122	4.6%	-20	35,072	9.7%	-1,384
	50歳～54歳	151	5.7%	-21	31,545	8.7%	+715
	55歳～59歳	151	5.7%	+6	24,435	6.7%	-52
	60歳～64歳	154	5.8%	-1	18,672	5.2%	-550
25歳～64歳	870	33.0%	-84	230,774	63.7%	-4,788	
	65歳～69歳	176	6.7%	-57	16,220	4.5%	-1,540
	70歳～74歳	315	11.9%	+24	17,736	4.9%	+67
	75歳～79歳	299	11.3%	-53	11,329	3.1%	-1,455
	80歳以上	730	27.7%	+10	13,433	3.7%	-8
65歳以上	1,520	57.7%	-76	58,718	16.2%	-2,936	
合計		2,636	100.0%	-203	362,131	100.0%	-7,345

事  
全  
国  
故  
の

## 8 状態別死傷者数

状態	区分	死者数			負傷者数		
			構成率	前年比		構成率	前年比
自動車	運転中	684	25.9%	-8	168,937	46.7%	-4,169
	同乗中	176	6.7%	-14	47,846	13.2%	-3,321
	自動車	860	32.6%	-22	216,783	59.9%	-7,490
自動二輪車	運転中	326	12.4%	-50	22,477	6.2%	+335
	同乗中	6	0.2%	-3	628	0.2%	-46
	自動二輪車	332	12.6%	-53	23,105	6.4%	+289
原付	運転中	130	4.9%	-11	16,897	4.7%	-1,230
	同乗中	1	0.0%	+1	46	0.01%	-1
	原付	131	5.0%	-10	16,943	4.7%	-1,231
自転車	運転中	360	13.7%	-59	66,947	18.5%	+1,994
	同乗中	1	0.04%	+1	806	0.2%	+41
	自転車	361	13.7%	-58	67,753	18.7%	+2,035
その他の車両		8	0.3%	+2	22	0.01%	-3
歩行中		941	35.7%	-61	36,975	10.2%	-941
その他の人		3	0.1%	-1	550	0.2%	-4
合計		2,636	100.0%	-203	362,131	100.0%	-7,345

### 9 発生時間帯別件数

区分 時間帯		全事故			死亡事故		
			構成率	前年比		構成率	前年比
昼	6時～8時	31,605	10.4%	+73	226	8.7%	+18
	8時～10時	44,617	14.6%	+242	238	9.2%	+4
	10時～12時	38,756	12.7%	-282	289	11.2%	-14
	12時～14時	35,815	11.7%	+431	252	9.8%	-6
	14時～16時	37,532	12.3%	+111	233	9.0%	-41
	16時～18時	48,183	15.8%	-780	296	11.5%	-32
		236,508	77.5%	-205	1,534	59.4%	-71
夜	18時～20時	37,473	12.3%	-1,196	348	13.5%	-12
	20時～22時	15,170	5.0%	-215	174	6.7%	-24
	22時～24時	6,319	2.1%	-928	150	5.8%	-20
	0時～2時	3,125	1.0%	-861	110	4.3%	-38
	2時～4時	2,136	0.7%	-334	97	3.8%	-16
	4時～6時	4,465	1.5%	-243	170	6.6%	-20
		68,688	22.5%	-3,777	1,049	40.6%	-130
合計		305,196	100.0%	-3,982	2,583	100.0%	-201

### 10 類型別事故件数

区分 類型		全事故			死亡事故		
			構成率	前年比		構成率	前年比
人対車両	横断中	20,763	6.8%	-575	612	23.7%	-39
	その他	16,038	5.3%	-435	277	10.7%	-14
		36,801	12.1%	-1,010	889	34.4%	-53
車両相互	出合頭	78,988	25.9%	-375	332	12.9%	-14
	左折時	14,417	4.7%	+103	30	1.2%	-6
	右折時	26,158	8.6%	-933	138	5.3%	+3
	その他	137,918	45.2%	-2,523	465	18.0%	+6
		257,481	84.4%	-3,728	965	37.4%	-11
車両単独		10,848	3.6%	+749	686	26.6%	-139
列車		66	0.02%	+7	43	1.7%	+2
合計		305,196	100.0%	-3,982	2,583	100.0%	-201

11 違反別事故件数(第1当事者)

違反	区分	全事故			死亡事故			
			構成率	前年比		構成率	前年比	
車	信号無視	11,104	3.64%	+78	111	4.30%	-1	
	通行区分	2,478	0.81%	+31	103	3.99%	+2	
	最高速度	323	0.11%	-49	123	4.76%	-34	
	横断禁止	2,776	0.91%	-72	23	0.89%	-7	
	車間距離不保持	569	0.19%	-83	1	0.04%	±0	
	通行妨害	181	0.06%	-35	1	0.04%	±0	
	追越	857	0.28%	+10	20	0.77%	-2	
	踏切不停止	22	0.01%	+5	10	0.39%	+4	
	右折	1,278	0.42%	+133	6	0.23%	+1	
	左折	2,138	0.70%	+116	1	0.04%	-5	
	優先通行妨害	8,328	2.73%	-225	84	3.25%	+6	
	交差点安全進行	21,155	6.93%	-222	116	4.49%	-2	
	歩行者妨害等	10,085	3.30%	-166	217	8.40%	+25	
	横断自転車妨害	2,499	0.82%	+40	10	0.39%	-4	
	徐行場所	2,957	0.97%	+230	5	0.19%	-4	
	指定場所一時不停止	14,915	4.89%	+282	84	3.25%	-2	
	乗車不相当	20	0.01%	+2	-	0.00%	-4	
	過積載	3	0.00%	+1	1	0.04%	+1	
	両	積載不適	112	0.04%	+25	1	0.04%	-1
		自転車通行方法	135	0.04%	-36	-	0.00%	-1
整備不良		60	0.02%	+22	-	0.00%	-2	
酒酔い運転		158	0.05%	-23	26	1.01%	+5	
薬物等使用運転		46	0.02%	+11	2	0.08%	+1	
過労運転		427	0.14%	+62	25	0.97%	+13	
共同危険行為		-	0.00%	-1	-	0.00%	±0	
安全運転義務違反		運転操作不適	21,396	7.01%	+1,214	334	12.93%	-69
		漫然運転	22,665	7.43%	-740	353	13.67%	-26
		脇見運転	37,331	12.23%	-2,212	257	9.95%	+12
	動静不注視	30,191	9.89%	-677	42	1.63%	-6	
	安全不確認	94,874	31.09%	-1,640	297	11.50%	-25	
	安全速度	1,651	0.54%	+296	51	1.97%	-12	
その他	5,592	1.83%	+304	51	1.97%	-1		
自二乗車方法	-	0.00%	-4	-	0.00%	±0		
その他	2,870	0.94%	-119	41	1.59%	-1		
不明等	326	0.11%	-38	70	2.71%	-23		
		299,522	98.14%	-3,480	2,466	95.47%	-162	
歩	信号無視	252	0.08%	-83	48	1.86%	-29	
	通行区分	9	0.00%	-11	1	0.04%	-5	
	横断不適	121	0.04%	-42	14	0.54%	-3	
	直前直後駐車車両	16	0.01%	-15	-	0.00%	-1	
	横断走行車両	19	0.01%	-20	1	0.04%	±0	
	めいてい・はいかい	34	0.01%	-1	21	0.81%	+2	
	路上遊戯	9	0.00%	-8	-	0.00%	-1	
	飛び出し	122	0.04%	-32	1	0.04%	-1	
	その他の違反	92	0.03%	-18	29	1.12%	+1	
	不明等	4	0.00%	±0	-	0.00%	-2	
		678	0.22%	-230	115	4.45%	-39	
当事者不明	4,996	1.64%	-272	2	0.08%	±0		
合計		305,196	100.00%	-3,982	2,583	100.00%	-201	

全国  
事故の

12 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

	死者数	人口あたり	車両台数あたり	免許人口あたり	道路実延長あたり	走行台* <sub>0</sub> あたり	
北海道	120	2.297	0.292	0.362	1.323	0.495	
東北	青森	29	2.343	0.259	0.353	1.438	0.456
	岩手	35	2.891	0.300	0.428	1.051	0.449
	宮城	42	1.825	0.225	0.272	1.648	0.392
	秋田	28	2.918	0.314	0.429	1.172	0.461
	山形	24	2.247	0.231	0.321	1.422	0.348
	福島	49	2.673	0.272	0.384	1.243	0.444
東京	133	0.947	0.269	0.164	5.450	0.819	
関東	茨城	80	2.790	0.283	0.392	1.436	0.525
	栃木	56	2.897	0.297	0.403	2.191	0.522
	群馬	50	2.579	0.256	0.358	1.428	0.526
	埼玉	118	1.607	0.258	0.250	2.493	0.704
	千葉	121	1.925	0.299	0.299	2.946	0.766
	神奈川	142	1.537	0.304	0.252	5.506	0.977
	新潟	47	2.135	0.231	0.307	1.246	0.358
	山梨	32	3.951	0.377	0.546	2.830	0.778
	長野	45	2.197	0.215	0.306	0.935	0.434
静岡	89	2.450	0.279	0.352	2.396	0.604	
中部	富山	29	2.802	0.305	0.393	2.065	0.470
	石川	26	2.296	0.271	0.334	1.973	0.403
	福井	26	3.390	0.364	0.484	2.364	0.575
	岐阜	61	3.083	0.341	0.436	1.975	0.552
	愛知	117	1.551	0.206	0.228	2.312	0.479
	三重	62	3.502	0.371	0.497	2.433	0.620
近畿	滋賀	37	2.617	0.318	0.383	2.935	0.545
	京都	51	1.978	0.309	0.327	3.262	0.659
	大阪	140	1.584	0.311	0.274	7.069	0.899
	兵庫	114	2.086	0.325	0.332	3.098	0.665
	奈良	39	2.945	0.401	0.447	3.054	0.792
	和歌山	31	3.360	0.339	0.476	2.238	0.684
中国	鳥取	19	3.433	0.374	0.507	2.128	0.494
	島根	10	1.490	0.166	0.221	0.547	0.228
	岡山	57	3.018	0.329	0.444	1.758	0.590
	広島	70	2.500	0.318	0.379	2.394	0.636
	山口	34	2.533	0.291	0.378	2.030	0.456
四国	徳島	32	4.447	0.470	0.627	2.087	0.739
	香川	37	3.894	0.410	0.553	3.575	0.742
	愛媛	50	3.746	0.413	0.553	2.711	0.826
	高知	25	3.615	0.378	0.533	1.748	0.637
九州	福岡	101	1.967	0.270	0.305	2.663	0.603
	佐賀	23	2.834	0.303	0.413	2.084	0.450
	長崎	27	2.057	0.247	0.323	1.494	0.447
	熊本	39	2.244	0.246	0.331	1.488	0.453
	大分	36	3.203	0.350	0.474	1.936	0.545
	宮崎	30	2.805	0.286	0.405	1.484	0.513
	鹿児島	47	2.959	0.306	0.432	1.714	0.569
	沖縄	26	1.772	0.199	0.269	3.167	0.453
合計	2,636	2.090	0.289	0.322	2.148	0.583	

注1 「人口あたり」は10万人当りの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計(令和2年10月1日現在)」による。  
 2 「車両台数あたり」は1万台当りの死者数で、車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(令和2年12月末現在)」による。なお、原付二種・一種及び小特(ミニカーを含む。)は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調(令和2年7月1日現在)」による。  
 3 「免許人口あたり」は1万人当りの死者数で、免許人口は令和3年12月末現在の免許保有者である。  
 4 「道路延長あたり」は1000km当りの死者数で、道路実延長は国土交通省統計資料「道路統計年報(令和2年3月31日現在)」による。  
 5 「走行台\*<sub>0</sub>あたり」は1億走行台\*<sub>0</sub>当りの死者数で、平成27年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線(一般道路計)の24時間走行台\*<sub>0</sub>から算出。

## 第 2 編 交通關係基礎資料

第 1 人 口

第 2 免 許 人 口

第 3 自 動 車 等 保 有 台 數

第 4 交 通 渋 滯 發 生 狀 況

第 5 道 路 現 況



# 第 1 人 口

## 1 人口の年別推移(大阪府)

年	人口	指数	増減数	増減率
昭和51年	8,334,480	100.00	+ 55,555	+0.670%
昭和52年	8,379,511	100.54	+ 45,031	+0.540%
昭和53年	8,417,825	101.00	+ 38,314	+0.457%
昭和54年	8,446,738	101.35	+ 28,913	+0.343%
昭和55年	8,473,446	101.67	+ 26,708	+0.316%
昭和56年	8,505,786	102.06	+ 32,340	+0.382%
昭和57年	8,539,459	102.46	+ 33,673	+0.396%
昭和58年	8,583,176	102.98	+ 43,717	+0.512%
昭和59年	8,630,611	103.55	+ 47,435	+0.553%
昭和60年	8,668,095	104.00	+ 37,484	+0.434%
昭和61年	8,707,046	104.47	+ 38,951	+0.449%
昭和62年	8,741,144	104.88	+ 34,098	+0.392%
昭和63年	8,754,226	105.04	+ 13,082	+0.150%
平成元年	8,751,277	105.00	- 2,949	-0.034%
平成2年	8,734,516	104.80	- 16,761	-0.192%
平成3年	8,729,138	104.74	- 5,378	-0.062%
平成4年	8,723,609	104.67	- 5,529	-0.063%
平成5年	8,717,659	104.60	- 5,950	-0.068%
平成6年	8,714,763	104.56	- 2,896	-0.033%
平成7年	8,797,268	105.55	+ 82,505	+0.947%
平成8年	8,807,752	105.68	+ 10,484	+0.119%
平成9年	8,809,643	105.70	+ 1,891	+0.021%
平成10年	8,812,100	105.73	+ 2,457	+0.028%
平成11年	8,809,128	105.69	- 2,972	-0.034%
平成12年	8,805,081	105.65	- 4,047	-0.046%
平成13年	8,815,757	105.77	+ 10,676	+0.121%
平成14年	8,824,033	105.87	+ 8,276	+0.094%
平成15年	8,831,177	105.96	+ 7,144	+0.081%
平成16年	8,839,699	106.06	+ 8,522	+0.096%
平成17年	8,817,166	105.79	- 22,533	-0.255%
平成18年	8,822,241	105.85	+ 5,075	+0.058%
平成19年	8,828,402	105.93	+ 6,161	+0.070%
平成20年	8,833,777	105.99	+ 5,375	+0.061%
平成21年	8,840,372	106.07	+ 6,595	+0.075%
平成22年	8,865,245	106.37	+ 24,873	+0.281%
平成23年	8,865,448	106.37	+ 203	+0.002%
平成24年	8,863,324	106.35	- 2,124	-0.024%
平成25年	8,860,280	106.31	- 3,044	-0.034%
平成26年	8,850,607	106.19	- 9,673	-0.109%
平成27年	8,839,469	106.06	- 11,138	-0.126%
平成28年	8,837,812	106.04	- 1,657	-0.019%
平成29年	8,831,642	105.97	- 6,170	-0.070%
平成30年	8,824,566	105.88	- 7,076	-0.080%
令和元年	8,823,453	105.87	- 1,113	-0.013%
令和2年	8,817,372	105.79	- 6,081	-0.069%
令和3年	8,807,279	105.67	- 10,093	-0.114%

注：1 各年10月1日の大阪府総務部統計課「推計人口」による。

2 指数は、昭和51年を100とした

## 2 性別・年齢別人口(大阪府)

年齢	性別		
	合計	男	女
0～4歳	317,414	162,354	155,060
0	60,436	30,899	29,537
1	61,915	31,496	30,419
2	63,873	32,945	30,928
3	64,654	33,103	31,551
4	66,536	33,911	32,625
5～9歳	345,940	176,474	169,466
5	68,093	34,788	33,305
6	67,629	34,444	33,185
7	68,998	35,275	33,723
8	70,031	35,921	34,110
9	71,189	36,046	35,143
10～14歳	366,145	187,534	178,611
10	72,192	37,113	35,079
11	72,648	37,159	35,489
12	74,058	38,195	35,863
13	73,858	37,513	36,345
14	73,389	37,554	35,835
15～19歳	400,821	203,718	197,103
15	73,340	37,648	35,692
16	76,034	38,445	37,589
17	77,150	39,173	37,977
18	84,166	42,865	41,301
19	90,131	45,587	44,544
20～24歳	467,195	231,542	235,653
20	92,310	46,284	46,026
21	93,597	46,616	46,981
22	94,265	46,659	47,606
23	93,708	46,199	47,509
24	93,315	45,784	47,531
25～29歳	457,956	224,908	233,048
25	92,962	45,532	47,430
26	92,589	45,191	47,398
27	91,008	44,886	46,122
28	91,373	44,990	46,383
29	90,024	44,309	45,715
30～34歳	467,024	230,653	236,371
30	91,868	45,166	46,702
31	91,047	44,831	46,216
32	93,540	46,201	47,339
33	95,047	47,077	47,970
34	95,522	47,378	48,144
35～39歳	501,482	247,335	254,147
35	96,900	47,758	49,142
36	100,291	49,403	50,888
37	101,942	50,348	51,594
38	101,178	49,746	51,432
39	101,171	50,080	51,091
40～44歳	572,362	280,736	291,626
40	106,478	52,267	54,211
41	108,587	53,172	55,415
42	114,327	56,078	58,249
43	117,808	57,948	59,860
44	125,162	61,271	63,891
45～49歳	711,919	350,481	361,438
45	132,037	64,841	67,196
46	142,930	70,621	72,309
47	147,098	72,060	75,038
48	146,642	72,234	74,408
49	143,212	70,725	72,487
50～54歳	633,679	311,958	321,721
50	139,715	68,628	71,087
51	135,718	67,101	68,617
52	131,161	64,439	66,722
53	127,471	62,558	64,913
54	99,614	49,232	50,382

