



第17回(令和4年度)「大阪府無事故・無違反コンテスト」 コンテスト結果から見たコンテスト効果と対策

コンテスト期間
令和04年10月01日～令和05年03月31日

- 1 コンテスト効果 コンテスト開始前 6ヶ月 と 未参加事業所 との件数・発生率比較
- 2 コンテスト効果 コンテスト開始前 6ヶ月間 と 未参加事業所 6ヶ月間 との交通違反項目別発生件数・発生率比較
- 3 コンテスト参加事業所と未参加事業所の過去1年間の交通事故・違反発生率比較
- 4 年代別から見た 交通事故 と コンテスト(開始前6ヶ月間 及び 未参加事業所6ヶ月間 との発生率比較)
- 5 年代別から見た 交通違反 と コンテスト(開始前との発生率比較)
- 6 年代別 違反項目から見たコンテスト(開始前との発生率比較)
- 7 コンテストを活用して安全運転管理を図る事業所

大阪府無事故・無違反チャレンジコンテスト実行会

資料作成
自動車安全運転センター
Japan Safe Driving Center
大阪府 事務所



この分析資料は、個人情報の保護に関する法律(平成15年法律第57号)第2条に規定する匿名加工情報です。

1 コンテスト効果 コンテスト開始前 6ヶ月 と 未参加事業所 との件数・発生率比較

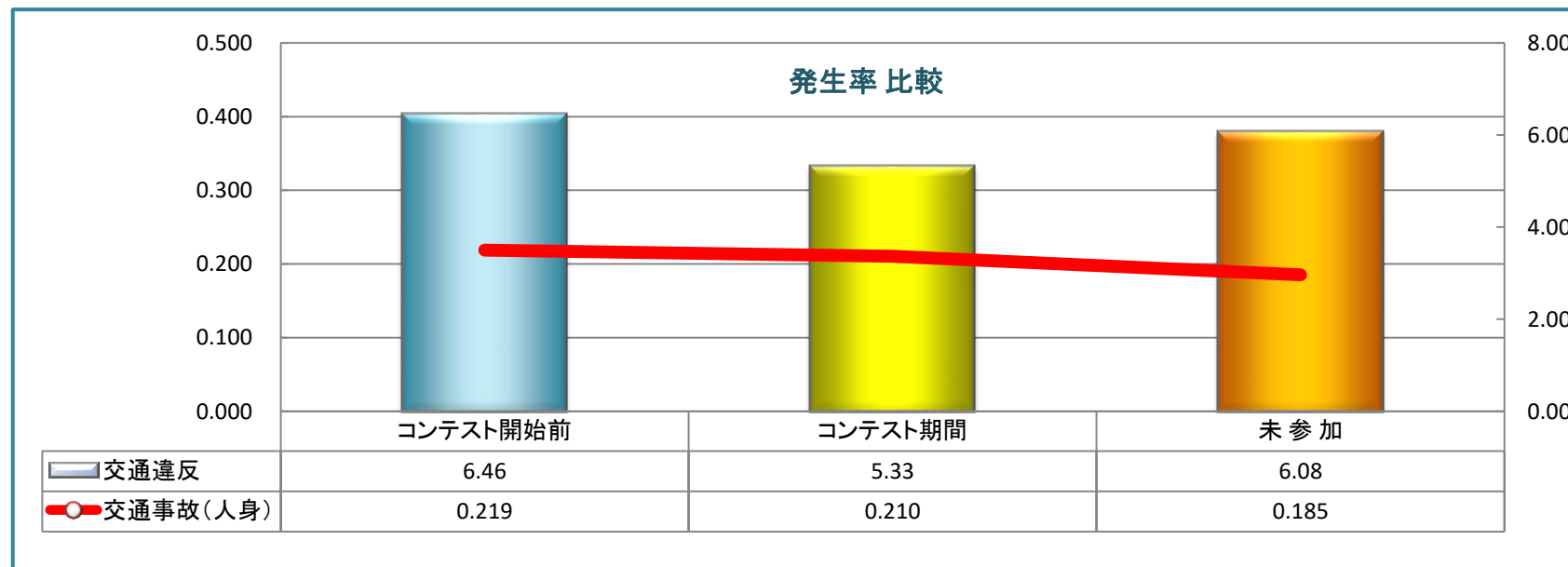
発生件数	事業所数	人員	交通事故(人身)	交通違反
コンテスト開始前	2,451	94,626	207	6,110
コンテスト期間	2,451	94,626	199	5,042
未参加	2,176	152,185	282	9,254

- 未参加事業所データ～ R4.4.1～R5.3.31の間に、自動車安全運転センター大阪府事務所が、コンテスト以外で証明書を発行した事業所の、証明書発行日から過去6ヶ月間のデータです。
- コンテスト期間、コンテスト開始前～ コンテストに参加された方の、コンテスト期間中及びコンテスト開始前(R4.4.1 - R4.9.30)の各6ヶ月間のデータです。

- 交通事故
コンテスト参加事業所の発生率は、未参加事業所と比較すると14%高く、開始前とでは4%低い。
- 交通違反
交通違反は、未参加事業所よりも12%低く、開始前とでは、17%低くなっている。

発生率 件数/人員×100	交通事故(人身)	交通違反
コンテスト開始前	0.219	6.46
コンテスト期間	0.210	5.33
未参加	0.185	6.08

1件あたりの発生人員	交通事故(人身)	交通違反
コンテスト開始前	457人に1件	15人に1件
コンテスト期間	476人に1件	19人に1件
未参加	540人に1件	16人に1件



2 コンテスト効果 コンテスト開始前 6ヶ月間 と 未参加事業所 6ヶ月間 との交通違反項目別発生件数・発生率比較

件数	事業所数	人員	人身計	物損	酒	30～	～29	SP計	信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計
コンテスト開始前	2,451	94,626	207	115	3	247	1,080	1,327	1,265	737	143	1,059	179	291	1	238	250	617	6,110
コンテスト期間	2,451	94,626	199	117	2	176	806	982	1,075	597	119	863	151	284	2	237	207	523	5,042
コンテスト未参加	2,176	152,185	282	119	4	283	1,436	1,719	1,822	1,253	253	1,604	356	381	1	477	471	913	9,254

