

大阪の交通白書

平成29年版



(一財) 大阪府交通安全協会
(大阪府交通安全活動推進センター)

平成29年中の交通事故発生状況（概要）

1 概況

平成29年中における全国の交通死亡事故死者数は、3,694人(前年比：－210人、－5.4%)で、統計史上最少となりました。

こうした中、大阪府下の交通事故発生状況は、死者数は2年連続で減少し、事故件数と負傷者数は13年連続の減少となりましたが、重傷者数については2年連続の増加となりました。

事故件数	35,997件（前年比：－1,923件、－5.1%）
死者数	150人（同：－11人、－6.8%）
負傷者数	43,585人（同：－1,875人、－4.1%）
うち重傷者数	3,044人（同：＋107人、＋3.6%）

2 交通死亡事故の特徴

平成29年中における大阪府下の交通死亡事故の特徴は、次のとおりです。

○ 状態別

- ・ 自動車乗車中の死者数が減少 24人（前年比：－9人）
- ・ 自転車乗用中の死者数が同数 31人（同：±0人）
- ・ 二輪車乗車中の死者数が増加 46人（同：＋3人）

○ 年齢層別

- ・ 高齢者の死者数が減少 66人（同：－8人）
- ・ 子供の死者数が減少 1人（同：－1人）

○ 昼夜間別

- ・ 夜間における死者数が増加 76人（同：＋1人）

○ 幹線・非幹線別

- ・ 幹線道路における死者数が増加 104人（同：＋2人）

○ 道路形状別

- ・ 交差点における死者数が同数 77人（同：±0人）

○ 違反別

- ・ 飲酒運転による事故死者数が増加 12人（同：＋1人）

用語の意味

この「交通白書」に使用した用語の意味は、次のとおりです。

* 交通事故

道路（道路交通法第2条第1項第1号に規定）において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。

ただし、自殺（傷）や犯罪によるもの等は除く。

* 死者

交通事故発生後24時間以内に死亡したものをいう。

* 重傷

交通事故によって負傷し、1ヶ月（30日）以上の治療を要するものをいう。

* 軽傷

交通事故によって負傷し、1ヶ月（30日）未満の治療を要するものをいう。

* 第1当事者

交通事故に関連した人のうち、過失が重いものをいい、過失が同程度の場合は、被害の最も軽いものをいう。第1当又は1当などと略して用いる。

* 第2当事者

交通事故に関連した人のうち、過失のないものか、過失がより軽いものをいい、過失が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。第2当又は2当などと略して用いる。

* 自動車

原則として三輪以上のものをいい、自動二輪を除く。

* 原付以上

自動車、自動二輪及び原付自転車の総称をいう。

* 子供の事故

子供（15歳以下で、かつ、中学生以下）が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

* 高齢者の事故

高齢者（65歳以上の人）が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

* 高校生の事故

高校生が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

* 歩行者の事故

道路を歩行中（停止中を含む）の人が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

* 自転車の事故

自転車に関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

※原付事故、二輪事故も同じとする。

* 事業用自動車の事故

事業用自動車第1当となった事故をいう。

* 飲酒運転による事故

原付以上の第1当による飲酒運転（酒酔い、酒気帯び（呼気10につき0.15mg以上のアルコールを身体に保有）、基準以下及び検知不能）事故をいう。

注1：交野署は平成24年7月2日に開署した。

2 堺市内を管轄する警察署（黒山署を除く）は、平成20年4月1日堺北署は堺署、堺東署は北堺署、堺南署は西堺署、泉北署は南堺署にそれぞれ名称を変更した。

3 道路形状における、交差点及び交差点付近には、環状交差点を含む。

平成29年版 大阪の交通白書目次

第1編 交通事故

第1 大阪の交通事故	1
1 概況	1
《発生概況》	1
《経年推移》	1
《各種関連事故の経年推移》	1
2 交通事故の推移	2
(1) 年別発生状況	2
(2) 年別・月別件数	3
(3) 年別・月別死者数	4
(4) 年別・月別負傷者数	5
(5) 警察署別交通事故発生状況経年推移	6
(6) 市区町村別交通事故発生状況経年推移	9
3 月別・曜日別・昼夜別・時間帯別	12
(1) 月	12
(2) 曜日・昼夜	12
(3) 時間	13
4 事故類型別	14
(1) 概況	14
(2) 事故類型別・道路形状別件数	14
5 年齢層別・状態別死傷者数	15
(1) 年齢層別・状態別死傷者数	15
(2) 状態別死傷者数の経年推移	16
(3) 年齢層別死傷者数の経年推移	17
6 当事者別	18
(1) 概況	18
(2) 第1当事者×第2当事者	18
(3) 年齢層別第1当事者数	19
(4) 第1当事者別事故車種の免許経過年数	19
7 場所別	20
(1) 道路形状	20
(2) 道路線形	20
《交通事故多発交差点》	21
8 道路別	22
(1) 道路種別	22
(2) 路線	22
《交通事故多発路線》	27
9 原因(法令違反)別	28
《第1当・第2当別法令違反》	28
10 シートベルト・チャイルドシート・ヘルメットの着用状況	30
(1) シートベルト等の着用状況	30
(2) チャイルドシートの着用状況	30
(3) ヘルメットの着用状況	30
第2 大阪の各種事故の実態	31
1 死亡事故	31
(1) 概況	31
(2) 月・時間・曜日	32
(3) 場所	33

(4) 類型	33
(5) 状態別・性別・年齢層別死者数	34
(6) 第1当事者	34
(7) 自転車・歩行者側の違反	34
(8) 死亡事故を起こした運転者側の違反	35
2 子供の事故	36
(1) 概況	36
(2) 月・時間帯・曜日	36
(3) 場所(道路形状)	36
(4) 類型	37
(5) 学齢層	37
(6) 状態	37
(7) 学齢・状態	38
(8) 性別・学齢	38
(9) 登下校(園)時及び自宅から事故現場までの距離	38
(10) 子供側の原因	39
(11) 相手方車両	40
(12) 相手方車両(運転者側)の原因	40
(13) 警察署別発生状況	41
(14) 市区町村別発生状況	42
3 高齢者の事故	43
【高齢者の事故の実態】	43
(1) 概況	43
(2) 月・時間帯・曜日	44
(3) 類型	44
(4) 場所(道路形状)	44
(5) 状態	45
(6) 年齢	45
(7) 原因	45
(8) 自宅からの距離	46
(9) 通行目的	46
(10) 免許の有無	46
(11) 反射材・ライト点灯の有無	46
(12) 警察署別発生状況	47
(13) 市区町村別発生状況	48
【高齢運転者による事故の実態】	49
(1) 概況	49
(2) 月・時間帯・曜日	49
(3) 類型	50
(4) 場所(道路形状)	50
(5) 状態	50
(6) 年齢	50
4 高校生の事故	51
(1) 概況	51
(2) 月・時間帯・曜日	51
(3) 類型	52
(4) 年齢・当事者(第1当・第2当)	52
(5) 当事者(第1当・第2当)	52
(6) 年齢別死傷者数	52
(7) 状態別死傷者数	53
(8) 原因(車両運転中)	53
5 歩行者の事故	54
(1) 概況	54
(2) 月・時間帯・曜日	54
(3) 類型	54
(4) 場所(昼夜別・道路形状別)	55
(5) 歩行者側の原因	55
(6) 相手方車両(運転者側)の原因	55
(7) 警察署別発生状況	56
(8) 市区町村別発生状況	57
6 自転車の事故	58
(1) 概況	58

(2) 月・時間帯・曜日	58
(3) 場所(道路形状)	58
(4) 類型	59
(5) 年齢・性別(第1当・第2当)	59
(6) 事故の相手方(第1当・第2当)	59
(7) 相手方車両の原因	60
(8) 自転車側の原因	60
(9) 自転車乗用中のヘルメット着用状況	60
(10) 自転車相互事故	60
(11) 自転車対歩行者事故	60
(12) 自転車乗用中の死傷者(状態別・年齢層別)	61
(13) 警察署別発生状況	62
(14) 市区町村別発生状況	63
7 原付(ミニバイク)の事故	64
(1) 概況	64
(2) 月・時間帯・曜日	64
(3) 場所(道路形状)	65
(4) 類型	65
(5) 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等	65
(6) 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係	65
(7) 原付運転者の年齢・性別	66
(8) 原付運転者の通行目的	66
(9) 原付運転者の事故原因	67
(10) 原付乗車中のヘルメット着用の有無	67
(11) 警察署別発生状況	68
(12) 市区町村別発生状況	69
8 二輪車の事故	70
(1) 概況	70
(2) 月・時間帯・曜日	70
(3) 場所(道路形状)	71
(4) 類型	71
(5) 事故時の二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係	71
(6) 二輪運転者の年齢・性別	71
(7) 二輪運転者の免許経過年数	72
(8) 二輪運転者の通行目的	72
(9) 排気量	72
(10) 二輪運転者の事故原因	72
(11) 二輪乗車中のヘルメット着用の有無	73
(12) 警察署別発生状況	74
(13) 市区町村別発生状況	75
9 事業用自動車の事故	76
(1) 概況	76
(2) 場所(道路形状)	76
(3) 類型	77
(4) 車両の用途区分	77
(5) 自家用自動車との対比	77
(6) 原因	78
(7) 事業用自動車が第1当の時の相手方	78
10 飲酒運転による事故	79
(1) 概況	79
(2) 月・時間帯・曜日	79
(3) 車種・類型	79
(4) 飲酒運転者の年齢と運転していた車両	80
(5) 飲酒運転と結びつきやすい他の原因	80
(6) 飲酒運転による事故の多発路線	80
(7) 警察署別発生状況	81
(8) 市区町村別発生状況	82
11 高速道路等の事故	83
(1) 概況	83
(2) 月・時間帯・曜日	83
(3) 類型	83

(4) 路線	84
(5) 第1当事者×第2当事者	84
(6) 違反(第1当事者)	84
12 ひき逃げ事故	85
(1) 概況	85
(2) 全事故に占めるひき逃げ事故等の割合	85
(3) 月・時間帯・曜日	85
(4) 警察署別発生状況	86
第3 全国の交通事故	87
1 概況	87
2 月別発生状況	87
3 全国の人口と交通事故の経年推移	87
4 全国のワースト経年推移	89
5 都道府県別交通事故発生状況	90
6 年齢層別死傷者数	91
7 状態別死傷者数	91
8 発生時間帯別件数	92
9 類型別事故件数	92
10 違反別事故件数(第1当事者)	93
11 都道府県別の交通事故死者数及び事故率	94

第2編 交通関係基礎資料

第1 人口	95
1 人口の年別推移(大阪府)	95
2 性別・年齢別人口(大阪府)	96
3 市区町村別人口	97
第2 免許人口	98
1 性別経年推移	98
2 年齢別・免許人口の推移	98
3 種類別・年齢別免許人口	99
4 市区町村別免許人口	100
第3 自動車等保有台数	101
1 年別推移	101
2 車種別自動車等保有台数経年推移(大阪府)	102
3 市区町村別自動車等保有台数	103
第4 交通渋滞発生状況	105
1 概況	105
2 月別	105
3 時間帯別	105
4 曜日別	105
5 決済日別	106
6 地点	106
第5 道路現況	107
1 道路延長	107
2 道路延長の年別推移	107
3 国道路線別の現況	107
4 高速道路等路線別現況	107
5 市町村別道路の延長及び面積	108

ひき逃げ

事全国
故の

人
口

免許人口

台自動車
数

交通渋滞

道路現況

第 3 編 各種対策の概況

第1 交通規制	109
1 交通規制実施状況	109
2 信号機の整備状況	109
第2 駐車対策	110
1 駐停車違反の取締状況	110
2 駐停車禁止規制の実施状況	110
3 駐車車両影響事故の発生状況	110
第3 交通指導取締り	111
1 交通違反の取締状況	111
2 暴走族の実態と検挙状況	111
第4 運転免許	112
1 免許の行政処分状況	112
2 運転免許証の自主返納(申請取消)状況	112
3 運転経歴証明書の交付状況	112
第5 交通安全活動	113

第 4 編 制度及び各種手続き

■ 交通違反点数及び反則金一覧表	115
■ 運転免許証に関する諸手続きのご案内	116
■ 各種情報発信のご案内	117
■ 安全運転管理者制度	118
■ 交通警察年表	119
■ 交通安全協会のご紹介	

第1編 交通事故

第1 大阪の交通事故

第2 大阪の各種事故の実態

第3 全国の交通事故

第1 大阪の交通事故

全事故

1 概 況

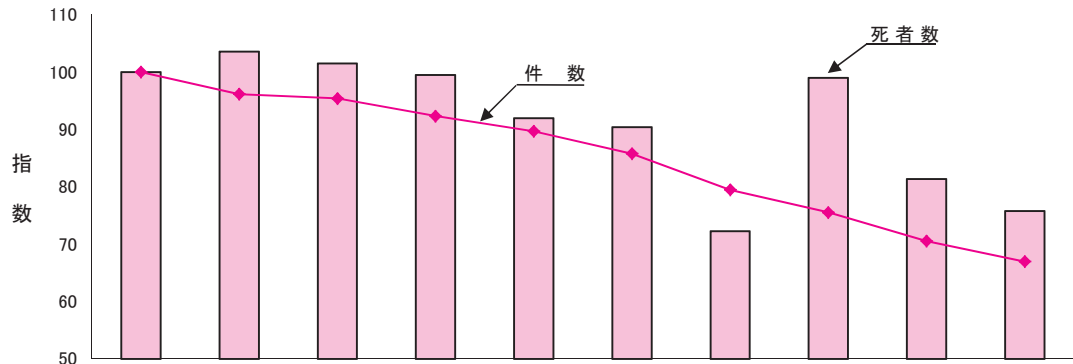
《発生概況》

◆ 平成29年中の大阪府下における交通事故は、件数35,997件、死者数150人、負傷者数43,585人であり、前年と比較して件数、死者数、負傷者数は減少したが、重傷者数は増加した。

年	区分	件数	死亡	重傷	軽傷	死者数	負傷者数	重傷者数	軽傷者数
平成29年		35,997	147	2,941	32,909	150	43,585	3,044	40,541
平成28年		37,920	157	2,836	34,927	161	45,460	2,937	42,523
増減		-1,923	-10	+105	-2,018	-11	-1,875	+107	-1,982
増減率		-5.1%	-6.4%	+3.7%	-5.8%	-6.8%	-4.1%	+3.6%	-4.7%

《経年推移》

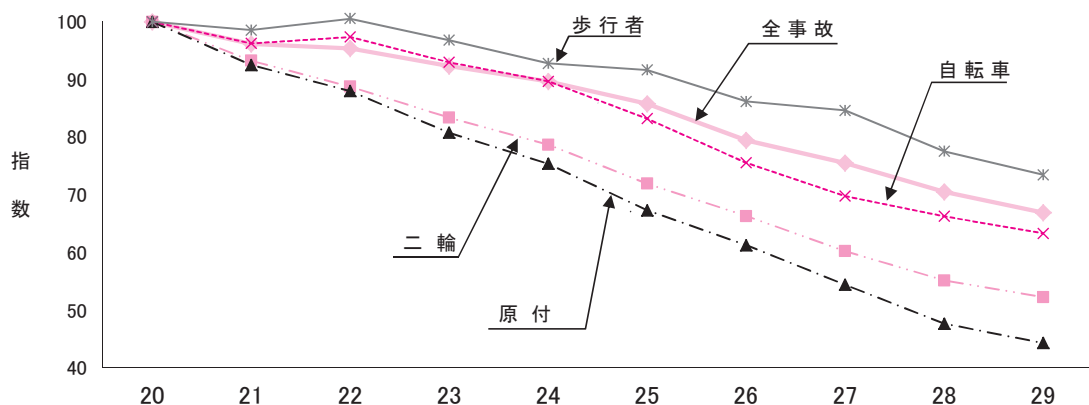
◆ 平成29年中の死者数は150人で、昭和23年以降で2番目に少なかった。



年	区分	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
件数	件数	53,769	51,696	51,292	49,644	48,212	46,110	42,729	40,607	37,920	35,997
	指数	100	96	95	92	90	86	79	76	71	67
死者数	件数	198	205	201	197	182	179	143	196	161	150
	指数	100	104	102	99	92	90	72	99	81	76
負傷者数	件数	64,290	61,842	61,469	59,489	57,804	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585
	指数	100	96	96	93	90	86	80	75	71	68
重傷者数	件数	4,287	3,741	3,586	3,501	3,357	3,157	2,910	2,903	2,937	3,044
	指数	100	87	84	82	78	74	68	68	69	71

注：指数は、平成20年を100とした。

《各種関連事故の経年推移》



年	区分	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
全事故	件数	53,769	51,696	51,292	49,644	48,212	46,110	42,729	40,607	37,920	35,997
	指数	100	96	95	92	90	86	79	76	71	67
二輪事故	件数	16,580	15,462	14,715	13,825	13,046	11,932	10,998	9,989	9,149	8,669
	指数	100	93	89	83	79	72	66	60	55	52
原付事故	件数	10,713	9,909	9,424	8,652	8,077	7,213	6,564	5,832	5,110	4,750
	指数	100	92	88	81	75	67	61	54	48	44
自転車事故	件数	17,510	16,851	17,046	16,281	15,702	14,571	13,228	12,222	11,611	11,089
	指数	100	96	97	93	90	83	76	70	66	63
歩行者事故	件数	4,307	4,244	4,328	4,169	3,996	3,947	3,712	3,645	3,340	3,165
	指数	100	99	100	97	93	92	86	85	78	73

注：1 各事故とも当該当事者が関連した（1当又は2当）事故件数を計上した。

2 原付とは、排気量50cc定格出力0.6キロワット以下、自動二輪とは排気量50ccを超えるものをいい、二輪とはそれら原付と自動二輪を合わせたものをいう。

3 指数は、平成20年を100とした。

2 交 通 事 故 の 推 移

(1) 年別発生状況

年	区分	発生件数				死者数		負傷者数			
		指数	1日あたり	死亡事故件数		指数	指数		指数	1日あたり	
					指数						
*	昭和45年	52,968	100	145.1	815	100	848	100	74,649	100	204.5
	46年	49,666	94	136.1	666	82	692	82	68,278	91	187.1
	47年	45,725	86	124.9	678	83	704	83	62,350	84	170.4
	48年	38,625	73	105.8	651	80	677	80	52,337	70	143.4
	49年	32,389	61	88.7	490	60	514	61	42,959	58	117.7
*	50年	31,630	60	86.7	415	51	433	51	40,989	55	112.3
	51年	32,311	61	88.3	391	48	401	47	41,611	56	113.
	52年	33,430	63	91.6	342	42	361	43	42,577	57	116.6
	53年	33,645	64	92.2	402	49	416	49	42,461	57	116.3
	54年	33,839	64	92.7	311	38	321	38	41,947	56	114.9
*	55年	35,734	67	97.6	357	44	364	43	44,113	59	120.5
	56年	37,747	71	103.4	369	45	383	45	46,569	62	127.6
	57年	41,862	79	114.7	367	45	383	45	51,523	69	141.2
	58年	44,421	84	121.7	398	49	412	49	54,354	73	148.9
	59年	43,517	82	118.9	388	48	401	47	53,570	72	146.4
*	60年	47,249	89	129.4	379	47	391	46	57,673	77	158.0
	61年	48,940	92	134.1	440	54	461	54	60,249	81	165.1
	62年	50,128	95	137.3	418	51	434	51	61,620	83	168.8
	63年	49,461	93	135.1	479	59	500	59	61,089	82	166.9
	平成元年	50,692	96	138.9	505	62	519	61	63,572	85	174.2
*	2 年	46,156	87	126.5	545	67	571	67	58,364	78	159.9
	3 年	49,220	93	134.8	513	63	550	65	61,504	82	168.5
	4 年	51,606	97	141.0	508	62	527	62	63,551	85	173.6
	5 年	52,319	99	143.3	469	58	481	57	63,857	86	175.0
	6 年	52,450	99	143.7	457	56	469	55	63,309	85	173.4
*	7 年	55,369	105	151.7	454	56	474	56	65,926	88	180.6
	8 年	56,109	106	153.3	426	52	435	51	65,965	88	180.2
	9 年	55,209	104	151.3	376	46	384	45	64,476	86	176.6
	10年	56,478	107	154.7	382	47	394	46	67,551	90	185.1
	11年	58,506	110	160.3	362	44	367	43	70,015	94	191.8
*	12年	63,273	119	172.9	364	45	369	44	75,768	101	207.0
	13年	63,671	120	174.4	322	40	327	39	76,594	103	209.8
	14年	63,803	120	174.8	313	38	323	38	77,299	104	211.8
	15年	66,392	125	181.9	288	35	291	34	80,174	107	219.7
	16年	67,593	128	184.7	301	37	313	37	81,392	109	222.4
*	17年	66,105	125	181.1	259	32	268	32	79,502	107	217.8
	18年	62,834	119	172.1	251	31	255	30	75,485	101	206.8
	19年	59,062	112	161.8	244	30	248	29	70,916	95	194.3
	20年	53,769	102	146.9	196	24	198	23	64,290	86	175.7
	21年	51,696	98	141.6	201	25	205	24	61,842	83	169.4
*	22年	51,292	97	140.5	197	24	201	24	61,469	82	168.4
	23年	49,644	94	136.0	187	23	197	23	59,489	80	163.0
	24年	48,212	91	131.7	178	22	182	21	57,804	77	157.9
	25年	46,110	87	126.3	179	22	179	21	55,363	74	151.7
	26年	42,729	81	117.1	143	18	143	17	51,501	69	141.1
*	27年	40,607	77	111.3	194	24	196	23	48,481	65	132.8
	28年	37,920	72	103.6	157	19	161	19	45,460	61	124.2
	29年	35,997	68	98.6	147	18	150	18	43,585	58	119.4

注：1 死亡事故件数は、全事故件数の内数である。

2 *は閏年のため、1年を366日として計算した。

3 指数は、昭和45年を100とした。

(2) 年別・月別件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
昭45	3,544	3,715	4,741	4,600	4,657	4,851	4,854	4,477	4,545	4,465	4,213	4,306	52,968
46	3,421	3,441	4,293	4,145	4,274	4,212	4,427	4,200	4,331	4,409	4,053	4,460	49,666
47	3,450	3,583	3,983	3,954	4,014	3,888	4,130	3,785	3,706	3,819	3,691	3,722	45,725
48	2,994	2,992	3,426	3,500	3,548	3,387	3,314	3,065	3,221	3,336	2,929	2,913	38,625
49	2,106	2,435	2,715	2,866	2,862	2,918	2,963	2,671	2,612	2,774	2,626	2,841	32,389
50	2,163	2,136	2,685	2,875	2,781	2,724	2,867	2,337	2,794	2,871	2,652	2,745	31,630
51	2,019	2,317	2,798	2,724	2,726	2,880	2,998	2,646	2,842	2,748	2,756	2,857	32,311
52	2,192	2,251	2,952	3,000	3,027	3,020	2,942	2,699	2,750	2,843	2,813	2,941	33,430
53	2,209	2,143	2,859	2,977	3,044	3,062	3,034	2,745	2,959	2,980	2,831	2,802	33,645
54	2,140	2,321	2,818	2,982	2,995	2,985	3,161	2,747	2,770	3,063	2,874	2,983	33,839
55	2,333	2,403	2,895	3,074	3,292	3,037	3,312	2,797	3,164	3,144	2,965	3,318	35,734
56	2,357	2,386	3,193	3,185	3,368	3,354	3,432	3,072	3,321	3,472	3,242	3,365	37,747
57	2,521	2,769	3,679	3,667	3,691	3,643	3,730	3,366	3,681	3,812	3,539	3,764	41,862
58	2,924	3,114	3,871	3,921	3,869	3,867	3,883	3,518	3,749	4,014	3,759	3,932	44,421
59	2,870	2,885	3,443	3,495	3,853	3,633	4,026	3,597	3,709	4,035	4,001	3,970	43,517
60	2,998	3,033	3,752	4,345	4,147	4,033	4,350	3,895	3,968	4,277	4,268	4,183	47,249
61	3,147	3,570	4,149	4,186	4,241	4,291	4,457	3,874	4,187	4,482	3,942	4,414	48,940
62	3,517	3,479	4,146	4,233	4,172	4,446	4,509	3,947	4,240	4,554	4,323	4,562	50,128
63	3,462	3,538	4,011	3,997	4,033	4,186	4,239	4,169	4,316	4,417	4,505	4,588	49,461
平元	3,350	3,635	4,259	4,317	4,316	4,350	4,363	4,182	4,304	4,529	4,411	4,676	50,692
2	3,200	3,202	4,103	3,861	3,834	4,007	4,088	3,681	3,603	4,074	4,166	4,337	46,156
3	3,379	3,519	3,774	4,199	3,970	3,853	4,618	3,974	4,046	4,697	4,529	4,662	49,220
4	3,751	3,749	4,060	4,464	4,367	4,591	4,710	4,010	4,276	4,512	4,398	4,718	51,606
5	3,529	3,592	4,556	4,411	4,147	4,523	4,720	4,205	4,491	4,536	4,660	4,949	52,319
6	3,840	3,697	4,420	4,311	4,347	4,709	4,440	4,410	4,447	4,438	4,616	4,775	52,450
7	3,625	4,046	4,633	4,377	4,587	4,673	4,788	4,825	4,535	5,017	5,068	5,195	55,369
8	3,906	4,115	4,307	4,775	4,668	4,638	5,253	4,236	4,769	5,121	4,831	5,490	56,109
9	3,983	3,848	4,486	4,830	4,734	4,664	5,015	4,273	4,587	4,961	4,426	5,402	55,209
10	3,990	3,889	4,633	4,665	4,371	5,121	5,153	4,505	4,790	5,099	4,747	5,515	56,478
11	4,010	4,029	4,984	4,813	4,523	5,039	5,158	4,763	4,999	5,116	5,308	5,764	58,506
12	4,029	4,263	5,320	4,881	5,251	5,483	5,414	5,559	5,420	5,631	5,626	6,396	63,273
13	4,306	4,528	5,421	5,214	5,444	5,161	5,574	5,293	4,972	5,873	5,759	6,126	63,671
14	4,426	4,629	5,115	5,382	5,412	5,141	5,742	5,388	5,168	5,727	5,385	6,288	63,803
15	4,556	4,554	5,646	5,314	5,450	5,521	5,665	5,372	5,702	6,082	5,565	6,965	66,392
16	4,499	4,977	5,941	5,483	5,324	6,020	5,910	5,503	5,653	5,742	5,778	6,763	67,593
17	4,820	4,936	5,835	5,633	5,153	5,321	5,528	5,578	5,315	5,627	5,815	6,544	66,105
18	4,513	4,635	5,786	5,075	5,240	5,342	5,247	5,450	5,060	5,087	5,356	6,043	62,834
19	4,272	4,415	5,097	4,712	5,119	4,817	5,148	5,347	4,533	5,216	4,819	5,567	59,062
20	3,954	4,437	4,520	4,571	4,537	4,350	4,698	4,311	4,143	4,801	4,274	5,173	53,769
21	3,855	3,859	4,673	4,322	3,935	4,268	4,677	4,178	4,229	4,388	4,289	5,023	51,696
22	3,606	3,881	4,543	4,287	3,973	4,295	4,363	4,458	4,254	4,259	4,383	4,990	51,292
23	3,663	3,760	4,351	4,113	4,000	4,125	4,233	4,420	4,125	4,195	4,013	4,646	49,644
24	3,502	3,786	3,971	3,806	3,800	3,796	3,989	4,255	3,977	4,327	4,190	4,813	48,212
25	3,366	3,391	3,925	3,851	3,861	3,699	4,192	3,686	3,667	4,027	3,799	4,646	46,110
26	3,388	3,110	3,720	3,776	3,404	3,351	3,717	3,348	3,530	3,639	3,448	4,298	42,729
27	3,128	3,111	3,725	3,499	3,124	3,263	3,480	3,317	3,135	3,415	3,305	4,105	40,607
28	2,726	3,084	3,435	2,930	3,077	2,993	3,097	3,298	3,184	3,055	3,237	3,804	37,920
29	2,527	2,768	3,275	2,959	2,935	2,982	2,756	3,140	2,793	3,260	3,121	3,481	35,997

(3) 年別・月別死者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
		累計	累計	累計	累計	累計	累計	累計	累計	累計	累計	累計
昭23	25	29 54	70 124	22 146	23 169	32 201	21 222	22 244	25 269	19 288	37 325	24 349
24	15	26 41	31 72	23 95	35 130	26 156	19 175	38 213	27 240	39 279	17 296	34 330
25	23	23 46	38 84	26 110	23 133	22 155	18 173	22 195	28 223	34 257	41 298	35 333
26	27	22 49	29 78	31 109	38 147	14 161	24 185	26 211	28 239	31 270	25 295	26 321
27	32	31 63	36 99	21 120	33 153	30 183	24 207	29 236	22 258	37 295	43 338	37 375
28	37	27 64	36 100	29 129	33 162	29 191	40 231	33 264	31 295	35 330	44 374	48 422
29	32	35 67	46 113	28 141	47 188	42 230	33 263	48 311	36 347	34 381	45 426	50 476
30	39	44 83	28 111	34 145	34 179	31 210	40 250	54 304	38 342	35 377	39 416	45 461
31	42	41 83	34 117	30 147	32 179	34 213	44 257	35 292	45 337	42 379	63 442	58 500
32	47	59 106	51 157	52 209	44 253	37 290	52 342	46 388	41 429	62 491	43 534	70 604
33	59	43 102	63 165	54 219	35 254	38 292	45 337	44 381	59 440	65 505	51 556	63 619
34	68	45 113	79 192	61 253	55 308	52 360	57 417	64 481	66 547	73 620	83 703	96 799
35	74	78 152	63 215	69 284	61 345	71 416	77 493	84 577	85 662	90 752	96 848	87 935
36	69	70 139	107 246	105 351	81 432	94 526	83 609	100 709	101 810	108 918	97 1,015	83 1,098
37	94	43 137	67 204	56 260	48 308	44 352	53 405	77 482	61 543	64 607	72 679	74 753
38	71	47 118	65 183	63 246	56 302	50 352	51 403	65 468	70 538	64 602	87 689	60 749
39	63	63 126	72 198	68 266	70 336	48 384	68 452	51 503	61 564	66 630	59 689	84 773
40	62	50 112	48 160	67 227	61 288	49 337	61 398	54 452	57 509	62 571	62 633	66 699
41	53	56 109	69 178	73 251	61 312	62 374	53 427	80 507	68 575	67 642	62 704	66 770
42	57	44 101	66 167	70 237	69 306	55 361	63 424	69 493	51 544	59 603	56 659	83 742
43	53	66 119	63 182	68 250	41 291	49 340	61 401	59 460	54 514	74 588	55 643	68 711
44	65	60 125	74 199	69 268	58 326	58 384	57 441	66 507	58 565	74 639	79 718	75 793
45	68	70 138	83 221	68 289	67 356	60 416	76 492	61 553	72 625	66 691	77 768	80 848
46	38	52 90	60 150	52 202	59 261	56 317	64 381	53 434	59 493	70 563	63 626	66 692
47	69	65 134	58 192	57 249	56 305	48 353	61 414	49 463	44 507	72 579	60 639	65 704
48	59	57 116	60 176	48 224	67 291	58 349	60 409	56 465	47 512	49 561	58 619	58 677
49	38	38 76	49 125	54 179	41 220	48 268	29 297	32 329	43 372	48 420	40 460	54 514
50	32	38 70	43 113	27 140	34 174	33 207	29 236	33 269	43 312	45 357	30 387	46 433
51	40	23 63	43 106	37 143	23 166	35 201	26 227	30 257	38 295	24 319	42 361	40 401
52	23	27 50	21 71	36 107	23 130	30 160	42 202	37 239	35 274	30 304	29 333	28 361
53	39	33 72	35 107	36 143	29 172	32 204	42 246	30 276	49 325	26 351	40 391	25 416
54	25	22 47	31 78	23 101	29 130	28 158	22 180	28 208	29 237	36 273	19 292	29 321
55	33	26 59	30 89	36 125	30 155	30 185	27 212	31 243	26 269	45 314	15 329	35 364
56	25	23 48	32 80	24 104	31 135	43 178	29 207	34 241	33 274	44 318	35 353	30 383
57	31	28 59	36 95	30 125	35 160	32 192	27 219	31 250	41 291	33 324	31 355	28 383
58	32	35 67	39 106	36 142	45 187	25 212	28 240	34 274	24 298	48 346	39 385	27 412
59	31	34 65	20 85	26 111	39 150	32 182	33 215	25 240	29 269	38 307	38 345	56 401
60	29	31 60	34 94	21 115	31 146	35 181	39 220	33 253	41 294	32 326	33 359	32 391
61	29	38 67	28 95	39 134	45 179	35 214	44 258	35 293	28 321	58 379	44 423	38 461
62	32	38 70	36 106	27 133	26 159	27 186	41 227	43 270	43 313	21 334	54 388	46 434
63	34	45 79	47 126	29 155	27 182	42 224	39 263	39 302	46 348	43 391	55 446	54 500
平元	34	32 66	44 110	43 153	54 207	44 251	47 298	34 332	48 380	50 430	42 472	47 519
2	43	40 83	54 137	59 196	53 249	48 297	42 339	32 371	36 407	54 461	58 519	52 571
3	43	42 85	53 138	47 185	32 217	39 256	42 298	37 335	49 384	51 435	62 497	53 550
4	42	40 82	40 122	35 157	40 197	37 234	45 279	36 315	58 373	51 424	50 474	53 527
5	41	34 75	35 110	39 149	52 201	37 238	38 276	29 305	31 336	56 392	35 427	54 481
6	50	43 93	41 134	46 180	28 208	37 245	44 289	21 310	37 347	43 390	39 429	40 469
7	40	44 84	45 129	35 164	33 197	31 228	37 265	45 310	41 351	39 390	42 432	42 474
8	33	38 71	43 114	31 145	46 191	21 212	25 237	27 264	38 302	36 338	42 380	55 435
9	45	23 68	31 99	29 128	33 161	31 192	29 221	29 250	26 276	26 302	37 339	45 384
10	35	20 55	44 99	22 121	34 155	23 178	31 209	30 239	36 275	38 313	36 349	45 394
11	28	25 53	39 92	30 122	27 149	27 176	36 212	21 233	26 259	33 292	42 334	33 367
12	25	30 55	40 95	25 120	26 146	31 177	31 208	39 247	29 276	28 304	27 331	38 369
13	27	24 51	34 85	21 106	27 133	27 160	28 188	21 209	30 239	29 268	27 295	32 327
14	26	34 60	29 89	31 120	18 138	22 160	24 184	31 215	26 241	24 265	30 295	28 323
15	19	18 37	25 62	26 88	23 111	24 135	28 163	26 189	24 213	19 232	30 262	29 291
16	22	25 47	37 84	23 107	18 125	25 150	27 177	23 200	18 218	24 242	35 277	36 313
17	28	28 56	15 71	20 91	15 106	24 130	20 150	21 171	25 196	27 223	22 245	23 268
18	20	17 37	25 62	16 78	23 101	18 119	21 140	27 167	27 194	21 215	17 232	23 255
19	32	21 53	27 80	15 95	26 121	13 134	15 149	14 163	15 178	23 201	19 220	28 248
20	24	15 39	15 54	17 71	16 87	14 101	16 117	16 133	13 146	16 162	15 177	21 198
21	27	12 39	24 63	11 74	18 92	12 104	14 118	12 130	18 148	16 164	24 188	17 205
22	19	10 29	18 47	10 57	14 71	15 86	17 103	10 113	23 136	21 157	16 173	28 201
23	23	17 40	15 55	18 73	21 94	17 111	12 123	11 134	22 156	13 169	13 182	15 197
24	8	16 24	21 45	13 58	8 66	12 78	16 94	15 109	11 120	23 143	24 167	15 182
25	11	12 23	9 32	14 46	14 60	13 73	15 88	23 111	20 131	15 146	16 162	17 179
26	9	10 19	14 33	10 43	16 59	10 69	8 77	10 87	9 96	15 111	15 126	17 143
27	14	16 30	22 52	18 70	15 85	17 102	10 112	12 124	16 140	20 160	13 173	23 196
28	19	5 24	13 37	11 48	12 60	10 70	11 81	17 98	13 111	16 127	16 143	18 161
29	13	14 27	11 38	10 48	13 61	4 65	15 80	15 95	9 104	19 123	14 137	13 150

(4) 年別・月別負傷者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
昭45	5,037	5,199	6,500	6,595	6,434	6,894	6,895	6,655	6,404	6,243	5,928	5,865	74,649
46	4,987	4,676	6,009	5,616	5,821	5,824	5,972	5,931	5,953	6,059	5,418	6,012	68,278
47	4,874	4,881	5,324	5,405	5,287	5,348	5,648	5,303	5,060	5,191	5,033	4,996	62,350
48	4,213	4,009	4,578	4,721	4,696	4,694	4,404	4,333	4,432	4,436	3,932	3,889	52,337
49	2,918	3,265	3,588	3,742	3,742	3,885	3,953	3,587	3,585	3,594	3,407	3,693	42,959
50	2,951	2,779	3,426	3,700	3,513	3,525	3,675	3,103	3,662	3,731	3,388	3,536	40,989
51	2,768	3,034	3,634	3,461	3,535	3,674	3,827	3,401	3,560	3,533	3,515	3,669	41,611
52	2,966	2,899	3,799	3,656	3,870	3,818	3,773	3,550	3,451	3,550	3,535	3,710	42,577
53	2,887	2,732	3,672	3,789	3,793	3,850	3,818	3,538	3,740	3,686	3,496	3,460	42,461
54	2,844	2,846	3,451	3,655	3,714	3,681	3,864	3,458	3,410	3,784	3,554	3,686	41,947
55	2,959	2,901	3,554	3,816	4,015	3,726	4,131	3,559	3,882	3,830	3,666	4,074	44,113
56	3,010	2,941	3,895	3,961	4,211	4,221	4,178	3,848	4,032	4,180	4,014	4,078	46,569
57	3,161	3,342	4,490	4,535	4,533	4,429	4,597	4,245	4,547	4,659	4,334	4,651	51,523
58	3,699	3,797	4,812	4,747	4,687	4,642	4,761	4,457	4,538	4,922	4,492	4,800	54,354
59	3,634	3,565	4,266	4,240	4,722	4,501	4,909	4,466	4,557	4,925	4,951	4,834	53,570
60	3,760	3,763	4,593	5,311	5,034	4,919	5,391	4,789	4,811	5,121	5,134	5,047	57,673
61	3,968	4,397	5,078	5,105	5,222	5,237	5,484	4,883	5,104	5,483	4,888	5,400	60,249
62	4,442	4,265	5,180	5,113	5,083	5,437	5,616	4,961	5,190	5,494	5,247	5,592	61,620
63	4,366	4,322	4,906	4,906	5,057	5,098	5,253	5,275	5,358	5,395	5,538	5,615	61,089
平元	4,379	4,573	5,259	5,360	5,440	5,446	5,353	5,357	5,518	5,609	5,450	5,828	63,572
2	4,211	4,037	5,103	4,812	4,884	5,091	5,098	4,775	4,573	5,120	5,205	5,455	58,364
3	4,389	4,402	4,676	5,255	4,936	4,863	5,752	5,047	5,041	5,824	5,533	5,786	61,504
4	4,641	4,619	5,044	5,454	5,414	5,616	5,780	5,133	5,285	5,513	5,393	5,659	63,551
5	4,422	4,425	5,528	5,263	5,099	5,499	5,753	5,242	5,597	5,421	5,626	5,982	63,857
6	4,785	4,475	5,401	5,145	5,251	5,647	5,302	5,427	5,457	5,166	5,519	5,734	63,309
7	4,412	4,757	5,609	5,276	5,571	5,541	5,715	5,745	5,372	5,935	5,889	6,104	65,926
8	4,710	4,904	5,076	5,660	5,495	5,397	6,177	5,051	5,648	5,981	5,575	6,291	65,965
9	4,732	4,476	5,196	5,635	5,603	5,459	5,848	5,101	5,338	5,759	5,117	6,212	64,476
10	4,695	4,588	5,534	5,556	5,256	6,143	6,277	5,545	5,789	6,070	5,591	6,507	67,551
11	4,787	4,772	6,047	5,808	5,414	6,032	6,183	5,769	6,063	6,098	6,272	6,770	70,015
12	4,913	5,052	6,444	5,886	6,375	6,488	6,435	6,748	6,445	6,679	6,700	7,603	75,768
13	5,265	5,351	6,453	6,304	6,593	6,284	6,647	6,473	5,992	7,058	6,788	7,386	76,594
14	5,449	5,627	6,132	6,495	6,654	6,178	6,876	6,745	6,247	6,905	6,445	7,546	77,299
15	5,499	5,502	6,802	6,375	6,645	6,613	6,790	6,642	6,925	7,349	6,684	8,348	80,174
16	5,524	5,828	7,186	6,550	6,391	7,236	7,165	6,758	6,807	6,853	6,992	8,102	81,392
17	5,770	5,795	6,967	6,823	6,191	6,332	6,707	6,924	6,376	6,800	6,966	7,851	79,502
18	5,454	5,519	6,922	6,091	6,413	6,374	6,329	6,660	6,073	6,069	6,378	7,203	75,485
19	5,117	5,253	6,133	5,635	6,118	5,700	6,297	6,560	5,488	6,190	5,760	6,665	70,916
20	4,778	5,260	5,378	5,457	5,416	5,180	5,608	5,244	5,028	5,724	5,058	6,159	64,290
21	4,538	4,554	5,573	5,196	4,707	5,064	5,633	5,142	5,015	5,203	5,205	6,012	61,842
22	4,319	4,629	5,458	5,178	4,717	5,158	5,244	5,432	5,132	5,046	5,220	5,936	61,469
23	4,341	4,452	5,186	4,892	4,744	4,946	5,200	5,421	4,992	4,999	4,775	5,541	59,489
24	4,231	4,479	4,763	4,520	4,517	4,537	4,779	5,223	4,811	5,247	5,005	5,692	57,804
25	4,047	4,041	4,698	4,647	4,711	4,423	5,021	4,544	4,446	4,815	4,467	5,503	55,363
26	4,074	3,703	4,434	4,521	4,062	4,034	4,496	4,148	4,209	4,464	4,138	5,218	51,501
27	3,760	3,638	4,411	4,146	3,693	3,871	4,152	4,091	3,812	4,030	3,945	4,932	48,481
28	3,274	3,680	4,041	3,514	3,676	3,553	3,735	4,079	3,812	3,608	3,866	4,622	45,460
29	3,114	3,279	3,927	3,588	3,577	3,603	3,301	3,903	3,375	3,985	3,766	4,167	43,585

(5) 警察署別交通事故発生状況経年推移
ア 件数

年	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
隊・署										
総 数	53,769	51,696	51,292	49,644	48,212	46,110	42,729	40,607	37,920	35,997
高 速 隊	1,419	1,219	1,244	1,176	1,197	1,211	1,096	1,090	1,078	1,045
第一方面区	大 淀	299	293	289	324	299	284	336	296	220
	曾 根 崎	598	528	498	526	526	440	502	471	472
	天 満	588	562	627	633	604	570	602	564	532
	都 島	497	542	442	474	431	392	304	254	300
	福 島	301	296	331	318	283	319	295	306	299
	此 花	229	218	234	189	201	198	199	187	203
	東	743	797	698	706	723	682	618	614	547
	南	815	874	885	763	813	724	724	716	652
	西	692	721	722	691	660	622	621	646	556
	港	352	336	330	319	315	300	276	280	296
	旭	315	341	306	279	286	223	239	235	231
	城 東	733	663	625	596	598	553	561	586	513
	鶴 見	531	569	518	445	455	487	397	476	536
第二方面区	大 阪 水 上	2	-	-	3	3	1	-	2	-
		6,695	6,740	6,505	6,266	6,197	5,795	5,674	5,633	5,357
	大 正	280	320	286	276	216	212	188	184	207
	天 王 寺	676	672	616	550	603	555	521	476	448
	浪 速	603	608	624	574	631	624	535	533	451
	東 成	432	450	415	465	475	444	432	434	435
	生 野	783	743	705	679	614	580	436	448	485
	阿 倍 野	502	488	530	447	488	439	409	421	394
	住 之 江	788	657	701	596	639	657	539	585	516
	住 吉	593	583	589	583	577	520	475	417	367
	東 住 吉	639	655	645	635	590	611	543	537	538
	平 野	1,365	1,228	1,288	1,293	1,213	1,280	1,107	1,020	999
	西 成	615	522	555	565	501	512	497	420	388
第三方面区		7,276	6,926	6,954	6,663	6,547	6,434	5,682	5,475	5,228
	西 淀 川	411	380	463	396	341	344	315	287	285
	淀 川	927	894	886	819	746	727	667	809	782
	東 淀 川	680	635	595	602	669	674	603	560	527
	高 槻	1,883	1,616	1,669	1,665	1,659	1,613	1,411	1,222	1,066
	茨 木	1,779	1,613	1,658	1,645	1,674	1,653	1,563	1,325	965
	摂 津	625	503	542	506	452	446	442	425	426
	吹 田	1,721	1,618	1,575	1,507	1,369	1,314	1,198	1,046	1,046
	豊 能	99	109	88	69	75	69	72	66	72
	箕 面	714	792	732	732	708	674	660	497	488
	池 田	560	557	586	567	545	540	461	424	452
	豊 中	1,201	1,262	1,199	1,266	1,159	976	831	754	645
	豊 中 南	642	594	580	688	568	519	513	515	418
第四方面区		11,242	10,573	10,573	10,462	9,965	9,549	8,736	7,930	7,172
	羽 曳 野	1,102	993	933	970	965	954	893	807	630
	富 田 林	926	935	877	874	734	827	729	709	629
	枚 岡	696	618	731	586	520	481	442	394	360
	河 内	1,115	1,067	1,110	1,153	1,076	1,040	1,100	1,055	935
	布 施	1,378	1,314	1,363	1,290	1,237	1,081	941	1,030	886
	八 尾	1,673	1,551	1,490	1,445	1,467	1,329	1,112	1,095	966
	松 原	772	748	734	730	688	694	673	597	608
	柏 原	357	393	412	373	337	342	361	312	326
	枚 方	2,745	2,798	2,608	2,439	1,982	1,354	1,321	1,195	1,156
	交 野	-	-	-	-	447	835	748	676	722
	寝 屋 川	1,382	1,363	1,302	1,257	1,243	1,082	1,034	860	883
	四 條 畷	1,025	906	868	896	858	877	712	674	601
第五方面区	門 真	785	699	763	729	661	594	561	511	486
	守 口	821	751	703	644	612	623	622	758	708
		14,777	14,136	13,894	13,386	12,827	12,113	11,249	10,673	9,896
	堺	1,257	1,164	1,099	1,098	1,046	963	870	982	882
	北 堺	933	976	931	976	939	867	814	767	742
	西 堺	1,856	1,782	1,778	1,617	1,528	1,519	1,346	1,301	1,174
	南 堺	698	658	659	637	586	577	564	531	471
	高 石	274	267	287	258	269	210	278	265	244
	泉 大 津	647	570	600	653	669	688	609	552	563
	和 泉	947	990	1,071	1,023	1,085	1,019	978	859	756
	岸 和 田	1,528	1,551	1,603	1,584	1,456	1,376	1,314	1,265	1,129
	貝 塚	702	711	645	632	652	638	557	504	482
	関 西 空 港	4	-	-	3	3	4	5	6	3
	泉 佐 野	1,005	1,016	958	880	984	921	912	883	985
第五方面区	泉 南	737	801	804	686	652	644	591	516	469
	黒 山	1,210	1,106	1,200	1,176	1,147	1,108	1,043	997	924
	河 内 長 野	562	510	487	468	463	474	411	378	365
		12,360	12,102	12,122	11,691	11,479	11,008	10,292	9,806	9,189
										8,765

イ 死者数

年		平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
隊・署		198	205	201	197	182	179	143	196	161	150
総数											
高速隊		8	11	12	14	9	7	8	10	4	2
第一方面区	大淀	—	1	1	1	1	2	—	1	—	—
	曽根	1	2	4	3	1	—	1	—	1	1
	天満	—	—	2	1	2	—	2	3	1	1
	都島	—	1	—	1	2	2	2	1	1	—
	福島	—	2	1	2	3	2	1	1	—	1
	此花	2	2	3	2	2	3	2	2	3	2
	東	2	1	—	1	2	2	2	3	1	1
	東南	1	2	1	1	1	1	—	2	1	—
	西	1	1	4	1	2	3	2	1	3	2
	港	1	5	4	2	1	2	—	3	2	2
	旭	1	—	3	3	1	1	—	3	2	1
	城東	5	2	3	1	1	1	2	2	—	—
鶴見	4	2	4	3	1	1	1	2	2	1	
大 阪	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
水 上											
		18	21	30	22	20	20	15	24	17	12
第二方面区	大 正	—	2	1	2	—	1	—	1	1	4
	天 王	—	2	—	1	1	1	—	1	2	3
	浪 速	5	1	3	4	4	2	4	1	—	1
	東 成	1	—	3	2	1	1	1	—	2	1
	生 野	1	4	4	2	2	3	4	3	2	—
	阿 倍	—	2	2	1	3	1	3	2	2	—
	住 之	3	6	1	7	3	5	4	1	5	6
	住 吉	3	5	1	1	2	1	3	—	1	3
	東 住	4	3	1	2	3	1	2	2	1	2
	平 野	2	8	2	7	3	5	7	3	4	3
	西 成	10	5	4	6	1	—	2	4	3	2
			29	38	22	35	23	21	30	18	23
第三方面区	西 淀	3	3	3	2	2	2	—	1	2	5
	淀 川	6	1	2	4	3	4	3	4	5	1
	東 淀	5	1	5	2	3	2	3	4	3	1
	高 槻	7	11	2	4	5	9	5	6	5	6
	茨 木	6	6	3	4	6	5	3	3	2	3
	摂 津	2	2	1	2	3	2	1	1	2	1
	吹 田	1	4	2	1	3	4	4	6	4	7
	豊 能	1	1	2	—	—	1	—	—	1	1
	箕 面	3	4	2	1	2	1	—	1	1	—
	池 田	2	—	3	1	1	3	1	5	1	—
	豊 中	3	—	4	1	4	3	2	1	3	3
	豊 中	2	3	4	2	6	2	2	2	—	3
		41	36	33	24	38	38	24	34	29	31
第四方面区	羽 曳	6	3	4	—	1	1	7	5	3	2
	富 田	4	5	5	7	3	2	5	1	4	5
	枚 岡	2	4	2	1	4	7	2	3	1	—
	河 内	4	5	4	4	3	5	1	9	4	8
	布 施	1	5	5	8	1	3	1	4	7	5
	八 尾	3	9	3	5	2	4	4	11	3	3
	松 原	5	4	3	5	3	2	4	3	—	—
	柏 原	1	1	2	—	—	1	—	1	1	2
	枚 方	11	11	11	8	8	7	3	7	4	5
	交 野	—	—	—	—	3	2	1	2	1	1
	寝 屋	6	3	2	2	4	4	5	7	6	6
	四 條	10	4	4	6	4	6	4	6	4	3
門 真	2	3	7	4	4	—	2	9	1	1	
守 口	6	—	4	6	4	—	2	3	2	2	
		61	57	56	56	44	44	41	71	41	43
第五方面区	堺	6	4	2	3	5	6	4	3	4	3
	北 堺	3	2	3	2	1	1	2	2	1	1
	西 堺	3	9	5	5	4	4	5	5	9	3
	南 堺	—	5	4	1	5	4	3	4	3	3
	高 石	1	1	—	1	1	2	1	2	3	2
	大 津	1	—	3	2	3	3	—	2	2	3
	和 泉	3	7	4	10	5	—	—	—	1	3
	岸 和	4	2	7	7	10	4	4	5	5	4
	田 塚	2	2	1	—	1	7	1	2	2	2
	関 西	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	空 港	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	泉 佐	4	4	6	5	4	6	—	5	5	3
泉 南	3	—	4	4	3	3	2	2	3	6	
黒 山	6	3	7	3	4	4	2	3	2	2	
河 内	5	3	2	3	2	5	1	4	7	1	
長 野											
		41	42	48	46	48	49	25	39	47	37

ウ 負傷者数

隊・署	年	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	重傷者数
		数										
総	数	64,290	61,842	61,469	59,489	57,804	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585	3,044
高 速 隊		2,396	2,063	2,146	1,981	2,045	1,966	1,883	1,732	1,827	1,736	55
第一方面区	大 淀	344	365	346	392	363	345	421	340	267	187	9
	曾 根 崎	722	621	589	636	633	550	603	564	572	520	24
	天 満	703	673	749	747	715	665	738	652	618	648	32
	都 島	563	627	517	541	482	450	341	303	348	364	28
	福 島	346	328	390	362	328	362	335	357	345	299	26
	此 花	261	265	271	215	243	220	233	230	250	192	14
	東 南	890	957	845	822	829	784	716	704	629	614	9
	西	937	1,009	1,022	889	935	860	833	837	763	770	35
	港	806	826	852	795	761	714	718	726	652	569	42
	旭	427	392	406	382	373	367	349	331	357	348	30
	城 東	351	392	350	314	344	258	273	262	258	198	31
	鶴 見	870	778	739	711	686	660	638	679	605	564	45
	大 阪 水 上	622	703	600	566	567	603	493	556	618	563	42
		2	-	-	3	3	1	-	2	-	-	-
		7,844	7,936	7,676	7,375	7,262	6,839	6,691	6,543	6,282	5,836	367
第二方面区	大 正	332	376	343	334	252	249	209	224	231	272	17
	天 王 寺	777	790	732	671	737	668	642	570	530	486	32
	浪 速	674	687	724	645	723	729	607	670	539	476	18
	東 成	517	526	457	542	538	509	504	470	521	476	32
	生 野	897	832	797	766	702	675	503	504	554	521	43
	阿 倍 野	578	580	622	546	554	514	483	501	489	419	32
	住 之 江	935	791	831	685	764	783	643	688	621	667	55
	住 吉	714	698	687	665	652	589	566	468	425	448	34
	東 住 吉	765	746	761	743	678	701	637	623	601	558	47
	平 野	1,624	1,481	1,506	1,543	1,445	1,525	1,295	1,204	1,175	1,116	61
	西 成	745	610	659	679	596	630	611	515	476	485	50
		8,558	8,117	8,119	7,819	7,641	7,572	6,700	6,437	6,162	5,924	421
第三方面区	西 淀 川	493	442	542	454	388	396	364	343	322	344	43
	淀 川	1,044	1,063	1,017	945	856	854	787	925	882	799	53
	東 淀 川	798	723	670	688	753	759	674	614	588	505	26
	高 槻	2,205	1,885	1,927	1,870	1,924	1,871	1,624	1,398	1,222	1,182	98
	茨 木	2,043	1,912	1,931	1,938	1,936	1,956	1,823	1,562	1,148	1,121	112
	摂 津	718	551	617	573	517	514	515	488	497	442	44
	吹 田	1,974	1,905	1,860	1,823	1,637	1,537	1,395	1,241	1,250	1,238	106
	豊 能	121	130	121	103	102	100	95	96	92	81	11
	箕 面	845	971	850	876	846	794	803	594	589	443	39
	池 田	676	695	684	665	660	645	545	489	530	408	17
	豊 中	1,401	1,458	1,399	1,487	1,393	1,169	972	870	761	738	61
	豊 中 南	753	655	692	802	663	600	591	592	470	492	51
		13,071	12,390	12,310	12,224	11,675	11,195	10,188	9,212	8,351	7,793	661
第四方面区	羽 曳 野	1,279	1,190	1,110	1,144	1,118	1,108	1,037	921	737	777	50
	富 田 林	1,109	1,161	1,063	1,049	878	1,002	873	826	761	766	61
	枚 岡	811	737	836	672	608	552	527	474	420	530	52
	河 内	1,266	1,218	1,289	1,311	1,224	1,175	1,258	1,205	1,058	1,033	77
	布 施	1,592	1,502	1,558	1,478	1,413	1,252	1,135	1,177	1,010	932	88
	八 尾	1,959	1,812	1,767	1,706	1,708	1,504	1,324	1,251	1,130	1,270	74
	松 原	906	858	870	885	819	834	801	721	710	621	15
	柏 原	418	452	518	418	409	403	421	381	408	371	31
	枚 方	3,145	3,196	2,988	2,818	2,331	1,568	1,537	1,369	1,359	1,260	156
	交 野	-	-	-	-	524	1,012	925	845	910	833	48
	寝 屋 川	1,638	1,580	1,560	1,486	1,468	1,313	1,245	1,048	1,046	1,187	107
	四 條 畷	1,249	1,071	1,044	1,101	1,016	1,014	831	806	714	585	56
	門 真	895	806	874	813	773	704	653	608	579	575	64
	守 口	976	886	842	755	720	771	751	885	823	785	17
		17,243	16,469	16,319	15,636	15,009	14,212	13,318	12,517	11,665	11,525	896
第五方面区	堺	1,513	1,422	1,341	1,345	1,273	1,186	1,053	1,206	1,066	1,100	61
	北 堺	1,106	1,153	1,152	1,213	1,147	1,059	1,002	947	884	742	71
	西 堺	2,280	2,203	2,175	2,014	1,896	1,822	1,636	1,570	1,416	1,380	118
	南 堺	872	819	782	767	702	693	681	635	571	675	49
	高 石	321	326	335	296	341	254	335	313	300	277	16
	泉 大 津	780	715	747	810	801	853	747	690	684	684	16
	和 泉	1,173	1,202	1,277	1,241	1,332	1,254	1,233	1,050	912	869	60
	岸 和 田	1,905	1,880	2,003	1,965	1,826	1,715	1,665	1,599	1,375	1,263	43
	貝 塚	910	905	826	805	855	822	714	645	614	602	17
	関 西 空 港	6	-	-	3	3	6	9	20	3	11	4
	泉 佐 野	1,272	1,282	1,188	1,066	1,212	1,143	1,167	1,073	1,210	1,109	27
	泉 南	972	1,033	1,051	903	859	844	756	677	609	599	43
	黒 山	1,403	1,313	1,448	1,441	1,369	1,329	1,243	1,165	1,103	1,018	73
	河 内 長 野	665	614	574	585	556	599	480	450	426	442	46
		15,178	14,867	14,899	14,454	14,172	13,579	12,721	12,040	11,173	10,771	644

(6) 市区町村別交通事故発生状況経年推移
ア 件数

市・区		年	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
総数			52,350	50,477	50,048	48,468	47,015	44,899	41,633	39,517	36,842	34,952
大 阪 市	北区		1,485	1,383	1,413	1,483	1,430	1,294	1,441	1,331	1,224	1,119
	都島区		497	542	442	474	431	392	304	254	300	302
	福島区		301	296	332	318	283	319	293	302	299	250
	此花区		229	218	234	189	203	198	201	191	203	152
	中央区		1,558	1,670	1,583	1,469	1,535	1,405	1,341	1,330	1,199	1,200
	西区		692	722	722	691	660	623	622	646	556	498
	港区		352	336	329	321	316	301	276	282	291	288
	大正区		282	320	287	277	216	212	188	184	212	232
	天王寺区		676	672	616	550	603	555	521	476	448	390
	浪速区		603	608	624	573	631	625	535	533	451	408
	西淀川区		411	380	463	396	341	344	315	287	284	285
	淀川区		927	894	886	819	746	727	667	809	783	718
	東淀川区		680	635	595	603	669	673	603	560	527	446
	東成区		434	450	415	464	475	444	432	436	435	398
	生野区		783	743	705	680	614	580	436	448	485	443
	旭区		315	341	306	279	286	223	239	235	232	171
	城東区		733	664	625	596	598	553	560	586	517	506
	鶴見区		530	568	518	445	455	487	402	479	525	423
	阿倍野区		501	487	530	448	486	430	403	418	389	359
	住之江区		788	659	701	597	641	660	540	586	517	549
堺 市	住吉区		592	583	586	579	571	515	469	415	365	380
	東住吉区		640	657	645	635	592	620	550	540	543	472
	平野区		1,365	1,227	1,288	1,293	1,213	1,280	1,107	1,019	999	945
	西成区		616	520	558	568	505	513	501	422	389	398
			15,990	15,575	15,403	14,747	14,500	13,973	12,946	12,769	12,173	11,332
	堺区		1,257	1,164	1,099	1,098	1,047	963	870	981	882	890
	中区		823	815	854	792	693	704	628	596	529	509
政 令 市	東区		362	358	373	359	363	353	305	285	285	265
	西区		1,027	964	920	824	833	815	718	702	644	658
	南区		699	659	659	638	587	577	565	532	472	558
	北区		938	978	936	977	939	868	814	770	743	596
	美原区		441	396	430	437	427	391	392	365	371	351
			5,547	5,334	5,271	5,125	4,889	4,671	4,292	4,231	3,926	3,827
域 外	岸和田市		1,528	1,551	1,603	1,584	1,456	1,376	1,314	1,265	1,129	1,022
	豊中市		1,850	1,859	1,781	1,959	1,736	1,501	1,354	1,271	1,069	1,036
	池田市		559	558	584	566	546	542	463	425	451	334
	吹田市		1,715	1,614	1,574	1,503	1,360	1,307	1,186	1,043	1,041	1,033
	泉大津市		561	511	520	545	590	602	518	453	462	464
	高槻市		1,794	1,535	1,603	1,594	1,585	1,556	1,342	1,175	1,033	995
	貝塚市		702	711	644	626	649	638	553	501	479	474
	守口市		821	752	703	644	611	624	630	764	709	647
	枚方市		2,394	2,457	2,231	2,109	2,092	1,856	1,760	1,601	1,582	1,500
	茨木市		1,779	1,613	1,658	1,645	1,673	1,653	1,563	1,325	965	943
	八尾市		1,672	1,551	1,490	1,445	1,468	1,328	1,113	1,095	966	1,077
	泉佐野市		786	775	746	698	783	708	727	687	767	693
	富田林市		781	783	740	757	620	698	620	605	514	523
	寝屋川市		1,381	1,363	1,302	1,257	1,243	1,082	1,034	860	885	966
	河内長野市		561	508	488	466	462	472	407	378	364	364
	松原市		772	750	734	733	686	694	673	597	608	530
	大東市		754	669	624	659	629	636	543	480	424	344
	和泉市		925	963	1,047	1,007	1,065	993	970	837	741	701
	箕面市		714	792	733	732	708	674	660	497	488	371
	柏原市		357	392	412	373	337	342	361	312	326	312
	羽曳野市		702	651	609	626	627	622	612	532	423	415
	門真市		785	698	764	730	662	593	548	502	486	467
	摂津市		625	503	542	505	452	446	442	425	426	389
	高石市		275	268	287	260	272	217	283	272	252	238
	藤井寺市		400	342	325	344	338	332	281	275	207	256
	東大阪市		3,188	2,999	3,206	3,030	2,833	2,603	2,482	2,479	2,181	2,131
	泉南市		346	398	399	372	347	343	331	272	255	263
	四條畷市		272	238	241	235	229	241	169	193	182	150
	交野市		352	341	377	330	337	333	309	270	294	246
	大阪狭山市		407	350	397	376	358	364	346	347	269	234
	阪南市		289	287	306	214	210	211	186	162	148	149
	島本町		89	81	66	71	74	57	69	47	33	36
	豊能町		46	43	36	28	36	26	43	34	33	31
	能勢町		53	66	52	41	39	43	29	32	39	32
	忠岡町		108	87	102	124	97	106	97	113	107	91
	熊取町		196	210	188	160	175	185	155	174	190	159
	田尻町		27	31	25	31	32	32	39	31	33	44
	岬町		102	116	99	100	95	90	74	82	67	42
	太子町		48	56	51	51	49	63	55	47	47	47
	河南町		74	71	60	49	48	52	45	45	53	38
	千早赤阪村		23	25	25	17	17	14	9	12	15	6
			30,813	29,568	29,374	28,596	27,626	26,255	24,395	22,517	20,743	19,793

注：高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

イ 死者数

年		平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
市・区		平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
総 数		190	194	189	183	173	172	135	186	157	148
大 阪 市	北 区	1	3	7	5	4	2	3	4	2	2
	都 島 区	-	1	-	1	2	2	3	1	1	-
	福 島 区	-	2	1	2	3	2	1	1	-	1
	此 花 区	2	2	3	2	2	3	2	2	3	2
	中 央 区	3	3	1	2	3	3	2	5	2	1
	西 区	1	1	4	1	2	3	2	1	3	2
	港 区	1	5	4	2	1	2	-	3	2	2
	大 正 区	-	2	1	2	-	1	-	1	1	4
	天 王 寺 区	-	2	-	1	1	1	-	1	2	3
	浪 速 区	5	1	3	4	4	2	4	1	-	1
	西 淀 川 区	3	3	3	2	2	2	-	1	2	5
	淀 川 区	6	1	2	4	3	4	3	4	5	1
	東 淀 川 区	5	1	5	2	3	2	3	4	3	1
	東 成 区	1	-	3	2	1	1	1	-	2	1
	生 野 区	1	4	4	2	2	3	4	3	2	-
	旭 区	1	-	3	3	1	1	-	3	2	1
	城 東 区	5	2	3	1	1	1	1	2	-	-
	鶴 見 区	4	2	4	3	1	1	1	2	1	1
	阿 倍 野 区	-	2	2	1	3	1	3	2	2	-
	住 之 江 区	3	6	1	7	3	5	4	1	5	6
	住 吉 区	3	5	1	1	2	1	3	-	1	3
	東 住 吉 区	4	3	1	2	3	1	2	2	1	2
	平 野 区	2	8	2	7	3	5	7	3	4	3
	西 成 区	10	5	4	6	1	-	2	4	3	2
		61	64	62	65	51	49	51	51	49	44
堺 市	堺 区	6	4	2	3	5	6	4	3	4	3
	中 区	2	4	2	2	1	2	2	2	2	1
	東 区	2	-	-	2	1	-	1	-	-	-
	西 区	1	5	3	3	3	2	3	3	7	2
	南 区	-	5	4	1	5	4	3	4	3	3
	北 区	3	2	3	2	1	1	2	2	1	1
	美 原 区	1	3	3	1	-	3	-	3	2	1
		15	23	17	14	16	18	15	17	19	11
政 令 市 域 外	岸 和 田 市	4	2	7	7	10	4	4	5	5	4
	豊 中 市	5	3	8	3	10	5	4	3	3	6
	池 田 市	2	-	3	1	1	3	1	5	1	-
	吹 田 市	1	4	2	1	3	4	4	6	4	7
	泉 大 津 市	1	1	3	3	3	3	-	1	1	2
	高 槻 市	7	10	2	3	5	9	4	4	4	5
	貝 塚 市	2	2	1	-	1	7	1	2	2	2
	守 口 市	6	-	4	6	4	-	2	3	2	2
	枚 方 市	10	11	8	5	9	9	3	8	5	6
	茨 木 市	6	6	3	4	6	5	3	3	2	3
	八 尾 市	3	8	3	5	2	4	4	11	3	3
	泉 佐 野 市	2	4	4	4	4	6	-	4	4	4
	富 田 林 市	2	3	2	6	3	2	4	1	2	4
	寝 屋 川 市	6	3	2	2	4	4	5	7	6	6
	河 内 長 野 市	5	3	2	3	2	5	1	4	7	1
	松 原 市	5	4	3	5	3	2	4	3	-	-
	大 東 市	6	2	3	4	3	6	3	5	5	3
	和 泉 市	3	6	4	9	5	-	-	1	1	3
	箕 面 市	3	4	2	1	2	1	-	1	1	-
	柏 原 市	1	1	2	-	-	1	-	1	1	2
	羽 曳 野 市	3	2	2	-	1	1	4	-	3	1
	門 真 市	2	3	7	4	4	-	2	9	1	1
	摂 津 市	2	2	1	2	3	2	1	1	2	1
	高 石 市	1	1	-	1	1	2	1	2	3	2
	藤 井 寺 市	3	1	2	-	-	-	3	5	-	1
	東 大 阪 市	7	15	11	13	8	15	4	16	12	13
	泉 南 市	3	-	2	2	1	-	2	1	1	2
	四 條 畷 市	4	2	1	2	1	-	1	1	-	-
	交 野 市	1	-	3	3	2	-	1	1	-	-
	大 阪 狭 山 市	3	-	4	-	3	1	1	-	-	1
	阪 南 市	-	-	1	1	1	2	-	1	1	2
	島 本 町	-	1	-	1	-	-	1	2	1	1
	豊 能 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	能 勢 町	1	1	2	-	-	1	-	-	1	1
	忠 岡 町	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	熊 取 町	1	-	2	-	-	-	-	1	1	-
	田 尻 町	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	岬 町	-	-	1	1	1	1	-	-	1	2
	太 子 町	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-
	河 南 町	-	2	1	-	-	-	1	-	-	1
	千 早 赤 阪 村	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-
		114	107	110	104	106	105	69	118	89	93