注：令和2年の国勢調査結果による。

年齢	性別		
	合計	男	女
55～59歳	538,085	264,101	273,984
55	122,182	60,101	62,081
56	111,537	54,560	56,977
57	107,182	52,480	54,702
58	101,976	50,147	51,829
59	95,208	46,813	48,395
60～64歳	448,981	218,762	230,219
60	93,797	46,260	47,537
61	93,187	45,672	47,515
62	89,500	43,415	46,085
63	84,245	40,792	43,453
64	88,252	42,623	45,629
65～69歳	499,249	237,306	261,943
65	90,457	43,591	46,866
66	91,981	44,274	47,707
67	98,213	46,755	51,458
68	104,620	49,359	55,261
69	113,978	53,327	60,651
70～74歳	618,732	284,877	333,855
70	121,697	56,694	65,003
71	141,396	65,697	75,699
72	140,553	64,524	76,029
73	134,402	61,462	72,940
74	80,684	36,500	44,184
75～79歳	511,718	224,305	287,413
75	88,296	39,327	48,969
76	109,077	48,050	61,027
77	102,550	44,949	57,601
78	108,085	47,129	60,956
79	103,710	44,850	58,860
80～84歳	374,409	155,510	218,899
80	87,533	37,399	50,134
81	73,170	30,981	42,189
82	73,114	30,523	42,591
83	72,060	29,361	42,699
84	68,532	27,246	41,286
85～89歳	230,635	81,845	148,790
85	59,028	22,464	36,564
86	50,630	18,640	31,990
87	46,076	16,262	29,814
88	40,872	13,848	27,024
89	34,029	10,631	23,398
90～94歳	97,857	26,515	71,342
90	27,764	8,279	19,485
91	24,180	6,655	17,525
92	19,850	5,274	14,576
93	14,432	3,596	10,836
94	11,631	2,711	8,920
95～99歳	25,048	4,510	20,538
95	8,469	1,834	6,635
96	6,265	1,205	5,060
97	4,659	725	3,934
98	3,310	453	2,857
99	2,345	293	2,052
100歳以上	4,075	477	3,598
不詳	246,959	130,055	116,904
合計	8,837,685	4,235,956	4,601,729
(再掲)			
15歳未満	1,029,499	526,362	503,137
15～64歳	5,199,504	2,564,194	2,635,310
65歳以上	2,361,723	1,015,345	1,346,378
平均年齢	47.0	45.4	48.4
年齢中位数	47.8	46.6	49.0
年齢別割合			
15歳未満	11.65%	12.43%	10.93%
15～64歳	58.83%	60.53%	57.27%
65歳以上	26.72%	23.97%	29.26%

### 3 市区町村別人口

市町村	世帯数 (世帯)	人		人口密度 (人/km <sup>2</sup> )	面積 (km <sup>2</sup> )	市町村	世帯数 (世帯)	人		人口密度 (人/km <sup>2</sup> )	面積 (km <sup>2</sup> )		
		男 (人)	女 (人)					男 (人)	女 (人)				
大阪市	1,483,413	2,750,835	1,324,466	1,426,369	12,208	225.33	政令市域外	2,313,261	5,234,846	2,501,063	2,733,783	3,421	1,530.18
都島区	57,504	107,838	51,622	56,216	17,737	6.08	岸和田市	79,272	188,815	89,510	99,305	2,596	72.72
福島区	43,242	79,844	37,856	41,988	17,097	4.67	豊中市	178,091	401,062	188,545	212,517	11,021	36.39
此花区	32,302	64,764	31,359	33,405	3,356	19.30	池田市	48,942	104,865	49,853	55,012	4,736	22.14
西区	65,219	106,917	50,015	56,902	20,521	5.21	吹田市	183,112	388,530	186,444	202,086	10,766	36.09
港区	42,525	79,978	38,957	41,021	10,175	7.86	泉大津市	32,681	73,961	35,071	38,890	5,161	14.33
大正区	29,904	61,356	29,743	31,613	6,506	9.43	高槻市	153,786	352,056	167,640	184,416	3,344	105.29
天王寺区	42,966	83,087	38,289	44,798	17,167	4.84	貝塚市	33,164	83,235	39,902	43,333	1,895	43.93
浪速区	54,892	76,863	39,168	37,695	17,509	4.39	守口市	68,044	142,381	68,763	73,618	11,202	12.71
西淀川区	46,756	95,572	46,817	48,755	6,726	14.21	枚方市	173,108	395,255	187,050	208,205	6,070	65.12
東淀川区	99,974	176,039	86,109	89,930	13,266	13.27	茨木市	126,104	287,749	138,629	149,120	3,762	76.49
東成区	46,261	85,175	40,252	44,923	18,761	4.54	八尾市	114,843	263,245	124,952	138,293	6,310	41.72
生野区	68,138	126,664	59,938	66,726	15,133	8.37	泉佐野市	43,904	99,222	47,429	51,793	1,756	56.51
旭区	45,412	89,208	42,512	46,696	14,115	6.32	富田林市	45,836	107,697	50,352	57,345	2,711	39.72
城東区	83,182	168,762	79,903	88,859	20,139	8.38	寝屋川市	101,974	228,133	109,912	118,221	9,236	24.70
阿倍野区	54,053	111,296	51,256	60,040	18,611	5.98	河内長野市	42,453	100,354	46,767	53,587	915	109.63
住吉区	78,554	152,472	70,809	81,663	16,220	9.40	松原市	52,171	116,646	56,021	60,625	7,002	16.66
東住吉区	62,351	127,277	59,857	67,420	13,054	9.75	大東市	52,848	118,349	57,379	60,970	6,478	18.27
西成区	66,417	105,446	60,718	44,728	14,307	7.37	和泉市	74,303	183,879	88,433	95,446	2,164	84.98
淀川区	104,978	183,450	91,318	92,132	14,513	12.64	箕面市	58,692	137,418	65,190	72,228	2,869	47.90
鶴見区	49,187	112,219	52,870	59,349	13,735	8.17	柏原市	30,274	68,274	32,654	35,620	2,695	25.33
住之江区	59,903	118,732	56,983	61,749	5,741	20.68	羽曳野市	45,235	107,931	50,638	57,293	4,081	26.45
平野区	92,962	190,166	89,437	100,729	12,445	15.28	門真市	57,635	118,674	58,169	60,505	9,648	12.30
北区	87,002	140,706	68,497	72,209	13,608	10.34	摂津市	40,491	87,321	42,966	44,355	5,872	14.87
中央区	69,729	107,004	50,181	56,823	12,064	8.87	高石市	23,213	55,224	26,077	29,147	4,887	11.30
堺市	367,618	821,598	391,124	430,474	5,484	149.83	藤井寺市	27,857	63,173	29,673	33,500	7,106	8.89
堺区	74,378	148,751	73,569	75,182	6,287	23.66	東大阪市	233,187	490,173	238,256	251,917	7,934	61.78
中区	50,458	120,435	57,570	62,865	6,736	17.88	泉南市	23,178	59,379	28,334	31,045	1,212	48.98
東区	37,021	84,721	40,164	44,557	8,076	10.49	四條畷市	22,452	54,724	26,511	28,213	2,928	18.69
西区	58,249	134,434	64,025	70,409	4,697	28.62	交野市	29,815	74,766	35,605	39,161	2,926	25.55
南区	59,505	136,573	63,133	73,440	3,381	40.39	大阪狭山市	24,300	58,175	27,221	30,954	4,880	11.92
北区	73,018	159,285	74,677	84,608	10,211	15.60	阪南市	20,722	50,455	23,862	26,593	1,395	36.17
美原区	14,989	37,399	17,986	19,413	2,833	13.20	島本町	12,972	30,995	14,636	16,359	1,844	16.81
							豊能町	7,599	18,024	8,556	9,468	525	34.34
							能勢町	3,644	8,879	4,256	4,623	90	98.75
							忠岡町	6,763	16,438	7,913	8,525	4,141	3.97
							熊取町	17,338	43,486	21,140	22,346	2,522	17.24
							田尻町	3,610	8,252	4,015	4,237	1,468	5.62
							岬町	6,255	14,536	6,710	7,826	296	49.18
							太子町	5,057	12,837	6,260	6,577	906	14.17
							河南町	6,404	15,459	7,495	7,964	612	25.26
							千早赤阪村	1,932	4,819	2,274	2,545	129	37.30
大阪府全域	4,164,292	8,807,279	4,216,653	4,590,626	4,622	1,905.34							

注：令和3年10月1日の大阪府総務部統計課「推計人口」及び国土交通省国土地理院「全国都道府県市区町村別面積調」による。

## 第 2 免 許 人 口

### 1 性別経年推移

年	区分	免 許 人 口		前 年 対 比			
		男	女		男	女	
平成4年		4,080,974	2,689,718	1,391,256	+95,730	+38,834	+56,896
平成5年		4,166,431	2,723,472	1,442,959	+85,457	+33,754	+51,703
平成6年		4,266,599	2,764,432	1,502,167	+100,168	+40,960	+59,208
平成7年		4,364,101	2,809,206	1,554,895	+97,502	+44,774	+52,728
平成8年		4,450,258	2,845,605	1,604,653	+86,157	+36,399	+49,758
平成9年		4,537,777	2,880,696	1,657,081	+87,519	+35,091	+52,428
平成10年		4,622,801	2,913,300	1,709,501	+85,024	+32,604	+52,420
平成11年		4,673,400	2,923,476	1,749,924	+50,599	+10,176	+40,423
平成12年		4,715,102	2,926,324	1,788,778	+41,702	+2,848	+38,854
平成13年		4,754,421	2,931,121	1,823,300	+39,319	+4,797	+34,522
平成14年		4,807,717	2,942,568	1,865,149	+53,296	+11,447	+41,849
平成15年		4,856,709	2,951,480	1,905,229	+48,992	+8,912	+40,080
平成16年		4,898,879	2,957,333	1,941,546	+42,170	+5,853	+36,317
平成17年		4,926,162	2,955,733	1,970,429	+27,283	-1,600	+28,883
平成18年		4,953,351	2,955,735	1,997,616	+27,189	+2	+27,187
平成19年		4,987,684	2,960,674	2,027,010	+34,333	+4,939	+29,394
平成20年		5,017,893	2,963,320	2,054,573	+30,209	+2,646	+27,563
平成21年		5,037,105	2,961,337	2,075,768	+19,212	-1,983	+21,195
平成22年		5,042,009	2,952,045	2,089,964	+4,904	-9,292	+14,196
平成23年		5,055,278	2,947,706	2,107,572	+13,269	-4,339	+17,608
平成24年		5,073,570	2,946,321	2,127,249	+18,292	-1,385	+19,677
平成25年		5,099,003	2,947,652	2,151,351	+25,433	+1,331	+24,102
平成26年		5,107,800	2,941,024	2,166,776	+8,797	-6,628	+15,425
平成27年		5,106,179	2,930,148	2,176,031	-1,621	-10,876	+9,255
平成28年		5,104,712	2,919,362	2,185,350	-1,467	-10,786	+9,319
平成29年		5,108,271	2,908,816	2,199,455	+3,559	-10,546	+14,105
平成30年		5,117,730	2,899,615	2,218,115	+9,459	-9,201	+18,660
令和元年		5,116,827	2,887,581	2,229,246	-903	-12,034	+11,131
令和2年		5,106,892	2,873,482	2,233,410	-9,935	-14,099	+4,164
令和3年		5,114,648	2,868,379	2,246,269	+7,756	-5,103	+12,859

注：各年12月末現在

### 2 年齢別・免許人口の推移

	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
24歳以下	377,806 (7.4%)	377,678 (7.4%)	377,581 (7.4%)	373,510 (7.3%)	369,321 (7.2%)	375,065 (7.3%)
男	220,008	218,987	218,268	215,125	211,606	212,089
女	157,798	158,691	159,313	158,385	157,715	162,976
25歳～34歳	826,633 (16.2%)	811,468 (15.9%)	796,875 (15.6%)	789,834 (15.4%)	782,909 (15.3%)	783,037 (15.3%)
男	439,288	431,505	422,977	419,022	414,966	414,336
女	387,345	379,963	373,898	370,812	367,943	368,701
35歳～44歳	1,134,434 (22.2%)	1,090,854 (21.4%)	1,047,464 (20.5%)	1,008,734 (19.7%)	974,703 (19.1%)	947,046 (18.5%)
男	593,438	569,756	547,187	526,519	509,051	495,681
女	540,996	521,098	500,277	482,215	465,652	451,365
45歳～54歳	1,118,253 (21.9%)	1,160,013 (22.7%)	1,197,547 (23.4%)	1,223,266 (23.9%)	1,227,275 (24.0%)	1,253,919 (24.6%)
男	597,200	616,902	634,176	646,156	646,238	658,416
女	521,053	543,111	563,371	577,110	581,037	595,503
55歳～64歳	744,321 (14.6%)	753,535 (14.8%)	771,560 (15.1%)	798,628 (15.6%)	834,463 (16.3%)	842,716 (16.5%)
男	429,516	430,143	435,445	445,993	462,279	464,560
女	314,805	323,392	336,115	352,635	372,184	378,156
65歳以上	903,265 (17.7%)	914,723 (17.9%)	926,703 (18.1%)	922,855 (18.0%)	918,221 (18.0%)	912,865 (17.9%)
男	639,912	641,523	641,562	634,766	629,342	623,297
女	263,353	273,200	285,141	288,089	288,879	289,568
70歳以上	468,090 (9.2%)	504,303 (9.9%)	543,027 (10.6%)	570,495 (11.1%)	584,472 (11.4%)	591,714 (11.6%)
男	363,805	384,097	404,378	418,664	426,472	429,550
女	104,285	120,206	138,649	151,831	158,000	162,164
75歳以上	219,264 (4.3%)	231,843 (4.5%)	242,739 (4.7%)	251,247 (4.9%)	254,360 (5.0%)	260,996 (5.1%)
男	183,708	191,912	198,645	202,967	203,412	205,988
女	35,556	39,931	44,094	48,280	50,948	55,008
合 計	5,104,712	5,108,271	5,117,730	5,116,827	5,106,892	5,114,648
男	2,919,362	2,908,816	2,899,615	2,887,581	2,873,482	2,868,379
女	2,185,350	2,199,455	2,218,115	2,229,246	2,233,410	2,246,269

注：（ ）内は年齢別の構成率

3 種類別・年齢別免許人口

年齢	第一種免許										第二種免許					合計
	大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付		大型	中型	普通	大特		
16歳	-	-	-	-	-	-	505	4	2,579	3,088	-	-	-	-	-	3,088
17歳	-	-	-	-	-	-	1,766	3	4,798	6,567	-	-	-	-	-	6,567
18歳	-	-	299	7,928	-	13	1,650	3	4,192	14,085	-	-	-	-	-	14,085
19歳	-	-	705	29,817	-	28	1,204	9	2,817	34,580	-	-	-	-	-	34,580
20歳	1	69	989	44,597	3	39	983	12	2,254	48,947	-	-	-	-	-	48,947
21歳	44	280	1,128	54,447	2	53	800	14	1,931	58,699	3	-	4	-	7	58,706
22歳	177	471	2,092	59,415	1	30	614	13	1,781	64,594	16	-	24	2	42	64,636
23歳	296	636	19,017	49,194	3	34	498	21	1,690	71,389	19	2	53	-	74	71,463
24歳	442	775	38,005	31,491	1	37	424	21	1,725	72,921	19	-	53	-	72	72,993
25歳	564	934	50,993	21,410	1	36	383	12	1,666	75,999	42	1	79	-	122	76,121
26歳	698	1,117	57,123	13,812	-	19	338	18	1,615	74,740	50	6	88	-	144	74,884
27歳	784	1,322	64,721	9,353	3	36	332	23	1,673	78,247	55	17	93	1	166	78,413
28歳	804	1,424	64,796	6,714	1	24	280	9	1,566	75,618	72	28	88	1	189	75,807
29歳	956	1,552	67,176	5,694	-	29	320	14	1,662	77,403	84	38	79	1	202	77,605
30歳	1,015	1,729	67,868	4,953	1	21	281	14	1,649	77,531	92	61	86	-	239	77,770
31歳	1,089	1,899	68,530	4,387	2	24	276	6	1,616	77,829	119	46	97	-	262	78,091
32歳	1,187	5,726	65,373	3,988	1	25	265	10	1,580	78,155	134	68	85	-	287	78,442
33歳	1,251	27,494	47,732	3,449	1	19	261	12	1,656	81,875	138	84	97	-	319	82,194
34歳	1,363	43,866	33,032	3,143	-	22	247	4	1,675	83,352	169	110	79	-	358	83,710
35歳	1,416	55,755	23,182	2,752	2	27	262	3	1,665	85,064	179	105	89	1	374	85,438
36歳	1,584	63,497	17,031	2,425	1	19	223	10	1,631	86,421	218	121	81	-	420	86,841
37歳	1,784	71,372	12,810	2,339	-	18	255	5	1,679	90,262	253	145	98	1	497	90,759
38歳	1,972	75,150	10,559	2,147	-	24	222	7	1,734	91,815	304	141	79	1	525	92,340
39歳	2,048	77,086	9,104	1,911	-	15	211	12	1,715	92,102	319	189	93	-	601	92,703
40歳	2,184	78,034	7,656	1,734	-	22	222	11	1,744	91,607	336	186	98	3	623	92,230
41歳	2,410	82,516	6,978	1,531	-	28	225	10	1,829	95,527	388	197	92	1	678	96,205
42歳	2,626	84,949	6,233	1,368	-	32	230	7	1,919	97,364	411	216	86	-	713	98,077
43歳	2,952	91,623	5,553	1,293	1	27	233	8	2,058	103,748	534	246	103	-	883	104,631
44歳	3,359	94,921	5,148	1,215	1	27	245	2	1,879	106,797	603	299	121	2	1,025	107,822
45歳	3,689	100,402	4,631	1,060	-	27	268	4	1,849	111,930	639	369	106	2	1,116	113,046
46歳	4,079	106,087	4,155	981	1	34	295	6	2,026	117,664	726	416	132	3	1,277	118,941
47歳	4,703	115,893	3,935	939	3	40	290	8	1,983	127,794	870	469	137	5	1,481	129,275
48歳	5,168	120,687	3,535	901	-	37	307	5	2,043	132,683	974	571	167	2	1,714	134,397
49歳	5,208	120,619	3,161	771	-	27	291	6	1,847	131,930	991	608	165	3	1,767	133,697
50歳	5,299	119,175	2,899	701	-	31	299	9	1,881	130,294	1,094	667	182	8	1,951	132,245
51歳	5,161	115,554	2,505	650	3	24	283	8	1,769	125,957	1,212	730	177	6	2,125	128,082
52歳	5,215	111,500	2,224	545	1	33	314	2	1,814	121,648	1,166	777	166	4	2,113	123,761
53歳	5,207	108,211	1,897	533	3	27	273	-	1,877	118,028	1,275	818	189	5	2,287	120,315
54歳	5,221	108,153	1,724	441	-	27	273	2	1,872	117,713	1,359	898	186	4	2,447	120,160
55歳	3,661	74,397	1,202	334	-	24	193	2	1,385	81,198	966	715	157	2	1,840	83,038
56歳	4,673	99,154	1,412	377	1	21	202	8	1,975	107,823	1,445	1,058	191	2	2,696	110,519
57歳	4,129	89,881	1,163	330	2	30	195	2	1,890	97,622	1,250	1,031	181	2	2,464	100,086
58歳	3,816	83,464	1,094	301	2	24	178	5	1,839	90,723	1,152	937	175	4	2,268	92,991
59歳	3,555	79,047	978	263	-	23	165	1	1,770	85,802	1,003	951	163	2	2,119	87,921
60歳	3,256	72,335	819	219	3	23	162	3	1,656	78,476	927	965	134	4	2,030	80,506
61歳	3,081	69,293	740	185	1	12	128	6	1,521	74,967	861	998	137	1	1,997	76,964
62歳	2,791	66,566	750	164	1	15	143	8	1,572	72,010	831	1,079	115	1	2,026	74,036
63歳	2,783	65,014	651	155	2	27	112	2	1,546	70,292	792	1,144	118	3	2,057	72,349
64歳	2,423	57,729	605	134	3	18	89	4	1,425	62,430	706	1,078	88	4	1,876	64,306
65歳	2,426	58,466	504	125	-	27	101	-	1,555	63,204	723	1,244	46	-	2,013	65,217
66歳	2,374	57,177	504	109	-	36	88	4	1,680	61,972	624	1,285	43	-	1,952	63,924
67歳	2,355	56,023	449	91	4	60	67	-	1,810	60,859	610	1,396	29	1	2,036	62,895
68歳	2,330	57,272	461	99	1	65	68	2	1,984	62,282	628	1,519	31	2	2,180	64,462
69歳	2,383	57,146	422	84	-	86	71	2	2,157	62,351	666	1,611	23	2	2,302	64,653
70歳以上	29,116	505,216	2,981	1,289	9	452	576	28	21,140	560,807	9,883	20,946	65	13	30,907	591,714
合計	157,108	3,538,658	799,234	384,288	65	1,978	19,186	424	123,844	5,024,785	37,930	46,586	5,248	99	89,863	5,114,648