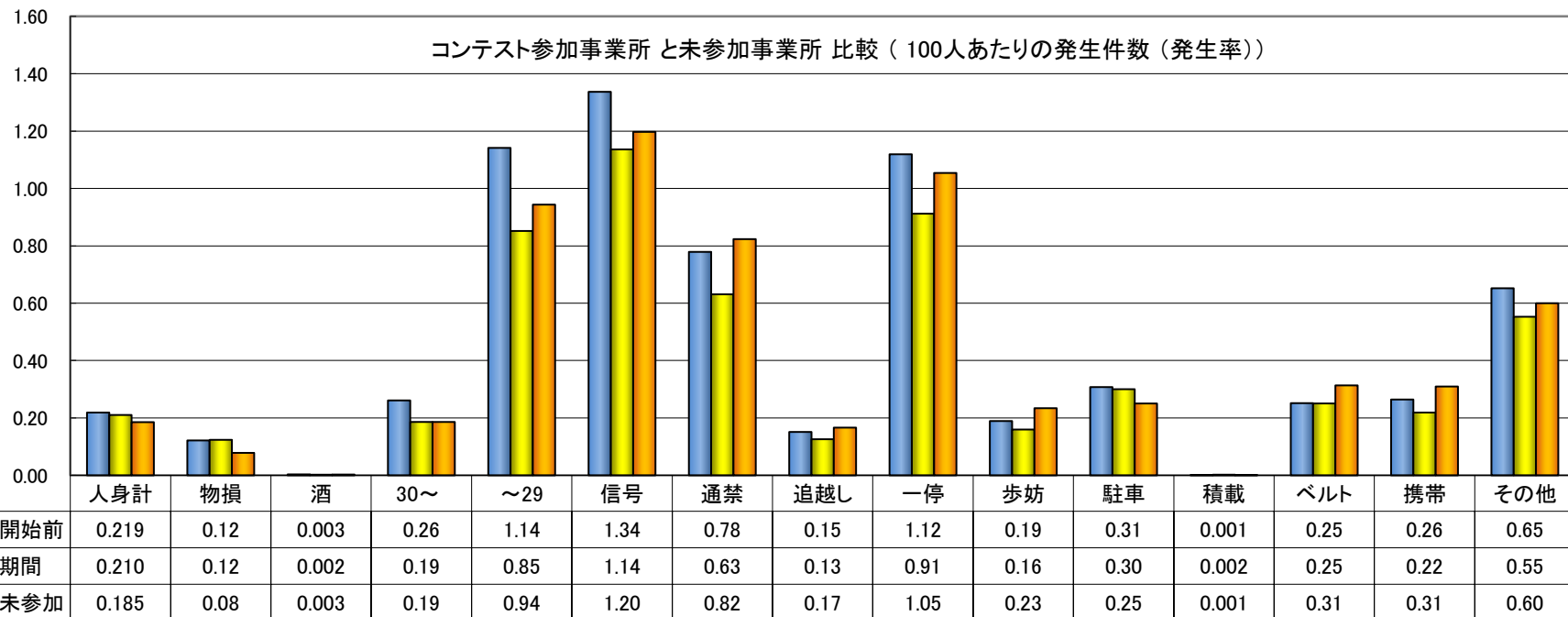
発生率	事業所数	人員	人身計	物損	酒	30～	～29	SP計	信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計
コンテスト開始前	2,451	94,626	0.219	0.12	0.003	0.26	1.14	1.40	1.34	0.78	0.15	1.12	0.19	0.31	0.001	0.25	0.26	0.65	6.46
コンテスト期間	2,451	94,626	0.210	0.12	0.002	0.19	0.85	1.04	1.14	0.63	0.13	0.91	0.16	0.30	0.002	0.25	0.22	0.55	5.33
コンテスト未参加	2,176	152,185	0.185	0.08	0.003	0.19	0.94	1.13	1.20	0.82	0.17	1.05	0.23	0.25	0.001	0.31	0.31	0.60	6.08

○ 未参加事業所との比較

コンテスト参加事業所は、13項目の違反のうち10項目で発生率が低く、特に、「通行禁止」・「一時不停止」・「携帯電話使用等（保持）」は未参加事業所より発生率が低く、未参加事業所より高い発生率の違反は、「駐車」・「積載」となっている。