注：高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

ウ 負傷者数

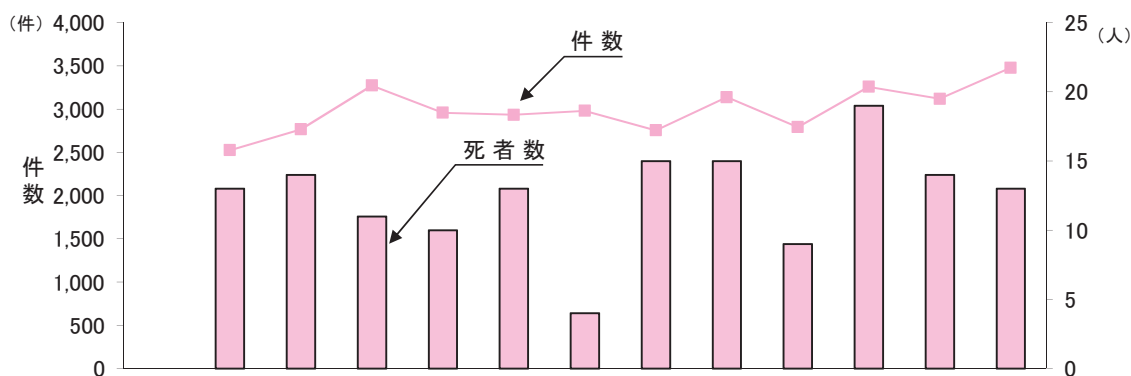
年		平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	重傷者数
市・区	数											
総	数	61,894	59,779	59,323	57,508	55,759	53,397	49,618	46,749	43,633	41,849	2,989
大 阪 市	北 区	1,769	1,659	1,683	1,775	1,712	1,560	1,763	1,556	1,457	1,354	64
	都 島 区	563	627	517	541	482	450	340	303	348	365	28
	福 島 区	346	328	391	362	328	362	333	352	345	300	27
	此 花 区	261	265	271	215	246	220	235	235	250	192	14
	中 央 区	1,827	1,965	1,867	1,711	1,763	1,643	1,548	1,541	1,392	1,383	44
	西 区	806	827	852	795	761	715	719	726	652	569	42
	港 区	427	392	405	384	373	368	349	333	350	348	30
	大 正 区	334	376	344	335	252	249	209	224	238	272	17
	天 王 寺 区	777	790	732	671	737	670	642	570	530	486	32
	浪 速 区	674	687	724	644	723	730	607	670	539	477	18
	西 淀 川 区	493	442	542	454	388	396	364	343	321	344	43
	淀 川 区	1,044	1,063	1,017	945	856	854	787	925	883	799	53
	東 淀 川 区	798	723	670	689	753	757	674	614	588	505	26
	東 成 区	522	526	457	541	538	509	504	472	521	476	32
	生 野 区	897	832	797	767	702	675	503	504	554	521	43
	旭 区	351	392	350	314	344	258	273	262	259	204	31
	城 東 区	870	779	739	711	686	660	638	679	610	593	45
	鶴 見 区	621	701	600	566	567	603	498	559	607	517	40
	阿 倍 野 区	577	579	622	547	552	501	474	496	483	419	32
	住 之 江 区	935	794	831	686	766	787	644	689	622	667	55
	住 吉 区	713	698	684	661	646	584	560	466	423	448	34
	東 住 吉 区	766	748	761	743	680	712	647	628	607	558	47
堺 市	平 野 区	1,624	1,480	1,506	1,543	1,445	1,525	1,295	1,203	1,175	1,116	61
	西 成 区	746	607	662	682	600	630	615	517	477	485	50
		18,741	18,280	18,024	17,282	16,900	16,418	15,221	14,867	14,231	13,398	908
	堺 区	1,513	1,422	1,341	1,345	1,274	1,186	1,053	1,205	1,066	1,100	61
	中 区	998	1,003	1,057	998	856	837	764	708	626	593	66
	東 区	427	410	451	409	407	419	352	317	348	316	22
	西 区	1,275	1,196	1,112	1,014	1,038	986	872	859	789	786	52
	南 区	873	821	782	769	703	693	682	636	572	676	49
	北 区	1,111	1,155	1,159	1,214	1,147	1,060	1,002	950	885	743	71
	美 原 区	502	477	530	540	533	490	486	431	433	416	30
		6,699	6,484	6,432	6,289	5,958	5,671	5,211	5,106	4,719	4,630	351
政 令 市 域 外	岸 和 田 市	1,905	1,880	2,003	1,965	1,826	1,715	1,665	1,599	1,375	1,263	43
	豊 中 市	2,162	2,119	2,094	2,295	2,071	1,777	1,576	1,464	1,237	1,234	111
	池 田 市	674	696	681	663	661	647	547	490	529	405	18
	吹 田 市	1,968	1,898	1,859	1,819	1,622	1,529	1,380	1,238	1,245	1,238	106
	泉 大 津 市	664	653	641	671	709	754	626	557	554	570	14
	高 槻 市	2,100	1,785	1,852	1,778	1,838	1,800	1,552	1,344	1,187	1,142	97
	貝 塚 市	910	905	825	797	848	822	704	642	611	602	17
	守 口 市	976	888	842	755	719	772	766	892	824	792	18
	枚 方 市	2,759	2,813	2,560	2,418	2,454	2,195	2,071	1,855	1,891	1,783	189
	茨 木 市	2,043	1,912	1,931	1,938	1,935	1,956	1,823	1,562	1,148	1,121	112
	八 尾 市	1,958	1,815	1,767	1,706	1,709	1,503	1,326	1,251	1,130	1,269	74
	泉 佐 野 市	996	994	936	853	963	877	943	839	950	885	25
	富 田 林 市	932	980	893	918	734	851	738	698	621	649	48
	寝 屋 川 市	1,637	1,580	1,560	1,486	1,468	1,313	1,245	1,048	1,048	1,187	107
	河 内 長 野 市	664	612	575	580	554	596	474	450	425	442	46
	松 原 市	906	860	870	888	816	834	801	721	710	621	15
	大 東 市	896	785	743	802	733	735	630	556	479	411	41
	和 泉 市	1,146	1,165	1,247	1,225	1,306	1,222	1,231	1,020	893	856	60
	箕 面 市	845	971	851	876	846	794	803	594	589	442	39
	柏 原 市	418	449	518	418	409	403	421	381	408	371	31
	羽 曳 野 市	804	786	733	746	717	721	715	600	486	469	31
	門 真 市	895	804	875	816	774	703	633	598	579	567	63
	摂 津 市	718	551	617	572	517	514	515	488	497	442	44
	高 石 市	325	327	335	298	350	260	342	322	308	285	16
	藤 井 寺 市	475	404	378	398	402	387	322	321	251	308	19
	東 大 阪 市	3,665	3,456	3,685	3,463	3,245	2,980	2,918	2,856	2,488	2,496	217
	泉 南 市	444	516	535	502	459	454	441	367	347	358	27
	四 條 畷 市	354	288	298	294	283	279	201	249	239	185	17
	交 野 市	387	383	428	400	401	385	391	359	376	310	15
	大 阪 狭 山 市	475	424	467	488	430	420	405	417	323	286	21
	阪 南 市	379	343	380	261	261	261	219	196	170	192	13
	島 本 町	105	100	75	92	86	71	72	54	35	40	1
	豊 能 町	56	49	53	33	48	38	53	49	38	40	7
	能 勢 町	65	81	68	70	54	62	42	47	54	41	4
	忠 岡 町	140	100	134	158	111	126	121	153	140	118	2
	熊 取 町	238	245	222	188	209	217	192	199	227	181	4
	田 尻 町	44	43	31	36	50	55	51	58	38	52	2
	岬 町	149	174	136	140	139	129	96	114	93	51	3
	太 子 町	56	68	63	57	70	75	67	67	59	59	7
	河 南 町	93	84	72	54	52	62	58	48	64	51	6
	千 早 赤 阪 村	28	29	34	20	22	14	10	13	17	7	-
		36,454	35,015	34,867	33,937	32,901	31,308	29,186	26,776	24,683	23,821	1,730

注： 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

3 月別・曜日別・昼夜別・時間帯別

(1) 月

◆ 件数の最も多い月は12月、最も少ない月は1月であり、月平均は約3,000件であった。

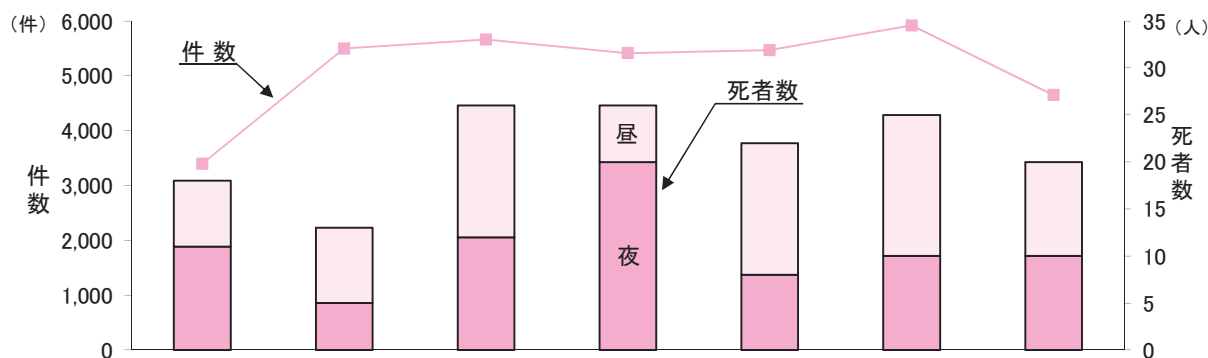


区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平成29年	件数	2,527	2,768	3,275	2,959	2,935	2,982	2,756	3,140	2,793	3,260	3,121	3,481	35,997
	死者数	13	14	11	10	13	4	15	15	9	19	14	13	150
	負傷者数	3,114	3,279	3,927	3,588	3,577	3,603	3,301	3,903	3,375	3,985	3,766	4,167	43,585
	重傷者数	226	242	291	235	234	250	209	242	251	249	276	339	3,044
件数	平成28年	2,726	3,084	3,435	2,930	3,077	2,993	3,097	3,298	3,184	3,055	3,237	3,804	37,920
	平成27年	3,128	3,111	3,725	3,499	3,124	3,263	3,480	3,317	3,135	3,415	3,305	4,105	40,607
	平成26年	3,388	3,110	3,720	3,776	3,404	3,351	3,717	3,348	3,530	3,639	3,448	4,298	42,729
	平成25年	3,366	3,391	3,925	3,851	3,861	3,699	4,192	3,686	3,667	4,027	3,799	4,646	46,110
	平成24年	3,502	3,786	3,971	3,806	3,800	3,796	3,989	4,255	3,977	4,327	4,190	4,813	48,212
死者数	平成28年	19	5	13	11	12	10	11	17	13	16	16	18	161
	平成27年	14	16	22	18	15	17	10	12	16	20	13	23	196
	平成26年	9	10	14	10	16	10	8	10	9	15	15	17	143
	平成25年	11	12	9	14	14	13	15	23	20	15	16	17	179
	平成24年	8	16	21	13	8	12	16	15	11	23	24	15	182
負傷者数	平成28年	3,274	3,680	4,041	3,514	3,676	3,553	3,735	4,079	3,812	3,608	3,866	4,622	45,460
	平成27年	3,760	3,638	4,411	4,146	3,693	3,871	4,152	4,091	3,812	4,030	3,945	4,932	48,481
	平成26年	4,074	3,703	4,434	4,521	4,062	4,034	4,496	4,148	4,209	4,464	4,138	5,218	51,501
	平成25年	4,047	4,041	4,698	4,647	4,711	4,423	5,021	4,544	4,446	4,815	4,467	5,503	55,363
	平成24年	4,231	4,479	4,763	4,520	4,517	4,537	4,779	5,223	4,811	5,247	5,005	5,692	57,804

(2) 曜日・昼夜

◆ 曜日別の件数は金曜日が最も多く、死者数は火曜日と水曜日が多くなっている。

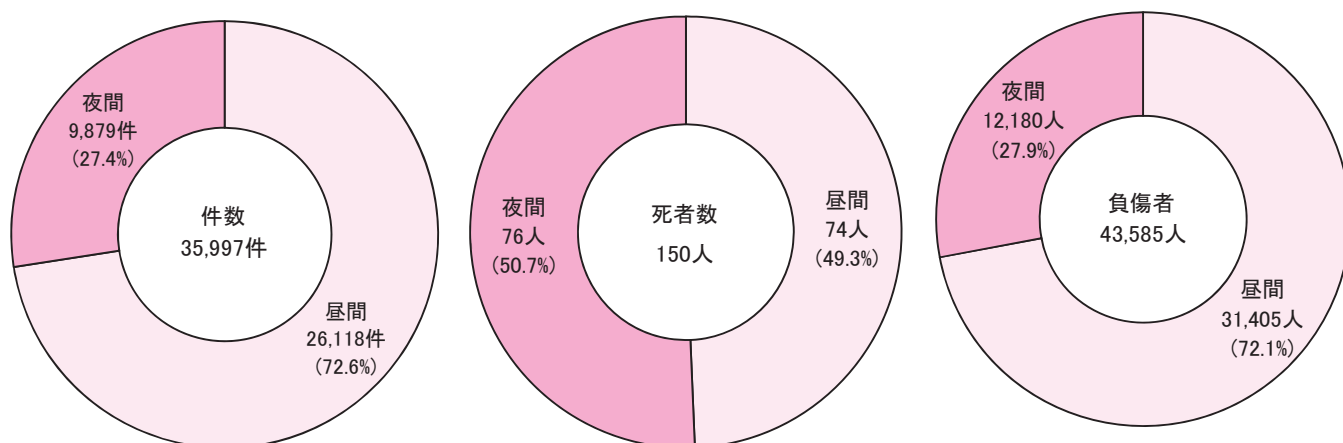
◆ 曜日・昼夜別の件数は火曜日の昼間が最も多く、死者数は水曜日の夜間が多くなっている。



区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土
昼間	件数	2,376	4,048	4,250	3,922	4,008	4,245	3,269
	死者数	7	8	14	6	14	15	10
	負傷者数	3,286	4,826	4,945	4,603	4,697	4,918	4,130
夜間	件数	1,020	1,448	1,411	1,489	1,461	1,671	1,379
	死者数	11	5	12	20	8	10	10
	負傷者数	1,403	1,771	1,708	1,747	1,754	2,029	1,768
合計	件数	3,396	5,496	5,661	5,411	5,469	5,916	4,648
	死者数	18	13	26	26	22	25	20
	負傷者数	4,689	6,597	6,653	6,350	6,451	6,947	5,898

注：昼間は午前6時から午後6時まで、夜間は午後6時から翌午前6時までとした。

(3) 時間



時間 \ 区分		件 数	死 者 数	負傷者数	重傷者数
昼 間	6 ~ 7	974	9	1,120	117
	7 ~ 8	2,314	7	2,657	209
	8 ~ 9	3,116	4	3,502	245
	9 ~ 10	2,264	6	2,627	198
	10 ~ 11	2,104	7	2,479	173
	11 ~ 12	2,065	7	2,486	171
	12 ~ 13	1,968	7	2,464	136
	13 ~ 14	1,934	3	2,395	149
	14 ~ 15	1,960	10	2,466	121
	15 ~ 16	2,075	6	2,621	142
	16 ~ 17	2,324	4	2,888	181
	17 ~ 18	3,020	4	3,700	235
		26,118	74	31,405	2,077
夜 間	18 ~ 19	2,711	10	3,326	218
	19 ~ 20	1,874	6	2,291	162
	20 ~ 21	1,290	8	1,566	129
	21 ~ 22	950	4	1,205	102
	22 ~ 23	692	2	869	68
	23 ~ 24	538	7	692	65
	0 ~ 1	446	6	558	43
	1 ~ 2	292	6	383	37
	2 ~ 3	243	7	314	31
	3 ~ 4	208	6	245	22
	4 ~ 5	238	7	286	28
	5 ~ 6	397	7	445	62
		9,879	76	12,180	967
合 計		35,997	150	43,585	3,044

4 事 故 類 型 別

(1) 概 況

区分 類型			件数			死者数			負傷者数		
				構成率	前年比		構成率	前年比		構成率	前年比
人 対 車	対面通行中		272	0.8%	+5	2	1.3%	+2	276	0.6%	+5
	背面通行中		392	1.1%	-38	2	1.3%	-2	402	0.9%	-36
	横 断 中	横断歩道	914	2.5%	+13	16	10.7%	-3	920	2.1%	-2
		横断歩道付近	79	0.2%	-18	7	4.7%	+5	73	0.2%	-25
		横断歩道橋付近	5	0.0%	-2	2	1.3%	±0	3	0.0%	-2
		その他	785	2.2%	+16	10	6.7%	-2	785	1.8%	+11
			1,783	5.0%	+9	35	23.3%	±0	1,781	4.1%	-18
	路上遊戯中		13	0.0%	-38	-	0.0%	±0	14	0.0%	-38
	路上作業中		46	0.1%	-19	1	0.7%	-1	48	0.1%	-19
	路上停止中		59	0.2%	-42	1	0.7%	±0	60	0.1%	-46
両 車 相 互	その他		598	1.7%	-53	7	4.7%	-1	608	1.4%	-54
			3,163	8.8%	-176	48	32.0%	-2	3,189	7.3%	-206
	正面衝突		513	1.4%	+23	6	4.0%	+3	637	1.5%	+24
		追 進行中	877	2.4%	-94	7	4.7%	+6	1,283	2.9%	-45
	突	その他	10,651	29.6%	-674	6	4.0%	-1	15,321	35.2%	-741
	出合頭		9,136	25.4%	-523	24	16.0%	+6	10,190	23.4%	-449
	追越・追抜時		1,191	3.3%	+58	5	3.3%	+1	1,324	3.0%	+33
	すれ違い時		492	1.4%	-15	1	0.7%	+1	554	1.3%	-1
	左折時		2,606	7.2%	-131	7	4.7%	±0	2,682	6.2%	-148
	右 折	右折直進	2,448	6.8%	+102	11	7.3%	-2	2,802	6.4%	+115
右折時その他		1,076	3.0%	-108	-	0.0%	-2	1,147	2.6%	-122	
その他		3,512	9.8%	-150	7	4.7%	+1	4,052	9.3%	-130	
		32,502	90.3%	-1,512	74	49.3%	+13	39,992	91.8%	-1,464	
車 両 単 独	工作物衝突		124	0.3%	-37	19	12.7%	-10	171	0.4%	-29
	駐車車両衝突(運転者不在)		43	0.1%	+25	1	0.7%	+1	57	0.1%	+39
	路外逸脱		7	0.0%	-3	2	1.3%	-2	7	0.0%	±0
	転倒		38	0.1%	-184	4	2.7%	-5	37	0.1%	-178
	その他		117	0.3%	-35	-	0.0%	-7	131	0.3%	-34
			329	0.9%	-234	26	17.3%	-23	403	0.9%	-202
列車			3	0.0%	-1	2	1.3%	+1	1	0.0%	-3
合 計			35,997	100.0%	-1,923	150	100.0%	-11	43,585	100.0%	-1,875

(2) 事故類型別・道路形状別件数

区分 類型			交差点等			単 路		踏切	その他の 場 所	合 計		
			交差点	交差点付近		カーブ・屈折	その他単路					
人 対 車	対面通行中		53	34	19	210	16	194	－	9	272	
	背面通行中		51	21	30	301	4	297	2	38	392	
	横 断 中	横断歩道	875	865	10	39	－	39	－	－	914	
		横断歩道付近	68	57	11	11	2	9	－	－	79	
		横断歩道橋付近	5	4	1	－	－	－	－	－	5	
		その他	417	379	38	351	10	341	－	17	785	
			1,365	1,305	60	401	12	389	－	17	1,783	
	両	路上遊戯中		8	8	－	5	－	5	－	－	13
		路上作業中		10	5	5	35	6	29	－	1	46
		路上停止中		23	20	3	29	2	27	－	7	59
その他		162	120	42	332	6	326	－	104	598		
		1,672	1,513	159	1,313	46	1,267	2	176	3,163		
車 両 相 互	正面衝突		146	102	44	361	125	236	－	6	513	
	追 突	進行中	149	77	72	726	26	700	－	2	877	
		その他	3,375	1,059	2,316	7,242	98	7,144	－	34	10,651	
	出合頭		7,538	7,390	148	1,559	29	1,530	1	38	9,136	
	追越・追抜時		314	197	117	871	44	827	1	5	1,191	
	すれ違い時		137	85	52	351	85	266	－	4	492	
	左折時		1,920	1,855	65	683	7	676	－	3	2,606	
	右 折	右折直進	2,045	2,019	26	401	6	395	－	2	2,448	
		右折時その他	853	820	33	220	6	214	－	3	1,076	
	その他		1,019	675	344	2,226	70	2,156	－	267	3,512	
		17,496	14,279	3,217	14,640	496	14,144	2	364	32,502		
車 両 単 独	工作物衝突		37	26	11	82	27	55	－	5	124	
	駐車車両衝突(運転者不在)		6	4	2	32	2	30	－	5	43	
	路外逸脱		1	－	1	6	2	4	－	－	7	
	転倒		11	8	3	27	8	19	－	－	38	
	その他		51	43	8	63	3	60	－	3	117	
			106	81	25	210	42	168	－	13	329	
列車			－	－	－	－	－	3	－	3		
合 計			19,274	15,873	3,401	16,163	584	15,579	7	553	35,997	

5 年 齡 層 別 ・ 状 態 別 死 傷 者 数

全事故

(1) 年齢層別・状態別死傷者数

死傷者数	年齢層		15歳以下	16歳 19	20歳 24	25歳 29	30歳 34	35歳 39	40歳 44	45歳 49	50歳 54	55歳 59	60歳 64	65歳 69	70歳 74	75歳以上	合計
	状態																
死者数	自動車	運転中	-	-	1	-	-	1	3	2	4	3	-	-	2	3	19
		同乗中	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	5
			-	1	1	-	-	1	3	2	4	3	2	-	3	4	24
	二輪車	運転中	-	1	4	2	3	1	1	9	5	2	3	1	1	-	33
		同乗中	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
			-	2	4	2	3	1	1	9	5	2	3	1	1	-	34
	原付	運転中	-	1	1	-	-	-	1	1	-	2	2	-	3	1	12
		同乗中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	1	1	-	-	-	1	1	-	2	2	-	3	1	12
	自転車	運転中	-	1	-	1	2	-	1	1	3	2	1	3	8	8	31
		同乗中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	1	-	1	2	-	1	1	3	2	1	3	8	8	31
	歩行中		1	-	-	1	-	1	4	4	-	2	2	7	4	23	49
	その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			1	5	6	4	5	3	10	17	12	11	10	11	19	36	150
負傷者数	自動車	運転中	-	183	1,124	1,605	1,677	1,768	2,089	2,086	1,645	1,117	823	861	470	259	15,707
		同乗中	1,033	309	672	599	525	462	506	402	359	291	245	266	212	287	6,168
			1,033	492	1,796	2,204	2,202	2,230	2,595	2,488	2,004	1,408	1,068	1,127	682	546	21,875
	二輪車	運転中	-	362	529	357	325	321	395	441	322	184	103	64	38	39	3,480
		同乗中	11	41	23	9	3	4	6	5	4	2	-	1	-	-	109
			11	403	552	366	328	325	401	446	326	186	103	65	38	39	3,589
	原付	運転中	3	518	592	364	267	248	285	326	302	194	198	259	157	166	3,879
		同乗中	1	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
			4	526	593	364	267	248	285	326	302	194	198	259	157	166	3,889
	自転車	運転中	1,091	1,116	928	838	769	738	792	769	634	483	495	672	581	831	10,737
		同乗中	204	2	3	2	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	216
			1,295	1,118	931	840	769	739	793	769	635	484	495	673	581	831	10,953
	歩行中		443	81	176	186	185	169	227	204	226	185	166	233	197	557	3,235
	その他		11	2	1	-	2	5	5	3	6	2	1	3	-	3	44
			2,797	2,622	4,049	3,960	3,753	3,716	4,306	4,236	3,499	2,459	2,031	2,360	1,655	2,142	43,585

(2) 状態別死傷者数の経年推移

年 状態・死傷			平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
乗用車	死者数	14	22	20	36	23	15	16	22	19	19	
		負傷者数	22,717	22,680	22,624	22,309	22,061	21,817	20,587	19,810	18,636	18,072
			重傷者数	374	303	276	259	291	240	222	180	203
	貨物車	死者数	12	7	12	8	8	10	5	7	14	5
		負傷者数	4,873	4,449	4,570	4,725	4,762	4,655	4,431	4,241	3,941	3,802
			重傷者数	114	87	98	93	81	54	41	44	50
	特殊車	死者数	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－
		負傷者数	2	2	3	－	3	3	2	2	3	1
			重傷者数	－	－	－	－	－	1	－	－	2
自動車乗車中 (自二を除く)	死者数	26	29	32	44	31	26	21	29	33	24	
	負傷者数	27,592	27,131	27,197	27,034	26,826	26,475	25,020	24,053	22,580	21,875	
		重傷者数	488	390	374	352	372	295	263	224	255	292
自 二	死者数	43	38	38	31	29	33	21	43	32	34	
		負傷者数	5,426	5,075	4,856	4,706	4,519	4,305	4,076	3,818	3,692	3,589
			重傷者数	740	635	600	612	590	584	516	558	583
	原 付	死者数	25	23	16	23	19	19	7	11	11	12
		負傷者数	9,019	8,273	7,708	7,053	6,577	5,935	5,401	4,803	4,194	3,889
			重傷者数	1,026	895	785	742	726	667	633	575	541
二輪車乗車中	死者数	68	61	54	54	48	52	28	54	43	46	
	負傷者数	14,445	13,348	12,564	11,759	11,096	10,240	9,477	8,621	7,886	7,478	
		重傷者数	1,766	1,530	1,385	1,354	1,316	1,251	1,149	1,133	1,124	1,119
自転車乗用中	死者数	43	41	51	38	47	44	34	50	31	31	
	負傷者数	17,844	17,070	17,321	16,422	15,781	14,617	13,229	12,110	11,556	10,953	
		重傷者数	1,373	1,228	1,217	1,152	1,143	1,008	960	967	1,007	1,057
歩 行 中	死者数	61	73	62	61	55	57	60	62	54	49	
	負傷者数	4,374	4,267	4,370	4,248	4,082	4,007	3,758	3,681	3,419	3,235	
		重傷者数	655	590	606	639	523	602	538	577	545	574
そ の 他	死者数	－	1	2	－	1	－	－	1	－	－	
	負傷者数	35	26	17	26	19	24	17	16	19	44	
		重傷者数	5	3	4	4	3	1	－	2	6	2
合 計	死者数	198	205	201	197	182	179	143	196	161	150	
	負傷者数	64,290	61,842	61,469	59,489	57,804	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585	
		重傷者数	4,287	3,741	3,586	3,501	3,357	3,157	2,910	2,903	2,937	3,044

(3) 年齢層別死傷者数の経年推移

年 年齢・死傷		平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
15歳以下	死者数	8	4	8	8	3	10	4	7	3	1
	負傷者数	5,137	4,747	4,652	4,504	4,100	3,876	3,410	2,922	2,817	2,797
	重傷者数	278	276	247	236	202	204	174	145	139	146
16～19	死者数	10	8	8	18	6	6	3	13	10	5
	負傷者数	4,969	4,594	4,498	4,174	3,903	3,721	3,352	3,026	2,752	2,622
	重傷者数	344	327	265	248	256	250	218	221	186	220
20～24	死者数	15	19	16	7	7	10	3	11	6	6
	負傷者数	7,208	6,894	6,598	6,301	6,120	5,561	5,116	4,646	4,137	4,049
	重傷者数	348	354	299	302	280	226	209	208	195	219
25～29	死者数	15	9	15	7	11	4	5	7	5	4
	負傷者数	6,326	5,971	5,877	5,873	5,588	5,472	5,008	4,694	4,122	3,960
	重傷者数	273	211	218	207	189	195	172	161	168	149
30～34	死者数	5	8	11	10	12	11	6	7	7	5
	負傷者数	6,418	5,715	5,559	5,278	5,051	4,795	4,519	4,290	3,963	3,753
	重傷者数	282	234	209	197	189	165	179	139	144	158
35～39	死者数	13	17	7	11	13	10	5	14	5	3
	負傷者数	6,320	6,293	6,516	6,083	5,681	5,303	4,625	4,383	3,870	3,716
	重傷者数	362	265	262	243	229	198	156	165	156	136
40～44	死者数	8	4	13	11	8	8	10	14	5	10
	負傷者数	5,182	5,292	5,437	5,557	5,587	5,606	5,161	4,993	4,790	4,306
	重傷者数	288	263	230	268	241	230	210	215	227	217
45～49	死者数	10	11	12	9	10	10	7	11	13	17
	負傷者数	3,946	4,006	4,331	4,475	4,525	4,452	4,450	4,334	4,295	4,236
	重傷者数	251	178	227	190	213	223	208	219	218	266
50～54	死者数	12	8	11	13	10	13	5	13	10	12
	負傷者数	3,292	3,375	3,292	3,400	3,589	3,421	3,457	3,476	3,445	3,499
	重傷者数	236	205	206	239	180	177	182	192	193	231
55～59	死者数	7	13	8	16	13	15	7	6	11	11
	負傷者数	4,288	3,844	3,387	3,096	2,902	2,804	2,626	2,612	2,462	2,459
	重傷者数	338	246	212	223	178	194	162	181	175	194
60～64	死者数	16	17	15	22	16	12	13	15	12	10
	負傷者数	3,869	3,798	4,038	3,903	3,647	3,280	2,836	2,444	2,197	2,031
	重傷者数	351	298	315	299	306	245	227	216	196	202
65～74	死者数	44	41	42	26	32	34	36	34	28	30
	負傷者数	5,341	5,268	5,183	4,676	4,807	4,726	4,786	4,441	4,379	4,015
	重傷者数	589	554	560	483	517	464	458	428	549	486
75歳以上	死者数	35	46	35	39	41	36	39	44	46	36
	負傷者数	1,994	2,045	2,101	2,169	2,304	2,346	2,155	2,220	2,231	2,142
	重傷者数	347	330	336	366	377	386	355	413	391	420
合 計	死者数	198	205	201	197	182	179	143	196	161	150
	負傷者数	64,290	61,842	61,469	59,489	57,804	55,363	51,501	48,481	45,460	43,585
	重傷者数	4,287	3,741	3,586	3,501	3,357	3,157	2,910	2,903	2,937	3,044

6 当 事 者 別

(1) 概 況

第1当事者			区分	件 数			死者数			負傷者数		
				構成率	前年比		構成率	前年比		構成率	前年比	
乗用車	大 型 車		136	0.4%	-11	1	0.7%	±0	164	0.4%	-9	
	中 型 車		47	0.1%	-27	-	0.0%	±0	64	0.1%	-24	
	準 中 型 車		11	0.0%	-	-	0.0%	-	18	0.0%	-	
	普 通 車		16,667	46.3%	-888	31	20.7%	-7	20,273	46.5%	-950	
	軽 自 動 車		7,216	20.0%	-131	30	20.0%	+8	8,795	20.2%	-26	
	ミ 二 力 一		10	0.0%	+5	-	0.0%	±0	11	0.0%	+6	
			24,087	66.9%	-	62	41.3%	-	29,325	67.3%	-	
貨物車	大 型 車		618	1.7%	-2	15	10.0%	+4	796	1.8%	+5	
	中 型 車		871	2.4%	-434	9	6.0%	±0	1,132	2.6%	-517	
	準 中 型 車		851	2.4%	-	5	3.3%	-	1,102	2.5%	-	
	普 通 車		2,205	6.1%	-730	6	4.0%	-5	2,757	6.3%	-893	
	軽 自 動 車		3,228	9.0%	-116	5	3.3%	-12	3,759	8.6%	-106	
			7,773	21.6%	-	40	26.7%	-	9,546	21.9%	-	
特殊車	大 型		14	0.0%	+3	2	1.3%	+2	14	0.0%	+3	
	小 型		8	0.0%	+1	-	0.0%	±0	11	0.0%	+4	
二輪車	自動二輪	小	751cc以上	39	0.1%	-5	5	3.3%	+2	42	0.1%	-10
			401～750cc	14	0.0%	-14	-	0.0%	-3	18	0.0%	-13
			251～400cc	76	0.2%	-22	2	1.3%	±0	96	0.2%	-22
		軽 二 輪		250	0.7%	-51	2	1.3%	-9	307	0.7%	-45
		原 付 二 種		540	1.5%	-26	13	8.7%	+11	643	1.5%	-19
				919	2.6%	-118	22	14.7%	+1	1,106	2.5%	-109
	原 付		1,336	3.7%	-142	9	6.0%	+4	1,552	3.6%	-146	
				2,255	6.3%	-260	31	20.7%	+5	2,658	6.1%	-255
路 面 電 車		-	0.0%	±0	-	0.0%	±0	-	0.0%	±0		
軽車両	列 車		1	0.0%	+1	-	0.0%	±0	1	0.0%	+1	
	自 転 車		1,132	3.1%	+10	8	5.3%	-3	1,253	2.9%	+18	
	そ の 他		9	0.0%	+5	-	0.0%	±0	12	0.0%	+5	
歩 行 者		15	0.0%	-7	7	4.7%	-8	8	0.0%	-1		
不 明		703	2.0%	-204	-	0.0%	±0	757	1.7%	-256		
合 計			35,997	100.0%	-	150	100.0%	-	43,585	100.0%	-	

注1：改正道路交通法の施行に伴う準中型については、施行後から現行区分にて計上するもの。

2：準中型車は、前年との比較が不可能のため表示なし。（合計の前年比も表示なし。）

(2) 第1当事者×第2当事者

1当		乗用	貨物	特殊	自二	原付	自転車	その他の軽車両	列 車 路面電車	歩行者	不明	合計
2当												
乗 用	件 数	8,587	2,894	8	186	201	61	-	-	7	172	12,116
	死 者 数	3	3	-	6	3	2	-	-	3	-	20
	負傷者数	12,784	4,229	12	257	250	64	-	-	4	212	17,812
貨 物	件 数	1,872	980	4	33	34	23	-	-	3	26	2,975
	死 者 数	3	2	-	4	2	1	-	-	2	-	14
	負傷者数	2,500	1,346	5	36	36	23	-	-	1	33	3,980
特 殊	件 数	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
自 二	件 数	2,278	680	2	96	128	52	-	-	2	63	3,301
	死 者 数	6	9	-	-	-	-	-	-	1	-	16
	負傷者数	2,395	694	2	121	180	78	-	-	1	64	3,535
原 付	件 数	2,542	679	3	77	188	57	-	-	1	55	3,602
	死 者 数	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-	6
	負傷者数	2,577	692	2	99	244	76	-	-	1	56	3,747
自 転 車	件 数	6,676	2,015	2	392	615	556	2	-	1	254	10,513
	死 者 数	9	13	-	-	2	-	-	-	-	-	24
	負傷者数	6,860	2,044	2	457	664	627	3	-	1	257	10,915
そ の 他 の 軽 車 両	件 数	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
列 車 路面電車	件 数	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3
	死 者 数	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2
	負傷者数	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
歩 行 者	件 数	1,901	493	3	107	156	350	6	1	-	133	3,150
	死 者 数	28	11	1	2	-	-	-	-	-	-	42
	負傷者数	1,916	493	2	112	162	355	6	1	-	135	3,182
物 件 等	件 数	226	30	-	27	14	31	1	-	-	-	329
	死 者 数	10	2	-	9	1	4	-	-	-	-	26
	負傷者数	287	45	-	23	16	29	3	-	-	-	403
不 明	件 数	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	3
	死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	4
合 計	件 数	24,087	7,773	22	919	1,336	1,132	9	1	15	703	35,997
	死 者 数	62	40	2	22	9	8	-	-	7	-	150
	負傷者数	29,325	9,546	25	1,106	1,552	1,253	12	1	8	757	43,585

(3) 年齢層別第1当事者数

年齢層		乗用	貨物	特殊	自二	原付	自転車	その他の軽車両	列車 路面電車	歩行者	不明	合計
全 事 故	15歳以下	1	-	-	-	4	90	-	-	3	-	98
	16～19	596	93	-	126	243	181	-	-	-	-	1,239
	20～24	2,295	567	2	147	206	143	2	-	-	-	3,362
	25～29	2,095	655	-	88	118	84	2	-	-	-	3,042
	30～34	2,038	647	1	75	72	82	-	-	-	-	2,915
	35～39	1,984	723	2	66	89	84	2	-	2	-	2,952
	40～44	2,501	957	-	89	94	82	-	-	2	-	3,725
	45～49	2,515	1,081	3	105	87	76	1	1	1	-	3,870
	50～54	2,029	775	2	79	71	69	-	-	1	-	3,026
	55～59	1,656	590	5	53	74	43	-	-	-	-	2,421
	60～64	1,476	540	3	32	68	49	1	-	-	-	2,169
	65～69	2,018	560	4	30	94	59	1	-	-	-	2,766
	70～74	1,455	299	-	18	56	37	-	-	3	-	1,868
	75歳以上	1,428	286	-	11	60	53	-	-	3	-	1,841
不明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	703	703
		24,087	7,773	22	919	1,336	1,132	9	1	15	703	35,997
死 亡 事 故	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16～19	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	20～24	10	-	-	4	1	-	-	-	-	-	15
	25～29	2	1	-	3	-	-	-	-	-	-	6
	30～34	4	3	-	1	-	1	-	-	-	-	9
	35～39	5	1	-	-	-	-	-	-	1	-	7
	40～44	5	7	-	1	2	1	-	-	1	-	17
	45～49	4	9	1	5	1	-	-	-	1	-	21
	50～54	4	6	-	4	-	-	-	-	-	-	14
	55～59	6	7	-	1	1	1	-	-	-	-	16
	60～64	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	5
	65～69	5	4	1	1	-	1	-	-	-	-	12
	70～74	6	-	-	-	1	3	-	-	2	-	12
	75歳以上	6	1	-	-	2	1	-	-	2	-	12
不明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		60	40	2	21	9	8	-	-	7	-	147

(4) 第1当事者別事故車種の免許経過年数

免許経過年数		乗用	貨物	特殊	自二	原付	合計
全 事 故	1年未満	837	146	-	82	162	1,227
	1年以上2年未満	899	178	-	69	130	1,276
	2年以上3年未満	864	228	1	60	77	1,230
	3年以上4年未満	597	192	1	38	56	884
	4年以上5年未満	759	243	1	42	55	1,100
	5年以上10年未満	2,418	749	1	113	129	3,410
	10年以上	17,637	6,014	17	493	712	24,873
	無免許等	75	23	1	22	15	136
	不明	1	-	-	-	-	1
		24,087	7,773	22	919	1,336	34,137
死 亡 事 故	1年未満	1	-	-	1	-	2
	1年以上2年未満	5	-	-	1	1	7
	2年以上3年未満	3	-	-	-	-	3
	3年以上4年未満	-	-	-	2	1	3
	4年以上5年未満	3	-	-	-	-	3
	5年以上10年未満	3	-	-	3	1	7
	10年以上	45	40	2	14	6	107
	無免許等	-	-	-	-	-	-
	不明	-	-	-	-	-	-
		60	40	2	21	9	132

注：第1当事者になった原付以上の運転者数を計上した。

7 場 所 別

(1) 道路形状

◆ 交差点における事故件数は15,873件(44.1%)で、交差点付近での件数を含めると19,274件(53.5%)となる。

道路形状 区分	交差点等			単 路					踏切	一般交通 の場所	合 計
	交差点	交差点付近		トンネル	橋	カーブ 屈 折	その他				
件 数	15,873	3,401	19,274	50	210	584	15,319	16,163	7	553	35,997
構成率	44.1%	9.4%	53.5%	0.1%	0.6%	1.6%	42.6%	44.9%	0.0%	1.5%	100.0%
死 者 数	77	28	105	—	3	21	19	43	2	—	150
構成率	51.3%	18.7%	70.0%	0.0%	2.0%	14.0%	12.7%	28.7%	1.3%	0.0%	100.0%
負 傷 者 数	17,697	4,333	22,030	91	323	736	19,753	20,903	5	647	43,585
構成率	40.6%	9.9%	50.5%	0.2%	0.7%	1.7%	45.3%	48.0%	0.0%	1.5%	100.0%

<信号機設置・未設置交差点別事故類型別>

◆ 信号機設置交差点の事故件数は、「車両相互・右折時」の事故が多く、2,156件(29.9%)となっている。

◆ 信号機未設置交差点の事故件数は、「車両相互・出合頭」の事故が多く、5,982件(69.1%)となっている。

信号機の有無 類型	信 号 機 設 置				信 号 機 未 設 置				合 計			
	件 数	構成率	死者数	負傷者数	件 数	構成率	死者数	負傷者数	件 数	構成率	死者数	負傷者数
合 計	7,213	100.0%	49	8,257	8,660	100.0%	28	9,440	15,873	100.0%	77	17,697
人 対 車 両	844	11.7%	17	848	669	7.7%	14	667	1,513	9.5%	31	1,515
横断歩道横断中	739	10.2%	16	743	126	1.5%	—	128	865	5.4%	16	871
その他横断中	67	0.9%	—	68	373	4.3%	13	363	440	2.8%	13	431
そ の 他	38	0.5%	1	37	170	2.0%	1	176	208	1.3%	2	213
車 両 相 互	6,322	87.6%	31	7,349	7,957	91.9%	12	8,735	14,279	90.0%	43	16,084
出 合 頭	1,408	19.5%	12	1,681	5,982	69.1%	9	6,595	7,390	46.6%	21	8,276
右 折 時	2,156	29.9%	9	2,488	683	7.9%	2	715	2,839	17.9%	11	3,203
左 折 時	1,359	18.8%	7	1,387	496	5.7%	—	510	1,855	11.7%	7	1,897
追 突	852	11.8%	1	1,152	284	3.3%	—	346	1,136	7.2%	1	1,498
追 越・追 抜	133	1.8%	—	153	64	0.7%	—	72	197	1.2%	—	225
正 面 衝 突	56	0.8%	—	82	46	0.5%	—	52	102	0.6%	—	134
そ の 他	358	5.0%	2	406	402	4.6%	1	445	760	4.8%	3	851
車 両 単 独	47	0.7%	1	60	34	0.4%	2	38	81	0.5%	3	98
工 作 物 衝 突	18	0.2%	1	27	8	0.1%	1	10	26	0.2%	2	37
転 倒	2	0.0%	—	4	6	0.1%	1	5	8	0.1%	1	9
そ の 他	27	0.4%	—	29	20	0.2%	—	23	47	0.3%	—	52

(2) 道路線形

道路線形 区分		カーブ・屈折						直 線				一般交通 の場所	合 計	
		右			左			上り	下り	平坦				
		上り	下り	平坦	上り	下り	平坦							
件 数		61	70	436	64	75	365	1,071	701	1,111	32,561	34,373	553	35,997
構成率		0.2%	0.2%	1.2%	0.2%	0.2%	1.0%	3.0%	1.9%	3.1%	90.5%	95.5%	1.5%	100.0%
死 者 数		3	3	9	4	2	7	28	4	10	108	122	—	150
構成率		2.0%	2.0%	6.0%	2.7%	1.3%	4.7%	18.7%	2.7%	6.7%	72.0%	81.3%	0.0%	100.0%
負 傷 者 数		75	88	508	72	102	434	1,279	840	1,463	39,356	41,659	647	43,585
構成率		0.2%	0.2%	1.2%	0.2%	0.2%	1.0%	2.9%	1.9%	3.4%	90.3%	95.6%	1.5%	100.0%

注：上り・下りは、1当となった車両等の進行方向の勾配を表す。ただし、歩行者が1当の場合は、相手車両等の進行方向の勾配を表す。

《交通事故多発交差点》

順位	発生件数	交 差 点 名	路 線 名
1	18	西 本 町	築 港 深 江 線
2	17	東 天 満	国 道 1 号
3	16	梅 田 新 道	国 道 1 号
3	16	市 岡 元 町 3 丁 目	国 道 4 3 号
5	15	阿 波 座 1 丁 目	大 阪 伊 丹 線
6	14	難 波	国 道 2 5 号
6	14	谷 町 9 丁 目	大 阪 和 泉 泉 南 線
8	13	佃 6 丁 目	国 道 4 3 号
8	13	天 神 橋 6 丁 目	大 阪 高 槻 京 都 線
8	13	北 巽 駅 前	国 道 4 7 9 号
11	12	谷 町 4 丁 目	大 阪 和 泉 泉 南 線
11	12	中 井 町	国 道 2 6 号
11	12	桜 橋	国 道 2 号
11	12	北 堺 警 察 署 前	大 阪 中 央 環 状 線
11	12	市 場 北 2 番	国 道 2 6 号
11	12	流 町 1 丁 目	国 道 4 7 9 号
11	12	近 鉄 前	大 阪 和 泉 泉 南 線
11	12	弁 天 町 駅 前	国 道 4 3 号
11	12	長 居	国 道 4 7 9 号
20	11	荒 木 町	国 道 2 6 号
20	11	西 天 満	国 道 1 号
20	11	岸 和 田 警 察 署 東	国 道 2 6 号
20	11	深 江 橋	国 道 3 0 8 号

注：件数が11件以上の交差点（付近を含む）の件数を計上した。

8 道 路 別

(1) 道路種別

道路種別	区分	件 数			死者数			負傷者数		
		件 数	構成率	前年比	件 数	構成率	前年比	件 数	構成率	前年比
高 速 自 動 車 国 道		311	0.9%	-40	1	0.7%	-1	524	1.2%	-64
自 動 車 専 用 道 路		720	2.0%	+4	3	2.0%	±0	1,212	2.8%	±0
一 般 国 道		7,568	21.0%	-555	30	20.0%	-1	9,738	22.3%	-556
主 要 地 方 道		8,869	24.6%	-71	51	34.0%	+2	10,986	25.2%	+18
一 般 府 道		2,623	7.3%	+238	18	12.0%	+1	3,179	7.3%	+340
市 町 村 道		14,999	41.7%	-1,848	42	28.0%	-12	16,896	38.8%	-1,997
そ の 他 の 道 路		907	2.5%	+349	5	3.3%	±0	1,050	2.4%	+384
合 計		35,997	100.0%	-1,923	150	100.0%	-11	43,585	100.0%	-1,875

(2) 路 線

ア 高速道路等

路線			区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合 計		
			件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	
高 速 自 動 車 国 道	中央自動車道	上り	-	-	-	-	-	-	39	-	66	39	-	66	
	西宮線（名神）	下り	-	-	-	-	-	-	47	1	81	47	1	81	
	近畿自動車道	上り	8	-	15	-	-	-	87	-	148	95	-	163	
	天理吹田線	下り	12	-	22	-	-	-	35	-	59	47	-	81	
	近畿自動車道	上り	-	-	-	16	-	24	16	-	33	32	-	57	
	松原那智勝浦線	下り	-	-	-	11	-	11	17	-	25	28	-	36	
	近畿自動車道名古屋神戸線 (H29.12.10開通)	上り	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		下り	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	中国縦貫自動車道	上り	-	-	-	-	-	-	7	-	17	7	-	17	
		下り	-	-	-	-	-	-	13	-	19	13	-	19	
関西国際空港線	上り	-	-	-	-	-	-	2	-	3	2	-	3		
	下り	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1		
自 動 車 専 用 道 路	阪 神 高 速 道 路	大阪池田（環状）線	88	-	37	27	-	35	264	1	452	311	1	524	
		大阪池田（空港）線	42	-	79	-	-	-	-	-	-	88	-	135	
		大 阪 守 口 線	31	-	41	-	-	-	34	-	50	76	-	129	
		大 阪 東 大 阪 線	67	-	106	-	-	-	37	-	63	104	-	169	
		大 阪 堺 線	34	-	39	6	-	7	-	-	-	40	-	46	
		西 大 阪 線	5	-	6	-	-	-	-	-	-	5	-	6	
		森 小 路 線	1	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	3	
		湾 岸 線	13	-	20	16	-	29	40	-	71	69	-	120	
		大 阪 松 原 線	73	1	119	-	-	-	15	-	31	88	1	150	
		大 阪 西 宮 線	87	-	172	-	-	-	-	-	-	87	-	172	
	大 阪 港 線	48	-	83	-	-	-	-	-	-	48	-	83		
	湾 岸 北 線	21	-	38	-	-	-	-	-	-	21	-	38		
	淀 川 左 岸 線	1	-	7	-	-	-	-	-	-	1	-	7		
	大 和 川 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		511	1	848	22	-	36	132	-	223	665	1	1,107		
	道 路	第二阪奈道路	-	-	-	-	-	-	4	-	8	4	-	8	
		国道26号（阪神高速接続部）	-	-	-	8	-	14	-	-	-	8	-	14	
		第二京阪道路	-	-	-	-	-	-	15	-	28	15	-	28	
		第二阪和国道	-	-	-	-	-	-	14	2	37	14	2	37	
		南阪奈道路	-	-	-	4	-	5	8	-	11	12	-	16	
関西国際空港連絡 箕面有料道路		-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		511	1	848	34	-	55	175	2	309	720	3	1,212		
高 速 道 路 等 合 計			531	1	885	61	-	90	439	3	761	1,031	4	1,736	

イ 一般国道

路線		大阪市内			堺市内			政令市域外			合 計		
		件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
一 般 国 道	1号	297	1	364	-	-	-	448	3	590	745	4	954
	国道1号大阪北道路	-	-	-	-	-	-	287	-	434	287	-	434
	2号	177	-	235	-	-	-	-	-	-	177	-	235
	25号	445	1	552	-	-	-	172	1	208	617	2	760
	26号	183	1	243	225	1	302	749	1	1,055	1,157	3	1,600
	国道26号第二阪和国道側道部	-	-	-	-	-	-	6	-	7	6	-	7
	43号	205	1	277	-	-	-	-	-	-	205	1	277
	163号	32	-	38	-	-	-	150	1	190	182	1	228
	165号	-	-	-	-	-	-	24	-	33	24	-	33
	166号	-	-	-	-	-	-	14	-	21	14	-	21
一 般 国 道	168号	-	-	-	-	-	-	26	-	29	26	-	29
	170号(外環状)	-	-	-	-	-	-	951	6	1,238	951	6	1,238
	170号(旧路線等)	-	-	-	-	-	-	208	1	241	208	1	241
	171号	-	-	-	-	-	-	382	2	465	382	2	465
	172号	112	-	139	-	-	-	-	-	-	112	-	139
	173号	-	-	-	-	-	-	57	-	70	57	-	70
	176号	162	-	186	-	-	-	181	-	216	343	-	402
	176号(バイパス)	-	-	-	-	-	-	6	-	7	6	-	7
	307号	-	-	-	-	-	-	51	-	63	51	-	63
	308号	190	-	224	-	-	-	193	1	240	383	1	464
一 般 国 道	309号	25	-	28	99	-	128	136	1	189	260	1	345
	309号(旧路線等)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	310号	-	-	-	151	1	186	76	-	105	227	1	291
	371号	-	-	-	-	-	-	44	-	56	44	-	56
	423号	223	1	283	-	-	-	246	-	310	469	1	593
	477号	-	-	-	-	-	-	7	-	10	7	-	10
	479号	428	3	533	-	-	-	126	3	156	554	6	689
	480号	-	-	-	-	-	-	51	-	63	51	-	63
	481号	-	-	-	-	-	-	23	-	24	23	-	24
		2,479	8	3,102	475	2	616	4,614	20	6,020	7,568	30	9,738

ウ 主要地方道

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合 計		
		件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
主	大 阪 中 央 環 状 線	151	-	207	182	-	240	840	10	1,088	1,173	10	1,535
	大 阪 和 泉 泉 南 線	275	2	330	156	-	186	188	2	235	619	4	751
	大 阪 高 槻 京 都 線	141	-	178	-	-	-	192	1	229	333	1	407
	大 阪 生 駒 線	104	-	134	-	-	-	97	1	120	201	1	254
	大 阪 池 田 線	39	2	45	-	-	-	128	-	167	167	2	212
	大 阪 高 石 線	198	1	251	217	-	277	-	-	-	415	1	528
	大 阪 和 高 田 線	-	-	-	47	-	57	128	-	153	175	-	210
	大 阪 臨 海 線	221	3	257	84	-	115	210	2	280	515	5	652
	大 阪 富 田 林 線	-	-	-	53	-	58	5	-	7	58	-	65
	八 尾 枚 方 線	-	-	-	-	-	-	170	2	207	170	2	207
	京 都 守 口 線	-	-	-	-	-	-	246	1	310	246	1	310
	茨 木 寝 屋 川 線	-	-	-	-	-	-	48	-	57	48	-	57
	大 阪 伊 丹 線	217	1	253	-	-	-	-	-	-	217	1	253
	大 阪 高 槻 線	115	-	133	-	-	-	119	-	144	234	-	277
	十 三 高 槻 線	-	-	-	-	-	-	76	-	87	76	-	87
	枚 方 交 野 寝 屋 川 線	-	-	-	-	-	-	182	-	211	182	-	211
	旧 大 阪 中 央 環 状 線	15	-	16	-	-	-	158	-	184	173	-	200
	泉 大 津 美 原 線	-	-	-	180	1	216	55	-	75	235	1	291
	泉 佐 野 岩 出 線	-	-	-	-	-	-	137	1	198	137	1	198
	岬 加 太 港 線	-	-	-	-	-	-	5	-	6	5	-	6
要	大 阪 国 際 空 港 線	-	-	-	-	-	-	4	-	5	4	-	5
	柏 原 駒 ヶ 谷 千 早 赤 阪 線	-	-	-	-	-	-	28	1	33	28	1	33
	堺 狭 山 線	-	-	-	244	-	304	19	1	20	263	1	324
	枚 方 高 槻 線	-	-	-	-	-	-	29	1	32	29	1	32
	大 阪 東 大 阪 線	7	-	11	-	-	-	119	-	139	126	-	150
	大 阪 狭 山 線	43	1	54	29	1	34	22	-	24	94	2	112
	箕 面 池 田 線	-	-	-	-	-	-	22	-	24	22	-	24
	貝 塚 中 央 線	-	-	-	-	-	-	42	-	51	42	-	51
	大 阪 岸 和 田 南 海 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	松 之 浜 曾 根 線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
地	住 吉 八 尾 線	102	-	119	-	-	-	20	-	31	122	-	150
	八 尾 茨 木 線	1	-	1	-	-	-	204	1	247	205	1	248
	堺 かつ ら ぎ 線	-	-	-	108	-	140	-	-	-	108	-	140
	豊 中 亀 岡 線	-	-	-	-	-	-	73	-	90	73	-	90
	枚 方 亀 岡 線	-	-	-	-	-	-	22	-	31	22	-	31
	堺 羽 曳 野 線	-	-	-	3	-	3	77	-	85	80	-	88
	泉 佐 野 打 田 線	-	-	-	-	-	-	23	-	28	23	-	28
	岸 和 田 滝 山 貝 塚 線	-	-	-	-	-	-	108	2	136	108	2	136
	旧 泉 大 津 美 原 線	-	-	-	42	-	46	4	-	4	46	-	50
	枚 方 富 田 林 泉 佐 野 線	-	-	-	-	-	-	42	1	44	42	1	44
方	伊 丹 豊 中 線	-	-	-	-	-	-	7	-	8	7	-	8
	茨 木 亀 岡 線	-	-	-	-	-	-	25	-	37	25	-	37
	茨 木 能 勢 線	-	-	-	-	-	-	7	-	9	7	-	9
	富 田 林 太 子 線	-	-	-	-	-	-	20	-	23	20	-	23
	園 部 能 勢 線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4
	美 原 太 子 線	-	-	-	11	-	15	46	-	56	57	-	71
	枚 方 大 和 郡 山 線	-	-	-	-	-	-	11	-	13	11	-	13
	旧 大 阪 高 石 線	-	-	-	13	-	18	-	-	-	13	-	18
	旧 大 阪 狭 山 線	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	旧 枚 方 交 野 寝 屋 川 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
道	泉 大 津 美 原 線 高 架 部 (原 泉 北 有 料 道 路)	-	-	-	5	-	5	23	-	32	28	-	37
	茨 木 摂 津 線	-	-	-	-	-	-	96	1	133	96	1	133
	大 阪 港 八 尾 線	150	1	187	-	-	-	57	1	69	207	2	256
	富 田 林 泉 大 津 線	-	-	-	62	1	85	61	-	79	123	1	164
	岸 和 田 港 塔 原 線	-	-	-	-	-	-	40	-	44	40	-	44
	和 歌 山 貝 塚 線	-	-	-	-	-	-	28	1	29	28	1	29
	西 京 高 槻 線	-	-	-	-	-	-	11	-	12	11	-	12
	枚 方 山 城 線	-	-	-	-	-	-	5	1	5	5	1	5
	伏 見 柳 谷 高 槻 線	-	-	-	-	-	-	4	-	7	4	-	7
	大 阪 環 状 線	276	-	339	-	-	-	-	-	-	276	-	339
道	福 島 桜 島 線	71	1	97	-	-	-	-	-	-	71	1	97
	難 波 境 川 線	61	-	72	-	-	-	-	-	-	61	-	72
	天 神 橋 天 王 寺 線	78	-	90	-	-	-	-	-	-	78	-	90
	福 町 浜 町 線	18	1	23	-	-	-	-	-	-	18	1	23
	築 港 深 江 線	302	1	392	-	-	-	-	-	-	302	1	392
	南 北 線	132	-	152	-	-	-	-	-	-	132	-	152
	中 津 太 子 橋 線	80	1	90	-	-	-	-	-	-	80	1	90
	九 条 梅 田 線	32	1	39	-	-	-	-	-	-	32	1	39
	川 天 王 寺 線	103	-	122	-	-	-	-	-	-	103	-	122
	浜 口 南 港 線	48	1	55	-	-	-	-	-	-	48	1	55
道	浪 速 鶴 町 線	29	-	31	-	-	-	-	-	-	29	-	31
	上 新 庄 生 野 線	70	-	86	-	-	-	-	-	-	70	-	86
	四 天 王 寺 翼 線	61	-	75	-	-	-	-	-	-	61	-	75
	そ の 他 の 主 要 地 方 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		3,141	17	3,840	1,436	3	1,799	4,292	31	5,347	8,869	51	10,986

全事故

工 一般府道

路線	区域	大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合 計		
		件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
一般府道	恵美須南森町線	152	-	180	-	-	-	-	-	-	152	-	180
	大阪枚岡奈良線	142	1	170	-	-	-	68	-	85	210	1	255
	大阪八尾線	118	4	139	-	-	-	43	-	47	161	4	186
	大堀堺線	-	-	-	35	-	44	46	-	54	81	-	98
	石切大阪線	86	-	100	-	-	-	57	-	62	143	-	162
	住吉八尾線	33	-	46	-	-	-	14	-	17	47	-	63
	大阪羽曳野線	29	-	30	-	-	-	15	-	18	44	-	48
	高槻茨木線	-	-	-	-	-	-	27	-	35	27	-	35
	枚方茨木線	-	-	-	-	-	-	67	-	78	67	-	78
	南千里茨木停車場線	-	-	-	-	-	-	22	-	26	22	-	26
	箕面摂津線	-	-	-	-	-	-	17	-	21	17	-	21
	豊中摂津線	-	-	-	-	-	-	34	-	43	34	-	43
	吹田箕面線	-	-	-	-	-	-	34	-	37	34	-	37
	豊中吹田線	-	-	-	-	-	-	17	1	18	17	1	18
	交野久御山線	-	-	-	-	-	-	53	-	65	53	-	65
	杉田口禁野線	-	-	-	-	-	-	84	-	95	84	-	95
	木屋門真線	-	-	-	-	-	-	26	1	29	26	1	29
	守口門真線	-	-	-	-	-	-	27	-	32	27	-	32
	八尾道明寺線	-	-	-	-	-	-	83	1	100	83	1	100
	深井畑山宿院線	-	-	-	28	-	33	-	-	-	28	-	33
	堺阪南線	-	-	-	25	-	27	252	1	328	277	1	355
	我堂金岡線	-	-	-	22	-	30	8	-	9	30	-	39
	堺泉北環状線	-	-	-	112	1	137	15	-	21	127	1	158
	春木大町線	-	-	-	-	-	-	9	-	11	9	-	11
	水間和泉橋本停車場線	-	-	-	-	-	-	6	-	6	6	-	6
	土丸栄線	-	-	-	-	-	-	33	1	47	33	1	47
	森屋狭山線	-	-	-	-	-	-	80	-	104	80	-	104
	東鳥取南海線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	亀岡能勢線	-	-	-	-	-	-	2	1	1	2	1	1
	能勢猪名川線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	萩谷西五百住線	-	-	-	-	-	-	12	1	12	12	1	12
	鳥飼八丁富田線	-	-	-	-	-	-	18	-	24	18	-	24
	正雀一津屋線	-	-	-	-	-	-	38	-	40	38	-	40
	沢良宜東千里丘停車場線	-	-	-	-	-	-	13	-	19	13	-	19
	伊丹池田線	-	-	-	-	-	-	12	-	12	12	-	12
	熊野大阪線	6	-	8	-	-	-	6	-	6	12	-	14
	西宮豊中線	-	-	-	-	-	-	47	-	68	47	-	68
	庄本牛立線	-	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5
	長尾八幡線	-	-	-	-	-	-	18	-	19	18	-	19
	木屋交野線	-	-	-	-	-	-	14	-	17	14	-	17
	北大日竜田線	-	-	-	-	-	-	18	-	20	18	-	20
	深野南寺方大阪線	1	-	1	-	-	-	27	-	38	28	-	39
	平野守口線	4	-	4	-	-	-	1	-	1	5	-	5
	柏村南本町線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	本堂高井田線	-	-	-	-	-	-	6	-	10	6	-	10
	西藤井寺線	-	-	-	20	-	21	12	-	12	32	-	33
	島泉伊賀線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	河内長野美原線	-	-	-	1	-	1	12	-	16	13	-	17
	香芝太子線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4
	郡戸大堀線	-	-	-	-	-	-	11	-	14	11	-	14
	和田福泉線	-	-	-	19	-	21	13	-	21	32	-	42
	和所草部線	-	-	-	8	-	10	-	-	-	8	-	10
	信太高石線	-	-	-	-	-	-	9	-	11	9	-	11
	父鬼和気線	-	-	-	-	-	-	21	-	23	21	-	23
	田治米忠岡線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	三林岡山線	-	-	-	-	-	-	45	1	64	45	1	64
	和気岸和田線	-	-	-	-	-	-	11	1	11	11	1	11
	春木岸和田線	-	-	-	-	-	-	17	-	23	17	-	23
	鳥取吉見泉佐野線	-	-	-	-	-	-	8	-	8	8	-	8
	旧住吉八尾線	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	天王亀岡線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	島能勢線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	宿野下田線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	吉野下田尻線	-	-	-	-	-	-	1	-	4	1	-	4
	野間出野一庫線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	国崎野間口線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	余野車作線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	余野茨木線	-	-	-	-	-	-	12	-	12	12	-	12
	柚原向日線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	絹延橋停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合 計		
		件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
一般府道	忍 頂 寺 福 井 線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	柳 谷 島 本 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	桜 井 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	山 田 上 小 野 原 線	-	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5
	旧 大 堀 堺 線	-	-	-	-	-	-	9	-	11	9	-	11
	桜 井 駅 跡 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	安 満 前 島 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	総 持 寺 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	6	-	6	6	-	6
	摂 津 富 田 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	高 槻 市 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	岡 町 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	茨 木 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	三 島 江 茨 木 線	-	-	-	-	-	-	10	-	14	10	-	14
	正 雀 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4
	吹 田 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	相 川 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	私 市 太 秦 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	四 条 畷 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4
	大 東 四 条 畷 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	野 崎 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 垣 内 南 田 原 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	鴻 池 新 田 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	鴻 池 新 田 停 車 場 鴻 池 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	枚 岡 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	布 施 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	9	-	14	9	-	14
	東 高 安 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	八 尾 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5
	山 本 黒 谷 線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	柏 原 停 車 場 大 泉 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	道 明 寺 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	堺 港 線	-	-	-	5	-	7	-	-	-	5	-	7
	竹 内 河 南 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	西 鳳 東 線	-	-	-	6	-	6	-	-	-	6	-	6
	上 河 内 富 田 林 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	甘 南 備 川 向 線	-	-	-	-	-	-	7	1	8	7	1	8
府道	富 田 林 狭 山 線	-	-	-	-	-	-	6	-	9	6	-	9
	石 津 川 停 車 場 石 津 線	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
	富 田 林 五 条 線	-	-	-	-	-	-	13	-	14	13	-	14
	東 阪 三 日 市 線	-	-	-	-	-	-	4	-	5	4	-	5
	平 尾 鳳 停 車 場 線	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
	中 津 原 寺 元 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	浜 寺 公 園 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	羽 衣 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	河 内 長 野 千 早 城 跡 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大 野 天 野 線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4
	河 内 長 野 かつらぎ 線	-	-	-	-	-	-	7	-	8	7	-	8
	高 石 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	加 賀 田 片 添 線	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	-	3
	大 津 港 線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	槇 尾 山 仏 並 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	東 貝 塚 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	日 根 野 羽 倉 崎 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	新 家 田 尻 線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	大 苗 代 岡 田 浦 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	岡 田 浦 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	和 泉 砂 川 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	樽 井 停 車 場 樽 井 線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	自然 田 鳥 取 荘 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	7	-	7	7	-	7
	尾 崎 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	淡 輪 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	木 ノ 本 岬 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 州 山 手 線	-	-	-	-	-	-	4	-	7	4	-	7
	泉 佐 野 熊 取 線	-	-	-	-	-	-	8	-	10	8	-	10
	金 田 門 真 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	星 田 停 車 場 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	和 歌 山 泉 南 線	-	-	-	-	-	-	37	2	47	37	2	47
	一 般 府 道 そ の 他	6	-	8	-	-	-	22	-	25	28	-	33
		578	5	687	283	1	339	1,762	12	2,153	2,623	18	3,179

