

# 大阪の交通白書

平成27年版



(一財)大阪府交通安全協会  
(大阪府交通安全活動推進センター)

表紙写真

守口 JCT・航空写真

## 平成27年中の交通事故発生状況（概要）

### 1 概況

平成27年中における大阪府下の交通事故発生状況は、事故件数と負傷者数は、11年連続で減少しましたが、死者数については、6年ぶりに増加に転じました。

事故件数	40,607件	(前年比: -2,122件、-5.0%)
死者数	196人	(同: +53人、+37.1%)
負傷者数	48,481人	(同: -3,020人、-5.9%)
うち重傷者数	2,903人	(同: -7人、-0.2%)

### 2 交通死亡事故の特徴

平成27年中における大阪府下の交通死亡事故の特徴は、次のとおりです。

- 状態別
  - ・ 自転車乗用中の死者数が増加 50人 (前年比: +16人)
  - ・ 二輪車乗車中の死者数が増加 54人 (同: +26人)
- 年齢層別
  - ・ 高齢者の死者数が増加 78人 (同: +3人)
  - ・ 16～24歳の死者数が増加 24人 (同: +18人)
- 昼夜間別
  - ・ 夜間における死者数が増加 109人 (同: +42人)
- 道路形状別
  - ・ 交差点における死者数が増加 103人 (同: +31人)
- 違反別
  - ・ 飲酒運転による事故死者数が増加 10人 (同: +4人)





## 用語の意味

この「交通白書」に使用した用語の意味は、次のとおりです。

### \* 交通事故

道路（道路交通法第2条第1項第1号に規定）において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。

ただし、自殺（傷）や犯罪によるもの等は除く。

### \* 死者

交通事故発生後24時間以内に死亡したものをいう。

### \* 重傷

交通事故によって負傷し、1ヶ月（30日）以上の治療を要するものをいう。

### \* 軽傷

交通事故によって負傷し、1ヶ月（30日）未満の治療を要するものをいう。

### \* 第1当事者

交通事故に関連した人のうち、過失が重いものをいい、過失が同程度の場合は、被害の最も軽いものをいう。第1当又は1当などと略して用いる。

### \* 第2当事者

交通事故に関連した人のうち、過失のないものか、過失がより軽いものをいい、過失が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。第2当又は2当などと略して用いる。

### \* 自動車

原則として三輪以上のものをいい、自動二輪を除く。

### \* 原付以上

自動車、自動二輪及び原付自転車の総称をいう。

### \* 子供の事故

子供（15歳以下で、かつ、中学生以下）が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

### \* 高齢者の事故

高齢者（65歳以上の人）が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

### \* 高校生の事故

高校生が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

### \* 歩行者の事故

道路を歩行中（停止中を含む）の人が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

### \* 自転車の事故

自転車に関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

※原付事故、二輪事故も同じとする。

### \* 事業用自動車の事故

事業用自動車が第1当となった事故をいう。

### \* 飲酒運転による事故

原付以上の第1当による飲酒運転（酒酔い、酒気帯び（呼気10につき0.15mg以上のアルコールを身体に保有）、基準以下及び検知不能）事故をいう。

注：1 交野署は平成24年7月2日に開署した。

2 堺市内を管轄する警察署（黒山署を除く）は、平成20年4月1日堺北署は堺署、堺東署は北堺署、堺南署は西堺署、泉北署は南堺署にそれぞれ名称を変更した。

# 平成27年版 大阪の交通白書目次

## 第1編 交通事故

<b>第1 大阪の交通事故</b> .....	1
1 概況 .....	1
《発生概況》 .....	1
《経年推移》 .....	1
《各種関連事故の経年推移》 .....	1
2 交通事故の推移 .....	2
(1) 年別発生状況 .....	2
(2) 年別・月別件数 .....	3
(3) 年別・月別死者数 .....	4
(4) 年別・月別負傷者数 .....	5
(5) 警察署別交通事故発生状況経年推移 .....	6
(6) 市区町村別交通事故発生状況経年推移 .....	9
3 月別・曜日別・昼夜別・時間帯別 .....	12
(1) 月 .....	12
(2) 曜日・昼夜 .....	12
(3) 時間 .....	13
4 事故類型別 .....	14
(1) 概況 .....	14
(2) 事故類型別・道路形状別件数 .....	14
5 年齢層別・状態別死傷者数 .....	15
(1) 年齢層別・状態別死傷者数 .....	15
(2) 状態別死傷者数の経年推移 .....	16
(3) 年齢層別死傷者数の経年推移 .....	17
6 当事者別 .....	18
(1) 概況 .....	18
(2) 第1当事者×第2当事者 .....	18
(3) 年齢層別第1当事者数 .....	19
(4) 第1当事者別事故車種の免許経過年数 .....	19
7 場所別 .....	20
(1) 道路形状 .....	20
(2) 道路線形 .....	20
《交通事故多発交差点》 .....	21
8 道路別 .....	22
(1) 道路種別 .....	22
(2) 路線 .....	22
《交通事故多発路線》 .....	27
9 原因(法令違反)別 .....	28
《第1当・第2当別法令違反》 .....	28
10 シートベルト・チャイルドシート・ヘルメットの着用状況 .....	30
(1) シートベルト等の着用状況 .....	30
(2) チャイルドシートの着用状況 .....	30
(3) ヘルメットの着用状況 .....	30
<b>第2 大阪の各種事故の実態</b> .....	31
1 死亡事故 .....	31
(1) 概況 .....	31
(2) 月・時間・曜日 .....	32
(3) 場所 .....	33