○ 開始前との比較

開始前との比較では、13項目の違反のうち11項目の違反が開始前より低くなっている反面、「積載」の違反が開始前より発生率が高くなっている。



3 コンテスト参加事業所と未参加事業所の過去1年間の交通事故・違反発生率比較

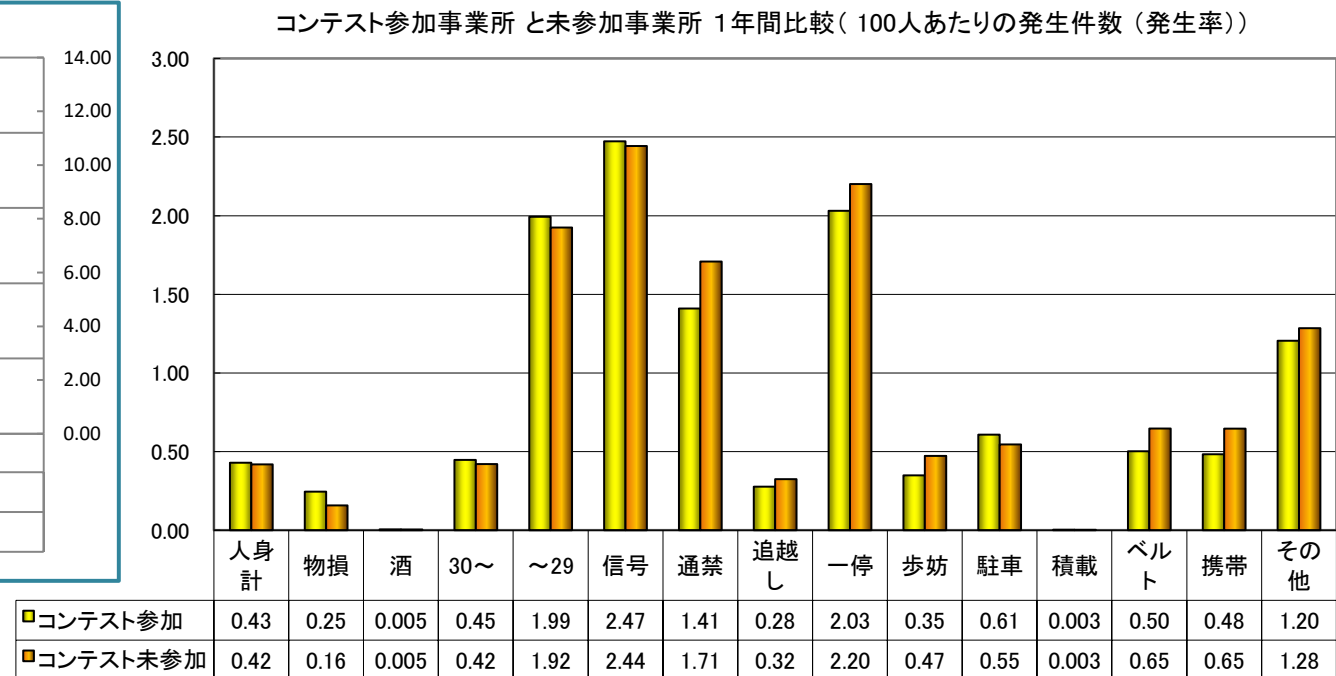
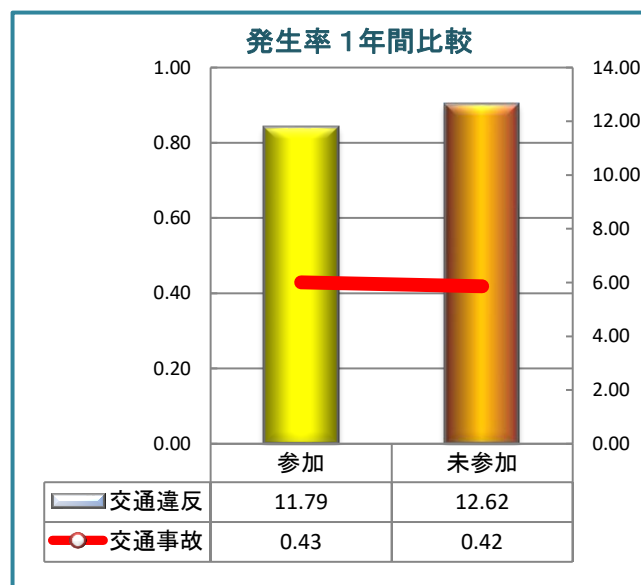
- 未参加事業所データ～ R4. 4. 1～ R5. 3. 31の間に、自動車安全運転センター 大阪府事務所が、コンテスト以外で証明書を発行した事業所の、証明書発行日から過去1年間のデータです。
○ コンテスト参加事業所データ～ R4. 4. 1～R5. 3. 31間の1年間データです。

1年間 件数	事業所数	人員	人身計	物損	酒	30～	～29	SP 計	信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計
コンテスト参加	2,451	94,626	406	232	5	423	1,886	2,309	2,340	1,334	262	1,922	330	575	3	475	457	1,140	11,152
コンテスト未参加	2,176	152,185	637	240	7	640	2,929	3,569	3,718	2,600	494	3,350	719	830	4	984	983	1,955	19,213

1年間 発生率	事業所数	人員	人身計	物損	酒	30～	～29	SP 計	信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計
コンテスト参加	2,451	94,626	0.43	0.25	0.005	0.45	1.99	2.44	2.47	1.41	0.28	2.03	0.35	0.61	0.003	0.50	0.48	1.20	11.79
コンテスト未参加	2,176	152,185	0.42	0.16	0.005	0.42	1.92	2.35	2.44	1.71	0.32	2.20	0.47	0.55	0.003	0.65	0.65	1.28	12.62

未参加事業所との事故・違反発生率比較

- コンテスト参加事業所の発生率（100人当たりの発生件数）は、未参加事業所より、交通事故（人身）で2%高く、また、交通違反で7% 低くなっている。
○ 違反項目では、13項目の違反のうち7項目で、未参加事業所より低い発生率となっている。

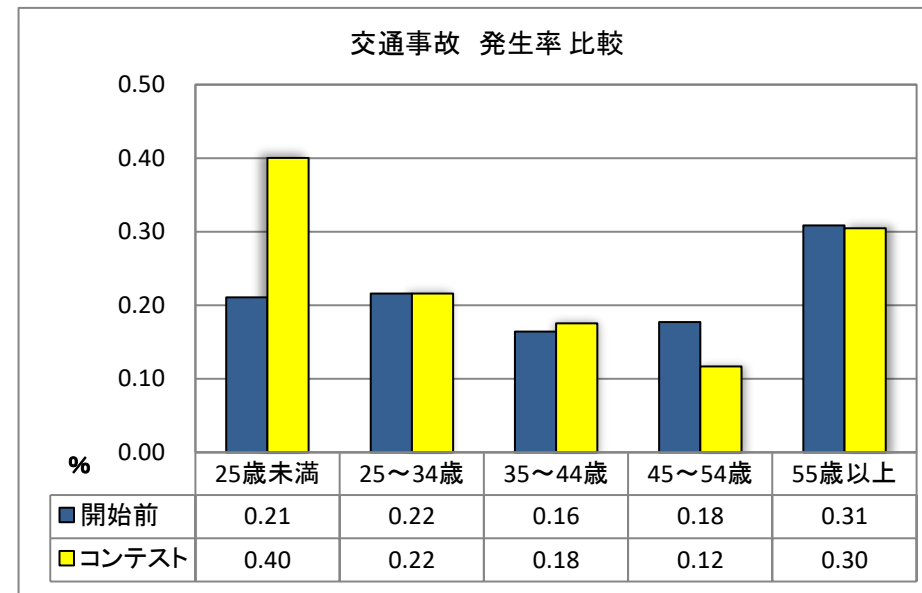


4 年代別から見た 交通事故とコンテスト（開始前6ヶ月間 及び 未参加事業所6ヶ月間 との発生率比較）

コンテスト開始前との交通事故発生件数・発生率比較（人身）

交通事故	人員	交通事故（人身）発生件数		交通事故（人身）発生率	
		開始前	コンテスト	開始前	コンテスト
25歳未満	4,747	10	19	0.21	0.40
25～34歳	15,758	34	34	0.22	0.22
35～44歳	18,263	30	32	0.16	0.18
45～54歳	29,923	53	35	0.18	0.12
55歳以上	25,935	80	79	0.31	0.30