オ 市町村道

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合 計		
		件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
市	堂 島 十 三 線	17	-	18	-	-	-	-	-	-	17	-	18
	中 之 島 桜 川 線	30	-	36	-	-	-	-	-	-	30	-	36
	天 満 橋 筋 線	32	-	44	-	-	-	-	-	-	32	-	44
	都 島 阿 倍 野 線	51	2	59	-	-	-	-	-	-	51	2	59
	尼 崎 平 野 線	29	-	39	-	-	-	-	-	-	29	-	39
	津 守 阿 倍 野 杭 全 線	23	-	28	-	-	-	-	-	-	23	-	28
	扇 町 線	35	-	39	-	-	-	-	-	-	35	-	39
	本 町 左 専 道 線	33	-	39	-	-	-	-	-	-	33	-	39
	江 戸 堀 北 通 線	23	-	25	-	-	-	-	-	-	23	-	25
	西 野 田 中 津 線	11	-	11	-	-	-	-	-	-	11	-	11
町	豊 崎 鷺 洲 線	15	-	15	-	-	-	-	-	-	15	-	15
	難 波 足 代 線	4	-	5	-	-	-	-	-	-	4	-	5
	安 治 川 南 岸 線	4	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	大 和 川 北 岸 線	29	-	40	-	-	-	-	-	-	29	-	40
	十 三 吹 田 線	3	-	4	-	-	-	-	-	-	3	-	4
	歌 島 豊 里 線	12	-	14	-	-	-	-	-	-	12	-	14
	淀 川 北 岸 線	12	-	14	-	-	-	-	-	-	12	-	14
	片 町 野 江 森 小 路 線	18	-	19	-	-	-	-	-	-	18	-	19
	巽 生 野 加 美 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	桜 川 恵 美 須 町 線	17	-	19	-	-	-	-	-	-	17	-	19
村	中 野 住 道 矢 田 線	18	-	24	-	-	-	-	-	-	18	-	24
	池 田 泰 線	-	-	-	-	-	-	9	-	9	9	-	9
	砂 道 翁 橋 線	-	-	-	34	-	43	-	-	-	34	-	43
	今 池 三 国 が 丘 線	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
	忠 岡 中 央 線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	神 崎 刀 根 山 線	-	-	-	-	-	-	59	-	70	59	-	70
	泉 大 津 中 央 線	-	-	-	-	-	-	16	-	17	16	-	17
	都 島 茨 田 線	44	1	65	-	-	-	-	-	-	44	1	65
	新 庄 長 柄 線	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	片 町 徳 庵 線	29	-	34	-	-	-	-	-	-	29	-	34
道	松 島 安 治 川 線	3	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	天王寺方面東西33号線	2	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	3
	木 津 川 平 野 線	19	-	20	-	-	-	-	-	-	19	-	20
	松 島 南 恩 加 島 町 線	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	船 町 通 線	2	-	5	-	-	-	-	-	-	2	-	5
	新 木 津 川 大 橋	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	大 阪 瓢 箆 山 線	-	-	-	-	-	-	12	-	16	12	-	16
	和 泉 中 央 線	-	-	-	-	-	-	42	-	52	42	-	52
	正 蓮 寺 川 北 岸 線	7	-	8	-	-	-	-	-	-	7	-	8
	枚 方 藤 阪 線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市 町 村 道 そ の 他		4,306	9	4,775	1,476	5	1,692	8,516	25	9,581	14,298	39	16,048
		4,831	12	5,412	1,511	5	1,736	8,657	25	9,748	14,999	42	16,896

カ その他の道路

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合 計		
		件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
その他の道路	信 貴 生 駒 スカイライン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	農 (免) 道	-	-	-	-	-	-	5	-	6	5	-	6
	林 道	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	港 湾 道 路	112	2	144	-	-	-	9	-	10	121	2	154
	私 道	2	-	2	1	-	1	14	1	13	17	1	16
	関西国際空港島内道路	-	-	-	-	-	-	5	1	9	5	1	9
	そ の 他 の 道 路	98	-	102	46	-	53	125	1	137	269	1	292
	一般交通の用に供する場所(広場等)	91	-	109	80	-	91	318	-	372	489	-	572
		303	2	357	127	-	145	477	3	548	907	5	1,050

《交通事故多発路線》

○ 発生件数

順位	発生件数	路 線 名
1	1,173	大 阪 中 央 環 状 線
2	1,157	国 道 2 6 号
3	951	国 道 1 7 0 号
4	745	国 道 1 号
5	619	大 阪 和 泉 泉 南 線
6	617	国 道 2 5 号
7	554	国 道 4 7 9 号
8	515	大 阪 臨 海 線
9	469	国 道 4 2 3 号
10	415	大 阪 高 石 線
11	383	国 道 3 0 8 号
12	382	国 道 1 7 1 号
13	343	国 道 1 7 6 号
14	333	大 阪 高 槻 京 都 線
15	302	築 港 深 江 線
16	287	国 道 1 号 大 阪 北 道 路
17	277	堺 阪 南 線
18	276	大 阪 環 状 線
19	263	堺 狭 山 線
20	260	国 道 3 0 9 号
21	246	京 都 守 口 線
22	235	泉 大 津 美 原 線
23	234	大 阪 高 槻 線
24	227	国 道 3 1 0 号
25	217	大 阪 伊 丹 線
26	210	大 阪 枚 岡 奈 良 線
27	208	旧 国 道 1 7 0 号
28	207	大 阪 港 八 尾 線
29	205	八 尾 茨 木 線
29	205	国 道 4 3 号

注：交通事故の発生件数が上位30位の路線の件数を計上した。（高速道路を除く。）

○ 死者数

順位	死者数	路 線 名
1	10	大 阪 中 央 環 状 線
2	6	国 道 1 7 0 号
2	6	国 道 4 7 9 号
4	5	大 阪 臨 海 線
5	4	国 道 1 号
5	4	大 阪 八 尾 線
5	4	大 阪 和 泉 泉 南 線
8	3	国 道 2 6 号

注：死者数が3人以上の路線の死者数を計上した。（高速道路を除く。）

9 原因（法令違反）別

《第1当・第2当別法令違反》

区分 違反			第1当事者			第2当事者			合 計			
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
車	信号無視		760	10	986	363	1	395	1,123	11	1,381	
	通行禁止		31	1	32	6	－	6	37	1	38	
	通行区分	右側通行	54	1	59	99	－	105	153	1	164	
		歩道等通行	6	－	6	7	－	8	13	－	14	
		その他	25	1	30	6	－	6	31	1	36	
	車両通行帯		3	－	3	1	－	1	4	－	4	
	最高速度		12	8	10	6	－	6	18	8	16	
	横断禁止等	後退禁止	2	－	2	－	－	－	2	－	2	
		横断・転回禁止	16	－	16	2	－	2	18	－	18	
	車間距離不保持		36	－	46	8	－	9	44	－	55	
両	進路変更禁止		9	－	10	6	－	8	15	－	18	
	通行妨害		12	－	13	2	－	2	14	－	15	
	追越	追越し方法	10	－	13	6	－	7	16	－	20	
		追越し禁止場所追越し	12	－	15	6	－	7	18	－	22	
	割込み違反等		5	－	5	1	－	1	6	－	6	
	踏切不停止等		1	1	－	－	－	－	1	1	－	
	右折	右折禁止場所右折	3	－	3	1	－	1	4	－	4	
		交差点右折方法	36	－	43	9	－	9	45	－	52	
	左折	左折禁止場所左折	2	－	2	1	－	1	3	－	3	
		交差点左折方法	72	－	76	3	－	3	75	－	79	
側	優先通行妨害		103	－	140	15	1	15	118	1	155	
	交差点安全進行義務	交差道路通行車両	788	4	856	654	12	803	1,442	16	1,659	
		反対方向からの右折車両	42	－	51	268	7	343	310	7	394	
		歩行者	124	5	125	11	6	7	135	11	132	
		その他	452	－	490	295	－	360	747	－	850	
	歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	427	10	426	－	－	－	427	10	426	
		通行妨害(歩行者)	27	－	27	－	－	－	27	－	27	
	横断自転車妨害等		294	－	299	1	－	1	295	－	300	
	徐行場所等	交差点	454	1	484	314	1	414	768	2	898	
		交差点以外	25	－	26	19	1	22	44	1	48	
違	指定場所一時不停止		679	5	843	556	－	572	1,235	5	1,415	
	駐(停)車		1	－	1	13	3	17	14	3	18	
	無灯火等		－	－	－	1	－	1	1	－	1	
	合図不履行等		1	－	1	－	－	－	1	－	1	
	乗車不適當		1	－	1	－	－	－	1	－	1	
	積載不適當		7	－	14	－	－	－	7	－	14	
	自転車の通行方法		3	－	3	23	－	25	26	－	28	
	けん引		－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	整備不良車両運転	ハンドル整備不良車運転	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		ブレーキ整備不良車運転	1	－	2	－	－	－	1	－	2	2
走行装置整備不良車運転		2	－	2	－	－	－	2	－	2	2	
その他整備不良車運転		1	－	1	－	－	－	1	－	1	1	
最低速度		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
酒酔い		1	－	1	－	－	－	1	－	1	1	
環状交差点	左折等方法	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	通行妨害(車両)	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	安全進行義務	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	共同危険行為	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	

区分			第1当事者			第2当事者			合 計		
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
違反											
車 両 側 の 違 反	過 労 等	薬物使用運転	2	－	10	－	－	－	2	－	10
		過労運転	6	－	14	－	－	－	6	－	14
	安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	280	15	370	50	3	50	330	18	420
		ブレーキ操作不適	1,912	4	2,661	56	－	61	1,968	4	2,722
		前方不注意	5,783	21	8,285	172	1	204	5,955	22	8,489
		動静不注意	5,218	8	6,723	5,230	8	5,657	10,448	16	12,380
		安全不確認	16,946	43	18,932	7,161	21	8,003	24,107	64	26,935
		安全速度	23	－	29	13	－	17	36	－	46
		予測不適	177	－	198	237	－	266	414	－	464
		その他	168	－	199	47	－	54	215	－	253
	幼 児 等 通 行 妨 害 等	幼児等通行妨害等	1	－	1	－	－	－	1	－	1
		安全不確認ドア開放等	170	－	176	3	－	3	173	－	179
		停止措置義務	14	－	16	1	－	2	15	－	18
		燃料等点検措置義務	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		故障車両表示義務	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		自動二輪乗車方法	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		免許条件	－	－	－	－	－	－	－	－	－
		その他	24	2	28	7	－	7	31	2	35
	反	調査不能	14	3	14	15	－	20	29	3	34
		違反なし	－	－	－	16,818	15	22,495	16,818	15	22,495
		35,278	143	42,819	32,513	80	39,996	67,791	223	82,815	
歩 行 者 側 の 違 反	通 行 区 分	信号無視	10	6	4	73	－	74	83	6	78
		左側通行	－	－	－	52	1	53	52	1	53
		車道通行	－	－	－	45	2	44	45	2	44
		その他	－	－	－	7	－	8	7	－	8
	横 断	横断歩道外	1	－	1	245	6	240	246	6	241
		斜め横断	－	－	－	46	－	47	46	－	47
		駐停車車両の直前直後	1	－	1	41	－	44	42	－	45
		走行車両の直前直後	－	－	－	63	－	64	63	－	64
		横断禁止場所	－	－	－	34	4	30	34	4	30
	幼 児 の ひ と り 歩 き	幼児のひとり歩き	－	－	－	21	－	21	21	－	21
		踏切不注意	－	－	－	2	－	2	2	－	2
		めいていはいかい寝そべり等	1	1	－	20	4	16	21	5	16
		路上遊戯	－	－	－	23	－	25	23	－	25
		路上作業	－	－	－	27	－	31	27	－	31
		飛び出し	2	－	2	170	1	169	172	1	171
		その他	－	－	－	136	9	129	136	9	129
		調査不能	－	－	－	5	－	6	5	－	6
	反	違反なし	－	－	－	2,140	15	2,179	2,140	15	2,179
		15	7	8	3,150	42	3,182	3,165	49	3,190	
対象外当事者(列車を含む)		704	－	758	334	28	407	1,038	28	1,165	
合 計			35,997	150	43,585	35,997	150	43,585	71,994	300	87,170

《飲酒・無免許》

車 両 側	政令酒気帯び運転	155	5	206	25	1	28	180	6	234
	その他の飲酒運転	64	9	73	18	4	14	82	13	87
	無免許運転	188	-	247	24	-	30	212	-	277

注：1 数値には、自転車も計上している。

2 「その他の飲酒運転」とは、呼気1リットルにつき0.15mg未満相当のアルコールを身体に保有していた場合等をいう。

10 シートベルト・チャイルドシート・ヘルメットの着用状況

(1) シートベルト等の着用状況

区分	着用 着用率	着用			非着用			着用状況 不明	合計
		前年比	増減率		前年比	増減率			
死者数	37.5%	9	-3	-25.0%	13	-2	-13.3%	2	24
負傷者数	93.2%	20,379	-890	-4.2%	1,099	-105	-8.7%	397	21,875
合 計	93.1%	20,388	-893	-4.2%	1,112	-107	-8.8%	399	21,899
致死率(1,000人当たり)		0.44%			11.69%				

注：1 致死率(1,000人当たり) = $\left(\frac{\text{死者数}}{\text{死者数} + \text{負傷者数}} \right) \times 1,000$

2 数値には、チャイルドシートを含む。

区分 損傷主部位		着用				非着用				着用状況不明		
		死者数	負傷者数	死傷者数	構成率	死者数	負傷者数	死傷者数	構成率	死者数	負傷者数	死傷者数
全損・頭顔部	運転中	1	446	447	2.2%	3	14	17	1.5%	－	11	11
	同乗中	－	283	283	1.4%	3	141	144	12.9%	－	34	34
		1	729	730	3.6%	6	155	161	14.5%	－	45	45
頸 部	運転中	－	12,809	12,809	62.8%	1	94	95	8.5%	－	145	145
	同乗中	－	3,937	3,937	19.3%	－	580	580	52.2%	－	121	121
		－	16,746	16,746	82.1%	1	674	675	60.7%	－	266	266
胸・腹・背・腰部	運転中	6	1,589	1,595	7.8%	6	25	31	2.8%	2	25	27
	同乗中	2	567	569	2.8%	－	127	127	11.4%	－	27	27
		8	2,156	2,164	10.6%	6	152	158	14.2%	2	52	54
そ の 他	運転中	－	522	522	2.6%	－	17	17	1.5%	－	10	10
	同乗中	－	226	226	1.1%	－	101	101	9.1%	－	24	24
		－	748	748	3.7%	－	118	118	10.6%	－	34	34
合 計	運転中	7	15,366	15,373	75.4%	10	150	160	14.4%	2	191	193
	同乗中	2	5,013	5,015	24.6%	3	949	952	85.6%	－	206	206
		9	20,379	20,388	100.0%	13	1,099	1,112	100.0%	2	397	399

注：数値には、チャイルドシートを含む。

(2) チャイルドシートの着用状況

区分	着用 着用率	着用			非着用			着用状況 不明	合計
		前年比	増減率		前年比	増減率			
死者数	-	-	±0	-	-	-1	-100.0%	-	-
負傷者数	76.4%	334	+86	34.7%	64	-28	-30.4%	39	437
合 計	76.4%	334	+86	34.7%	64	-29	-31.2%	39	437
致死率(1,000人当たり)		死亡事故発生なし			死亡事故発生なし				

(3) ヘルメットの着用状況

区分	着用 着用率	着用			非着用			着用状況 不明	合計
		前年比	増減率		前年比	増減率			
死者数	93.5%	43	+2	+4.9%	3	+2	+200.0%	-	46
負傷者数	97.8%	7,315	-468	-6.0%	138	+43	+45.3%	25	7,478
合 計	97.8%	7,358	-466	-6.0%	141	+45	+46.9%	25	7,524
致死率(1,000人当たり)		5.84%			21.28%				

注：数値は、自動二輪と原付の合計人数を計上した。

区分 損傷主部位		着用				非着用				着用状況不明		
		死者数	負傷者数	死傷者数 構成率	死者数	負傷者数	死傷者数 構成率	死者数	負傷者数	死傷者数		
全損・頭顔部	運転中	19	646	665 9.0%	3	17	20 14.2%	-	4	4		
	同乗中	1	15	16 0.2%	-	4	4 2.8%	-	-	-		
		20	661	681 9.3%	3	21	24 17.0%	-	4	4		
頸 部	運転中	-	1,208	1,208 16.4%	-	16	16 11.3%	-	4	4		
	同乗中	-	15	15 0.2%	-	1	1 0.7%	-	-	-		
		-	1,223	1,223 16.6%	-	17	17 12.1%	-	4	4		
胸・腹・背・腰部	運転中	22	1,244	1,266 17.2%	-	28	28 19.9%	-	5	5		
	同乗中	-	17	17 0.2%	-	2	2 1.4%	-	-	-		
		22	1,261	1,283 17.4%	-	30	30 21.3%	-	5	5		
そ の 他	運転中	1	4,111	4,112 55.9%	-	65	65 46.1%	-	11	11		
	同乗中	-	59	59 0.8%	-	5	5 3.5%	-	1	1		
		1	4,170	4,171 56.7%	-	70	70 49.6%	-	12	12		
合 計	運転中	42	7,209	7,251 98.5%	3	126	129 91.5%	-	24	24		
	同乗中	1	106	107 1.5%	-	12	12 8.5%	-	1	1		
		43	7,315	7,358 100.0%	3	138	141 100.0%	-	25	25		

注：数値は、自動二輪と原付の合計人数を計上した。

第 2 大 阪 の 各 種 事 故 の 実 態

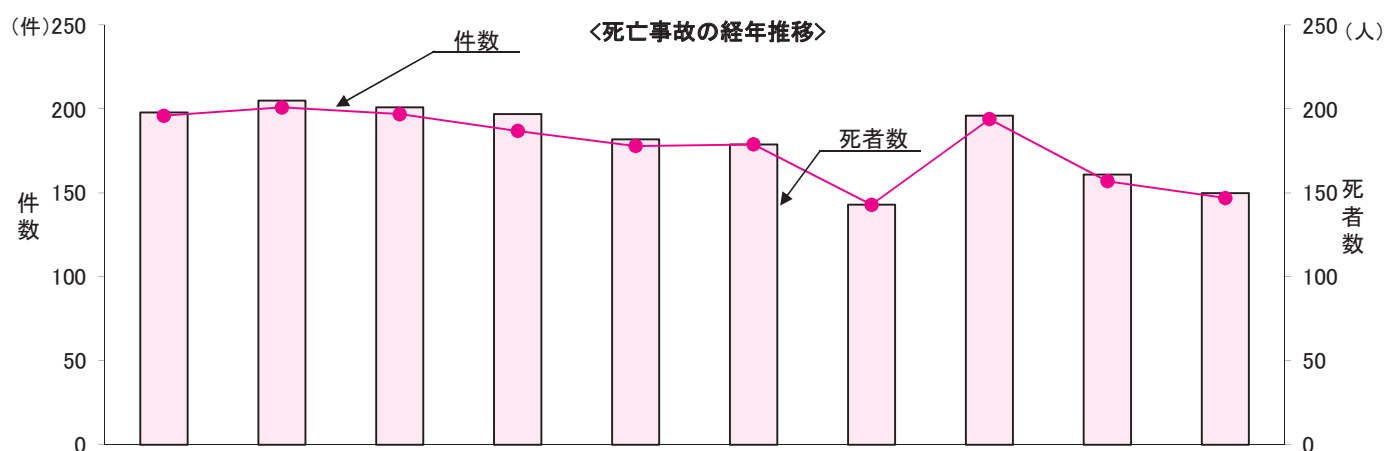
1 死 亡 事 故

死
亡
事
故

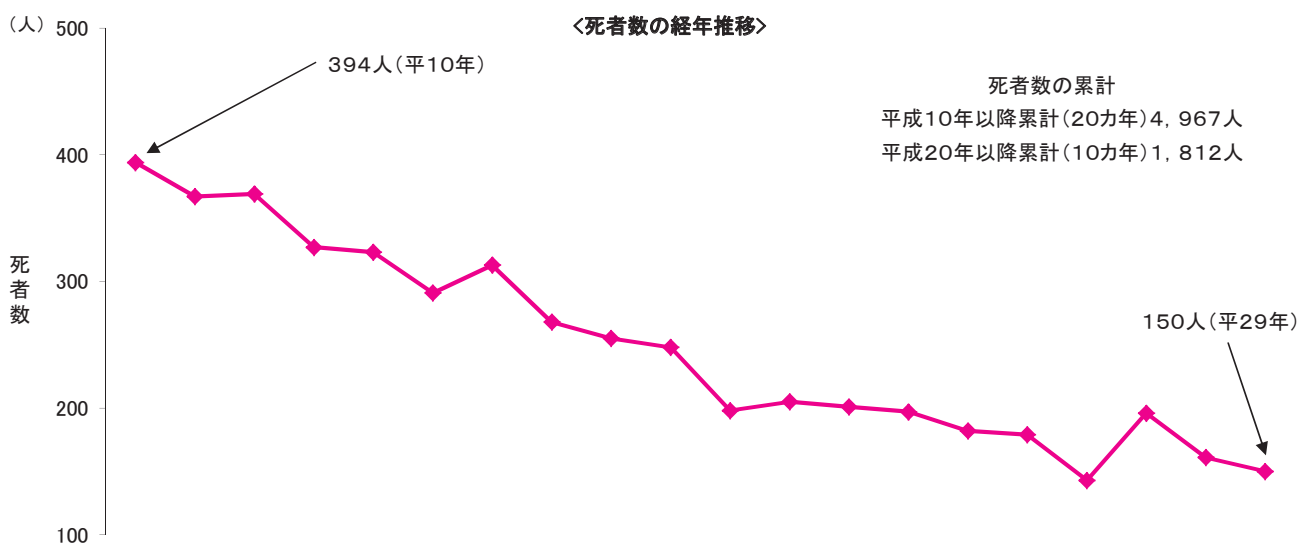
(1) 概 況

- ◆ 平成29年中に大阪府下で発生した交通死亡事故は147件で、死者数は150人であった。
前年と比較すると、件数は10件減少、死者数は11人減少した。

年	区分	死 亡 事 故		1 カ 月 平 均		1 日 平 均		死者ゼロの日
		件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	
	平成29年	147	150	12.3	12.5	0.40	0.41	247
	平成28年	157	161	13.1	13.4	0.43	0.44	237
増 減		-10	-11					
	増減率	-6.4%	-6.8%					



	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
件 数	196	201	197	187	178	179	143	194	157	147
死 者 数	198	205	201	197	182	179	143	196	161	150



	平10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
死 者 数	394	367	369	327	323	291	313	268	255	248	198	205	201	197	182	179	143	196	161	150
指 数	100	93	94	83	82	74	79	68	65	63	50	52	51	50	46	45	36	50	41	38

注：指数は、平成10年を100とした。

(2) 月・時間・曜日

ア 月別

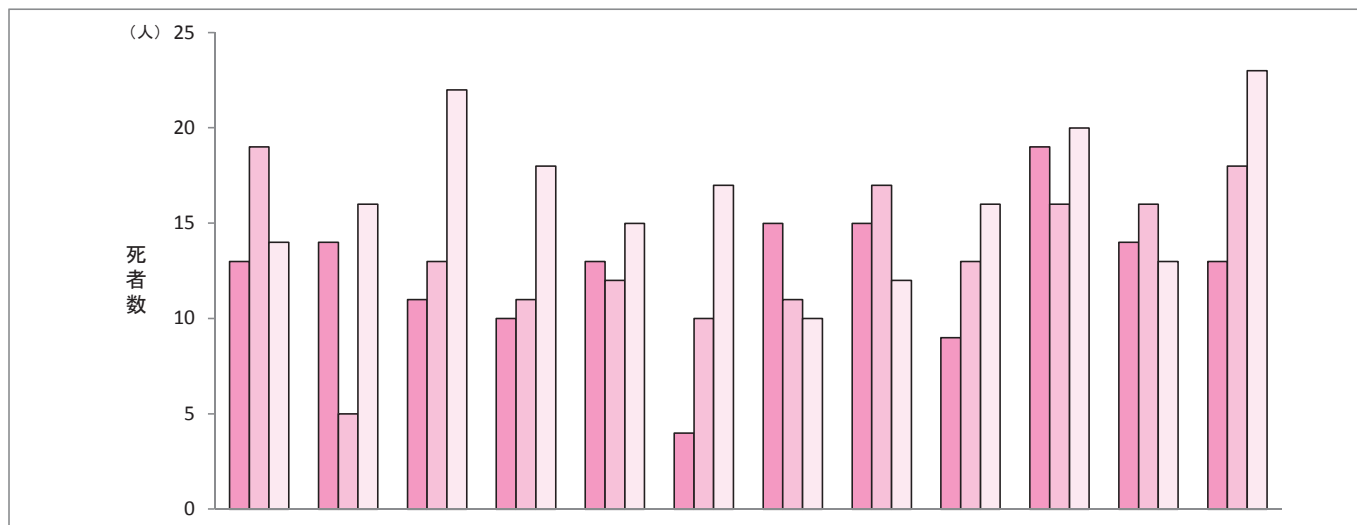
平成29年

平成28年

平成27年

● 平成29年の最多発生月は10月の18件、19人であった。

● 平成29年の最少発生月は6月の4件、4人であった。



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平29	件 数	13	14	11	10	12	4	14	15	9	18	14	13	147
	死 者 数	13	14	11	10	13	4	15	15	9	19	14	13	150
平28	件 数	19	5	13	11	8	10	11	17	13	16	16	18	157
	死 者 数	19	5	13	11	12	10	11	17	13	16	16	18	161
平27	件 数	13	16	21	18	15	17	10	12	16	20	13	23	194
	死 者 数	14	16	22	18	15	17	10	12	16	20	13	23	196

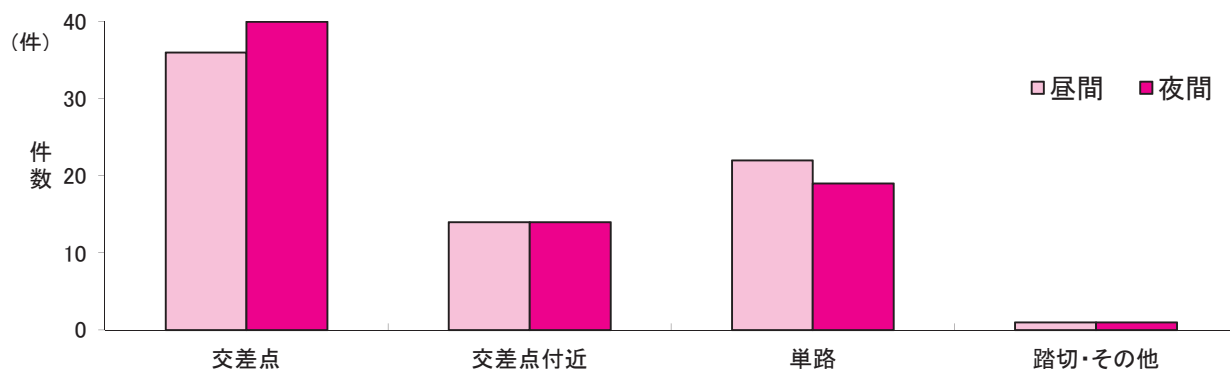
イ 時間別、曜日別

◆ 時間別では、件数は6時台、14時台及び18時台が最も多く、死者数は14時台及び18時台が最も多い。

◆ 曜日別では、件数、死者数ともに火曜日及び水曜日が最も多い。

時間 曜日		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5	合計
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2	3	4	5	6	
合計	件 数	9	7	4	6	7	7	7	3	9	6	4	4	9	6	8	4	2	7	6	5	7	6	7	7	147
	死 者 数	9	7	4	6	7	7	7	3	10	6	4	4	10	6	8	4	2	7	6	6	7	6	7	7	150
日	件 数	-	-	-	-	1	-	-	-	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	1	2	-	2	1	-	17
	死 者 数	-	-	-	-	1	-	-	-	4	2	-	-	3	-	-	2	-	-	1	2	-	2	1	-	18
月	件 数	2	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	12
	死 者 数	2	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	13
火	件 数	2	1	2	2	1	1	-	1	1	1	1	1	-	-	1	1	-	1	3	-	1	3	1	1	26
	死 者 数	2	1	2	2	1	1	-	1	1	1	1	1	-	-	1	1	-	1	3	-	1	3	1	1	26
水	件 数	-	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-	3	2	1	1	-	3	1	1	3	1	2	2	26
	死 者 数	-	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-	3	2	1	1	-	3	1	1	3	1	2	2	26
木	件 数	1	1	-	-	-	3	3	-	2	2	1	-	-	4	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	21
	死 者 数	1	1	-	-	-	3	3	-	3	2	1	-	-	4	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	22
金	件 数	3	-	1	2	3	1	1	-	-	1	2	1	2	-	2	-	-	2	1	-	1	-	1	1	25
	死 者 数	3	-	1	2	3	1	1	-	-	1	2	1	2	-	2	-	-	2	1	-	1	-	1	1	25
土	件 数	1	3	1	-	1	-	1	2	1	-	-	-	2	-	2	-	1	1	-	1	1	-	1	1	20
	死 者 数	1	3	1	-	1	-	1	2	1	-	-	-	2	-	2	-	1	1	-	1	1	-	1	1	20

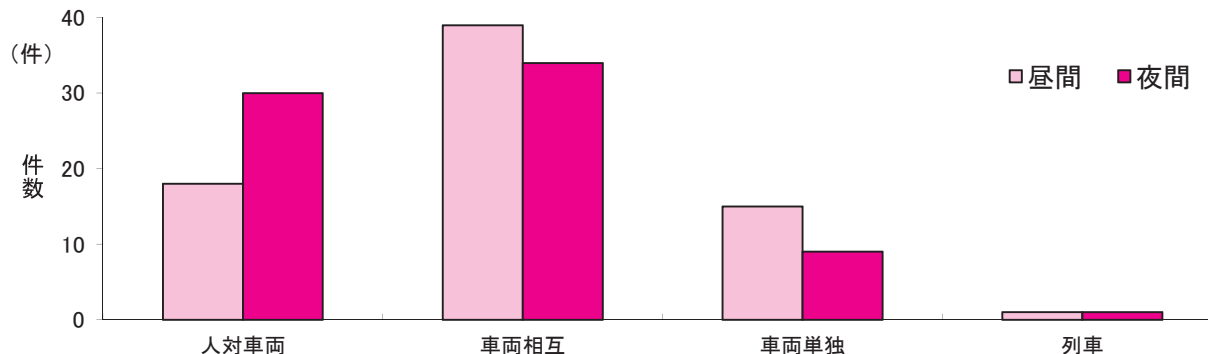
(3) 場 所
＜昼夜別・道路形状別＞



道路形状	昼夜	合 計	昼 間			夜 間		
			6～12	12～18		18～24	0～6	
合計		(150) 147	40	33	73	36	38	74
交差点		(77) 76	20	16	36	22	18	40
交差点付近		(28) 28	8	6	14	6	8	14
交差点等		(105) 104	28	22	50	28	26	54
トンネル		—	—	—	—	—	—	—
橋		(3) 3	—	1	1	—	2	2
カーブ・屈折		(21) 21	5	7	12	2	7	9
その他		(19) 17	6	3	9	5	3	8
単路		(43) 41	11	11	22	7	12	19
踏切		(2) 2	1	—	1	1	—	1
一般交通の場所		—	—	—	—	—	—	—

注：()内は、死者数である。

(4) 類 型



類型	昼夜	合 計	昼 間			夜 間		
			6～12	12～18		18～24	0～6	
合計		(150) 147	40	33	73	36	38	74
人対車両		(48) 48	10	8	18	18	12	30
車 対 車								
正面衝突		(6) 6	3	1	4	1	1	2
追突		(13) 13	4	1	5	2	6	8
出合頭		(24) 23	8	5	13	5	5	10
左折時		(7) 7	3	2	5	1	1	2
右折時		(11) 11	2	3	5	5	1	6
その他		(13) 13	5	2	7	1	5	6
		(74) 73	25	14	39	15	19	34
車 対 単 独								
工作物衝突		(19) 17	2	8	10	1	6	7
駐車車両衝突		(1) 1	1	—	1	—	—	—
転倒		(4) 4	1	2	3	1	—	1
その他		(2) 2	—	1	1	—	1	1
		(26) 24	4	11	15	2	7	9
列車		(2) 2	1	—	1	1	—	1

注：()内は、死者数である。

(5) 状態別・性別・年齢層別死者数

状態	年齢	自動車乗車中			自動二輪乗車中			原付乗車中			自転車乗用中			他の車両等乗車中			歩行中			その他の人			合 計		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
昼 間	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16～19	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
	20～24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25～29	-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	30～39	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	40～49	1	-	1	5	-	5	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	7	2	9
	50～59	3	1	4	5	-	5	1	1	2	2	1	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	12	3	15
	60～64	-	-	-	3	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	4
	65歳以上	4	2	6	2	-	2	2	1	3	7	5	12	-	-	-	2	14	16	-	-	-	17	22	39
		8	4	12	19	-	19	4	3	7	11	7	18	-	-	-	3	15	18	-	-	-	45	29	74
夜 間	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
	16～19	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3
	20～24	1	-	1	3	1	4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	6
	25～29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
	30～39	1	-	1	3	-	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	6	-	6
	40～49	4	-	4	5	-	5	1	-	1	1	-	1	-	-	-	5	2	7	-	-	-	16	2	18
	50～59	3	-	3	1	1	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	7	1	8
	60～64	-	2	2	-	-	-	1	1	1	-	1	1	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	5	6
	65歳以上	1	-	1	-	-	-	1	-	1	6	1	7	-	-	-	8	10	18	-	-	-	16	11	27
		10	2	12	13	2	15	4	1	5	10	3	13	-	-	-	18	13	31	-	-	-	55	21	76
合 計	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
	16～19	-	1	1	2	-	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	5
	20～24	1	-	1	3	1	4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	6
	25～29	-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	4	-	4
	30～39	1	-	1	4	-	4	-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	8	-	8
	40～49	5	-	5	10	-	10	2	-	2	1	1	2	-	-	-	5	3	8	-	-	-	23	4	27
	50～59	6	1	7	6	1	7	1	1	2	4	1	5	-	-	-	2	-	2	-	-	-	19	4	23
	60～64	-	2	2	3	-	3	-	2	2	-	1	1	-	-	-	1	1	2	-	-	-	4	6	10
	65歳以上	5	2	7	2	-	2	3	1	4	13	6	19	-	-	-	10	24	34	-	-	-	33	33	66
		18	6	24	32	2	34	8	4	12	21	10	31	-	-	-	21	28	49	-	-	-	100	50	150

(6) 第1当事者

ア 昼夜別

1当	乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪	原付	自転車	その他の車両等	歩行者	不明	合計
昼 間	(27) 26	(24) 24	(1) 1	(13) 13	(5) 5	(4) 4	-	-	-	(74) 73
構成率	17.7%	16.3%	0.7%	8.8%	3.4%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	49.7%
夜 間	(35) 34	(16) 16	(1) 1	(9) 8	(4) 4	(4) 4	-	(7) 7	-	(76) 74
構成率	23.1%	10.9%	0.7%	5.4%	2.7%	2.7%	0.0%	4.8%	0.0%	50.3%
合 計	(62) 60	(40) 40	(2) 2	(22) 21	(9) 9	(8) 8	-	(7) 7	-	(150) 147
構成率	40.8%	27.2%	1.4%	14.3%	6.1%	5.4%	0.0%	4.8%	0.0%	100.0%

注：（ ）内は、その事故により生じた死者数を計上した。

イ 通行目的別

1当	乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪	原付	自転車	その他の車両等	歩行者	不明	合計
業務中	(10) 10	(34) 34	(2) 2	-	-	-	-	-	-	(46) 46
通勤	(15) 15	(1) 1	-	(7) 7	(2) 2	(1) 1	-	(2) 2	-	(28) 28
通学	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
私 用	(33) 32	(5) 5	-	(13) 12	(5) 5	(5) 5	-	(2) 2	-	(63) 61
ドライブ	-	-	-	(7) 6	-	-	-	-	-	(7) 6
娯楽	(5) 5	-	-	-	-	-	-	-	-	(5) 5
飲食	(8) 7	-	-	-	(1) 1	(2) 2	-	(1) 1	-	(12) 11
買い物	(7) 7	-	-	(1) 1	(2) 2	(2) 2	-	-	-	(12) 12
他の私用	(13) 13	(5) 5	-	(5) 5	(2) 2	(1) 1	-	(1) 1	-	(27) 27
不明	(4) 3	-	-	(2) 2	(2) 2	(2) 2	-	(3) 3	-	(13) 12
合 計	(62) 60	(40) 40	(2) 2	(22) 21	(9) 9	(8) 8	-	(7) 7	-	(150) 147

注：（ ）内は、その事故により生じた死者数を計上した。

(7) 自転車・歩行者側の違反

<自転車>

自転車 違反	件 数	
		構成率
信号無視	(2) 2	25.0%
通行区分	－	0.0%
歩行者妨害	－	0.0%
一時不停止	(1) 1	12.5%
運転操作不適	(4) 4	50.0%
安全不確認	－	0.0%
その他	(1) 1	12.5%
合計	(8) 8	100.0%

注：1 1当となった自転車の違反を計上した。

2 () 内は、その事故により生じた死者数を計上した。

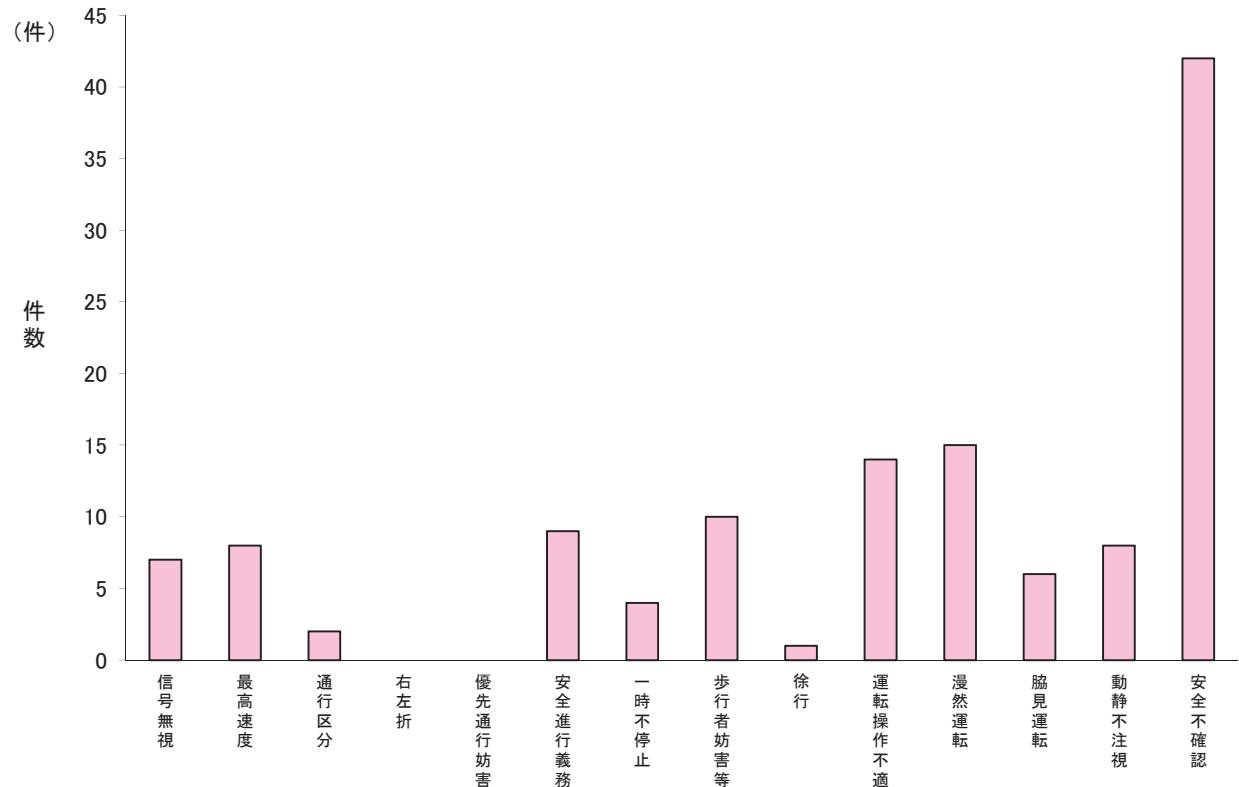
<歩行者>

		歩行者	件 数	
				構成率
違反				
信号無視		(6)	6	85.7%
危険な横断	駐停車、走行車両の直前直後横断		－	0.0%
	横断禁止場所横断		－	0.0%
	横断歩道外横断等		－	0.0%
	その他	(1)	1	14.3%
合計		(7)	7	100.0%

注：1 1当となった歩行者の違反を計上した。

2 () 内は、その事故により生じた死者数を計上した。

(8) 死亡事故を起こした運転者側の違反



違反 区分		件 数				
			構成率	飲酒運転	無免許運転	
信 号 無 視		(8)	7	5.3%	—	—
最 高 速 度		(8)	8	6.1%	(2)	2
通 行 区 分		(2)	2	1.5%	(2)	2
横 断 等 禁 止			—	0.0%	—	—
追 越 し			—	0.0%	—	—
右 折			—	0.0%	—	—
左 折			—	0.0%	—	—
優 先 通 行 妨 害 等			—	0.0%	—	—
交差点安全進行義務		(9)	9	6.8%	—	—
一 時 不 停 止		(4)	4	3.0%	—	—
歩 行 者 妨 害 等		(10)	10	7.6%	—	—
徐 行		(1)	1	0.8%	—	—
酒 酔 い			—	0.0%	—	—
安 全 運 転 義 務	運転操作不適	(15)	14	10.6%	(2)	2
	漫 然 運 転	(15)	15	11.4%	(3)	3
	脇 見 運 転	(6)	6	4.5%	—	—
	動 静 不 注 視	(8)	8	6.1%	—	—
	安全不確認	(43)	42	31.8%	(2)	2
	そ の 他		—	0.0%	—	—
そ の 他		(6)	6	4.5%	(1)	1
合 計		(135)	132	100.0%	(12)	12

注:1 車両の運転者(1当)を計上した。ただし、自転車を除く。

2 ()内は、その事故により生じた死者数を計上した。

3 飲酒運転は、飲酒あり(酒酔い・酒気帯び・基準以下・検知不能)の件数を計上した。

2 子 供 の 事 故

～子供(15歳以下でかつ中学生以下)の事故～

(1) 概況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	
				重 傷 者 数	
平 成 29 年		1,334	1	2,567	135
平 成 28 年		1,472	2	2,573	120
増	減	-138	-1	-6	+15
	増減率	-9.4%	-50.0%	-0.2%	+12.5%
注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。					
全事故に占める割合		3.7%	0.7%	5.9%	4.4%

〈 経 年 推 移 〉

	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	件 数	3,155	2,888	2,760	2,749	2,431	2,295	1,837	1,581	1,472
	指 数	100	92	87	87	77	73	58	50	47
死 者 数	8	1	7	7	3	9	4	7	2	1
指 数	100	13	88	88	38	113	50	88	25	13
負 傷 者 数	4,735	4,391	4,269	4,173	3,787	3,569	3,133	2,706	2,573	2,567

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	76	90	135	111	117	135	122	101	103	106	107	131	1,334
死 者 数	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
負傷者数	203	172	221	238	215	229	210	253	187	222	189	228	2,567

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件 数	60	88	66	123	240	503	187	48	19	-	-	-	1,334
死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
負傷者数	115	231	196	306	422	762	360	120	39	9	1	6	2,567

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

ウ 曜 日 別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件 数	123	156	212	219	205	204	215	1,334
死 者 数	-	-	-	-	-	1	-	1
負傷者数	389	326	359	359	325	350	459	2,567

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(3) 場 所 (道路形状)

区分	形状		その他	合計
	交差点	交差点付近		
件 数	858	51	909	1,334
死 者 数	-	-	1	1
負傷者数	1,193	208	1,401	2,567

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(4) 類 型

区分 類型		件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率		構成率		重傷者数
対面・背面通行中	対面・背面通行中	47	3.5%	—	0.0%	41	4
	横 断 歩 道	91	6.8%	—	0.0%	96	11
	横 断 歩 道 外	206	15.4%	—	0.0%	209	41
	横 断 中	297	22.3%	—	0.0%	305	52
	そ の 他	71	5.3%	1	100.0%	77	14
	人 対 車 両	415	31.1%	1	100.0%	423	70
出 合 頭	出 合 頭	621	46.6%	—	0.0%	839	40
	追 突	3	0.2%	—	0.0%	742	2
	右 折 時	65	4.9%	—	0.0%	135	9
	正 面 衝 突	28	2.1%	—	0.0%	44	2
	そ の 他	198	14.8%	—	0.0%	356	11
	車 両 相 互	915	68.6%	—	0.0%	2,116	64
車 両 単 独		4	0.3%	—	0.0%	28	1
列 車		—	0.0%	—	0.0%	—	—
合 計		1,334	100.0%	1	100.0%	2,567	135

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(5) 学 齢 層

学 齢	年	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
幼 児	死 者 数	4	1	2	3	1	3	2	1	1	1
	負 傷 者 数	1,214	1,196	1,107	1,085	1,002	995	894	762	683	768
	合 計	1,218	1,197	1,109	1,088	1,003	998	896	763	684	769
小 学 生	死 者 数	3	—	3	2	2	2	—	5	1	—
	負 傷 者 数	2,415	2,172	2,119	2,043	1,832	1,692	1,501	1,314	1,334	1,243
	合 計	2,418	2,172	2,122	2,045	1,834	1,694	1,501	1,319	1,335	1,243
中 学 生	死 者 数	1	—	2	2	—	4	2	1	—	—
	負 傷 者 数	1,106	1,023	1,043	1,045	953	882	738	630	556	556
	合 計	1,107	1,023	1,045	1,047	953	886	740	631	556	556
合 計	死 者 数	8	1	7	7	3	9	4	7	2	1
	負 傷 者 数	4,735	4,391	4,269	4,173	3,787	3,569	3,133	2,706	2,573	2,567
	合 計	4,743	4,392	4,276	4,180	3,790	3,578	3,137	2,713	2,575	2,568

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(6) 状 態

状 態	年	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
歩 行 中	死 者 数	4	—	2	3	3	4	2	3	1	1
	負 傷 者 数	939	863	873	753	671	659	531	522	485	434
	合 計	943	863	875	756	674	663	533	525	486	435
自 転 車 乗 用 中	死 者 数	2	—	3	1	—	3	2	2	—	—
	負 傷 者 数	2,576	2,331	2,198	2,230	1,982	1,840	1,533	1,240	1,193	1,107
	合 計	2,578	2,331	2,201	2,231	1,982	1,843	1,535	1,242	1,193	1,107
そ の 他	死 者 数	2	1	2	3	—	2	—	2	1	—
	負 傷 者 数	1,220	1,197	1,198	1,190	1,134	1,070	1,069	944	895	1,026
	合 計	1,222	1,198	1,200	1,193	1,134	1,072	1,069	946	896	1,026
合 計	死 者 数	8	1	7	7	3	9	4	7	2	1
	負 傷 者 数	4,735	4,391	4,269	4,173	3,787	3,569	3,133	2,706	2,573	2,567
	合 計	4,743	4,392	4,276	4,180	3,790	3,578	3,137	2,713	2,575	2,568

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(7) 学 齢 ・ 状 態

状態	学 齢		合 計		幼 児		小 学 生		中 学 生	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩 行 中	1	434	1	94	—	288	—	52		
自 転 車 乗 用 中	—	1,107	—	195	—	552	—	360		
運 転	—	903	—	13	—	533	—	357		
同 乗	—	204	—	182	—	19	—	3		
原 付 乗 車 中	—	2	—	—	—	—	—	2		
運 転	—	1	—	—	—	—	—	1		
同 乗	—	1	—	—	—	—	—	1		
自 二 乗 車 中	—	10	—	2	—	3	—	5		
運 転	—	—	—	—	—	—	—	—		
同 乗	—	10	—	2	—	3	—	5		
自 動 車 乗 車 中	—	1,005	—	473	—	396	—	136		
そ の 他	—	9	—	4	—	4	—	1		
合 計	1	2,567	1	768	—	1,243	—	556		

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(8) 性 別 ・ 学 齢

学 齢	区分	合 計			死 者 数			負 傷 者 数			重 傷 者 数		
		男	女		男	女		男	女		男	女	
幼 児	1歳以下	167	83	84	—	—	—	167	83	84	2	—	2
	2歳	122	57	65	1	1	—	121	56	65	4	2	2
	3歳	130	57	73	—	—	—	130	57	73	7	6	1
	4歳	137	73	64	—	—	—	137	73	64	3	3	—
	5歳	144	78	66	—	—	—	144	78	66	5	3	2
	6歳	69	43	26	—	—	—	69	43	26	4	2	2
		769	391	378	1	1	—	768	390	378	25	16	9
小 学 生	6歳	132	89	43	—	—	—	132	89	43	11	10	1
	7歳	245	155	90	—	—	—	245	155	90	9	6	3
	8歳	220	131	89	—	—	—	220	131	89	12	8	4
	9歳	215	135	80	—	—	—	215	135	80	21	13	8
	10歳	189	115	74	—	—	—	189	115	74	5	3	2
	11歳	162	100	62	—	—	—	162	100	62	14	9	5
	12歳	80	44	36	—	—	—	80	44	36	2	1	1
		1,243	769	474	—	—	—	1,243	769	474	74	50	24
中 学 生	12歳	104	64	40	—	—	—	104	64	40	6	6	—
	13歳	187	111	76	—	—	—	187	111	76	12	7	5
	14歳	170	98	72	—	—	—	170	98	72	12	9	3
	15歳	95	55	40	—	—	—	95	55	40	6	5	1
		556	328	228	—	—	—	556	328	228	36	27	9
合 計		2,568	1,488	1,080	1	1	—	2,567	1,487	1,080	135	93	42

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(9) 登下校(園)時及び自宅から事故現場までの距離

ア 登下校(園)時

区分	登下校	合計	登 校 中					下 校 中				
			園 児	小 学 生		中 学 生		園 児	小 学 生		中 学 生	
				低 学 年	高 学 年				低 学 年	高 学 年		
死 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
負 傷 者 数	174	88	3	42	29	13	43	86	7	47	34	13
合 計	174	88	3	42	29	13	43	86	7	47	34	13

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

イ 自宅から事故現場までの距離

区分	距離	合計	500m 以 下			501～ 1,000m	1,001～ 2,000m	2,001m 以上等
			50m以下	51～100m	101～500m			
死 者 数	1	1	1	—	—	—	—	—
負 傷 者 数	1,292	617	92	142	383	381	169	125
合 計	1,293	618	93	142	383	381	169	125

注：死傷者数は、子供が自転車乗用中及び歩行中のときの1当と2当の合計人数を計上した。

(10) 子供側の原因

<歩行中の学齢別・原因別>

学齢 違反	合 計			幼 児			小 学 生			中 学 生		
		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数
信 号 無 視	9	-	9	-	-	-	9	-	9	-	-	-
横 断 歩 道 外 横 断 等	53	-	53	3	-	3	37	-	37	13	-	13
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 横 断	15	-	15	1	-	1	10	-	10	4	-	4
走 行 車 両 の 直 前 直 後 横 断	21	-	21	5	-	5	15	-	15	1	-	1
路 上 遊 戯	16	-	16	3	-	3	12	-	12	1	-	1
飛 び 出 し	119	1	118	34	1	33	79	-	79	6	-	6
幼 児 の ひ と り 歩 き	21	-	21	21	-	21	-	-	-	-	-	-
そ の 他	8	-	8	-	-	-	6	-	6	2	-	2
違 反 な し	138	-	138	19	-	19	96	-	96	23	-	23
合 計	400	1	399	86	1	85	264	-	264	50	-	50

注：死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。

<自転車乗用中の学齢別・原因別>

学齢 違反	合 計			幼 児			小 学 生			中 学 生		
		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数		死者数	負傷者数
信 号 無 視	39	-	39	-	-	-	18	-	18	21	-	21
右 折	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交 差 点 安 全 進 行 義 務	44	-	44	1	-	1	22	-	22	21	-	21
一 時 不 停 止	82	-	82	-	-	-	52	-	52	30	-	30
運 転 操 作 不 適	9	-	9	-	-	-	6	-	6	3	-	3
漫 然 運 転	3	-	3	-	-	-	1	-	1	2	-	2
脇 見 運 転	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
動 静 不 注 視	107	-	107	2	-	2	37	-	37	68	-	68
安 全 不 確 認	412	-	412	5	-	5	276	-	276	131	-	131
そ の 他	34	-	34	1	-	1	21	-	21	12	-	12
違 反 な し	162	-	162	4	-	4	96	-	96	62	-	62
合 計	893	-	893	13	-	13	530	-	530	350	-	350

注：死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。

(11) 相手方車両

子ども状態 相手方車両		合 計		歩 行 中		自転車運転中		二輪車・自動車等運転中	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
乗	用 車	1	820	1	222	-	598	-	-
貨	物 車	-	229	-	68	-	160	-	1
二 輪 車	自 動 二 輪	-	41	-	12	-	29	-	-
	原 付	-	82	-	32	-	50	-	-
		-	123	-	44	-	79	-	-
自	転 車	-	52	-	37	-	15	-	-
列 車・路 面 電 車		-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 車 両		-	1	-	1	-	-	-	-
そ の 他		-	4	-	-	-	4	-	-
不 明		-	64	-	27	-	37	-	-
合 計		1	1,293	1	399	-	893	-	1

注：死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。その他には歩行者、物件等を含む。ミニカーは、乗用車に含む。

(12) 相手方車両（運転者側）の原因

<子供を死傷させた運転者側（1当）の違反>

違反 車種(1当)		合 計		自 動 車	二 輪 車	自 転 車	そ の 他
			構成率				
信 号 無 視		17	1.4%	11	4	2	-
最 高 速 度		1	0.1%	1	-	-	-
横 断 等 禁 止		-	0.0%	-	-	-	-
右 折 方 法 等		-	0.0%	-	-	-	-
左 折 方 法 等		-	0.0%	-	-	-	-
優 先 通 行 妨 害 等		-	0.0%	-	-	-	-
交 差 点 安 全 進 行		110	9.2%	97	13	-	-
歩 行 者 妨 害 等		45	3.7%	43	2	-	-
横断自転車妨害等		30	2.5%	28	2	-	-
徐 行		74	6.2%	65	7	2	-
一 時 不 停 止		9	0.7%	7	2	-	-
安 全 運 転 義 務	前 方 不 注 意	48	4.0%	38	5	5	-
	動 静 不 注 視	98	8.2%	66	20	12	-
	安 全 不 確 認	736	61.2%	652	61	23	-
	そ の 他	24	2.0%	19	2	3	-
		906	75.4%	775	88	43	-
そ の 他		10	0.8%	7	1	2	-
合 計		1,202	100.0%	1,034	119	49	-

注：件数は、子供自身が2当となった件数を計上した。

(13) 警察署別発生状況

年 隊・署		平 26				平 27				平 28				平 29			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総 数		1,837	4	3,133	160	1,581	7	2,706	128	1,472	2	2,573	120	1,334	1	2,567	135
高 速 隊		2	-	76	-	-	2	70	1	1	-	72	-	-	-	77	1
第一方面区	大 淀	12	-	17	-	7	-	12	-	5	-	11	1	5	-	9	-
	曾 根 崎	4	-	6	-	3	-	8	-	4	-	10	1	5	-	12	2
	天 満	4	-	15	-	7	-	12	-	5	-	9	-	4	-	17	-
	都 島	13	-	16	3	6	-	14	1	9	-	14	-	11	-	26	1
	福 島	6	-	8	2	15	-	20	-	3	-	6	-	2	-	12	-
	此 花	6	-	16	-	7	-	13	-	4	-	10	-	3	-	5	-
	東 南	5	-	14	-	6	-	14	-	9	-	18	-	5	-	11	-
	西 港	7	-	14	-	5	-	6	-	7	-	13	1	5	-	10	1
	旭 城	17	-	27	-	13	-	26	2	16	-	26	1	5	-	14	1
	旭 城	16	-	30	1	6	-	10	1	14	-	25	1	13	-	24	-
	旭 城	17	-	19	2	19	-	21	3	10	-	14	-	9	-	11	2
	城 東	31	-	39	4	38	-	51	3	18	-	33	1	25	-	43	3
	鶴 見	12	-	28	3	19	-	32	-	29	-	46	2	19	-	40	2
	大阪 水上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		150	-	249	15	151	-	239	10	133	-	235	8	111	-	234	12
第二方面区	大 正	15	-	19	4	10	-	16	2	14	-	17	-	14	-	22	-
	天 王 寺	12	-	29	-	9	-	19	-	10	-	15	1	10	-	22	2
	浪 速	14	-	18	2	3	-	24	-	14	-	23	-	5	-	11	-
	東 成	10	-	19	1	11	-	11	1	14	-	21	-	18	-	26	2
	生 野	15	-	26	1	17	-	26	-	18	-	29	2	15	-	25	4
	阿 倍 野	15	-	28	-	11	-	20	1	11	-	29	3	15	-	26	1
	住 之 江	19	1	34	1	20	-	29	2	14	-	33	2	19	-	32	1
	住 吉	17	1	31	1	20	-	22	2	22	-	31	1	13	-	22	-
	東 住 吉	26	-	47	3	24	-	44	3	21	1	36	3	17	-	28	3
	平 野	53	-	83	3	49	-	69	3	52	-	80	1	36	-	64	2
	西 成	16	-	25	3	14	-	27	3	14	-	21	2	10	-	15	1
		212	2	359	19	188	-	307	17	204	1	335	15	172	-	293	16
第三方面区	西 淀 川	13	-	23	1	10	-	21	1	10	1	17	3	12	-	23	2
	淀 川	21	-	27	-	26	-	38	3	28	-	43	3	23	-	34	-
	東 淀 川	35	-	46	4	24	-	29	2	22	-	31	1	20	-	32	2
	高 槻	100	-	135	8	73	-	102	7	49	-	75	4	48	-	73	1
	茨 木	80	-	120	2	47	-	84	2	40	-	74	1	37	-	70	5
	摂 津	18	-	29	1	14	-	20	1	17	-	23	1	13	-	16	1
	吹 田	40	-	66	6	34	1	68	3	41	-	74	3	36	-	75	2
	豊 能	4	-	11	-	2	-	2	-	3	-	4	1	5	-	9	3
	箕 面	39	-	81	2	34	1	49	4	18	-	31	4	23	-	36	1
	池 田	17	-	25	2	10	-	19	-	18	-	32	1	15	-	31	-
	豊 中	30	-	48	-	23	-	45	6	34	-	51	6	25	-	62	6
豊 中 南	18	-	26	5	19	-	33	2	17	-	23	1	12	-	22	2	
		415	-	637	31	316	2	510	31	297	1	478	29	269	-	483	25
第四方面区	羽 曳 野	59	-	83	5	32	1	53	2	34	-	50	-	35	1	64	4
	富 田 林	35	-	58	1	47	-	72	1	29	-	49	4	25	-	64	1
	枚 岡	22	-	39	2	15	-	26	-	14	-	20	4	20	-	42	1
	河 内	52	-	71	5	37	-	69	1	26	-	42	1	44	-	82	6
	布 施	43	-	88	2	37	-	51	3	33	-	57	5	24	-	40	4
	八 尾	46	-	93	6	35	-	69	3	40	-	58	1	36	-	75	4
	松 原	31	-	49	-	23	-	42	1	24	-	37	-	26	-	48	-
	柏 原	26	-	33	2	23	-	32	3	11	-	28	-	9	-	21	2
	枚 方	63	-	98	9	58	-	91	5	56	-	106	6	48	-	80	9
	交 野	37	-	60	3	34	-	55	7	44	-	72	5	21	-	37	1
	寝 屋 川	37	-	70	9	35	-	65	3	35	-	58	3	28	-	64	4
	四 條 畷	47	-	70	3	23	-	36	2	18	-	35	1	20	-	33	5
	門 真	28	-	38	4	10	-	24	-	7	-	18	2	22	-	44	5
	守 口	24	-	38	1	40	-	55	-	21	-	38	-	20	-	44	1
		550	-	888	52	449	1	740	31	392	-	668	32	378	1	738	47
第五方面区	堺	38	-	62	3	27	-	57	4	29	-	59	4	28	-	52	1
	北 堺	38	-	75	3	39	-	70	1	48	-	68	8	15	-	45	3
	西 堺	66	1	115	6	70	1	105	13	48	-	108	6	43	-	83	4
	南 堺	20	-	48	2	19	-	39	1	8	-	34	1	22	-	51	1
	高 石	12	1	25	1	18	-	26	1	14	-	24	1	16	-	26	2
	泉 大 津	37	-	62	2	36	-	57	1	36	-	46	-	23	-	46	2
	和 泉	67	-	118	7	53	-	90	7	47	-	76	4	43	-	76	5
	岸 和 田	60	-	126	4	59	-	124	4	60	-	112	2	62	-	106	5
	貝 塚	32	-	61	1	25	-	43	-	34	-	50	-	27	-	45	1
	関西空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	泉 佐 野	49	-	91	6	45	1	72	2	48	-	73	4	39	-	73	1
	泉 南	30	-	45	5	21	-	55	1	14	-	33	2	31	-	50	3
	黒 山	41	-	68	2	49	-	78	2	40	-	74	4	44	-	67	2
	河内長野	18	-	28	1	16	-	24	1	19	-	28	-	11	-	21	3
		508	2	924	43	477	2	840	38	445	-	785	36	404	-	742	34

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(14) 市区町村別発生状況

年	市区町村	平 26				平 27				平 28				平 29			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総	数	1,835	4	3,057	160	1,581	5	2,636	127	1,471	2	2,501	120	1,334	1	2,490	134
大 阪 市	北 区	20	-	38	-	17	-	32	-	14	-	30	2	14	-	38	2
	都 島 区	13	-	16	3	6	-	14	1	9	-	14	-	11	-	26	1
	福 島 区	6	-	8	2	14	-	19	-	3	-	6	-	2	-	12	-
	此 花 区	6	-	16	-	8	-	14	-	4	-	10	-	3	-	5	-
	中 央 区	12	-	28	-	11	-	20	-	16	-	31	1	10	-	21	1
	西 区	17	-	27	-	13	-	26	2	16	-	26	1	5	-	14	1
	港 区	16	-	30	1	6	-	10	1	14	-	25	1	13	-	24	-
	大 正 区	15	-	19	4	10	-	16	2	14	-	17	-	14	-	22	-
	天 王 寺 区	12	-	29	-	9	-	19	-	10	-	15	1	10	-	22	2
	浪 速 区	14	-	18	2	3	-	24	-	14	-	23	-	5	-	11	-
	西 淀 川 区	13	-	23	1	10	-	21	1	10	1	17	3	12	-	23	2
	淀 川 区	21	-	27	-	26	-	38	3	28	-	43	3	23	-	34	-
	東 淀 川 区	35	-	46	4	24	-	29	2	22	-	31	1	20	-	32	2
	東 成 区	10	-	19	1	11	-	11	1	14	-	21	-	18	-	26	2
	生 野 区	15	-	26	1	17	-	26	-	18	-	29	2	15	-	25	4
	旭 区	17	-	19	2	19	-	21	3	10	-	14	-	9	-	11	2
	城 東 区	31	-	39	4	38	-	51	3	18	-	33	1	25	-	45	3
	鶴 見 区	13	-	29	3	19	-	32	-	29	-	46	2	18	-	37	2
	阿 倍 野 区	15	-	27	-	10	-	19	1	11	-	28	3	15	-	26	1
	住 之 江 区	19	1	34	1	20	-	29	2	14	-	33	2	19	-	32	1
	住 吉 区	16	1	30	1	20	-	22	2	22	-	31	1	13	-	22	-
	東 住 吉 区	26	-	48	3	25	-	45	3	21	1	37	3	17	-	28	3
	平 野 区	53	-	83	3	49	-	69	3	52	-	80	1	36	-	64	2
	西 成 区	17	-	26	3	14	-	27	3	14	-	21	2	10	-	15	1
		432	2	705	39	399	-	634	33	397	2	661	30	337	-	615	32
堺 市	堺 区	38	-	62	3	27	-	57	4	29	-	59	4	28	-	52	1
	中 区	32	1	54	4	37	-	51	8	19	-	47	2	22	-	28	1
	東 区	18	-	22	1	23	-	35	-	17	-	27	1	19	-	28	-
	西 区	35	-	62	2	33	1	54	5	28	-	60	4	21	-	55	3
	南 区	20	-	48	2	19	-	39	1	8	-	34	1	23	-	52	1
	北 区	38	-	75	3	39	-	70	1	48	-	68	8	15	-	45	3
	美 原 区	10	-	24	-	11	-	18	-	15	-	29	-	17	-	21	2
		191	1	347	15	189	1	324	19	164	-	324	20	145	-	281	11
政 令 市 域 外	岸 和 田 市	60	-	126	4	59	-	124	4	60	-	112	2	62	-	106	5
	豊 中 市	48	-	74	5	42	-	78	8	51	-	74	7	37	-	86	8
	池 田 市	17	-	25	2	10	-	19	-	18	-	32	1	15	-	29	-
	吹 田 市	40	-	66	6	34	1	68	3	41	-	74	3	36	-	75	2
	泉 大 津 市	28	-	47	2	28	-	48	1	27	-	33	-	20	-	38	2
	高 槻 市	94	-	129	7	69	-	97	7	47	-	73	4	46	-	71	1
	貝 塚 市	32	-	59	1	25	-	43	-	33	-	49	-	27	-	45	1
	守 口 市	24	-	40	1	40	-	55	-	21	-	38	-	20	-	44	1
	枚 方 市	83	-	130	9	80	-	125	9	88	-	157	10	61	-	100	9
	茨 木 市	80	-	120	2	47	-	84	2	40	-	74	1	37	-	70	5
	八 尾 市	46	-	93	6	35	-	69	3	40	-	58	1	36	-	75	4
	泉 佐 野 市	34	-	69	5	28	1	49	1	36	-	56	3	31	-	62	2
	富 田 林 市	28	-	48	1	36	-	53	1	25	-	41	4	20	-	52	1
	寝 屋 川 市	37	-	70	9	35	-	65	3	35	-	58	3	28	-	64	4
	河 内 長 野 市	18	-	28	1	16	-	24	1	19	-	28	-	11	-	21	3
	松 原 市	31	-	49	-	23	-	42	1	24	-	37	-	26	-	48	-
	大 東 市	33	-	51	1	18	-	25	1	13	-	20	1	16	-	22	4
	和 泉 市	67	-	121	7	54	-	89	7	47	-	74	4	42	-	75	5
	箕 面 市	39	-	81	2	34	1	49	4	18	-	31	4	23	-	36	1
	柏 原 市	26	-	33	2	23	-	32	3	11	-	28	-	9	-	21	2
	羽 曳 野 市	38	-	55	4	19	-	33	2	24	-	28	-	21	1	38	1
	門 真 市	27	-	35	4	10	-	24	-	7	-	18	2	22	-	44	5
	摂 津 市	18	-	29	1	14	-	20	1	17	-	23	1	13	-	16	1
	高 石 市	11	1	24	1	18	-	26	1	14	-	24	1	16	-	26	2
	藤 井 寺 市	21	-	28	1	13	1	20	-	10	-	22	-	14	-	26	3
	東 大 阪 市	117	-	198	9	89	-	146	4	73	-	119	10	88	-	164	11
	泉 南 市	15	-	22	4	8	-	28	1	7	-	17	1	15	-	25	3
	四 條 畷 市	14	-	19	2	5	-	11	1	5	-	15	-	5	-	12	1
	交 野 市	17	-	28	3	12	-	21	3	12	-	21	1	8	-	17	1
	大 阪 狭 山 市	13	-	22	1	15	-	25	2	9	-	19	3	8	-	18	-
	阪 南 市	11	-	16	1	10	-	17	-	5	-	11	1	10	-	19	-
	島 本 町	6	-	6	1	4	-	5	-	2	-	2	-	2	-	2	-
	豊 能 町	2	-	7	-	1	-	1	-	-	-	-	-	4	-	6	1
	能 勢 町	2	-	4	-	1	-	1	-	3	-	4	1	1	-	3	2
	忠 岡 町	9	-	12	-	7	-	10	-	9	-	15	-	3	-	8	-
	熊 取 町	13	-	23	1	16	-	18	1	11	-	16	1	6	-	10	-
	田 尻 町	2	-	1	-	1	-	5	-	2	-	2	-	2	-	2	-
	岬 町	4	-	7	-	3	-	10	-	2	-	5	-	6	-	6	-
	太 子 町	5	-	5	-	3	-	9	-	2	-	2	-	1	-	4	-
	河 南 町	2	-	5	-	6	-	8	-	2	-	6	-	3	-	6	-
	千 早 赤 阪 村	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	1	-	2	-
		1,212	1	2,005	106	993	4	1,678	75	910	-	1,516	70	852	1	1,594	91