免許人口

4 市区町村別免許人口

市区町村	免許人口												
	免 許 人 口		65歳以上			70歳以上			75歳以上				
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	
大阪府	北 区	81,395	45,450	35,945	7,438	5,311	2,127	3,999	3,173	826	1,365	1,199	166
	都 島 区	58,060	33,012	25,048	8,015	6,025	1,990	4,481	3,708	773	1,529	1,368	161
	福 島 区	46,276	25,530	20,746	4,264	3,175	1,089	2,393	1,972	421	830	749	81
	此 花 区	34,186	20,972	13,214	5,050	3,997	1,053	2,918	2,474	444	1,045	953	92
	中 央 区	66,798	35,357	31,441	5,550	3,879	1,671	3,011	2,334	677	1,084	933	151
	西 区	62,763	33,648	29,115	5,358	3,820	1,538	2,973	2,364	609	1,012	876	136
	港 区	41,036	24,813	16,223	5,928	4,733	1,195	3,467	2,965	502	1,316	1,215	101
	大 正 区	32,183	19,968	12,215	5,876	4,631	1,245	3,627	3,074	553	1,340	1,215	125
	天 王 寺 区	45,545	23,948	21,597	5,079	3,557	1,522	2,707	2,127	580	931	805	126
	浪 速 区	39,229	23,236	15,993	3,457	2,637	820	1,979	1,638	341	653	588	65
	西 淀 川 区	51,965	31,090	20,875	7,322	5,687	1,635	4,306	3,588	718	1,603	1,447	156
	淀 川 区	101,556	60,259	41,297	11,947	9,041	2,906	6,908	5,762	1,146	2,454	2,224	230
	東 淀 川 区	92,567	55,230	37,337	11,722	8,996	2,726	6,841	5,659	1,182	2,615	2,325	290
	東 成 区	45,744	26,128	19,616	5,774	4,431	1,343	3,274	2,767	507	1,240	1,118	122
	生 野 区	61,347	36,973	24,374	9,615	7,388	2,227	5,601	4,682	919	2,230	2,004	226
	旭 区	46,100	27,386	18,714	7,114	5,583	1,531	4,246	3,589	657	1,643	1,494	149
	城 東 区	91,332	52,613	38,719	12,066	9,284	2,782	7,035	5,892	1,143	2,661	2,411	250
	鶴 見 区	61,832	35,175	26,657	7,614	5,713	1,901	4,584	3,694	890	1,822	1,607	215
	阿 倍 野 区	59,640	32,685	26,955	8,256	5,968	2,288	4,661	3,707	954	1,814	1,571	243
	住 之 江 区	60,219	36,614	23,605	10,883	8,406	2,477	6,462	5,427	1,035	2,214	2,004	210
	住 吉 区	78,503	44,914	33,589	11,280	8,438	2,842	6,673	5,404	1,269	2,566	2,274	292
	東 住 吉 区	67,885	39,551	28,334	10,189	7,791	2,398	6,194	5,141	1,053	2,585	2,279	306
	平 野 区	99,371	58,521	40,850	15,149	11,621	3,528	9,623	7,905	1,718	4,153	3,634	519
	西 成 区	41,053	27,486	13,567	7,318	6,062	1,256	4,104	3,588	516	1,350	1,257	93
	合 計	1,466,585	850,559	616,026	192,264	146,174	46,090	112,067	92,634	19,433	42,055	37,550	4,505
堺 市	堺 区	84,517	48,669	35,848	13,945	9,947	3,998	8,703	6,654	2,049	3,529	2,940	589
	中 区	75,615	41,396	34,219	15,349	9,911	5,438	10,389	7,061	3,328	4,789	3,621	1,168
	東 区	50,263	27,919	22,344	10,177	6,981	3,196	6,860	5,030	1,830	3,084	2,484	600
	西 区	81,596	45,063	36,533	14,574	9,891	4,683	9,443	6,800	2,643	4,074	3,272	802
	南 区	85,987	45,459	40,528	23,868	14,522	9,346	17,146	11,052	6,094	8,295	6,002	2,293
	北 区	93,474	51,195	42,279	13,806	9,691	4,115	9,003	6,826	2,177	3,886	3,233	653
	美 原 区	24,288	13,168	11,120	6,225	3,839	2,386	4,364	2,887	1,477	2,047	1,533	514
	合 計	495,740	272,869	222,871	97,944	64,782	33,162	65,908	46,310	19,598	29,704	23,085	6,619
政 令 市	高 槻 市	204,673	113,619	91,054	40,417	27,279	13,138	27,051	19,534	7,517	12,495	9,901	2,594
	島 本 町	18,818	10,193	8,625	3,768	2,458	1,310	2,440	1,705	735	1,050	806	244
	茨 木 市	169,595	93,282	76,313	28,411	19,184	9,227	18,453	13,309	5,144	8,206	6,477	1,729
	摂 津 市	51,387	29,817	21,570	8,731	6,204	2,527	5,792	4,363	1,429	2,537	2,071	466
	吹 田 市	224,475	122,304	102,171	34,972	23,306	11,666	22,249	16,007	6,242	9,347	7,393	1,954
	豊 能 町	13,039	7,054	5,985	5,641	3,344	2,297	4,016	2,539	1,477	1,951	1,388	563
	能 勢 町	7,001	3,777	3,224	2,721	1,576	1,145	1,885	1,128	757	869	573	296
	池 田 市	61,662	33,966	27,696	11,785	7,729	4,056	7,681	5,389	2,292	3,468	2,689	779
	箕 面 市	85,756	45,580	40,176	17,666	10,829	6,837	11,937	7,748	4,189	5,664	4,085	1,579
	豊 中 市	235,891	129,532	106,359	39,118	26,551	12,567	24,965	18,126	6,839	11,057	8,674	2,383
	高 石 市	34,212	18,953	15,259	6,221	4,310	1,911	4,022	3,008	1,014	1,739	1,430	309
	泉 大 津 市	45,580	24,975	20,605	7,977	5,420	2,557	5,051	3,662	1,389	2,191	1,750	441
	忠 岡 町	10,259	5,685	4,574	1,986	1,324	662	1,305	930	375	580	452	128
	和 泉 市	121,361	64,371	56,990	25,719	15,385	10,334	17,188	10,799	6,389	7,872	5,453	2,419
	岸 和 田 市	120,671	64,626	56,045	25,267	15,853	9,414	16,777	11,067	5,710	7,672	5,508	2,164
	貝 塚 市	54,184	28,968	25,216	11,193	7,097	4,096	7,441	4,995	2,446	3,558	2,601	957
	泉 佐 野 市	65,095	34,570	30,525	12,916	7,886	5,030	8,543	5,515	3,028	4,015	2,794	1,221
	熊 取 町	30,000	15,456	14,544	8,035	4,516	3,519	5,598	3,342	2,256	2,577	1,739	838
	田 尻 町	5,520	3,047	2,473	920	575	345	624	428	196	299	227	72
	泉 南 市	39,607	20,989	18,618	9,661	5,752	3,909	6,789	4,229	2,560	3,236	2,263	973
	岬 町	10,078	5,355	4,723	3,234	1,921	1,313	2,333	1,448	885	1,134	776	358
	阪 南 市	35,724	18,770	16,954	10,125	5,968	4,157	7,030	4,380	2,650	3,322	2,312	1,010
	羽 曳 野 市	68,022	37,096	30,926	15,665	9,926	5,739	10,770	7,224	3,546	5,150	3,776	1,374
	藤 井 寺 市	37,833	20,911	16,922	7,513	5,120	2,393	5,021	3,638	1,383	2,332	1,828	504
	大 阪 狭 山 市	37,341	19,463	17,878	8,413	5,055	3,358	5,725	3,598	2,127	2,770	1,954	816
	富 田 林 市	70,628	37,198	33,430	17,408	10,656	6,752	11,807	7,567	4,240	5,541	3,903	1,638
	太 子 町	9,170	4,858	4,312	2,527	1,475	1,052	1,748	1,066	682	866	589	277
	河 南 町	10,583	5,607	4,976	3,110	1,820	1,290	2,188	1,317	871	1,172	772	400
	千 早 赤 阪 村	3,531	1,896	1,635	1,486	856	630	1,106	659	447	571	385	186
	河 内 長 野 市	67,792	35,622	32,170	20,545	12,231	8,314	14,186	8,850	5,336	7,024	4,871	2,153
	東 大 阪 市	274,106	159,432	114,674	48,505	35,023	13,482	31,557	24,246	7,311	13,734	11,383	2,351
	八 尾 市	151,579	85,870	65,709	28,102	19,837	8,265	18,601	14,029	4,572	8,599	7,091	1,508
	松 原 市	68,018	38,917	29,101	13,250	9,443	3,807	8,909	6,796	2,113	4,199	3,491	708
	柏 原 市	41,134	23,091	18,043	9,021	6,042	2,979	6,024	4,262	1,762	2,714	2,129	585
	枚 方 市	242,106	133,183	108,923	51,137	33,454	17,683	34,115	23,645	10,470	15,569	11,964	3,605
	交 野 市	49,317	26,695	22,622	11,133	7,000	4,133	7,780	5,097	2,683	4,017	2,891	1,126
	寝 屋 川 市	130,771	75,589	55,182	25,542	18,126	7,416	16,918	12,753	4,165	7,551	6,181	1,370
	四 條 畷 市	33,436	18,767	14,669	6,504	4,401	2,103	4,527	3,191	1,336	2,159	1,692	467
	大 東 市	68,635	39,929	28,706	12,360	8,971	3,389	8,148	6,306	1,842	3,612	3,062	550
	門 真 市	65,771	39,629	26,142	11,489	8,772	2,717	7,496	6,081	1,415	3,306	2,864	442
	守 口 市	77,962	46,309	31,653	12,463	9,666	2,797	7,943	6,630	1,313	3,512	3,165	347
	合 計	3,152,323	1,744,951	1,407,372	622,657	412,341	210,316	413,739	290,606	123,133	189,237	145,353	43,884
	合 計	5,114,648	2,868,379	2,246,269	912,865	623,297	289,568	591,714	429,550	162,164	260,996	205,988	55,008

### 第 3 自動車等保有台数

#### 1 年別推移

区分 年	合 計	自動車 (軽二輪以上)	原動機付自転車		区分 年	合 計	自動車 (軽二輪以上)	原動機付自転車	
			うち第1種					うち第1種	
昭和37年	703,450	446,580	257,170	140,836	平成4年	4,465,645	3,502,991	962,654	885,131
昭和38年	783,203	523,856	259,347	137,700	平成5年	4,367,849	3,436,430	931,419	851,602
昭和39年	878,046	611,093	266,953	126,892	平成6年	4,521,662	3,605,937	915,725	836,898
昭和40年	960,859	683,307	277,552	125,796	平成7年	4,582,290	3,671,122	911,168	829,079
昭和41年	1,050,095	770,852	279,243	114,486	平成8年	4,658,154	3,760,970	897,184	814,581
昭和42年	1,161,957	876,130	285,827	111,643	平成9年	4,709,649	3,808,906	900,743	815,092
昭和43年	1,303,748	1,013,371	290,377	113,489	平成10年	4,701,769	3,800,914	900,855	814,344
昭和44年	1,465,637	1,171,308	294,329	119,194	平成11年	4,676,814	3,794,449	882,365	796,658
昭和45年	1,618,946	1,336,539	282,407	120,483	平成12年	4,651,913	3,797,346	854,567	769,234
昭和46年	1,746,526	1,466,897	279,629	124,753	平成13年	4,654,013	3,799,440	854,573	764,971
昭和47年	1,886,606	1,617,365	269,241	127,819	平成14年	4,656,398	3,800,506	855,892	758,276
昭和48年	2,017,971	1,755,085	262,886	134,222	平成15年	4,646,839	3,789,505	857,334	756,782
昭和49年	2,079,716	1,811,128	268,588	144,129	平成16年	4,659,063	3,803,923	855,140	750,759
昭和50年	2,076,948	1,797,490	279,458	156,162	平成17年	4,687,367	3,821,666	865,701	757,720
昭和51年	2,173,970	1,880,207	293,763	181,748	平成18年	4,676,572	3,810,636	865,936	751,283
昭和52年	2,310,511	1,962,637	347,874	241,615	平成19年	4,651,959	3,782,472	869,487	747,852
昭和53年	2,450,659	2,047,106	403,553	306,412	平成20年	4,602,268	3,759,388	842,880	717,824
昭和54年	2,606,314	2,109,228	497,086	401,370	平成21年	4,550,751	3,720,412	830,339	700,314
昭和55年	2,808,359	2,191,877	616,482	523,108	平成22年	4,525,321	3,705,775	819,546	683,369
昭和56年	3,037,307	2,280,116	757,191	669,085	平成23年	4,502,930	3,697,649	805,281	664,326
昭和57年	3,266,677	2,370,970	895,707	810,143	平成24年	4,554,781	3,711,794	842,987	645,894
昭和58年	3,479,685	2,468,145	1,011,540	929,185	平成25年	4,509,614	3,725,312	784,302	631,349
昭和59年	3,664,170	2,585,266	1,078,904	998,899	平成26年	4,516,729	3,743,080	773,649	612,722
昭和60年	3,834,665	2,686,825	1,147,840	1,071,344	平成27年	4,509,628	3,749,021	760,607	595,250
昭和61年	3,942,004	2,794,614	1,147,390	1,071,378	平成28年	4,504,297	3,761,733	742,564	572,670
昭和62年	4,010,338	2,897,372	1,112,966	1,036,044	平成29年	4,501,021	3,775,538	725,483	551,052
昭和63年	4,131,569	3,055,316	1,076,253	996,876	平成30年	4,504,108	3,790,213	713,895	534,884
平成元年	4,246,880	3,201,121	1,045,759	969,298	令和元年	4,501,897	3,805,223	696,674	511,476
平成2年	4,335,495	3,336,177	999,318	926,720	令和2年	4,489,857	3,812,874	676,983	487,424
平成3年	4,404,738	3,436,685	968,053	893,006	令和3年	4,484,150	3,817,455	666,695	470,535

注：1 区分は、道路運送車両法に基づき、各年12月末のデータを集計した。  
注：2 自動車保有台数(軽二輪以上)は、国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局提供データによる。  
注：3 原動機付自転車保有台数は、各市町村への聞き取り調査による。

## 2 車種別自動車等保有台数経年推移(大阪府)

年		平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	
自動車保有台数 (A)～(E)		3,711,794	3,725,312	3,743,080	3,749,021	3,761,733	3,775,538	3,790,213	3,805,223	3,812,874	3,817,455	
	うち営業用	124,356	125,110	126,146	127,808	129,769	131,645	133,478	135,048	134,938	134,563	
	指 数	100	100	101	101	101	102	102	103	103	103	
貨物車	普通車	109,869	110,670	112,830	114,521	116,317	118,283	120,484	122,848	124,319	125,403	
	小型車	四輪	196,535	194,632	193,933	193,204	192,505	192,081	192,970	195,191	195,418	196,457
		三輪	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215
	被けん引車	10,413	10,525	10,576	10,748	10,950	11,381	11,835	12,346	12,630	12,925	
	軽自動車	四輪	364,334	360,542	356,241	351,738	347,704	343,422	342,789	343,662	343,613	343,613
		三輪	72	68	69	69	67	68	70	72	70	70
	(A)	681,438	676,652	673,864	670,495	667,758	665,450	668,363	674,334	676,265	678,683	
乗合用	普通車	5,290	5,312	5,339	5,593	5,905	5,977	6,092	6,185	6,010	5,795	
	小型車	4,082	4,137	4,230	4,377	4,498	4,656	4,788	4,870	4,698	4,541	
	(B)	9,372	9,449	9,569	9,970	10,403	10,633	10,880	11,055	10,708	10,336	
乗用	普通車	917,203	926,657	934,567	942,838	961,649	982,509	1,003,052	1,026,878	1,046,638	1,067,277	
	小型車	1,103,109	1,078,785	1,055,200	1,033,402	1,013,772	994,907	970,903	941,120	914,625	889,460	
	軽四輪車	698,443	729,683	764,008	785,765	800,224	813,389	826,346	837,345	845,101	845,101	
	(C)	2,718,755	2,735,125	2,753,775	2,762,005	2,775,645	2,790,805	2,800,301	2,805,343	2,806,364	2,801,838	
特殊用途車	普通車	46,911	47,691	48,669	49,758	51,037	51,840	52,915	53,683	54,242	55,014	
	小型車	7,067	7,118	7,257	7,453	7,625	7,919	8,141	8,362	8,595	8,737	
	大型特殊車	12,214	12,207	12,231	12,222	12,234	12,228	12,226	12,317	12,372	12,384	
	(D)	66,192	67,016	68,157	69,433	70,896	71,987	73,282	74,362	75,209	76,135	
二輪車	小型二輪車 (250cc超過)	90,797	91,766	92,232	93,106	93,696	94,226	94,700	96,897	99,307	103,525	
	軽二輪車 (250cc以下)	145,240	145,304	145,483	144,012	143,335	142,437	142,687	143,232	145,021	146,938	
	(E)	236,037	237,070	237,715	237,118	237,031	236,663	237,387	240,129	244,328	250,463	
原動機付自転車等台数 (F)～(G)	859,057	799,860	790,410	776,967	758,881	742,127	731,252	713,542	693,843	683,586		
原動機付自転車	二種 (125cc以下)	197,093	152,953	160,927	165,357	169,894	174,431	179,011	185,198	189,559	196,160	
	一種 (50cc以下)	645,894	631,349	612,722	595,250	572,670	551,052	534,884	511,476	487,424	470,535	
	(F)	842,987	784,302	773,649	760,607	742,564	725,483	713,895	696,674	676,983	666,695	
小型特殊自動車 (G)	16,070	15,558	16,761	16,360	16,317	16,644	17,357	16,868	16,860	16,891		