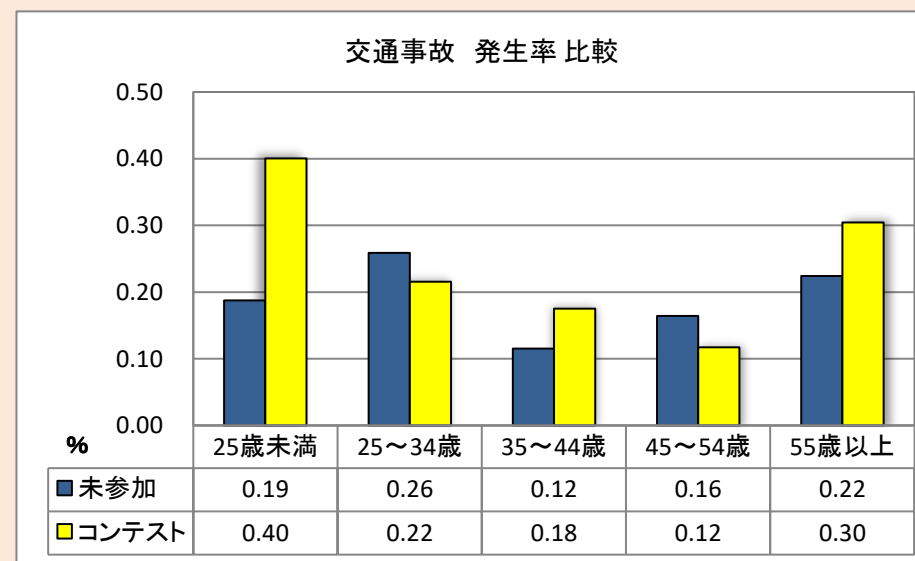
- 開始前と比較すると、「25歳未満」「35～44歳」の年代は、コンテスト期間中の方が高い発生率となっている。
最も増加率が高いのは、25歳未満の+90%である。



コンテスト未参加事業所 との比較（人身）

交通事故（人身）	未参加人員	コンテスト人員	交通事故（人身）発生件数		交通事故（人身）発生率	
			未参加	コンテスト	未参加	コンテスト
25歳未満	8,538	4,747	16	19	0.19	0.40
25～34歳	25,114	15,758	65	34	0.26	0.22
35～44歳	32,039	18,263	37	32	0.12	0.18
45～54歳	49,917	29,923	82	35	0.16	0.12
55歳以上	36,577	25,935	82	79	0.22	0.30

- コンテスト参加者の発生率は、「25歳未満」「35～44歳」「55歳以上」の年代は、未参加事業所の年代の交通事故発生率と比べ、高くなっている。



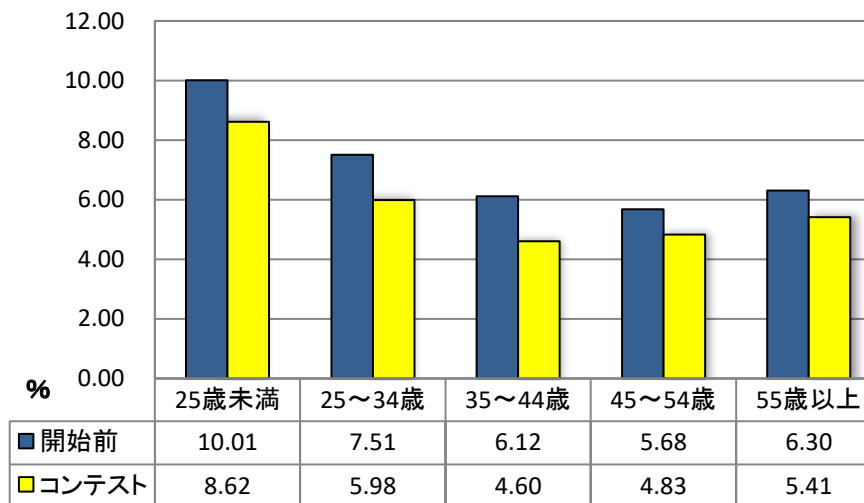
5 年代別から見た 交通違反 と コンテスト（開始前との発生率比較）

コンテスト開始前との交通違反発生件数・発生率比較

交通違反	人員	交通違反 発生件数		交通違反 発生率	
		開始前	コンテスト	開始前	コンテスト
25歳未満	4,747	475	409	10.01	8.62
25～34歳	15,758	1,183	943	7.51	5.98
35～44歳	18,263	1,117	841	6.12	4.60
45～54歳	29,923	1,700	1,445	5.68	4.83
55歳以上	25,935	1,635	1,404	6.30	5.41

- 開始前と比較すると、全ての年代でコンテスト期間中の方が低い発生率となっている。
- コンテスト期間中の25歳未満は、最も発生率の低い35～44歳の1.9倍の発生率となっている。