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。なお、高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

3 高 齢 者 の 事 故 ～65歳以上の事故～

【高齢者の事故の実態】

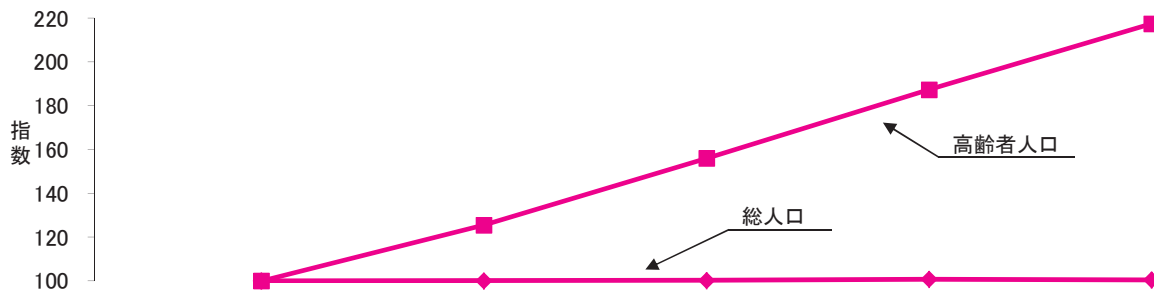
(1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	重 傷 者 数
平成29年		10,649	66	6,157	906
平成28年		10,997	74	6,610	940
	増 減	-348	-8	-453	-34
	増 減 率	-3.2%	-10.8%	-6.9%	-3.6%
注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。					
全事故に占める割合		29.6%	44.0%	14.1%	29.8%

	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
件 数	11,471	11,465	11,582	11,196	11,661	11,723	11,639	11,329	10,997	10,649
指 数	100	100	101	98	102	102	101	99	96	93
死 者 数	79	87	77	65	73	70	75	78	74	66
指 数	100	110	97	82	92	89	95	99	94	84
負 傷 者 数	7,335	7,313	7,284	6,845	7,111	7,072	6,941	6,661	6,610	6,157
重 傷 者	936	884	896	849	894	850	813	841	940	906

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

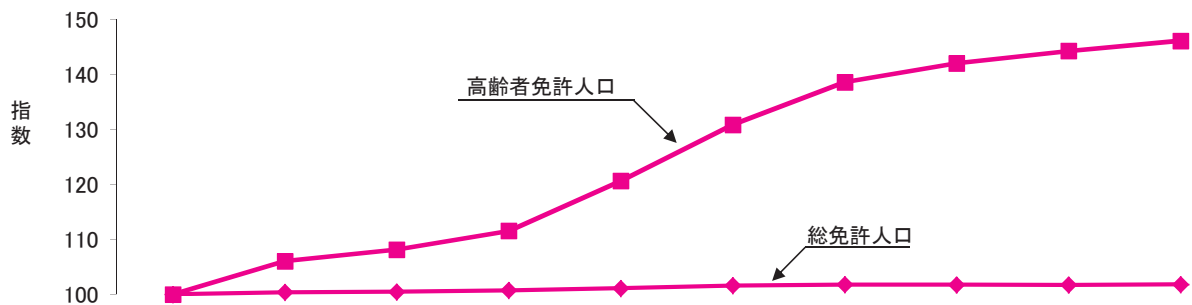
○高齢者人口の推移



	平7	平12	平17	平22	平27
総 人 口	8,797,268	8,805,081	8,817,166	8,865,245	8,839,469
指 数	100	100	100	101	100
高 齢 者 人 口	1,047,875	1,315,213	1,634,218	1,962,748	2,278,324
指 数	100	126	156	187	217

注：平成27年の国勢調査による。

○高齢者免許人口の推移



	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
総 免 許 人 口	5,017,893	5,037,105	5,042,009	5,055,278	5,073,570	5,099,003	5,107,800	5,106,179	5,104,712	5,108,271
指 数	100	100	100	101	101	102	102	102	102	102
高 齢 者 免 許 人 口	626,027	663,922	677,042	698,321	755,253	819,242	867,685	889,276	903,265	914,723
指 数	100	106	108	112	121	131	139	142	144	146
構 成 率	12.5%	13.2%	13.4%	13.8%	14.9%	16.1%	17.0%	17.4%	17.7%	17.9%

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	777	896	965	835	850	844	762	923	782	977	967	1,071	10,649
死 者 数	7	5	3	3	8	1	3	6	4	11	7	8	66
負 傷 者 数	444	491	506	487	512	476	434	560	484	590	561	612	6,157
重 傷 者 数	61	73	89	73	70	72	59	80	69	72	94	94	906

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

区分\時間	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件 数	683	1,643	1,746	1,348	1,376	1,614	1,123	456	221	155	105	179	10,649
死 者 数	6	3	8	5	12	5	9	3	2	5	4	4	66
負 傷 者 数	354	917	1,121	863	854	863	600	258	99	68	47	113	6,157
重 傷 者 数	63	132	169	107	103	136	93	46	18	7	6	26	906

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	959	1,613	1,697	1,587	1,625	1,808	1,360	10,649
死者数	9	3	9	14	9	12	10	66
負傷者数	593	947	950	879	965	1,044	779	6,157
重傷者数	79	134	162	123	147	147	114	906

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(3) 類 型

区分\ 類型	件 数	構成率	死者数	構成率	負傷者数	重傷者数
横 断 中	895	8.4%	29	43.9%	629	207
そ の 他	558	5.2%	4	6.1%	350	84
人 対 車 両	1,453	13.6%	33	50.0%	979	291
出 合 頭	2,986	28.0%	9	13.6%	1,635	300
追 突	2,496	23.4%	4	6.1%	1,786	41
右 折 時	1,095	10.3%	—	0.0%	494	84
正面衝突	137	1.3%	—	0.0%	92	14
そ の 他	2,402	22.6%	9	13.6%	1,086	151
車 両 相 互	9,116	85.6%	22	33.3%	5,093	590
車 両 単 独	79	0.7%	10	15.2%	85	25
列 車	1	0.0%	1	1.5%	—	—
合 計	10,649	100.0%	66	100.0%	6,157	906

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(4) 場 所(道路形状)

区分\ 形状	件 数	構成率	死者数	構成率	負傷者数	重傷者数
交 差 点	5,341	50.2%	42	63.6%	2,871	553
交差点付近	873	8.2%	11	16.7%	501	40
交 差 点 等	6,214	58.4%	53	80.3%	3,372	593
カーブ等	183	1.7%	4	6.1%	132	16
そ の 他	4,050	38.0%	8	12.1%	2,546	278
単 路	4,233	39.8%	12	18.2%	2,678	294
踏 切	4	0.0%	1	1.5%	3	1
一般交通の場所	198	1.9%	—	0.0%	104	18
合 計	10,649	100.0%	66	100.0%	6,157	906

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(5) 状 態

状態		自 動 車	自 動 二 輪	原 付	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	合 計
区分	運 転 者	5	2	4	19			66
	同 乗 者	2	-	-	-			
死 者 数		7	2	4	19	34	-	
	運 転 者	1,590	141	582	2,084			6,157
	同 乗 者	765	1	-	1			
負 傷 者 数		2,355	142	582	2,085	987	6	
	運 転 者	1,595	143	586	2,103			6,223
	同 乗 者	767	1	-	1			
合 計		2,362	144	586	2,104	1,021	6	

注：死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(6) 年 齢

年齢層		65 ～ 69 歳	70 ～ 74 歳	75 ～ 79 歳	80 ～ 84 歳	85 歳 以 上	合 計
区分	死 者 数	11	19	8	19	9	66
	負 傷 者 数	2,360	1,655	1,176	683	283	6,157
合 計		2,371	1,674	1,184	702	292	6,223

注：死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(7) 原 因

○ 歩行中の高齢者の場合(第1当が高齢者の違反)

違反		信号無視	横断歩道外横断	駐停車車両の直前直後横断	横断禁止場所横断	踏切不注意	めいてはいはいかい寝そべり等	そ の 他	合 計
当事者	歩 行 者								
	65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-
	70～74歳	2	-	-	-	-	1	-	3
	75歳以上	2	-	1	-	-	-	-	3
		4	-	1	-	-	1	-	6

○ 運転中の高齢者の場合(第1当が高齢者の違反)

違反		信号無視	進路変更禁止	右左折方法等	優先通行妨害等	交差点安全進行	歩行者妨害等	徐 行	一時不停止
当事者	自 動 車								
	65～69歳	47	-	7	8	104	44	32	47
	70～74歳	43	-	4	8	93	32	14	34
	75歳以上	45	-	7	7	85	36	19	35
		135	-	18	23	282	112	65	116
二 輪 車	65～69歳	6	-	-	-	9	-	4	3
	70～74歳	1	-	-	-	3	2	2	2
	75歳以上	2	-	-	1	5	-	3	8
		9	-	-	1	17	2	9	13
自 転 車	65～69歳	6	-	1	-	1	1	1	4
	70～74歳	-	-	-	-	-	-	1	2
	75歳以上	3	-	-	-	2	-	1	2
		9	-	1	-	3	1	3	8
合 計		153	-	19	24	302	115	77	137

違反 当事者		安 全 運 転 義 務						そ の 他	合 計
		運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注意	安全不確認	そ の 他		
自動車	65～69歳	161	65	236	299	1,425	34	73	2,582
	70～74歳	120	36	164	204	940	9	53	1,754
	75歳以上	132	45	148	163	939	13	40	1,714
		413	146	548	666	3,304	56	166	6,050
二輪車	65～69歳	3	5	9	18	62	－	5	124
	70～74歳	2	1	4	14	43	－	－	74
	75歳以上	2	3	5	8	33	1	－	71
		7	9	18	40	138	1	5	269
自転車	65～69歳	4	2	6	6	23	3	1	59
	70～74歳	5	－	1	6	22	－	－	37
	75歳以上	10	－	3	8	23	1	－	53
		19	2	10	20	68	4	1	149
合 計		439	157	576	726	3,510	61	172	6,468

(8) 自宅からの距離

＜歩行者＞

区分 距離	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
100 m 以内	6	177	183	18.3%	14.2%
101～500 m	17	261	278	27.8%	16.9%
501～1,000 m	6	203	209	20.9%	17.4%
1 km 以内	29	641	670	67.1%	48.6%
1,001～2,000 m	2	125	127	12.7%	11.5%
2,001 m 以上	3	186	189	18.9%	38.5%
調査不能	—	13	13	1.3%	1.5%
合 計	34	965	999	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

＜自転車＞

区分 距離	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
100 m 以内	1	171	172	8.2%	6.7%
101～500 m	10	471	481	22.9%	17.2%
501～1,000 m	4	644	648	30.9%	27.1%
1 km 以内	15	1,286	1,301	62.0%	51.0%
1,001～2,000 m	2	445	447	21.3%	22.0%
2,001 m 以上	2	320	322	15.4%	26.3%
調査不能	—	27	27	1.3%	0.8%
合 計	19	2,078	2,097	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

(9) 通行目的

＜歩行者＞

区分 通行目的	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
散 歩	8	100	108	10.8%	4.2%
買 物	9	183	192	19.2%	11.5%
訪 問	1	64	65	6.5%	4.5%
通 院	1	30	31	3.1%	0.6%
目的なし徘徊	2	2	4	0.4%	0.0%
通 勤・通 学	2	24	26	2.6%	17.2%
そ の 他	11	562	573	57.4%	61.9%
合 計	34	965	999	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

＜自転車＞

区分 通行目的	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
散 歩	1	57	58	2.8%	2.7%
買 物	3	518	521	24.8%	11.5%
訪 問	1	114	115	5.5%	5.8%
通 院	2	55	57	2.7%	0.3%
目的なし徘徊	—	—	—	0.0%	0.0%
通 勤・通 学	3	87	90	4.3%	21.7%
そ の 他	9	1,247	1,256	59.9%	58.0%
合 計	19	2,078	2,097	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

(10) 免許の有無

＜歩行者＞

区分 免許有無	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
あ り	4	125	129	12.9%	38.7%
な し	30	840	870	87.1%	61.3%
合 計	34	965	999	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

＜自転車＞

区分 免許有無	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
あ り	3	305	308	14.7%	35.9%
な し	16	1,773	1,789	85.3%	64.1%
合 計	19	2,078	2,097	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

(11) 反射材・ライト点灯の有無

ア 反射材の有無

＜歩行者＞

区分 反射材の有無	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
あ り	—	27	27	2.7%	1.9%
な し	34	938	972	97.3%	98.1%
合 計	34	965	999	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。不明は、なしに含む。

イ ライト点灯の有無

＜自転車＞

区分 ライト点灯の有無	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外 の構成率
				構成率	
あ り	3	230	233	11.1%	17.7%
な し	16	1,848	1,864	88.9%	82.3%
合 計	19	2,078	2,097	100.0%	100.0%

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。不明は、なしに含む。

(12) 警察署別発生状況

年 隊・署		平 26				平 27				平 28				平 29			
		件 数	死 者	負傷者	重傷者	件 数	死 者	負傷者	重傷者	件 数	死 者	負傷者	重傷者	件 数	死 者	負傷者	重傷者
総 数		11,639	75	6,941	813	11,329	78	6,661	841	10,997	74	6,610	940	10,649	66	6,157	906
高 速 隊		151	3	143	6	137	1	133	5	133	1	145	6	144	1	127	8
第一方面区	大 曽 根	91	-	53	3	87	-	45	7	53	-	38	3	52	-	22	1
	淀 崎	140	1	54	4	113	-	51	5	135	1	62	10	139	1	60	6
	天 満	141	-	60	7	162	1	71	6	127	-	54	6	175	-	65	3
	都 島	85	1	45	12	75	-	41	9	109	1	65	7	90	-	52	7
	福 島	84	1	52	7	78	-	36	7	85	-	50	2	61	1	27	4
	此 花	50	2	21	2	56	2	38	5	54	-	37	8	40	1	27	3
	東 南	168	1	66	2	168	-	68	1	138	1	49	1	140	-	56	1
	西 港	186	-	67	3	185	1	55	2	161	-	47	5	181	-	75	6
	旭 港	136	-	61	11	169	-	81	5	145	1	75	8	136	1	54	3
	城 東	77	-	53	2	87	1	57	12	88	-	60	9	85	1	56	9
	鶴 見	72	-	52	8	82	1	58	6	99	2	59	4	49	-	37	8
	大 阪 水 上	182	2	100	14	164	1	95	15	171	-	104	11	153	-	91	16
		98	-	63	5	116	-	70	2	143	-	81	12	128	1	79	15
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1,510	8	747	80	1,542	7	766	82	1,508	6	781	86	1,429	6	701	82	
第二方面区	大 正 寺	64	-	29	3	55	-	37	7	79	1	45	7	69	3	39	6
	浪 速	149	-	78	4	141	1	69	4	140	2	71	12	109	2	56	8
	東 成	148	3	83	11	146	1	74	7	131	-	71	11	103	1	40	4
	生 野	113	1	72	11	128	-	90	16	133	1	84	11	114	1	64	12
	阿 倍 野	143	2	83	11	130	1	82	7	161	1	95	15	140	-	90	8
	住 之 江	103	2	51	10	132	1	81	14	93	1	56	14	107	-	69	14
	住 吉	144	1	97	10	174	-	114	22	149	3	97	12	157	2	105	16
	東 住 吉	137	2	94	5	138	-	94	15	114	1	64	9	121	1	85	14
	平 野	153	1	98	11	163	-	99	11	163	-	100	17	142	-	81	15
	西 成	334	4	226	15	311	3	216	8	291	2	198	10	288	-	169	22
	134	1	76	9	115	2	70	11	109	1	73	15	101	-	66	15	
	1,622	17	987	100	1,633	9	1,026	122	1,563	13	954	133	1,451	10	864	134	
第三方面区	西 淀 川	81	-	49	8	76	1	38	12	83	-	54	13	74	2	48	15
	淀 川	185	3	105	8	245	2	146	19	248	3	124	22	244	1	135	15
	東 淀 川	145	2	105	10	152	2	90	13	161	1	104	11	141	1	85	8
	高 槻	434	3	262	21	353	1	207	20	341	2	204	25	342	3	209	37
	茨 木	409	1	238	27	361	1	178	18	248	-	136	20	256	1	139	30
	摂 津	109	1	65	9	94	-	51	8	99	1	49	4	113	1	57	11
	吹 田	322	3	176	47	289	2	163	39	280	1	150	40	320	4	155	37
	豊 能	35	-	24	4	23	-	21	5	27	-	26	4	28	-	14	1
	箕 面	195	-	110	18	156	-	86	18	174	-	122	26	104	-	47	13
	池 田	139	-	85	7	137	2	70	7	133	-	69	5	101	-	59	3
	豊 中	250	2	124	20	216	-	107	26	198	2	111	25	183	2	112	20
	豊 中 南	155	2	83	15	158	1	97	20	146	-	98	19	138	3	82	17
	2,459	17	1,426	194	2,260	12	1,254	205	2,138	10	1,247	214	2,044	18	1,142	207	
第四方面区	羽 曳 野	259	4	165	22	234	2	140	19	173	-	114	11	201	1	117	13
	富 田 林	205	3	128	12	234	1	132	16	217	1	136	14	216	2	131	24
	枚 岡	105	2	58	11	118	2	70	14	115	1	64	14	146	-	80	12
	河 内	272	-	170	13	277	3	147	17	249	2	160	22	247	1	130	24
	布 施	264	1	153	19	272	-	162	32	247	2	137	28	235	1	141	26
	八 尾	317	3	203	18	309	5	189	37	314	1	197	29	353	1	202	27
	松 原	216	4	138	6	163	-	104	8	201	-	135	7	147	-	87	6
	柏 原	97	-	65	6	98	-	73	6	102	1	51	2	104	1	62	5
	枚 方	377	-	210	43	354	6	179	31	361	3	208	49	333	3	178	56
	交 野	206	1	112	21	202	1	138	21	204	-	132	13	209	-	124	12
	寝 屋 川	281	1	176	20	209	3	122	21	245	4	139	31	273	2	165	28
	四 條 畷	186	1	111	16	170	2	97	17	188	1	113	29	149	3	82	11
	門 真 口	147	1	84	9	127	4	70	10	139	-	80	18	126	1	80	16
	179	2	107	2	214	1	131	3	228	1	147	2	167	-	106	6	
	3,111	23	1,880	218	2,981	30	1,754	252	2,983	17	1,813	269	2,906	16	1,685	266	
第五方面区	堺	223	2	124	14	265	1	152	18	237	2	120	17	274	1	157	14
	北 堺	210	-	129	13	216	1	119	16	217	1	136	31	166	1	113	30
	西 堺	337	-	208	27	321	2	205	28	322	6	194	32	314	1	200	35
	南 堺	178	1	105	14	189	2	113	9	158	-	100	25	198	2	115	16
	高 石	69	-	51	10	71	1	43	4	72	1	48	6	72	1	45	4
	泉 大 津	150	-	102	6	140	-	97	2	161	-	109	9	171	1	106	5
	和 泉	242	-	151	17	239	-	141	21	207	1	117	18	187	2	100	14
	岸 和 田	362	1	230	36	336	3	208	10	337	4	200	20	304	-	201	14
	貝 塚	135	-	86	8	136	1	105	7	134	2	91	1	142	2	108	11
	関 西 空 港	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	泉 佐 野	238	-	158	15	256	4	150	8	271	5	192	20	285	1	163	10
	泉 南	221	1	139	36	170	1	122	26	155	2	104	22	157	2	89	15
	黒 山	272	1	179	14	297	1	179	22	256	1	163	19	256	-	142	23
	河 内 長 野	149	1	96	5	140	2	94	4	144	2	95	12	149	1	99	18
	2,786	7	1,758	215	2,776	19	1,728	175	2,672	27	1,670	232	2,675	15	1,638	209	

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(13) 市区町村別発生状況

市区町村	年	平 26				平 27				平 28				平 29			
		件 数	死 者	負傷者	重傷者	件 数	死 者	負傷者	重傷者	件 数	死 者	負傷者	重傷者	件 数	死 者	負傷者	重傷者
総 数		11,488	72	6,798	807	11,192	77	6,528	836	10,864	73	6,465	934	10,505	65	6,030	898
大阪 市	北 区	372	1	167	14	362	1	167	18	315	1	154	19	366	1	147	10
	都 島 区	86	2	45	12	75	-	41	9	109	1	65	7	90	-	52	7
	福 島 区	84	1	52	7	77	-	36	7	85	-	50	2	61	1	27	4
	此 花 区	50	2	21	2	57	2	38	5	54	-	37	8	40	1	27	3
	中 央 区	353	1	132	5	353	1	123	3	298	1	95	6	320	-	130	7
	西 区	137	-	62	11	169	-	81	5	146	1	76	8	136	1	54	3
	港 区	77	-	53	2	87	1	57	12	87	-	58	9	85	1	56	9
	大 正 区	64	-	29	3	55	-	37	7	80	1	47	7	69	3	39	6
	天 王 寺 区	149	-	78	4	141	1	69	4	140	2	71	12	109	2	56	8
	浪 速 区	148	3	83	11	146	1	74	7	131	-	71	11	104	1	41	4
	西 淀 川 区	81	-	49	8	76	1	38	12	82	-	53	12	74	2	48	15
	淀 川 区	185	3	105	8	245	2	146	19	249	3	125	23	244	1	135	15
	東 淀 川 区	145	2	105	10	152	2	90	13	161	1	104	11	141	1	85	8
	東 成 区	113	1	72	11	128	-	90	16	133	1	84	11	114	1	64	12
	生 野 区	143	2	83	11	130	1	82	7	161	1	95	15	140	-	90	8
	旭 区	72	-	52	8	82	1	58	6	100	2	60	4	51	-	39	8
	城 東 区	181	1	100	14	164	1	95	15	171	-	104	11	155	-	93	16
	鶴 見 区	98	-	63	5	116	-	70	2	142	-	80	12	124	1	74	14
	阿 倍 野 区	102	2	50	10	130	1	81	14	91	1	55	14	107	-	69	14
	住 之 江 区	145	1	97	10	175	-	115	23	150	3	97	12	157	2	105	16
	住 吉 区	137	2	94	5	137	-	93	15	114	1	64	9	121	1	85	14
堺 市	東 住 吉 区	154	1	99	11	165	-	99	11	165	-	101	17	142	-	81	15
	平 野 区	334	4	226	15	310	3	215	8	291	2	198	10	288	-	169	22
	西 成 区	133	1	76	9	116	2	71	11	108	1	73	15	101	-	66	15
		3,543	30	1,993	206	3,648	21	2,066	249	3,563	23	2,017	265	3,339	20	1,832	253
	堺 区	223	2	124	14	264	1	151	17	237	2	120	17	274	1	157	14
	中 区	155	-	103	11	141	1	87	11	150	1	85	15	148	-	89	21
	東 区	80	1	61	4	85	-	54	7	77	-	60	8	71	-	50	8
	西 区	181	-	105	16	180	1	119	18	172	5	109	17	166	1	111	14
	南 区	179	1	105	14	189	2	113	9	159	-	101	25	199	2	115	16
	北 区	210	-	129	13	217	1	119	16	217	1	136	31	166	1	113	30
	美 原 区	93	-	62	2	84	1	47	6	94	1	51	6	102	-	53	8
		1,121	4	689	74	1,160	7	690	84	1,106	10	662	119	1,126	5	688	111
政 令 市	岸 和 田 市	362	1	230	36	336	3	208	10	337	4	200	20	304	-	201	14
	豊 中 市	407	4	207	35	376	1	204	46	346	2	210	44	322	5	194	37
	池 田 市	139	-	85	7	137	2	70	7	133	-	69	5	100	-	59	3
	吹 田 市	320	3	176	47	287	2	163	39	278	1	149	40	320	4	155	37
	泉 大 津 市	119	-	82	6	112	-	73	2	130	-	87	7	144	1	86	4
	高 槻 市	406	3	246	18	336	1	193	18	335	1	202	25	326	2	202	37
	貝 塚 市	134	-	86	8	135	1	104	7	134	2	91	1	142	2	108	11
	守 口 市	180	2	108	2	214	1	131	3	228	1	147	2	169	-	107	6
	枚 方 市	488	-	275	55	460	7	251	43	472	3	274	54	466	3	254	66
	茨 木 市	409	1	238	27	361	1	178	18	248	-	136	20	256	1	139	30
	八 尾 市	317	3	203	18	310	5	190	37	314	1	197	29	353	1	202	27
	泉 佐 野 市	194	-	132	12	189	3	114	8	211	4	158	14	203	1	120	7
	富 田 林 市	167	2	109	11	193	1	112	14	182	-	107	12	186	1	110	18
	寝 屋 川 市	281	1	176	20	209	3	122	21	245	4	139	31	273	2	165	28
	河 内 長 野 市	149	1	96	5	140	2	94	4	144	2	95	12	149	1	99	18
	松 原 市	216	4	138	6	163	-	104	8	201	-	135	7	147	-	87	6
	大 東 市	128	1	77	12	122	2	66	12	133	1	75	18	101	3	55	8
	和 泉 市	240	-	148	17	237	-	140	21	204	1	117	18	186	2	99	14
	箕 面 市	195	-	110	18	156	-	86	18	174	-	122	26	104	-	47	13
	柏 原 市	97	-	65	6	98	-	73	6	102	1	51	2	104	1	62	5
	羽 曳 野 市	194	3	119	18	156	-	100	15	116	-	73	7	120	-	70	7
	門 真 市	146	1	83	9	127	4	70	10	139	-	80	18	123	1	79	16
	摂 津 市	109	1	65	9	94	-	51	8	99	1	49	4	113	1	57	11
	高 石 市	70	-	52	10	71	1	43	3	75	1	50	7	73	1	47	4
	藤 井 寺 市	65	1	46	4	78	2	40	4	57	-	41	4	81	1	47	6
	東 大 阪 市	641	3	381	43	667	5	379	63	611	5	361	64	628	2	351	62
	泉 南 市	111	1	70	16	86	1	68	13	70	1	49	14	89	1	54	8
	四 條 畷 市	58	-	34	4	48	-	31	5	55	-	38	11	49	-	28	4
	交 野 市	95	1	47	9	96	-	66	9	93	-	66	8	76	-	48	2
	大 阪 狭 山 市	99	-	56	8	128	-	78	9	85	-	52	5	83	-	39	7
	阪 南 市	82	-	52	17	62	-	42	9	60	1	37	8	57	-	28	6
	島 本 町	28	-	16	3	17	-	14	2	6	1	2	-	16	1	7	-
	豊 能 町	25	-	16	3	13	-	11	-	16	-	15	1	13	-	6	1
	能 勢 町	10	-	8	1	10	-	10	5	11	-	11	3	15	-	8	-
	忠 岡 町	32	-	22	-	29	-	24	-	30	-	19	1	26	-	19	1
	熊 取 町	34	-	14	2	58	1	28	-	55	1	30	5	62	-	37	2
	田 尻 町	11	-	12	1	10	-	9	-	6	-	5	1	19	-	6	1
	岬 町	28	-	17	3	22	-	12	4	25	-	18	-	12	1	7	1
	太 子 町	19	-	8	-	20	-	8	1	12	1	10	1	10	-	5	3
	河 南 町	15	1	9	1	14	-	7	1	18	-	14	1	19	1	15	3
	千 早 赤 阪 村	4	-	2	-	7	-	5	-	5	-	5	-	1	-	1	-
		6,824	38	4,116	527	6,384	49	3,772	503	6,195	40	3,786	550	6,040	40	3,510	534

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。なお、高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

【高齢運転者による事故の実態】

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	重傷者数
平成29年		6,319	28	7,328	553
平成28年		6,355	28	7,291	527
増減		-36	±0	+37	+26
増減率		-0.6%	±0.0%	+0.5%	+4.9%

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

1当原付以上事故に占める割合	18.5%	20.7%	17.6%	19.8%
----------------	-------	-------	-------	-------

〈経年推移〉

	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
件数	6,048	6,033	6,298	6,201	6,522	6,698	6,725	6,556	6,355	6,319
指数	100	100	104	103	108	111	111	108	105	104
死者数	10	21	21	19	25	22	23	26	28	28
指数	100	210	210	190	250	220	230	260	280	280
負傷者数	7,015	6,998	7,298	7,149	7,538	7,790	7,798	7,512	7,291	7,328
重傷者数	485	372	444	451	460	466	485	492	527	553

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	471	550	598	500	506	517	447	538	450	548	568	626	6,319
死者数	4	2	1	3	6	-	-	3	1	4	4	-	28
負傷者数	545	626	679	582	582	606	518	644	520	635	657	734	7,328
重傷者数	43	46	62	41	51	45	29	45	38	42	49	62	553

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件数	401	975	1,001	806	827	1,012	673	254	138	92	60	80	6,319
死者数	3	2	4	2	8	2	1	3	1	-	2	-	28
負傷者数	441	1,083	1,141	948	1,009	1,198	780	315	155	105	63	90	7,328
重傷者数	37	80	90	63	54	88	60	32	17	13	8	11	553

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	570	961	1,058	982	929	1,036	783	6,319
死者数	4	2	5	4	5	2	6	28
負傷者数	736	1,100	1,210	1,112	1,048	1,155	967	7,328
重傷者数	51	86	107	73	80	74	82	553

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(3) 類 型

区分 類型		件 数	構成率	死 者 数	構成率	負傷者数	重傷者数
人 対 車 両	横 断 中	397	6.3%	6	21.4%	400	88
	そ の 他	251	4.0%	3	10.7%	256	25
		648	10.3%	9	32.1%	656	113
車 両 相 互	出 合 頭	1,782	28.2%	4	14.3%	1,974	188
	追 突	1,416	22.4%	2	7.1%	1,987	23
	追 越 追 抜 時	220	3.5%	–	0.0%	246	22
	右 左 折 時	1,322	20.9%	5	17.9%	1,401	136
	そ の 他	867	13.7%	1	3.6%	981	62
		5,607	88.7%	12	42.9%	6,589	431
車 両 単 独		64	1.0%	7	25.0%	83	9
列 車		–	0.0%	–	0.0%	–	–
合 計		6,319	100.0%	28	100.0%	7,328	553

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(4) 場 所（道路形状）

区分 形状		件 数	構成率	死 者 数	構成率	負傷者数	重傷者数
交 差 点	交 差 点	3,234	51.2%	15	53.6%	3,547	377
	交 差 点 付 近	507	8.0%	5	17.9%	628	11
	交 差 点 等	3,741	59.2%	20	71.4%	4,175	388
単 路		2,457	38.9%	8	28.6%	3,016	157
踏 切		1	0.0%	–	0.0%	1	–
一 般 交 通 の 場 所		120	1.9%	–	0.0%	136	8
合 計		6,319	100.0%	28	100.0%	7,328	553

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(5) 状 態

1当状態 区分		自 動 車	二 輪 車		合 計	
			自 二	原 付		
件 数		6,050	269	59	210	6,319
死 者 数		24	4	1	3	28
負 傷 者 数		7,020	308	65	243	7,328
	重 傷 者 数	505	48	10	38	553

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(6) 年 齢

1当年齢層 区分		65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合 計
件 数		2,706	1,828	1,180	473	132	6,319
死 者 数		11	7	5	5	–	28
負 傷 者 数		3,127	2,143	1,368	538	152	7,328
重 傷 者 数		227	156	103	49	18	553

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

4 高 校 生 の 事 故

(1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	
				重 傷 者 数	
平 成 2 9 年		1,583	2	1,536	129
平 成 2 8 年		1,677	2	1,594	116
増 減		-94	±0	-58	+13
増 減 率		-5.6%	±0.0%	-3.6%	+11.2%

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

全 事 故 に 占 め る 割 合	4.4%	1.3%	3.5%	4.2%
-------------------	------	------	------	------

〈 経 年 推 移 〉

	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
件 数	2,599	2,456	2,561	2,385	2,360	2,106	1,954	1,760	1,677	1,583
指 数	100	94	99	92	91	81	75	68	65	61
死 者 数	3	5	3	6	1	2	1	5	2	2
指 数	100	167	100	200	33	67	33	167	67	67
負 傷 者 数	2,446	2,327	2,357	2,224	2,233	2,053	1,876	1,675	1,594	1,536
重 傷 者 数	160	176	129	129	148	120	111	124	116	129

注：1 件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

注：2 平成24年から高校生には夜間学生を含んでいる。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	95	123	125	116	137	167	126	121	134	126	154	159	1,583
死 者 数	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
負 傷 者 数	101	121	118	112	121	162	126	113	135	123	152	152	1,536
重 傷 者 数	8	12	15	10	4	11	10	5	15	13	11	15	129

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合 計
件 数	182	310	90	149	140	261	210	124	80	21	9	7	1,583
死 者 数	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
負 傷 者 数	177	287	85	145	142	244	198	126	82	26	17	7	1,536
重 傷 者 数	16	15	7	15	8	13	18	14	13	5	2	3	129

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	130	270	261	241	233	249	199	1,583
死 者 数	-	-	-	1	1	-	-	2
負 傷 者 数	149	259	240	228	216	247	197	1,536
重 傷 者 数	15	23	16	16	18	21	20	129

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(3) 類 型

区分 類型		件 数	構成率	死 者 数	負傷者数		
						重傷者数	負傷者の構成率
車 両 相 互	出 合 頭	778	49.1%	1	736	62	47.9%
	右 左 折 時	386	24.4%	—	383	27	24.9%
	そ の 他	307	19.4%	1	355	25	23.1%
		1,471	92.9%	2	1,474	114	96.0%
車 両 単 独		6	0.4%	—	14	6	0.9%
人 対 車 両		106	6.7%	—	48	9	3.1%
列 車		—	0.0%	—	—	—	0.0%
合 計		1,583	100.0%	2	1,536	129	100.0%

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(4) 年齢・当事者(第1当・第2当)

年齢 当事者		15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合 計
自 動 車		—	—	1	32	5	38
自 動 二 輪		—	41	89	39	—	169
原 付		2	98	136	55	4	295
自 転 車		202	397	320	128	3	1,050
歩 行 者		8	10	20	6	1	45
そ の 他		—	—	—	—	—	—
合 計		212	546	566	260	13	1,597
構成率		13.3%	34.2%	35.4%	16.3%	0.8%	100.0%

注：数値は、高校生の1当と2当の合計人数を計上した。

(5) 当事者(第1当・第2当)

年齢 当事者		15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合 計
第 1 当		32	106	109	66	5	318
第 2 当		180	440	457	194	8	1,279
合 計		212	546	566	260	13	1,597
構成率		13.3%	34.2%	35.4%	16.3%	0.8%	100.0%

(6) 年齢別死傷者数

年齢 区分		15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合 計
死 者 数		—	1	1	—	—	2
負 傷 者 数		220	524	543	239	10	1,536
重 傷 者 数		10	42	48	28	1	129
死 傷 者 数		220	525	544	239	10	1,538

注：死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(7) 状態別死傷者数

状態 \ 区分		死 者 数		負 傷 者 数			合 計
			構成率		重傷者数	負傷者の構成率	
自 動 車	運 転 中	-	0.0%	8	-	0.5%	8
	同 乗 中	-	0.0%	140	4	9.1%	140
		-	0.0%	148	4	9.6%	148
自 動 二 輪	運 転 中	-	0.0%	137	27	8.9%	137
	同 乗 中	-	0.0%	22	6	1.4%	22
		-	0.0%	159	33	10.4%	159
原 付	運 転 中	1	50.0%	226	25	14.7%	227
	同 乗 中	-	0.0%	5	2	0.3%	5
		1	50.0%	231	27	15.0%	232
自 転 車	運 転 中	1	50.0%	946	56	61.6%	947
	同 乗 中	-	0.0%	1	-	0.1%	1
		1	50.0%	947	56	61.7%	948
歩 行 中		-	0.0%	47	9	3.1%	47
そ の 他		-	0.0%	4	-	0.3%	4
合 計		2	100.0%	1,536	129	100.0%	1,538

注：死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

高校生

(8) 原因(車両運転中)

違反 \ 区分	第1当事者		第2当事者		合 計	
		構成率		構成率		構成率
信 号 無 視	36	11.4%	35	2.8%	71	4.6%
最 高 速 度	-	0.0%	1	0.1%	1	0.1%
追 越 し 方 法 等	1	0.3%	-	0.0%	1	0.1%
右 折 方 法 等	5	1.6%	1	0.1%	6	0.4%
左 折 方 法 等	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%
優 先 通 行 妨 害	-	0.0%	1	0.1%	1	0.1%
交 差 点 安 全 進 行 義 務	10	3.2%	59	4.8%	69	4.4%
歩 行 者 妨 害	1	0.3%	-	0.0%	1	0.1%
徐 行	10	3.2%	26	2.1%	36	2.3%
一 時 不 停 止	22	6.9%	100	8.1%	122	7.9%
運 転 操 作 不 適	14	4.4%	9	0.7%	23	1.5%
漫 然 運 転	7	2.2%	3	0.2%	10	0.6%
脇 見 運 転	35	11.0%	10	0.8%	45	2.9%
動 静 不 注 視	43	13.6%	267	21.6%	310	20.0%
安 全 不 確 認	118	37.2%	492	39.8%	610	39.3%
そ の 他	15	4.7%	18	1.5%	33	2.1%
違 反 な し	-	0.0%	213	17.2%	213	13.7%
合 計	317	100.0%	1,235	100.0%	1,552	100.0%

注：件数は自転車以上運転者の違反を計上した。

無 免 許 (再 掲)	18	10.2%	4	1.2%	22	4.4%
-------------	----	-------	---	------	----	------

注：件数は原付以上運転者の件数を計上した。

5 歩行者の事故

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	重傷者数
平成29年		3,165	49	3,235	574
平成28年		3,340	54	3,419	545
増減		-175	-5	-184	+29
増減率		-5.2%	-9.3%	-5.4%	+5.3%

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合	8.8%	32.7%	7.4%	18.9%
-----------	------	-------	------	-------

< 経年推移 >

	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
件数	4,307	4,244	4,328	4,169	3,996	3,947	3,712	3,645	3,340	3,165
指数	100	99	100	97	93	92	86	85	78	73
死者数	61	73	62	61	55	57	60	62	54	49
指数	100	120	102	100	90	93	98	102	89	80
負傷者数	4,374	4,267	4,370	4,248	4,082	4,007	3,758	3,681	3,419	3,235
重傷者数	655	590	606	639	523	602	538	577	545	574

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	242	257	291	273	248	255	196	241	198	286	304	374	3,165
死者数	7	6	3	1	4	2	2	3	3	8	3	7	49
負傷者数	243	264	296	293	255	254	200	250	197	286	315	382	3,235
重傷者数	45	45	59	52	29	41	40	43	34	48	64	74	574

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件数	214	383	351	258	325	479	503	281	151	88	54	78	3,165
死者数	4	2	4	1	4	3	7	7	5	3	4	5	49
負傷者数	226	394	354	269	336	489	506	286	157	90	55	73	3,235
重傷者数	37	61	63	41	48	80	101	56	30	19	14	24	574

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	323	465	494	478	472	529	404	3,165
死者数	7	3	6	10	7	8	8	49
負傷者数	331	477	510	489	476	539	413	3,235
重傷者数	55	90	91	79	90	101	68	574

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(3) 類型

類型 区分		横断中		対面 通行中	背面 通行中	路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	列 車	その他	合 計	
		横断歩道	その他									
件 数		1,783	914	869	272	392	13	46	59	2	598	3,165
死 者 数		35	16	19	2	2	－	1	1	1	7	49
負 傷 者 数		1,770	915	855	274	398	14	47	60	1	671	3,235
	重 傷 者 数	386	182	204	32	45	4	9	7	1	90	574

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(4) 場 所 (昼夜別・道路形状別)

道路形状	昼夜	昼 間				夜 間				合 計			
		件 数	死者数	負傷者数	重傷者数	件 数	死者数	負傷者数	重傷者数	件 数	死者数	負傷者数	重傷者数
交 差 点		934	12	964	181	579	19	574	121	1,513	31	1,538	302
交差点付近		104	4	103	9	55	5	53	12	159	9	156	21
交差点等		1,038	16	1,067	190	634	24	627	133	1,672	40	1,694	323
単 路		849	2	870	124	464	6	482	104	1,313	8	1,352	228
踏 切		3	-	3	1	1	1	-	-	4	1	3	1
一般交通の場所		120	-	128	15	56	-	58	7	176	-	186	22
合 計		2,010	18	2,068	330	1,155	31	1,167	244	3,165	49	3,235	574
構成率		63.5%	36.7%	63.9%	57.5%	36.5%	63.3%	36.1%	42.5%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(5) 歩行者側の原因

昼夜	違反 年齢	信号無視	危険な横断				めいてい はいかい	飛び出し	路上遊戯	車道 通行等	その他	違反なし	合 計
			横断 歩道外	車両の 直前直後	その他								
昼	0～5歳	-	3	5	-	8	-	21	2	-	16	16	63
	6～8歳	5	18	13	2	33	-	51	8	2	4	57	160
	9～12歳	3	14	9	5	28	-	32	2	-	1	31	97
	13～15歳	-	3	4	2	9	-	7	1	1	-	14	32
	16～24歳	3	5	6	4	15	-	6	1	5	3	71	104
	25～64歳	11	36	29	9	74	2	16	-	40	61	658	862
	65歳以上	11	76	15	22	113	-	8	1	17	37	505	692
		33	155	81	44	280	2	141	15	65	122	1,352	2,010
夜	0～5歳	-	-	-	-	-	-	2	-	-	5	3	10
	6～8歳	-	-	4	-	4	-	2	2	-	-	4	12
	9～12歳	1	4	1	-	5	-	5	1	-	-	6	18
	13～15歳	1	1	-	2	3	-	-	-	-	1	12	17
	16～24歳	7	4	3	4	11	1	4	2	8	7	99	139
	25～64歳	21	34	10	17	61	13	13	2	27	32	481	650
	65歳以上	20	48	6	13	67	5	5	1	4	24	183	309
		50	91	24	36	151	19	31	8	39	69	788	1,155
合 計		83	246	105	80	431	21	172	23	104	191	2,140	3,165

注：数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(6) 相手方車両(運転者側)の原因

<歩行者を死傷させた運転者側(1当)の違反>

違反	車種(1当)	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	そ の 他	合 計	
							構成率
信 号 無 視		24	12	10	-	46	1.5%
右 左 折 方 法 等		-	-	-	-	-	0.0%
交 差 点 安 全 進 行		126	18	4	-	148	4.9%
歩 行 者 妨 害 等		369	14	4	-	387	12.9%
徐 行		12	4	3	-	19	0.6%
一 時 不 停 止		10	1	1	-	12	0.4%
安 全 運 転 義 務	前 方 不 注 意	206	51	78	2	337	11.2%
	動 静 不 注 視	262	33	83	-	378	12.6%
	安 全 不 確 認	1,264	113	137	3	1,517	50.4%
	そ の 他	76	12	22	1	111	3.7%
		1,808	209	320	6	2,343	77.9%
そ の 他		40	5	8	1	54	1.8%
合 計		2,389	263	350	7	3,009	100.0%

注：件数は、歩行者自身が2当となった件数を計上した。

(7) 警察署別発生状況

年 隊・署		平 26				平 27				平 28				平 29			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総数		3,712	60	3,758	538	3,645	62	3,681	577	3,340	54	3,419	545	3,165	49	3,235	574
高速隊		7	3	5	-	11	1	12	3	6	1	7	1	2	-	14	3
第一方面区	大淀	25	-	27	4	24	-	24	5	20	-	21	3	11	-	11	2
	曽根崎	67	-	68	7	73	-	72	7	68	1	83	18	56	-	56	6
	天満島	74	2	75	13	65	2	67	7	77	-	77	12	64	1	66	8
	都島	42	2	40	13	34	1	35	4	33	1	34	4	24	-	24	4
	福島	18	1	17	3	27	1	28	5	23	-	23	3	14	-	14	2
	此花	15	2	13	-	20	1	20	2	13	-	20	3	16	1	15	2
	東	76	1	76	2	63	-	66	3	64	1	65	4	66	-	66	2
	南	143	-	148	15	145	1	149	9	121	-	122	9	159	-	163	13
	西	50	1	52	9	63	1	62	14	55	1	54	7	43	-	44	5
	港	28	-	31	3	18	-	19	3	19	-	20	4	23	-	24	2
	旭	23	-	23	3	32	1	31	6	40	2	41	4	22	1	25	8
	城東	59	2	57	10	67	1	69	11	51	-	54	11	46	-	46	10
	鶴見	18	1	18	5	27	-	27	1	35	-	35	7	34	1	33	7
	大阪水上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			638	12	645	87	658	9	669	77	619	6	649	89	578	4	587
第二方面区	大正	24	-	26	5	14	-	14	3	25	-	26	6	18	1	17	3
	天王寺	54	-	56	5	40	-	40	7	42	2	40	5	40	3	40	9
	浪速	61	2	63	5	53	1	53	9	51	-	52	6	36	-	39	3
	東成	28	1	27	6	36	-	37	8	35	2	39	3	25	-	26	7
	生野	25	2	23	5	37	-	39	4	43	1	44	8	34	-	35	8
	阿倍野	32	1	31	4	41	1	41	10	28	1	27	7	50	-	53	14
	住之江	41	-	42	6	48	-	50	13	47	2	47	14	41	2	41	8
	住吉	37	3	33	5	42	-	44	14	26	1	26	8	26	1	27	5
	東住吉	38	-	40	5	35	-	37	7	40	-	39	5	36	1	38	12
	平野	91	3	88	7	82	2	83	7	64	-	65	3	55	1	56	11
	西成	44	1	44	5	29	-	30	11	47	2	45	13	27	1	26	7
			475	13	473	58	457	4	468	93	448	11	450	78	388	10	398
第三方面区	西淀川	30	-	31	5	35	-	38	12	27	1	28	10	27	2	27	11
	淀川	73	1	78	4	91	1	92	14	72	1	78	16	68	-	71	4
	東淀川	45	2	44	10	68	2	66	10	51	1	52	7	35	1	33	3
	高槻	173	2	177	19	138	-	142	18	113	2	112	14	122	3	120	22
	茨木	138	-	140	16	127	1	128	14	71	-	72	10	73	-	77	19
	摂津	26	-	26	8	34	-	35	8	26	-	27	2	26	-	27	3
	吹田	119	2	120	35	100	3	97	28	108	1	111	25	125	4	123	26
	豊能	15	-	15	2	6	-	7	2	13	-	13	2	11	-	13	5
	箕面	63	-	65	9	63	1	62	13	38	-	38	8	39	-	39	6
	池田	51	1	50	6	48	3	46	8	33	-	35	1	30	-	34	6
	豊中	96	2	96	19	90	1	96	26	74	-	79	13	73	-	77	22
	豊中南	52	1	53	14	51	1	49	15	47	-	49	13	37	2	36	3
			881	11	895	147	851	13	858	168	673	6	694	121	666	12	677
第四方面区	羽曳野	72	3	72	9	73	2	71	7	58	-	58	7	68	1	69	9
	富田林	53	1	55	6	71	-	73	12	56	-	61	9	46	1	48	9
	枚岡	37	1	38	6	43	1	44	7	39	-	39	6	51	-	51	6
	河内	78	1	81	9	72	3	73	5	60	2	61	9	64	2	65	11
	布施	70	1	69	9	69	1	70	16	56	2	55	12	53	-	57	10
	八尾	86	1	86	10	81	3	81	18	73	-	74	10	90	1	90	14
	松原	47	-	48	6	39	-	42	4	33	-	36	2	23	-	23	2
	柏原	41	-	41	4	39	1	39	8	27	1	25	2	41	1	40	5
	枚方	145	-	151	27	130	3	130	17	123	3	125	20	120	2	124	36
	交野	63	-	63	6	74	-	77	14	74	-	76	14	64	-	64	7
	寝屋川	75	1	78	14	64	2	65	13	70	2	68	10	78	1	90	22
	四條畷	59	1	57	12	54	3	51	7	57	3	55	10	41	2	39	6
	門真	36	1	35	7	34	3	31	3	34	-	36	9	40	-	41	10
	守口	43	1	42	1	54	1	53	2	62	1	64	2	48	-	50	4
		905	12	916	126	897	23	900	133	822	14	833	122	827	11	851	151
第五方面区	堺	79	2	80	10	57	-	57	9	63	1	62	10	61	1	60	12
	北堺	50	-	51	6	46	-	46	6	65	1	68	16	35	1	34	11
	西南堺	101	3	103	17	109	1	111	17	108	3	108	18	95	1	95	25
	高石	41	-	41	9	50	1	49	6	41	-	43	18	41	1	40	5
	泉大津	23	-	23	6	26	1	26	4	25	-	28	4	28	-	29	6
	和泉	36	-	37	3	43	1	43	1	27	2	27	5	39	1	38	4
	岸和田	87	-	87	12	54	-	56	7	49	1	49	11	61	1	62	10
	貝塚	116	1	124	17	90	1	92	13	105	1	110	10	81	2	81	12
	関西空港	38	1	39	6	46	2	43	2	38	1	40	-	32	1	32	6
	泉佐野	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	2	-	2	-
	泉南	50	-	52	8	54	1	55	6	84	3	84	12	65	1	67	9
	黒山	55	1	55	13	54	2	53	18	51	1	50	14	39	2	38	7
	河内長野	76	1	77	10	87	-	89	10	73	1	74	12	75	-	79	15
		53	-	54	3	54	2	53	4	42	1	42	4	50	-	51	10
		806	9	824	120	771	12	774	103	772	16	786	134	704	12	708	132

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(8) 市区町村別発生状況

市区町村		年	平 26				平 27				平 28				平 29			
			件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総数			3,705	57	3,753	538	3,634	61	3,669	574	3,334	53	3,412	544	3,163	49	3,221	571
大阪府	北区	166	2	170	24	162	2	163	19	165	1	181	33	131	1	133	16	
	都島区	43	3	40	13	34	1	35	4	33	1	34	4	24	-	24	4	
	福島区	18	1	17	3	27	1	28	5	23	-	23	3	14	-	14	2	
	此花区	15	2	13	-	20	1	20	2	13	-	20	3	16	1	15	2	
	中央区	219	1	224	17	208	1	215	12	185	1	187	13	224	-	228	15	
	西区	50	1	52	9	63	1	62	14	55	1	54	7	43	-	44	5	
	港区	28	-	31	3	18	-	19	3	19	-	20	4	23	-	24	2	
	大正区	24	-	26	5	14	-	14	3	25	-	26	6	18	1	17	3	
	天王寺区	54	-	56	5	40	-	40	7	42	2	40	5	40	3	40	9	
	浪速区	61	2	63	5	53	1	53	9	51	-	52	6	37	-	40	3	
	西淀川区	30	-	31	5	35	-	38	12	27	1	28	10	27	2	27	11	
	淀川区	73	1	78	4	91	1	92	14	72	1	78	16	68	-	71	4	
	東淀川区	45	2	44	10	68	2	66	10	51	1	52	7	35	1	33	3	
	東成区	28	1	27	6	36	-	37	8	35	2	39	3	25	-	26	7	
	生野区	25	2	23	5	37	-	39	4	43	1	44	8	34	-	35	8	
	旭区	23	-	23	3	32	1	31	6	40	2	41	4	22	1	25	8	
	城東区	58	1	57	10	67	1	69	11	51	-	54	11	47	-	47	10	
	鶴見区	18	1	18	5	27	-	27	1	35	-	35	7	33	1	32	7	
	阿倍野区	32	1	31	4	41	1	41	10	28	1	27	7	50	-	53	14	
	住之江区	41	-	42	6	48	-	50	13	47	2	47	14	41	2	41	8	
	住吉区	37	3	33	5	42	-	44	14	26	1	26	8	26	1	27	5	
東住吉区	38	-	40	5	35	-	37	7	40	-	39	5	36	1	38	12		
平野区	91	3	88	7	82	2	83	7	64	-	65	3	55	1	56	11		
西成区	44	1	44	5	29	-	30	11	47	2	45	13	27	1	26	7		
		1,261	28	1,271	164	1,309	16	1,333	206	1,217	20	1,257	200	1,096	17	1,116	176	
堺市	堺区	79	2	80	10	57	-	57	9	63	1	62	10	61	1	60	12	
	中区	48	1	51	7	54	1	54	7	41	-	42	11	39	-	41	14	
	東区	29	1	28	2	38	-	40	5	28	-	29	5	31	-	32	5	
	西区	53	2	52	10	55	-	57	10	67	3	66	7	56	1	54	11	
	南区	41	-	41	9	50	1	49	6	41	-	43	18	42	1	41	5	
	北区	50	-	51	6	46	-	46	6	65	1	68	16	35	1	34	11	
美原区	17	-	17	2	18	-	18	2	25	1	24	4	17	-	19	5		
		317	6	320	46	318	2	321	45	330	6	334	71	281	4	281	63	
政令市域外	岸和田市	116	1	124	17	90	1	92	13	105	1	110	10	81	2	81	12	
	豊中市	149	3	150	33	140	2	144	41	121	-	128	26	110	2	113	25	
	池田市	52	1	51	6	49	3	47	8	33	-	35	1	30	-	34	6	
	吹田市	117	2	118	35	100	3	97	28	108	1	111	25	125	4	123	26	
	泉大津市	32	-	33	4	35	-	35	1	21	1	22	3	32	-	32	4	
	高槻市	161	2	165	16	133	-	137	17	109	1	109	14	117	2	116	22	
	貝塚市	38	1	39	6	46	2	43	2	37	1	39	-	32	1	32	6	
	守口市	43	1	42	1	54	1	53	2	62	1	64	2	48	-	50	4	
	枚方市	179	-	185	30	179	3	180	26	168	3	172	28	161	2	165	41	
	茨木市	138	-	140	16	127	1	128	14	71	-	72	10	73	-	77	19	
	八尾市	86	1	86	10	80	3	80	18	73	-	74	10	90	1	90	14	
	泉佐野市	33	-	34	7	40	1	41	6	61	2	62	8	43	1	45	7	
	富田林市	42	1	44	6	60	-	60	11	45	-	49	7	38	-	40	7	
	寝屋川市	75	1	78	14	64	2	65	13	70	2	68	10	78	1	90	22	
	河内長野市	53	-	54	3	54	2	53	4	42	1	42	4	50	-	51	10	
	松原市	47	-	48	6	39	-	42	4	33	-	36	2	23	-	23	2	
	大東市	38	-	38	8	32	2	30	4	41	3	38	6	31	2	29	5	
	和泉市	86	-	86	11	56	1	57	7	49	1	49	11	59	1	60	10	
	箕面市	63	-	65	9	63	1	62	13	38	-	38	8	39	-	39	6	
	柏原市	41	-	41	4	39	1	39	8	27	1	25	2	41	1	40	5	
	羽曳野市	50	2	51	8	49	-	49	6	36	-	36	3	41	1	41	4	
	門真市	36	1	35	7	34	3	31	3	34	-	36	9	40	-	41	10	
	摂津市	26	-	26	8	34	-	35	8	26	-	27	2	26	-	27	3	
	高石市	23	-	23	6	26	1	26	4	24	-	27	4	28	-	29	6	
	藤井寺市	22	1	21	1	24	2	22	1	22	-	22	4	27	-	28	5	
	東大阪市	185	3	188	24	185	5	188	28	155	4	155	27	168	2	173	27	
	泉南市	24	1	24	4	30	1	30	11	28	-	28	7	22	1	21	5	
	四條畷市	21	1	19	4	22	1	21	3	16	-	17	4	10	-	10	1	
	交野市	29	-	29	3	25	-	27	5	29	-	29	6	23	-	23	2	
	大阪狭山市	30	-	32	6	31	-	31	3	21	-	22	3	27	-	28	5	
	阪南市	27	-	27	9	19	1	18	3	18	1	17	5	13	1	13	1	
	島本町	12	-	12	3	5	-	5	1	4	1	3	-	5	1	4	-	
	豊能町	14	-	14	2	2	-	3	1	11	-	11	2	7	-	7	2	
能勢町	1	-	1	-	4	-	4	1	2	-	2	-	4	-	6	3		
忠岡町	5	-	5	-	6	-	7	-	6	1	5	2	8	1	7	-		
熊取町	16	-	16	1	12	-	12	-	23	1	22	4	18	-	18	1		
田尻町	2	-	3	-	3	-	3	-	2	-	2	-	6	-	6	1		
岬町	4	-	4	-	5	-	5	4	5	-	5	2	4	-	4	1		
太子町	8	-	8	-	3	-	5	-	4	-	4	1	4	-	5	2		
河南町	3	-	3	-	5	-	5	1	4	-	5	1	2	1	1	-		
千早赤阪村	-	-	-	-	3	-	3	-	3	-	3	-	2	-	2	-		
		2,127	23	2,162	328	2,007	43	2,015	323	1,787	27	1,821	273	1,786	28	1,824	332	

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

6 自 転 車 の 事 故

(1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負傷者数	重 傷 者 数
平成 2 9 年		11,089	31	10,953	1,057
平成 2 8 年		11,611	31	11,556	1,007
増 減		-522	±0	-603	+50
増減率		-4.5%	±0.0%	-5.2%	+5.0%

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合	30.8%	20.7%	25.1%	34.7%
-----------	-------	-------	-------	-------

〈 経 年 推 移 〉

	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
件 数	17,510	16,851	17,046	16,281	15,702	14,571	13,228	12,222	11,611	11,089
指 数	100	96	97	93	90	83	76	70	66	63
死 者 数	43	41	51	38	47	44	34	50	31	31
指 数	100	95	119	88	109	102	79	116	72	72
負 傷 者 数	17,844	17,070	17,321	16,422	15,781	14,617	13,229	12,110	11,556	10,953
重傷者数	1,373	1,228	1,217	1,152	1,143	1,008	960	967	1,007	1,057

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	722	874	945	879	972	956	892	890	898	975	976	1,110	11,089
死 者 数	2	2	3	1	2	-	4	3	1	2	6	5	31
負傷者数	711	864	961	857	954	947	885	877	887	970	950	1,090	10,953
重傷者数	65	84	94	84	92	97	87	82	94	74	98	106	1,057

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件 数	996	2,060	1,302	1,197	1,143	1,736	1,374	616	317	154	67	127	11,089
死 者 数	4	4	3	3	3	1	3	1	2	2	1	4	31
負傷者数	974	2,075	1,288	1,177	1,140	1,730	1,336	606	294	144	66	123	10,953
重傷者数	117	190	135	124	94	151	108	52	38	21	12	15	1,057

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	835	1,696	1,831	1,768	1,798	1,837	1,324	11,089
死 者 数	3	1	5	8	4	7	3	31
負傷者数	834	1,678	1,818	1,744	1,781	1,797	1,301	10,953
重傷者数	97	151	180	141	173	168	147	1,057

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(3) 場 所 (道路形状)

道路形状	件 数	構成率	死 者 数	構成率	負傷者数	構成率	重傷者数	構成率
交 差 点	7,487	67.5%	21	67.7%	7,540	68.8%	737	69.7%
交差点付近	382	3.4%	6	19.4%	356	3.3%	40	3.8%
交 差 点 等	7,869	71.0%	27	87.1%	7,896	72.1%	777	73.5%
単 路	3,139	28.3%	3	9.7%	2,982	27.2%	274	25.9%
踏 切	2	0.0%	1	3.2%	1	0.0%	-	0.0%
一般交通の場所	79	0.7%	-	0.0%	74	0.7%	6	0.6%
合 計	11,089	100.0%	31	100.0%	10,953	100.0%	1,057	100.0%

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(4) 類 型

区分 類型		事故時の自転車の行動					件 数	
		直進	右折	左折	横断	その他		構成率
車両相互	出 合 頭	4,891	376	224	309	341	6,141	52.7%
	右 折 時	901	92	9	218	75	1,295	11.1%
	左 折 時	1,092	8	47	215	59	1,421	12.2%
	追越追抜時	296	48	10	11	129	494	4.2%
	そ の 他	1,414	24	18	121	334	1,911	16.4%
		8,594	548	308	874	938	11,262	96.7%
車 両 単 独		27	—	1	—	3	31	0.3%
人 対 自 転 車		321	5	8	2	15	351	3.0%
列 車 事 故		—	—	—	—	1	1	0.0%
合 計		8,942	553	317	876	957	11,645	100.0%

注：件数は、自転車に関連した(1当と2当)事故件数を計上した。

(5) 年齢・性別(第1当・第2当)

区分 年齢層		第 1 当		第 2 当			合 計			
		男性	女性		男性	女性		男性	女性	
0 ～ 5歳		—	—	—	7	5	2	7	5	2
6 ～ 8歳		7	5	2	230	164	66	237	169	68
9 ～ 12歳		12	9	3	365	242	123	377	251	126
13 ～ 15歳		71	51	20	448	255	193	519	306	213
16 ～ 24歳		324	220	104	1,989	958	1,031	2,313	1,178	1,135
25 ～ 64歳		569	317	252	5,429	2,365	3,064	5,998	2,682	3,316
高 齢 者	65 ～ 74歳	96	58	38	1,234	442	792	1,330	500	830
	75歳以上	53	35	18	811	379	432	864	414	450
		149	93	56	2,045	821	1,224	2,194	914	1,280
合 計		1,132	695	437	10,513	4,810	5,703	11,645	5,505	6,140

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

〈 性 別 経 年 推 移 〉

年 性別		平 20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	増減
男 性		8,145 (45.3%)	8,086 (46.8%)	8,177 (46.6%)	8,124 (48.5%)	7,696 (47.6%)	7,289 (48.4%)	6,572 (47.8%)	6,037 (47.3%)	5,761 (47.2%)	5,505 (47.3%)	-256
	指 数	100	99	100	100	94	89	81	74	71	68	
女 性		9,852 (54.7%)	9,191 (53.2%)	9,358 (53.4%)	8,628 (51.5%)	8,471 (52.4%)	7,782 (51.6%)	7,176 (52.2%)	6,736 (52.7%)	6,436 (52.8%)	6,140 (52.7%)	-296
	指 数	100	93	95	88	86	79	73	68	65	62	

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。()内は、構成率を表す。

(6) 事故の相手方(第1当・第2当)

区分 相手方		乗用車	貨物車	特殊車	自動 二輪車	原付	自転車	その他 不明	歩行者	相手なし (単独事故)	合 計
第 1 当		61	23	—	52	57	556	2	350	31	1,132
第 2 当		6,676	2,015	2	392	615	556	256	1	—	10,513
合 計		6,737	2,038	2	444	672	1,112	258	351	31	11,645
構成率		57.9%	17.5%	0.0%	3.8%	5.8%	9.5%	2.2%	3.0%	0.3%	100.0%

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

(7) 相手方車両の原因

原因 区分	信号無視	交差点 安全進行	徐 行	指定場所 一時不停止	酒酔い	前方 不注意	動静 不注視	安全 不確認	その他	調査不能	合 計
件 数	199	790	356	211	1	402	764	6,858	673	2	10,256
構成率	1.9%	7.7%	3.5%	2.1%	0.0%	3.9%	7.4%	66.9%	6.6%	0.0%	100.0%

注：件数は、自転車事故の相手方となった車両（自転車以外の軽車両を除く）が第1当事者であったときの法令違反を表す。

(8) 自転車側の原因

原因 区分	酒酔い	信号無視	指定場所 一時不停止	交差点 安全進行	右左折	ハンドル等 操作不適	前方 不注意	動静 不注視	安全 不確認	その他	違反なし 調査不能	合 計
第 1 当	-	85	70	26	3	47	134	193	500	73	1	1,132
第 2 当	-	326	481	391	4	46	78	2,369	3,933	360	2,525	10,513
合 計	-	411	551	417	7	93	212	2,562	4,433	433	2,526	11,645
構成率	0.0%	3.5%	4.7%	3.6%	0.1%	0.8%	1.8%	22.0%	38.1%	3.7%	21.7%	100.0%
前年比	±0	+50	+120	+84	-1	+15	+21	-143	-539	+23	-182	-552

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

(9) 自転車乗用中のヘルメット着用状況

区分 着用	死 者 数			負 傷 者 数						死 傷 者 数		
	構成率		うち15歳以下	構成率		うち15歳以下	構成率		うち15歳以下	構成率		うち15歳以下
着 用	-	0.0%	-	373	3.4%	97	44	4.2%	5	373	3.4%	97
非着用	31	100.0%	-	10,471	95.6%	1,179	996	94.2%	59	10,502	95.6%	1,179
不 明	-	0.0%	-	109	1.0%	19	17	1.6%	-	109	1.0%	19
合 計	31	100.0%	-	10,953	100.0%	1,295	1,057	100.0%	64	10,984	100.0%	1,295

注：死傷者数は、自転車乗用中（自転車運転中又は同乗中）の死傷者数を計上した。

(10) 自転車相互事故

< 経 年 推 移 >

	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	前年比	増減率
件数	487	426	489	471	465	500	520	551	586	556	-30	-5.1%
死者数	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-1	-100.0%
負傷者数	547	483	559	534	531	572	590	609	652	627	-25	-3.8%
重 傷 者 数	105	73	96	89	91	86	88	90	112	114	+2	+1.8%

注：件数は1当及び2当が自転車の事故を計上、死傷者数はその事故によって生じた死傷者を計上した。

(11) 自転車対歩行者事故

< 経 年 推 移 >

	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	前年比	増減率
件数	204	244	233	253	271	276	300	299	289	351	+62	+21.5%
死者数	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	±0	-
負傷者数	214	252	237	257	273	276	307	301	294	356	+62	+21.1%
重 傷 者 数	44	50	41	41	38	46	38	40	38	53	+15	+39.5%