注：1 区分は道路運送車両法に基づき、各年12月末のデータを集計した。

注：2 自動車保有台数(軽二輪以上)は、国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局提供データによる。

注：3 原動機付自転車等台数は、各市町村への聞き取り調査による。

### 3 市区町村別自動車等保有台数

区	車種	①乗用	②乗合	③貨物	④特殊	⑤軽 (二輪除く)	⑥小型二輪	⑦軽二輪	⑧原動機付自転車		⑨小型特殊	合計
									二種	一種		
合計		1,955,134	10,592	333,229	75,475	1,184,292	98,532	101,859	196,160	470,535	16,891	4,442,699
大 阪 市 域 内	北 区	27,118	237	5,886	679	8,284	1,094	1,029	1,441	2,384	194	48,346
	都 島 区	15,426	36	2,203	380	5,990	845	889	1,339	1,851	62	29,021
	福 島 区	11,871	20	2,747	569	4,605	609	610	733	1,286	1,480	24,530
	此 花 区	11,631	315	4,740	1,726	5,860	738	858	1,179	1,795	302	29,144
	中 央 区	30,602	38	5,915	517	7,979	1,197	867	1,074	2,372	92	50,653
	西 区	20,868	19	5,653	698	6,195	904	817	972	2,081	343	38,550
	港 区	12,984	201	5,886	1,839	6,986	718	875	988	1,487	306	32,270
	大 正 区	11,873	211	5,778	1,194	7,451	685	852	1,139	1,728	295	31,206
	天 王 寺 区	12,052	15	1,438	189	3,725	492	505	710	1,199	73	20,398
	浪 速 区	10,202	44	2,866	859	5,873	576	666	619	1,403	146	23,254
	西 淀 川 区	19,954	126	7,216	1,781	8,713	1,087	1,247	1,793	2,747	364	45,028
	淀 川 区	34,235	168	6,435	577	12,406	1,883	1,906	3,222	5,340	185	66,357
	東 淀 川 区	26,573	149	3,838	968	13,632	1,720	2,142	3,652	5,486	100	58,260
	東 成 区	13,299	11	2,936	413	6,711	709	742	1,136	1,861	245	28,063
	生 野 区	20,309	75	3,768	727	13,005	979	1,117	2,056	3,654	440	46,130
	旭 区	13,904	41	1,745	472	7,054	883	951	1,540	2,007	56	28,653
	城 東 区	26,719	24	3,781	889	11,130	1,616	1,660	2,537	3,351	227	51,934
	鶴 見 区	21,427	30	4,430	814	10,323	1,137	1,285	2,149	3,194	270	45,059
	阿 倍 野 区	17,285	15	1,203	265	5,398	761	760	1,089	1,722	37	28,535
	住 之 江 区	23,706	283	13,755	3,291	11,555	1,059	1,337	1,576	2,911	320	59,793
	住 吉 区	24,488	122	2,363	820	11,598	1,136	1,302	1,877	3,361	59	47,126
	東 住 吉 区	23,067	64	3,653	1,108	13,109	1,179	1,250	1,878	3,258	402	48,968
	平 野 区	37,717	72	7,409	1,485	23,004	1,836	2,076	3,191	6,698	451	83,939
	西 成 区	12,613	65	3,478	760	8,803	664	860	1,119	2,303	168	30,833
大 阪 市 域 内 計	479,923	2,381	109,122	23,020	219,389	24,507	26,603	39,009	65,479	6,617	996,050	
堺 市 域 内	堺 区	33,183	232	6,948	1,455	22,308	1,205	1,361	2,051	4,729	294	73,766
	中 区	30,643	184	5,234	1,006	27,865	1,371	1,605	2,922	9,617	196	80,643
	東 区	18,541	47	1,370	444	13,186	733	836	1,493	4,357	102	41,109
	西 区	33,884	234	6,529	1,618	23,763	1,214	1,350	2,216	6,639	232	77,679
	南 区	35,088	215	2,711	607	24,122	1,158	1,590	2,892	9,702	146	78,231
	北 区	34,650	45	3,433	813	21,485	1,156	1,358	2,194	4,886	171	70,191
	美 原 区	12,374	64	4,401	961	11,211	654	568	1,140	3,625	242	35,240
	旧堺市・美原町	11,642	86	2,505	949	-	1,196	-	-	-	-	16,378
堺 市 域 内 計	210,005	1,107	33,131	7,853	143,940	8,687	8,668	14,908	43,555	1,383	473,237	
政 令 市 域 内 計	689,928	3,488	142,253	30,873	363,329	33,194	35,271	53,917	109,034	8,000	1,469,287	

自動車  
台数

注:1 車種は、道路運送車両法に基づき集計した。

注:2 車種の①②③④⑤⑥⑦は令和3年3月末現在、⑧⑨は令和3年12月末のデータを計上した。

注:3 自動車保有台数(①~④、⑥)は国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局、⑤は一般社団法人全国軽自動車協会連合会提供データによる。

注:4 原動機付自転車保有台数⑧、小型特殊⑨は、各市町村への12月末聞き取り調査による。

市町村	車種	①乗用	②乗合	③貨物	④特殊	⑤軽 (二輪除く)	⑥小型二輪	⑦軽二輪	⑧原動機付自転車		⑨小型特殊	合 計
									二種	一種		
政 令 市 域 外	岸和田市	48,014	271	8,856	2,007	49,840	1,998	2,032	3,054	14,849	477	131,398
	豊中市	91,773	335	8,800	1,801	32,797	5,136	4,258	9,434	20,693	180	175,207
	池田市	24,742	208	2,079	565	11,604	1,554	1,419	3,160	5,893	59	51,283
	吹田市	86,875	321	7,993	1,435	25,922	3,440	3,947	8,878	17,875	113	156,799
	泉大津市	17,989	112	3,931	1,104	13,547	587	696	1,001	3,214	130	42,311
	高槻市	78,328	500	7,780	2,623	40,215	3,857	4,506	11,800	26,260	317	176,186
	貝塚市	21,888	130	3,440	920	24,287	975	1,018	1,493	6,489	282	60,922
	守口市	28,379	124	5,005	773	17,673	1,398	1,714	3,581	5,490	172	64,309
	枚方市	98,002	310	8,208	2,124	53,859	4,624	5,226	14,295	38,045	389	225,082
	茨木市	68,548	460	10,648	3,812	30,190	3,190	3,737	8,461	18,245	418	147,709
	八尾市	60,642	374	11,895	2,735	41,777	3,757	3,042	6,658	15,539	861	147,280
	泉佐野市	26,523	586	4,364	1,173	29,370	1,212	1,251	1,683	6,861	388	73,411
	富田林市	29,693	111	3,610	796	24,869	1,304	1,443	2,619	9,564	307	74,316
	寝屋川市	49,938	205	6,636	1,541	33,258	4,955	3,146	7,740	15,110	123	122,652
	河内長野市	29,891	144	2,653	555	21,753	1,320	1,419	2,435	8,761	189	69,120
	松原市	26,778	147	5,634	1,300	20,667	1,412	1,452	2,824	7,151	277	67,642
	大東市	26,887	126	5,924	1,060	18,040	1,733	1,794	4,077	8,565	164	68,370
	和泉市	51,601	296	7,238	1,402	42,876	2,041	2,352	4,201	15,031	328	127,366
	箕面市	39,652	149	2,700	804	14,582	2,044	2,107	4,309	9,593	128	76,068
	柏原市	16,081	63	1,814	347	11,512	782	851	1,859	6,251	152	39,712
	羽曳野市	27,217	93	4,183	1,122	23,282	1,385	1,409	2,896	10,380	182	72,149
	門真市	25,160	245	8,216	1,159	19,349	1,494	1,733	3,266	6,797	156	67,575
	摂津市	22,346	179	9,041	2,935	13,965	1,503	1,341	3,425	5,534	170	60,439
	高石市	14,041	35	2,499	1,239	9,064	481	539	793	2,074	46	30,811
	藤井寺市	14,902	34	1,571	370	11,173	638	683	1,394	4,117	64	34,946
	東大阪市	110,373	546	30,230	5,126	71,054	5,768	6,350	14,490	29,385	1,649	274,971
泉南市	15,047	194	1,970	488	18,788	797	871	1,057	6,568	258	46,038	
四條畷市	13,412	63	2,110	328	8,792	911	914	2,076	4,847	27	33,480	
交野市	19,853	113	2,078	432	12,377	1,179	1,220	3,009	6,730	92	47,083	
大阪狭山市	16,454	79	1,262	374	10,709	736	806	1,324	5,145	73	36,962	
阪南市	14,184	89	1,174	328	15,430	719	807	917	4,975	121	38,744	
島本町	6,837	9	326	108	3,162	327	304	701	1,718	43	13,535	
豊能町	6,334	31	482	156	4,009	287	327	473	892	40	13,031	
能勢町	3,470	54	801	264	5,161	227	234	348	632	99	11,290	
忠岡町	4,362	14	1,588	262	4,474	176	175	265	950	92	12,358	
熊取町	11,993	70	839	176	11,822	539	567	952	5,540	51	32,549	
田尻町	2,261	68	300	71	2,212	90	109	131	536	37	5,815	
岬町	4,205	31	573	124	5,060	177	239	249	1,118	61	11,837	
太子町	3,920	33	761	217	4,283	210	219	315	1,870	44	11,872	
河南町	4,903	135	1,136	317	5,645	282	260	442	1,620	86	14,826	
千早赤阪村	1,693	17	614	56	2,234	88	71	158	594	46	5,571	
不明	15	-	14	73	280	5	-	-	-	-	387	
政令市域外計	1,265,206	7,104	190,976	44,602	820,963	65,338	66,588	142,243	361,501	8,891	2,973,412	

## 第 4 交 通 渋 滞 発 生 状 況

### 1 概 況

(1日平均 単位:時間)

区分	年	令 和 3 年	令 和 2 年	増 減	増減率
一般道路		147	137	+10	+7.3%
大阪市域内		33	31	+2	+6.5%
大阪市域外		114	106	+8	+7.5%
高速道路等		72	48	+24	+50.0%
合計		219	185	+34	+18.4%

注：1 渋滞とは自動車の走行速度がそれぞれ、一般道路上で20km/h、阪神高速道路上で30km/h、他の高速道路上で40km/h以下となる状態をいう。  
2 令和3年の一般道路の情報収集地点は府下262地点。

### 2 月 別

#### ○ 一般道路

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和3年	110	154	174	105	92	135	175	138	154	145	176	204
令和2年	107	126	118	59	71	158	180	141	164	155	183	174
増 減	+3	+28	+56	+46	+21	-23	-5	-3	-10	-10	-7	+30
増 減 率	+2.8%	+22.2%	+47.5%	+78.0%	+29.6%	-14.6%	-2.8%	-2.1%	-6.1%	-6.5%	-3.8%	+17.2%

#### ○ 高速道路等

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和3年	33	57	88	43	30	59	87	67	73	102	117	110
令和2年	59	50	51	10	10	28	49	45	60	66	78	69
増 減	-26	+7	+37	+33	+20	+31	+38	+22	+13	+36	+39	+41
増 減 率	-44.1%	+14.0%	+72.5%	+330.0%	+200.0%	+110.7%	+77.6%	+48.9%	+21.7%	+54.5%	+50.0%	+59.4%

### 3 時間帯別

#### ○ 一般道路

	0~7	7~8	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	20~24
令和3年	4	15	17	10	11	10	7	8	11	10	10	15	14	4	1
令和2年	4	15	16	9	10	9	6	6	10	10	9	14	14	4	1
増 減	±0	±0	+1	+1	+1	+1	+1	+2	+1	±0	+1	+1	±0	±0	±0
増減率	±0.0%	±0.0%	+6.3%	+11.1%	+10.0%	+11.1%	+16.7%	+33.3%	+10.0%	±0.0%	+11.1%	+7.1%	±0.0%	±0.0%	±0.0%

#### ○ 高速道路等

	0~7	7~8	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16	16~17	17~18	18~19	19~20	20~24
令和3年	2	9	10	7	5	4	3	2	3	5	5	7	7	2	1
令和2年	1	7	7	4	4	3	2	1	2	3	3	5	5	1	1
増 減	+1	+2	+3	+3	+1	+1	+1	+1	+1	+2	+2	+2	+2	+1	±0
増減率	+100.0%	+28.6%	+42.9%	+75.0%	+25.0%	+33.3%	+50.0%	+100.0%	+50.0%	+66.7%	+66.7%	+40.0%	+40.0%	+100.0%	±0.0%

### 4 曜日別

#### ○ 一般道路

	日	月	火	水	木	金	土
令和3年	48	176	157	152	165	228	137
令和2年	40	167	155	141	159	217	115
増 減	+8	+9	+2	+11	+6	+11	+22
増 減 率	+20.0%	+5.4%	+1.3%	+7.8%	+3.8%	+5.1%	+19.1%

#### ○ 高速道路等

	日	月	火	水	木	金	土
令和3年	11	87	93	91	99	125	23
令和2年	9	55	60	57	69	85	17
増 減	+2	+32	+33	+34	+30	+40	+6
増 減 率	+22.2%	+58.2%	+55.0%	+59.6%	+43.5%	+47.1%	+35.3%

交通渋滞

## 5 決済日別

### ○ 一般道路

区分	決済日							決済日平均	平日平均
	5日相当日	10日相当日	15日相当日	20日相当日	25日相当日	月末相当日			
令和3年	163	172	175	221	218	184	189	163	
令和2年	147	184	165	181	216	175	178	152	
増減	+16	-12	+10	+40	+2	+9	+11	+11	
増減率	+10.9%	-6.5%	+6.1%	+22.1%	+0.9%	+5.1%	+6.2%	+7.2%	

### ○ 高速道路等

区分	決済日							決済日平均	平日平均
	5日相当日	10日相当日	15日相当日	20日相当日	25日相当日	月末相当日			
令和3年	88	88	101	120	119	92	101	81	
令和2年	46	68	67	69	84	56	65	54	
増減	+42	+20	+34	+51	+35	+36	+36	+27	
増減率	+91.3%	+29.4%	+50.7%	+73.9%	+41.7%	+64.3%	+55.4%	+50.0%	

## 6 地点

### ○ 一般道路(ワースト10)

順位	交差点名	路線名	方向	渋滞時間(1日平均)		
				令和3年	令和2年	対比
1	奈良(茨木)	大阪中央環状線	北行	9:25	8:25	+1:00
2	奈良(茨木)	大阪中央環状線	南行	6:40	6:20	+0:20
3	西駅前(茨木)	大阪高槻京都線	北行	5:20	5:20	±0:00
4	京阪本通1丁目(守口)	国道1号	西行	4:30	4:30	±0:00
5	菱江(河内)	八尾茨木線	東行	4:25	4:40	-0:15
6	一津屋(摂津)	大阪高槻線	東行	3:55	4:10	-0:15
7	下穂積1丁目北(茨木)	大阪中央環状線	東行	3:30	3:55	-0:25
8	鳥飼和道(摂津)	大阪中央環状線	南行	3:20	3:05	+0:15
9	河内中野南(河内)	国道308号	西行	3:05	2:40	+0:25
10	舟渡北(黒山)	国道309号	北行	2:55	2:10	+0:45

注: ( )は管轄警察署を表す。

### ○ 高速道路等(ワースト5)

順位	地点	路線名	方向	渋滞時間(1日平均)		
				令和3年	令和2年	対比
1	塚本ランプ(入)	阪神高速池田線	上り	4:45	3:30	+1:15
2	阿波座ランプ(出)	阪神高速大阪港線	上り	4:00	2:05	+1:55
3	高井田ランプ(入)	阪神高速東大阪線	上り	3:05	2:35	+0:30
4	森之宮ランプ(入)	阪神高速東大阪線	下り	2:50	1:30	+1:20
5	中野ランプ(出)	阪神高速東大阪線	下り	2:45	1:55	+0:50

# 第 5 道 路 現 況

## 1 道路延長(令和2年4月1日現在)

政令市域内・外	区分	道路延長(km)	車 道 幅 員 別			
			19. 5m以上	13. 0m以上 19. 5m未満	5. 5m以上 13. 0m未満	5. 5m未満
大 阪 市 域 内	一 般 国 道	109.8	38.0	56.7	14.8	0.3
	主 要 地 方 道	210.6	47.5	104.4	47.9	10.8
	一 般 府 道	137.6	24.5	74.2	28.7	10.2
	市 町 村 道	3,322.6	19.4	95.9	1,112.8	2,094.5
		<b>3,780.6</b>	<b>129.4</b>	<b>331.2</b>	<b>1,204.2</b>	<b>2,115.8</b>
堺 市 域 内	一 般 国 道	29.8	9.9	7.7	12.2	29.8
	主 要 地 方 道	136.5	26.4	40.5	59.7	10.0
	一 般 府 道	74.2	2.0	25.9	36.0	10.3
	市 町 村 道	1,846.3	5.8	24.2	440.1	1,376.1
		<b>2,086.8</b>	<b>44.1</b>	<b>98.3</b>	<b>548.0</b>	<b>1,426.2</b>
政 令 市 域 外	一 般 国 道	502.4	69.2	137.4	274.0	39.7
	主 要 地 方 道	679.7	40.0	86.0	452.7	101.1
	一 般 府 道	553.6	4.5	68.1	333.1	148.0
	市 町 村 道	12,030.6	11.7	56.1	2,354.1	9,608.7
		<b>13,766.3</b>	<b>125.4</b>	<b>347.6</b>	<b>3,413.9</b>	<b>9,897.5</b>
合 計	一 般 国 道	642.0	117.1	201.8	301.0	69.8
	主 要 地 方 道	1,026.8	113.9	230.9	560.3	121.9
	一 般 府 道	765.4	31.0	168.2	397.8	168.5
	市 町 村 道	17,199.5	36.9	176.2	3,907.0	13,079.3
		<b>19,633.7</b>	<b>298.9</b>	<b>777.1</b>	<b>5,166.1</b>	<b>13,439.5</b>