交通違反 発生率 比較

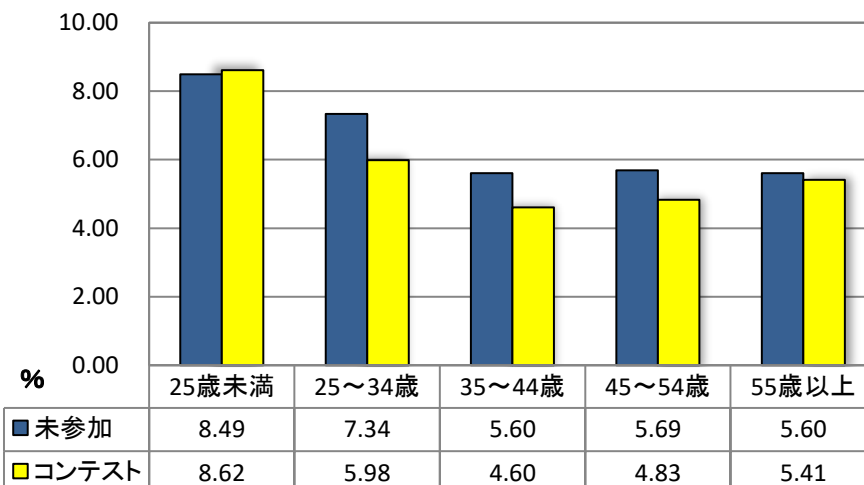


交通違反 コンテスト未参加事業所 との比較

交通違反	未参加人員	コンテスト人員	交通違反 発生件数		交通違反 発生率	
			未参加	コンテスト	未参加	コンテスト
25歳未満	8,538	4,747	725	409	8.49	8.62
25～34歳	25,114	15,758	1,843	943	7.34	5.98
35～44歳	32,039	18,263	1,795	841	5.60	4.60
45～54歳	49,917	29,923	2,841	1,445	5.69	4.83
55歳以上	36,577	25,935	2,050	1,404	5.60	5.41

- 25歳未満の年代以外の、全ての年代において、コンテスト参加事業所は、未参加事業所より低い発生率となっている。

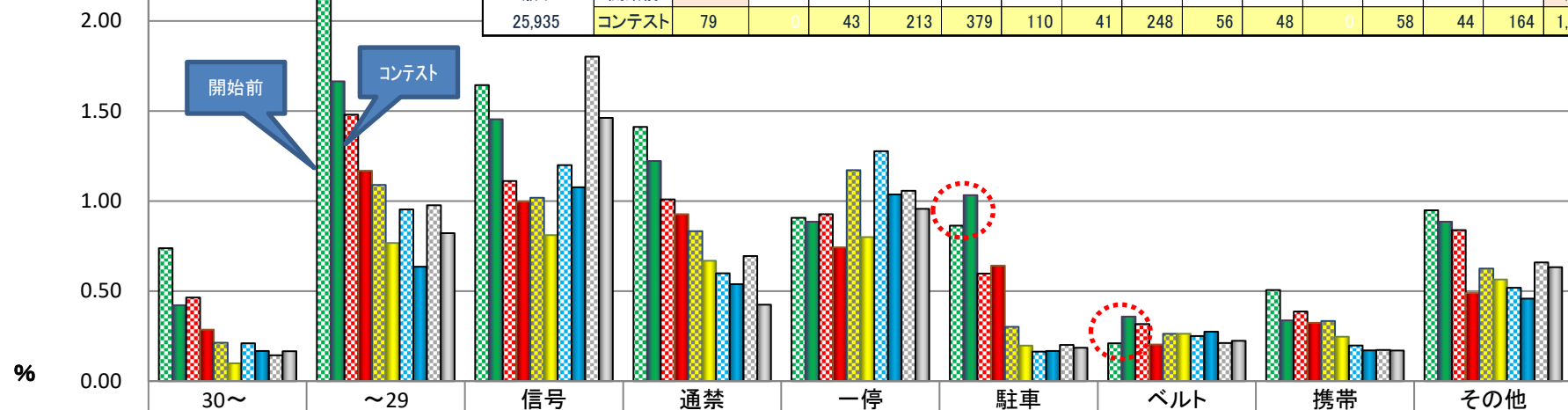
交通違反 発生率 比較



6 年代別 違反項目から見たコンテスト（開始前との発生率比較）

○ 年代別の発生件数を、発生率に変えると、25歳未満の人は、
駐車、シートベルトの違反が、コンテスト前よりも高い発生率と
なっており、また、30km未満速度超過が他の違反と比べ、
高い発生率となっている。

年代別 (人員)	区分	事故 (人身)	酒	速度		信号	通禁	追越し	一停	歩妨	駐車	積載	ベルト	携帯	その他	違反計
				30～	～29											
25歳未満 4,747	開始前	10		35	110	78	67	10	43	11	41	1	10	24	45	475
	コンテスト	19	0	20	79	69	58	8	42	9	49	0	17	16	42	409
25～34歳 15,758	開始前	34	2	73	233	175	159	24	146	34	94		50	61	132	1,183
	コンテスト	34	0	45	184	157	146	15	117	18	101	0	32	51	77	943
35～44歳 18,263	開始前	30		39	199	186	152	16	214	33	55		48	61	114	1,117
	コンテスト	32	0	18	140	148	122	13	146	21	36	1	48	45	103	841
45～54歳 29,923	開始前	53		63	285	359	179	49	382	45	49		75	59	155	1,700
	コンテスト	35	2	50	190	322	161	42	310	47	50	1	82	51	137	1,445
55歳以上 25,935	開始前	80	1	37	253	467	180	44	274	56	52		55	45	171	1,635
	コンテスト	79	0	43	213	379	110	41	248	56	48	0	58	44	164	1,404