(4) 類型	33
(5) 状態別・性別・年齢層別死者数	34
(6) 第1当事者	34
(7) 自転車・歩行者側の違反	34
(8) 死亡事故を起こした運転者側の違反	35
<b>2 子供の事故</b>	<b>36</b>
(1) 概況	36
(2) 月・曜日・時間帯	36
(3) 場所(道路形状)	36
(4) 類型	37
(5) 学齢層	37
(6) 状態	37
(7) 学齢・状態	38
(8) 性別・学齢	38
(9) 登下校(園)時及び自宅から事故現場までの距離	38
(10) 子供側の原因	39
(11) 相手方車両	40
(12) 相手方車両(運転者側)の原因	40
(13) 警察署別発生状況	41
(14) 市区町村別発生状況	42
<b>3 高齢者の事故</b>	<b>43</b>
【高齢者の事故の実態】	43
(1) 概況	43
(2) 月・曜日・時間帯	44
(3) 類型	44
(4) 場所(道路形状)	44
(5) 状態	45
(6) 年齢	45
(7) 原因	45
(8) 自宅からの距離	46
(9) 通行目的	46
(10) 免許の有無	46
(11) 反射材・ライト点灯の有無	46
(12) 警察署別発生状況	47
(13) 市区町村別発生状況	48
【高齢運転者による事故の実態】	49
(1) 概況	49
(2) 月・曜日・時間帯	49
(3) 類型	50
(4) 場所(道路形状)	50
(5) 状態	50
(6) 年齢	50
<b>4 高校生の事故</b>	<b>51</b>
(1) 概況	51
(2) 月・曜日・時間帯	51
(3) 類型	52
(4) 年齢・当事者(第1当・第2当)	52
(5) 当事者(第1当・第2当)	52
(6) 年齢別死傷者数	52
(7) 状態別死傷者数	53
(8) 原因(車両運転中)	53
<b>5 歩行者の事故</b>	<b>54</b>
(1) 概況	54
(2) 月・曜日・時間帯	54
(3) 場所(昼夜別・道路形状別)	54
(4) 類型	55
(5) 歩行者側の原因	55
(6) 相手方車両(運転者側)の原因	55
(7) 警察署別発生状況	56
(8) 市区町村別発生状況	57
<b>6 自転車の事故</b>	<b>58</b>
(1) 概況	58

(2) 月・曜日・時間帯	58
(3) 場所(道路形状)	58
(4) 類型	59
(5) 年齢・性別(第1当・第2当)	59
(6) 事故の相手方(第1当・第2当)	59
(7) 相手方車両の原因	60
(8) 自転車側の原因	60
(9) 自転車乗用中のヘルメット着用状況	60
(10) 自転車乗用中の死傷者(状態別・年齢層別)	61
(11) 自転車相互事故	61
(12) 自転車対歩行者事故	61
(13) 警察署別発生状況	62
(14) 市区町村別発生状況	63
7 原付(ミニバイク)の事故	64
(1) 概況	64
(2) 月・曜日・時間帯	64
(3) 場所(道路形状)	65
(4) 類型	65
(5) 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等	65
(6) 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係	65
(7) 原付運転者の年齢・性別	66
(8) 原付運転者の通行目的	66
(9) 原付運転者の事故原因	67
(10) 原付乗車中のヘルメット着用の有無	67
(11) 警察署別発生状況	68
(12) 市区町村別発生状況	69
8 二輪車の事故	70
(1) 概況	70
(2) 月・曜日・時間帯	70
(3) 場所(道路形状)	71
(4) 類型	71
(5) 事故時の二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係	71
(6) 二輪運転者の年齢・性別	71
(7) 二輪運転者の免許経過年数	72
(8) 二輪運転者の通行目的	72
(9) 排気量	72
(10) 二輪運転者の事故原因	72
(11) 二輪乗車中のヘルメット着用の有無	73
(12) 警察署別発生状況	74
(13) 市区町村別発生状況	75
9 事業用自動車の事故	76
(1) 概況	76
(2) 場所(道路形状)	76
(3) 類型	76
(4) 車両の用途区分	77
(5) 自家用自動車との対比	77
(6) 原因	77
(7) 事業用自動車が第1当の時の相手方	78
10 飲酒運転による事故	79
(1) 概況	79
(2) 月・曜日・時間帯	79
(3) 車種・類型	79
(4) 飲酒運転者の年齢と運転していた車両	80
(5) 飲酒運転と結びつきやすい他の原因	80
(6) 飲酒運転による事故の多発路線	80
(7) 警察署別発生状況	81
(8) 市区町村別発生状況	82
11 高速道路等の事故	83
(1) 概況	83
(2) 月・曜日・時間帯	83