注：件数は自転車と歩行者が1当・2当（又は2当・1当）となった事故を計上、死傷者数はその事故によって生じた死傷者を計上した。

(12) 自転車乗用中の死傷者(状態別・年齢層別)

年齢層	状態	運 転 中			同 乗 中			合 計		
		死者数	負 傷 者 数	重傷者数	死者数	負 傷 者 数	重傷者数	死者数	負 傷 者 数	重傷者数
0 ～ 5歳		-	7	-	-	168	3	-	175	3
	男 性	-	5	-	-	79	1	-	84	1
	女 性	-	2	-	-	89	2	-	91	2
6 ～ 8歳		-	237	9	-	30	-	-	267	9
	男 性	-	169	5	-	20	-	-	189	5
	女 性	-	68	4	-	10	-	-	78	4
9 ～ 12歳		-	374	24	-	4	-	-	378	24
	男 性	-	247	18	-	1	-	-	248	18
	女 性	-	127	6	-	3	-	-	130	6
13 ～ 15歳		-	473	28	-	2	-	-	475	28
	男 性	-	271	21	-	-	-	-	271	21
	女 性	-	202	7	-	2	-	-	204	7
16 ～ 19歳		1	1,116	68	-	2	-	1	1,118	68
	男 性	-	549	36	-	1	-	-	550	36
	女 性	1	567	32	-	1	-	1	568	32
20 ～ 24歳		-	928	54	-	3	-	-	931	54
	男 性	-	443	31	-	-	-	-	443	31
	女 性	-	485	23	-	3	-	-	488	23
25 ～ 29歳		1	838	54	-	2	-	1	840	54
	男 性	1	400	26	-	-	-	1	400	26
	女 性	-	438	28	-	2	-	-	440	28
30 ～ 39歳		2	1,507	91	-	1	-	2	1,508	91
	男 性	2	716	51	-	1	-	2	717	51
	女 性	-	791	40	-	-	-	-	791	40
40 ～ 49歳		2	1,561	133	-	1	-	2	1,562	133
	男 性	1	648	59	-	-	-	1	648	59
	女 性	1	913	74	-	1	-	1	914	74
50 ～ 59歳		5	1,117	127	-	2	-	5	1,119	127
	男 性	4	465	58	-	-	-	4	465	58
	女 性	1	652	69	-	2	-	1	654	69
60 ～ 64歳		1	495	84	-	-	-	1	495	84
	男 性	-	181	29	-	-	-	-	181	29
	女 性	1	314	55	-	-	-	1	314	55
高齢者	65～74歳	11	1,253	202	-	1	-	11	1,254	202
	男 性	7	452	76	-	1	-	7	453	76
	女 性	4	801	126	-	-	-	4	801	126
	75歳以上	8	831	180	-	-	-	8	831	180
	男 性	6	389	79	-	-	-	6	389	79
	女 性	2	442	101	-	-	-	2	442	101
		19	2,084	382	-	1	-	19	2,085	382
	男 性	13	841	155	-	1	-	13	842	155
	女 性	6	1,243	227	-	-	-	6	1,243	227
合 計		31	10,737	1,054	-	216	3	31	10,953	1,057
	男 性	21	4,935	489	-	103	1	21	5,038	490
	女 性	10	5,802	565	-	113	2	10	5,915	567

注：死傷者数は、自転車乗用中(自転車運転中又は同乗中)の死傷者数を計上した。

(13) 警察署別発生状況

年 隊・署		平 26				平 27				平 28				平 29			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総 数		13,228	34	13,229	960	12,222	50	12,110	967	11,611	31	11,556	1,007	11,089	31	10,953	1,057
高 速 隊		1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
第一方面区	大 淀	138	-	137	13	121	-	120	11	69	-	71	6	61	-	60	4
	曾 根 崎	154	-	142	9	131	-	122	4	139	-	131	15	122	1	113	8
	天 満	190	-	181	19	171	-	168	8	148	-	139	13	159	-	154	11
	都 島	132	-	131	17	94	-	92	17	120	-	123	6	128	-	129	16
	福 島	100	-	98	14	108	-	111	15	109	-	108	15	103	1	104	15
	此 花	62	-	61	4	49	1	48	3	66	-	68	8	51	-	50	7
	東	226	1	207	2	207	-	199	3	184	-	178	2	196	-	181	4
	南	324	-	317	10	282	1	267	17	264	-	259	21	272	-	250	18
	西	294	1	289	23	285	-	283	17	240	2	230	15	192	1	188	22
	港	120	-	119	8	118	2	116	20	135	1	139	10	108	1	109	16
	旭	102	-	103	14	118	2	110	5	107	-	102	6	77	-	74	12
	城 東	227	-	228	12	252	1	248	19	237	-	235	13	214	-	217	15
	鶴 見	137	-	141	8	173	1	173	4	193	-	205	21	174	-	181	18
	大阪水上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2,206	2	2,154	153	2,109	8	2,057	143	2,011	3	1,988	151	1,857	4	1,810	166
第二方面区	大 正	75	-	75	7	70	-	70	9	85	-	81	9	97	2	97	8
	天 王 寺	197	-	195	5	158	-	157	12	144	-	143	14	143	-	143	12
	浪 速	248	2	239	8	213	-	207	21	175	-	172	19	167	-	164	11
	東 成	177	-	180	15	188	-	190	17	164	-	161	16	163	1	166	19
	生 野	209	-	218	22	196	3	192	9	225	1	223	12	219	-	223	24
	阿 倍 野	156	-	165	13	160	-	161	14	153	-	163	23	135	-	131	14
	住 之 江	196	2	196	9	201	-	203	30	183	2	184	17	191	2	190	18
	住 吉	193	-	197	10	186	-	185	12	158	-	160	17	167	1	161	19
	東 住 吉	240	2	237	20	244	1	245	16	239	-	232	31	205	-	202	20
	平 野	469	2	467	23	416	1	412	15	425	1	428	13	408	-	415	34
	西 成	186	1	187	22	150	2	147	14	134	-	133	19	138	-	137	16
		2,346	9	2,356	154	2,182	7	2,169	169	2,085	4	2,080	190	2,033	6	2,029	195
第三方面区	西 淀 川	120	-	124	10	80	1	79	11	95	-	99	12	95	2	97	17
	淀 川	235	1	235	10	314	2	300	28	312	1	313	32	297	1	292	24
	東 淀 川	264	1	263	18	229	1	226	16	220	-	222	8	183	-	179	13
	高 槻	497	1	489	20	404	2	396	28	335	1	326	27	338	1	333	33
	茨 木	506	-	498	25	381	-	382	27	305	1	305	19	280	1	285	36
	摂 津	122	-	126	10	121	1	113	13	118	-	115	4	103	-	99	12
	吹 田	334	2	329	51	258	-	261	30	284	-	281	27	261	-	251	25
	豊 能	8	-	7	-	3	-	3	-	7	-	8	2	6	-	6	-
	箕 面	197	-	200	14	136	-	141	14	125	-	122	11	103	-	103	13
	池 田	103	-	103	5	84	1	83	1	115	-	114	4	91	-	82	2
	豊 中	203	-	195	18	167	-	164	20	173	-	173	29	147	-	148	13
	豊 中 南	168	1	167	26	182	-	183	19	140	-	140	18	150	1	151	24
			2,757	6	2,736	207	2,359	8	2,331	207	2,229	3	2,218	193	2,054	6	2,026
第四方面区	羽 曳 野	233	2	231	19	210	2	214	20	155	1	152	7	181	-	179	14
	富 田 林	140	-	139	7	129	1	128	8	123	1	118	7	112	-	113	18
	枚 岡	114	-	117	14	89	1	84	9	94	-	94	16	133	-	135	16
	河 内	415	-	417	24	382	2	380	18	362	1	360	34	315	-	321	28
	布 施	342	-	354	27	403	2	405	46	347	2	349	38	325	3	314	39
	八 尾	403	2	413	20	386	2	386	34	330	1	334	26	387	1	383	27
	松 原	223	3	222	2	194	1	196	8	224	-	230	9	190	-	195	5
	柏 原	110	-	105	3	95	-	97	3	91	-	94	5	89	1	88	11
	枚 方	327	1	333	39	297	2	284	31	278	-	275	39	253	-	249	46
	交 野	161	-	160	17	131	1	126	14	138	-	137	12	116	-	118	8
	寝 屋 川	277	1	283	27	209	2	211	27	246	2	233	33	260	4	248	30
	四 條 畷	212	2	212	19	177	-	177	22	156	-	153	24	129	1	125	12
	門 真	169	-	170	22	150	1	148	8	147	1	153	19	159	1	152	21
	守 口	214	-	219	3	294	1	293	3	266	-	263	-	232	1	229	6
		3,340	11	3,375	243	3,146	18	3,129	251	2,957	9	2,945	269	2,881	12	2,849	281
第五方面区	堺	255	1	257	18	323	1	324	25	256	1	255	24	299	-	298	25
	北 堺	262	-	266	26	276	1	271	22	250	-	249	37	173	-	174	38
	西 堺	375	1	379	28	359	3	360	42	332	5	326	37	350	-	343	37
	南 堺	97	1	97	8	80	1	78	11	76	-	74	7	109	1	101	9
	高 石	86	1	88	5	88	1	85	7	78	1	76	3	72	1	68	6
	泉 大 津	192	-	192	8	164	1	165	3	197	-	199	8	196	-	194	7
	和 泉	225	-	229	22	209	-	213	25	182	-	186	21	168	-	170	18
	岸 和 田	356	2	362	27	300	-	297	13	281	2	287	12	272	-	271	18
	貝 塚	117	-	118	7	107	-	108	5	109	1	108	1	97	1	95	3
	関西空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 佐 野	184	-	190	18	171	1	171	11	202	2	201	15	192	-	192	10
	泉 南	104	-	103	18	75	-	75	14	80	-	78	12	80	-	78	12
	黒 山	258	-	258	13	230	-	233	18	229	-	229	24	210	-	208	15
	河内長野	67	-	68	4	44	-	44	1	57	-	57	3	46	-	47	5
		2,578	6	2,607	202	2,426	9	2,424	197	2,329	12	2,325	204	2,264	3	2,239	203

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(14) 市区町村別発生状況

市区町村		平 26				平 27				平 28				平 29			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総 数		13,227	34	13,228	959	12,222	50	12,110	967	11,611	31	11,556	1,007	11,089	31	10,953	1,057
大 阪 市	北 都 島 区	483	-	461	41	423	-	410	23	356	-	341	34	342	1	327	23
	福 島 区	131	-	130	17	94	-	92	17	120	-	123	6	128	-	129	16
	此 花 区	100	-	98	14	107	-	110	15	109	-	108	15	103	1	104	15
	中 央 区	62	-	61	4	50	1	49	3	66	-	68	8	51	-	50	7
	西 淀 区	550	1	524	12	489	1	466	20	447	-	436	23	467	-	431	22
	港 区	294	1	289	23	285	-	283	17	241	2	231	15	192	1	188	22
	大 正 区	120	-	119	8	118	2	116	20	133	1	137	10	108	1	109	16
	天 王 寺 区	75	-	75	7	70	-	70	9	87	-	83	9	97	2	97	8
	浪 速 区	197	-	195	5	158	-	157	12	144	-	143	14	143	-	143	12
	淀 川 区	248	2	239	8	213	-	207	21	175	-	172	19	168	-	164	11
	西 淀 川 区	120	-	124	10	80	1	79	11	95	-	99	12	95	2	97	17
	淀 川 区	235	1	235	10	314	2	300	28	312	1	313	32	297	1	292	24
	東 淀 川 区	264	1	263	18	229	1	226	16	220	-	222	8	183	-	179	13
	東 成 区	177	-	180	15	190	-	192	18	164	-	161	16	163	1	166	19
	生 野 区	209	-	218	22	196	3	192	9	225	1	223	12	219	-	223	24
	旭 区	102	-	103	14	118	2	110	5	107	-	102	6	79	-	76	12
	城 東 区	227	-	228	12	252	1	248	19	238	-	236	13	220	-	225	15
	鶴 見 区	138	-	142	8	173	1	173	4	189	-	201	19	159	-	164	17
	阿 倍 野 区	155	-	164	13	158	-	159	14	151	-	161	23	135	-	131	14
	住 之 江 区	196	2	196	9	201	-	203	31	183	2	184	17	191	2	190	18
住 吉 区	191	-	195	10	185	-	184	12	158	-	160	17	167	1	161	19	
東 住 吉 区	241	2	238	20	246	1	247	16	241	-	234	31	205	-	202	20	
平 野 区	469	2	467	23	415	1	411	15	425	1	428	13	408	-	415	34	
西 成 区	188	1	189	22	152	2	149	14	134	-	133	19	138	-	137	16	
		5,172	13	5,133	345	4,916	19	4,833	369	4,720	8	4,699	391	4,458	13	4,400	414
堺 市	堺 区	255	1	257	18	322	1	323	24	256	1	255	24	299	-	298	25
	中 区	172	1	176	11	151	1	152	17	152	2	152	13	157	-	150	21
	東 区	110	-	111	7	90	-	93	11	101	-	101	9	83	-	84	5
	西 区	204	-	204	17	207	2	207	26	179	3	173	24	192	-	192	16
	南 区	97	1	97	8	80	1	78	11	76	-	74	7	109	1	101	9
	北 美 原 区	262	-	266	26	278	1	273	22	251	-	250	37	174	-	175	38
		78	-	79	3	57	-	57	1	73	-	76	7	67	-	67	6
		1,178	3	1,190	90	1,185	6	1,183	112	1,088	6	1,081	121	1,081	1	1,067	120
政 令 市	岸 和 田 市	356	2	362	27	300	-	297	13	281	2	287	12	272	-	271	18
	豊 中 市	373	1	364	45	349	-	347	39	316	-	316	47	296	1	298	36
	池 田 市	104	-	104	5	84	1	83	1	115	-	114	4	92	-	83	3
	吹 田 市	331	2	326	50	258	-	261	30	281	-	278	27	261	-	251	25
	泉 大 津 市	163	-	163	8	131	1	133	4	162	-	161	7	167	-	168	6
	高 槻 市	471	1	467	19	388	2	380	27	326	1	318	27	329	1	323	33
	貝 塚 市	117	-	118	7	106	-	107	5	108	1	107	1	97	1	95	3
	守 口 市	216	-	221	3	296	1	295	3	266	-	263	-	233	1	230	7
	枚 方 市	418	1	426	48	369	3	353	39	349	-	346	42	328	-	325	50
	茨 木 市	506	-	498	25	381	-	382	27	305	1	305	19	280	1	285	36
	八 尾 市	403	2	413	20	387	2	387	34	330	1	334	26	387	1	383	27
	泉 佐 野 市	152	-	158	17	124	-	124	10	166	2	165	13	153	-	152	7
	富 田 林 市	123	-	122	7	115	1	114	7	113	1	108	6	98	-	99	17
	寝 屋 川 市	277	1	283	27	209	2	211	27	246	2	233	33	260	4	248	30
	河 内 長 野 市	67	-	68	4	44	-	44	1	57	-	57	3	46	-	47	5
	松 原 市	223	3	222	2	194	1	196	8	224	-	230	9	190	-	195	5
	大 東 市	177	2	175	14	151	-	151	18	124	-	120	23	111	1	109	10
	和 泉 市	219	-	222	22	206	-	210	24	183	-	187	22	166	-	168	18
	箕 面 市	197	-	200	14	136	-	141	14	125	-	122	11	103	-	103	13
	柏 原 市	110	-	105	3	95	-	97	3	91	-	94	5	89	1	88	11
	羽 曳 野 市	154	1	154	15	127	-	129	12	100	1	98	5	108	-	107	10
	門 真 市	166	-	167	22	148	1	146	8	147	1	153	19	159	1	152	20
	摂 津 市	122	-	126	10	121	1	113	13	118	-	115	4	103	-	99	12
	高 石 市	86	1	88	5	88	1	85	6	80	1	78	3	73	1	69	6
	藤 井 寺 市	79	1	77	4	83	2	85	8	55	-	54	2	73	-	72	4
	東 大 阪 市	870	-	887	65	873	5	868	72	803	3	803	88	773	3	770	83
	泉 南 市	52	-	52	11	40	-	39	5	46	-	45	10	42	-	41	7
	四 條 巖 市	36	-	38	5	25	-	25	4	35	-	36	3	24	-	22	3
	交 野 市	70	-	67	8	59	-	57	6	67	-	66	9	41	-	42	4
	大 阪 狭 山 市	70	-	68	3	83	-	83	6	55	-	52	8	60	-	57	4
	阪 南 市	41	-	40	4	28	-	29	6	27	-	26	2	34	-	33	4
	島 本 町	26	-	22	1	16	-	16	1	9	-	8	-	9	-	10	-
豊 能 町	5	-	5	-	2	-	2	-	3	-	3	-	6	-	6	-	
能 勢 町	3	-	2	-	1	-	1	-	4	-	5	2	-	-	-	-	
忠 岡 町	34	-	35	-	35	-	34	-	32	-	35	-	30	-	27	1	
熊 取 町	28	-	28	1	42	1	42	1	29	-	29	1	30	-	31	2	
田 尻 町	4	-	4	-	6	-	6	-	8	-	8	1	8	-	8	1	
岬 町	11	-	11	3	7	-	7	3	7	-	7	-	5	-	5	1	
太 子 町	12	-	12	-	7	-	7	1	4	-	4	-	8	-	8	-	
河 南 町	4	-	4	-	6	-	6	-	6	-	6	1	6	-	6	1	
千 早 赤 阪 村	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		6,877	18	6,905	524	6,121	25	6,094	486	5,803	17	5,776	495	5,550	17	5,486	523

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

7 原 付 (ミニバイク) の 事 故

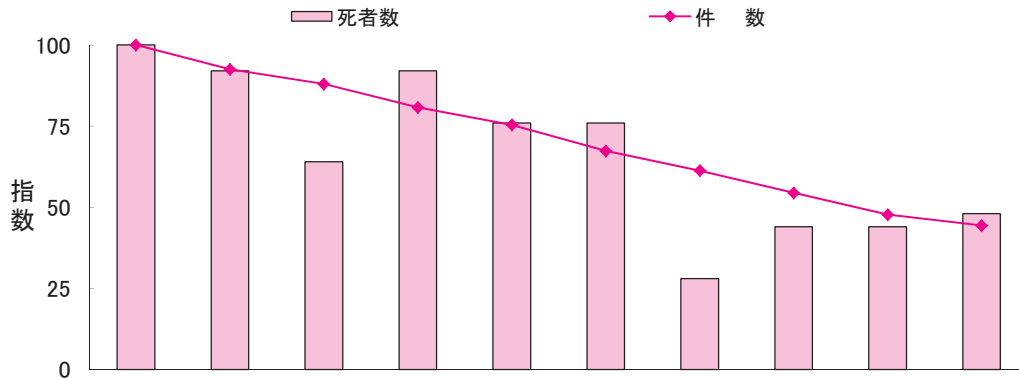
(1) 概 況

区分 年	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	重 傷 者 数
平成 29 年	4,750	12	3,889	512
平成 28 年	5,110	11	4,194	541
増 減	-360	+1	-305	-29
増 減 率	-7.0%	+9.1%	-7.3%	-5.4%

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合	13.2%	8.0%	8.9%	16.8%
-----------	-------	------	------	-------

〈 経 年 推 移 〉



	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
件 数	10,713	9,909	9,424	8,652	8,077	7,213	6,564	5,832	5,110	4,750
指 数	100	92	88	81	75	67	61	54	48	44
死者数	25	23	16	23	19	19	7	11	11	12
指 数	100	92	64	92	76	76	28	44	44	48
負傷者数	9,019	8,273	7,708	7,053	6,577	5,935	5,401	4,803	4,194	3,889
重傷者数	1,026	895	785	742	726	667	633	575	541	512

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	357	386	460	379	346	390	344	436	345	390	436	481	4,750
死 者 数	-	2	1	1	3	-	1	2	-	1	1	-	12
負傷者数	278	311	392	304	272	321	296	366	284	323	354	388	3,889
重傷者数	43	35	50	27	32	38	36	45	41	48	44	73	512

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合 計
件 数	469	809	532	500	483	700	634	282	139	76	45	81	4,750
死 者 数	-	2	2	1	2	-	1	-	2	-	2	-	12
負傷者数	387	675	453	420	404	562	497	227	113	60	32	59	3,889
重傷者数	54	76	58	56	43	75	57	34	28	12	6	13	512

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	380	701	777	762	749	793	588	4,750
死 者 数	1	1	4	3	1	-	2	12
負傷者数	313	577	645	618	612	640	484	3,889
重傷者数	43	85	84	78	67	94	61	512

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(3) 場 所(道路形状)

区分 道路形状	件 数		死 者 数		負傷者数		重傷者数	
		構成率		構成率		構成率		構成率
交 差 点	2,760	58.1%	7	58.3%	2,297	59.1%	353	68.9%
交差点付近	252	5.3%	1	8.3%	196	5.0%	14	2.7%
交差点等	3,012	63.4%	8	66.7%	2,493	64.1%	367	71.7%
単 路	1,701	35.8%	4	33.3%	1,368	35.2%	141	27.5%
踏 切	1	0.0%	－	0.0%	1	0.0%	1	0.2%
一般交通の場所	36	0.8%	－	0.0%	27	0.7%	3	0.6%
合 計	4,750	100.0%	12	100.0%	3,889	100.0%	512	100.0%

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(4) 類 型

区分 類型		件 数		死 者 数		負傷者数		重傷者数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
人対車両		157	3.3%	－	0.0%	4	0.1%	2	0.4%
車両相互	出 合 頭	1,723	36.3%	6	50.0%	1,353	34.8%	221	43.2%
	追 突	430	9.1%	2	16.7%	316	8.1%	22	4.3%
	右 折 時	868	18.3%	－	0.0%	809	20.8%	118	23.0%
	左 折 時	642	13.5%	－	0.0%	607	15.6%	42	8.2%
	そ の 他	916	19.3%	3	25.0%	787	20.2%	99	19.3%
		4,579	96.4%	11	91.7%	3,872	99.6%	502	98.0%
車両単独		14	0.3%	1	8.3%	13	0.3%	8	1.6%
列 車		－	0.0%	－	0.0%	－	0.0%	－	0.0%
合 計		4,750	100.0%	12	100.0%	3,889	100.0%	512	100.0%

注：1 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(5) 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等

	乗 用 車	貨 物 車	自動二輪	原 付	自 転 車	その他の車両	歩 行 者	物 件 等	不 明	合 計
第 1 当	男 性	138	21	90	109	443	－	104	11	916
	女 性	63	13	38	79	172	－	52	3	420
		201	34	128	188	615	－	156	14	1,336
第 2 当	男 性	1,398	406	39	95	27	1	1	－	1,993
	女 性	1,144	273	38	93	30	2	－	29	1,609
		2,542	679	77	188	57	3	1	55	3,602
合 計	男 性	1,536	427	129	204	470	1	105	11	2,909
	女 性	1,207	286	76	172	202	2	52	3	2,029
		2,743	713	205	376	672	3	157	14	4,938

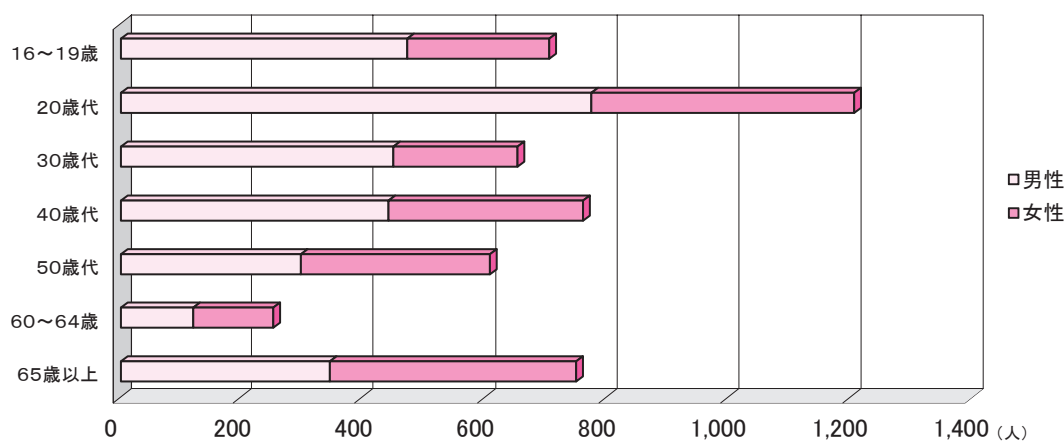
注：特殊車は、「その他の車両」に含む。

(6) 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係

原付 相手方	発 進	直 進	進路変更	左 折	右 折	転回・後退 横 断	停 止 急停止	その他	合 計	構成率
発 進	29	350	－	2	7	－	90	3	481	9.7%
直 進	184	1,022	53	107	305	14	171	17	1,873	37.9%
進路変更	－	151	11	1	－	－	1	12	176	3.6%
左 折	5	640	－	7	9	1	9	7	678	13.7%
右 折	9	910	－	30	17	－	36	16	1,018	20.6%
転回・後退・横断	5	88	－	1	8	3	131	4	240	4.9%
停止・急停止	14	140	2	2	5	－	4	5	172	3.5%
その他	6	239	4	12	15	－	15	9	300	6.1%
合 計	252	3,540	70	162	366	18	457	73	4,938	100.0%
構成率	5.1%	71.7%	1.4%	3.3%	7.4%	0.4%	9.3%	1.5%		

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

(7) 原付運転者の年齢・性別



	15歳以下	16～19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	合 計
男 性	4	475	776	450	441	298	121	344	2,909
女 性	1	230	430	202	320	310	131	405	2,029
合 計	5	705	1,206	652	761	608	252	749	4,938
構成率	0.1%	14.3%	24.4%	13.2%	15.4%	12.3%	5.1%	15.2%	100.0%

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

(8) 原付運転者の通行目的

		業務中	通勤	通学	ドライブ・観光等	飲食・買物	訪問・送迎	帰省	その他	合 計
男性	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	4	4
	16～19歳	31	34	22	25	42	25	13	283	475
	20歳代	71	123	12	13	97	39	12	409	776
	30歳代	44	96	-	12	42	31	12	213	450
	40歳代	40	97	-	6	38	26	10	224	441
	50歳代	25	68	-	3	25	22	8	147	298
	60～64歳	12	18	-	3	18	9	2	59	121
	65歳以上	21	34	-	4	64	26	7	188	344
		244	470	34	66	326	178	64	1,527	2,909
女性	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	16～19歳	1	15	22	9	37	13	7	126	230
	20歳代	17	87	16	5	53	31	11	210	430
	30歳代	10	46	1	2	23	14	1	105	202
	40歳代	18	59	-	6	43	21	5	168	320
	50歳代	20	58	-	5	59	16	2	150	310
	60～64歳	6	16	-	-	34	12	4	59	131
	65歳以上	8	18	-	6	105	35	11	222	405
		80	299	39	33	354	142	41	1,041	2,029
合計	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	5	5
	16～19歳	32	49	44	34	79	38	20	409	705
	20歳代	88	210	28	18	150	70	23	619	1,206
	30歳代	54	142	1	14	65	45	13	318	652
	40歳代	58	156	-	12	81	47	15	392	761
	50歳代	45	126	-	8	84	38	10	297	608
	60～64歳	18	34	-	3	52	21	6	118	252
	65歳以上	29	52	-	10	169	61	18	410	749
		324	769	73	99	680	320	105	2,568	4,938
	構成率	6.6%	15.6%	1.5%	2.0%	13.8%	6.5%	2.1%	52.0%	100.0%

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

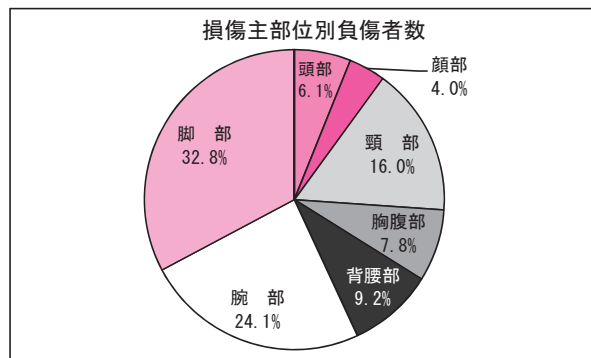
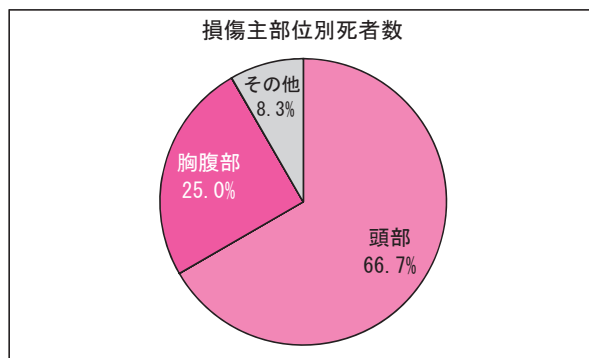
(9) 原付運転者の事故原因

区分 違反	件数		合 計		死 者 数		負傷者数		重傷者数	
	第 1 当	第 2 当		構成率		構成率		構成率		構成率
信号無視	57	15	72	1.5%	—	0.0%	68	4.4%	11	5.4%
右 左 折	4	5	9	0.2%	—	0.0%	6	0.4%	1	0.5%
優先通行妨害	3	5	8	0.2%	—	0.0%	5	0.3%	3	1.5%
交差点安全進行	73	210	283	5.7%	1	11.1%	78	5.0%	14	6.9%
徐 行	43	84	127	2.6%	—	0.0%	55	3.5%	7	3.5%
一時不停止	82	60	142	2.9%	3	33.3%	97	6.3%	12	5.9%
運転操作不適	32	23	55	1.1%	2	22.2%	36	2.3%	5	2.5%
前方不注意	144	31	175	3.5%	1	11.1%	165	10.6%	15	7.4%
動静不注視	186	1,005	1,191	24.1%	—	0.0%	222	14.3%	31	15.3%
安全不確認	662	1,126	1,788	36.2%	1	11.1%	764	49.2%	93	46.0%
予測不適	5	31	36	0.7%	—	0.0%	6	0.4%	1	0.5%
そ の 他	44	24	68	1.4%	1	11.1%	49	3.2%	8	4.0%
違反なし・調査不能	1	983	984	19.9%	—	0.0%	1	0.1%	1	0.5%
合 計	1,336	3,602	4,938	100.0%	9	100.0%	1,552	100.0%	202	100.0%

飲酒運転(再掲)	13	1	14	0.3%	3	33.3%	10	0.6%	5	2.5%
無免許(再掲)	16	3	19	0.4%	—	0.0%	19	1.2%	2	1.0%

注：死傷者数は、原付が1当となった事故により生じた全死傷者数を計上した。

(10) 原付乗車中のヘルメット着用の有無



		頭部	顔部	頸 部	胸腹部	背腰部	腕 部	脚 部	その他	合 計	損傷なし
着用	死 者 数	6	—	—	3	—	—	—	1	10	1,040
	負傷者数	227	148	612	293	351	922	1,237	—	3,790	
	重傷者数	40	39	17	83	37	122	156	—	494	
非着用	死 者 数	2	—	—	—	—	—	—	—	2	28
	負傷者数	9	4	10	10	6	12	34	—	85	
	重傷者数	1	3	—	3	2	1	5	—	15	
不明	死 者 数	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	負傷者数	1	2	2	—	1	4	4	—	14	
	重傷者数	1	—	—	—	1	1	—	—	3	
合計	死 者 数	8	—	—	3	—	—	—	1	12	1,072
	負傷者数	237	154	624	303	358	938	1,275	—	3,889	
	重傷者数	42	42	17	86	40	124	161	—	512	

	ヘルメット着用		ヘルメット非着用		不 明		合 計	
		構成率		構成率		構成率		構成率
着用の有無	4,840	97.3%	115	2.3%	18	0.4%	4,973	100.0%
致 死 率	0.26%		2.30%					

注：致死率＝死者数÷死傷者数×100

(11) 警察署別発生状況

年 隊・署		平 26				平 27				平 28				平 29			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総 数		6,564	7	5,401	633	5,832	11	4,803	575	5,110	11	4,194	541	4,750	12	3,889	512
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
第一方面区	大 淀	20	-	16	-	18	-	14	2	11	-	6	-	8	-	6	1
	曾 根	28	-	18	-	18	-	13	2	23	-	19	1	23	-	14	1
	天 崎	23	-	21	4	34	-	28	2	24	-	21	3	16	-	11	3
	都 満	26	-	14	2	20	-	18	4	30	-	24	1	23	-	15	-
	福 島	25	-	24	4	18	-	15	3	31	-	26	1	22	-	13	4
	此 花	16	-	14	-	19	-	16	2	17	-	13	4	10	-	10	1
	東	33	-	28	2	28	-	26	1	23	-	19	-	17	1	11	-
	南	31	-	23	1	22	-	13	-	28	-	20	3	27	-	16	-
	西	29	-	26	4	27	-	20	4	28	-	26	2	20	-	17	-
	港	19	-	14	-	16	-	13	2	21	-	17	6	16	-	13	1
	旭	20	-	17	1	17	-	11	-	18	-	8	2	10	-	6	2
	城 東	51	-	37	8	41	-	29	4	35	-	25	1	38	-	25	1
	鶴 見	44	-	27	1	57	-	44	1	46	-	33	4	41	-	33	4
	大 阪 水 上	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		365	-	279	27	336	-	261	27	335	-	257	28	271	1	190	18
第二方面区	大 正	19	-	14	1	22	-	20	4	11	-	9	1	11	-	9	-
	天 王 寺	38	-	27	-	32	-	27	1	34	-	28	4	23	-	17	-
	浪 速	24	-	17	2	27	-	20	1	15	-	13	-	29	-	23	2
	東 成	29	-	23	3	40	-	33	4	32	-	25	1	21	-	14	2
	生 野	57	-	36	9	49	-	42	2	50	-	38	4	32	-	24	3
	阿 倍 野	25	-	23	-	35	-	28	6	33	1	23	1	25	-	21	3
	住 之 江	47	-	31	4	48	1	37	7	45	-	37	10	46	-	38	7
	住 吉	53	-	38	3	31	-	21	2	24	-	19	2	30	-	22	1
	東 住 吉	59	-	49	4	47	-	41	2	66	-	52	8	45	-	33	5
	平 野	128	-	105	9	119	-	94	4	94	1	73	2	98	-	75	3
	西 成	45	-	41	6	31	1	26	5	28	-	24	5	43	-	31	7
			524	-	404	41	481	2	389	38	432	2	341	38	403	-	307
第三方面区	西 淀 川	31	-	21	2	23	-	18	3	29	-	21	8	32	-	23	6
	淀 川	73	1	48	2	86	1	69	5	72	1	52	6	68	-	52	7
	東 淀 川	77	-	56	5	71	-	51	3	73	-	49	8	48	-	38	3
	高 槻	307	-	250	13	234	-	187	16	207	1	175	14	202	1	150	16
	茨 木	320	-	263	22	248	1	204	21	154	-	119	15	168	2	128	24
	摂 津	107	1	93	12	79	-	65	8	88	1	80	6	79	1	65	8
	吹 田	183	-	148	29	187	-	152	27	166	-	128	18	143	1	111	15
	豊 能	3	-	3	2	9	-	9	1	2	-	2	-	6	-	6	2
	箕 面	158	-	128	13	88	-	72	10	87	-	73	17	52	-	49	9
	池 田	75	-	63	8	74	-	60	2	72	-	57	-	43	-	37	1
	豊 中	155	-	125	27	135	-	117	22	92	-	75	17	92	-	77	10
	豊 中 南	93	-	67	14	98	-	76	10	73	-	59	4	61	-	51	12
			1,582	2	1,265	149	1,332	2	1,080	128	1,115	3	890	113	994	5	787
第四方面区	羽 曳 野	234	-	195	28	184	-	159	23	132	1	110	8	120	1	103	10
	富 田 林	168	-	157	12	164	-	144	19	129	-	118	17	142	-	133	23
	枚 岡	100	-	81	12	97	-	82	15	79	1	64	13	98	-	77	8
	河 内	240	-	184	17	213	-	164	14	188	-	157	20	167	-	131	13
	布 施	177	-	145	38	162	-	138	19	150	-	114	18	124	1	103	16
	八 尾	237	1	179	18	227	1	178	27	173	-	135	15	191	-	150	15
	松 原	117	-	97	1	96	-	77	6	106	-	81	7	85	-	64	5
	柏 原	72	-	60	4	66	-	55	9	68	-	57	6	54	-	47	6
	枚 方	368	1	314	49	281	-	220	29	244	1	207	28	267	-	232	37
	交 野	172	-	140	20	166	-	145	22	125	-	102	12	146	-	123	17
	寝 屋 川	185	2	153	21	154	1	125	21	165	1	138	28	166	-	145	24
	四 條 畷	155	-	131	18	156	2	129	26	116	-	98	17	90	-	67	9
	門 真	103	-	77	12	104	-	77	7	76	-	62	8	66	-	53	16
	守 口	79	-	58	1	91	-	65	-	79	-	66	-	66	-	54	1
		2,407	4	1,971	251	2,161	4	1,758	237	1,830	4	1,509	197	1,782	2	1,482	200
第五方面区	堺	112	-	93	16	109	-	98	13	69	-	56	11	76	-	57	10
	北 堺	99	-	86	8	92	1	74	12	100	-	81	14	74	-	65	11
	西南 堺	216	-	183	21	196	-	165	34	174	-	151	28	150	1	124	27
	南 堺	113	-	103	18	103	-	90	13	94	-	90	21	114	-	106	20
	高 石	32	-	25	1	40	-	40	3	32	-	24	2	26	-	20	2
	泉 大 津	84	-	75	1	73	-	60	4	59	-	46	5	53	1	44	3
	和 泉	163	-	142	22	157	-	137	22	135	-	116	16	114	-	96	18
	岸 和 田	226	-	205	19	201	1	169	9	173	-	148	14	168	1	143	5
	貝 塚	90	-	74	6	64	-	53	1	64	-	59	4	67	-	59	4
	関 西 空 港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 佐 野	164	-	152	15	154	-	140	7	187	-	157	12	170	-	152	4
	泉 南	113	-	106	25	80	-	71	10	77	-	70	14	68	-	61	7
	黒 山	195	1	169	10	185	1	155	9	167	1	136	14	158	1	136	27
	河 内 長 野	79	-	69	3	68	-	63	8	67	1	63	10	62	-	60	10
		1,686	1	1,482	165	1,522	3	1,315	145	1,398	2	1,197	165	1,300	4	1,123	148

注： 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(12) 市区町村別発生状況

年	市区町村	平 26				平 27				平 28				平 29			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総	数	6,564	7	5,401	633	5,832	11	4,803	575	5,110	11	4,194	541	4,750	12	3,889	512
大阪府	北区	71	-	55	4	70	-	55	6	58	-	46	4	47	-	31	5
	都島区	26	-	14	2	20	-	18	4	30	-	24	1	23	-	15	-
	福島区	25	-	24	4	18	-	15	3	31	-	26	1	22	-	13	4
	此花区	16	-	14	-	19	-	16	2	17	-	13	4	10	-	10	1
	中央区	64	-	51	3	50	-	39	1	51	-	39	3	44	1	27	-
	西区	29	-	26	4	27	-	20	4	28	-	26	2	20	-	17	-
	港区	19	-	14	-	17	-	14	2	21	-	17	6	16	-	13	1
	大正区	19	-	14	1	22	-	20	4	11	-	9	1	11	-	9	-
	天王寺区	38	-	27	-	32	-	27	1	34	-	28	4	23	-	17	-
	浪速区	24	-	17	2	27	-	20	1	15	-	13	-	29	-	23	2
	西淀川区	31	-	21	2	23	-	18	3	29	-	21	8	32	-	23	6
	淀川区	73	1	48	2	86	1	69	5	72	1	52	6	68	-	52	7
	東淀川区	77	-	56	5	71	-	51	3	73	-	49	8	48	-	38	3
	東成区	29	-	23	3	40	-	33	4	32	-	25	1	21	-	14	2
	生野区	57	-	36	9	49	-	42	2	50	-	38	4	32	-	24	3
	旭区	20	-	17	1	17	-	11	-	18	-	8	2	10	-	6	2
	城東区	51	-	37	8	41	-	29	4	35	-	25	1	39	-	25	1
	鶴見区	44	-	27	1	57	-	44	1	46	-	33	4	40	-	33	4
	阿倍野区	25	-	23	-	35	-	28	6	33	1	23	1	25	-	21	3
	住之江区	47	-	31	4	48	1	37	7	45	-	37	10	46	-	38	7
	住吉区	51	-	36	3	31	-	21	2	24	-	19	2	30	-	22	1
堺市	東住吉区	59	-	49	4	47	-	41	2	66	-	52	8	45	-	33	5
	平野区	128	-	105	9	119	-	94	4	94	1	73	2	98	-	75	3
	西成区	47	-	43	6	31	1	26	5	28	-	24	5	43	-	31	7
		1,070	1	808	77	997	3	788	76	941	3	720	88	822	1	610	67
	堺区	112	-	93	16	109	-	98	13	69	-	56	11	76	-	57	10
	中区	124	-	107	11	95	-	81	13	95	-	77	17	75	1	64	16
	東区	51	-	41	3	55	-	44	-	54	-	39	7	51	-	40	7
	西区	91	-	75	10	99	-	82	20	79	-	74	11	75	-	60	11
	南区	114	-	104	18	104	-	91	14	94	-	90	21	114	-	106	20
	北区	99	-	86	8	93	1	75	12	100	-	81	14	74	-	65	11
	美原区	60	-	57	2	50	1	42	3	54	1	46	5	56	1	51	12
		651	-	563	68	605	2	513	75	545	1	463	86	521	2	443	87
政令市	岸和田市	226	-	205	19	201	1	169	9	173	-	148	14	168	1	143	5
	豊中市	248	-	192	41	234	-	194	32	165	-	134	21	153	-	128	22
	池田市	75	-	63	8	74	-	60	2	72	-	57	-	43	-	37	1
	吹田市	183	-	148	29	186	-	151	27	166	-	128	18	143	1	111	15
	泉大津市	67	-	58	1	58	-	47	1	46	-	35	4	48	1	39	3
	高槻市	291	-	237	11	226	-	183	15	203	1	172	14	196	1	146	15
	貝塚市	90	-	74	6	64	-	53	1	64	-	59	4	67	-	59	4
	守口市	80	-	59	2	91	-	65	-	79	-	66	-	66	-	54	1
	枚方市	470	1	396	61	392	-	320	42	322	1	270	39	368	-	321	51
	茨木市	320	-	263	22	248	1	204	21	154	-	119	15	168	2	128	24
	八尾市	237	1	179	18	227	1	178	27	173	-	135	15	191	-	150	15
	泉佐野市	110	-	99	11	104	-	93	6	119	-	99	8	112	-	103	3
	富田林市	138	-	127	11	141	-	124	15	111	-	102	14	122	-	112	17
	寝屋川市	185	2	153	21	154	1	125	21	165	1	138	28	166	-	145	24
	河内長野市	78	-	67	3	68	-	63	8	67	1	63	10	62	-	60	10
	松原市	117	-	97	1	96	-	77	6	106	-	81	7	85	-	64	5
	大東市	125	-	105	13	117	2	98	22	84	-	70	9	71	-	51	5
	和泉市	164	-	144	22	157	-	137	22	130	-	111	15	114	-	96	18
	箕面市	158	-	128	13	88	-	72	10	87	-	73	17	52	-	49	9
	柏原市	72	-	60	4	66	-	55	9	68	-	57	6	54	-	47	6
域外	羽曳野市	176	-	147	22	133	-	114	15	93	1	78	4	73	-	69	5
	門真市	102	-	76	11	104	-	77	7	76	-	62	8	66	-	53	16
	摂津市	107	1	93	12	79	-	65	8	88	1	80	6	79	1	65	8
	高石市	33	-	26	1	42	-	42	3	34	-	26	3	26	-	20	2
	藤井寺市	58	-	48	6	51	-	45	8	39	-	32	4	47	1	34	5
	東大阪市	518	-	411	67	472	-	384	48	417	1	335	51	389	1	311	37
	泉南市	60	-	55	13	43	-	37	1	29	-	24	6	37	-	32	1
	四條畷市	29	-	25	5	39	-	31	4	32	-	28	8	19	-	16	4
	交野市	70	-	58	8	55	-	45	9	47	-	39	1	45	-	34	3
	大阪狭山市	84	1	71	5	80	-	69	6	59	-	51	2	51	-	45	8
	阪南市	43	-	41	9	31	-	28	5	42	-	40	8	26	-	24	5
	島本町	16	-	13	2	8	-	4	1	4	-	3	-	6	-	4	1
	豊能町	2	-	2	1	6	-	6	-	1	-	1	-	1	-	2	1
	能勢町	1	-	1	1	3	-	3	1	1	-	1	-	5	-	4	1
	忠岡町	16	-	16	-	13	-	11	3	16	-	14	1	5	-	5	-
	熊取町	51	-	50	3	48	-	45	1	63	-	55	3	51	-	44	1
	田尻町	3	-	3	1	2	-	2	-	5	-	3	1	7	-	5	-
	岬町	10	-	10	3	6	-	6	4	6	-	6	-	5	-	5	1
	太子町	11	-	10	-	12	-	10	2	6	-	6	1	9	-	9	2
	河南町	18	-	19	1	10	-	9	2	11	-	9	1	10	-	11	4
	千早赤阪村	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-
		4,843	6	4,030	488	4,230	6	3,502	424	3,624	7	3,011	367	3,407	9	2,836	358

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

8 二 輪 車 の 事 故

(1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負傷者数	
				重傷者数	
平成 29 年		8,669	46	7,478	1,119
平成 28 年		9,149	43	7,886	1,124
増 減		-480	3	-408	-5
増 減 率		-5.2%	+7.0%	-5.2%	-0.4%

注：件数は、二輪（自動二輪及び原付）が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は二輪乗車中の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合	24.1%	30.7%	17.2%	36.8%
-----------	-------	-------	-------	-------

〈 経 年 推 移 〉

二輪車事故										
	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
件 数	16,580	15,462	14,715	13,825	13,046	11,932	10,998	9,989	9,149	8,669
指 数	100	93	89	83	79	72	66	60	55	52
全事故に占める割合	30.8%	29.9%	28.7%	27.8%	27.1%	25.9%	25.7%	24.6%	24.1%	24.1%
死 者 数	68	61	54	54	48	52	28	54	43	46
負 傷 者 数	14,445	13,348	12,564	11,759	11,096	10,240	9,477	8,621	7,886	7,478
重 傷 者 数	1,766	1,530	1,385	1,354	1,316	1,251	1,149	1,133	1,124	1,119

注：二輪車事故について、件数は二輪が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は二輪乗車中の死傷者数を計上した。

自動二輪事故										
	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
件 数	6,219	5,911	5,621	5,477	5,267	5,008	4,695	4,416	4,256	4,124
指 数	100	95	90	88	85	81	75	71	68	66
二輪車事故に占める割合	37.5%	38.2%	38.2%	39.6%	40.4%	42.0%	42.7%	44.2%	46.5%	47.6%
死 者 数	43	38	38	31	29	33	21	43	32	34
負 傷 者 数	5,426	5,075	4,856	4,706	4,519	4,305	4,076	3,818	3,692	3,589
重 傷 者 数	740	635	600	612	590	584	516	558	583	607

注：自動二輪事故について、件数は自動二輪が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は自動二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	620	675	813	694	693	721	622	776	666	724	780	885	8,669
死 者 数	3	6	4	7	3	2	8	5	3	2	2	1	46
負傷者数	522	563	715	588	595	628	541	690	569	638	665	764	7,478
重傷者数	91	87	105	79	89	86	64	93	98	100	87	140	1,119

注：件数は、二輪が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合 計
件 数	1,014	1,364	876	822	788	1,281	1,225	604	291	147	90	167	8,669
死 者 数	4	3	6	5	6	2	3	3	2	3	6	3	46
負傷者数	889	1,186	761	706	685	1,082	1,037	532	261	122	79	138	7,478
重傷者数	139	160	110	93	94	153	142	95	57	29	16	31	1,119

注：件数は、二輪が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	718	1,276	1,371	1,353	1,369	1,486	1,096	8,669
死 者 数	5	6	10	6	7	6	6	46
負傷者数	628	1,105	1,181	1,162	1,176	1,267	959	7,478
重傷者数	107	171	184	169	157	204	127	1,119

注：件数は、二輪が関連した（1当又は2当）事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(3) 場 所(道路形状)

区分 道路形状	件 数		死 者 数		負傷者数		重傷者数	
		構成率		構成率		構成率		構成率
交差点	4,779	55.1%	19	41.3%	4,177	55.9%	721	64.4%
交差点付近	535	6.2%	9	19.6%	444	5.9%	36	3.2%
交差点等	5,314	61.3%	28	60.9%	4,621	61.8%	757	67.6%
単 路	3,300	38.1%	18	39.1%	2,812	37.6%	357	31.9%
踏 切	1	0.0%	—	0.0%	1	0.0%	1	0.1%
一般交通の場所	54	0.6%	—	0.0%	44	0.6%	4	0.4%
合 計	8,669	100.0%	46	100.0%	7,478	100.0%	1,119	100.0%

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(4) 類 型

区分 類型		件 数		死 者 数		負傷者数		重傷者数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
人対車両		266	3.1%	－	0.0%	9	0.1%	4	0.4%
車 両 相 互	出 合 頭	2,638	30.4%	9	19.6%	2,148	28.7%	384	34.3%
	追 突	908	10.5%	6	13.0%	716	9.6%	42	3.8%
	右 折 時	1,756	20.3%	9	19.6%	1,727	23.1%	327	29.2%
	左 折 時	1,166	13.5%	1	2.2%	1,115	14.9%	101	9.0%
	そ の 他	1,894	21.8%	11	23.9%	1,727	23.1%	241	21.5%
		8,362	96.5%	36	78.3%	7,433	99.4%	1,095	97.9%
車 両 単 独	転 倒	20	0.2%	2	4.3%	17	0.2%	5	0.4%
	そ の 他	21	0.2%	8	17.4%	19	0.3%	15	1.3%
	車両单独	41	0.5%	10	21.7%	36	0.5%	20	1.8%
列 車		－	0.0%	－	0.0%	－	0.0%	－	0.0%
合 計		8,669	100.0%	46	100.0%	7,478	100.0%	1,119	100.0%

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(5) 事故時の二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係

二輪 相手方	発 進	直 進	追 越	進路変更	左 折	右 折	停 止 急停止	その他	合 計	構成率
発 進	50	647	5	4	4	12	223	—	945	10.3%
直 進	244	1,559	18	86	160	416	375	34	2,892	31.6%
進路変更	2	525	24	26	2	1	3	—	583	6.4%
左 折	6	1,162	13	1	12	12	16	1	1,223	13.4%
右 折	14	1,925	36	—	45	26	65	1	2,112	23.1%
転回・後退・横断	6	246	6	1	3	11	201	10	484	5.3%
停止・急停止	21	309	9	8	2	6	8	1	364	4.0%
その他	13	445	9	10	17	27	29	5	555	6.1%
合 計	356	6,818	120	136	245	511	920	52	9,158	100.0%
構成率	3.9%	74.4%	1.3%	1.5%	2.7%	5.6%	10.0%	0.6%		

注：数値は、二輪の1当と2当の合計件数を計上した。

(6) 二輪運転者の年齢・性別

	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合 計
第 1 当	男 性	3	300	286	169	259	296	201	73	1,757
	女 性	1	69	67	37	43	79	76	27	498
		4	369	353	206	302	375	277	100	2,255
第 2 当	男 性	1	601	762	517	889	1,035	647	167	4,970
	女 性	—	191	281	155	220	345	302	118	1,933
		1	792	1,043	672	1,109	1,380	949	285	6,903
合 計	男 性	4	901	1,048	686	1,148	1,331	848	240	6,727
	女 性	1	260	348	192	263	424	378	145	2,431
		5	1,161	1,396	878	1,411	1,755	1,226	385	9,158

注：数値は、二輪の1当と2当の合計件数を計上した。

(7) 二輪運転者の免許経過年数

		1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年以上	無免許等	合 計
	男 性	199	156	113	77	77	1,101	34	1,757
	女 性	45	43	24	17	20	346	3	498
第 1 当		244	199	137	94	97	1,447	37	2,255
	男 性	386	389	279	208	260	3,437	11	4,970
	女 性	128	132	107	64	73	1,428	1	1,933
第 2 当		514	521	386	272	333	4,865	12	6,903
	男 性	585	545	392	285	337	4,538	45	6,727
	女 性	173	175	131	81	93	1,774	4	2,431
合 計		758	720	523	366	430	6,312	49	9,158

注: 1 年数は、自動二輪・原付免許の取得経過年数を示す。
2 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(8) 二輪運転者の通行目的

		業務中	通勤	通学	飲食・買物	訪問・送迎	ドライブ	帰省	私用(その他)	調査不能	合 計
	男 性	163	278	23	199	108	49	30	901	6	1,757
	女 性	20	83	14	67	45	10	8	250	1	498
第 1 当		183	361	37	266	153	59	38	1,151	7	2,255
	男 性	199	975	72	512	354	162	107	2,583	6	4,970
	女 性	65	300	32	339	133	22	45	993	4	1,933
第 2 当		264	1,275	104	851	487	184	152	3,576	10	6,903
	男 性	362	1,253	95	711	462	211	137	3,484	12	6,727
	女 性	85	383	46	406	178	32	53	1,243	5	2,431
合 計		447	1,636	141	1,117	640	243	190	4,727	17	9,158

注: 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(9) 排気量

		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合 計
小型二輪(251cc以上)		－	70	120	76	105	107	63	15	11	567
軽二輪(126cc～250cc)		－	157	225	153	249	247	160	23	28	1,242
原付二種(51cc～125cc)		－	229	295	199	405	640	395	95	153	2,411
原付自転車(～50cc)		5	705	756	450	652	761	608	252	749	4,938
合 計		5	1,161	1,396	878	1,411	1,755	1,226	385	941	9,158
構成率		0.1%	12.7%	15.2%	9.6%	15.4%	19.2%	13.4%	4.2%	10.3%	100.0%

注: 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

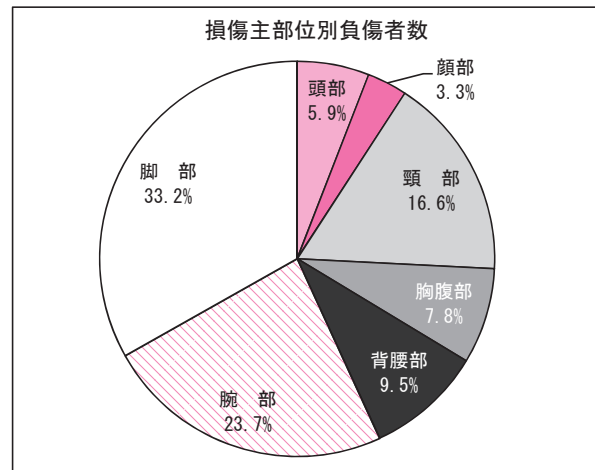
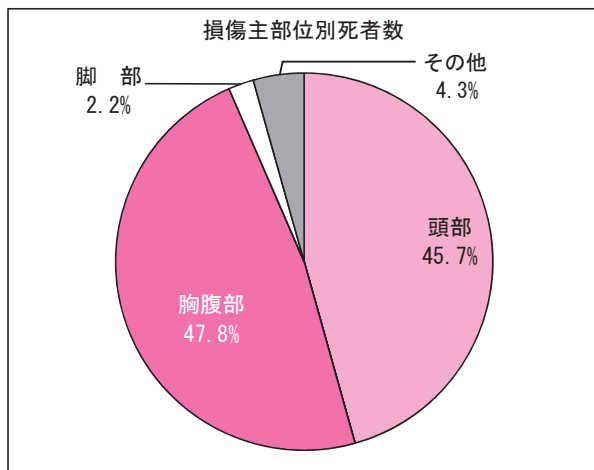
(10) 二輪運転者の事故原因

区分	件 数		合 計		死 者 数		負傷者数		重傷者数	
	第 1 当	第 2 当		構成率		構成率		構成率		構成率
違反										
信 号 無 視	97	29	126	1.4%	3	9.7%	121	4.6%	20	4.9%
通 行 区 分	22	13	35	0.4%	2	6.5%	21	0.8%	7	1.7%
最 高 速 度	5	6	11	0.1%	3	9.7%	3	0.1%	2	0.5%
追 越 し	4	9	13	0.1%	－	0.0%	7	0.3%	1	0.2%
交差点安全進行	114	404	518	5.7%	1	3.2%	128	4.8%	25	6.2%
徐 行	68	126	194	2.1%	－	0.0%	81	3.0%	11	2.7%
一時不停止	106	71	177	1.9%	3	9.7%	131	4.9%	16	4.0%
運転操作不適	94	48	142	1.6%	8	25.8%	103	3.9%	16	4.0%
前方不注意	251	59	310	3.4%	4	12.9%	297	11.2%	34	8.4%
動静不注意	316	2,105	2,421	26.4%	1	3.2%	383	14.4%	51	12.6%
安全不確認	1,086	2,018	3,104	33.9%	4	12.9%	1,277	48.0%	192	47.4%
予測不適	11	84	95	1.0%	－	0.0%	13	0.5%	2	0.5%
そ の 他	76	43	119	1.3%	－	0.0%	89	3.3%	25	6.2%
違反なし・調査不能	5	1,888	1,893	20.7%	2	6.5%	4	0.2%	3	0.7%
合 計	2,255	6,903	9,158	100.0%	31	100.0%	2,658	100.0%	405	100.0%

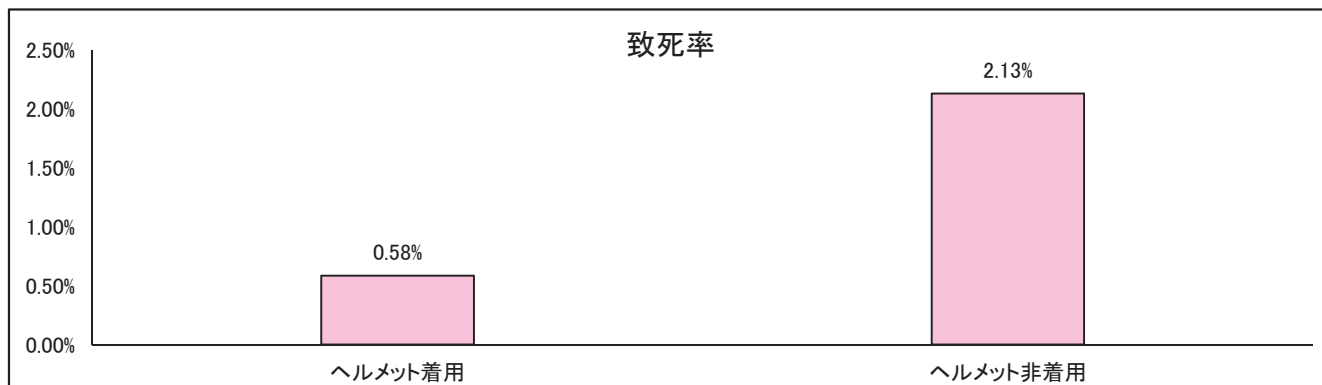
飲酒運転(再掲)	23	2	25	0.3%	5	16.1%	24	0.9%	9	2.2%
無免許(再掲)	38	14	52	0.6%	－	0.0%	54	2.0%	19	4.7%

注: 1 死傷者数は、二輪が1当となった事故により生じた全死傷者数を計上した。
2 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(11) 二輪乗車中のヘルメット着用の有無



		頭部	顔部	頸部	胸腹部	背腰部	腕部	脚部	その他	合計	損傷なし
着用	死者数	18	-	-	22	-	-	1	2	43	1,761
	負傷者数	429	232	1,223	566	695	1,743	2,427	-	7,315	
	重傷者数	77	61	41	204	80	275	349	-	1,087	
非着用	死者数	3	-	-	-	-	-	-	-	3	41
	負傷者数	11	10	17	17	13	22	48	-	138	
	重傷者数	2	3	-	7	2	2	9	-	25	
不明	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	負傷者数	1	3	4	3	2	7	5	-	25	
	重傷者数	1	1	-	2	2	1	-	-	7	
合計	死者数	21	-	-	22	-	-	1	2	46	1,807
	負傷者数	441	245	1,244	586	710	1,772	2,480	-	7,478	
	重傷者数	80	65	41	213	84	278	358	-	1,119	



	ヘルメット着用		ヘルメット非着用		不明		合計	
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
着用の有無	9,119	97.7%	182	2.0%	30	0.3%	9,331	100.0%
致死率	0.58%		2.13%					

注：致死率＝死者数÷死傷者数×100

(12) 警察署別発生状況

年 隊・署		平 26				平 27				平 28				平 29			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総 数		10,998	28	9,477	1,149	9,989	54	8,621	1,133	9,149	43	7,886	1,124	8,669	46	7,478	1,119
高 速 隊		17	2	14	2	13	1	11	2	20	2	18	6	19	1	14	6
第一方面区	大 淀	55	-	47	7	48	1	38	6	29	-	22	5	23	-	19	3
	曽 根 崎	77	-	63	5	48	-	42	6	66	-	66	8	66	-	56	8
	天 満	67	-	61	7	73	1	67	7	75	1	71	14	58	-	55	12
	都 島	58	-	41	8	47	-	39	10	69	-	58	8	60	-	46	7
	福 島	61	-	57	9	53	-	44	9	63	-	56	7	44	-	32	8
	此 花	42	-	40	2	46	-	42	7	46	2	38	9	32	-	30	4
	東	82	-	73	4	69	2	65	3	76	-	65	-	66	1	57	3
	南	58	-	45	5	61	-	43	2	56	1	46	10	56	-	39	3
	西	68	-	63	7	86	-	74	10	88	-	78	9	62	1	57	8
	港	46	-	39	3	46	1	42	8	54	1	43	11	60	-	53	8
	旭	41	-	39	4	45	-	37	4	37	-	24	3	25	-	21	9
	城 東	116	-	88	15	102	-	85	11	78	-	64	4	103	-	81	18
	鶴 見	114	-	93	9	118	1	95	3	119	2	98	17	104	-	90	16
	大 阪 水 上	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		885	-	749	85	844	6	715	86	856	7	729	105	759	2	636	107
第二方面区	大 正	35	-	29	3	38	1	31	5	33	-	29	4	35	1	31	2
	天 王 寺	95	-	75	8	74	-	67	14	80	-	71	6	69	-	56	3
	浪 速	65	-	54	7	69	-	61	8	56	-	52	7	57	1	47	3
	東 成	78	-	60	11	86	-	70	8	82	-	69	10	64	-	57	5
	生 野	111	1	83	20	90	-	82	8	102	-	85	11	78	-	62	10
	阿 倍 野	77	1	71	2	73	1	63	8	73	1	58	6	59	-	49	3
	住 之 江	106	1	85	10	119	1	107	20	106	1	96	22	126	2	118	25
	住 吉	101	-	82	7	60	-	46	3	61	-	53	5	67	-	59	6
	東 住 吉	111	-	93	10	100	-	89	7	115	-	93	17	107	1	81	15
	平 野	223	2	186	15	198	-	162	9	193	2	158	10	187	-	152	11
	西 成	92	-	80	10	72	2	66	11	69	1	60	12	94	1	72	18
		1,094	5	898	103	979	5	844	101	970	5	824	110	943	6	784	101
第三方面区	西 淀 川	78	-	65	14	63	-	52	10	56	1	47	14	65	1	52	15
	淀 川	150	1	118	8	176	1	158	20	182	2	144	27	146	-	119	18
	東 淀 川	164	-	132	14	152	1	120	7	136	1	108	14	114	-	98	9
	高 槻	495	2	418	25	403	3	328	36	369	2	315	30	349	1	284	36
	茨 木	536	2	466	44	431	2	375	42	297	1	251	29	319	2	267	48
	摂 津	192	1	171	24	150	-	129	16	168	2	156	15	153	1	129	21
	吹 田	349	-	301	68	330	1	301	64	316	1	260	41	307	2	256	45
	豊 能	17	-	17	6	20	-	18	2	15	-	14	3	13	1	12	5
	箕 面	244	-	213	31	159	-	139	21	180	1	163	34	107	-	97	17
	池 田	140	-	122	16	132	1	108	9	138	-	116	5	102	-	91	7
	豊 中	281	-	247	47	250	-	224	38	182	1	154	35	170	1	143	22
	豊 中 南	180	-	149	24	173	1	145	18	129	-	110	15	120	-	101	22
			2,826	6	2,419	321	2,439	10	2,097	283	2,168	12	1,838	262	1,965	9	1,649
第四方面区	羽 曳 野	318	1	270	41	249	-	221	35	189	1	161	15	191	1	171	25
	富 田 林	228	2	217	14	221	-	196	23	174	2	160	21	187	3	175	30
	枚 岡	165	1	139	20	151	1	138	29	129	1	116	32	160	-	137	27
	河 内	378	-	305	24	369	3	300	32	329	1	288	36	294	5	241	32
	布 施	288	-	249	51	295	1	251	39	232	1	197	32	230	2	195	36
	八 尾	363	1	293	25	340	3	282	40	280	-	227	26	301	1	247	31
	松 原	173	-	150	5	154	1	129	10	164	-	137	10	135	-	109	7
	柏 原	112	-	94	5	96	-	81	10	103	-	92	12	86	-	78	10
	枚 方	532	2	473	80	465	1	397	61	434	1	369	59	425	3	390	65
	交 野	270	-	240	33	253	1	229	37	256	1	220	22	241	1	214	29
	寝 屋 川	345	2	305	34	297	3	261	53	307	1	274	58	345	1	320	48
	四 條 畷	276	-	242	31	274	3	242	42	206	1	185	29	185	-	166	32
	門 真	176	1	146	22	177	2	137	12	161	-	150	29	134	-	112	27
	守 口	146	-	119	5	184	1	143	3	166	-	146	-	157	-	144	7
		3,770	10	3,242	390	3,525	20	3,007	426	3,130	10	2,722	381	3,071	17	2,699	406
第五方面区	堺	190	1	165	27	184	2	167	21	143	1	124	25	167	2	142	22
	北 堺	161	-	143	13	159	1	138	20	155	-	131	23	130	-	117	19
	西 堺	308	-	269	30	291	1	266	51	241	-	214	35	238	1	209	42
	南 堺	158	2	142	25	150	1	132	21	145	2	137	32	160	1	149	27
	高 石	52	-	46	5	59	-	55	6	46	1	33	2	37	-	30	3
	泉 大 津	119	-	107	3	100	-	84	6	89	-	71	9	88	1	72	4
	和 泉	235	-	212	33	222	-	202	33	191	-	170	30	165	1	143	27
	岸 和 田	304	1	275	38	265	4	226	17	227	1	195	19	219	2	190	8
	貝 塚	133	-	113	7	88	-	76	5	86	-	79	5	86	-	77	5
	関 西 空 港	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 佐 野	213	-	196	20	197	-	185	12	245	-	211	21	212	1	188	6
	泉 南	145	-	139	30	104	-	91	16	98	-	88	18	96	1	89	16
	黒 山	288	1	258	12	273	2	234	16	252	1	221	28	225	1	202	37
	河 内 長 野	100	-	90	5	96	1	91	11	87	1	81	13	89	-	88	18
		2,406	5	2,155	248	2,189	12	1,947	235	2,005	7	1,755	260	1,912	11	1,696	234