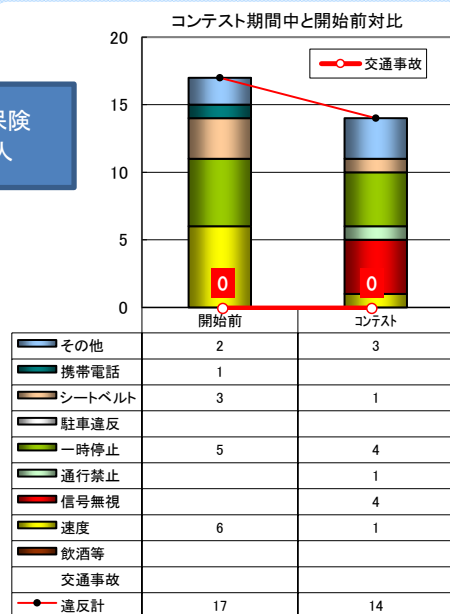


	30～	～29	信号	通禁	一停	駐車	ベルト	携帯	その他
25歳未満 開始前	0.74	2.32	1.64	1.41	0.91	0.86	0.21	0.51	0.95
25歳未満 コンテスト	0.42	1.66	1.45	1.22	0.88	1.03	0.36	0.34	0.88
25～34歳	0.46	1.48	1.11	1.01	0.93	0.60	0.32	0.39	0.84
25～34歳	0.29	1.17	1.00	0.93	0.74	0.64	0.20	0.32	0.49
35～44歳	0.21	1.09	1.02	0.83	1.17	0.30	0.26	0.33	0.62
35～44歳	0.10	0.77	0.81	0.67	0.80	0.20	0.26	0.25	0.56
45～54歳	0.21	0.95	1.20	0.60	1.28	0.16	0.25	0.20	0.52
45～54歳	0.17	0.63	1.08	0.54	1.04	0.17	0.27	0.17	0.46
55歳以上	0.14	0.98	1.80	0.69	1.06	0.20	0.21	0.17	0.66
55歳以上	0.17	0.82	1.46	0.42	0.96	0.19	0.22	0.17	0.63

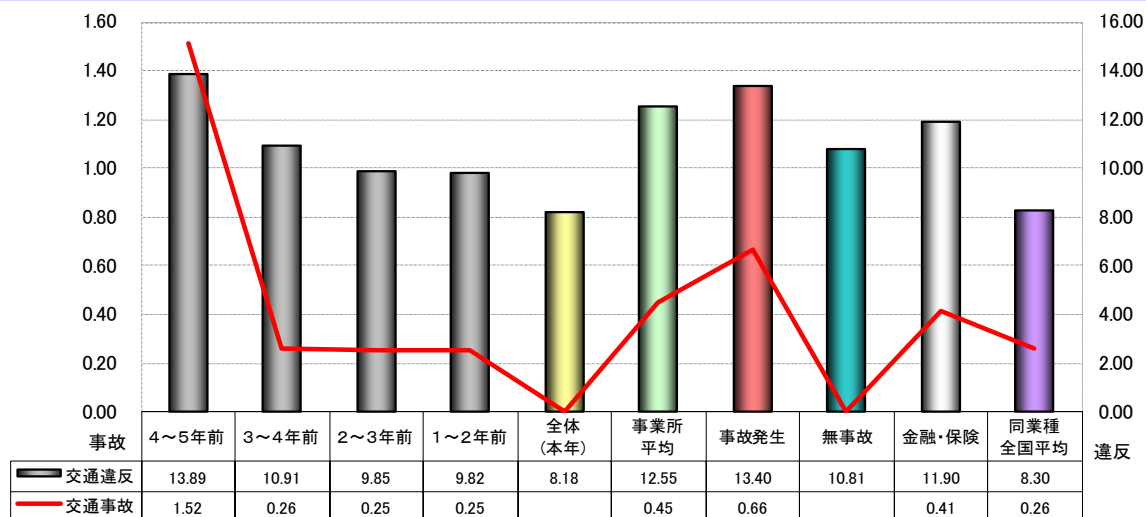
7 コンテストを活用して安全運転管理を図る事業所（グラフは、第17回コンテストに、100人以上で参加している事業所に送付しています分析資料「分析結果Ⅱ」内のグラフを引用しています。）