注:1 道路統計年報(2021)による。  
2 数値は四捨五入しているため、合計と一致しない。

## 2 道路延長の年別推移(令和2年は3月31日現在、その他は各年4月1日現在)

年	区分	計(km)				
		一般国道	主要地方道	一般府道	市町村道	
平成23年		19,260.8	653.9	1,026.8	751.4	16,828.7
平成24年		19,330.5	659.0	1,028.4	753.0	16,890.1
平成25年		19,245.6	665.8	1,028.8	751.6	16,799.4
平成26年		19,332.4	660.2	1,028.2	756.1	16,887.9
平成27年		19,404.4	660.2	1,030.4	753.7	16,960.1
平成28年		19,460.9	656.2	1,033.0	754.4	17,017.3
平成29年		19,495.8	646.3	1,033.0	750.5	17,066.0
平成30年		19,559.5	665.0	1,023.7	752.7	17,118.1
平成31年		19,587.6	667.5	1,019.3	755.9	17,144.9
令和2年		19,633.7	642.0	1,026.8	765.4	17,199.5

注:1 道路統計年報(2021)による。  
2 数値は四捨五入しているため、合計と一致しない。

## 3 国道路線別の現況(令和2年3月31日現在)

路線名	延長(km)	路線名	延長(km)	路線名	延長(km)
1号	63.6	170号	140.5	371号	17.7
2号	6.3	171号	28.2	423号	37.9
25号	27.9	172号	7.9	477号	11.1
26号	63.6	173号	20.6	479号	27.3
43号	9.8	176号	24.7	480号	21.8
163号	16.7	307号	7.6	481号	10.4
165号	17.5	308号	17.9		
166号	9.1	309号	31.0		
168号	11.2	310号	30.0		

注: 道路統計年報(2021)による。

## 4 高速道路等路線別現況(令和2年3月31日現在)

区分	路線名	道路延長(km)	路線名	道路延長(km)	路線名	道路延長(km)
西日本 高速道路(株)関係	中央自動車道西宮線	27.6	近畿(天理吹田線)	37.5	近畿(松原那智勝浦線)	49.8
	中国縦貫自動車道	12.0	関西国際空港線・連絡橋	11.2	第二京阪道路	17.6
	南阪奈道路	12.0	近畿(名古屋神戸線)	19.4	堺泉北道路	4.7
					合 計	191.8
阪神 高速道路(株)関係	大阪池田線(環状線)	11.2	大阪池田線(空港線)	19.0	大阪守口線	10.8
	大阪東大阪線	12.6	大阪堺線	13.4	西大阪線	3.8
	森小路線	1.3	湾岸線	35.7	大阪松原線	11.2
	大阪西宮線	7.0	大阪港線	7.1	湾岸北線	5.8
	淀川左岸線	5.6	大和川線	9.7	合 計	146.5

注: 道路延長は、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)が大阪府下において管理する道路延長である。

## 5 市町村別道路の延長および面積(令和2年3月31日現在)

区分 市町村	総数		一般国道		主要地方道		一般府道		市町村道	
	延長 (Km)	面積 (千㎡)								
大阪市	3,720.7	33,639.1	109.8	2,032.3	210.6	5,593.1	67.7	1,219.3	3,332.6	24,794.3
堺市	2,113.8	17,295.1	24.4	647.9	136.5	3,144.0	56.7	821.3	1,896.2	12,681.9
岸和田市	641.1	4,359.8	15.2	348.3	43.1	646.8	20.5	270.1	562.3	3,094.6
豊中市	669.3	4,839.7	4.4	146.8	27.5	623.8	11.7	218.8	625.7	3,850.3
池田市	232.2	1,650.2	12.8	277.0	7.3	156.0	1.8	33.7	210.3	1,183.6
吹田市	563.0	4,643.9	8.9	284.2	20.2	445.5	24.2	391.4	509.7	3,522.8
泉大津市	179.6	1,453.2	2.1	78.3	9.4	257.7	4.0	62.1	164.0	1,055.1
高槻市	985.3	6,201.0	13.0	251.3	51.9	747.0	29.5	263.4	890.9	4,939.4
貝塚市	322.9	2,432.3	9.2	213.0	23.7	446.1	8.4	108.9	281.6	1,664.3
守口市	215.1	1,679.0	8.7	233.9	5.5	114.9	10.7	82.8	190.2	1,247.4
枚方市	875.5	6,127.5	27.5	628.2	37.8	490.1	28.5	255.6	781.7	4,753.6
茨木市	761.3	5,621.7	6.3	144.0	61.5	1,027.8	32.0	389.0	661.4	4,060.8
八尾市	665.3	4,283.2	16.6	257.1	23.3	431.2	16.9	194.8	608.4	3,400.1
泉佐野市	337.6	2,823.8	14.0	572.0	36.5	535.7	17.6	178.7	269.5	1,537.5
富田林市	356.5	2,583.0	20.3	393.6	12.5	127.0	26.8	215.3	296.9	1,847.1
寝屋川市	363.4	2,794.4	19.3	497.4	23.1	390.3	11.9	84.1	309.1	1,822.6
河内長野市	489.8	3,319.8	51.6	670.1	9.7	57.0	31.3	206.4	397.2	2,386.4
松原市	250.2	1,863.7	4.5	121.9	16.3	348.2	15.6	255.9	213.9	1,137.7
大東市	238.4	1,570.3	6.4	103.6	13.0	204.4	8.8	67.3	210.1	1,195.0
和泉市	473.8	3,921.8	40.8	507.8	20.6	333.5	26.5	319.4	385.9	2,761.1
箕面市	440.0	3,247.1	15.8	331.4	27.3	321.5	5.1	72.2	391.8	2,522.1
柏原市	225.6	1,296.8	14.1	172.4	3.3	38.6	9.8	72.2	198.3	1,013.6
羽曳野市	337.8	2,041.9	12.4	171.0	10.9	154.8	13.3	76.7	301.2	1,639.5
門真市	192.1	1,696.9	8.2	212.5	11.2	319.0	8.4	81.3	164.3	1,084.1
摂津市	215.2	1,687.0	0.0	0.0	14.7	396.5	8.0	73.4	192.6	1,217.1
高石市	120.0	1,172.1	1.6	51.5	6.9	275.4	7.0	101.6	104.4	743.6
藤井寺市	196.8	1,091.2	6.3	139.5	5.6	76.7	10.8	73.6	174.1	801.5
東大阪市	932.7	7,056.5	23.4	491.2	38.7	841.4	15.5	261.3	855.1	5,462.6
泉南市	258.8	1,976.9	4.0	162.8	31.2	496.8	10.1	76.2	213.5	1,241.0
四條畷市	196.3	1,280.6	12.1	257.7	3.5	53.3	4.7	53.9	176.0	915.7
交野市	231.6	1,591.1	12.8	231.3	9.6	97.8	6.6	79.7	202.6	1,182.3
大阪狭山市	190.8	1,297.9	3.9	50.0	5.1	59.5	7.3	78.5	174.5	1,109.9
阪南市	228.4	1,480.3	7.7	145.7	4.5	43.4	8.6	113.1	207.6	1,178.0
島本町	84.1	537.2	2.3	43.0	5.1	34.9	5.2	38.5	71.5	420.9
豊能町	177.8	1,088.4	9.0	99.1	11.1	85.8	9.8	92.9	148.0	810.7
能勢町	302.8	1,597.9	24.8	269.7	18.9	149.2	31.5	264.7	227.6	914.3
忠岡町	57.8	424.5	0.6	20.9	1.2	38.5	3.8	35.0	52.2	330.1
熊取町	163.4	1,075.3	7.1	90.7	4.3	51.1	1.0	8.2	151.0	925.3
田尻町	38.4	268.7	0.2	5.6	2.9	66.8	2.4	14.0	32.8	182.2
岬町	160.1	928.4	8.0	131.0	6.3	62.9	9.0	63.3	136.8	671.2
太子町	87.7	550.0	4.6	41.2	6.1	67.6	2.2	22.6	74.7	418.6
河南町	177.4	897.2	3.4	41.9	7.4	58.2	13.2	88.0	153.5	709.2
千早赤阪村	82.4	472.7	7.4	62.5	0.9	6.9	16.6	125.8	57.4	277.5

注:1 小数点以下第2位で四捨五入した。

2 高速自動車国道及び自動車専用道路を除く。

## 第3編 各種対策の概況

第1 交通規制

第2 駐車対策

第3 交通指導取締り

第4 運転免許

第5 交通安全活動



# 第 1 交 通 規 制

## 1 交通規制実施状況(高速自動車国道、指定自動車専用道路を除く)

(令和3年3月末)

規制種別	通行禁止							一方通行	進行禁止 指定方向外	追越しのための右側部分 のみ出し通行禁止		
	歩行者用道路			上記以外の通行禁止						片側	両側	
	通学 通園路	その他	大型等 通行禁止	その他								
区間等	10,929	289	15	274	10,640	5,716	4,924	12,007	6,211	1,835	19	1,816

規制種別	最高速度										車両 横断 禁止	
	区間規制							区域規制				
	60km/h	50km/h	40km/h	30km/h	30km/h 未満	60km/h 50km/h <small>(日曜・祝日を除く 8-20時)</small>	30km/h	20km/h				
区間等	11,536	11,368	47	209	1,670	4,646	4,791	5	168	133	35	22

規制種別	転回 禁止	進行 方向別	一時 停止	普通自転車歩道通行可			横断歩道		斜め 横断 可	自転車横断帯			
				片側	両側	信号あり	信号なし	信号あり		信号なし			
区間等	1,291	7,737	63,246	1,920	578	1,342	50,851	39,463	11,388	167	8,473	7,442	1,031

## 2 信号機の整備状況

(令和3年3月末)

区 分	整備数(基)	構成率
		信号機総数
大阪市域内	4,334	35.1%
大阪市域外	8,004	64.9%

# 第 2 駐 車 対 策

## 1 駐停車違反の取締状況

(令和3年中)

地 域	区 分	放置車両 確認標章取付件数
府 下 全 域		122,350
	大阪市域内	88,987
	大阪市域外	33,363

## 2 駐停車禁止規制の実施状況

(令和3年3月末現在)

	駐(停)車規制延長		道路延長 (km)	道路延長に 対する規制率
	区間等	距離(km)		
府 下 全 域	13,035	7,419	19,633.7	37.8%
区 域 規 制	59	709		

注：道路延長は道路統計年報(2021)、高速自動車国道を除く。

### 第 3 交通指導取締り

#### 1 交通違反の取締状況(令和3年中)

違反	令和元年		令和2年		令和3年	
	取締件数		取締件数		取締件数	
		構成率		構成率		構成率
最高速度	121,721	25.2%	50,751	13.5%	47,835	12.7%
信号無視	121,280	25.2%	96,430	25.7%	85,190	22.7%
飲酒	1,086	0.2%	865	0.2%	796	0.2%
通行禁止	29,545	6.1%	29,227	7.8%	33,937	9.0%
一時不停止	75,819	15.7%	76,856	20.5%	80,161	21.4%
通行区分	6,628	1.4%	6,418	1.7%	10,248	2.7%
無免許	1,707	0.4%	1,780	0.5%	1,779	0.5%
整備不良	370	0.1%	1,008	0.3%	404	0.1%
歩行者妨害	7,702	1.6%	7,007	1.9%	6,727	1.8%
シートベルト着用義務	21,910	4.5%	17,353	4.6%	13,719	3.7%
その他	94,390	19.6%	87,114	23.2%	94,665	25.2%
合計	482,158	100.0%	374,809	100.0%	375,461	100.0%

※ 件数は警察庁データによる

#### 2 暴走族の実態と検挙状況

##### ○ 実態

区分 \ 年別	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
グループ数	14	10	8	7	6	2
共同危険型	8	7	6	5	4	2
違法競走型	6	3	2	2	2	0
構成員数	1,024	1,003	1,058	1,079	1,075	957
共同危険型	972	948	1,017	1,043	1,041	938
違法競走型	52	55	41	36	34	19
走行台数	808	423	546	297	410	268
暴走族関連110番	3,592	3,021	2,709	3,143	3,438	3,307

##### ○ 暴走族関連110番の概要

##### (月別)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和3年	226	240	226	255	471	318	251	230	344	325	246	175	3,307
令和2年	186	198	221	390	443	326	282	300	357	337	233	165	3,438

##### (曜日別)

区分	日	月	火	水	木	金	土
令和3年	887	353	321	357	300	321	768
令和2年	854	370	379	347	362	413	713

##### ○ 検挙状況

区分 \ 年別	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
共同危険行為等禁止違反検挙件数	16	8	9	10	5
" 人員	105	150	128	135	120
騒音関係違反検挙人員	412	279	186	957	217

## 第 4 運 転 免 許

### 1 免許の行政処分状況

事案別		年	令 和 2 年			令 和 3 年				
			構成率	法令違反	交通事故	構成率	前年比	法令違反	交通事故	
処 分	40日未満	11,001	54.1%	8,957	2,044	9,313	54.7%	-1,688	7,305	2,008
	40日以上90日未満	2,994	14.7%	1,803	1,191	2,394	14.1%	-600	1,449	945
	90日以上	3,636	17.9%	3,336	300	3,051	17.9%	-585	2,757	294
		17,631	86.7%	14,096	3,535	14,758	86.7%	-2,873	11,511	3,247
取 消		2,704	13.3%	2,059	645	2,266	13.3%	-438	1,684	582
合 計		20,335	100.0%	16,155	4,180	17,024	100.0%	-3,311	13,195	3,829

### 2 運転免許証の自主返納(申請取消)状況

年 齢 別	平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年	
	件数	構成率								
64歳未満	2,542	7.1%	2,135	6.4%	3,375	7.2%	3,152	8.0%	2,777	7.8%
65歳以上	33,391	92.9%	31,325	93.6%	43,244	92.8%	36,118	92.0%	33,027	92.2%
75歳以上	15,986	44.5%	17,721	53.0%	19,991	42.9%	15,063	38.4%	13,940	38.9%
合 計	35,933	100.0%	33,460	100.0%	46,619	100.0%	39,270	100.0%	35,804	100.0%

注：運転免許証の自主返納件数とは、申請による取消をした者で全ての免許を返納した者をいう。

### 3 運転経歴証明書の交付状況

年 齢 別	平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年	
	件数	構成率								
64歳未満	2,287	6.9%	1,937	6.4%	3,058	7.2%	3,251	8.3%	2,742	7.9%
65歳以上	30,956	93.1%	28,483	93.6%	39,438	92.8%	36,000	91.7%	31,769	92.1%
75歳以上	14,649	44.1%	16,044	52.7%	18,040	42.5%	15,225	38.8%	13,714	39.7%
合 計	33,243	100.0%	30,420	100.0%	42,496	100.0%	39,251	100.0%	34,511	100.0%

## 第 5 交 通 安 全 活 動

～ 全国交通安全運動期間中の交通事故発生状況 ～

	大 阪						全 国					
	春			秋			春			秋		
	事故件数	死 者 数	負 傷 者 数	事故件数	死 者 数	負 傷 者 数	事故件数	死 者 数	負 傷 者 数	事故件数	死 者 数	負 傷 者 数
昭 和 62 年	1,486	3	1,772	1,451	11	1,757	14,645	205	17,514	15,664	244	18,881
昭 和 63 年	1,429	5	1,684	1,379	11	1,669	14,442	242	17,261	15,679	277	18,984
平 成 元 年	1,536	13	1,875	1,484	21	1,836	16,426	265	19,686	17,712	320	21,448
平 成 2 年	1,208	18	1,480	1,179	11	1,480	15,303	253	18,496	15,947	296	19,398
平 成 3 年	1,261	7	1,599	1,311	22	1,638	16,229	272	19,599	16,544	311	20,026
平 成 4 年	1,591	10	1,924	1,562	22	1,896	16,994	296	20,151	19,843	329	23,769
平 成 5 年	1,629	13	1,972	1,692	13	2,114	18,656	242	22,190	20,098	272	24,256
平 成 6 年	1,613	14	1,921	1,646	9	1,992	18,632	260	22,338	19,902	276	23,852
平 成 7 年	1,497	12	1,793	1,644	12	1,944	19,244	283	23,111	20,550	317	24,582
平 成 8 年	1,421	15	1,683	1,567	15	1,863	18,079	261	21,706	19,343	293	23,558
平 成 9 年	1,627	11	1,924	1,643	11	1,892	19,708	240	24,127	19,861	254	24,240
平 成 10 年	1,758	6	2,116	1,900	6	2,335	20,823	214	25,439	22,709	228	27,968
平 成 11 年	1,904	11	2,276	1,990	3	2,413	22,730	233	27,799	23,839	219	29,068
平 成 12 年	1,553	10	1,879	1,961	10	2,310	22,532	237	27,538	25,623	258	31,306
平 成 13 年	1,643	5	2,020	1,680	13	1,990	23,006	210	28,213	24,024	260	29,525
平 成 14 年	1,708	2	2,030	1,731	9	2,048	22,795	207	27,935	22,787	233	28,237
平 成 15 年	1,824	8	2,239	2,059	9	2,462	23,804	192	29,309	26,293	233	32,887
平 成 16 年	2,121	7	2,569	2,192	7	2,643	26,405	206	32,711	26,551	208	33,108
平 成 17 年	2,213	8	2,727	2,038	5	2,452	25,762	194	31,661	25,471	205	31,643
平 成 18 年	1,772	8	2,129	1,763	13	2,123	23,232	172	28,665	23,537	176	28,904
平 成 19 年	1,392	6	1,651	1,425	5	1,723	21,568	139	26,727	20,946	163	26,132
平 成 20 年	1,473	3	1,751	1,397	5	1,698	20,095	125	24,865	19,963	131	24,621
平 成 21 年	1,677	5	2,060	1,367	4	1,646	20,975	108	25,936	18,305	133	23,058
平 成 22 年	1,564	2	1,881	1,537	8	1,846	19,875	96	24,366	20,148	132	24,988
平 成 23 年	1,522	9	1,815	1,552	9	1,871	18,879	119	23,136	19,914	104	24,918
平 成 24 年	1,221	3	1,460	1,299	4	1,580	16,515	118	20,276	17,148	125	21,434
平 成 25 年	1,179	3	1,403	1,157	9	1,369	15,725	105	19,419	16,021	121	20,001
平 成 26 年	1,294	2	1,571	1,178	1	1,398	15,260	95	18,858	15,253	111	18,943
平 成 27 年	1,307	5	1,531	1,065	5	1,293	15,043	95	18,714	13,262	120	16,828
平 成 28 年	1,050	4	1,267	1,110	4	1,313	13,051	110	16,051	13,619	103	16,927
平 成 29 年	1,014	3	1,221	971	3	1,162	12,232	74	15,037	12,837	94	15,735
平 成 30 年	816	2	980	866	5	1,048	10,668	84	12,961	10,490	94	12,887
令 和 元 年	816	3	988	747	4	864	9,578	56	11,762	9,540	89	11,532
令 和 2 年	752	3	874	721	4	858	7,645	63	9,099	8,270	87	9,948
令 和 3 年	824	3	945	768	3	906	8,619	56	10,130	8,147	63	9,760