(3) 路線	83
(4) 第1当事者×第2当事者	84
(5) 類型	84
(6) 違反(第1当事者)	84
12 ひき逃げ事故	85
(1) 概況	85
(2) 全事故に占めるひき逃げ事故等の割合	85
(3) 月・曜日・時間帯	85
(4) 警察署別発生状況	86
<b>第3 全国の交通事故</b>	87
1 概況	87
2 月別発生状況	87
3 全国の人口と交通事故の経年推移	87
4 全国のワースト経年推移	89
5 都道府県別交通事故発生状況	90
6 年齢層別死傷者数	91
7 状態別死傷者数	91
8 発生時間帯別件数	92
9 類型別事故件数	92
10 違反別事故件数(第1当事者)	93
11 都道府県別の交通事故死者数及び事故率	94

## 第 2 編 交通関係基礎資料

<b>第1 人口</b>	95
1 人口の年別推移(大阪府)	95
2 性別・年齢別人口(大阪府)	96
3 市区町村別人口	97
<b>第2 免許人口</b>	98
1 性別経年推移	98
2 年齢別・免許人口の推移	98
3 種別・年齢別免許人口	99
4 市区町村別免許人口	100
<b>第3 自動車等保有台数</b>	101
1 年別推移	101
2 車種別自動車等保有台数経年推移(大阪府)	102
3 市区町村別自動車等保有台数	103
<b>第4 交通渋滞発生状況</b>	105
1 概況	105
2 月別	105
3 時間帯別	105
4 曜日別	105
5 決済日別	106
6 地点	106
<b>第5 道路現況</b>	107
1 道路延長	107
2 道路延長の年別推移	107
3 国道路線別の現況	107
4 高速道路等路線別現況	107
5 市町村別道路の延長および面積	108

## 第3編 各種対策の概況

<b>第1 交通規制</b>	109
1 幹線道路等における主な交通規制実施状況	109
2 住区内道路等における主な交通規制実施状況	109
3 自転車関係の主な交通規制実施状況	109
4 バス優先化対策関係の交通規制実施状況	109
5 信号機の整備状況	109
<b>第2 駐車対策</b>	110
1 府下における瞬間路上駐車実態	110
2 駐停車違反の取締状況	110
3 駐停車禁止規制の実施状況	110
4 駐車車両影響事故の発生状況	110
<b>第3 交通指導取締り</b>	111
1 交通違反の取締状況	111
2 暴走族の実態と検挙状況	111
<b>第4 運転免許</b>	112
1 免許の行政処分状況	112
2 運転免許証の自主返納(申請取消)状況	112
3 運転経歴証明書の交付状況	112
<b>第5 交通安全活動</b>	113

## 第4編 制度及び各種手続き

■ 交通違反点数及び反則金一覧表	115
■ 運転免許証に関する諸手続のご案内	116
■ ある日突然、大阪で死亡事故にあわないための50の心得	117
■ 大阪から自転車の「信号無視」をなくす取組	118
■ 交通警察年表	119
■ 交通安全協会のご紹介	