コンテストに参加しただけでは、交通事故や違反は減りません。事業所ぐるみで取り組んでこそ良い結果が得られます。～ 業種別に20事業所を紹介

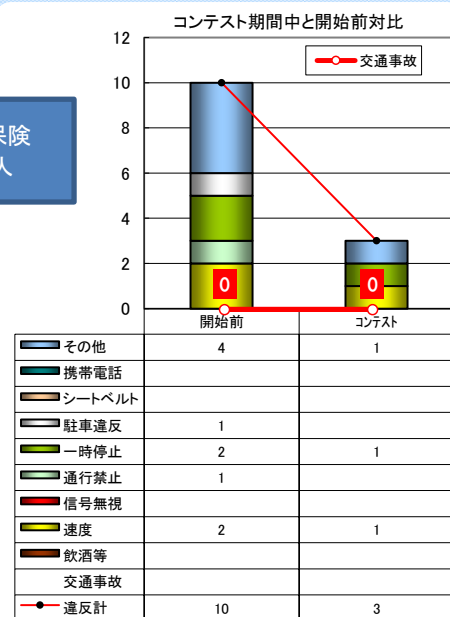
金融・保険
380人



コンテストに継続して参加、過去1年間は交通事故ゼロ、違反は同業種より31%発生率が低い。



金融・保険
130人



土木・建設業
350人



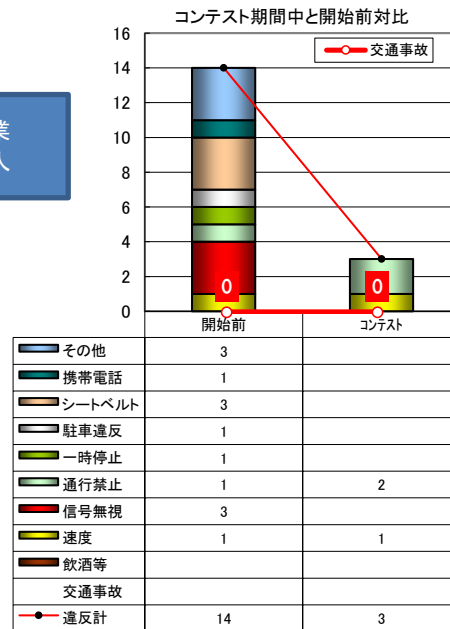
土木・建設業
120人



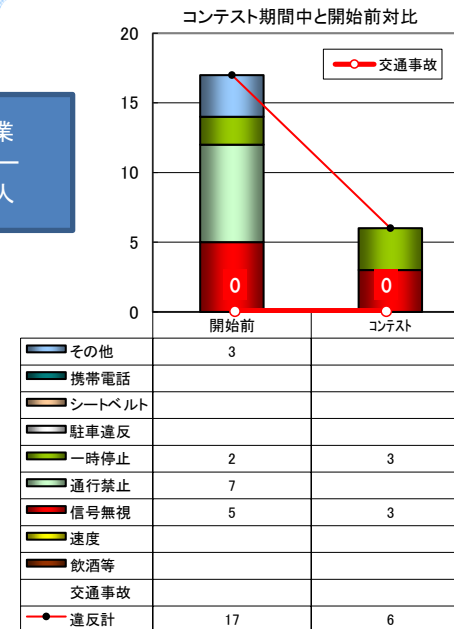
運送業
100人



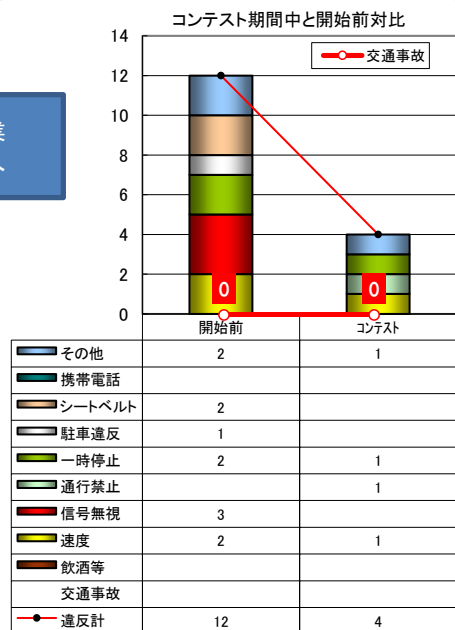
運送業
110人



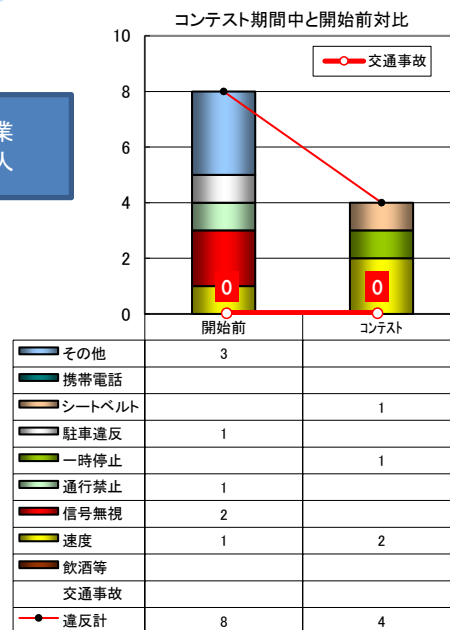
旅客業
タクシー
100人



運送業
100人



運送業
120人



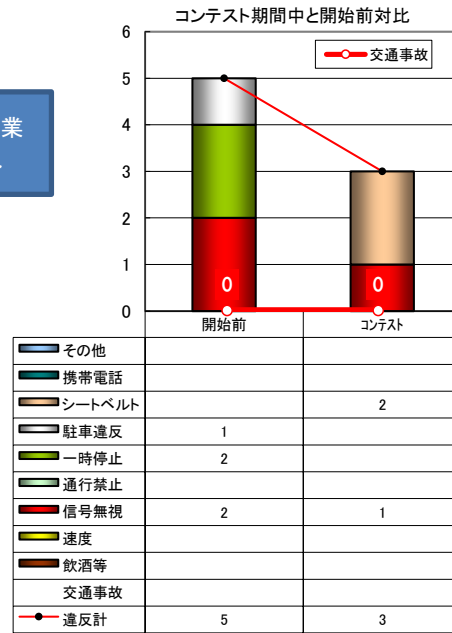