※ 全国の事故件数及び負傷者数は、速報値である。

## 第4編 制度及び各種手続き

- 交通違反点数及び反則金一覧表
- 運転免許証に関する諸手続きのご案内
- 各種情報発信のご案内
- 安全運転管理者制度
- 交通警察年表
- 交通安全協会のご紹介



# ■交通違反点数及び反則金一覧表

(反則金額の単位は千円)

交通違反の種類	点数	酒気帯び点数		反則金の額					
		0.15 ～ 0.25 未満	0.25 以上	大型	普通	自動 二輪	原付 ・ 小特		
酒 酔 い 運 転	35								
麻 薬 等 運 転	35								
妨害 著しい交通の危険	35								
運転 交通の危険のおそれ	25								
救 護 義 務 違 反	35								
共同危険行為等禁止違反	25								
無 免 許 運 転	25								
大型自動車等無資格運転	12	19	25						
仮 免 許 運 転 違 反	12	19	25						
酒気帯び運転(0.25以上)	25								
酒気帯び運転(0.15～0.25未満)	13								
過 労 運 転 等	25								
無 車 検 運 行	6	16	25						
無 保 険 運 行	6	16	25						
速度超過	50km以上	12	19	25					
	30km～50km未満	一般道	6	16	25				
	40km～50km未満		6	16	25				
	35km～40km未満	高速等	3	15	25	40	35	30	20
	30km～35km未満		3	15	25	30	25	20	15
	25km～30km未満	3	15	25	25	18	15	12	
	20km～25km未満	2	14	25	20	15	12	10	
15km～20km未満	1	14	25	15	12	9	7		
15km未満	1	14	25	12	9	7	6		
警察官現場指示違反	2	14	25						
警察官通行禁止制限違反	2	14	25						
信号 赤 色 等	2	14	25	12	9	7	6		
無視 点 減	2	14	25	9	7	6	5		
通行禁止違反	2	14	25	9	7	6	5		
歩行者用道路徐行違反	2	14	25	9	7	6	5		
通行区分違反	2	14	25	12	9	7	6		
歩行者側方安全間隔不保持等	2	14	25	9	7	6	5		
急ブレーキ禁止違反	2	14	25	9	7	6	5		
法定横断等禁止違反	2	14	25	9	7	6	5		
追 越 し 違 反	2	14	25	12	9	7	6		
路面電車後方不停止	2	14	25	9	7	6	5		
踏 切 不 停 止 等	2	14	25	12	9	7	6		
遮断踏切立入り	2	14	25	15	12	9	7		
優先道路通行車妨害等	2	14	25	9	7	6	5		
交差点安全進行義務違反	2	14	25	12	9	7	6		
環状交差点通行車妨害等	2	14	25	9	7	6	5		
環状交差点安全進行義務違反	2	14	25	12	9	7	6		
横断歩行者等妨害等	2	14	25	12	9	7	6		
徐 行 場 所 違 反	2	14	25	9	7	6	5		
指定場所一時不停止等	2	14	25	9	7	6	5		
放置駐車違反	駐停車禁止場所等	3		25	18	10	10		
	駐車禁止場所等	2		21	15	9	9		
駐 停 車 違 反	駐停車禁止場所等	2	14	25	15	12	7	7	
	駐車禁止場所等	1	14	25	12	10	6	6	
積 載 物 重 量 超 過	10割以上	大型等	6	16	25				
		普通等	3	15	25		35	30	25
	5割以上 10割未満	大型等	3	15	25	40			
		普通等	2	14	25		30	25	20
5割未満	大型等	2	14	25	30				
	普通等	1	14	25		25	20	15	
整備不良	制 動 装 置 等	2	14	25	12	9	7	6	
	尾 灯 等	1	14	25	9	7	6	5	
安全運転義務違反	2	14	25	12	9	7	6		
幼児等通行妨害	2	14	25	9	7	6	5		
安全地帯徐行違反	2	14	25	9	7	6	5		
騒 音 運 転 等	2	14	25	7	6	6	5		
携 帯 電 話 保 持 使 用 等	保 持	3	15	25	25	18	15	12	
	交 通 の 危 険	6	16	25					

交通違反の種類	点数	酒気帯び点数		反則金の額			
		0.15 ～ 0.25 未満	0.25 以上	大型	普通	自動 二輪	原付 ・ 小特
消 音 器 不 備	2	14	25	7	6	6	5
高速自動車国道等措置命令違反	2	14	25				
本線車道横断等禁止違反	2	14	25	12	9	7	
高速自動車国道等運転者遵守事項違反	2	14	25	12	9	7	
免 許 条 件 違 反	2	14	25	9	7	6	5
番号標表示義務違反	2	14	25				
保管場所法違反	3						
道路使用 長時間駐車	2						
混雑緩和措置命令違反	1	14	25				
通行許可条件違反	1	14	25	6	4	4	3
通行帯違反	1	14	25	7	6	6	5
路線バス等優先通行帯違反	1	14	25	7	6	6	⑤
軌道敷内違反	1	14	25	6	4	4	3
道路外出右左折方法違反	1	14	25	6	4	4	3
道路外出右左折合図車妨害	1	14	25	7	6	6	5
指定横断等禁止違反	1	14	25	7	6	6	5
高速自動車国道等車間距離不保持	2	14	25	12	9	7	
車 間 距 離 不 保 持	1	14	25	7	6	6	5
進路変更禁止違反	1	14	25	7	6	6	5
追い付かれた車両の義務違反	1	14	25	7	6	6	5
乗合自動車発進妨害	1	14	25	7	6	6	5
割 込 み 等	1	14	25	7	6	6	5
交差点右左折方法違反	1	14	25	6	4	4	3
交差点右左折合図車妨害	1	14	25	7	6	6	5
指定通行区分違反	1	14	25	7	6	6	5
環状交差点左折等方法違反	1	14	25	6	4	4	3
交差点優先車妨害	1	14	25	7	6	6	5
緊急車妨害等	1	14	25	7	6	6	5
交差点等進入禁止違反	1	14	25	7	6	6	5
無 灯 火	1	14	25	7	6	6	5
減光等義務違反	1	14	25	7	6	6	5
合 図 不 履 行	1	14	25	7	6	6	5
合 図 制 限 違 反	1	14	25	7	6	6	5
警音器吹鳴義務違反	1	14	25	7	6	6	5
乗車積載方法違反	1	14	25	7	6	6	5
定 員 外 乗 車	1	14	25	7	6	6	5
積載物大きさ制限超過	1	14	25	9	7	6	5
積載方法制限超過	1	14	25	9	7	6	5
制限外許可条件違反	1	14	25	6	4	4	3
牽 引 違 反	1	14	25	7	6	6	⑤
原 付 牽 引 違 反	1	14	25				③
転落等防止措置義務違反	1	14	25	7	6	6	5
転落積載物等危険防止措置義務違反	1	14	25	7	6	6	5
安全不確認ドア開放等	1	14	25	7	6	6	5
停止措置義務違反	1	14	25	7	6	6	5
初心運転者等保護義務違反	1	14	25	7	6	6	⑤
座席ベルト装着義務違反	1	14	25				
幼児用補助装置使用義務違反	1	14	25				
乗車用ヘルメット着用義務違反	1	14	25				
大型自動二輪車等乗車方法違反	2	14	25				
初心運転者標識表示義務違反	1	14	25	⑥	4		
最低速度違反	1	14	25	7	6	6	
本線車道通行車妨害	1	14	25	7	6	6	
本線車道緊急車妨害	1	14	25	7	6	6	
本線車道出入方法違反	1	14	25	6	4	4	
牽引自動車本線車道通行帯違反	1	14	25	7	6		
故障車両表示義務違反	1	14	25	7	6	6	
仮免許練習標識表示義務違反	1	14	25	7	6		
泥 は ね 運 転				7	6	6	5
公安委員会遵守事項違反				7	6	6	5
警音器使用制限違反				3	3	3	3
運行記録計不備				6	4		
免 許 証 不 携 帯				3	3	3	3

- 注：1 「自動二輪」とは、大型自動二輪車及び普通自動二輪車をいいます  
 2 違反をした場合に酒気を帯びていたときは、「酒気帯び点数」の点数となります  
 3 「放置駐車違反」の欄の「大型」は、重被けん引車を含みます  
 4 ○については、小型特殊の反則金額となり、□については、原付の反則金額となります  
 5 □については、準中型自動車のみとなります

# 運転免許証に関する諸手続のご案内

令和4年1月4日現在

★ 免許業務が休みとなる日 ★	
1	国民の祝日に関する法律に規定する休日
2	12月29日から翌年の1月3日までの間
3	土曜日
4	日曜日(ただし、門真運転免許試験場では更新・記載事項変更・申請取消・運転経歴証明書の交付業務を行っていません)

★ 運転免許試験場の所在地 ★	
門真運転免許試験場	門真市一番町23番16号(06)6908-9121 (京阪電車「古川橋」下車、京阪バス「免許試験場」又は徒歩約1500メートル)
光明池運転免許試験場	和泉市伏屋町5丁目13番1号(0725)56-1881 (泉北高速鉄道「光明池」下車、徒歩約400メートル)

**0570-00-5054 (高齢者講習、認知機能検査のご予約、門真試験場・光明池試験場における免許更新の予約相談) 平日9時から17時の間**  
**門真試験場(06-6908-9121)・光明池試験場(0725-56-1881)【以下の免許手続の案内をしています。】執務時間外は自動音声による案内のみ**

手続の種類	受付時間	試験場	手続に必要なもの	備考																										
<b>更新</b> 更新期間は、誕生日の1か月前から誕生日の1か月後までの間です。	月～金(休日を除く) 9:00～17:00 後日交付のみで、当日交付はできません。 なお、次の方は、郵送(有料)により運転免許証の交付を受けることができます。 ・優良運転者及び一般運転者 受付時間は15:00まで 更新時講習は申請当日に受講 ・高齢者講習受講済者 ・特定任意講習受講済者 ・特定任意高齢者講習受講済者 ・運転免許取得者教育終了者 (受付時間は16:30まで) ※大阪水上警察署及び関西空港警察署では、取り扱っておりません。	月～金(休日を除く) 当日交付は8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く) 14:30～17:00に受付された方は、後日交付となります。 郵送による運転免許証の交付は取り扱っておりません。 門真運転免許試験場では、日曜日、次の時間帯で更新業務を行っています。ただし、再交付と同時の更新は日曜日は取り扱っておりません。 当日交付は8:45～14:30 14:30～17:00に受付された方は、後日交付となります。	・運転免許証 ・更新連絡書(なくても手続は可) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ただし、運転免許試験場で手続をする場合、写真は不要 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・手数料 ※4桁の数字2組の暗証番号が必要です。 上欄に掲げるもののほか、下記の「記載事項変更」の手続に必要なものを変更事項に応じて持参してください。 ・更新連絡書(なくても手続は可) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・手数料 ※4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	★更新時講習を受講しなければなりません。 <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">運転者区分</th> <th colspan="2">更新時講習</th> <th rowspan="2">有効期間</th> <th rowspan="2">色</th> </tr> <tr> <th>区分</th> <th>時間</th> </tr> <tr> <td>優良運転者</td> <td>優良</td> <td>30分</td> <td>原則5年 ※71歳の方は4年 72歳以上の方は3年</td> <td>金色</td> </tr> <tr> <td>一般運転者</td> <td>一般</td> <td>60分</td> <td></td> <td rowspan="2">青色</td> </tr> <tr> <td>違反運転者</td> <td>違反</td> <td>120分</td> <td></td> </tr> <tr> <td>初回更新者</td> <td>初回</td> <td>120分</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> ★70歳から74歳の方は、高齢者講習(2時間)、75歳以上の方は、認知機能検査を受け、その結果に応じた高齢者講習(2時間又は3時間)をそれぞれ申請前に受講しなければなりません。(更新時講習は不要です) ★警察署で手続をした場合(郵送交付を除く)、手続の日の翌日から3週間目の日以降の指定日に申請した警察署(講習会場)で更新免許証が交付されます。 ★期間前更新 各運転免許試験場では出産、出国等の理由で、警察署では出産又は入院の理由があれば手続ができます。	運転者区分	更新時講習		有効期間	色	区分	時間	優良運転者	優良	30分	原則5年 ※71歳の方は4年 72歳以上の方は3年	金色	一般運転者	一般	60分		青色	違反運転者	違反	120分		初回更新者	初回	120分		
運転者区分	更新時講習		有効期間	色																										
	区分	時間																												
優良運転者	優良	30分	原則5年 ※71歳の方は4年 72歳以上の方は3年	金色																										
一般運転者	一般	60分		青色																										
違反運転者	違反	120分																												
初回更新者	初回	120分																												
<b>記載事項同時更新</b>																														
<b>再交付同時</b>																														
<b>經由更新</b>	警察署では取り扱っておりません。	門真運転免許試験場でのみ受け付けています。 ・月～金(休日を除く)及び日曜日 8:45～14:30 (月～金の12:00～12:45の間は除く) 14:30以降の受付は行っていません。 ※更新免許証は、約3週間後に住所の府県交通安全協会から郵送(有料)により交付を受けることができます。	・運転免許証・更新連絡書 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・手数料 ※4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	★申請当日に更新時講習を受講していただきます。 ★次のすべての条件に該当する方が申請できます。 ・優良運転者であること。 ・眼鏡等、補聴器及び特定後眼鏡以外の身体の障害に係る条件がないこと。 ・記載事項に変更がないこと。 ・運転免許証があること。 ・誕生日前1か月以内であること。																										
<b>再交付</b> (盗難、紛失、汚(破)損、記載事項変更、条件変更、写真変更等)	月～金(休日を除く) 9:00～17:00 後日交付のみで、当日交付はできません。 ※大阪水上警察署及び関西空港警察署では、取り扱っておりません。	月～金(休日を除く) 8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く) 当日交付のみとなり、14:30以降の受付は行っていません。	・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・手数料 ・申請者本人であることを確認できる証明書等(健康保険証、社員証、学生証、パスポート、マイナンバーカード等) ※4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	★警察署で手続をした場合、手続の日の翌日から休日等を除いた9日目に申請した警察署で運転免許証が交付されます。 ★他府県からの転入と同時に 他府県からの転入同時の方で汚(破)損等の運転免許証で本人確認(顔確認)ができる場合は、警察署で取り扱っております。 ★免許証の住所が大府県外の方で大阪府内への住所変更と同時に申請される場合は、運転免許試験場のみの取扱いとなります。 ★警察署での条件変更による再交付(特別変更)が取り扱っておりません。は視力に関するもののみの取扱いとなります。																										
<b>他府県からの転入と同時に</b>	警察署では取り扱っておりません。																													
<b>条件解除・変更</b> (視力に限る。)	月～金(休日を除く) 9:00～17:00 ※関西空港警察署及び大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	月～金(休日を除く) 8:45～17:00(12:00～12:45の間は除く。)	・運転免許証 ・筆記用具(黒又は青のボールペン)																											
<b>記載事項変更</b>	月～金(休日を除く) 9:00～17:00 ※大阪水上警察署及び関西空港警察署では、取り扱っておりません。	月～金(休日を除く) 8:45～17:00(12:00～12:45の間は除く。) 門真運転免許試験場では、日曜日、本籍、氏名、住所の記載事項変更業務を行っています。(日曜日は8:45～16:00まで)	(本籍、氏名の変更の場合) ・運転免許証 ・本籍(外国籍の者は国籍等)が記載された住民票の写し ・氏名の変更に関し、住民票の写しに代えて氏名変更の経緯が記載されたマイナンバーカード(住所変更の場合) ・運転免許証 ・新住所が証明できるもの(健康保険証、郵便物等) (旧姓の記載を希望される場合) ・運転免許証 ・旧姓が記載された住民票の写し又はマイナンバーカード	★行政が行った行政区画整理等に伴う本籍又は住所の変更については、行政が発行した変更に係る通知書で申請できます。 ★「国籍等」とは、「国籍の属する国又は台湾並びにヨルダン川西岸地区及びガザ地区」のことです。																										
<b>国外免許証の発給</b>	警察署では取り扱っておりません。	月～金(休日を除く) 8:45～16:30(12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみとなり、16:30以降の受付は行っていません。	・運転免許証 ・パスポート ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦5.0cm、横4.0cm)1枚 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・手数料	★ 国外免許証の有効期間は発給から1年間です。 ただし、運転免許が失効し、又は取り消されたときは、国外免許証もその効力を失い、停止されたときは、その期間、国外免許証の効力を停止します。 ★ 台湾については、平成19年9月21日から、有効な日本の免許証(中国語による翻訳文の添付が必要)で、上陸した日から1年間運転できます。翻訳文の作成については、JAFが行っています。 ★ 免許証の住所が大府県外の方は、申請できません。																										
<b>申請取消</b> (運転免許証の返納)	月～金(休日を除く) 9:00～17:00	月～金(休日を除く) 8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。) 下位免許証の交付は当日交付のみで、14:30以降の受付は行っていません。 門真運転免許試験場では、事前の予約制で、日曜日申請取消の受付を行っています。(日曜日は14:00～16:00まで)	・運転免許証 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・代理人による申請の場合)上記に掲げるもののほか ・代理人の身分を確認できる証明書等 ・確認書、誓約書 ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚(※運転経歴証明書申請する場合のみ)	申請者本人が承諾することができないやむを得ない理由(身体に障害がある、長期入院中である、その他直接窓口に行くことができない特段の事情)がある場合は、代理人による申請ができます。 確認書及び誓約書は事前に免許窓口で受け取り、手続き時には、申請者本人が記載した確認書及び代理人が記載した誓約書が必要です。 警察署で取消申請をし、下位免許又は運転経歴証明書の交付申請をした場合は、手続の翌日から休日等を除いた9日目に申請した警察署で下位免許証又は運転経歴証明書を交付します。 運転経歴証明書の交付を申請できるのは、申請取消し後又は失効後(一定の場合を除く。)5年以内です。																										
<b>全部取消し又は一部の取消しで下位免許を申請</b>	下位免許証又は運転経歴証明書は、後日交付のみで当日交付はできません。 ※大阪水上警察署及び関西空港警察署では、取り扱っておりません。	月～金(休日を除く) 8:45～16:00(12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみとなり、16:00以降の受付は行っていません。全部取消しの場合には14:30までに受付してください。 門真運転免許試験場では、事前の予約制で、日曜日運転経歴証明書の申請業務を行っています。(日曜日は14:00～16:00まで)	・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ただし、運転免許試験場で、申請取消と同時に、手続きをする場合、写真は不要 ・手数料 ※4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	運転経歴証明書の再交付・記載事項変更は、運転免許証の手続きと同様の取扱いになります。(住民票の写しについて、本籍地の記載は不要) ※旧運転経歴証明書の交付を受けている方で記載事項を判断できる旧運転経歴証明書を所持している場合は再交付申請することができます。																										
<b>運転経歴証明書</b>			同上																											
<b>運転免許が失効した場合の特別新規申請</b>	警察署では取り扱っておりません。	月～金(休日を除く) 8:45～11:45 当日交付のみ。11:45以降は受け付けません。	・失効した運転免許証(紛失等の場合は、健康保険証、住民基本台帳カード、パスポート、学生証、社員証などの身分を証明するもの)。 ・本籍(外国籍の者は国籍等)が記載された住民票の写し ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・手数料 やむを得ない理由があるときは、その理由を証明するもの。 ※4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	★優良運転者又は一般運転者で、失効後6か月以内の方は、更新できなかったやむを得ない理由を証明するものを持参すれば運転経歴が継続されます。 ★「国籍等」とは、「国籍の属する国又は台湾並びにヨルダン川西岸地区及びガザ地区」のことです。																										
<table border="1"> <tr> <td>失効後6か月以内の方、又はやむを得ない理由で手続ができなかった方は、次のおり試験の一部が免除される場合があります。</td> <td>適性試験</td> <td>学科試験</td> <td>技能試験</td> </tr> <tr> <td>有効期間内又は失効後6か月以内に海外旅行、入院、災害等やむを得ない理由が発生したため、失効後6か月以内に手続がでなかった方で、その事情がやんだ日から起算して1か月以内の方</td> <td>○</td> <td>免除</td> <td>免除</td> </tr> <tr> <td>失効後3年以内の方</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>失効後3年を超える方</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </table>					失効後6か月以内の方、又はやむを得ない理由で手続ができなかった方は、次のおり試験の一部が免除される場合があります。	適性試験	学科試験	技能試験	有効期間内又は失効後6か月以内に海外旅行、入院、災害等やむを得ない理由が発生したため、失効後6か月以内に手続がでなかった方で、その事情がやんだ日から起算して1か月以内の方	○	免除	免除	失効後3年以内の方	○	○	○	失効後3年を超える方	○	○	○										
失効後6か月以内の方、又はやむを得ない理由で手続ができなかった方は、次のおり試験の一部が免除される場合があります。	適性試験	学科試験	技能試験																											
有効期間内又は失効後6か月以内に海外旅行、入院、災害等やむを得ない理由が発生したため、失効後6か月以内に手続がでなかった方で、その事情がやんだ日から起算して1か月以内の方	○	免除	免除																											
失効後3年以内の方	○	○	○																											
失効後3年を超える方	○	○	○																											
<p>※O印については、受験が必要です。          ※普通自動車・準中型自動車・中型自動車又は大型自動車を運転できる運転免許を失効し、6か月を超え1年以内の方は、それぞれ受けた免許の種類に応じ、普通仮免許・準中型仮免許・中型仮免許又は大型仮免許の学科試験及び技能試験が免除されます。          ※やむを得ない理由が、平成13年6月19日以前に発生した方は、失効後3年を経過していても技能試験が免除されます。</p>																														