注： 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(13) 市区町村別発生状況

市区町村	年	平 26				平 27				平 28				平 29			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総	数	10,981	26	9,463	1,147	9,976	53	8,610	1,131	9,129	41	7,868	1,118	8,650	45	7,464	1,113
大阪市	北区	199	-	171	19	169	2	147	19	170	1	159	27	146	-	129	22
	都島区	58	-	41	8	47	-	39	10	69	-	58	8	61	-	47	7
	福島区	61	-	57	9	52	-	44	9	63	-	56	7	45	-	33	9
	此花区	42	-	40	2	47	-	42	7	46	2	38	9	32	-	30	4
	中央区	140	-	118	9	130	2	108	5	132	1	111	10	122	1	96	6
	西区	68	-	63	7	86	-	74	10	88	-	78	9	62	1	57	8
	港区	46	-	39	3	48	1	44	8	54	1	43	11	60	-	53	8
	大正区	35	-	29	3	38	1	31	5	33	-	29	4	35	1	31	2
	天王寺区	95	-	75	8	74	-	67	14	80	-	71	6	69	-	56	3
	浪速区	65	-	54	7	69	-	61	8	56	-	52	7	57	1	47	3
	西淀川区	78	-	65	14	63	-	52	10	55	1	46	13	65	1	52	15
	淀川区	150	1	118	8	176	1	158	20	183	2	145	28	146	-	119	18
	東淀川区	164	-	132	14	152	1	120	7	136	1	108	14	114	-	98	9
	東成区	78	-	60	11	86	-	70	8	82	-	69	10	64	-	57	5
	生野区	111	1	83	20	90	-	82	8	102	-	85	11	78	-	62	10
	旭区	41	-	39	4	45	-	37	4	37	-	24	3	25	-	21	9
	城東区	116	-	88	15	102	-	85	11	79	-	64	4	106	-	83	18
	鶴見区	116	-	94	9	119	1	96	3	116	1	97	16	99	-	85	15
	阿倍野区	75	1	70	2	73	1	63	8	72	1	57	6	59	-	49	3
	住之江区	106	1	85	10	119	1	107	20	106	1	96	22	126	2	118	25
堺市	住吉区	99	-	80	7	60	-	46	3	60	-	52	5	67	-	59	6
	東住吉区	113	-	94	10	100	-	89	7	116	-	94	17	107	1	81	15
	野区	223	2	186	15	198	-	162	9	193	2	158	10	187	-	152	11
	西成区	94	-	82	10	72	2	66	11	70	1	61	12	94	1	72	18
		2,373	6	1,963	224	2,215	13	1,890	224	2,198	15	1,851	269	2,026	9	1,687	249
	堺区	190	1	165	27	184	2	167	21	143	1	124	25	167	2	142	22
	中区	167	-	148	15	142	-	133	20	123	-	102	20	114	1	104	26
	東区	74	-	60	3	83	-	72	2	82	-	67	10	75	-	64	10
	西区	140	-	120	15	147	1	131	30	118	-	112	15	124	-	105	16
	南区	159	2	143	25	151	1	133	22	145	2	137	32	160	1	149	27
	北区	161	-	143	13	160	1	139	20	155	-	131	23	130	-	117	19
	美原区	95	-	92	3	83	2	70	7	88	1	81	12	82	1	77	16
		986	3	871	101	950	7	845	122	854	4	754	137	852	5	758	136
政令市	岸和田市	304	1	275	38	265	4	226	17	227	1	195	19	219	2	190	8
	豊中市	463	-	397	71	424	1	370	56	311	1	264	50	290	1	244	44
	池田市	140	-	122	16	132	1	108	9	138	-	116	5	102	-	91	7
	吹田市	347	-	300	68	329	1	300	64	316	1	260	41	307	2	256	45
	泉大津市	99	-	87	4	85	-	72	3	72	-	56	8	74	1	60	3
	高槻市	470	1	397	23	386	1	318	35	360	2	309	29	338	1	275	35
	貝塚市	133	-	113	7	88	-	76	5	86	-	79	5	86	-	77	5
	守口市	147	-	120	6	184	1	143	3	167	-	147	1	160	-	147	7
	枚方市	695	2	620	99	629	1	551	80	589	2	501	76	585	4	537	86
	茨木市	536	2	466	44	431	2	375	42	297	1	251	29	319	2	267	48
	八尾市	363	1	293	25	340	3	282	40	279	-	226	26	301	1	247	31
	泉佐野市	149	-	135	15	139	-	126	9	163	-	139	15	143	1	130	5
	富田林市	188	2	176	13	183	-	163	18	149	1	138	15	162	3	150	24
	寝屋川市	345	2	305	34	297	3	261	53	308	1	275	58	345	1	320	48
	河内長野市	98	-	87	5	96	1	91	11	87	1	81	13	89	-	88	18
	松原市	173	-	150	5	154	1	129	10	164	-	137	10	135	-	109	7
	大東市	226	-	195	24	202	3	180	32	154	2	137	19	134	-	118	22
	和泉市	236	-	215	32	219	-	198	33	183	-	162	28	165	1	143	27
	箕面市	244	-	213	31	159	-	139	21	180	1	163	34	107	-	97	17
	柏原市	112	-	94	5	96	-	81	10	103	-	92	12	86	-	78	10
域外	羽曳野市	235	-	198	32	178	-	162	23	128	1	109	7	126	-	119	16
	門真市	173	1	144	21	176	2	136	12	161	-	150	29	130	-	108	27
	摂津市	192	1	171	24	150	-	129	16	168	2	156	15	153	1	129	21
	高石市	53	-	47	5	61	-	57	6	48	1	35	3	37	-	30	3
	藤井寺市	83	1	72	9	71	-	59	12	61	-	52	8	65	1	52	9
	東大阪市	832	1	694	95	815	5	689	100	691	3	602	100	684	7	573	95
	泉南市	73	-	68	13	55	-	48	4	43	-	36	9	51	-	45	8
	四條畷市	49	-	46	7	72	-	62	10	53	-	48	10	53	-	51	11
	交野市	107	-	93	14	89	1	75	18	100	-	87	5	81	-	67	8
	大阪狭山市	119	1	106	6	107	-	92	7	82	-	73	6	68	-	61	11
	阪南市	58	-	57	14	39	-	34	7	48	-	45	8	37	1	34	7
	島本町	25	1	21	2	17	2	10	1	9	-	6	1	11	-	9	1
	豊能町	10	-	10	3	11	-	11	-	8	-	7	1	4	-	5	4
	能勢町	7	-	7	3	9	-	7	2	7	-	7	2	9	1	7	1
	忠岡町	20	-	19	-	16	-	14	3	23	-	21	2	14	-	12	1
	熊取町	60	-	57	4	56	-	56	3	77	-	68	5	61	-	52	1
	田尻町	4	-	4	1	3	-	3	-	5	-	4	1	8	-	6	-
	岬町	14	-	14	3	10	-	9	5	7	-	7	1	8	-	10	1
	太子町	15	-	14	-	17	-	15	2	10	1	9	2	13	-	12	2
	河南町	22	-	24	1	17	-	15	3	14	-	12	3	11	-	12	4
	千早赤阪村	3	-	3	-	4	-	3	-	1	-	1	1	1	-	1	-
		7,622	17	6,629	822	6,811	33	5,875	785	6,077	22	5,263	712	5,772	31	5,019	728

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

9 事業用自動車の事故

～ バス・タクシー・貨物車等 ～

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	重傷者数
平成 29 年		3,876	27	4,689	312
平成 28 年		4,038	26	4,824	312
増 減		-162	+1	-135	±0
増減率		-4.0%	+3.8%	-2.8%	±0.0%

注：件数は、事業用自動車（軽二輪以上）が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

自動車事故	事業用自動車
全 件 数	事故の占める率
32,239	12.0%
33,803	11.9%
-1,564	
-4.6%	

注：件数は、1当が軽二輪以上（特殊車両を除く）の事故件数を計上した。

＜ 経 年 推 移 ＞

区分		年	平23	24	25	26	27	28	29	前年比	増減率
バス	件 数		275	297	265	197	164	145	142	-3	-2.1%
	死 者 数		-	2	-	-	1	1	1	±0	±0.0%
	負 傷 者 数		319	329	300	245	207	172	172	±0	±0.0%
タクシー	件 数		2,172	2,325	2,190	2,042	1,864	1,709	1,571	-138	-8.1%
	死 者 数		4	4	5	5	3	5	5	±0	±0.0%
	負 傷 者 数		2,482	2,645	2,529	2,351	2,126	1,962	1,812	-150	-7.6%
貨物車等	件 数		2,958	2,529	2,486	2,403	2,359	2,184	2,163	-21	-1.0%
	死 者 数		25	31	29	24	30	20	21	+1	+5.0%
	負 傷 者 数		3,674	3,169	3,030	3,018	2,918	2,690	2,705	+15	+0.6%
合 計	件 数		5,405	5,151	4,941	4,642	4,387	4,038	3,876	-162	-4.0%
	指 数		100	95	91	86	81	75	72	-	-
	死 者 数		29	37	34	29	34	26	27	+1	+3.8%
	負 傷 者 数		6,475	6,143	5,859	5,614	5,251	4,824	4,689	-135	-2.8%

(2) 場 所(道路形状)

形状		区分	昼間(件数)			夜間(件数)			件数	死者数	負傷者数
			バス	タクシー	貨物車等	バス	タクシー	貨物車等			
	交 差 点		32	366	639	10	412	148	1,607	16	1,771
	交差点付近		13	88	178	3	74	56	412	6	508
	交差点等		45	454	817	13	486	204	2,019	22	2,279
単路・その他			67	323	909	17	308	233	1,857	5	2,410
合 計			112	777	1,726	30	794	437	3,876	27	4,689

注：件数は、事業用自動車（軽二輪以上）が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故によって生じた全死傷者数を計上した。

(3) 類 型

区分 類型		バ ス		タ ク シ ー		貨物車等		合 計	
			構成率		構成率		構成率	構成率	前年比
人 対 車 両	横 断 中	7	4.9%	84	5.3%	79	3.7%	170	4.4%
	そ の 他	9	6.3%	92	5.9%	41	1.9%	142	3.7%
		16	11.3%	176	11.2%	120	5.5%	312	8.0%
									-48
車 両 相 互	出 合 頭	7	4.9%	363	23.1%	350	16.2%	720	18.6%
	追 突	21	14.8%	350	22.3%	896	41.4%	1,267	32.7%
	右 折 時	4	2.8%	143	9.1%	163	7.5%	310	8.0%
	そ の 他	38	26.8%	478	30.4%	627	29.0%	1,143	29.5%
車 両 単 独		70	49.3%	1,334	84.9%	2,036	94.1%	3,440	88.8%
合 計		56	39.4%	61	3.9%	7	0.3%	124	3.2%
合 計		142	100.0%	1,571	100.0%	2,163	100.0%	3,876	100.0%
									-162

注：件数は、事業用自動車（軽二輪以上）が1当となった事故件数を計上した。

(4) 車両の用途区分

区分 用途		件 数		死 者 数		負 傷 者 数		重 傷 者 数	
			構成率		構成率		構成率		構成率
バ ス	路 線	108	2.8%	1	3.7%	129	2.8%	13	4.2%
	貸 切	34	0.9%	-	0.0%	43	0.9%	2	0.6%
		142	3.7%	1	3.7%	172	3.7%	15	4.8%
タ ク シ ー	法 人	1,426	36.8%	5	18.5%	1,649	35.2%	101	32.4%
	個 人	145	3.7%	-	0.0%	163	3.5%	16	5.1%
		1,571	40.5%	5	18.5%	1,812	38.6%	117	37.5%
貨 物 車 等	冷凍・保冷車	169	4.4%	3	11.1%	224	4.8%	17	5.4%
	ダンプカー	81	2.1%	1	3.7%	123	2.6%	6	1.9%
	1BOX・ライトバン	489	12.6%	-	0.0%	560	11.9%	43	13.8%
	トレーラー	96	2.5%	3	11.1%	126	2.7%	11	3.5%
	トラック等	1,309	33.8%	14	51.9%	1,651	35.2%	101	32.4%
	その他	19	0.5%	-	0.0%	21	0.4%	2	0.6%
		2,163	55.8%	21	77.8%	2,705	57.7%	180	57.7%
合 計		3,876	100.0%	27	100.0%	4,689	100.0%	312	100.0%

注：件数は、事業用自動車（軽二輪以上）が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(5) 自家用自動車との対比

区分 用途		件 数		死 者 数		負 傷 者 数		重 傷 者 数	
			前年比		前年比		前年比		前年比
事 業 用	バ ス	142	-3	1	±0	172	±0	15	+3
	タクシー	1,571	-138	5	±0	1,812	-150	117	-10
	貨物車等	2,163	-21	21	+1	2,705	+15	180	+7
		3,876	-162	27	+1	4,689	-135	312	±0
自 家 用	バ ス	34	-12	-	±0	48	-4	5	+3
	乗用車	22,326	-890	56	+1	27,277	-833	1,635	+119
	貨物車等	6,003	-500	28	-19	7,320	-512	508	-28
		28,363	-1,402	84	-18	34,645	-1,349	2,148	+94
合 計		32,239	-1,564	111	-17	39,334	-1,484	2,460	+94

注：件数は、軽二輪以上（特殊車除く）が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(6) 原因

違反	バ ス			タ ク シ ー			貨 物 車 等			合 計		
	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
信号無視	1	－	1	40	－	64	28	2	30	69	2	95
最高速度	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
横断等禁止	－	－	－	2	－	2	2	－	2	4	－	4
進路変更	－	－	－	－	－	－	1	－	1	1	－	1
追 越 し	－	－	－	－	－	－	2	－	2	2	－	2
右折禁止等	－	－	－	2	－	2	2	－	2	4	－	4
左折禁止等	－	－	－	－	－	－	2	－	2	2	－	2
優先通行妨害	1	－	1	7	－	13	2	－	2	10	－	16
交差点安全進行	2	－	2	89	3	93	83	－	91	174	3	186
歩行者妨害	3	1	2	28	－	30	24	1	23	55	2	55
横断自転車妨害	1	－	1	19	－	20	15	－	15	35	－	36
徐 行	－	－	－	21	－	23	26	－	26	47	－	49
一時不停止	－	－	－	35	－	45	18	－	25	53	－	70
運転操作不適	33	－	40	100	－	127	138	－	189	271	－	356
前方不注意	11	－	14	177	－	237	424	5	635	612	5	886
動静不注視	28	－	39	152	－	199	391	4	535	571	4	773
安全不確認	44	－	54	808	2	864	960	7	1,075	1,812	9	1,993
予測不適	3	－	3	8	－	8	14	－	16	25	－	27
ドア開放等	4	－	4	65	－	67	10	－	10	79	－	81
そ の 他	11	－	11	18	－	18	21	2	24	50	2	53
合 計	142	1	172	1,571	5	1,812	2,163	21	2,705	3,876	27	4,689

注：件数は、事業用自動車（軽二輪以上）が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(7) 事業用自動車が第1当の時の相手方

第1当 相手方	バ　ス			タ　ク　シ　ー			貨　物　車　等						合計	
	路線	貸切		法人	個人		冷凍 保冷車	ダンプカー	1BOX ライトバン	トレーラー	トラック等	その他		
乗　用　車	23	14	37	382	31	413	90	41	133	48	546	7	865	1,315
貨　物　車	－	4	4	76	11	87	21	17	40	17	225	3	323	414
特　殊　車	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
自　動　二　輪	2	2	4	154	19	173	12	5	40	10	108	－	175	352
原　　付	1	2	3	103	7	110	6	4	53	6	92	3	164	277
自　　転　車	14	8	22	496	54	550	26	11	188	12	267	5	509	1,081
その他の車両	－	－	－	1	－	1	－	－	－	－	－	－	－	1
歩　　行　　者	12	4	16	155	21	176	14	3	35	3	64	1	120	312
物件等・相手なし	56	－	56	59	2	61	－	－	－	－	7	－	7	124
不　　明	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
合　　計	108	34	142	1,426	145	1,571	169	81	489	96	1,309	19	2,163	3,876

10 飲酒運転による事故

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	重傷者数
平成29年		207	12	269	31
平成28年		191	11	251	20
増減		16	1	18	11
増減率		+8.4%	+9.1%	+7.2%	+55.0%

注：件数は、飲酒運転による事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した（以下同じ）。

1当原付以上に占める構成率	0.6%	8.9%	0.6%	1.1%
---------------	------	------	------	------

〈経年推移〉

区分	年	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	前年比
件数		469	399	325	275	251	239	236	192	191	207	+16
指数		100	85	69	59	54	51	50	41	41	44	
死者数		17	13	10	24	13	11	6	10	11	12	+1
指数		100	76	59	141	76	65	35	59	65	71	
負傷者数		642	548	445	382	351	316	347	264	251	269	+18
重傷者数		64	55	41	26	27	33	35	28	20	31	+11
飲酒運転検挙件数		4,918	3,438	3,338	2,566	1,847	1,781	1,565	1,345	1,369	1,280	-89
指数		100	70	68	52	38	36	32	27	28	26	

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	22	9	19	20	19	14	10	19	16	18	21	20	207
死者数	1	2	1	2	1	-	-	2	-	1	2	-	12
負傷者数	26	11	34	21	24	17	16	24	21	22	30	23	269
重傷者数	3	-	1	3	1	2	3	4	2	4	6	2	31

イ 時間帯別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件数	12	8	11	7	8	15	16	21	39	36	17	17	207
死者数	1	1	1	-	1	-	-	-	1	2	2	3	12
負傷者数	12	9	21	9	11	19	20	30	53	43	21	21	269
重傷者数	-	1	2	1	1	2	1	5	4	8	4	2	31

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	55	17	24	25	16	26	44	207
死者数	4	-	3	3	-	1	1	12
負傷者数	78	20	26	35	20	29	61	269
重傷者数	8	3	3	4	2	5	6	31

(3) 車種・類型

車種(1当)	類型	人対車両			車両相互							車両単独	列車	合計
		横断中	路上作業中	その他	出合頭	追突	右折時	正面衝突	その他					
乗用車		3	3	8	14	16	77	11	9	25	138	8	-	160
貨物車		-	-	2	2	2	8	1	2	8	21	1	-	24
自動二輪		1	-	-	1	-	4	-	4	-	8	1	-	10
原付		2	-	-	2	5	-	1	1	2	9	2	-	13
特殊車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計		6	3	10	19	23	89	13	16	35	176	12	-	207
構成率		2.9%	1.4%	4.8%	9.2%	11.1%	43.0%	6.3%	7.7%	16.9%	85.0%	5.8%	0.0%	100.0%

(4) 飲酒運転者の年齢と運転していた車両

	乗用車	貨物車	自動二輪	原付	特殊車	合計
19歳以下	6	1	—	3	—	10
20～24歳	16	2	—	2	—	20
25～29歳	18	1	1	1	—	21
30～34歳	16	2	1	2	—	21
35～39歳	11	3	—	1	—	15
40～44歳	27	5	3	—	—	35
45～49歳	20	3	4	—	—	27
50～54歳	17	2	1	—	—	20
55～59歳	8	1	—	2	—	11
60～64歳	6	1	—	—	—	7
65～74歳	13	3	—	2	—	18
75歳以上	2	—	—	—	—	2
合計	160	24	10	13	—	207

(5) 飲酒運転と結びつきやすい他の原因

違反	区分	飲酒運転事故		全事故	
		構成率	全事故に占める割合	(第1当)	構成率
信号無視	17	8.2%	2.5%	675	2.0%
最高速度	2	1.0%	16.7%	12	0.0%
追越し	2	1.0%	9.5%	21	0.1%
優先通行妨害等	—	0.0%	0.0%	103	0.3%
交差点安全進行	1	0.5%	0.1%	1,380	4.0%
歩行者妨害等	—	0.0%	0.0%	450	1.3%
徐行場所	—	0.0%	0.0%	461	1.4%
一時不停止	1	0.5%	0.2%	609	1.8%
運転操作不適	21	10.1%	1.0%	2,144	6.3%
前方不注意	66	31.9%	1.2%	5,647	16.5%
動静不注意	14	6.8%	0.3%	5,025	14.7%
安全不確認	68	32.9%	0.4%	16,442	48.2%
その他	15	7.2%	1.3%	1,168	3.4%
合計	207	100.0%	0.6%	34,137	100.0%

注：全事故は、原付以上（自動車・自動二輪・原付自転車）の1当による件数を計上した。

無免許（再掲）	10	4.8%	5.3%	188	0.6%
---------	----	------	------	-----	------

(6) 飲酒運転による事故の多発路線

順位	路線名	飲酒運転事故			道路延長距離10km当たり		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
1	国道26号	11	2	15	1.86	0.34	2.53
2	国道170号	7	—	10	0.95	—	1.36
3	国道25号	6	1	8	2.49	0.41	3.32
3	築港深江線	6	—	10	4.60	—	7.67
3	大阪中央環状線	6	—	6	1.21	—	1.21
6	国道1号	5	1	6	1.76	0.35	2.11
7	堺狭山線	4	1	4	2.65	0.66	2.65
7	大阪枚岡奈良線	4	—	8	5.61	—	11.22
7	大阪臨海線	4	—	8	0.91	—	1.83
7	大阪和泉泉南線	4	—	5	0.83	—	1.04
7	大阪高石線	4	—	5	2.28	—	2.85
7	大阪八尾線	4	—	4	2.67	—	2.67

注：1 順位は、飲酒運転による事故件数を基準にして計上した。

2 路線延長は、道路現況資料（平成28年4月現在）による。

(7) 警察署別発生状況

隊・署	年	平 26				平 27				平 28				平 29			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総 数		236	6	347	35	192	10	264	28	191	11	251	20	207	12	269	31
高 速 隊		2	-	3	-	4	-	7	-	5	-	6	-	5	1	7	3
第一方面区	大 淀	-	-	-	-	2	-	3	-	2	-	3	-	3	-	3	1
	曾 根	2	-	3	-	1	-	1	-	5	-	5	-	-	-	-	-
	天 満	2	-	3	-	1	-	2	1	2	-	5	-	2	-	3	-
	都 島	1	-	3	-	3	-	10	1	2	-	2	-	1	-	1	-
	福 島	2	-	2	-	-	-	-	-	3	-	4	-	2	-	4	-
	此 花	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	東 南	2	-	2	-	5	-	5	-	1	-	1	-	5	-	8	1
	西 港	7	-	13	2	3	1	4	1	-	-	-	-	7	-	9	-
	旭	1	-	1	-	1	-	2	-	3	-	3	-	7	1	6	-
	城 東	1	-	1	-	2	1	2	1	2	-	2	-	3	-	10	1
	鶴 見	4	-	7	-	1	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-
	大阪水上	3	-	4	-	3	-	7	-	4	-	4	2	3	-	3	-
		3	-	5	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		29	-	45	2	22	2	37	5	27	-	32	2	34	1	48	3
第二方面区	大 正	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	天 王 寺	1	-	4	1	1	-	1	-	2	-	3	2	2	-	6	-
	浪 速	-	-	-	-	5	1	7	-	1	-	1	-	5	-	11	-
	東 成	4	-	7	-	1	-	1	-	2	-	2	-	3	-	5	-
	生 野	4	-	5	2	1	-	1	-	4	-	11	-	2	-	2	1
	阿 倍 野	2	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	住 之 江	4	-	6	-	9	-	9	2	4	-	6	-	5	-	6	1
	住 吉	3	-	4	-	4	-	4	-	2	-	2	-	2	-	3	-
	東 住 吉	4	-	14	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	1	3	2
	平 野	4	-	4	1	4	-	5	-	6	-	6	1	2	-	2	-
	西 成	1	-	1	-	3	1	2	1	4	-	6	1	1	-	4	-
		28	-	48	4	30	3	31	3	25	-	37	4	26	1	43	4
第三方面区	西 淀 川	1	-	3	-	1	-	1	1	1	-	1	-	2	-	2	-
	淀 川	1	-	1	-	1	-	1	-	2	1	1	-	3	-	4	-
	東 淀 川	5	-	7	3	2	1	1	-	1	-	1	-	5	-	7	1
	高 槻	9	-	13	-	7	-	9	1	5	2	4	-	3	-	4	1
	茨 木	3	-	3	1	5	-	5	1	4	-	4	-	7	1	13	3
	摂 津	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	吹 田	6	-	6	1	6	-	10	-	6	2	5	1	4	-	5	1
	豊 能	1	-	4	1	1	-	1	-	1	-	2	-	1	-	1	1
	箕 面	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-
	池 田	3	-	4	2	-	-	-	-	3	-	3	-	1	-	1	-
	豊 中	2	-	2	1	4	-	6	1	1	-	1	-	2	-	2	2
	豊 中 南	4	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	-
		37	-	51	11	28	1	35	4	26	5	25	1	31	1	43	9
第四方面区	羽 曳 野	4	-	4	2	4	2	5	-	10	1	14	2	3	-	3	-
	富 田 林	2	-	2	-	2	-	3	-	1	-	2	-	3	-	3	-
	枚 岡	1	-	4	1	3	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	河 内	6	-	7	-	5	1	7	-	2	-	2	-	2	-	2	-
	布 施	1	-	2	-	2	-	3	-	2	1	1	1	9	-	11	-
	八 尾	6	-	11	3	6	-	7	1	-	-	-	-	6	-	6	-
	松 原	1	-	1	-	3	-	5	-	2	-	3	-	3	-	5	-
	柏 原	1	-	1	-	2	-	5	-	2	-	5	1	1	-	1	-
	枚 方	12	1	16	-	5	-	7	-	4	1	5	-	11	1	13	1
	交 野	4	-	6	-	4	-	4	-	5	-	7	-	3	-	3	-
	寝 屋 川	6	1	8	-	3	1	4	-	4	-	6	2	3	1	2	-
	四 條	4	-	8	-	3	-	3	1	2	-	4	-	1	-	1	-
	門 真	7	-	10	3	5	-	5	-	4	-	4	-	3	-	3	3
	守 口	4	-	4	1	2	-	2	-	4	1	4	-	1	-	1	-
		59	2	84	10	49	4	64	2	42	4	57	6	49	2	54	4
第五方面区	堺	11	-	15	-	4	-	13	-	6	-	7	-	5	-	8	-
	北 堺	4	2	2	-	5	-	5	2	8	-	12	1	7	-	8	-
	西 堺	14	1	18	1	12	-	21	5	10	-	23	-	10	2	11	1
	南 堺	3	-	4	-	2	-	2	-	1	-	1	-	2	-	2	-
	高 石	3	-	4	2	3	-	4	2	3	1	6	1	2	1	1	-
	泉 大 津	4	-	7	-	6	-	9	-	6	-	8	1	1	1	-	-
	和 泉	9	-	17	1	3	-	4	-	4	-	6	2	7	-	13	2
	岸 和 田	9	-	14	3	5	-	5	1	8	-	8	1	7	1	8	1
	貝 塚	10	1	16	1	3	-	4	2	5	-	5	-	3	-	4	-
	関 西 空 港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 佐 野	5	-	5	-	12	-	15	1	6	1	7	1	8	-	8	1
	泉 南	7	-	10	-	1	-	2	-	1	-	1	-	3	-	3	-
	黒 山	2	-	4	-	2	-	5	-	8	-	10	-	5	1	5	1
	河 内 長 野	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	2	-	3	2
		81	4	116	8	59	-	90	14	66	2	94	7	62	6	74	8

注:1 件数は、飲酒運転による事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(8) 市区町村別発生状況

年 市町村		平 26				平 27				平 28				平 29			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総 数		234	6	344	35	188	10	257	28	186	11	245	20	202	11	262	28
大 阪 市	北 都 島 区	4	-	6	-	4	-	6	1	9	-	13	-	5	-	6	1
	福 島 区	1	-	3	-	3	-	10	1	2	-	2	-	1	-	1	-
	此 花 区	2	-	2	-	-	-	-	-	3	-	4	-	2	-	4	-
	中 央 区	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	西 区	9	-	15	2	8	1	9	1	1	-	1	-	12	-	17	1
	港 区	1	-	1	-	1	-	2	-	3	-	3	-	7	1	6	-
	大 正 区	1	-	1	-	2	1	2	1	2	-	2	-	3	-	10	1
	天 王 寺 区	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	浪 速 区	1	-	4	1	1	-	1	-	2	-	3	2	2	-	6	-
	西 淀 川 区	-	-	-	-	5	1	7	-	1	-	1	-	5	-	11	-
	淀 川 区	1	-	3	-	1	-	1	1	1	-	1	-	2	-	2	-
	淀 川 区	1	-	1	-	1	-	1	-	2	1	1	-	3	-	4	-
	東 淀 川 区	5	-	7	3	2	1	1	-	1	-	1	-	5	-	7	1
	東 成 区	4	-	7	-	1	-	1	-	2	-	2	-	3	-	5	-
	生 野 区	4	-	5	2	1	-	1	-	4	-	11	-	2	-	2	1
	旭 区	4	-	7	-	1	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-
	城 東 区	3	-	4	-	3	-	7	-	4	-	4	2	3	-	3	-
	鶴 見 区	3	-	5	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-
	阿 倍 野 区	2	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	住 之 江 区	4	-	6	-	9	-	9	2	4	-	6	-	5	-	6	1
住 吉 区	3	-	4	-	4	-	4	-	2	-	2	-	2	-	3	-	
東 住 吉 区	4	-	14	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	1	3	2	
平 野 区	4	-	4	1	4	-	5	-	6	-	6	1	2	-	2	-	
西 成 区	1	-	1	-	3	1	2	1	4	-	6	1	1	-	4	-	
		64	-	104	9	56	6	71	9	56	1	72	6	70	2	104	8
堺 市	堺 区	11	-	15	-	4	-	13	-	6	-	7	-	5	-	8	-
	中 区	5	-	7	-	8	-	12	2	7	-	13	-	4	1	3	-
	東 区	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-
	西 区	9	1	11	1	4	-	9	3	3	-	10	-	6	1	8	1
	南 区	3	-	4	-	2	-	2	-	1	-	1	-	2	-	2	-
	北 美 原 区	4	2	2	-	5	-	5	2	8	-	12	1	7	-	8	-
		-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	2	-	2	-	2	-
		33	3	42	1	24	-	42	7	27	-	45	1	27	2	33	1
政 令 市	岸 和 田 市	9	-	14	3	5	-	5	1	8	-	8	1	7	1	8	1
	豊 中 市	6	-	8	3	4	-	6	1	1	-	1	-	5	-	6	2
	池 田 市	3	-	4	2	-	-	-	-	3	-	3	-	1	-	1	-
	吹 田 市	6	-	6	1	6	-	10	-	6	2	5	1	4	-	5	1
	泉 大 津 市	4	-	6	-	5	-	7	-	5	-	7	1	1	1	-	-
	高 槻 市	9	-	13	-	7	-	9	1	5	2	4	-	2	-	3	1
	貝 塚 市	9	1	12	1	3	-	4	2	5	-	5	-	3	-	4	-
	守 口 市	4	-	4	1	2	-	2	-	4	1	4	-	1	-	1	-
	枚 方 市	15	1	20	-	6	-	8	-	9	1	12	-	12	1	14	1
	茨 木 市	3	-	3	1	5	-	5	1	4	-	4	-	7	1	13	3
	八 尾 市	6	-	11	3	5	-	6	1	-	-	-	-	6	-	6	-
	泉 佐 野 市	5	-	8	-	9	-	12	1	5	1	5	1	5	-	5	1
	富 田 林 市	2	-	2	-	1	-	2	-	1	-	2	-	3	-	3	-
	寝 屋 川 市	6	1	8	-	3	1	4	-	4	-	6	2	3	1	2	-
	河 内 長 野 市	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	2	-	3	2
	松 原 市	1	-	1	-	3	-	5	-	2	-	3	-	3	-	5	-
	大 東 市	2	-	4	-	2	-	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-
	和 泉 市	8	-	15	1	3	-	4	-	4	-	6	2	7	-	13	2
	箕 面 市	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-
	柏 原 市	1	-	1	-	2	-	5	-	2	-	5	1	1	-	1	-
	羽 曳 野 市	3	-	3	1	-	-	-	-	9	1	13	2	3	-	3	-
	門 真 市	7	-	10	3	5	-	5	-	4	-	4	-	3	-	3	3
	摂 津 市	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	高 津 市	3	-	4	2	3	-	4	2	3	1	6	1	2	1	1	-
	藤 井 寺 市	1	-	1	1	4	2	5	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	東 大 阪 市	8	-	13	1	11	1	15	-	4	1	3	1	11	-	13	-
	泉 南 市	4	-	6	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	2	-
	四 條 畷 市	2	-	4	-	1	-	1	-	1	-	3	-	1	-	1	-
	交 野 市	1	-	2	-	3	-	3	-	-	-	-	-	2	-	2	-
大 阪 狭 山 市	1	-	1	-	1	-	4	-	6	-	8	-	2	1	1	1	
阪 南 市	2	-	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
島 本 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	
豊 能 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	
能 勢 町	1	-	4	1	1	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	
忠 岡 町	1	-	3	-	1	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
熊 取 町	1	-	1	-	3	-	3	-	1	-	2	-	3	-	3	-	
田 尻 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
岬 町	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	
太 子 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
河 南 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
千 早 赤 阪 村	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		137	3	198	25	108	4	144	12	103	10	128	13	105	7	125	19

注: 1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、飲酒運転事故の事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

11 高速道路等の事故

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	重傷者数
平成 29 年		1,031	4	1,736	53
平成 28 年		1,067	5	1,800	33
増 減		-36	-1	-64	+20
増減率		-3.4%	-20.0%	-3.6%	+60.6%

注：高速道路等とは、高速自動車国道、自動車専用道路をいう(以下同じ)。

< 経年推移 >

		平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
高 速 自 動 車 国 道	件 数	495	445	381	340	382	397	367	344	351	311
	指 数	100	90	77	69	77	80	74	69	71	63
	死 者 数	5	6	7	8	6	4	5	4	2	1
	負傷者数	867	797	684	603	658	617	613	536	588	524
自 動 車 専 用 道 路	件 数	893	753	840	815	800	806	722	732	716	720
	指 数	100	84	94	91	90	90	81	82	80	81
	死 者 数	3	5	5	6	3	4	3	6	3	3
	負傷者数	1,486	1,234	1,426	1,337	1,365	1,331	1,261	1,177	1,212	1,212
合 計	件 数	1,388	1,198	1,221	1,155	1,182	1,203	1,089	1,076	1,067	1,031
	指 数	100	86	88	83	85	87	78	78	77	74
	死 者 数	8	11	12	14	9	8	8	10	5	4
	負傷者数	2,353	2,031	2,110	1,940	2,023	1,948	1,874	1,713	1,800	1,736

(2) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	75	54	96	82	74	72	63	122	75	112	117	89	1,031
死 者 数	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	4
負傷者数	134	81	147	137	135	124	105	246	118	180	188	141	1,736

イ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件 数	131	147	120	95	127	178	126	34	28	18	14	13	1,031
死 者 数	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	4
負傷者数	180	235	220	166	224	318	222	46	52	31	23	19	1,736

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件 数	105	159	170	139	153	180	125	1,031
死 者 数	1	-	1	1	-	-	1	4
負傷者数	233	263	268	211	234	294	233	1,736

(3) 類型

類型	区分	件数	構成率	死 者 数	構成率	負 傷 者 数	構成率	重傷者数	構成率
	進行中	168	16.3%	-	0.0%	294	16.9%	10	18.9%
	停止中	654	63.4%	-	0.0%	1,126	64.9%	23	43.4%
	追 突	822	79.7%	-	0.0%	1,420	81.8%	33	62.3%
	追越・追抜時	33	3.2%	1	25.0%	48	2.8%	3	5.7%
	そ の 他	149	14.5%	-	0.0%	225	13.0%	9	17.0%
	車両相互	1,004	97.4%	1	25.0%	1,693	97.5%	45	84.9%
	単独事故	25	2.4%	2	50.0%	38	2.2%	8	15.1%
	そ の 他	2	0.2%	1	25.0%	5	0.3%	-	0.0%
	合 計	1,031	100.0%	4	100.0%	1,736	100.0%	53	100.0%

(4) 路 線

路線			区分		死者数	負傷者数	道路延長 (km)
			件 数	1km当たりの件数			
高 速 自 動 車 国 道	名 神		86	3.1	1	147	27.6
	近 畿 (天 理 吹 田)		142	3.8	－	244	37.5
	近 畿 (那 智 勝 浦)		60	1.2	－	93	49.8
	近 畿 (名 古 屋 神 戸 線)		－	－	－	－	19.4
	中 国		20	1.7	－	36	12.0
	関 西 国 際 空 港		3	0.5	－	4	6.6
			311	2.0	1	524	152.9
自 動 車 道 路	阪 神 高 速 道 路	環 状	88	7.9	－	135	11.2
		空 港	76	4.0	－	129	19.0
		守 口	37	3.4	－	49	10.8
		東 大 阪	104	8.3	－	169	12.6
		堺	40	3.0	－	46	13.4
		西 大 阪	5	1.3	－	6	3.8
		森 小 路	1	0.8	－	3	1.3
		湾 岸	69	1.9	－	120	35.7
		松 原	88	7.9	1	150	11.2
		西 宮	87	12.4	－	172	7.0
		大 阪 港	48	6.8	－	83	7.1
		湾 岸 北	21	3.6	－	38	5.8
		淀 川 左 岸	1	0.2	－	7	5.6
		大 和 川	－	－	－	－	0.6
	道 路	第 二 阪 奈	4	1.1	－	8	3.8
		国 道 2 6 号	8	2.8	－	14	2.9
		南 阪 奈	12	1.0	－	16	12.0
		第 二 京 阪	15	0.9	－	28	17.6
		関 空 連 絡 橋	2	0.4	－	2	4.6
		第 二 阪 和	14	1.5	2	37	9.4
		箕 面 有 料 道 路	－	－	－	－	6.8
			720	3.6	3	1,212	202.2

注 1 : 道路延長は、国土交通省、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)及び大阪府道路公社が大阪府下において管理する道路延長である。

2 : 近畿自動車道(名古屋神戸線)については、平成29年12月10日に開通したもので以後に発生した事故の状況である。

(5) 第1当事者×第2当事者

第2当		自 動 車	二 輪 車	そ の 他	物 件 等 相 手 な し	合 計
自 動 車	件 数	976	12	3	24	1,015
	死者数	1	—	1	1	3
	負傷者数	1,652	12	7	38	1,709
二 輪 車	件 数	6	—	—	1	7
	死者数	—	—	—	1	1
	負傷者数	13	—	—	—	13
そ の 他	件 数	9	—	—	—	9
	死者数	—	—	—	—	—
	負傷者数	14	—	—	—	14
合 計	件 数	991	12	3	25	1,031
	死者数	1	—	1	2	4
	負傷者数	1,679	12	7	38	1,736

(6) 違 反(第1当事者)

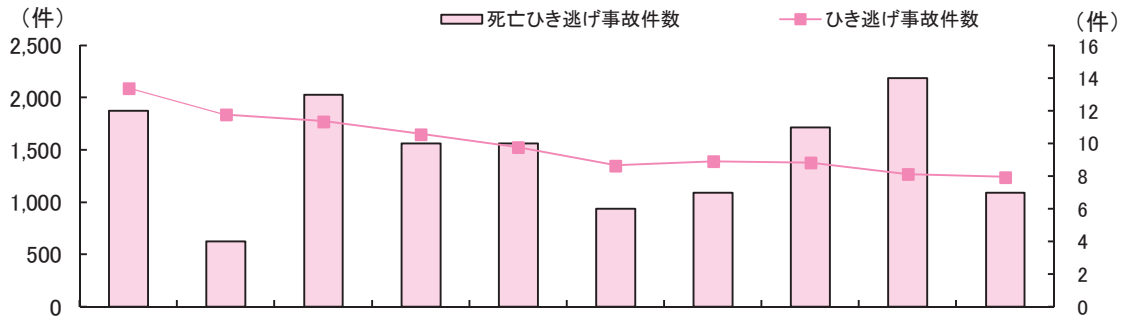
	運転操作不適	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	合 計
件 数	110	268	432	197	24	1,031
構成率	10.7%	26.0%	41.9%	19.1%	2.3%	100.0%
死 者 数	2	—	—	1	1	4
構成率	50.0%	0.0%	0.0%	25.0%	25.0%	100.0%
負 傷 者 数	169	494	728	306	39	1,736
構成率	9.7%	28.5%	41.9%	17.6%	2.2%	100.0%

1 2 ひき逃げ事故

(1) 概況

年	区分	件数	死亡ひき逃げ			重傷ひき逃げ			軽傷ひき逃げ		
平成 29 年		1,242	7			109			1,126		
平成 28 年		1,268	14			80			1,174		
増 減		-26	-7			+29			-48		
増減率		-2.1%	-50.0%			+36.3%			-4.1%		

<ひき逃げ事故件数の経年推移>



	平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	10年平均
ひき逃げ件数	2,093	1,839	1,774	1,651	1,525	1,351	1,392	1,380	1,268	1,242	1,552
死亡ひき逃げ	12	4	13	10	10	6	7	11	14	7	9

(2) 全事故に占めるひき逃げ事故等の割合

	ひき逃げ事故	無申告事故	その他の事故	合 計
件 数	1,242	334	34,421	35,997
構成率	3.5%	0.9%	95.6%	100.0%

(3) 月・時間帯・曜日

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平 29	67	104	110	114	103	103	81	110	113	100	113	124	1,242
死亡事故	1	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	2	7
平 28	102	97	126	91	111	101	91	110	124	90	115	110	1,268
死亡事故	4	-	-	-	-	1	-	1	1	2	2	3	14
平 27	104	117	133	125	97	109	117	102	104	116	113	143	1,380
死亡事故	1	1	1	-	-	3	-	-	1	3	-	1	11

イ 時間帯別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
ひき逃げ件数	142	160	96	102	106	132	153	93	86	73	47	52	1,242
構成率	59.4%						40.6%						100.0%
死亡事故	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	7
構成率	28.6%						71.4%						100.0%

ウ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
ひき逃げ件数	141	172	195	178	182	204	170	1,242
死亡事故	1	-	1	2	-	1	2	7

(4) 警察署別発生状況

隊・署		区分	発生件数			
			死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	
総数			1,242	7	109	1,126
高速隊			22	—	1	21
第一方面区	大	淀	4	—	—	4
	曾	根	14	—	1	13
	天	満	20	—	1	19
	都	島	11	—	2	9
	福	島	8	—	—	8
	此	花	4	—	2	2
		東	7	—	—	7
		南	22	—	1	21
		西	18	—	1	17
		港	11	—	1	10
		旭	6	—	—	6
	城	東	22	—	3	19
	鶴	見	11	—	1	10
	水	上	—	—	—	—
			158	—	13	145
第二方面区	大	正	6	—	1	5
	天	王	6	—	—	6
	浪	速	15	—	1	14
	東	成	12	—	—	12
	生	野	29	—	4	25
	阿	倍	10	—	2	8
	住	之	11	—	2	9
	住	吉	17	—	—	17
	東	住	12	1	3	8
	平	野	49	—	7	42
	西	成	18	1	1	16
			185	2	21	162
第三方面区	西	淀	4	—	1	3
	淀	川	19	—	1	18
	東	淀	10	—	—	10
	高	槻	43	1	3	39
	茨	木	30	—	4	26
	摂	津	14	—	1	13
	吹	田	18	—	3	15
	豊	能	—	—	—	—
	箕	面	2	—	—	2
	池	田	2	—	1	1
	豊	中	11	—	3	8
	豊	中	9	1	—	8
			162	2	17	143
第四方面区	羽	曳	39	—	2	37
	富	田	18	—	2	16
	枚	岡	21	—	—	21
	河	内	23	—	2	21
	布	施	33	—	2	31
	八	尾	42	—	1	41
	松	原	15	—	1	14
	柏	原	12	—	3	9
	枚	方	34	—	1	33
	交	野	22	—	3	19
	寝	屋	32	2	2	28
	四	條	15	—	2	13
	門	真	25	—	3	22
	守	口	38	—	3	35
			369	2	27	340
第五方面区		堺	28	—	1	27
	北	堺	22	—	7	15
	西	堺	49	—	7	42
	南	堺	16	—	1	15
	高	石	21	—	1	20
	泉	大	28	—	3	25
	和	泉	17	—	2	15
	岸	和	57	1	1	55
	貝	塚	12	—	1	11
	関	西	—	—	—	—
	泉	佐	33	—	4	29
	泉	南	16	—	—	16
	黒	山	36	—	2	34
	河	内	11	—	—	11
			346	1	30	315

第3 全国の交通事故

1 概 況

区分	年	平成 29 年		平成 28 年		増 減	
						増減率	
件 数		472,165		499,201		-27,036	
死亡事故件数		3,630		3,790		-160	
死 者 数		3,694		3,904		-210	
負 傷 者 数		580,850		618,853		-38,003	
重 傷 者 数		36,895		37,356		-461	
軽 傷 者 数		543,955		581,497		-37,542	

2 月別発生状況

月	区分	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		1日平均	増減	増減率		1日平均	増減	増減率		1日平均	増減	増減率	
1月		38,732	1,249.4	-1,042	-2.6%	282	9.1	-67	-19.2%	48,009	1,548.7	-1,470	-3.0%
2月		36,538	1,304.9	-1,382	-3.6%	288	10.3	+27	+10.3%	44,403	1,585.8	-1,812	-3.9%
3月		40,256	1,298.6	-1,311	-3.2%	303	9.8	-18	-5.6%	49,676	1,602.5	-1,813	-3.5%
4月		37,955	1,265.2	-1,385	-3.5%	244	8.1	-65	-21.0%	46,846	1,561.5	-1,708	-3.5%
5月		37,982	1,225.2	-1,381	-3.5%	282	9.1	-41	-12.7%	47,077	1,518.6	-1,859	-3.8%
6月		37,967	1,265.6	-1,241	-3.2%	276	9.2	+12	+4.5%	46,289	1,543.0	-1,745	-3.6%
7月		40,020	1,291.0	-3,886	-8.9%	314	10.1	+20	+6.8%	49,370	1,592.6	-5,652	-10.3%
8月		39,207	1,264.7	-3,788	-8.8%	310	10.0	-18	-5.5%	50,178	1,618.6	-5,209	-9.4%
9月		37,911	1,263.7	-2,301	-5.7%	299	10.0	-10	-3.2%	46,461	1,548.7	-3,246	-6.5%
10月		41,483	1,338.2	-1,837	-4.2%	343	11.1	-33	-8.8%	50,734	1,636.6	-2,857	-5.3%
11月		39,784	1,326.1	-3,716	-8.5%	372	12.4	+22	+6.3%	48,106	1,603.5	-4,991	-9.4%
12月		44,330	1,430.0	-3,766	-7.8%	381	12.3	-39	-9.3%	53,701	1,732.3	-5,641	-9.5%
合 計		472,165	1,293.6	-27,036	-5.4%	3,694	10.1	-210	-5.4%	580,850	1,591.4	-38,003	-6.1%

3 全国の人口と交通事故の経年推移

年	区分	交 通 事 故			人 口（万人）	人口10万人		総免許人口 （人）
		件数 （件）	死者数 （人）	負傷者数 （人）		当たりの死傷者数		
						死者数	負傷者数	
	昭和41年	425,944	13,904	517,775	9,903	14.0	522.8	22,856,547
	昭和42年	521,481	13,618	655,377	10,019	13.6	654.1	24,697,215
	昭和43年	635,056	14,256	828,071	10,133	14.1	817.2	26,343,152
	昭和44年	720,880	16,257	967,000	10,253	15.9	943.1	24,782,107
	昭和45年	718,080	16,765	981,096	10,466	16.0	937.4	26,449,229
	昭和46年	700,290	16,278	949,689	10,610	15.3	895.1	28,000,367
	昭和47年	659,283	15,918	889,198	10,759	14.8	826.5	29,474,643
	昭和48年	586,713	14,574	789,948	10,910	13.4	724.1	30,778,778
	昭和49年	490,452	11,432	651,420	11,057	10.3	589.1	32,143,688
	昭和50年	472,938	10,792	622,467	11,194	9.6	556.1	33,482,514
	昭和51年	471,041	9,734	613,957	11,309	8.6	542.9	35,148,742
	昭和52年	460,649	8,945	593,211	11,416	7.8	519.6	37,022,922
	昭和53年	464,037	8,783	594,116	11,519	7.6	515.8	39,174,099
	昭和54年	471,573	8,466	596,282	11,615	7.3	513.4	41,042,876
	昭和55年	476,677	8,760	598,719	11,706	7.5	511.5	43,000,383
	昭和56年	485,578	8,719	607,346	11,790	7.4	515.1	44,973,064
	昭和57年	502,261	9,073	626,192	11,872	7.6	527.5	46,987,577
	昭和58年	526,362	9,520	654,822	11,953	8.0	547.8	48,814,356
	昭和59年	518,642	9,262	644,321	12,030	7.7	535.6	50,606,685
	昭和60年	552,788	9,261	681,346	12,104	7.7	562.9	52,361,194
	昭和61年	579,190	9,317	712,330	12,166	7.7	585.5	54,079,827
	昭和62年	590,723	9,347	722,179	12,223	7.6	590.8	55,724,173
	昭和63年	614,481	10,344	752,845	12,274	8.4	613.4	57,423,924

年	区分	交 通 事 故			人 口（万人）	人口10万人		総免許人口 （人）
		件数 （件）	死者数 （人）	負傷者数 （人）		当たりの死傷者数		
						死者数	負傷者数	
	平成元年	661,363	11,086	814,832	12,320	9.0	661.4	59,159,342
	平成 2年	643,097	11,227	790,295	12,361	9.1	639.3	60,908,993
	平成 3年	662,392	11,109	810,245	12,404	9.0	653.2	62,553,596
	平成 4年	695,346	11,452	844,003	12,445	9.2	678.2	64,172,276
	平成 5年	724,678	10,945	878,633	12,476	8.8	704.3	68,563,830
	平成 6年	729,461	10,653	881,723	12,503	8.5	705.2	67,205,667
	平成 7年	761,794	10,684	922,677	12,557	8.5	734.8	68,572,790
	平成 8年	771,085	9,943	942,204	12,586	7.9	748.6	69,874,878
	平成 9年	780,401	9,642	958,925	12,616	7.6	760.1	71,271,222
	平成10年	803,882	9,214	990,676	12,648	7.3	783.3	72,733,411
	平成11年	850,371	9,012	1,050,399	12,668	7.1	829.2	73,792,756
	平成12年	931,950	9,073	1,155,707	12,692	7.1	910.6	74,686,752
	平成13年	947,253	8,757	1,181,039	12,729	6.9	927.8	75,550,711
	平成14年	936,950	8,396	1,168,029	12,743	6.6	916.6	76,533,859
	平成15年	948,281	7,768	1,181,681	12,761	6.1	926.0	77,467,729
	平成16年	952,720	7,436	1,183,617	12,768	5.8	927.0	78,246,948
	平成17年	934,346	6,937	1,157,113	12,776	5.4	905.7	78,798,821
	平成18年	887,267	6,415	1,098,564	12,775	5.0	859.9	79,329,866
	平成19年	832,704	5,796	1,034,652	12,777	4.5	809.8	79,907,212
	平成20年	766,394	5,209	945,703	12,769	4.1	740.6	80,447,842
	平成21年	737,637	4,979	911,215	12,752	3.9	714.6	80,811,944
	平成22年	725,924	4,948	896,297	12,805	3.9	700.0	81,010,246
	平成23年	692,084	4,691	854,613	12,777	3.7	668.9	81,215,266
	平成24年	665,157	4,438	825,392	12,748	3.5	647.5	81,487,846
	平成25年	629,033	4,388	781,492	12,726	3.4	614.1	81,860,012
	平成26年	573,842	4,113	711,374	12,705	3.2	559.9	82,076,223
	平成27年	536,899	4,117	666,023	12,687	3.2	525.0	82,150,008
	平成28年	499,201	3,904	618,853	12,690	3.1	487.7	82,205,911
	平成29年	472,165	3,694	580,850	12,667	2.9	458.6	82,255,195

注：1 交通事故は、昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

2 人口は、総務省統計資料（平成22年までは各年10月1日現在、平成23年以降は9月1日現在）による。

3 免許人口は、昭和41年から昭和43年までは、各県報告に基づく集計数、昭和44年以降は、警察庁情報管理システムによる集計数である（昭和46年以前は沖縄県を含まない）。

4 全国のワースト経年推移

順位 区分		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
件数	平20	61,525 東京	53,769 大阪	52,954 愛知	44,876 神奈川	44,353 福岡	40,890 埼玉	37,139 兵庫	36,748 静岡	27,598 千葉	21,091 北海道
	21	56,358 東京	51,696 大阪	51,130 愛知	44,340 福岡	43,017 神奈川	38,689 埼玉	36,360 兵庫	35,878 静岡	26,309 千葉	19,503 北海道
	22	55,014 東京	51,292 大阪	51,291 愛知	44,445 福岡	41,815 神奈川	39,581 埼玉	36,751 静岡	36,594 兵庫	25,935 千葉	19,080 群馬
	23	51,477 東京	50,117 愛知	49,644 大阪	43,326 福岡	38,800 神奈川	37,410 埼玉	37,238 静岡	36,195 兵庫	23,406 千葉	18,667 群馬
	24	49,651 愛知	48,212 大阪	47,429 東京	43,178 福岡	37,049 神奈川	36,946 静岡	35,600 埼玉	34,056 兵庫	22,950 千葉	18,430 群馬
	25	48,949 愛知	46,110 大阪	43,678 福岡	42,041 東京	35,224 静岡	33,847 神奈川	33,280 埼玉	32,734 兵庫	21,479 千葉	17,682 群馬
	26	46,131 愛知	42,729 大阪	41,168 福岡	37,184 東京	33,499 静岡	30,821 埼玉	30,434 神奈川	30,118 兵庫	19,705 千葉	16,316 群馬
	27	44,369 愛知	40,607 大阪	39,734 福岡	34,274 東京	32,491 静岡	29,528 埼玉	28,542 兵庫	28,313 神奈川	18,650 千葉	15,229 群馬
	28	41,551 愛知	37,920 大阪	37,308 福岡	32,412 東京	31,518 静岡	27,816 埼玉	27,340 兵庫	27,091 神奈川	18,022 千葉	13,574 群馬
	29	39,115 愛知	35,997 大阪	34,862 福岡	32,763 東京	30,244 静岡	28,540 神奈川	26,791 兵庫	26,276 埼玉	18,030 千葉	12,745 群馬
死者数	平20	318 愛知	232 埼玉	228 北海道	225 千葉	218 東京	210 茨城	210 静岡	199 兵庫	198 大阪	197 福岡
	21	281 愛知	218 北海道	208 千葉	207 埼玉	205 大阪	205 東京	199 茨城	195 福岡	179 静岡	176 神奈川
	22	256 愛知	215 東京	215 北海道	210 千葉	205 茨城	201 大阪	198 埼玉	192 兵庫	182 神奈川	170 福岡
	23	276 愛知	215 東京	207 埼玉	203 千葉	198 兵庫	197 大阪	190 北海道	180 神奈川	169 茨城	164 静岡
	24	235 愛知	202 千葉	200 北海道	200 埼玉	183 東京	182 大阪	179 神奈川	179 兵庫	161 福岡	155 静岡
	25	219 愛知	201 千葉	187 兵庫	184 北海道	184 静岡	180 埼玉	179 大阪	168 東京	168 神奈川	163 茨城
	26	204 愛知	185 神奈川	182 千葉	182 兵庫	173 埼玉	172 東京	169 北海道	147 福岡	143 大阪	143 静岡
	27	213 愛知	196 大阪	180 千葉	178 神奈川	177 北海道	177 埼玉	171 兵庫	161 東京	153 静岡	152 福岡
	28	212 愛知	185 千葉	161 大阪	159 東京	158 北海道	152 兵庫	151 埼玉	150 茨城	143 福岡	140 神奈川
	29	200 愛知	177 埼玉	164 東京	161 兵庫	154 千葉	150 大阪	149 神奈川	148 北海道	143 茨城	139 福岡
負傷者数	平20	69,666 東京	64,856 愛知	64,290 大阪	57,363 福岡	53,235 神奈川	49,774 埼玉	47,161 静岡	45,342 兵庫	34,076 千葉	25,801 北海道
	21	63,596 東京	62,795 愛知	61,842 大阪	57,447 福岡	51,056 神奈川	47,146 埼玉	46,329 静岡	44,404 兵庫	32,504 千葉	24,022 群馬
	22	62,922 東京	62,129 愛知	61,469 大阪	58,099 福岡	49,644 神奈川	48,247 埼玉	47,915 静岡	44,339 兵庫	32,199 千葉	23,970 群馬
	23	61,651 愛知	59,489 大阪	58,140 東京	56,720 福岡	48,055 静岡	46,226 神奈川	45,567 埼玉	44,100 兵庫	28,888 千葉	23,569 群馬
	24	61,576 愛知	57,804 大阪	56,670 福岡	54,837 東京	48,178 静岡	44,135 神奈川	43,519 埼玉	42,073 兵庫	28,554 千葉	23,306 群馬
	25	60,867 愛知	57,755 福岡	55,363 大阪	48,855 東京	45,654 静岡	40,852 埼玉	40,389 神奈川	40,273 兵庫	26,853 千葉	22,693 群馬
	26	57,183 愛知	54,507 福岡	51,501 大阪	43,640 静岡	43,212 東京	37,673 埼玉	36,894 兵庫	35,998 神奈川	24,525 千葉	20,649 群馬
	27	55,070 愛知	52,758 福岡	48,481 大阪	42,553 静岡	39,931 東京	36,111 埼玉	35,203 兵庫	33,773 神奈川	23,262 千葉	19,490 群馬
	28	51,087 愛知	49,917 福岡	45,460 大阪	41,221 静岡	37,828 東京	34,212 埼玉	33,397 兵庫	32,305 神奈川	22,396 千葉	17,279 群馬
	29	47,832 愛知	46,093 福岡	43,585 大阪	39,353 静岡	37,994 東京	33,642 神奈川	32,878 兵庫	32,022 埼玉	22,106 千葉	16,236 群馬

5 都道府県別交通事故発生状況

区分		件 数			死 者 数			負 傷 者 数			重傷者数		人 口	人口10万人 当たりの 死 者 数	運転免許 人 口	
			増減	増減率		増減	増減率		増減	増減率		増減				
都道府県			増減	増減率		増減	増減率		増減	増減率		増減				
北海道		10,815	-514	-4.5%	148	-10	-6.3%	12,673	-816	-6.0%	1,119	-103	5,381,733	2.75	3,372,541	
東北	青森	3,258	-482	-12.9%	42	-11	-20.8%	4,022	-517	-11.4%	267	+42	1,308,265	3.21	847,338	
	岩手	2,231	-142	-6.0%	61	-12	-16.4%	2,730	-241	-8.1%	351	-69	1,279,594	4.77	837,039	
	宮城	7,491	-495	-6.2%	51	-20	-28.2%	9,353	-704	-7.0%	699	+68	2,333,899	2.19	1,545,353	
	秋田	2,034	-143	-6.6%	30	-24	-44.4%	2,468	-223	-8.3%	320	-39	1,023,119	2.93	676,391	
	山形	5,816	-320	-5.2%	38	+10	+35.7%	7,244	-426	-5.6%	537	-68	1,123,891	3.38	767,587	
	福島	5,588	-214	-3.7%	68	-22	-24.4%	6,710	-402	-5.7%	641	+28	1,914,039	3.55	1,303,412	
		26,418	-1,796	-6.4%	290	-79	-21.4%	32,527	-2,513	-7.2%	2,815	-38	8,982,807	3.23	5,977,120	
東京		32,763	+351	+1.1%	164	+5	+3.1%	37,994	+166	+0.4%	754	+426	13,515,271	1.21	7,922,005	
関東	茨城	9,679	-776	-7.4%	143	-7	-4.7%	12,344	-1,097	-8.2%	963	-51	2,916,976	4.90	2,057,610	
	栃木	4,865	-619	-11.3%	95	+19	+25.0%	6,061	-821	-11.9%	552	-26	1,974,255	4.81	1,399,620	
	群馬	12,745	-829	-6.1%	67	+5	+8.1%	16,236	-1,043	-6.0%	358	+38	1,973,115	3.40	1,414,596	
	埼玉	26,276	-1,540	-5.5%	177	+26	+17.2%	32,022	-2,190	-6.4%	2,695	-120	7,266,534	2.44	4,687,184	
	千葉	18,030	+8	+0.0%	154	-31	-16.8%	22,106	-290	-1.3%	2,134	+104	6,222,666	2.47	4,020,587	
	神奈川	28,540	+1,449	+5.3%	149	+9	+6.4%	33,642	+1,337	+4.1%	1,354	-14	9,126,214	1.63	5,622,130	
	新潟	4,304	-390	-8.3%	85	-22	-20.6%	5,130	-445	-8.0%	925	-47	2,304,264	3.69	1,567,710	
	山梨	4,195	-142	-3.3%	37	+2	+5.7%	5,421	-187	-3.3%	370	-24	834,930	4.43	593,011	
	長野	7,949	-349	-4.2%	79	-42	-34.7%	9,723	-600	-5.8%	728	-3	2,098,804	3.76	1,486,221	
	静岡	30,244	-1,274	-4.0%	128	-9	-6.6%	39,353	-1,868	-4.5%	1,245	-63	3,700,305	3.46	2,559,575	
		146,827	-4,462	-2.9%	1,114	-50	-4.3%	182,038	-7,204	-3.8%	11,324	-206	38,418,063	2.90	25,408,244	
中部	富山	3,238	-228	-6.6%	37	-23	-38.3%	3,769	-234	-5.8%	429	-44	1,066,328	3.47	748,263	
	石川	3,198	-343	-9.7%	34	-14	-29.2%	3,731	-419	-10.1%	336	-47	1,154,008	2.95	780,942	
	福井	1,549	-298	-16.1%	46	-5	-9.8%	1,761	-380	-17.7%	276	-61	786,740	5.85	542,765	
	岐阜	5,648	-998	-15.0%	75	-15	-16.7%	7,442	-1,549	-17.2%	596	-111	2,031,903	3.69	1,417,211	
	愛知	39,115	-2,436	-5.9%	200	-12	-5.7%	47,832	-3,255	-6.4%	1,011	+106	7,483,128	2.67	5,103,826	
	三重	5,441	-597	-9.9%	86	-14	-14.0%	7,113	-1,045	-12.8%	714	-133	1,815,865	4.74	1,263,183	
		58,189	-4,900	-7.8%	478	-83	-14.8%	71,648	-6,882	-8.8%	3,362	-290	14,337,972	3.33	9,856,190	
近畿	滋賀	4,876	-418	-7.9%	55	+2	+3.8%	6,178	-473	-7.1%	461	-25	1,412,916	3.89	961,249	
	京都	7,145	-942	-11.6%	66	+6	+10.0%	8,530	-1,148	-11.9%	1,237	-40	2,610,353	2.53	1,583,374	
	大阪	35,997	-1,923	-5.1%	150	-11	-6.8%	43,585	-1,875	-4.1%	3,044	+107	8,839,469	1.70	5,108,200	
	兵庫	26,791	-549	-2.0%	161	+9	+5.9%	32,878	-519	-1.6%	1,931	-206	5,534,800	2.91	3,470,877	
	奈良	4,460	-47	-1.0%	40	-7	-14.9%	5,678	-47	-0.8%	555	-4	1,364,316	2.93	894,885	
		和歌山	2,591	-323	-11.1%	38	-2	-5.0%	3,197	-331	-9.4%	507	+31	963,579	3.94	669,750
		81,860	-4,202	-4.9%	510	-3	-0.6%	100,046	-4,393	-4.2%	7,735	-137	20,725,433	2.46	12,688,335	
中国	鳥取	965	-22	-2.2%	26	+9	+52.9%	1,162	-81	-6.5%	166	-3	573,441	4.53	381,715	
	島根	1,282	-32	-2.4%	17	-11	-39.3%	1,485	-52	-3.4%	234	+36	694,352	2.45	460,559	
	岡山	7,220	-1,710	-19.1%	97	+18	+22.8%	8,465	-2,189	-20.5%	630	-155	1,921,525	5.05	1,297,660	
	広島	8,884	-879	-9.0%	91	+5	+5.8%	11,077	-1,212	-9.9%	1,291	-74	2,843,990	3.20	1,865,935	
	山口	4,918	-483	-8.9%	79	+15	+23.4%	6,046	-614	-9.2%	678	+28	1,404,729	5.62	922,959	
		23,269	-3,126	-11.8%	310	+36	+13.1%	28,235	-4,148	-12.8%	2,999	-168	7,438,037	4.17	4,928,828	
四国	徳島	3,151	-428	-12.0%	34	-15	-30.6%	3,848	-576	-13.0%	367	-56	755,733	4.50	523,736	
	香川	6,126	-664	-9.8%	48	-13	-21.3%	7,531	-903	-10.7%	333	+90	976,263	4.92	678,636	
	愛媛	4,097	-400	-8.9%	78	+1	+1.3%	4,758	-559	-10.5%	895	+45	1,385,262	5.63	927,691	
	高知	1,790	-403	-18.4%	29	-13	-31.0%	2,000	-447	-18.3%	380	-36	728,276	3.98	483,415	
		15,164	-1,895	-11.1%	189	-40	-17.5%	18,137	-2,485	-12.1%	1,975	+43	3,845,534	4.91	2,613,478	
九州	福岡	34,862	-2,446	-6.6%	139	-4	-2.8%	46,093	-3,824	-7.7%	1,056	-33	5,101,556	2.72	3,290,956	
	佐賀	6,765	-1,018	-13.1%	36	+1	+2.9%	8,932	-1,445	-13.9%	161	+29	832,832	4.32	564,297	
	長崎	5,291	-361	-6.4%	47	+6	+14.6%	6,734	-682	-9.2%	529	+14	1,377,187	3.41	857,529	
	熊本	5,786	-365	-5.9%	73	+6	+9.0%	7,369	-560	-7.1%	799	+34	1,786,170	4.09	1,191,469	
	大分	4,131	-347	-7.7%	44	+2	+4.8%	5,332	-530	-9.0%	405	-34	1,166,338	3.77	774,994	
	宮崎	8,293	-722	-8.0%	42	-3	-6.7%	9,251	-1,029	-10.0%	380	+6	1,104,069	3.80	758,369	
	鹿児島	6,564	-910	-12.2%	66	+1	+1.5%	7,696	-1,142	-12.9%	835	-2	1,648,177	4.00	1,112,425	
	沖縄	5,168	-323	-5.9%	44	+5	+12.8%	6,145	-516	-7.7%	647	-2	1,433,566	3.07	938,415	
		76,860	-6,492	-7.8%	491	+14	+2.9%	97,552	-9,728	-9.1%	4,812	+12	14,449,895	3.40	9,488,454	
合 計		472,165	-27,036	-5.4%	3,694	-210	-5.4%	580,850	-38,003	-6.1%	36,895	-461	127,094,745	2.91	82,255,195	