旅客業
バス
170人



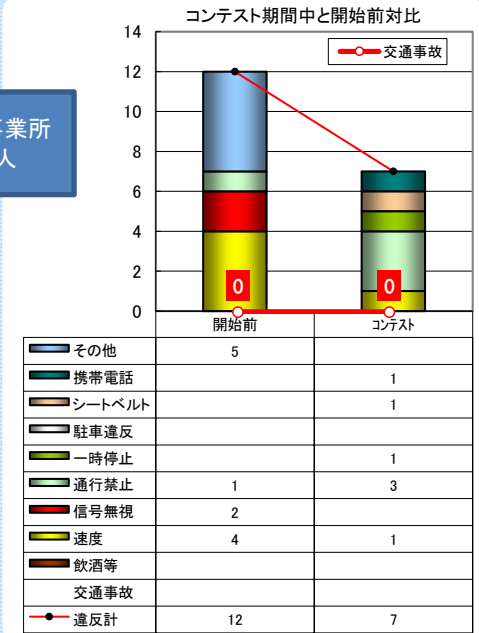
電気・
ガス・通信業
230人



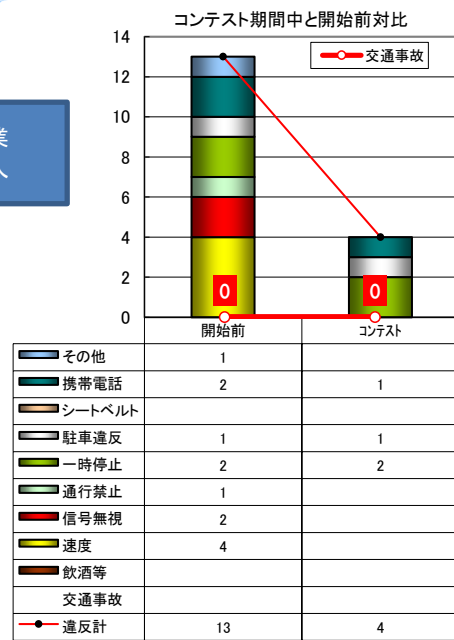
サービス業
100人



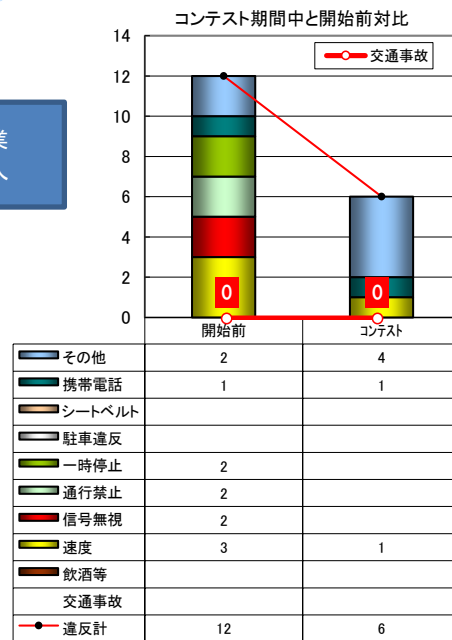
その他事業所
210人



販売業
140人



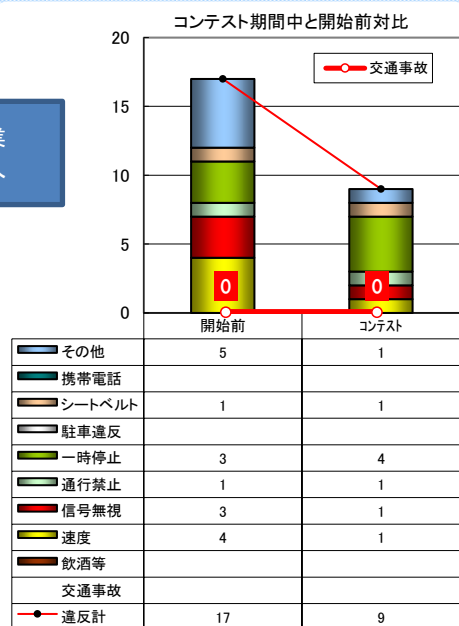
販売業
110人



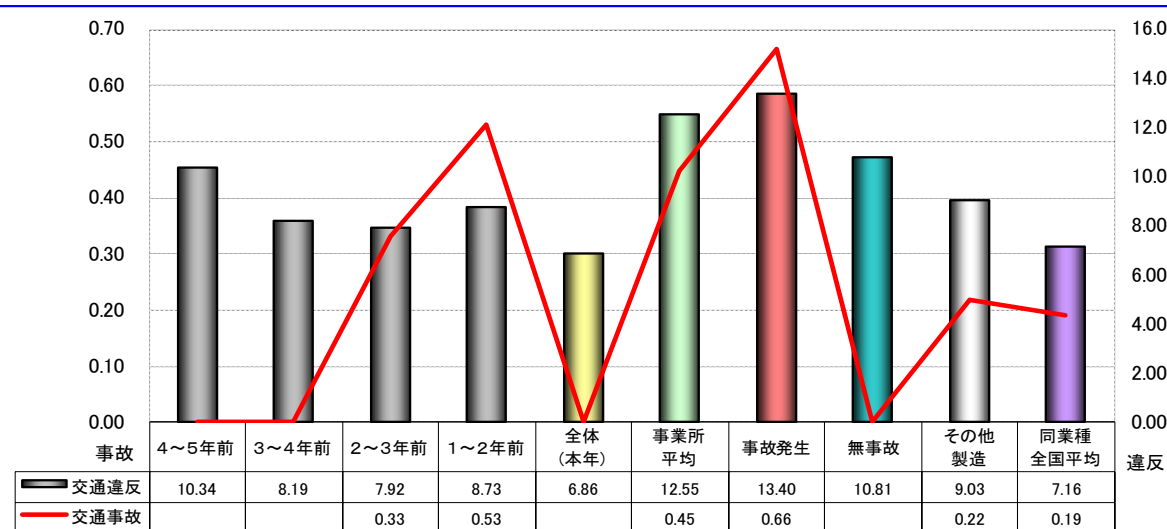
販売業
140人



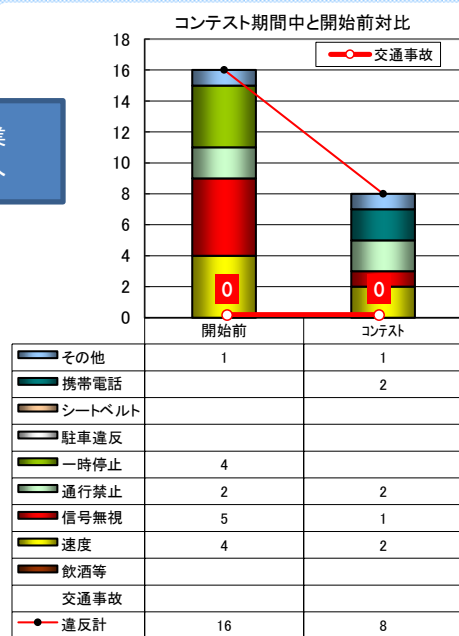
製造業
380人



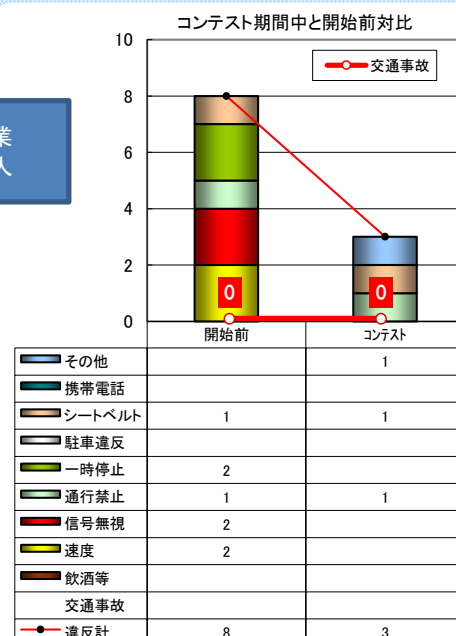
コンテストに継続参加 事故・違反増加に転じた後の継続指導により減少



製造業
330人



製造業
110人



製造業
230人