※ IC免許証の導入に伴い、ICチップ内の個人情報保護するための暗証番号(4桁の数字2組)が必要となります。あらかじめ、考えておいてください。  
 ※ 運転免許試験場において持参した写真で免許証の作成を希望される方は、月～金(休日を除く)に受付をすと、約2週間後の月～金(休日を除く)の交付となります。持参写真が可能な申請種類などの詳細は運転免許試験場にお問い合わせください。

# 各種情報発信のご案内

## 1 大阪府警察ホームページ等による交通安全情報の発信



交通死亡事故の当事者にならないための注意喚起等をわかりやすくまとめたチラシ「ある日突然、大阪で死亡事故にあわないために」や「多発事故マップ」を毎月掲載しています。また、下記SNSでも、交通安全情報を発信していますので、ぜひご覧ください。

### 大阪府警察ホームページ

大阪府下の交通事故発生状況や防犯情報など  
様々な情報が満載です♪



### 大阪府警察交通部のSNS

様々な交通安全情報を発信しています！

#### YouTube

大阪府警察交通部公式チャンネル



#### LINE

大阪府警察本部交通部交通総務課



#### Twitter

大阪府警察運転免許情報



#### TSN

大阪府メールマガジン



配信登録は  
こちらから

大阪府警察では、  
大阪府交通対策  
協議会と連携して、  
交通安全情報を  
メールマガジンとして  
配信しています。

お知らせ！



## 2022 OSAKA 二輪車 セーフティチャレンジ実施中！

チャレンジ期間：令和4年3月1日～同年11月30日

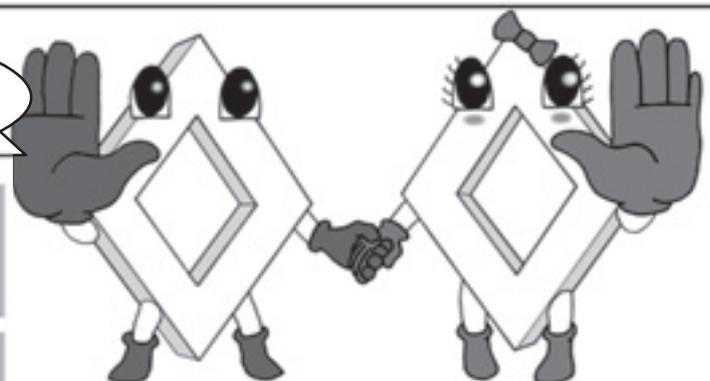
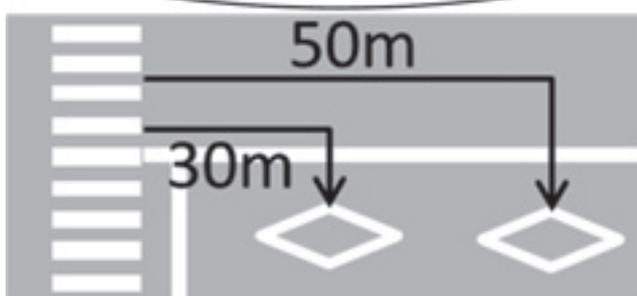
安全運転で、  
無事故・無違反を  
目指そう！



## 2 横断歩道ハンドサイン運動

主に信号機の設置されていない横断歩道において、歩行者の安全確保を目的とする運動です。**横断しようとする歩行者がいれば、横断歩道の手前で一時停止しましょう。**

ぼくたちは、それぞれ  
30m、50m手前にいるよ！



ダイヤくん

ダイヤちゃん

「横断歩道ハンドサイン運動」啓発キャラクター

# 安全運転管理者を適正に選任・届出していますか

## 安全運転管理者制度とは

この制度は、事業者が主体的に交通安全の確保を図るための制度で、自動車の使用者（事業主など）は、台数に応じて必要な安全運転管理者を選任・届出しなければなりません。

	安全運転管理者の選任数		副安全運転管理者の選任数	
自動車の使用台数	乗車定員11人以上の自動車にあっては1台 その他の自動車にあっては5台	1人	20台以上40台未満	1人以上
			40台以上60台未満	2人以上
			60台以上80台未満	3人以上
			80台以上100台未満	4人以上
			以降、20台毎に1人を加算する	

- 同じ法人であっても、部署の所在地ごとに、別の事業所として選任・届出が必要です。  
また、同じ所在地にある部署であっても、使用者（事業主など）ごとに、別の事業所として選任・届出が必要です。
- 使用台数には、業務に使用する全ての自動車（いわゆる社長車、従業員の持込み車両、リース車両など）を含みます。
- 選任には、年齢や経験など一定の要件を満たす必要があります。詳しくは、大阪府警察のホームページをご覧ください。

### ■ 届出・問合せ先

事業所の所在地を管轄する警察署の交通課

平日（休日を除く月曜日から金曜日まで）の午前9時から午後5時45分まで

## 安全運転管理者の業務

安全運転管理者は、事業所の運転者に対し、安全運転に必要な次の業務を行わなければなりません。使用者（事業主など）は、安全運転管理者に、必要な権限を与えなければなりません。

- 運転者の適性などの把握
- 運行計画の作成
- 交替運転者の配置
- 異常気象時の措置
- 点呼と日常点検
- 運転前後の酒気帯びの有無の確認（※）
- 酒気帯びの有無の確認内容の記録と記録の保存（1年間）
- 運転日誌の備え付け
- 安全運転指導

※ 令和4年10月1日よりアルコール検知器を使用すること及びアルコール検知器を常時有効な状態にしておくことが追加されます。

## 安全運転管理者等講習

使用者（事業主など）は、安全運転管理者等に、法定講習（6時間）を毎年受講させる義務があります。届出警察署が指定する講習日の約1か月前に講習通知書が送付されます。指定講習日に受講できない場合は、届出警察署交通課へご相談ください。

講習手数料は、講習通知書とともに送付される納付用紙で、あらかじめ指定金融機関での払い込みが必要です。

## 交 通 警 察 年 表

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
29. 7. 1	現行警察制度発足（新警察法施行）	43. 4. 16	交通違反事故の告知基準を制定
30. 1. 1	犯罪統計細則に基づく交通事故統計の実施	6. 10	業務上過失、重過失致死傷の罰則強化、刑法の一部改正
6. 29	交通事故防止対策要綱の決定	6. 10	大気汚染防止法公布
7. 29	自動車損害賠償補償法施行	7. 1	交通反則通告制度発足
31. 1. 6	自動車事故証明制度の実施	9. 1	軽免許廃止、普通免許（審査未済）に
8. 1	第二種免許制度の採用 大型免許の新設	10. 20	第1回二輪車安全運転全国大会の開催
32. 4. 25	高速自動車国道法公布	44. 3. 7	警察庁、交通事故非常事態宣言
5. 16	駐車場法公布	3. 17	交通事故事件捜査書類の合理化
35. 6. 25	道路交通法公布	4. 1	第2次交通安全施設等整備事業三箇年計画発足
12. 16	総理府に交通対策本部設置	6. 6	第1回全国白バイ安全運転競技大会
12. 17	道路標識、区画線及び道路標識に関する命令の制定	10. 1	運転者管理センター業務開始、点数制度実施
12. 20	道路交通法施行		
36. 1. 19	第1回交通安全国民総ぐるみ運動中央大会開催	45. 1. 1	交通事故統計原票の改正
37. 3. 13	交通違反に切符採用決定	1. 11	幹線道路の一方通行実施
6. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律公布	4. 1	交通事件にステレオカメラ導入
7. 1	「政令大型自動車の運転資格」の新設	5. 21	公安委員会指定区間における自転車の歩道通行が可能となる。 （道交法一部改正）
38. 1. 1	交通切符制度、東京、大阪で実施	6. 1	交通安全対策基本法公布
3. 29	道路標識、区画線及び道路標示に関する命令の全面改正	8. 20	交通巡視員制度発足
7. 6	名神高速道路開通（尼崎～栗東間）	8. 20	交通反則通告制度適用対象範囲拡大（少年適用等）
39. 8. 7	道路交通に関する条約加入	8. 20	マイクロバスの運転資格の引き上げ
9. 1	キープレフト原則採用	12. 25	道交法の目的に「道路の交通に起因する障害の防止」を加える。（公布）
9. 1	国際運転免許制度実施		
9. 1	運転免許の事後取り消し制度の実施	46. 3. 26	違法駐車車両の移動措置の強化と移動業務の民間委託
9. 5	名神高速道路全面開通	4. 1	第1次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
12. 11	初の全国一斉公開取締実施	4. 1	第1次踏切事故防止総合対策発足
40. 6. 1	安全運転管理者制度の導入 軽自動車の運転資格強化 （道交法の一部改正）	11. 30	道路標識、区画線及び道路標示に関する命令全面改正
41. 1. 1	電子計算組織による交通事故統計事務の処理、交通事故統計原票の策定	12. 1	高速道路（自動車専用道路を含む。）でのシートベルト装着の義務化
4. 1	第1次交通安全施設等整備事業三箇年計画発足		
4. 1	交通事故分析要綱の施行	47. 1. 31	二輪車安全運転推進委員会設置
42. 8. 1	車両等の通行方法の規定の整備等道交法の一部改正（公布）	2. 19	交通の方法に関する教則告示
42. 8. 2	土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法公布	4. 6	春の全国交通安全運動で初のスクールゾーン対策実施
11. 1	運転免許の仮停止制度の実施	5. 24	道路標識等の設置及び管理に関する基準全面改正
11. 1	更新時講習制度の採用（通達）	6. 1	路上試験制度の新設等
43. 2. 1	ダンプカーに背番号の標示制度発足	10. 1	初心者マークの実施
		10. 1	最高速度40km以上の道路における二輪車乗用ヘルメットの着用義務化

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
48. 4. 1	運転免許証の有効期間に誕生日制度を採用	61. 11. 1	座席ベルト装着義務の範囲拡大（一般道路も対象）
4. 1	仮免許の取り消し制度新設	62. 4. 1	パーキング・チケット制度運用開始
4. 1	反則金の額一律引き上げ	4. 1	道路使用適正化センター制度運用開始
7. 1	保管場所法違反に交通切符適用	63. 10. 15	運転免許証様式の改正
11. 23	休日のガソリン販売一時中止	平元. 3. 20	保安基準の一部改正 （自動車の前面、側面ガラスの透過率等）
49. 5. 16	都市総合交通規制の推進	10. 1	反則金額等の一部引き上げ （整備不良車運転等）
50. 4. 1	大都市における自動車交通総量削減対策の推進	11. 28	交通事故非常事態宣言 （総務庁交通対策本部）
4. 1	交通業過事件特例書式制定	2. 9. 1	初心運転者期間制度の実施
7. 1	自動二輪の運転者及び同乗者の乗車用ヘルメットの着用義務違反に点数付与	9. 1	運転免許証取消処分者講習制度の実施
7. 10	自動車安全運転センター法公布	9. 1	指定講習機関制度
51. 1. 1	自動車安全運転センター業務開始	3. 1. 1	道路交通法の一部改正（自動車の放置行為の禁止、使用者責任の強化、地域交通安全活動推進委員、罰則の強化）
4. 1	第2次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足	4. 1	第5次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
4. 1	第2次踏切事故防止総合対策発足	4. 1	第5次踏切事故防止総合対策発足
52. 4. 1	自動車安全運転センター、SDカード発行	6. 1	原動機付自転車等の違反行為に係る反則金の額の一部引き上げ
53. 12. 1	仮免許の有効期間を3ヵ月から6ヵ月に延長	7. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律の一部改正（届け出制度、保管場所標章制度の新設、罰則の強化）
12. 1	うっかり失効による試験の一部免除の期間を3ヵ月から6ヵ月に延長	11. 1	オートマチック車限定免許制度の新設
12. 1	現に行政処分を受けている者の国際免許証での運転排除	4. 3. 5	(財)交通事故総合分析センター設立
12. 1	共同危険行為等禁止規定の新設施行	5. 6	道路交通法の一部改正（交通事故分析センターに関する規定の整備）
54. 8. 24	停止表示灯及び普通自転車の形式認定に関する道交法施行規則の一部改正	8. 1	道路交通法の一部改正（運転免許証の有効期限の特例、暴走族対策に関する規定の整備）
55. 12. 12	暴走族の共同危険行為等禁止違反に付する基礎点数の引き上げ （56. 1. 1施行）	10. 20	交通の方法に関する教則の一部改正 （身体障害者用車いす、法定速度の改正）
56. 4. 1	第3次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足	11. 1	道路交通法の一部改正（運転免許証に関する規定の整備（仮免許に関する住所地主義の特例、原付講習に関する規定の整備、免許試験の一部免除、自動車教習所に関する規定の整備、オートマチック車の定義）電動車いすに関する規定の整備、法定速度の区分の撤廃、盲導犬の訓練を目的とする法人の指定
4. 1	第3次踏切事故防止総合対策発足	11. 1	道路標識・区画線及び道路標示に関する命令の改正
57. 1. 19	運転免許証の更新手続きの簡素化・合理化制度の発足		
58. 5. 16	交通安全対策特別交付金制度制定		
60. 2. 15	原付ミニカーを普通自動車に改正		
9. 1	座席ベルト装着義務違反に点数付与（一般道路については、61. 11. 1から）		
61. 1. 4	初心運転者講習の実施		
4. 1	第4次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足		
4. 1	第4次踏切事故防止総合対策発足		
7. 15	乗車用ヘルメット着用義務違反の適用範囲拡大（原付自転車も対象）		