注:1 人口は、平成27年の国勢調査結果による。

2 免許人口は、警察庁の平成29年12月末まとめによる。

6 年齢層別死傷者数

区分 年齢層		死 者 数	構成率		前 年 比	負 傷 者 数	構成率		前 年 比
	6歳以下	33	0.9%	+1		11,257	1.9%	-1,017	
	7～12歳	20	0.5%	-9		17,400	3.0%	-683	
	13～15歳	14	0.4%	+1		10,763	1.9%	-332	
15歳以下		67	1.8%	-7		39,420	6.8%	-2,032	
	16～19歳	98	2.7%	-48		31,044	5.3%	-1,968	
	20～24歳	175	4.7%	-9		48,653	8.4%	-3,986	
16歳～24歳		273	7.4%	-57		79,697	13.7%	-5,954	
	25～29歳	122	3.3%	+5		49,178	8.5%	-4,508	
	30～34歳	107	2.9%	-15		50,364	8.7%	-4,270	
	35～39歳	102	2.8%	-50		51,427	8.9%	-4,335	
	40～44歳	156	4.2%	-17		57,375	9.9%	-4,785	
	45～49歳	227	6.1%	+40		54,647	9.4%	-768	
	50～54歳	200	5.4%	+29		42,980	7.4%	-1,503	
	55～59歳	194	5.3%	-23		34,222	5.9%	-1,543	
	60～64歳	226	6.1%	+3		30,608	5.3%	-2,750	
25歳～64歳		1,334	36.1%	-28		370,801	63.8%	-24,462	
	65～69歳	337	9.1%	-34		33,193	5.7%	-3,398	
	70～74歳	364	9.9%	-3		22,738	3.9%	-1,243	
	75～79歳	423	11.5%	-21		17,805	3.1%	-538	
	80歳以上	896	24.3%	-60		17,196	3.0%	-376	
65歳以上		2,020	54.7%	-118		90,932	15.7%	-5,555	
合 計		3,694	100.0%	-210		580,850	100.0%	-38,003	

事全国
故の

7 状態別死傷者数

区分 状態		死 者 数	構成率		前 年 比	負 傷 者 数	構成率		前 年 比
自 動 車	運 転 中	943	25.5%	-61		286,978	49.4%	-24,286	
	同 乗 中	278	7.5%	-56		92,505	15.9%	-8,980	
		1,221	33.1%	-117		379,483	65.3%	-33,266	
自 動 二 輪	運 転 中	440	11.9%	-14		29,572	5.1%	-652	
	同 乗 中	8	0.2%	+2		910	0.2%	+28	
		448	12.1%	-12		30,482	5.2%	-624	
原 付	運 転 中	181	4.9%	-41		29,979	5.2%	-2,595	
	同 乗 中	3	0.1%	+1		71	0.0%	-25	
		184	5.0%	-40		30,050	5.2%	-2,620	
自 転 車	運 転 中	479	13.0%	-29		87,795	15.1%	-649	
	同 乗 中	1	0.0%	±0		1,093	0.2%	-10	
		480	13.0%	-29		88,888	15.3%	-659	
そ の 他 の 車 両		6	0.2%	-2		52	0.0%	-45	
歩 行 中		1,347	36.5%	-14		51,193	8.8%	-832	
そ の 他 の 人		8	0.2%	+4		702	0.1%	+43	
合 計		3,694	100.0%	-210		580,850	100.0%	-38,003	

8 発生時間帯別件数

区分 時間帯		全 事 故			死 亡 事 故		
			構成率	前 年 比		構成率	前 年 比
昼 間	6～ 8時	48,610	10.3%	-2,633	313	8.6%	+8
	8～10時	67,406	14.3%	-3,253	326	9.0%	-20
	10～12時	55,754	11.8%	-3,660	348	9.6%	-13
	12～14時	51,678	10.9%	-2,687	283	7.8%	-31
	14～16時	55,201	11.7%	-3,290	323	8.9%	-33
	16～18時	74,213	15.7%	-3,719	424	11.7%	-21
		352,862	74.7%	-19,242	2,017	55.6%	-110
夜 間	18～20時	60,496	12.8%	-3,497	448	12.3%	-46
	20～22時	26,208	5.6%	-1,676	310	8.5%	+34
	22～24時	13,743	2.9%	-1,341	218	6.0%	-27
	0～ 2時	7,273	1.5%	-750	200	5.5%	-17
	2～ 4時	4,372	0.9%	-459	182	5.0%	+7
	4～ 6時	7,211	1.5%	-71	255	7.0%	-1
		119,303	25.3%	-7,794	1,613	44.4%	-50
合 計		472,165	100.0%	-27,036	3,630	100.0%	-160

9 類型別事故件数

区分 類型		全 事 故			死 亡 事 故		
			構成率	前 年 比		構成率	前 年 比
人 対 車 両	横 断 中	29,235	6.2%	-615	907	25.0%	-33
	そ の 他	21,521	4.6%	-180	372	10.2%	+9
		50,756	10.7%	-795	1,279	35.2%	-24
車 両 相 互	出 合 頭	115,704	24.5%	-4,975	504	13.9%	+14
	左 折 時	21,079	4.5%	-476	42	1.2%	-13
	右 折 時	38,685	8.2%	-1,452	177	4.9%	-10
	そ の 他	233,344	49.4%	-18,075	651	17.9%	-62
		408,812	86.6%	-24,978	1,374	37.9%	-71
車 両 単 独		12,528	2.7%	-1,253	927	25.5%	-58
列 車		69	0.0%	-10	50	1.4%	-7
合 計		472,165	100.0%	-27,036	3,630	100.0%	-160

10 違反別事故件数(第1当事者)

違反		区分	全 事 故			死 亡 事 故		
				構成率	前年比		構成率	前年比
車	信 号 無 視		14,672	3.1%	-567	157	4.3%	-1
	通 行 区 分		3,840	0.8%	+105	182	5.0%	-18
	最 高 速 度		547	0.1%	-146	162	4.5%	-37
	横 断 禁 止		4,153	0.9%	+607	29	0.8%	-22
	車 間 距 離 不 保 持		1,616	0.3%	+377	-	0.0%	-1
	通 行 妨 害		406	0.1%	+1	1	0.0%	-1
	追 越		1,307	0.3%	-88	22	0.6%	-9
	踏 切 不 停 止		19	0.0%	-20	7	0.2%	-14
	右 折		2,197	0.5%	+181	12	0.3%	+1
	左 折		3,551	0.8%	+103	6	0.2%	+1
両	優 先 通 行 妨 害		11,693	2.5%	-147	99	2.7%	-21
	交 差 点 安 全 進 行		28,860	6.1%	-554	174	4.8%	+23
	歩 行 者 妨 害 等		12,739	2.7%	-120	238	6.6%	-14
	横 断 自 転 車 妨 害		3,763	0.8%	-312	9	0.2%	-11
	徐 行 場 所		4,445	0.9%	+30	19	0.5%	-2
	指 定 場 所 一 時 不 停 止		20,994	4.4%	-1,075	131	3.6%	+14
	乗 車 不 適 当		25	0.0%	+9	3	0.1%	+1
	過 積 載		3	0.0%	+2	-	0.0%	±0
	積 載 不 適		136	0.0%	-8	1	0.0%	-1
	自 転 車 通 行 方 法		106	0.0%	+32	1	0.0%	+1
等	整 備 不 良		66	0.0%	-8	1	0.0%	-1
	酒 酔 い 運 転		155	0.0%	-19	20	0.6%	-9
	薬 物 等 使 用 運 転		34	0.0%	-7	3	0.1%	±0
	過 労 運 転		437	0.1%	-44	18	0.5%	-15
	共 同 危 険 行 為		6	0.0%	-6	-	0.0%	±0
	安全運転義務違反	運 転 操 作 不 適	30,647	6.5%	-1,971	505	13.9%	+6
		漫 然 運 転	38,631	8.2%	-1,274	555	15.3%	-47
		脇 見 運 転	70,654	15.0%	-7,690	398	11.0%	-22
		動 静 不 注 視	51,421	10.9%	-6,058	62	1.7%	-20
		安 全 不 確 認	141,376	29.9%	-7,814	387	10.7%	+22
安 全 速 度		2,775	0.6%	-240	86	2.4%	+11	
そ の 他		6,233	1.3%	+417	48	1.3%	+6	
自 二 乗 車 方 法		3	0.0%	+2	-	0.0%	±0	
そ の 他		4,518	1.0%	-22	57	1.6%	+20	
不 明 等		389	0.1%	-565	84	2.3%	-22	
			462,417	97.9%	-26,889	3,477	95.8%	-182
歩行者	信 号 無 視		434	0.1%	+28	67	1.8%	+7
	通 行 区 分		16	0.0%	+1	1	0.0%	-1
	横 断 不 適		221	0.0%	+10	21	0.6%	+3
	直 前 直 後	駐 車 車 両	47	0.0%	+9	2	0.1%	+2
	横 断	走 行 車 両	43	0.0%	-26	4	0.1%	+2
	めいてい・はいかい		21	0.0%	+3	8	0.2%	+1
	路 上 遊 戯		21	0.0%	+3	-	0.0%	±0
	飛 び 出 し		341	0.1%	-32	5	0.1%	+1
	そ の 他 の 違 反		113	0.0%	-17	39	1.1%	+7
	不 明 等		1	0.0%	-5	-	0.0%	-1
			1,258	0.3%	-26	147	4.0%	+21
当 事 者 不 明			8,490	1.8%	-121	6	0.2%	+1
合 計			472,165	100.0%	-27,036	3,630	100.0%	-160

11 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

都道府県		死者数	人口 当り	車両台数 当り	免許人口 当り	道路実延長 当り	走行台 [※] 当り
北海道		148	2.765	0.361	0.439	1.637	0.566
東北	青森	42	3.248	0.371	0.496	2.099	0.590
	岩手	61	4.811	0.518	0.729	1.826	0.745
	宮城	51	2.189	0.271	0.330	2.021	0.484
	秋田	30	2.970	0.330	0.444	1.255	0.425
	山形	38	3.414	0.361	0.495	2.271	0.510
	福島	68	3.577	0.373	0.522	1.736	0.594
東京		164	1.204	0.326	0.207	6.763	1.019
関東	茨城	143	4.923	0.508	0.695	2.556	0.893
	栃木	95	4.832	0.503	0.679	3.739	0.848
	群馬	67	3.406	0.343	0.474	1.912	0.670
	埼玉	177	2.428	0.389	0.378	3.750	1.028
	千葉	154	2.470	0.383	0.383	3.779	0.954
	神奈川	149	1.629	0.317	0.265	5.804	1.052
	新潟	85	3.718	0.411	0.542	2.260	0.619
	山梨	37	4.458	0.434	0.624	3.300	0.854
	長野	79	3.784	0.375	0.532	1.646	0.688
	静岡	128	3.471	0.399	0.500	3.459	0.827
中部	富山	37	3.487	0.386	0.494	2.648	0.600
	石川	34	2.954	0.356	0.435	2.591	0.519
	福井	46	5.882	0.646	0.848	4.193	0.939
	岐阜	75	3.709	0.419	0.529	2.438	0.645
	愛知	200	2.664	0.356	0.392	3.967	0.812
	三重	86	4.757	0.512	0.681	3.394	0.825
近畿	滋賀	55	3.892	0.474	0.572	4.398	0.800
	京都	66	2.534	0.395	0.417	4.233	0.821
	大阪	150	1.698	0.331	0.294	7.656	0.936
	兵庫	161	2.917	0.454	0.464	4.399	0.900
	奈良	40	2.950	0.404	0.447	3.144	0.787
	和歌山	38	3.983	0.409	0.567	2.767	0.774
中国	鳥取	26	4.561	0.511	0.681	2.931	0.611
	島根	17	2.464	0.280	0.369	0.929	0.353
	岡山	97	5.065	0.557	0.747	3.006	0.952
	広島	91	3.208	0.410	0.488	3.124	0.775
	山口	79	5.667	0.665	0.856	4.742	0.927
四国	徳島	34	4.533	0.492	0.649	2.230	0.709
	香川	48	4.938	0.529	0.707	4.665	0.894
	愛媛	78	5.673	0.638	0.841	4.247	1.138
	高知	29	4.022	0.431	0.600	2.050	0.645
九州	福岡	139	2.723	0.372	0.422	3.692	0.805
	佐賀	36	4.348	0.474	0.638	3.276	0.667
	長崎	47	3.438	0.426	0.548	2.605	0.715
	熊本	73	4.115	0.459	0.613	2.805	0.794
	大分	44	3.793	0.424	0.568	2.385	0.610
	宮崎	42	3.832	0.399	0.554	2.084	0.646
	鹿児島	66	4.032	0.425	0.593	2.417	0.734
	沖縄	44	3.058	0.347	0.469	5.402	0.758
合 計		3,694	2.910	0.403	0.449	3.022	0.778

注1 「人口当り」は10万人当りの死者数で、算出の基礎となった人口は総務省の平成28年10月1日現在推計人口である。

2 「車両台数当り」は1万台当りの死者数で、算出の基礎となった車両台数は平成29年10月末現在の国土交通省資料による。

3 車両台数に含まれている「原付台数」「小特」(ミニカーを含む。)は平成28年4月1日現在の総務省資料による。

4 「免許人口当り」は1万人当りの死者数で、算出の基礎となった免許人口は平成29年12月末現在である。

5 「道路延長当り」は1000km当りの死者数で、算出の基礎となった道路延長は平成28年4月1日現在の国土交通省資料による。

6 「走行台[※]当り」は1億走行台[※]当りの死者数で、平成22年道路交通センサスによる路線(一般道路計)の走行台[※]から算出。

第 2 編 交通関係基礎資料

第 1 人 口

第 2 免 許 人 口

第 3 自動車等保有台数

第 4 交通渋滞発生状況

第 5 道 路 現 況

第1 人 口

1 人口の年別推移(大阪府)

年	人口	指数	増減数	増減率(%)
昭和38年	6,192,109	81	+ 233,670	+ 3.92
昭和39年	6,425,903	84	+ 233,794	+ 3.78
昭和40年	6,657,189	87	+ 231,286	+ 3.60
昭和41年	6,821,670	90	+ 164,481	+ 2.47
昭和42年	7,015,963	92	+ 194,293	+ 2.85
昭和43年	7,218,906	95	+ 202,943	+ 2.89
昭和44年	7,426,614	97	+ 207,708	+ 2.88
昭和45年	7,620,480	100	+ 193,866	+ 2.61
昭和46年	7,805,146	102	+ 184,666	+ 2.42
昭和47年	7,955,216	104	+ 150,070	+ 1.92
昭和48年	8,080,349	106	+ 125,133	+ 1.57
昭和49年	8,191,824	107	+ 111,475	+ 1.38
昭和50年	8,278,925	109	+ 87,101	+ 1.06
昭和51年	8,334,480	109	+ 55,555	+ 0.67
昭和52年	8,379,511	110	+ 45,031	+ 0.54
昭和53年	8,417,825	110	+ 38,314	+ 0.46
昭和54年	8,446,738	111	+ 28,913	+ 0.34
昭和55年	8,473,446	111	+ 26,708	+ 0.32
昭和56年	8,505,786	112	+ 32,340	+ 0.38
昭和57年	8,539,459	112	+ 33,673	+ 0.40
昭和58年	8,583,176	113	+ 43,717	+ 0.51
昭和59年	8,630,611	113	+ 47,435	+ 0.55
昭和60年	8,668,095	114	+ 37,484	+ 0.43
昭和61年	8,707,046	114	+ 38,951	+ 0.45
昭和62年	8,741,144	115	+ 34,098	+ 0.39
昭和63年	8,754,226	115	+ 13,082	+ 0.15
平成元年	8,751,277	115	- 2,949	- 0.03
平成 2年	8,734,516	115	- 16,761	- 0.19
平成 3年	8,729,138	115	- 5,378	- 0.06
平成 4年	8,723,609	114	- 5,529	- 0.06
平成 5年	8,717,659	114	- 5,950	- 0.07
平成 6年	8,714,763	114	- 2,896	- 0.03
平成 7年	8,797,268	115	+ 82,505	+ 0.95
平成 8年	8,807,752	116	+ 10,484	+ 0.12
平成 9年	8,809,643	116	+ 1,891	+ 0.02
平成10年	8,812,100	116	+ 2,457	+ 0.03
平成11年	8,809,128	116	- 2,972	- 0.03
平成12年	8,805,081	116	- 4,047	- 0.05
平成13年	8,815,757	116	+ 10,676	+ 0.12
平成14年	8,824,033	116	+ 8,276	+ 0.09
平成15年	8,831,177	116	+ 7,144	+ 0.08
平成16年	8,839,699	116	+ 8,522	+ 0.10
平成17年	8,817,166	116	- 22,533	- 0.25
平成18年	8,822,241	116	+ 5,075	+ 0.06
平成19年	8,828,402	116	+ 6,161	+ 0.07
平成20年	8,833,777	116	+ 5,375	+ 0.06
平成21年	8,840,372	116	+ 6,595	+ 0.07
平成22年	8,865,245	116	+ 24,873	+ 0.28
平成23年	8,865,448	116	+ 203	+ 0.00
平成24年	8,863,324	116	- 2,124	- 0.02
平成25年	8,860,280	116	- 3,044	- 0.03
平成26年	8,850,607	116	- 9,673	- 0.11
平成27年	8,839,469	116	- 11,138	- 0.13
平成28年	8,837,812	116	- 1,657	- 0.02
平成29年	8,831,642	116	- 6,170	- 0.07

注: 1 各年10月1日の大阪府総務部統計課「推計人口」による。

2 指数は、昭和45年を100とした。

2 性別・年齢別人口(大阪府)

性別 年齢	合 計	男	女
合 計	8,839,469	4,256,049	4,583,420
0～4歳	342,645	174,506	168,139
0	66,512	33,797	32,715
1	66,791	33,961	32,830
2	68,658	34,943	33,715
3	69,777	35,762	34,015
4	70,907	36,043	34,864
5～9歳	361,836	185,319	176,517
5	71,130	36,503	34,627
6	71,881	36,800	35,081
7	73,435	37,878	35,557
8	72,985	37,075	35,910
9	72,405	37,063	35,342
10～14歳	388,630	199,029	189,601
10	72,858	37,432	35,426
11	75,827	38,543	37,284
12	77,363	39,596	37,767
13	80,266	41,293	38,973
14	82,316	42,165	40,151
15～19歳	432,442	220,305	212,137
15	83,641	42,825	40,816
16	84,461	42,878	41,583
17	84,795	42,984	41,811
18	87,920	44,722	43,198
19	91,625	46,896	44,729
20～24歳	446,399	223,152	223,247
20	91,239	46,265	44,974
21	90,637	45,824	44,813
22	88,073	44,053	44,020
23	88,383	43,743	44,640
24	88,067	43,267	44,800
25～29歳	463,425	227,414	236,011
25	89,034	43,535	45,499
26	90,015	44,151	45,864
27	92,994	45,408	47,586
28	95,097	46,873	48,224
29	96,285	47,447	48,838
30～34歳	508,261	250,022	258,239
30	98,423	48,531	49,892
31	101,615	49,950	51,665
32	103,251	50,865	52,386
33	101,916	49,865	52,051
34	103,056	50,811	52,245
35～39歳	578,529	283,946	294,583
35	107,847	53,026	54,821
36	109,442	53,559	55,883
37	115,767	56,916	58,851
38	119,079	58,459	60,620
39	126,394	61,986	64,408
40～44歳	718,598	354,421	364,177
40	133,526	65,743	67,783
41	144,468	71,396	73,072
42	148,320	72,742	75,578
43	147,506	72,797	74,709
44	144,778	71,743	73,035
45～49歳	643,324	317,665	325,659
45	141,449	69,744	71,705
46	137,526	68,161	69,365
47	132,989	65,475	67,514
48	129,661	63,938	65,723
49	101,699	50,347	51,352
50～54歳	551,324	272,067	279,257
50	125,024	61,823	63,201
51	114,108	56,067	58,041
52	109,547	54,028	55,519
53	104,278	51,428	52,850
54	98,367	48,721	49,646

性別 年齢	合 計	男	女
55～59歳	467,690	229,542	238,148
55	97,011	48,055	48,956
56	96,873	47,730	49,143
57	93,216	45,484	47,732
58	87,857	42,957	44,900
59	92,733	45,316	47,417
60～64歳	531,662	257,279	274,383
60	95,852	46,845	49,007
61	97,363	47,556	49,807
62	104,214	50,275	53,939
63	111,712	53,787	57,925
64	122,521	58,816	63,705
65～69歳	672,033	319,015	353,018
65	131,479	62,980	68,499
66	152,367	72,517	79,850
67	152,229	72,028	80,201
68	146,512	69,222	77,290
69	89,446	42,268	47,178
70～74歳	575,811	265,395	310,416
70	98,024	45,696	52,328
71	120,991	55,881	65,110
72	115,305	53,244	62,061
73	122,363	56,183	66,180
74	119,128	54,391	64,737
75～79歳	449,207	200,879	248,328
75	101,533	46,242	55,291
76	86,049	38,854	47,195
77	87,896	39,602	48,294
78	88,027	38,925	49,102
79	85,702	37,256	48,446
80～84歳	314,931	127,182	187,749
80	75,919	32,289	43,630
81	67,061	27,634	39,427
82	63,427	25,443	37,984
83	57,819	22,665	35,154
84	50,705	19,151	31,554
85～89歳	174,179	58,399	115,780
85	43,567	15,756	27,811
86	39,949	13,827	26,122
87	34,817	11,630	23,187
88	29,903	9,455	20,448
89	25,943	7,731	18,212
90～94歳	70,183	16,704	53,479
90	20,666	5,735	14,931
91	17,019	4,290	12,729
92	13,818	2,989	10,829
93	10,543	2,138	8,405
94	8,137	1,552	6,585
95～99歳	18,703	2,876	15,827
95	6,954	1,197	5,757
96	4,246	648	3,598
97	3,245	480	2,765
98	2,445	324	2,121
99	1,813	227	1,586
100歳以上	3,277	365	2,912
不詳	126,380	70,567	55,813
(再掲)			
15歳未満	1,093,111	558,854	534,257
15～64歳	5,341,654	2,635,813	2,705,841
65歳以上	2,278,324	990,815	1,287,509
年齢別割合	%	%	%
15歳未満	12.5	13.4	11.8
15～64歳	61.3	63.0	59.8
65歳以上	26.1	23.7	28.4
平均年齢	45.8	44.4	47.1
年齢中位数	45.8	44.6	47.0

注：平成27年の国勢調査結果による。

3 市区町村別人口

市町村	世帯数 (世帯)	人		人口密度 (人/km ²)	面積 (km ²)	
		男 (人)	女 (人)			
大 阪 市	1,392,900	2,713,157	1,311,285	1,401,872	12,046	225.21
都 島 区	53,790	106,523	51,298	55,225	17,520	6.08
福 島 区	39,069	74,381	35,068	39,313	15,927	4.67
此 花 区	31,309	66,362	32,435	33,927	3,447	19.25
西 区	55,644	97,667	45,919	51,748	18,746	5.21
港 区	40,505	81,065	39,627	41,438	10,314	7.86
大 正 区	29,561	64,355	31,397	32,958	6,824	9.43
天王寺区	39,604	78,372	36,377	41,995	16,193	4.84
浪 速 区	49,925	72,350	36,653	35,697	16,481	4.39
西淀川区	43,985	95,518	46,957	48,561	6,717	14.22
東淀川区	95,174	175,827	86,488	89,339	13,250	13.27
東 成 区	41,718	81,881	39,151	42,730	18,035	4.54
生 野 区	65,351	129,693	62,386	67,307	15,495	8.37
旭 区	44,128	91,069	43,349	47,720	14,410	6.32
城 東 区	78,478	166,242	79,049	87,193	19,838	8.38
阿倍野区	51,145	108,642	50,079	58,563	18,168	5.98
住 吉 区	72,401	153,350	71,615	81,735	16,314	9.40
東住吉区	58,747	126,161	59,320	66,841	12,940	9.75
西 成 区	69,401	110,410	63,747	46,663	14,981	7.37
淀 川 区	97,988	179,136	88,848	90,288	14,172	12.64
鶴 見 区	47,076	111,563	53,275	58,288	13,655	8.17
住之江区	57,851	121,785	58,467	63,318	5,909	20.61
平 野 区	90,536	194,955	92,226	102,729	12,759	15.28
北 区	77,956	129,412	62,603	66,809	12,516	10.34
中 央 区	61,558	96,438	44,951	51,487	10,872	8.87
堺 市	354,720	834,267	399,283	434,984	5,568	149.82
堺 区	70,337	147,942	73,019	74,923	6,255	23.65
中 区	49,307	123,850	59,779	64,071	6,927	17.88
東 区	35,415	85,107	40,331	44,776	8,113	10.49
西 区	55,792	136,264	65,507	70,757	4,761	28.62
南 区	59,931	143,487	66,674	76,813	3,553	40.39
北 区	69,461	159,043	75,365	83,678	10,195	15.60
美 原 区	14,477	38,574	18,608	19,966	2,922	13.20

市町村	世帯数 (世帯)	人		人口密度 (人/k㎡)	面積 (k㎡)	
		男 (人)	女 (人)			
政令市域外	2,252,560	5,284,218	2,535,389	2,748,829	3,453	1,530.11
岸和田市	76,101	192,637	91,902	100,735	2,650	72.68
豊中市	173,442	397,490	187,958	209,532	10,923	36.39
池田市	47,203	103,993	49,855	54,138	4,697	22.14
吹田市	172,723	379,246	182,533	196,713	10,508	36.09
泉大津市	31,364	75,200	35,837	39,363	5,255	14.31
高槻市	149,637	350,145	167,051	183,094	3,326	105.29
貝塚市	33,700	87,493	42,009	45,484	1,992	43.93
守口市	65,917	142,487	68,600	73,887	11,211	12.71
枚方市	169,667	402,005	191,474	210,531	6,173	65.12
茨木市	119,303	282,012	136,330	145,682	3,687	76.49
八尾市	112,281	267,581	127,528	140,053	6,414	41.72
泉佐野市	42,619	100,567	48,268	52,299	1,780	56.51
富田林市	46,126	112,035	52,745	59,290	2,821	39.72
寝屋川市	102,080	233,883	113,113	120,770	9,469	24.70
河内長野市	42,277	104,713	49,011	55,702	955	109.63
松原市	50,757	119,543	57,419	62,124	7,175	16.66
大東市	52,456	121,609	59,419	62,190	6,656	18.27
和泉市	72,391	185,440	89,486	95,954	2,182	84.98
箕面市	58,419	135,765	64,917	70,848	2,834	47.90
柏原市	29,159	69,799	33,367	36,432	2,756	25.33
羽曳野市	44,676	111,221	52,414	58,807	4,205	26.45
門真市	56,624	121,936	59,795	62,141	9,913	12.30
摂津市	37,451	84,727	42,122	42,605	5,698	14.87
高石市	22,813	56,452	26,735	29,717	4,996	11.30
藤井寺市	27,310	64,692	30,433	34,259	7,277	8.89
東大阪市	225,989	498,099	243,490	254,609	8,062	61.78
泉南市	23,078	61,566	29,453	32,113	1,257	48.98
四條畷市	22,288	55,533	27,071	28,462	2,971	18.69
交野市	29,532	76,389	36,543	39,846	2,990	25.55
大阪狭山市	23,472	58,138	27,321	30,817	4,877	11.92
阪南市	20,986	53,172	25,240	27,932	1,470	36.17
島本町	12,135	29,962	14,251	15,711	1,782	16.81
豊能町	7,736	19,135	9,080	10,055	557	34.34
能勢町	3,644	9,689	4,636	5,053	98	98.75
忠岡町	6,819	17,011	8,126	8,885	4,285	3.97
熊取町	16,718	44,168	21,592	22,576	2,562	17.24
田尻町	3,880	8,539	4,284	4,255	1,519	5.62
岬町	6,427	15,585	7,234	8,351	317	49.18
太子町	5,126	13,478	6,597	6,881	951	14.17
河南町	6,210	15,953	7,722	8,231	632	25.26
千早赤阪村	2,024	5,130	2,428	2,702	138	37.30

大阪府全域	4,000,180	8,831,642	4,245,957	4,585,685	4,636	1,905.14
-------	-----------	-----------	-----------	-----------	-------	----------

注：平成29年10月1日の大阪府総務部統計課「推計人口」及び国土交通省国土地理院「全国都道府県市区町村別面積調」による。

第2 免許人口

1 性別経年推移

年	区分	免 許 人 口		前 年 対 比			
		男	女		男	女	
昭和48年		1,887,754	1,654,755	232,999	+70,135	+49,939	+20,196
49		1,950,326	1,697,874	252,452	+62,572	+43,119	+19,453
50		2,013,894	1,738,230	275,664	+63,568	+40,356	+23,212
51		2,099,411	1,786,431	312,980	+85,517	+48,201	+37,316
52		2,212,844	1,837,236	375,608	+113,433	+50,805	+62,628
53		2,338,714	1,895,037	443,677	+125,870	+57,801	+68,069
54		2,464,964	1,955,777	509,187	+126,250	+60,740	+65,510
55		2,607,136	2,021,501	585,635	+142,172	+65,724	+76,448
56		2,785,855	2,097,281	688,574	+178,719	+75,780	+102,939
57		2,933,436	2,163,006	770,430	+147,581	+65,725	+81,856
58		3,058,069	2,222,916	835,153	+124,633	+59,910	+64,723
59		3,190,641	2,286,345	904,296	+132,572	+63,429	+69,143
60		3,319,652	2,345,855	973,797	+129,011	+59,510	+69,501
61		3,439,550	2,404,760	1,034,790	+119,898	+58,905	+60,993
62		3,536,345	2,451,345	1,085,000	+96,795	+46,585	+50,210
63		3,652,121	2,504,758	1,147,363	+115,776	+53,413	+62,363
平成元年		3,761,597	2,552,275	1,209,322	+109,476	+47,517	+61,959
2		3,879,600	2,604,844	1,274,756	+118,003	+52,569	+65,434
3		3,985,244	2,650,884	1,334,360	+105,644	+46,040	+59,604
4		4,080,974	2,689,718	1,391,256	+95,730	+38,834	+56,896
5		4,166,431	2,723,472	1,442,959	+85,457	+33,754	+51,703
6		4,266,599	2,764,432	1,502,167	+100,168	+40,960	+59,208
7		4,364,101	2,809,206	1,554,895	+97,502	+44,774	+52,728
8		4,450,258	2,845,605	1,604,653	+86,157	+36,399	+49,758
9		4,537,777	2,880,696	1,657,081	+87,519	+35,091	+52,428
10		4,622,801	2,913,300	1,709,501	+85,024	+32,604	+52,420
11		4,673,400	2,923,476	1,749,924	+50,599	+10,176	+40,423
12		4,715,102	2,926,324	1,788,778	+41,702	+2,848	+38,854
13		4,754,421	2,931,121	1,823,300	+39,319	+4,797	+34,522
14		4,807,717	2,942,568	1,865,149	+53,296	+11,447	+41,849
15		4,856,709	2,951,480	1,905,229	+48,992	+8,912	+40,080
16		4,898,879	2,957,333	1,941,546	+42,170	+5,853	+36,317
17		4,926,162	2,955,733	1,970,429	+27,283	-1,600	+28,883
18		4,953,351	2,955,735	1,997,616	+27,189	+2	+27,187
19		4,987,684	2,960,674	2,027,010	+34,333	+4,939	+29,394
20		5,017,893	2,963,320	2,054,573	+30,209	+2,646	+27,563
21		5,037,105	2,961,337	2,075,768	+19,212	-1,983	+21,195
22		5,042,009	2,952,045	2,089,964	+4,904	-9,292	+14,196
23		5,055,278	2,947,706	2,107,572	+13,269	-4,339	+17,608
24		5,073,570	2,946,321	2,127,249	+18,292	-1,385	+19,677
25		5,099,003	2,947,652	2,151,351	+25,433	+1,331	+24,102
26		5,107,800	2,941,024	2,166,776	+8,797	-6,628	+15,425
27		5,106,179	2,930,148	2,176,031	-1,621	-10,876	+9,255
28		5,104,712	2,919,362	2,185,350	-1,467	-10,786	+9,319
29		5,108,271	2,908,816	2,199,455	+3,559	-10,546	+14,105

注：各年12月末現在

2 年齢別・免許人口の推移

	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
24歳以下	381,791 (7.5)	379,562 (7.4)	378,510 (7.4)	377,806 (7.4)	377,678 (7.4)
男	222,417	221,458	220,892	220,008	218,987
女	159,374	158,104	157,618	157,798	158,691
25歳～34歳	885,874 (17.4)	862,776 (16.9)	842,322 (16.5)	826,633 (16.2)	811,468 (15.9)
男	470,931	458,620	447,777	439,288	431,505
女	414,943	404,156	394,545	387,345	379,963
35歳～44歳	1,239,818 (24.3)	1,211,190 (23.7)	1,176,869 (23.0)	1,134,434 (22.2)	1,090,854 (21.4)
男	652,057	635,339	616,472	593,438	569,756
女	587,761	575,851	560,397	540,996	521,098
45歳～54歳	980,974 (19.2)	1,025,354 (20.1)	1,071,183 (21.0)	1,118,253 (21.9)	1,160,013 (22.7)
男	533,276	554,014	575,026	597,200	616,902
女	447,698	471,340	496,157	521,053	543,111
55歳～64歳	791,304 (15.5)	761,233 (14.9)	748,019 (14.6)	744,321 (14.6)	753,535 (14.8)
男	471,613	448,230	435,659	429,516	430,143
女	319,691	313,003	312,360	314,805	323,392
65歳以上	819,242 (16.1)	867,685 (17.0)	889,276 (17.4)	903,265 (17.7)	914,723 (17.9)
男	597,358	623,363	634,322	639,912	641,523
女	221,884	244,322	254,954	263,353	273,200
合計	5,099,003 (100.0)	5,107,800 (100.0)	5,106,179 (100.0)	5,104,712 (100.0)	5,108,271 (100.0)
男	2,947,652	2,941,024	2,930,148	2,919,362	2,908,816
女	2,151,351	2,166,776	2,176,031	2,185,350	2,199,455

注：()内は年齢別の構成率

3 種類別・年齢別免許人口

年齢	合計	第一種免許										第二種免許			
		大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付		大型	中型	普通	大特
16歳	4,406	—	—	—	—	—	—	694	3	3,709	4,406	—	—	—	—
17歳	9,159	—	—	—	—	—	—	2,130	4	7,025	9,159	—	—	—	—
18歳	17,668	—	—	1,160	8,520	—	28	1,515	1	6,444	17,668	—	—	—	—
19歳	38,024	—	—	17,265	14,972	2	41	1,178	2	4,564	38,024	—	—	—	—
20歳	49,068	8	79	34,883	9,547	2	49	955	4	3,541	49,068	—	—	—	—
21歳	58,712	32	273	47,590	6,944	5	40	760	4	3,058	58,706	1	—	5	—
22歳	62,151	138	497	54,178	4,337	1	31	572	4	2,365	62,123	16	5	7	—
23歳	69,822	277	729	62,880	3,038	3	38	505	3	2,296	69,769	24	17	11	1
24歳	68,668	313	916	63,162	1,732	1	36	384	3	2,058	68,605	30	21	12	—
25歳	72,303	512	1,127	66,688	1,416	2	25	397	4	2,041	72,212	50	33	8	—
26歳	73,080	550	1,351	67,590	1,125	2	23	352	7	1,970	72,970	51	48	11	—
27歳	74,318	690	1,479	68,782	968	3	20	333	3	1,902	74,180	84	36	18	—
28歳	75,919	828	5,494	66,289	862	2	26	312	4	1,915	75,732	105	62	20	—
29歳	80,258	895	27,624	48,415	799	1	20	303	6	1,997	80,060	103	74	21	—
30歳	82,105	1,031	44,172	33,608	740	1	20	297	1	1,993	81,863	132	98	12	—
31歳	84,394	1,120	56,441	23,682	632	3	30	314	1	1,928	84,151	132	96	14	1
32歳	86,520	1,297	64,624	17,584	506	1	19	262	3	1,919	86,215	178	115	12	—
33歳	90,476	1,500	72,555	13,284	500	1	27	281	4	1,963	90,115	206	142	12	1
34歳	92,095	1,716	76,377	10,889	456	—	28	249	4	1,971	91,690	259	136	9	1
35歳	92,697	1,810	78,405	9,365	426	—	20	244	4	1,943	92,217	269	190	21	—
36歳	92,298	1,991	79,183	7,985	395	—	34	267	6	1,966	91,827	283	178	9	1
37歳	96,227	2,177	83,709	7,119	333	—	30	240	4	2,049	95,661	350	202	14	—
38歳	98,256	2,353	86,233	6,353	290	1	34	256	4	2,123	97,647	363	229	17	—
39歳	105,094	2,728	93,117	5,699	278	—	27	252	3	2,245	104,349	478	248	19	—
40歳	108,191	3,123	96,328	5,289	263	1	29	250	1	2,051	107,335	535	296	23	2
41歳	113,380	3,422	101,696	4,746	231	—	22	287	3	2,011	112,418	567	371	21	3
42歳	119,630	3,868	107,716	4,229	185	1	31	303	5	2,165	118,503	665	431	29	2
43歳	129,913	4,492	117,315	4,109	190	4	33	308	5	2,150	128,606	799	479	25	4
44歳	135,168	4,960	122,308	3,642	201	1	31	327	4	2,171	133,645	905	580	36	2
45歳	134,851	5,072	122,480	3,243	186	—	28	320	4	1,951	133,284	920	616	29	2
46歳	133,215	5,142	120,838	2,979	156	1	32	313	5	2,015	131,481	995	693	40	6
47歳	129,433	5,061	117,511	2,578	154	3	27	295	6	1,892	127,527	1,106	761	36	3
48歳	124,985	5,108	113,243	2,304	128	1	33	319	1	1,899	123,036	1,101	806	38	4
49歳	121,786	5,145	110,085	1,998	116	2	26	293	1	2,014	119,680	1,206	855	41	4
50歳	121,785	5,237	110,118	1,777	93	—	27	288	1	1,978	119,519	1,288	934	40	4
51歳	84,418	3,646	76,033	1,269	62	—	23	206	1	1,481	82,721	921	741	32	3
52歳	112,506	4,716	101,268	1,464	102	2	23	212	4	2,158	109,949	1,404	1,103	48	2
53歳	101,988	4,161	91,883	1,219	76	3	30	201	3	2,090	99,666	1,209	1,078	32	3
54歳	95,046	3,855	85,560	1,148	63	2	22	191	5	2,030	92,876	1,151	975	39	5
55歳	90,300	3,649	81,425	1,005	64	1	18	172	1	1,932	88,267	995	1,008	28	2
56歳	83,085	3,341	74,760	879	61	2	23	166	3	1,882	81,117	928	1,012	24	4
57歳	79,884	3,208	71,970	776	55	—	13	138	6	1,762	77,928	863	1,062	30	1
58歳	77,367	2,932	69,575	798	54	1	17	157	3	1,812	75,349	839	1,147	31	1
59歳	75,860	2,932	68,219	671	45	4	30	122	3	1,805	73,831	801	1,201	24	3
60歳	67,935	2,563	60,937	627	46	2	28	104	5	1,697	66,009	735	1,155	32	4
61歳	69,833	2,629	62,395	539	43	2	31	109	2	1,959	67,709	756	1,347	21	—
62歳	69,029	2,582	61,507	539	43	1	45	99	3	2,092	66,911	680	1,427	11	—
63歳	68,826	2,544	60,972	506	41	5	84	88	—	2,388	66,628	644	1,547	5	2
64歳	71,416	2,604	63,024	503	48	4	81	79	3	2,660	69,006	687	1,710	11	2
65歳	73,081	2,715	64,046	477	33	2	109	87	2	3,029	70,500	719	1,852	8	2
66歳	76,128	2,884	66,171	451	64	1	93	92	5	3,469	73,230	745	2,149	3	1
67歳	79,923	3,105	69,089	445	56	3	106	84	3	3,658	76,549	928	2,440	3	3
68歳	91,336	3,910	78,193	469	74	5	108	109	6	4,430	87,304	1,053	2,970	8	1
69歳	89,952	4,284	76,268	406	91	1	96	118	10	4,445	85,719	1,110	3,120	3	—
70歳以上	504,303	26,573	416,798	2,892	739	22	510	658	33	23,133	471,358	11,500	21,427	7	11
合 計	5,108,271	161,429	3,814,116	788,427	62,579	108	2,455	19,547	223	157,194	5,006,078	41,869	59,223	1,010	91

4 市区町村別免許人口

区分		免 許 人 口		
市区町村			男	女
大 阪 市	北 区	72,343	40,757	31,586
	都 島 区	56,826	32,903	23,923
	福 島 区	41,886	23,718	18,168
	此 花 区	34,818	21,668	13,150
	中 央 区	58,452	31,414	27,038
	西 区	56,493	30,975	25,518
	港 区	41,360	25,548	15,812
	大 正 区	33,599	21,260	12,339
	天 王 寺 区	42,329	22,722	19,607
	浪 速 区	35,216	21,297	13,919
	西 淀 川 区	51,261	31,411	19,850
	淀 川 区	97,614	58,820	38,794
	東 淀 川 区	91,607	55,508	36,099
	東 成 区	42,976	25,441	17,535
	生 野 区	61,245	37,863	23,382
	旭 区	46,011	27,985	18,026
	城 東 区	89,330	52,567	36,763
	鶴 見 区	61,523	35,616	25,907
	阿 倍 野 区	57,066	32,020	25,046
	住 之 江 区	62,424	38,460	23,964
	住 吉 区	77,798	45,603	32,195
	東 住 吉 区	66,763	39,800	26,963
	平 野 区	100,880	60,437	40,443
	西 成 区	41,346	28,114	13,232
		1,421,166	841,907	579,259
堺 市	堺 区	83,146	48,786	34,360
	中 区	77,450	42,899	34,551
	東 区	50,564	28,511	22,053
	西 区	81,727	45,787	35,940
	南 区	91,688	48,977	42,711
	北 区	92,446	51,561	40,885
	美 原 区	25,103	13,690	11,413
		502,124	280,211	221,913
政 令 市 域 外	高 槻 市	207,692	116,536	91,156
	島 本 市	18,210	9,966	8,244
	茨 木 市	168,238	93,905	74,333
	摂 津 市	50,863	30,021	20,842
	吹 田 市	218,551	121,033	97,518
	豊 能 町	14,080	7,624	6,456
	能 勢 町	7,558	4,087	3,471
	池 田 市	61,406	34,265	27,141
	箕 面 市	85,632	45,917	39,715
	豊 中 市	233,110	129,953	103,157
	高 石 市	34,148	19,256	14,892
	泉 大 津 市	45,633	25,356	20,277
	忠 岡 町	10,284	5,777	4,507
	和 泉 市	121,574	65,026	56,548
	岸 和 田 市	123,176	66,771	56,405
	貝 塚 市	55,813	30,158	25,655
	泉 佐 野 市	65,154	35,266	29,888
	熊 取 町	30,479	15,915	14,564
	田 尻 町	5,618	3,215	2,403
	泉 南 市	40,617	21,774	18,843
	岬 町	10,595	5,702	4,893
	阪 南 市	37,264	19,802	17,462
	羽 曳 野 市	69,896	38,508	31,388
	藤 井 寺 市	38,697	21,697	17,000
	大阪狭山市	37,426	19,788	17,638
	富 田 林 市	73,298	39,011	34,287
	太 子 町	9,465	5,051	4,414
	河 南 町	11,049	5,865	5,184
	千早赤阪村	3,844	2,080	1,764
	河内長野市	71,580	38,088	33,492
	東 大 阪 市	277,752	163,940	113,812
	八 尾 市	153,572	88,466	65,106
	松 原 市	69,313	40,301	29,012
	柏 原 市	42,520	24,109	18,411
	枚 方 市	246,329	136,772	109,557
	交 野 市	49,593	27,055	22,538
	寝 屋 川 市	135,019	78,990	56,029
	四 條 畷 市	33,499	19,054	14,445
	大 門 東 市	70,268	41,441	28,827
	門 真 市	67,926	41,629	26,297
	守 口 市	78,240	47,528	30,712
		3,184,981	1,786,698	1,398,283
合 計		5,108,271	2,908,816	2,199,455

第3 自動車等保有台数

1 年別推移

年 区分	合 計	自動車 (軽二輪以上)	原動機付自転車		年 区分	合 計	自動車 (軽二輪以上)	原動機付自転車	
				うち第1種					うち第1種
昭37	703,450	446,580	257,170	140,836	2	4,335,495	3,336,177	999,318	926,720
38	783,203	523,856	259,347	137,700	3	4,404,738	3,436,685	968,053	893,006
39	878,046	611,093	266,953	126,892	4	4,465,645	3,502,991	962,654	885,131
40	960,859	683,307	277,552	125,796	5	4,367,849	3,436,430	931,419	851,602
41	1,050,095	770,852	279,243	114,486	6	4,521,662	3,605,937	915,725	836,898
42	1,161,957	876,130	285,827	111,643	7	4,582,290	3,671,122	911,168	829,079
43	1,303,748	1,013,371	290,377	113,489	8	4,658,154	3,760,970	897,184	814,581
44	1,465,637	1,171,308	294,329	119,194	9	4,709,649	3,808,906	900,743	815,092
45	1,618,946	1,336,539	282,407	120,483	10	4,701,769	3,800,914	900,855	814,344
46	1,746,526	1,466,897	279,629	124,753	11	4,676,814	3,794,449	882,365	796,658
47	1,886,606	1,617,365	269,241	127,819	12	4,651,913	3,797,346	854,567	769,234
48	2,017,971	1,755,085	262,886	134,222	13	4,654,013	3,799,440	854,573	764,971
49	2,079,716	1,811,128	268,588	144,129	14	4,656,398	3,800,506	855,892	758,276
50	2,076,948	1,797,490	279,458	156,162	15	4,646,839	3,789,505	857,334	756,782
51	2,173,970	1,880,207	293,763	181,748	16	4,659,063	3,803,923	855,140	750,759
52	2,310,511	1,962,637	347,874	241,615	17	4,687,367	3,821,666	865,701	757,720
53	2,450,659	2,047,106	403,553	306,412	18	4,676,572	3,810,636	865,936	751,283
54	2,606,314	2,109,228	497,086	401,370	19	4,651,959	3,782,472	869,487	747,852
55	2,808,359	2,191,877	616,482	523,108	20	4,602,268	3,759,388	842,880	717,824
56	3,037,307	2,280,116	757,191	669,085	21	4,550,751	3,720,412	830,339	700,314
57	3,266,677	2,370,970	895,707	810,143	22	4,525,321	3,705,775	819,546	683,369
58	3,479,685	2,468,145	1,011,540	929,185	23	4,502,930	3,697,649	805,281	664,326
59	3,664,170	2,585,266	1,078,904	998,899	24	4,554,781	3,711,794	842,987	645,894
60	3,834,665	2,686,825	1,147,840	1,071,344	25	4,509,614	3,725,312	784,302	631,349
61	3,942,004	2,794,614	1,147,390	1,071,378	26	4,516,729	3,743,080	773,649	612,722
62	4,010,338	2,897,372	1,112,966	1,036,044	27	4,509,628	3,749,021	760,607	595,250
63	4,131,569	3,055,316	1,076,253	996,876	28	4,504,297	3,761,733	742,564	572,670
平元	4,246,880	3,201,121	1,045,759	969,298	29	4,501,021	3,775,538	725,483	551,052

注: 1 区分は、道路運送車両法に基づき集計した。

注: 2 各年12月末のデータを計上した。

注: 3 自動車保有台数(軽二輪以上)は、国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局提供データによる。

注: 4 原動機付自転車保有台数は、各市町村への聞き取り調査による。

2 車種別自動車等保有台数経年推移(大阪府)

年 車種		平20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
自動車保有台数 (A)～(E)		3,759,388	3,720,412	3,705,775	3,697,649	3,711,794	3,725,312	3,743,080	3,749,021	3,761,733	3,775,538	
	内 営 業 用	128,629	126,190	124,478	123,801	124,356	125,110	126,146	127,808	129,769	131,645	
	指 数	100	99	99	98	99	99	99	99	101	100	
貨物車	普 通 車		111,376	110,233	109,527	109,430	109,869	110,670	112,830	114,521	116,317	118,283
	小型車	四 輪	213,890	208,250	202,947	199,512	196,535	194,632	193,933	193,204	192,505	192,081
		三 輪	216	215	215	215	215	215	215	215	215	215
	被 け ん 引 車		10,556	10,175	10,115	10,296	10,413	10,525	10,576	10,748	10,950	11,381
	軽自動車	四 輪	390,934	381,593	374,450	368,639	364,334	360,542	356,241	351,738	347,704	343,422
		三 輪	70	72	71	70	72	68	69	69	67	68
	(A)		727,042	710,538	697,325	688,162	681,438	676,652	673,864	670,495	667,758	665,450
乗合用	普 通 車		5,468	5,392	5,321	5,341	5,290	5,312	5,339	5,593	5,905	5,977
	小 型 車		3,787	3,806	3,939	4,032	4,082	4,137	4,230	4,377	4,498	4,656
	(B)		9,255	9,198	9,260	9,373	9,372	9,449	9,569	9,970	10,403	10,633
乗用	普 通 車		908,611	891,163	899,005	906,707	917,203	926,657	934,567	942,838	961,649	982,509
	小 型 車		1,189,704	1,166,456	1,141,961	1,121,166	1,103,109	1,078,785	1,055,200	1,033,402	1,013,772	994,907
	軽 四 輪 車		618,495	637,373	654,068	669,739	698,443	729,683	764,008	785,765	800,224	813,389
	(C)		2,716,810	2,694,992	2,695,034	2,697,612	2,718,755	2,735,125	2,753,775	2,762,005	2,775,645	2,790,805
特殊用途車	普 通 車		46,155	45,951	45,862	46,135	46,911	47,691	48,669	49,758	51,037	51,840
	小 型 車		7,053	7,063	7,072	7,013	7,067	7,118	7,257	7,453	7,625	7,919
	大 型 特 殊 車		12,577	12,479	12,351	12,262	12,214	12,207	12,231	12,222	12,234	12,228
	(D)		65,785	65,493	65,285	65,410	66,192	67,016	68,157	69,433	70,896	71,987
二輪車	小型二輪車 (250ccをこえるもの)		89,957	90,242	90,591	90,293	90,797	91,766	92,232	93,106	93,696	94,226
	軽二輪車 (250cc以下)		150,539	149,949	148,280	146,799	145,240	145,304	145,483	144,012	143,335	142,437
	(E)		240,496	240,191	238,871	237,092	236,037	237,070	237,715	237,118	237,031	236,663
原動機付自転車等台数 (F)～(G)		859,896	846,786	835,733	821,424	859,057	799,860	790,410	776,967	758,881	742,127	
原動機付自転車	二 種 (125cc以下)		125,056	130,025	136,177	140,955	197,093	152,953	160,927	165,357	169,894	174,431
	一 種 (50cc以下)		717,824	700,314	683,369	664,326	645,894	631,349	612,722	595,250	572,670	551,052
	(F)		842,880	830,339	819,546	805,281	842,987	784,302	773,649	760,607	742,564	725,483
小型特殊自動車 (G)		17,016	16,447	16,187	16,143	16,070	15,558	16,761	16,360	16,317	16,644	

- 注：1 区分は、道路運送車両法に基づき集計した。
2 各年12月末のデータを計上した。
3 自動車保有台数(軽二輪以上)は、国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局提供データによる。
4 原動機付自転車等台数は、各市町村への聞き取り調査による。

3 市区町村別自動車等保有台数

区		車種	①乗用	②乗合	③貨物	④特殊	⑤軽 (二輪除く)	⑥小型 二輪	⑦軽二輪	⑧原動機付自転車		⑨小型 特殊	合 計
										二 種	一 種		
合 計			1,970,665	10,562	320,592	71,096	1,142,008	92,121	100,346	174,431	551,052	16,644	4,449,517
大 阪 市 域 内	北 区		25,769	220	6,233	650	8,038	999	1,035	1,214	2,709	240	47,107
	都 島 区		15,726	30	2,339	365	5,748	831	904	1,275	2,151	81	29,450
	福 島 区		11,638	14	2,984	519	4,590	537	605	644	1,595	1,490	24,616
	此 花 区		11,613	305	4,821	1,679	5,735	697	840	1,100	2,393	255	29,438
	中 央 区		29,768	42	6,361	509	7,998	1,020	762	1,015	3,004	114	50,593
	西 区		20,344	16	6,132	673	6,360	799	757	835	1,832	356	38,104
	港 区		13,021	207	5,324	1,718	6,729	691	863	938	1,881	296	31,668
	大 正 区		11,986	171	5,476	1,131	7,230	622	819	1,047	2,136	253	30,871
	天 王 寺 区		11,621	15	1,518	201	3,731	427	497	695	1,539	101	20,345
	浪 速 区		10,092	26	3,074	920	5,604	515	652	530	1,637	189	23,239
	西 淀 川 区		19,817	102	6,918	1,700	8,426	989	1,243	1,644	3,431	358	44,628
	淀 川 区		34,104	89	6,591	521	11,832	1,699	1,958	2,749	5,816	196	65,555
	東 淀 川 区		26,809	129	3,878	970	13,093	1,679	2,229	3,319	6,913	103	59,122
	東 成 区		13,129	12	2,976	397	6,166	657	726	1,068	2,261	265	27,657
	生 野 区		20,310	75	3,732	699	12,447	931	1,132	1,877	4,666	456	46,325
	旭 区		14,133	38	1,720	451	6,745	812	951	1,336	2,374	59	28,619
	城 東 区		26,789	30	3,834	893	10,782	1,536	1,734	2,320	4,192	224	52,334
	鶴 見 区		21,306	31	4,174	797	9,800	1,055	1,263	1,958	3,818	262	44,464
	阿 倍 野 区		16,900	16	1,238	242	5,367	739	759	991	2,065	44	28,361
	住 之 江 区		24,500	269	12,435	3,142	11,270	1,046	1,324	1,478	3,577	380	59,421
	住 吉 区		24,442	133	2,286	790	11,046	1,098	1,297	1,771	4,145	63	47,071
	東 住 吉 区		23,215	64	3,667	956	12,576	1,094	1,221	1,738	4,111	405	49,047
	平 野 区		37,928	68	7,244	1,343	21,987	1,679	2,062	3,067	8,445	484	84,307
	西 成 区		12,859	44	3,454	759	8,447	653	841	1,088	2,911	168	31,224
大 阪 市 域 内 計			477,819	2,146	108,409	22,025	211,747	22,805	26,474	35,697	79,602	6,842	993,566
堺 市 域 内	堺 区		30,802	219	6,233	1,247	21,795	1,029	1,423	1,778	5,308	289	70,123
	中 区		28,823	177	4,640	909	26,903	1,247	1,624	2,696	11,175	147	78,341
	東 区		17,358	42	1,173	391	12,640	619	811	1,261	4,822	99	39,216
	西 区		31,208	219	5,884	1,514	22,614	1,010	1,287	1,945	7,276	217	73,174
	南 区		34,677	211	2,193	529	23,721	1,080	1,716	2,680	11,677	109	78,593
	北 区		31,975	33	3,081	677	20,952	1,011	1,375	1,984	5,655	142	66,885
	美 原 区		12,118	74	3,755	815	10,607	604	562	980	4,131	222	33,868
	旧堺市・美原町		25,235	170	4,180	1,265	—	1,504	—	—	—	—	32,354
堺 市 域 内 計			212,196	1,145	31,139	7,347	139,232	8,104	8,798	13,324	50,044	1,225	472,554
政 令 市 域 内 計			690,015	3,291	139,548	29,372	350,979	30,909	35,272	49,021	129,646	8,067	1,466,120

注:1 車種は、道路運送車両法に基づき集計した。

注:2 車種の①②③④⑤⑥⑦は平成29年3月末現在、⑧⑨は平成29年12月末のデータを計上した。

注:3 自動車保有台数(①～④、⑥)は国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局、⑤は軽自動車検査協会提供データによる。

注:4 原動機付自転車保有台数⑧、小型特殊⑨は、各市町村への12月末聞き取り調査による。

台自動車
数車

市町村		車種	①乗用	②乗合	③貨物	④特殊	⑤軽 (二輪除く)	⑥小型 二輪	⑦軽二輪	⑧原動機付自転車		⑨小型 特殊	合 計
										二 種	一 種		
政 令 市 域 外	岸 和 田 市		48,442	290	8,485	1,980	48,495	1,833	1,827	2,606	16,309	469	130,736
	豊 中 市		91,442	413	8,368	1,677	31,228	5,052	4,486	8,810	25,354	188	177,018
	池 田 市		24,771	249	2,056	521	11,407	1,503	1,439	2,927	8,964	81	53,918
	吹 田 市		86,778	320	7,894	1,479	24,845	3,381	4,055	8,037	21,544	112	158,445
	泉 大 津 市		18,426	101	3,709	1,039	13,779	547	642	827	3,670	119	42,859
	高 槻 市		80,479	490	7,404	2,459	38,619	3,672	4,447	10,493	31,121	248	179,432
	貝 塚 市		21,867	123	3,042	830	23,721	901	918	1,380	7,683	247	60,712
	守 口 市		28,601	123	4,883	734	17,233	1,313	1,773	3,076	6,543	152	64,431
	枚 方 市		99,728	322	7,682	1,867	51,390	4,452	5,327	11,337	38,543	372	221,020
	茨 木 市		67,829	455	10,081	3,761	29,170	3,431	3,631	7,348	21,694	377	147,777
	八 尾 市		61,592	464	11,356	2,564	39,989	3,559	2,913	5,897	18,179	803	147,316
	泉 佐 野 市		26,297	518	4,132	1,130	28,459	1,107	1,127	1,364	7,398	525	72,057
	富 田 林 市		30,715	113	3,143	756	23,958	1,223	1,357	2,307	11,317	256	75,145
	寝 屋 川 市		51,195	222	6,490	1,339	31,592	3,481	3,186	6,777	18,973	126	123,381
	河 内 長 野 市		31,499	142	2,298	503	21,048	1,384	1,337	2,205	10,586	167	71,169
	松 原 市		27,181	157	5,173	1,298	20,066	1,392	1,421	2,579	8,318	269	67,854
	大 東 市		27,311	114	5,685	989	17,689	1,690	1,820	3,741	9,984	151	69,174
	和 泉 市		51,216	277	6,289	1,234	40,676	1,865	2,208	3,852	17,007	302	124,926
	箕 面 市		39,220	126	2,511	747	13,563	1,976	2,058	3,961	11,503	124	75,789
	柏 原 市		16,632	63	1,690	340	11,226	783	848	1,706	7,386	148	40,822
	羽 曳 野 市		27,975	119	3,768	1,039	22,573	1,302	1,368	2,532	12,355	169	73,200
	門 真 市		25,902	259	7,806	994	18,892	1,317	1,704	2,880	8,537	142	68,433
	摂 津 市		22,107	189	8,866	2,716	13,400	1,393	1,355	3,112	6,792	159	60,089
	高 石 市		14,170	35	2,416	1,251	8,800	451	481	707	2,388	46	30,745
	藤 井 寺 市		15,292	32	1,611	406	10,739	597	639	1,280	4,894	55	35,545
	東 大 阪 市		111,760	564	29,184	4,620	68,443	5,335	6,143	12,686	34,850	1,622	275,207
	泉 南 市		15,416	200	1,839	418	18,117	721	755	935	6,793	263	45,457
	四 條 畷 市		13,605	56	1,971	314	8,359	831	889	1,740	5,745	31	33,541
	交 野 市		20,144	119	1,871	355	11,819	1,113	1,112	2,514	7,681	81	46,809
	大 阪 狭 山 市		16,527	74	1,078	329	9,884	682	734	1,190	5,885	71	36,454
	阪 南 市		14,733	66	994	294	14,988	632	689	999	5,672	172	39,239
	島 本 町		6,788	10	292	79	2,964	316	269	623	2,028	38	13,407
	豊 能 町		6,898	32	477	153	3,887	281	326	470	1,210	24	13,758
	能 勢 町		3,798	71	838	287	5,230	237	259	314	807	76	11,917
	忠 岡 町		4,383	15	1,479	230	4,353	156	163	215	983	89	12,066
	熊 取 町		12,247	75	762	159	11,274	513	540	812	6,123	53	32,558
	田 尻 町		2,145	39	210	64	2,017	85	89	112	567	29	5,357
	岬 町		4,522	28	631	125	4,962	192	219	259	1,245	83	12,266
	太 子 町		4,027	43	809	231	4,177	195	200	266	2,128	46	12,122
	河 南 町		5,105	138	1,235	353	5,494	244	238	400	1,964	59	15,230
	千 早 赤 阪 村		1,885	25	536	60	2,233	74	82	134	683	33	5,745
	不 明		0	-	0	0	271	0	-	-	-	-	271
政 令 市 域 外 計			1,280,650	7,271	181,044	41,724	791,029	61,212	65,074	125,410	421,406	8,577	2,983,397

第4 交通渋滞発生状況

1 概況

(1日平均 単位:時間)

区分	年	平成29年	平成28年	増減	増減率(%)
一般道路		166	151	+15	+9.9
大阪市域内		44	38	+6	+15.8
大阪市域外		122	113	+9	+8.0
高速道路等		82	80	+2	+2.5
合計		248	231	+17	+7.4

注:1 渋滞とは自動車の走行速度がそれぞれ、一般道路上で20km/h、阪神高速道路上で30km/h、他の高速道路上で40km/h以下となる状態をいう。

注:2 平成29年の一般道路の情報収集地点は府下258地点。

2 月別

○ 一般道路

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成29年		122	161	192	123	106	146	180	175	163	212	177	229
平成28年		109	129	173	127	108	150	176	163	172	140	154	209
増減		+13	+32	+19	-4	-2	-4	+4	+12	-9	+72	+23	+20
増減率(%)		+11.9	+24.8	+11.0	-3.1	-1.9	-2.7	+2.3	+7.4	-5.2	+51.4	+14.9	+9.6

○ 高速道路等

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成29年		55	67	99	64	58	55	76	115	77	108	105	106
平成28年		49	53	87	64	52	62	93	121	86	87	102	99
増減		+6	+14	+12	±0	+6	-7	-17	-6	-9	+21	+3	+7
増減率(%)		+12.2	+26.4	+13.8	±0.0	+11.5	-11.3	-18.3	-5.0	-10.5	+24.1	+2.9	+7.1

3 時間帯別

○ 一般道路

区分	時間帯	0時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時
平成29年		4	16	17	10	12	11	7	8	13	14	14	19	16	4	2
平成28年		3	14	15	8	10	10	6	7	12	14	13	17	15	4	1
増減		+1	+2	+2	+2	+2	+1	+1	+1	+1	±0	+1	+2	+1	±0	+1
増減率(%)		+33.3	+14.3	+13.3	+25.0	+20.0	+10.0	+16.7	+14.3	+8.3	±0.0	+7.7	+11.8	+6.7	±0.0	+100.0

○ 高速道路等

区分	時間帯	0時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時
平成29年		2	9	10	7	7	6	4	2	3	5	7	8	9	3	2
平成28年		2	8	9	7	6	5	3	2	3	5	6	8	8	3	2
増減		±0	+1	+1	±0	+1	+1	+1	±0	±0	±0	+1	±0	+1	±0	±0
増減率(%)		±0.0	+12.5	+11.1	±0.0	+16.7	+20.0	+33.3	±0.0	±0.0	±0.0	+16.7	±0.0	+12.5	±0.0	±0.0

4 曜日別

○ 一般道路

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土
平成29年		72	201	185	170	182	245	145
平成28年		66	183	173	154	173	210	131
増減		+6	+18	+12	+16	+9	+35	+14
増減率(%)		+9.1	+9.8	+6.9	+10.4	+5.2	+16.7	+10.7

○ 高速道路等

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土
平成29年		26	94	100	96	107	128	47
平成28年		23	89	102	94	105	123	47
増減		+3	+5	-2	+2	+2	+5	±0
増減率(%)		+13.0	+5.6	-2.0	+2.1	+1.9	+4.1	±0.0

5 決済日別

○ 一般道路

区分	決済日	5日相当日	10日相当日	15日相当日	20日相当日	25日相当日	月末相当日	決済日平均	平日平均
平成29年		169	220	221	225	240	193	211	180
平成28年		162	188	178	184	222	191	188	165
増減		+7	+32	+43	+41	+18	+2	+23	+15
増減率(%)		+4.3	+17.0	+24.2	+22.3	+8.1	+1.0	+12.2	+9.1

○ 高速道路等

区分	決済日	5日相当日	10日相当日	15日相当日	20日相当日	25日相当日	月末相当日	決済日平均	平日平均
平成29年		80	103	111	123	117	94	105	93
平成28年		81	99	108	102	116	96	100	90
増減		-1	+4	+3	+21	+1	-2	+5	+3
増減率(%)		-1.2	+4.0	+2.8	+20.6	+0.9	-2.1	+5.0	+3.3

6 地 点

○ 一般道路(ワースト10)

順位	交 差 点 名	路 線 名	方 向	渋滞時間(1日平均)		
				平成29年	平成28年	対 比
1	奈 良 (茨木)	大 阪 中 央 環 状 線	北行	8:35	7:45	+ 0:50
2	奈 良 (茨木)	大 阪 中 央 環 状 線	南行	6:30	6:00	+ 0:30
3	菱 江 (河内)	八 尾 茨 木 線	東行	5:50	4:20	+ 1:30
4	河 内 中 野 南 (河内)	国 道 3 0 8 号	西行	5:00	2:50	+ 2:10
5	下 穂 積 1 丁 目 北 (茨木)	大 阪 中 央 環 状 線	東行	4:45	4:05	+ 0:40
6	西 駅 前 (茨木)	大 阪 高 槻 京 都 線	北行	4:40	3:25	+ 1:15
7	京 阪 本 通 1 丁 目 (守口)	国 道 1 号	西行	4:25	4:25	± 0:00
8	菅 原 1 丁 目 (東淀川)	大 阪 高 槻 京 都 線	北行	4:05	3:55	+ 0:10
9	西 河 原 西 (茨木)	国 道 1 7 1 号	東行	3:15	3:05	+ 0:10
9	一 津 屋 (摂津)	大 阪 高 槻 線	東行	3:15	3:05	+ 0:10
9	池 之 宮 北 (枚方)	国 道 1 号	南行	3:15	3:15	± 0:00

注: ()は管轄警察署を表す。

○ 高速道路等 (ワースト5)

順位	地 点	路 線 名	方 向	渋滞時間(1日平均)		
				平成29年	平成28年	対 比
1	阿 波 座 ラ ン プ	阪 神 高 速 大 阪 港 線	上り	9:15	8:50	+ 0:25
2	塚 本 ラ ン プ	阪 神 高 速 池 田 線	上り	5:50	5:40	+ 0:10
3	高 井 田 ラ ン プ	阪 神 高 速 東 大 阪 線	上り	4:05	3:35	+ 0:30
4	井 西 分 岐	阪 神 高 速 井 池 線	西行	3:15	3:00	+ 0:15
5	湊 町 合 流	阪 神 高 速 堺 線	上り	3:10	2:55	+ 0:15

第 5 道 路 現 況

1 道路延長（平成28年4月1日現在）

区 分		道路延長 (km)	車 道 幅 員 別			
			19. 5m以上	13. 0m以上 19. 5m未満	5. 5m以上 13. 0m未満	5. 5m未満
政令市域内・外	一般国道	109.8	38.1	56.7	14.8	0.3
	主要地方道	210.6	47.6	104.9	46.2	11.9
	一般府道	137.6	24.3	74.4	28.7	10.3
	市町村道	3,324.4	19.7	95.8	1,110.7	2,098.3
	合 計	3,782.4	129.7	331.8	1,200.4	2,120.8
堺 市 域 内	一般国道	24.4	9.4	6.7	8.3	0.0
	主要地方道	141.7	26.9	41.4	63.3	10.1
	一般府道	67.5	2.0	19.3	35.7	10.5
	市町村道	1,833.1	5.8	24.1	431.8	1,371.3
	合 計	2,066.7	44.1	91.5	539.1	1,391.9
政令市域外	一般国道	522.0	68.6	136.1	277.9	39.3
	主要地方道	680.7	41.7	87.0	451.0	101.0
	一般府道	549.3	4.2	64.1	329.1	152.0
	市町村道	11,859.8	10.5	57.0	2,284.0	9,508.3
	合 計	13,611.8	125.0	344.2	3,342.0	9,800.6
合 計	一般国道	656.2	116.1	199.5	301.0	39.6
	主要地方道	1,033.0	116.2	233.3	560.5	123.0
	一般府道	754.4	30.5	157.8	393.5	172.8
	市町村道	17,017.3	36.0	176.9	3,826.5	12,977.9
	合 計	19,460.9	298.8	767.5	5,081.5	13,313.3

注：1 道路統計年報（2017）による。

2 数値は四捨五入しているため、合計と一致しない。

2 道路延長の年別推移（各年4月1日現在）

年	区 分	計 (km)	一般国道	主要地方道	一般府道	市町村道
平19		18,863.4	620.0	1,025.8	755.6	16,462.0
平20		18,967.3	619.8	1,021.0	756.2	16,570.2
平21		19,069.9	620.0	1,025.9	754.9	16,669.2
平22		19,166.5	653.4	1,023.6	757.4	16,732.2
平23		19,260.8	653.9	1,026.8	751.4	16,828.7
平24		19,330.5	659.0	1,028.4	753.0	16,890.1
平25		19,245.6	665.8	1,028.8	751.6	16,799.4
平26		19,332.4	660.2	1,028.2	756.1	16,887.9
平27		19,404.4	660.2	1,030.4	753.7	16,960.1
平28		19,460.9	656.2	1,033.0	754.4	17,017.3

注：1 道路統計年報（2017）による。

2 数値は四捨五入しているため、合計と一致しない。

3 国道路線別の現況（平成28年4月1日現在）

路線名	延長(km)	路線名	延長(km)	路線名	延長(km)	路線名	延長(km)
1 号	64.2	165号	6.9	173号	20.6	371号	16.0
2 号	6.3	166号	12.7	176号	24.7	423号	37.1
25 号	27.9	168号	11.2	307号	7.6	477号	11.1
26 号	68.7	170号	140.5	308号	17.9	479号	27.3
43 号	9.8	171号	30.1	309号	31.0	480号	20.0
163号	16.7	172号	7.9	310号	30.0	481号	10.4

注：道路統計年報（2017）による。

4 高速道路等路線別現況（平成28年4月1日現在）

区分	道 路 名	道路延長(km)	区分	道 路 名	道路延長(km)
西 日 本 高 速 道 路 (株) 関 係	中央自動車道西宮線	27.6	阪 神 高 速 道 路 (株) 関 係	大阪池田線（環状線）	11.2
	近畿自動車道天理吹田線	37.5		大阪池田線（空港線）	19.0
	近畿自動車道松原那智勝浦線	49.8		大阪守口線	10.8
	中国縦貫自動車道	12.0		大阪東大阪線	12.6
	関西国際空港線・連絡橋（国道481号）	11.2		大阪堺線	13.4
	第二京阪道路（国道1号）	17.6		西大阪線	3.8
	南阪奈道路（国道165号）	7.4		森小路線	1.3
				湾岸線	35.7
				大阪松原線	11.2
				大阪西宮線	7.0
合 計			合 計	大阪港線	7.1
				湾岸北線	5.8
				淀川左岸線	5.6
				大和川線	0.6
合 計		163.1	合 計		145.1

注：道路延長は、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)が大府下において管理する道路延長である。

5 市町村別道路の延長および面積（平成28年4月1日現在）

区 分 市町村			総 数		一般国道		主要地方道		一般府道		市町村道	
			延長 (Km)	面積 (千㎡)	延長 (Km)	面積 (千㎡)	延長 (Km)	面積 (千㎡)	延長 (Km)	面積 (千㎡)	延長 (Km)	面積 (千㎡)
大阪市	市		3,723	34,910	110	3,392	211	5,569	68	1,216	3,334	24,732
堺市	市		2,098	17,163	24	647	136	3,148	57	819	1,881	12,549
岸和田市	市		635	4,293	15	348	43	647	24	284	553	3,014
豊中市	市		674	4,953	13	283	28	630	12	218	621	3,822
池田市	市		236	1,696	18	343	6	141	2	34	210	1,178
吹田市	市		558	4,586	9	284	20	446	24	387	505	3,469
泉州大津市	市		175	1,413	2	78	9	254	4	62	159	1,019
高槻市	市		974	5,990	13	251	47	648	30	260	884	4,830
貝塚市	市		319	2,408	9	213	24	446	8	109	278	1,640
守口市	市		215	1,678	9	234	5	115	11	82	190	1,247
枚方市	市		853	5,981	27	628	38	490	29	251	759	4,612
茨木市	市		746	5,465	6	144	61	1,028	32	375	646	3,918
八尾市	市		653	4,187	17	257	23	431	17	195	596	3,304
泉佐野市	市		336	2,802	14	572	37	536	18	179	268	1,516
富田林市	市		355	2,573	20	394	12	127	27	215	296	1,837
寝屋川市	市		358	2,756	19	496	23	391	12	84	304	1,785
河内長野市	市		471	3,233	50	647	10	57	31	206	380	2,322
松原市	市		246	1,804	4	122	16	349	15	249	210	1,085
大東市	市		236	1,541	6	103	13	205	9	67	208	1,166
和泉市	市		462	3,677	39	461	20	329	27	295	376	2,592
箕面市	市		426	3,116	16	338	27	321	1	21	381	2,437
柏原市	市		224	1,283	14	172	3	39	10	72	196	1,000
羽曳野市	市		333	2,013	12	171	11	155	13	77	297	1,611
門真市	市		190	1,673	8	213	11	319	8	80	162	1,061
摂津市	市		214	1,657	0	0	14	379	8	73	192	1,204
高石市	市		119	1,161	2	52	7	275	7	102	103	733
藤井寺市	市		196	1,082	6	140	6	77	11	74	173	792
東大阪市	市		942	6,791	23	491	39	838	15	261	865	5,201
泉南市	市		253	1,934	4	163	31	497	10	76	208	1,198
四條畷市	市		195	1,227	12	258	3	53	5	53	174	863
交野市	市		228	1,566	13	231	10	98	7	80	199	1,158
大阪狭山市	市		181	1,233	4	50	5	59	7	78	165	1,045
大阪府南	市		233	1,565	15	275	4	43	8	85	205	1,161
島本町	町		83	529	2	43	5	35	5	39	70	413
豊能町	町		177	1,072	9	98	11	86	9	74	148	814
能勢町	町		302	1,595	25	269	19	149	31	265	226	912
忠岡町	町		57	415	1	21	1	39	4	35	52	321
熊取町	町		160	1,054	7	91	4	51	1	8	147	904
田尻町	町		38	269	0	6	3	67	2	14	33	182
岬町	町		163	953	11	155	6	63	9	63	137	671
太子町	町		87	543	5	41	6	68	2	23	74	412
河内南	町		177	893	3	42	7	58	13	88	153	705
千早赤阪村	村		81	464	7	62	1	7	17	126	56	269

注：1 道路現況資料(平成28年4月1日)による。

2 単位未満は、四捨五入した。

3 高速自動車国道及び自動車専用道路を除く。

第3編 各種対策の概況

第1 交 通 規 制

第2 駐 車 対 策

第3 交 通 指 導 取 締 り

第4 運 転 免 許

第5 交 通 安 全 活 動

第1 交 通 規 制

1 交通規制実施状況(高速自動車国道、指定自動車専用道路を除く)

(平成29年3月末)

規制種別		区間等	距離(m)
通 行 禁 止	歩行者用道路等	10,991	3,925,421
	通学・通園路	4,208	772,864
	その他	2,100	398,929
	上記以外の通行禁止	2,108	373,935
	大型等通行禁止	6,783	3,152,557
	その他	5,708	2,522,498
		1,075	630,059
一 方 通 行		11,957	2,649,311
指 定 方 向 外 進 行 禁 止		6,245	-
追越しのための右側部分はみ出し通行禁止		1,836	2,322,555
片 側		19	12,218
両 側		1,817	2,310,337
最 高 速 度		11,561	8,803,874
	区間規制	11,414	7,969,847
	60 km/h	56	293,119
	50 km/h	204	535,180
	40 km/h	1,644	2,115,077
	30 km/h	4,682	2,872,993
	30 km/h 未満	4,823	2,138,298
	60 km/h・50 km/h(日曜・祝日を除く8~20時)	5	15,180
	区域規制	147	834,027
	30 km/h	112	467,367
	20 km/h	35	366,660
車 両 横 断 禁 止		22	17,369
転 回 禁 止		1,291	306,847
進 行 方 向 別 通 行 区 分		7,602	-
一 時 停 止		63,204	-
普 通 自 転 車 歩 道 通 行 可		1,919	3,651,146
片 側		576	328,610
両 側		1,343	3,322,536
横 断 歩 道		50,517	-
信号あり		39,295	-
信号なし		11,222	-
斜 め 横 断 可		166	-
自 転 車 横 断 帯		9,552	-
信号あり		8,432	-
信号なし		1,120	-

2 信号機の整備状況

(平成29年3月末)

（平成25年3月末）

区 分	整 備 数		構成率(%)
	(基)		
信 号 機 総 数	12,335		100.0
大阪市内	4,354		35.3
大阪市域外	7,981		64.7

第 2 駐 車 対 策

1 駐停車違反の取締状況 (平成29年中)

地 域	区 分	放置車両確認標章取付件数
府 下	全 域	157,573
	大 阪 市 域 内	113,479
	大 阪 市 域 外	44,094

2 駐停車禁止規制の実施状況 (平成29年3月末現在)

地 域	区 分	駐(停)車規制延長		道路延長 (km)	道路延長に対す る規制率(%)
		区間等	距離(km)		
府 下	全 域	12,978	7,336	19,332	37.9
	区域規制	59	709		

注：道路延長は道路統計年報(2015)、高速自動車国道を除く。

3 駐車車両影響事故の発生状況(平成29年中)

		件 数	死 者 数	負傷者数
駐車車両衝突	運 転 者 在	140	4	159
	運 転 者 不 在	15	1	17
駐車車両直前直後横断		75	—	76
そ の 他 の 駐 車 影 響		208	0	233
合 計		438	5	485

第3 交通指導取締り

1 平成29年中の交通違反の取締状況

違反	平成29年		平成28年	
	取締件数		取締件数	
		構成率(%)		構成率(%)
最 高 速 度	168,010	29.6	169,894	29.6
信 号 無 視	143,083	25.2	147,608	25.7
飲 酒	1,280	0.2	1,369	0.2
通 行 禁 止	32,333	5.7	30,688	5.4
一 時 不 停 止	74,828	13.2	71,831	12.5
通 行 区 分	7,120	1.3	6,653	1.2
無 免 許	1,848	0.3	1,826	0.3
整 備 不 良	795	0.1	703	0.1
歩 行 者 妨 害	4,687	0.8	4,618	0.8
シートベルト着用義務	29,271	5.2	36,950	6.4
そ の 他	104,713	18.4	102,363	17.8
合 計	567,968	100.0	574,503	100.0

※ 件数は警察庁データによる

2 暴走族の実態と検挙状況

○ 実態

区 分\年 別	平25	26	27	28	29
グ ル ー プ 数	20	15	14	14	10
共 同 危 険 型	13	8	8	8	7
違 法 競 走 型	7	7	6	6	3
構 成 員 数	797	835	957	1,024	1,003
共 同 危 険 型	728	774	898	972	948
違 法 競 走 型	69	61	59	52	55
走 行 台 数	570	766	534	808	423
暴 走 族 関 連 1 1 0 番	5,173	5,293	4,713	3,592	3,021

・ 暴走族関連110番の概要

(月 別)

区 分	合 計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平 成 2 9 年	3,021	169	142	273	328	294	251	276	283	320	243	234	208
平 成 2 8 年	3,592	216	258	329	328	455	325	273	264	315	280	283	266

(曜日別)

区 分	日	月	火	水	木	金	土
平 成 2 9 年	925	240	266	225	252	282	831
平 成 2 8 年	1,097	319	316	305	359	447	749

○ 検挙状況

区 分\年 別	平25	26	27	28	29
共同危険行為等禁止違反検挙件数	14	15	15	19	16
" 人員	197	188	212	211	105
騒音関係違反検挙人員	761	428	602	417	412

第 4 運 転 免 許

1 免許の行政処分状況

年	事 案 別	処 分	40日未満	40日以上 90日未満	90日以上	小計	取消	合計
平29	合 計		22,000	5,158	6,676	33,834	4,086	37,920
		構成率(%)	58.0	13.6	17.6	89.2	10.8	100.0
	法 令 違 反 交 通 事 故		19,171	3,618	6,242	29,031	3,186	32,217
			2,829	1,540	434	4,803	900	5,703
平28	合 計		23,283	5,417	6,851	35,551	3,377	38,928
		構成率(%)	59.8	13.9	17.6	91.3	8.7	100.0
	法 令 違 反 交 通 事 故		20,464	3,880	6,391	30,735	2,521	33,256
			2,819	1,537	460	4,816	856	5,672

2 運転免許証の自主返納(申請取消)状況

年 齢 別	平24	25	26	27	28	29
総 数	7,506	11,337	23,770	31,861	34,734	35,933
構成率(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
65歳以上	7,118	10,772	21,946	29,451	32,061	33,391
構成率(%)	94.8	95.0	92.3	92.4	92.3	92.9
70歳以上	6,394	9,695	17,946	23,482	24,828	26,843
構成率(%)	85.2	85.5	75.5	73.7	71.5	74.7
75歳以上	3,335	5,674	7,880	10,050	11,670	15,986
構成率(%)	44.4	50.0	33.2	31.5	33.6	44.5

注：運転免許証の自主返納件数とは、申請による取消をした者で全ての免許を返納した者をいう。

3 運転経歴証明書の交付状況

年 齢 別	平24	25	26	27	28	29
総 数	6,138	10,329	22,363	30,203	32,652	33,243
構成率(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
65歳以上	5,831	9,836	20,678	27,959	30,207	30,956
構成率(%)	95.0	95.2	92.5	92.6	92.5	93.1
70歳以上	5,224	8,851	16,848	22,295	23,383	24,824
構成率(%)	85.1	85.7	75.3	73.8	71.6	74.7
75歳以上	2,763	5,189	7,318	9,446	10,842	14,649
構成率(%)	45.0	50.2	32.7	31.3	33.2	44.1

第 5 交 通 安 全 活 動

～ 全国交通安全運動期間中の交通事故発生状況 ～

	大 阪						全 国					
	春			秋			春			秋		
	事 故 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
昭 和 50 年	949	6	1,064	1,016	16	1,246	11,727	278	14,749	12,295	283	15,639
昭 和 51 年	928	9	1,108	990	10	1,187	11,738	251	14,746	11,951	273	15,051
昭 和 52 年	1,052	12	1,221	920	9	1,092	10,920	183	13,479	11,278	226	13,989
昭 和 53 年	1,062	9	1,244	1,041	14	1,257	11,134	231	13,813	11,523	223	14,282
昭 和 54 年	981	9	1,129	878	8	1,067	11,327	191	13,952	10,520	236	13,516
昭 和 55 年	1,009	10	1,172	1,042	6	1,260	11,134	232	13,611	12,146	227	15,079
昭 和 56 年	1,085	5	1,289	1,130	9	1,337	11,667	188	14,069	12,703	249	15,560
昭 和 57 年	1,314	13	1,520	1,240	14	1,519	12,030	225	14,603	12,626	225	15,520
昭 和 58 年	1,329	9	1,542	1,248	10	1,494	13,109	227	15,827	13,326	261	16,219
昭 和 59 年	1,170	10	1,340	1,276	13	1,481	11,491	235	13,810	13,595	288	16,415
昭 和 60 年	1,354	14	1,603	1,347	17	1,605	12,792	242	15,518	13,935	225	17,078
昭 和 61 年	1,437	12	1,710	1,430	13	1,662	13,721	254	16,626	15,192	266	18,129
昭 和 62 年	1,486	3	1,772	1,451	11	1,757	14,645	205	17,514	15,664	244	18,881
昭 和 63 年	1,429	5	1,684	1,379	11	1,669	14,442	242	17,261	15,679	277	18,984
平 成 元 年	1,536	13	1,875	1,484	21	1,836	16,426	265	19,686	17,712	320	21,448
平 成 2 年	1,208	18	1,480	1,179	11	1,480	15,303	253	18,496	15,947	296	19,398
平 成 3 年	1,261	7	1,599	1,311	22	1,638	16,229	272	19,599	16,544	311	20,026
平 成 4 年	1,591	10	1,924	1,562	22	1,896	16,994	296	20,151	19,843	329	23,769
平 成 5 年	1,629	13	1,972	1,692	13	2,114	18,656	242	22,190	20,098	272	24,256
平 成 6 年	1,613	14	1,921	1,646	9	1,992	18,632	260	22,338	19,902	276	23,852
平 成 7 年	1,497	12	1,793	1,644	12	1,944	19,244	283	23,111	20,550	317	24,582
平 成 8 年	1,421	15	1,683	1,567	15	1,863	18,079	261	21,706	19,343	293	23,558
平 成 9 年	1,627	11	1,924	1,643	11	1,892	19,708	240	24,127	19,861	254	24,240
平 成 10 年	1,758	6	2,116	1,900	6	2,335	20,823	214	25,439	22,709	228	27,968
平 成 11 年	1,904	11	2,276	1,990	3	2,413	22,730	233	27,799	23,839	219	29,068
平 成 12 年	1,553	10	1,879	1,961	10	2,310	22,532	237	27,538	25,623	258	31,306
平 成 13 年	1,643	5	2,020	1,680	13	1,990	23,006	210	28,213	24,024	260	29,525
平 成 14 年	1,708	2	2,030	1,731	9	2,048	22,795	207	27,935	22,787	233	28,237
平 成 15 年	1,824	8	2,239	2,059	9	2,462	23,804	192	29,309	26,293	233	32,887
平 成 16 年	2,121	7	2,569	2,192	7	2,643	26,405	206	32,711	26,551	208	33,108
平 成 17 年	2,213	8	2,727	2,038	5	2,452	25,762	194	31,661	25,471	205	31,643
平 成 18 年	1,772	8	2,129	1,763	13	2,123	23,232	172	28,665	23,537	176	28,904
平 成 19 年	1,392	6	1,651	1,425	5	1,723	21,568	139	26,727	20,946	163	26,132
平 成 20 年	1,473	3	1,751	1,397	5	1,698	20,095	125	24,865	19,963	131	24,621
平 成 21 年	1,677	5	2,060	1,367	4	1,646	20,975	108	25,936	18,305	133	23,058
平 成 22 年	1,564	2	1,881	1,537	8	1,846	19,875	96	24,366	20,148	132	24,988
平 成 23 年	1,522	9	1,815	1,552	9	1,871	18,879	119	23,136	19,914	104	24,918
平 成 24 年	1,221	3	1,460	1,299	4	1,580	16,515	118	20,276	17,148	125	21,434
平 成 25 年	1,179	3	1,403	1,157	9	1,369	15,725	105	19,419	16,021	121	20,001
平 成 26 年	1,294	2	1,571	1,178	1	1,398	15,260	95	18,858	15,253	111	18,943
平 成 27 年	1,307	5	1,531	1,065	5	1,293	15,043	95	18,714	13,262	120	16,828
平 成 28 年	1,050	4	1,267	1,110	4	1,313	13,051	110	16,051	13,619	103	16,927
平 成 29 年	1,014	3	1,221	971	3	1,162	12,232	74	15,037	12,837	94	15,735

※ 全国の事故件数及び負傷者数は、速報値である。

第 4 編 制度及び各種手続き

- 交通違反点数及び反則金一覧表
- 運転免許証に関する諸手続きのご案内
- 各種情報発信のご案内
- 安全運転管理者制度
- 交通警察年表
- 交通安全協会のご紹介

■交通違反点数及び反則金一覧表

交通違反の種類				点 数	酒気帯び 点数		反則金の額				
					0 0 ・ ・ 1 2 5 5 以上未 満	0 ・ 2 5 以上	大 型	普 通	自 動 二 輪	原 付 ・ 小 特	
酒 酔 い 運 転				35							
麻 薬 等 運 転				35							
救 護 義 務 違 反				35							
共 同 危 険 行 為 等 禁 止 違 反				25							
無 免 許 運 転				25							
大 型 自 動 車 等 無 資 格 運 転				12	19	25					
仮 免 許 運 転 違 反				12	19	25					
酒 気 帯 び 運 転 (0 . 25 以 上)				25							
酒 気 帯 び 運 転 (0 . 15 以 上 0 . 25 未 満)				13							
過 労 運 転 等				25							
無 車 検 運 行				6	16	25					
無 保 険 運 行				6	16	25					
速度超過	50km以上			12	19	25					
	30km以上50km未満		一般道	6	16	25					
	40km以上50km未満		高速等	6	16	25					
	35km以上40km未満			3	15	25	40	35	30	20	
	30km以上35km未満			3	15	25	30	25	20	15	
	25km以上30km未満			3	15	25	25	18	15	12	
	20km以上25km未満			2	14	25	20	15	12	10	
	15km以上20km未満			1	14	25	15	12	9	7	
15km未満				1	14	25	12	9	7	6	
警 察 官 現 場 指 示 違 反				2	14	25					
警 察 官 通 行 禁 止 制 限 違 反				2	14	25					
信号無視	赤 色 等			2	14	25	12	9	7	6	
	点 減			2	14	25	9	7	6	5	
通 行 禁 止 違 反				2	14	25	9	7	6	5	
歩 行 者 用 道 路 徐 行 違 反				2	14	25	9	7	6	5	
通 行 区 分 違 反				2	14	25	12	9	7	6	
歩 行 者 側 方 安 全 間 隔 不 保 持 等				2	14	25	9	7	6	5	
急 ブ レ ー キ 禁 止 違 反				2	14	25	9	7	6	5	
法 定 横 断 等 禁 止 違 反				2	14	25	9	7	6	5	
追 越 し 違 反				2	14	25	12	9	7	6	
路 面 電 車 後 方 不 停 止				2	14	25	9	7	6	5	
踏 切 不 停 止 等				2	14	25	12	9	7	6	
し ゃ 断 踏 切 立 入 り				2	14	25	15	12	9	7	
優 先 道 路 通 行 車 妨 害 等				2	14	25	9	7	6	5	
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反				2	14	25	12	9	7	6	
環 状 交 差 点 通 行 車 妨 害 等				2	14	25	9	7	6	5	
環 状 交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反				2	14	25	12	9	7	6	
横 断 歩 行 者 等 妨 害 等				2	14	25	12	9	7	6	
徐 行 場 所 違 反				2	14	25	9	7	6	5	
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				2	14	25	9	7	6	5	
放 置 駐 車 違 反		駐停車禁止場所等		3			25	18	10	10	
		駐車禁止場所等		2			21	15	9	9	
駐 停 車 違 反		駐停車禁止場所等		2	14	25	15	12	7	7	
		駐車禁止場所等		1	14	25	12	10	6	6	
積 載 物 重量制限 超 過	10割以上		大型等	6	16	25					
			普通等	3	15	25		35	30	25	
	5割以上		大型等	3	15	25	40				
			普通等	2	14	25		30	25	20	
	10割未満		大型等	2	14	25	30				
			普通等	1	14	25		25	20	15	
整備不良	制 動 装 置 等		2	14	25	12	9	7	6		
	尾 灯 等		1	14	25	9	7	6	5		
安 全 運 転 義 務 違 反				2	14	25	12	9	7	6	
幼 児 等 通 行 妨 害				2	14	25	9	7	6	5	
安 全 地 帯 徐 行 違 反				2	14	25	9	7	6	5	
騒 音 運 転 等				2	14	25	7	6	6	5	
携 帯 電 話 使 用 等 (保 持)				1	14	25	7	6	6	5	
携 帯 電 話 使 用 等 (交 通 の 危 険)				2	14	25	12	9	7	6	

注:1 「自動二輪」とは、大型自動二輪車及び普通自動二輪車をいいます

2 違反をした場合に酒気を帯びていたときは、「酒気帯び点数」の点数となります

3 「放置駐車違反」の欄の「大型」は、重被けん引車を含みます

4 ○については、小型特殊の反則金額となります

5 〓については、原付の反則金額となります

6 □については、準中型自動車のみとなります

(反則金額の単位は千円)

交通違反の種類		点 数	酒気帯び 点数		反則金の額				
			0 ・ 1 2 5 5 以上未 満	0 ・ 2 5 以上	大 型	普 通	自 動 二 輪	原 付 ・ 小 特	
消 音 器 不 備		2	14	25	7	6	6	5	
高速自動車国道等措置命令違反		2	14	25					
本線車道横断等禁止違反		2	14	25	12	9	7		
高速自動車国道等運転者遵守事項違反		2	14	25	12	9	7		
免許条件違反		2	14	25	9	7	6	5	
番号標表示義務違反		2	14	25					
保管場所法違反	道路使用	3							
	長時間駐車	2							
混雑緩和措置命令違反		1	14	25					
通行許可条件違反		1	14	25	6	4	4	3	
通行帯違反		1	14	25	7	6	6	5	
路線バス等優先通行帯違反		1	14	25	7	6	6	⑤	
軌道敷内違反		1	14	25	6	4	4	3	
道路外出右左折方法違反		1	14	25	6	4	4	3	
道路外出右左折合図車妨害		1	14	25	7	6	6	5	
指定横断禁止違反		1	14	25	7	6	6	5	
高速自動車国道等車間距離不保持		2	14	25	12	9	7		
車間距離不保持		1	14	25	7	6	6	5	
進路変更禁止違反		1	14	25	7	6	6	5	
追い付かれた車両の義務違反		1	14	25	7	6	6	5	
乗合自動車発進妨害		1	14	25	7	6	6	5	
割込み等		1	14	25	7	6	6	5	
交差点右左折方法違反		1	14	25	6	4	4	3	
交差点右左折等合図車妨害		1	14	25	7	6	6	5	
指定通行区分違反		1	14	25	7	6	6	5	
環状交差点左折等方法違反		1	14	25	6	4	4	3	
交差点優先車妨害		1	14	25	7	6	6	5	
緊急車妨害等		1	14	25	7	6	6	5	
交差点等進入禁止違反		1	14	25	7	6	6	5	
無灯火		1	14	25	7	6	6	5	
減光等義務違反		1	14	25	7	6	6	5	
合図不履行		1	14	25	7	6	6	5	
合図制限違反		1	14	25	7	6	6	5	
警音器吹鳴義務違反		1	14	25	7	6	6	5	
乗車積載方法違反		1	14	25	7	6	6	5	
定員外乗車		1	14	25	7	6	6	5	
積載物大きさ制限超過		1	14	25	9	7	6	5	
積載方法制限超過		1	14	25	9	7	6	5	
制限外許可条件違反		1	14	25	6	4	4	3	
牽引違反		1	14	25	7	6	6	⑤	
原付牽引違反		1	14	25				③	
転落等防止措置義務違反		1	14	25	7	6	6	5	
転落積載物等危険防止措置義務違反		1	14	25	7	6	6	5	
安全不確認ドア開放等		1	14	25	7	6	6	5	
停止措置義務違反		1	14	25	7	6	6	5	
初心運転者等保護義務違反		1	14	25	7	6	6	⑤	
座席ベルト装着義務違反		1	14	25					
幼児用補助装置使用義務違反		1	14	25					
乗車用ヘルメット着用義務違反		1	14	25					
大型自動二輪車等乗車方法違反		2	14	25			12		
初心運転者標識表示義務違反		1	14	25	6	4			
最低速度違反		1	14	25	7	6	6		
本線車道通行車妨害		1	14	25	7	6	6		
本線車道緊急車妨害		1	14	25	7	6	6		
本線車道出入方法違反		1	14	25	6	4	4		
牽引自動車本線車道通行帯違反		1	14	25	7	6			
故障車両表示義務違反		1	14	25	7	6	6		
仮免許練習標識表示義務違反		1	14	25	7	6			
泥はね運転					7	6	6	5	
公安委員会遵守事項違反					7	6	6	5	
警音器使用制限違反					3	3	3	3	
運行記録計不備					6	4			
免許証不携帯					3	3	3	3	

運転免許証に関する諸手続のご案内

平成30年1月1日現在

★ 免許業務が休みとなる日 ★
1 国民の祝日に関する法律に規定する休日
2 12月29日から翌年の1月3日までの間
3 土曜日
4 日曜日(ただし、門真運転免許試験場では更新・記載事項変更・申請取消・運転経歴証明書の交付業務を行っています。)

★ 運転免許試験場の所在地 ★
門真運転免許試験場 (京阪電車「古川橋」下車、京阪バス「免許試験場」又は徒歩約1500メートル)
光明池運転免許試験場 (京北高速鉄道「光明池」下車、徒歩約400メートル)

テレホンサービス 06-6906-0055 《応答方式で更新・再交付・国外免許証・記載事項変更・試験関係の案内をしています。》

手続の種類	受付		試験会場	手続に必要なもの	備考																				
更新	警察署		月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 後日交付のみで、当日交付はできません。	月～金(休日を除く。) 当日交付は8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。) 14:30～17:00に受付された方は、後日交付となります。	☆ 更新時講習を受講しなければなりません。 <table><tr><th>運転者区分</th><th>更新時講習</th><th>運転免許証</th></tr><tr><th>区分</th><th>時間</th><th>有効期間</th></tr><tr><td>優良運転者</td><td>優良 30分</td><td>原則5年</td><td rowspan="3">金色</td></tr><tr><td>一般運転者</td><td>一般 60分</td><td>※71歳の方は4年 72歳以上の方は3年</td></tr><tr><td>違反運転者</td><td>違反 120分</td><td>3年</td></tr><tr><td>初回更新者</td><td>初回 120分</td><td></td><td>青色</td></tr></table>	運転者区分	更新時講習	運転免許証	区分	時間	有効期間	優良運転者	優良 30分	原則5年	金色	一般運転者	一般 60分	※71歳の方は4年 72歳以上の方は3年	違反運転者	違反 120分	3年	初回更新者	初回 120分		青色
	運転者区分	更新時講習	運転免許証																						
区分	時間	有効期間																							
優良運転者	優良 30分	原則5年	金色																						
一般運転者	一般 60分	※71歳の方は4年 72歳以上の方は3年																							
違反運転者	違反 120分	3年																							
初回更新者	初回 120分		青色																						
記載事項同時更新	警察署		な。次の方は、郵送(有料)により運転免許証の交付を受けることができます。 ・優良運転者及び一般運転者 受付時間は15:00まで 更新時講習は申請当日に受講 ・高齢者講習受講済者 ・特定任意講習受講済者 ・特定任意高齢者講習受講済者 ・運転免許取得者教育終了者 受付時間は16:30まで ※ 関西空港警察署及び大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	門真運転免許試験場では、日曜日も次の時間帯で更新業務を行っています。ただし、再交付と同時の更新は日曜日は取り扱っておりません。 当日交付は8:45～14:30(14:30～17:00に受付された方は、後日交付となります。	☆ 70歳から74歳の方は、高齢者講習(2時間)、75歳以上の方は、認知機能検査を受検し、その結果に応じた高齢者講習(2時間又は3時間)をそれぞれ申請前に受講しなければなりません。(更新時講習は不要です。) ☆ 警察署で手続をした場合(郵送交付を除く。)、手続の日の翌日から3週間目の日以降の指定日に申請した警察署(講習会場)で更新免許証が交付されます。 ☆ 期間前更新 各運転免許試験場では出産、出国等の理由で、警察署では出産又は入院の理由があれば手続ができます。																				
再交付同時	警察署		門真運転免許試験場でのみ受け付けています。 ・月～金(休日を除く。)&日曜日 8:45～14:30 (月～金の12:00～12:45の間は除く。) ・14:30以降の受付は行っておりません。 ※ 更新免許証は、約3週間後に住所地府県の交通安全協会等から郵送(有料)により交付を受けることができます。	・運転免許証・更新連絡書 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・更新手数料(あらかじめ住所地の証紙をご用意ください。) ただし、東京都の場合は免許証更新手数料納付済通知書を、広島県の場合は払込証明書をご用意ください。 ・經由手数料・郵送料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	☆ 申請当日に更新時講習を受講していただきます。 ☆ 次のすべての条件に該当する方が申請できます。 ・優良運転者であること。 ・眼鏡等、補聴器及び特定後装以外の身体の障害に係る条件がないこと。 ・記載事項に変更がないこと。 ・運転免許証があること。 ・誕生日前1か月以内であること。																				
再交付(盗難、紛失等)	警察署		月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 後日交付のみで、当日交付はできません。 ※ 大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・手数料 ・申請者本人であることを確認できる証明書等(健康保険証、社員証、学生証、パスポート、マイナンバーカード等) ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	☆ 警察署で手続をした場合、手続の日の翌日から休日等を除いた9日目に申請した警察署で運転免許証が交付されます。																				
他府県からの転入と同時	警察署		警察署では取り扱っておりません。	上欄に掲げるもののほか、下記の「記載事項変更」の手続に必要なものを変更事項に応じて持参してください。 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。																					
条件解除・変更(視力に限る。)	警察署		月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 ※ 関西空港警察署及び大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～17:00 (12:00～12:45の間は除く。)	・運転免許証 ・筆記用具(黒又は青のボールペン)																				
記載事項変更	警察署		月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 ※ 大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～17:00 (12:00～12:45の間は除く。) 門真運転免許試験場では、日曜日も本籍、氏名、住所の記載事項変更業務を行っています。 (日曜日は8:45～16:00まで)	(本籍、氏名の変更の場合) ・運転免許証 ・本籍(外国籍の者は国籍等)が記載された住民票の写し ※ なお、氏名の変更のうち、名に変更のある方は、裁判所発行の決定通知書のコピー、もしくは、 ・名前変更の経緯が記載された住民票等の名前が変更された経緯を証明できる書類 (住所変更の場合) ・運転免許証 ・新住所が証明できるもの(健康保険証、郵便物等)																				
国外免許証の免給	警察署		警察署では取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～16:30 (12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみとなり、16:30以降の受付は行っておりません。	・運転免許証 ・パスポート ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦5.0cm、横4.0cm)1枚 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・手数料																				
申請取消(運転免許証の返納)	警察署		月～金(休日を除く。) 8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。) 下位免許証の交付は当日交付のみで、14:30以降の受付は行っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。) 下位免許証の交付は当日交付のみで、14:30以降の受付は行っておりません。	・運転免許証 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) 〈代理人による申請の場合〉上欄に掲げるもののほか ・代理人の身分を確認できる証明書等 ・確認書、誓約書 ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚(※運転経歴証明書を申請する場合のみ) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ただし、運転免許試験場で、申請取消と同時に、手続きをする場合、写真は不要 ・手数料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。																				
全部の取消し又は下位免許を申請	警察署		月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 下位免許証又は運転経歴証明書は、後日交付のみで当日交付はできません。	門真運転免許試験場では、事前の予約制で、日曜日も申請取消の受付を行っています。 (日曜日は14:00～16:00まで)	☆ 申請者本人が来署することができないやむを得ない理由(身体に障害がある、長期入院中である、その他直接窓口に行くことができない特段の事情)がある場合は、代理人による申請ができます。 ☆ 警察署で取消し申請をし、下位免許又は運転経歴証明書の交付申請をした場合は、手続の翌日から休日等を除いた9日目に申請した警察署で下位免許証又は運転経歴証明書を交付します。 ☆ 運転経歴証明書の交付を申請できるのは、申請取消後5年以内です。 ☆ 運転経歴証明書の再交付・記載事項変更は、運転免許証の手続きと同様の取扱いになります。 ※ (住民票の写しについて、本籍地の記載は不要) 旧運転経歴証明書の交付を受けている者は、次のいずれかの場合に再交付申請することができます。 ・記載事項を判断できる旧運転経歴証明書を所持 ・申請取消から5年を経過していない。																				
運転経歴証明書	警察署		※ 大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。)&土曜日 8:45～16:00 (12:00～12:45の間は除く。)&日曜日 8:45～16:00 (12:00～12:45の間は除く。)&日曜日 8:45～16:00 (12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみとなり、16:00以降の受付は行っておりません。 全部取消しの申請と同時の場合は14:30までに受付してください。 門真運転免許試験場では、事前の予約制で、日曜日も運転経歴証明書の申請業務を行っています。 (日曜日は14:00～16:00まで)	同上 ※ 暗証番号は、不要です。																				
運転免許が失効した場合の特別新規申請	警察署		警察署では取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。)&土曜日 8:45～14:30 (12:00～12:45の間は除く。)&日曜日 8:45～14:30 (12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみで、14:30以降は受け付けません。	・失効した運転免許証(紛失等の場合は、健康保険証、住民基本台帳カード、パスポート、学生証、社員証などの身分を証明するもの。) ・本籍(外国籍の者は国籍等)が記載された住民票の写し ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・手数料 ・やむを得ない理由があるときは、その理由を証明するもの。 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。																				
☆ 失効後6か月以内の方、又はやむを得ない理由で手続ができなかった方は、次のとおり試験の一部が免除される場合があります。																									
<table><tr><th colspan="2">区分</th><th>適性試験</th><th>学科試験</th><th>技能試験</th></tr><tr><td>失効後6か月以内の方</td><td>内の方</td><td>○</td><td>免除</td><td>免除</td></tr><tr><td>有効期間内又は失効後6か月以内に海外旅行、入院、災害等やむを得ない理由が発生したため、失効後6か月以内に手続ができなかった方で、その事情がやんだ日から起算して1か月以内の方</td><td>失効後3年以内の方</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td></td><td>失効後3年を超える方</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						区分		適性試験	学科試験	技能試験	失効後6か月以内の方	内の方	○	免除	免除	有効期間内又は失効後6か月以内に海外旅行、入院、災害等やむを得ない理由が発生したため、失効後6か月以内に手続ができなかった方で、その事情がやんだ日から起算して1か月以内の方	失効後3年以内の方	○	○	○		失効後3年を超える方			
区分		適性試験	学科試験	技能試験																					
失効後6か月以内の方	内の方	○	免除	免除																					
有効期間内又は失効後6か月以内に海外旅行、入院、災害等やむを得ない理由が発生したため、失効後6か月以内に手続ができなかった方で、その事情がやんだ日から起算して1か月以内の方	失効後3年以内の方	○	○	○																					
	失効後3年を超える方																								
※ ○印については、受験が必要です。 ※ 普通自動車・準中型自動車・中型自動車又は大型自動車を運転できる運転免許を失効し、6か月を超え1年以内の方は、それぞれ受けていた免許の種類に応じ、普通仮免許・準中型仮免許・中型仮免許又は大型仮免許の学科試験及び技能試験が免除されます。 ※ やむを得ない理由が、平成13年6月19日以前に発生した方は、失効後3年を経過していても技能試験が免除されます。																									

IC免許証の導入に伴い、ICチップ内の個人情報を保護するための暗証番号(4桁の数字2組)が必要となります。あらかじめ、考えておいてください。

各種情報発信のご案内

1 府警HPによる交通安全情報の発信

〔ある日突然、大阪で死亡事故にあわないために〕
多発事故マップ



大阪府警察のホームページでは、交通死亡事故の当事者にならないための注意喚起等をわかりやすくまとめた「ある日突然、大阪で死亡事故にあわないために」や交通事故の多発場所や多発市町村を地図上にまとめた「多発事故マップ」を毎月掲載しています。

<http://www.police.pref.osaka.jp/03kotsu/50thkokoroe/index.html>



2 LINE@による交通安全情報の発信



大阪府警察では…
LINE@で交通安全に関する情報を発信しています！
ぜひ登録してください。



3 高齢者運転免許自主返納サポート制度



運転免許証を返納された方が申請・交付を受けることができる運転経歴証明書を提示することで、協力企業などで様々な特典を受けることができます(大阪府在住、65歳以上)。

制度概要や特典内容は大阪府交通対策協議会ホームページに掲載中

<http://www.pref.osaka.lg.jp/dorokankyo/anzen/zisyuhennou.html>

安全運転管理者制度

この制度は、事業所における安全運転管理を徹底するために道路交通法で定められており、自動車の使用者は、下記の選任の基準に該当する場合は、その台数に応じ、法令で定められた要件を備えた安全運転管理者、副安全運転管理者を選任し、その者に法定の講習を受講させなければなりません。（道路交通法第74条の3、第108条の2等）

■ 安全運転管理者等の選任の基準

	安全運転管理者の選任		副安全運転管理者の選任	
		人数		人数
自動車の使用台数	乗車定員11人以上の自動車にあっては1台、その他の自動車にあっては5台	1人	自動車20台以上～40台未満	1人
			自動車40台以上～60台未満	2人
			自動車60台以上～80台未満	3人
			自動車80台以上～100台未満	4人
			以下、上記の例により加算する。	

注：自動二輪車1台は、0.5台として計算します。なお、50cc以下の原動機付自転車は含みません。

■ 安全運転管理者等の資格要件

	安全運転管理者	副安全運転管理者
年 齢	20歳以上 〔ただし、副安全運転管理者が置かれることとなる場合は、30歳以上〕	20歳以上
運転の管理等の経験	●自動車の運転の管理に関し、2年以上の実務経験を有する者 ●自動車の運転の管理に関し、上記の者と同等以上の能力を有すると公安委員会が認定した者 のいずれかの要件を満たし、かつ、下欄のいずれにも該当しないものであること。	●自動車の運転の管理に関し、1年以上の実務経験を有する者 ●自動車の運転の経験期間が3年以上の者 ●自動車の運転の管理に関し、上記の者と同等以上の能力を有すると公安委員会が認定した者 のいずれかの要件を満たし、かつ、下欄のいずれにも該当しないものであること。
欠 格 要 件	●公安委員会の命令により安全運転管理者等を解任され、解任の日から2年を経過していない者 ●下記の違反行為等をした日から2年を経過していない者 ・ひき逃げ ・無免許運転、酒酔い運転、酒気帯び運転、麻薬等運転 ・無免許運転にかかわった車両の提供、無免許運転の車両への同乗 ・酒酔い・酒気帯び運転にかかわった車両の提供、酒類の提供、酒酔い・酒気帯び運転の車両への同乗 ・酒酔い・酒気帯び運転、無免許運転、過労運転、放置駐車違反等の下命・容認 ・自動車使用制限命令違反	

〔道路運送法・貨物自動車運送事業法で「運行管理者」の選任が義務付けられている事業所（例えばタクシー事業者や貨物運送事業者）は、安全運転管理者の選任は免除されています。〕

■ 選任・解任の届出

使用者は、安全運転管理者等を選任又は解任したときは、その日から15日以内に公安委員会（自動車の使用の本拠の位置を管轄する警察署）へ届け出なければなりません。

交 通 警 察 年 表

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
29. 7. 1	現行警察制度発足（新警察法施行）	42. 8. 2	土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法公布
30. 1. 1	犯罪統計細則に基づく交通事故統計の実施	11. 1	運転免許の仮停止制度の実施
6. 29	交通事故防止対策要綱の決定	11. 1	更新時講習制度の採用（通達）
7. 29	自動車損害賠償補償法施行		
31. 1. 6	自動車事故証明制度の実施	43. 2. 1	ダンプカーに背番号の標示制度発足
8. 1	第二種免許制度の採用 大型免許の新設	4. 16	交通違反事故の告知基準を制定
		6. 10	業務上過失、重過失致死傷の罰則強化、刑法の一部改正
32. 4. 25	高速自動車国道法公布	6. 10	大気汚染防止法公布
5. 16	駐車場法公布	7. 1	交通反則通告制度発足
35. 6. 25	道路交通法公布	9. 1	軽免許を廃止し普通免許（審査未済）とする。
12. 16	総理府に交通対策本部設置	10. 20	第1回二輪車安全運転全国大会の開催
12. 17	道路標識、区画線及び道路標識に関する命令の制定	44. 3. 7	警察庁、交通事故非常事態宣言
12. 20	道路交通法施行	3. 17	交通事故事件捜査書類の合理化
36. 1. 19	第1回交通安全国民総ぐるみ運動中央大会開催	4. 1	第2次交通安全施設等整備事業三箇年計画発足
37. 3. 13	交通違反に切符採用決定	6. 6	第1回全国白バイ安全運転競技大会開催
6. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律公布	10. 1	運転者管理センター業務開始、点数制度実施
7. 1	「政令大型自動車の運転資格」の新設		
38. 1. 1	交通切符制度、東京、大阪で実施	45. 1. 1	交通事故統計原票の改正
3. 29	道路標識、区画線及び道路標示に関する命令の全面改正	1. 11	幹線道路の一方通行実施
7. 6	名神高速道路開通（尼崎～栗東間）	4. 1	交通事故事件捜査にステレオカメラ導入
39. 8. 7	道路交通に関する条約加入	5. 21	公安委員会指定区間における自転車の歩道通行が可能となる。（道交法一部改正）
9. 1	キープレフト原則採用	6. 1	交通安全対策基本法公布
9. 1	国際運転免許制度実施	8. 20	交通巡視員制度発足
9. 1	運転免許の事後取り消し制度の実施	8. 20	交通反則通告制度適用対象範囲拡大（少年適用等）
9. 5	名神高速道路全面開通	8. 20	マイクロバスの運転資格の引き上げ
12. 11	初の全国一斉公開取締実施	12. 25	道交法の目的に「道路の交通に起因する障害の防止」を加える。（公布）
40. 6. 1	安全運転管理者制度の導入 軽自動車の運転資格強化（道交法の一部改正）		
41. 1. 1	電子計算組織による交通事故統計事務の処理、交通事故統計原票の策定	46. 3. 26	違法駐車車両の移動措置の強化と移動業務の民間委託
4. 1	第1次交通安全施設等整備事業三箇年計画発足	4. 1	第1次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
4. 1	交通事故分析要綱の施行	4. 1	第1次踏切事故防止総合対策発足
42. 8. 1	車両等の通行方法の規定の整備等道交法の一部改正（公布）		

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
46. 11. 30	道路標識、区画線及び道路標示に関する命令全面改正	55. 12. 12	暴走族の共同危険行為等禁止違反に付する基礎点数の引き上げ (56. 1. 1施行)
12. 1	高速道路(自動車専用道路を含む。)でのシートベルト装着の義務化	56. 4. 1	第3次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
47. 1. 31	二輪車安全運転推進委員会設置	4. 1	第3次踏切事故防止総合対策発足
2. 19	交通の方法に関する教則告示	57. 1. 19	運転免許証の更新手続きの簡素化・合理化制度の発足
4. 6	春の全国交通安全運動で初のスクールゾーン対策実施	58. 5. 16	交通安全対策特別交付金制度制定
5. 24	道路標識等の設置及び管理に関する基準全面改正	60. 2. 15	原付ミニカーを普通自動車に改正
6. 1	路上試験制度の新設等	9. 1	座席ベルト装着義務違反に点数付与 (一般道路については、61. 11. 1から)
10. 1	初心者マークの実施	61. 1. 4	初心運転者講習の実施
10. 1	最高速度40km以上の道路における二輪車乗用ヘルメットの着用義務化	4. 1	第4次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
48. 4. 1	運転免許証の有効期間に誕生日制度を採用	4. 1	第4次踏切事故防止総合対策発足
4. 1	仮免許の取り消し制度新設	7. 15	乗車用ヘルメット着用義務違反の適用範囲拡大(原付自転車も対象)
4. 1	反則金の額一律引き上げ	11. 1	座席ベルト装着義務の範囲拡大(一般道路も対象)
7. 1	保管場所法違反に交通切符適用	62. 4. 1	パーキング・チケット制度運用開始
11. 23	休日のガソリン販売一時中止	4. 1	道路使用適正化センター制度運用開始
49. 5. 16	都市総合交通規制の推進	63. 10. 15	運転免許証様式の改正
50. 4. 1	大都市における自動車交通総量削減対策の推進	元. 3. 20	保安基準の一部改正 (自動車の前面、側面ガラスの透過率等)
4. 1	交通業過事件特例書式制定	10. 1	反則金額等の一部引き上げ (整備不良車運転等)
7. 1	自動二輪の運転者及び同乗者の乗車用ヘルメットの着用義務違反に点数付与	11. 28	交通事故非常事態宣言 (総務庁交通対策本部)
7. 10	自動車安全運転センター法公布	2. 9. 1	初心運転者期間制度の実施
51. 1. 1	自動車安全運転センター業務開始	9. 1	運転免許証取消処分者講習制度の実施
4. 1	第2次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足	9. 1	指定講習機関制度
4. 1	第2次踏切事故防止総合対策発足	3. 1. 1	道路交通法の一部改正(自動車の放置行為の禁止、使用者責任の強化、地域交通安全活動推進委員、罰則の強化)
52. 4. 1	自動車安全運転センター、SDカード発行	4. 1	第5次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
53. 12. 1	仮免許の有効期間を3ヵ月から6ヵ月に延長	4. 1	第5次踏切事故防止総合対策発足
12. 1	うっかり失効による試験の一部免除の期間を3ヵ月から6ヵ月に延長	6. 1	原動機付自転車等の違反行為に係る反則金の額の一部引き上げ
53. 12. 1	現に行政処分を受けている者の国際免許証での運転排除		
12. 1	共同危険行為等禁止規定の新設施行		
54. 8. 24	停止表示灯及び普通自転車の形式認定に関する道交法施行規則の一部改正		

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
3. 7. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律の一部改正（届け出制度、保管場所標章制度の新設、罰則の強化）	7. 9. 1	災害対策基本法の一部改正（都道府県公安委員会の交通規制等、車両運転者の義務、警察官の警告・指示権限、国家公安委員会の指示権限の整備）
11. 1	オートマチック車限定免許制度の新設		
4. 3. 5	(財)交通事故総合分析センター設立	9. 17	運転免許証の小型化
5. 6	道路交通法の一部改正（交通事故分析センターに関する規定の整備）	10. 1	道路交通法の一部改正（歩行補助車・駆動補助機付自転車の規定化）
8. 1	道路交通法の一部改正（運転免許証の有効期限の特例、暴走族対策に関する規定の整備）	11. 1	道路標識・区画線及び道路標示に関する命令の一部改正（区域を定めて交通規制を行う場合の標識等の整備）
10. 20	交通の方法に関する教則の一部改正（身体障害者用車いす、法定速度の改正）	11. 16～19	アジア太平洋経済協力会議（APEC）の開催
11. 1	道路交通法の一部改正（運転免許証に関する規定の整備（仮免許に関する住所地主義の特例、原付講習に関する規定の整備、免許試験の一部免除、自動車教習所に関する規定の整備、オートマチック車の定義）電動車いすに関する規定の整備、法定速度の区分の撤廃、盲導犬の訓練を目的とする法人の指定	8. 1. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律の一部改正（軽自動車の保管場所届出適用地域の拡大）
11. 1	道路標識・区画線及び道路標示に関する命令の改正	2. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（駐車禁止規制除外対象車両等の明確化）
12. 1	道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令によりバイク便事業用緑ナンバー指定開始	2. 1	交通規制に関する告示（昭和35年大阪府公安委員会告示第10号）を廃止
		9. 1	道路交通法の一部改正（自動二輪免許を大型と普通に区分）
		10. 11	交通の方法に関する教則の一部改正（自動車運転中の携帯電話の使用）
5. 4. 1	ミナミクリアウェイセンター開設	9. 10. 30	道路交通法の一部改正（高齢歩行者等の保護、高速自動車国道等におけるトレーラーの通行方法、交通情報の提供に関する規定の整備）
7. 1	道路交通法施行令の一部改正（傷病者の応急手当のために使用する自動二輪車及び事故例調査のための緊急自動車指定等）	10. 4. 1	道路交通法の一部改正（欠格期間の延長、申請による免許の取消し等）
		9. 22	交通安全教育指針の公表
		10. 1	道路交通法の一部改正（違反者講習、高齢者講習制度）
6. 5. 10	道路交通法の一部改正（違法駐車に対する車輪止め、過積載車両対策の強化、優良運転者に係る運転免許の有効期間の延長及び運転免許証のゴールド化等、普通免許への応急救護講習の義務化等）	11. 11. 1	道路交通法の一部改正（走行中の携帯電話等の使用等の禁止）
10. 1	行政手続法の制定に伴う運転免許の行政処分制度等の整備	12. 3. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（原動機付自転車等の標識の表示義務化）
10. 1	キタクリアウェイセンターの開設	4. 1	道路交通法の一部改正（幼児用補助装置の使用に関する規定の整備）
7. 1. 17	阪神・淡路大震災に伴う交通規制の実施	10. 1	道路交通法施行令の一部改正（高速自動車国道の本線車道を通行する場合の最高速度の引き上げ）

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
13. 11. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（自動車登録番号標等への赤外線を吸収又は反射するナンバープレートカバーの取付け禁止違反の整備）		自転車の乗車人員に関する規定の改正)
12. 25	刑法の一部改正（危険運転致死傷罪の新設）	22. 7. 17	道路交通法の一部改正施行（運転免許証の本籍欄の削除、臓器提供の意思表示欄の新設）
		23. 2. 1	道路交通法施行規則の一部改正施行（高齢運転者標識の様式の変更）
14. 6. 1	道路交通法の一部改正（酒気帯び運転の罰則対象基準の引き下げ等）	24. 4. 1	道路交通法施行規則の一部改正施行（運転経歴証明書の記載事項変更の届出等に関する規定の整備）
6. 1	道路交通法施行令の一部改正（運転免許証の有効期間の基準緩和・更新時講習の区分が細分化等）	25. 12. 1	道路交通法の一部改正施行（悪質・危険運転対策・自転車利用者対策）
15. 7. 11	あんしん歩行エリア・事故危険箇所の指定	26. 5. 20	自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律施行
16. 3. 22	大阪府道路交通規則の一部改正（自動車の積載物の高さ制限の見直し等）	6. 1	道路交通法の一部改正施行（「一定の病気」に該当するドライバー対象の制度新設・取消処分者講習の受講対象の拡大・コンビニ等での放置違反金納付を可能にする規定の新設）
11. 1	道路交通法の一部改正（運転者対策の推進を図るための規定の整備、暴走族対策の推進を図るための規定の整備）	9. 1	道路交通法の一部改正施行（環状交差点の通行ルールの新設）
17. 4. 1	道路交通法の一部改正施行（高速道路における二人乗り規制の見直し）	27. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（自転車運転者講習制度の導入等）
6. 1	A T限定二輪免許制度の導入		
18. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（違法駐車対策）	28. 4. 1	大阪府自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例施行
19. 6. 2	道路交通法の一部改正施行（中型自動車・中型免許の新設）	4. 14	熊本地震発生に伴う交通部隊派遣
6. 12	刑法の一部改正施行（自動車運転過失致死傷罪の新設）	5. 26～27	G 7 伊勢志摩サミットの開催
9. 19	道路交通法の一部改正施行（飲酒運転、救護義務違反等に対する罰則の引上げ及び飲酒運転幫助行為に対する罰則規定の整備）	8. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（二輪のタンデム車での二人乗車を可能に）
20. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（自転車利用者対策の推進・高齢運転者対策等の推進）	29. 3. 12	道路交通法の一部改正施行（「高齢運転者対策」として、75歳以上の運転者に対する認知機能検査等の新設・準中型免許の新設）
12. 1	大阪府道路交通規則の一部改正施行（自転車運転中の携帯電話等の使用禁止等）	12. 10	新名神高速道路(高槻JCT～川西IC)間開通
21. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（悪質・危険運転者対策の推進・高齢運転者対策等の推進）		
7. 1	大阪府道路交通規則の一部改正施行（幼児二人同乗用自転車への同乗等		



交通安全協会 交通安全自動車協会 のご紹介



安全で快適な車社会の実現は、道路を利用するすべての人の願いです。大阪には、府下全域を対象に活動する『(-財)大阪府交通安全協会』と、府下の各警察署単位で活動する『地区交通安全協会』等(裏面参照)があります。それぞれが独立して運営されていますが、互いに連携を図りつつ『大阪の交通マナーを高めよう!』を合い言葉に、悲惨な交通事故を減らし、『安全・円滑で快適な大阪の街づくり』をめざして、交通安全の様々な活動に取り組んでいます。交通安全協会等の運営は、警察などの関係機関によるご指導と、各団体、地域、事業所、ドライバーの皆さんをはじめ、多くの方々のご理解とご協力によって支えられています。

(-財)大阪府交通安全協会 大阪府交通安全活動推進センター

でんわ 06-6941-6983(代) FAX 06-6945-1291
ホームページアドレス <http://www.osaka-ankyo.jp/>

(-財)大阪府交通安全協会は、道路交通法の規定による『大阪府交通安全活動推進センター』として、また、大阪府交通対策協議会(会長:知事)の一員として、次のような交通安全活動を幅広く推進しています。

■交通秩序維持、交通マナー向上のための広報・啓発活動

①交通安全運動など

- 春・夏・秋・年末等の交通安全(事故防止)運動のほか、駐車マナーの高揚、自転車利用者のルールへの遵守、シートベルト・チャイルドシートの着用促進、ハンドルキーパー運動の推進、ノーマイカーデー、アイドリングストップの呼びかけ、交通事故多発時の特別対策、民間活動への支援など

②交通安全教育など

- ドライバー、自転車利用者、高齢者、地域リーダー等に対する安全教育など
- 交通安全教育用DVD等の無料貸し出し、交通安全資料の作成、配布など

③表彰

- 交通安全に功労のあった交通安全指導者、安全運転管理者、ドライバー、団体、地域、事業所等に対する表彰
- 関係機関・団体と“大阪府無事故・無違反チャレンジコンテスト実行会”を組織し、コンテスト優良事業所を表彰

④交通相談など

- 交通事故相談(無料)のほか、交通に関する各種案内など

■道路交通と運転者に関するその他の活動

①ドライバーの事故防止と違法駐車を無くすための諸活動

- 免許更新者等に対する講習、運転適性検査など
- 二輪車運転者に対する安全運転講習会など

②道路使用の適正化など

- 工事、イベント時などの道路使用、交通規制や駐車関係の問い合わせ、相談、啓発活動。交通量等の調査、工事関係者の指導及び現場調査など

各地区交通安全協会・交通安全自動車協会

各警察署単位で活動する地区交通安全協会等は、それぞれが独立した団体ですが、相互に連携しながら各地域の交通安全のために、交通安全大会やキャンペーン、安全講習、歩行者の保護誘導などのボランティア活動を行うほか、運転免許更新等のお手伝いもしています。こうした諸活動は、地域の皆さんの任意による会費、賛助金等で運営されております。交通安全協会の目的にご賛同いただき、是非ご入会していただきますようお願いいたします。

地区交通安全協会所在地一覧表

平成30年3月31日現在

交通安全協会	〒	所在地	TEL	FAX
大 淀 交通安全協会	531-0071	大阪市北区中津1-2-18 美乃家ビル3F	06-6372-0759	06-6373-3919
曾 根 崎 交通安全協会	530-0027	大阪市北区堂山町1-5 三共梅田ビル6F611号室	06-6315-8505	06-6315-8506
天 満 交通安全協会	530-0047	大阪市北区西天満4-7-1 北ビル1号館207号	06-6364-2827	06-6364-1200
都 島 交通安全協会	534-0014	大阪市都島区都島北通1-8-15	06-6922-6267	06-6927-6267
福 島 交通安全協会	553-0006	大阪市福島区吉野4-9-18 メゾン野田308号室	06-6468-2602	06-6465-6368
此 花 交通安全協会	554-0021	大阪市此花区春日出北2-7-15 細川ビル1F	06-6462-5549	06-6460-1449
東 交通安全協会	541-0055	大阪市中央区船場中央1-3-2-223 船場センタービル2号館2F	06-6484-7526	06-6484-7527
南 交通安全協会	542-0083	大阪市中央区東心斎橋1-4-13 マイティビル4階3号	06-6120-7620	06-6120-7622
西 交通安全協会	550-0021	大阪市西区川口2-7-7 サントピア阿波座B-101	06-6581-2987	06-6581-3853
港 交通安全協会	552-0012	大阪市港区市岡1-11-5	06-6571-1357	06-6571-2181
大 正 交通安全協会	551-0013	大阪市大正区小林西1-2-4	06-6551-0703	06-6551-0437
天 王 寺 交通安全協会	543-0002	大阪市天王寺区上汐6-3-16	06-6772-3896	06-4967-7837
浪 速 交通安全協会	556-0002	大阪市浪速区恵美須東1-8-8	06-6633-3263	06-6633-8418
西 淀 川 交通安全協会	555-0012	大阪市西淀川区御幣島2-1-17	06-6473-0281	06-6471-9588
淀 川 交通安全協会	532-0024	大阪市淀川区十三本町3-7-35	06-6304-4157	06-6304-1927
東 淀 川 交通安全協会	533-0013	大阪市東淀川区豊里2-24-2	06-6327-3270	06-6325-8537
東 成 交通安全協会	537-0014	大阪市東成区大今里西1-28-2 杉山ビル1F	06-6973-6630	06-6973-6638
生 野 交通安全協会	544-0033	大阪市生野区勝山北3-15-11	06-6717-3808	06-6717-3824
(一社) 旭 交通安全自動車協会	535-0004	大阪市旭区生江1-10-38	06-6928-3977	06-6928-3988
(一社) 城 東 交通安全自動車協会	536-0005	大阪市城東区中央1-8-11	06-6931-2604	06-6934-6640
鶴 見 交通安全協会	538-0051	大阪市鶴見区諸口6-1-41	06-6913-0050	06-6913-3550
阿 倍 野 交通安全協会	545-0034	大阪市阿倍野区阿倍野元町1-6	06-6622-6200	06-6622-8833
住 之 江 交通安全協会	559-0024	大阪市住之江区新北島3-1-30	06-6682-4956	06-6682-2519
住 吉 交通安全協会	558-0051	大阪市住吉区東粉浜3-28-1	06-6671-4048	06-6672-4577
(一社) 東 住 吉 交通安全自動車協会	546-0033	大阪市東住吉区南田辺3-6-11	06-6692-0180	06-6692-1105
(一社) 平 野 交通安全自動車協会	547-0047	大阪市平野区平野元町6-22	06-6791-1505	06-6791-1507
西 成 交通安全協会	557-0004	大阪市西成区萩之茶屋2-1-22 マルタカ萩ノ茶屋ビル1F	06-6632-0756	06-6632-0757
高 槻 交通安全協会	569-0077	高槻市野見町1492-1	072-673-1244	072-673-1245
茨 木 交通安全協会	567-0031	茨木市春日2-3-204	072-622-2463	072-626-8155
摂 津 交通安全自動車協会	566-0021	摂津市南千里丘4-37	06-6319-2334	06-6319-2535
吹 田 交通安全自動車協会	564-0042	吹田市穂波町13-33	06-6385-0500	06-6388-9723
豊 能 交通安全協会	563-0121	豊能郡能勢町地黄600	072-737-0301	072-737-0396
箕 面 交通安全協会	562-0001	箕面市箕面5-11-25	072-723-0208	072-723-8916
池 田 交通安全協会	563-0055	池田市菅原町1-1中央公民館1F	072-751-2925	併 用
(一財) 豊 中 交通安全協会	561-0882	豊中市南桜塚3-3-36	06-6852-5869	06-6852-5866
豊 中 南 交通安全自動車協会	561-0821	豊中市日出町1-2-7	06-6334-0830	06-6334-0100
堺 交通安全協会	590-0951	堺市堺区市之町西2-1-17	072-233-0318	併 用
北 堺 交通安全協会	591-8021	堺市北区新金岡町1-11-2	072-255-0318	072-255-6837
西 堺 交通安全協会	593-8324	堺市西区鳳東町4丁390-1 泉北府民センタービル内1F	072-273-3638	072-273-3801
(一社) 南 堺 交通安全協会	590-0141	堺市南区桃山台2-2-8	072-291-0500	072-291-0502
高 石 交通安全協会	592-0002	高石市羽衣4-3-9	072-264-1463	072-242-8357
泉 大 津 交通安全協会	595-0062	泉大津市田中町10-7 泉大津商工会議所1F	0725-21-0750	0725-21-7450
和 泉 交通安全協会	594-0023	和泉市伯太町2-1-3	0725-41-0465	0725-46-1157
岸 和 田 交通安全協会	596-0826	岸和田市作才町1-1-28 アベビル1F	072-422-0523	072-437-9477
貝 塚 交通安全協会	597-0083	貝塚市海塚169	072-432-5345	併 用
(一社) 泉 佐 野 交通安全協会	598-0007	泉佐野市上町3-1-32	072-464-1777	072-461-3377
泉 南 交通安全協会	599-0203	阪南市黒田590 サンギャラリー1F9号	072-471-1853	併 用
(一社) 羽曳野・藤井寺交通安全協会	583-0857	羽曳野市萱田4-2-2	072-955-2322	072-955-2351
黒 山 交通安全協会	587-0021	堺市美原区小平尾377-8	072-361-0415	072-361-8488
(一社) 富田林警察署管内交通安全協会	584-0032	富田林市常盤町3-9 常盤ビル2F	0721-24-3516	0721-24-9982
河 内 長 野 交通安全自動車協会	586-0024	河内長野市西之山町6-3	0721-53-3092	0721-53-6092
(一社) 枚 岡 交通安全自動車協会	579-8047	東大阪市桜町1-12	072-981-2182	072-987-3376
河 内 交通安全自動車協会	578-0925	東大阪市稲葉1-8-24	072-961-6085	072-961-2988
(一社) 布 施 交通安全自動車協会	577-0803	東大阪市内小阪3-16-9 東大阪交通会館	06-6725-2311	06-6725-2314
八 尾 交通安全協会	581-0075	八尾市渋川町3-2-1	072-923-5128	072-993-7257
松 原 交通安全協会	580-0043	松原市阿保1-2-30 松原商工会議所会館1F	072-331-8181	072-331-0003
柏 原 交通安全協会	582-0008	柏原市古町3-5-15	072-972-3286	072-972-3267
(一社) 枚方交野交通安全協会 枚方事務所	573-0027	枚方市大垣内町2-16-14	072-843-2288	072-845-0045
(一社) 枚方交野交通安全協会 交野事務所	576-0051	交野市倉治1-25-10	072-891-3035	072-891-0006
(一社) 寝 屋 川 交通安全協会	572-0016	寝屋川市国松町27-1	072-822-3787	072-822-3788
四 條 畷 大 東 交通安全自動車協会	574-0072	大東市深野3-28-5	072-871-7291	072-870-0091
門 真 交通安全協会	571-0041	門真市柳町11-13	06-6909-1460	06-6909-8800
守 口 交通安全協会	570-0083	守口市京阪本通2-1-5 川口・京阪本通ビル2F	06-6993-5890	06-6997-3567

平成30年 3 月 印刷

平成30年 4 月 発行

監 修 大阪府警察本部交通部
(06) 6943-1234 (内線) 50442

発 行 (一財) 大阪府交通安全協会
(大阪府交通安全活動推進センター)
(06) 6941-6983

印 刷 株式会社 中島弘文堂印刷所
大阪市東成区深江南2丁目6番8号
(06) 6976-8761

大阪府交通安全協会のホームページにも掲載しています。

<http://www.osaka-ankyo.jp/>