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
4. 12. 1	道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令によりバイク便事業用緑ナンバー指定開始	10. 4. 1	道路交通法の一部改正（欠格期間の延長、申請による免許の取消し等）
5. 4. 1	ミナミクリアウェイセンター開設	9. 22	交通安全教育指針の公表
7. 1	道路交通法施行令の一部改正（傷病者の応急手当のために使用する自動二輪車及び事故例調査のための緊急自動車指定等）	10. 1	道路交通法の一部改正（違反者講習、高齢者講習制度）
6. 5. 10	道路交通法の一部改正（違法駐車に対する車輪止め、過積載車両対策の強化、優良運転者に係る運転免許の有効期間の延長及び運転免許証のゴールド化等、普通免許への応急救護講習の義務化等）	11. 11. 1	道路交通法の一部改正（走行中の携帯電話等の使用等の禁止）
10. 1	行政手続法の制定に伴う運転免許の行政処分制度等の整備	12. 3. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（原動機付自転車等の標識の表示義務化）
10. 1	キタクリアウェイセンターの開設	4. 1	道路交通法の一部改正（幼児用補助装置の使用に関する規定の整備）
7. 1. 17	阪神・淡路大震災に伴う交通規制の実施	10. 1	道路交通法施行令の一部改正（高速自動車国道の本線車道を通行する場合の最高速度の引き上げ）
7. 9. 1	災害対策基本法の一部改正（都道府県公安委員会の交通規制等、車両運転者の義務、警察官の警告・指示権限、国家公安委員会の指示権限の整備）	13. 11. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（自動車登録番号標等への赤外線を吸収又は反射するナンバープレートカバーの取付け禁止違反の整備）
9. 17	運転免許証の小型化	12. 25	刑法の一部改正（危険運転致死傷罪の新設）
10. 1	道路交通法の一部改正（歩行補助車・駆動補助機付自転車の規定化）	14. 6. 1	道路交通法の一部改正（酒気帯び運転の罰則対象基準の引き下げ等）
11. 1	道路標識・区画線及び道路標示に関する命令の一部改正（区域を定めて交通規制を行う場合の標識等の整備）	6. 1	道路交通法施行令の一部改正（運転免許証の有効期間の基準緩和・更新時講習の区分が細分化等）
11. 16～19	アジア太平洋経済協力会議（APEC）の開催	15. 7. 11	あんしん歩行エリア・事故危険箇所の指定
8. 1. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律の一部改正（軽自動車の保管場所届出適用地域の拡大）	16. 3. 22	大阪府道路交通規則の一部改正（自動車の積載物の高さ制限の見直し等）
2. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（駐車禁止規制除外対象車両等の明確化）	11. 1	道路交通法の一部改正（運転者対策の推進を図るための規定の整備、暴走族対策の推進を図るための規定の整備）
2. 1	交通規制に関する告示（昭和35年大阪府公安委員会告示第10号）を廃止	17. 4. 1	道路交通法の一部改正施行（高速道路における二人乗り規制の見直し）
9. 1	道路交通法の一部改正（自動二輪免許を大型と普通に区分）	6. 1	A T限定二輪免許制度の導入
10. 11	交通の方法に関する教則の一部改正（自動車運転中の携帯電話の使用）	18. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（違法駐車対策）
9. 10. 30	道路交通法の一部改正（高齢歩行者等の保護、高速自動車国道等におけるトレーラーの通行方法、交通情報の提供に関する規定の整備）	19. 6. 2	道路交通法の一部改正施行（中型自動車・中型免許の新設）
		6. 12	刑法の一部改正施行（自動車運転過失致死傷罪の新設）
		9. 19	道路交通法の一部改正施行（飲酒運転、救護義務違反等に対する罰則の引上げ及び飲酒運転幫助行為に対する罰則規定の整備）

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
20. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（自転車利用者対策の推進・高齢運転者対策等の推進）	29. 12. 10	新名神高速道路(高槻JCT～川西IC)間開通
12. 1	大阪府道路交通規則の一部改正施行（自転車運転中の携帯電話等の使用禁止等）	30. 6. 18	大阪府北部地震発生
		9. 4	台風21号が関西に上陸
		12. 28	道路交通法施行規則の一部改正施行（運転免許証の有効期限表示を、西暦と元号の併記表示）
21. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（悪質・危険運転者対策の推進・高齢運転者対策等の推進）	令和. 5. 1	新元号「令和」の幕開け
		6. 28～29	G20大阪サミットの開催
7. 1	大阪府道路交通規則の一部改正施行（幼児二人同乗用自転車への同乗等自転車の乗車人員に関する規定の改正）	9. 20～11. 2	ラグビーワールドカップ2019の開催
		12. 1	道路交通法の一部改正施行（携帯電話使用等の罰則強化など）
22. 7. 17	道路交通法の一部改正施行（運転免許証の本籍欄の削除、臓器提供の意思表示欄の新設）	2. 3. 29	阪神高速大和川線が全線開通
		4. 16	新型コロナウイルス感染症対策で運転免許更新・学科試験等の業務が停止
23. 2. 1	道路交通法施行規則の一部改正施行（高齢運転者標識の様式の変更）	6. 30	道路交通法の一部改正施行（妨害運転に対する罰則の創設）
24. 4. 1	道路交通法施行規則の一部改正施行（運転経歴証明書の記載事項変更の届出等に関する規定の整備）	3. 4. 8	全国で交通死亡事故の発生0件を達成（昭和43年に警察庁が交通事故統計の日別集計を開始して初）
25. 4. 1	（一財）大阪府交通安全協会に移行（昭和5年11月に任意団体として大阪交通安全協会設立）		
12. 1	道路交通法の一部改正施行（悪質・危険運転対策・自転車利用者対策）		
26. 5. 20	自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律施行		
6. 1	道路交通法の一部改正施行（「一定の病気」に該当するドライバー対象の制度新設・取消処分者講習の受講対象の拡大・コンビニ等での放置違反金納付を可能にする規定の新設）		
9. 1	道路交通法の一部改正施行（環状交差点の通行ルールの新設）		
27. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（自転車運転者講習制度の導入等）		
28. 4. 1	大阪府自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例施行		
4. 14	熊本地震発生に伴う交通部隊派遣		
5. 26～27	G7伊勢志摩サミットの開催		
8. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（二輪のタンデム車での二人乗車を可能に）		
29. 3. 12	道路交通法の一部改正施行（「高齢運転者対策」として、75歳以上の運転者に対する認知機能検査等の新設・準中型免許の新設）		

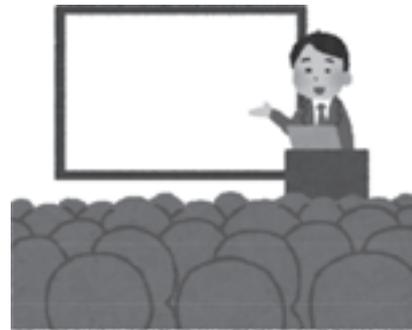


一般財団法人 大阪府交通安全協会

# パート職員募集

大阪府交通安全協会で  
講師として働いてみませんか？

連絡をお待ちしております。



☆ 勤務条件	時給	1,040円
	資格要件	○ 25歳以上67歳まで ○ 要普通免許
	勤務時間	1日 4時間～7時間 (週3日～5日)
	交通費	別途支給
	勤務地	門真運転免許試験場・光明池運転免許試験場 府下の各地区交通安全協会等 応相談
	業務内容	講師

\*\*\* お問い合わせ先 \*\*\*

大阪市中央区谷町三丁目1-18 NS21ビル2F

(一財)大阪府交通安全協会 総務課 濱田

☎ 06-6941-6983

受付時間(平日、月～金の午前9時から午後5時まで)



# 交通安全協会 交通安全自動車協会 のご紹介



安全で快適な車社会の実現は、道路を利用するすべての人の願いです。大阪には、府下全域を対象に活動する『(-財)大阪府交通安全協会』と、府下の各警察署単位で活動する『地区交通安全協会』等(裏面参照)があります。それぞれが独立して運営されていますが、互いに連携を図りつつ『大阪の交通マナーを高めよう!』を合い言葉に、悲惨な交通事故を減らし、『安全・円滑で快適な大阪の街づくり』をめざして、交通安全の様々な活動に取り組んでいます。交通安全協会等の運営は、警察などの関係機関によるご指導と、各団体、地域、事業所、ドライバーの皆さんをはじめ、多くの方々のご理解とご協力によって支えられています。

## (-財)大阪府交通安全協会 大阪府交通安全活動推進センター

でんわ 06-6941-6983(代) FAX 06-6945-1291  
ホームページアドレス <http://www.osaka-ankyo.jp/>

(-財)大阪府交通安全協会は、道路交通法の規定による『大阪府交通安全活動推進センター』として、また、大阪府交通対策協議会(会長:知事)の一員として、次のような交通安全活動を幅広く推進しています。

### ■交通秩序維持、交通マナー向上のための広報・啓発活動

#### ①交通安全運動など

- 春・夏・秋・年末等の交通安全(事故防止)運動のほか、駐車マナーの高揚、自転車利用者のルールの遵守、シートベルト・チャイルドシートの着用促進、ハンドルキーパー運動の推進、横断歩道ハンドサイン運動の推進、ノーマイカーデー、アイドリングストップの呼びかけ、交通事故多発時の特別対策、民間活動への支援など

#### ②交通安全教育など

- ドライバー、自転車利用者、子供、高齢者、地域リーダー等に対する安全教育など
- 交通安全教育用DVD等の無料貸し出し、交通安全資料の作成、配布など

#### ③表彰

- 交通安全に功労のあった交通安全指導者、安全運転管理者、ドライバー、団体、地域、事業所等に対する表彰
- 関係機関・団体と“大阪府無事故・無違反チャレンジコンテスト実行会”を組織し、コンテスト優良事業所を表彰

#### ④交通相談など

- 交通事故相談(無料)のほか、交通に関する各種案内など

### ■道路交通と運転者に関するその他の活動

#### ①ドライバーの事故防止と違法駐車を無くすための諸活動

- 免許更新者等に対する講習、運転適性検査など
- 二輪車運転者に対する安全運転講習会など

#### ②道路使用の適正化など

- 工事、イベント時などの道路使用、交通規制や駐車関係の問い合わせ、相談、啓発活動。工事関係者の指導及び現場調査など



## 各地区交通安全協会・交通安全自動車協会

各警察署単位で活動する地区交通安全協会等は、それぞれが独立した団体ですが、相互に連携しながら各地域の交通安全のために、交通安全大会やキャンペーン、安全講習、歩行者の保護誘導などのボランティア活動を行うほか、運転免許更新等のお手伝いもしています。こうした諸活動は、地域の皆さんの任意による会費、賛助金等で運営されております。交通安全協会の目的にご賛同いただき、是非ご入会していただきますようお願いいたします。

# 地区交通安全協会所在地一覧表

令和4年3月31日現在

交通安全協会	〒	所在地	TEL	FAX
大 淀 交通安全協会	531-0071	大阪市北区中津1-2-18 美乃家ビル3階	06-6372-0759	06-6373-3919
曾 根 崎 交通安全協会	530-0027	大阪市北区堂山町1-5 三共梅田ビル6階611号室	06-6315-8505	06-6315-8506
天 満 交通安全協会	530-0047	大阪市北区西天満4-7-1 北ビル1号館207号	06-6364-2827	06-6364-1200
都 島 交通安全協会	534-0014	大阪市都島区都島北通1-8-15	06-6922-6267	06-6927-6267
福 島 交通安全協会	553-0006	大阪市福島区吉野3-17-12	06-6468-2602	06-6465-6368
此 花 交通安全協会	554-0021	大阪市此花区春日出北2-7-15 細川ビル1階	06-6462-5549	06-6460-1449
東 交通安全協会	541-0055	大阪市中央区船場中央1-3-2-223 船場センタービル2号館2F	06-6484-7526	06-6484-7527
南 交通安全協会	542-0083	大阪市中央区東心斎橋1-4-13 マイティビル4階3号室	06-6120-7620	06-6120-7622
西 交通安全協会	550-0021	大阪市西区川口2-7-7 サントピア阿波座B-101号	06-6581-2987	06-6581-3853
港 交通安全協会	552-0012	大阪市港区市岡1-11-5	06-6571-1357	06-6571-2181
大 正 交通安全協会	551-0013	大阪市大正区小林西1-2-4	06-6551-0703	06-6551-0437
天 王 寺 交通安全協会	543-0002	大阪市天王寺区上汐6-3-16	06-6772-3896	06-4967-7837
浪 速 交通安全協会	556-0002	大阪市浪速区恵美須東1-8-8	06-6633-3263	06-6633-8418
西 淀 川 交通安全協会	555-0012	大阪市西淀川区御幣島2-1-17	06-6473-0281	06-6471-9588
淀 川 交通安全協会	532-0024	大阪市淀川区十三本町3-7-35	06-6304-4157	06-6304-1927
東 淀 川 交通安全協会	533-0013	大阪市東淀川区豊里2-24-2	06-6327-3270	06-6325-8537
東 成 交通安全協会	537-0014	大阪市東成区大今里西1-28-2 杉山ビル1F	06-6973-6630	06-6973-6638
生 野 交通安全協会	544-0033	大阪市生野区勝山北3-15-11	06-6717-3808	06-6717-3824
(一社)旭 交通安全自動車協会	535-0004	大阪市旭区生江1-10-38 旭産業会館2階	06-6928-3977	06-6928-3988
(一社)城 東 交通安全自動車協会	536-0005	大阪市城東区中央1-8-11	06-6931-2604	06-6934-6640
鶴 見 交通安全協会	538-0051	大阪市鶴見区諸口6-1-41	06-6913-0050	06-6913-3550
阿 倍 野 交通安全協会	545-0034	大阪市阿倍野区阿倍野元町1-6	06-6622-6200	06-6622-8833
住 之 江 交通安全協会	559-0024	大阪市住之江区新北島3-1-30	06-6682-4956	06-6682-2519
住 吉 交通安全協会	558-0051	大阪市住吉区東粉浜3-28-1	06-6671-4048	06-6672-4577
(一社)東住吉 交通安全自動車協会	546-0033	大阪市東住吉区南田辺3-6-11	06-6697-1030	06-6697-1032
(一社)平 野 交通安全自動車協会	547-0027	大阪市平野区喜連2-5-63 シンコービル3D号室	06-4302-5326	06-4302-5327
西 成 交通安全協会	557-0004	大阪市西成区萩之茶屋2-1-22 マルタカ萩之茶屋ビル1F	06-6632-0756	併 用
高 槻 交通安全協会	569-0077	高槻市野見町1492-1	072-673-1244	072-673-1245
茨 木 交通安全協会	567-0031	茨木市春日2-3-204	072-622-2463	072-626-8155
摂 津 交通安全自動車協会	566-0021	摂津市南千里丘4-37	06-6319-2334	06-6319-2535
吹 田 交通安全自動車協会	564-0042	吹田市穂波町13-33	06-6385-0500	併 用
豊 能 交通安全協会	563-0121	豊能郡能勢町地黄900	072-737-0301	072-737-0396
箕 面 交通安全協会	562-0001	箕面市箕面5-11-25	072-723-0208	072-723-8916
池 田 交通安全協会	563-0055	池田市菅原町1-1 中央公民館1階	072-751-2925	併 用
(一財)豊 中 交通安全協会	561-0882	豊中市南桜塚3-3-36	06-6852-5869	06-6852-5866
豊 中 南 交通安全自動車協会	561-0821	豊中市日出町1-2-7	06-6334-0830	06-6334-0100
堺 交通安全協会	590-0951	堺市堺区市之町西2-1-17	072-233-0318	併 用
北 堺 交通安全協会	591-8021	堺市北区新金岡町1-11-2	072-255-0318	072-255-6837
西 堺 交通安全協会	593-8324	堺市西区鳳東町4-390-1 泉北府民センタービル1階	072-273-3638	072-273-3801
中 堺 交通安全協会	599-8236	堺市中区深井沢町2470-7 堺市中区役所内1階	072-279-5020	072-279-5021
(一財)南 堺 交通安全協会	590-0141	堺市南区桃山台2-2-8	072-291-0500	072-291-0502
高 石 交通安全協会	592-0002	高石市羽衣4-3-9	072-264-1463	072-242-8357
泉 大 津 交通安全協会	595-0062	泉大津市田中町10-7 泉大津商工会議所1階	0725-21-0750	0725-21-7450
和 泉 交通安全協会	594-0023	和泉市伯太町2-1-3	0725-41-0465	0725-46-1157
岸 和 田 交通安全協会	596-0826	岸和田市作才町1-1-28 アベビル1階	072-422-0523	072-437-9477
貝 塚 交通安全協会	597-0083	貝塚市海塚169	072-432-5345	併 用
(一社)泉佐野 交通安全協会	598-0007	泉佐野市上町3-1-32	072-464-1777	072-461-3377
泉 南 交通安全協会	599-0203	阪南市黒田590 サンギャラリー1階9号室	072-471-1853	併 用
(一社)羽曳野・藤井寺交通安全協会	583-0857	羽曳野市誉田4-2-2	072-955-2322	072-955-2351
黒 山 交通安全協会	587-0021	堺市美原区小平尾377-8	072-361-0415	072-361-8488
(一社)富田林警察署管内交通安全協会	584-0032	富田林市常盤町3-10	0721-24-3516	0721-24-9982
河 内 長 野 交通安全自動車協会	586-0024	河内長野市西之山町6-3	0721-53-3092	0721-53-6092
(一社)枚 岡 交通安全自動車協会	579-8047	東大阪市桜町1-12	072-981-2182	072-987-3376
河 内 交通安全自動車協会	578-0925	東大阪市稲葉1-8-24	072-961-6085	072-961-2988
(一社)布 施 交通安全自動車協会	577-0803	東大阪市下小阪3-16-9 東大阪交通会館	06-6725-2311	06-6725-2314
八 尾 交通安全協会	581-0075	八尾市渋川町3-2-1	072-923-5128	072-993-7257
松 原 交通安全協会	580-0043	松原市阿保1-2-30 松原商工会議所会館内1階	072-331-8181	072-331-0003
柏 原 交通安全協会	582-0008	柏原市古町3-5-15	072-972-3286	072-972-3267
(一社)枚方交野交通安全協会 枚方事務所	573-0027	枚方市大垣内町2-16-14	072-843-2288	072-845-0045
(一社)枚方交野交通安全協会 交野事務所	576-0051	交野市倉治1-25-10	072-891-3035	072-891-0006
(一社)寝屋川 交通安全協会	572-0016	寝屋川市国松町27-1	072-822-3787	072-822-3788
四 條 畷 大 東 交通安全自動車協会	574-0072	大東市深野3-28-5	072-871-7291	072-870-0091
門 真 交通安全協会	571-0041	門真市柳町11-13	06-6909-1460	06-6909-8800
守 口 交通安全協会	570-0083	守口市京阪本通2-7-13 小川第一ビル 201・202	06-6991-8824	06-6991-8834

令和4年3月 印刷

令和4年4月 発行

監 修 大阪府警察本部交通部  
(06) 6943-1234 (内線) 50441

発 行 (一財)大阪府交通安全協会  
(大阪府交通安全活動推進センター)  
(06) 6941-6983

印 刷 株式会社 中島弘文堂印刷所  
大阪市東成区深江南2丁目6番8号  
(06) 6976-8761

大阪府交通安全協会のホームページにも掲載しています。

<http://www.osaka-ankyo.jp/>