# 第1編 交通事故

第1 大阪の交通事故

第2 大阪の各種事故の実態

第3 全国の交通事故





# 第1 大阪の交通事故

## 1 概況

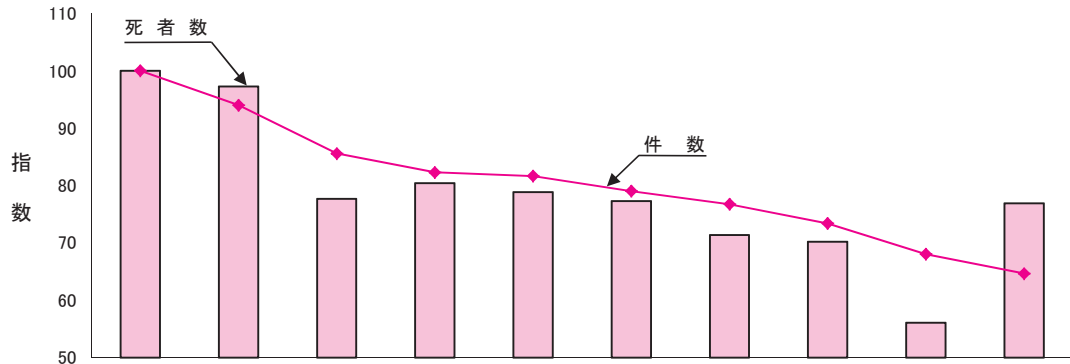
### 《発生概況》

◆ 平成27年中の大阪府下における交通事故は、件数40,607件、死者数196人、負傷者数48,481人であり、前年と比較して件数、負傷者数は減少したが、死者数は増加した。

年	区分	件数	死者数			負傷者数			
			死亡	重傷	軽傷	重傷者数	軽傷者数		
平成27年		40,607	194	2,821	37,592	196	48,481	2,903	45,578
平成26年		42,729	143	2,829	39,757	143	51,501	2,910	48,591
増減		-2,122	+51	-8	-2,165	+53	-3,020	-7	-3,013
増減率(%)		-5.0	+35.7	-0.3	-5.4	+37.1	-5.9	-0.2	-6.2

### 《経年推移》

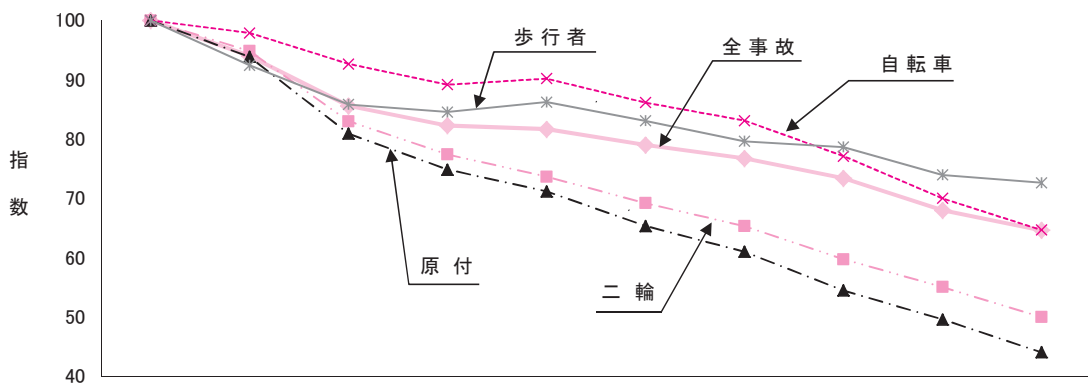
◆ 平成27年中の死者数は196人で、昭和23年以降で4番目に少なかった。



年	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
件数	62,834	59,062	53,769	51,696	51,292	49,644	48,212	46,110	42,729	40,607
指数	100	94	86	82	82	79	77	73	68	65
死者数	255	248	198	205	201	197	182	179	143	196
指数	100	97	78	80	79	77	71	70	56	77
負傷者数	75,485	70,916	64,290	61,842	61,469	59,489	57,804	55,363	51,501	48,481
指数	100	94	85	82	81	79	77	73	68	64
重傷者数	4,872	4,710	4,287	3,741	3,586	3,501	3,357	3,157	2,910	2,903
指数	100	97	88	77	74	72	69	65	60	60

注：指数は、平成18年を100とした。

### 《各種関連事故の経年推移》



年	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
全事故	62,834	59,062	53,769	51,696	51,292	49,644	48,212	46,110	42,729	40,607
指数	100	94	86	82	82	79	77	73	68	65
二輪事故	19,976	18,945	16,580	15,462	14,715	13,825	13,046	11,932	10,998	9,989
指数	100	95	83	77	74	69	65	60	55	50
原付事故	13,240	12,429	10,713	9,909	9,424	8,652	8,077	7,213	6,564	5,832
指数	100	94	81	75	71	65	61	54	50	44
自転車事故	18,976	18,495	17,510	16,851	17,046	16,281	15,702	14,571	13,228	12,222
指数	100	98	93	89	90	86	83	77	70	65
歩行者事故	5,019	4,639	4,307	4,244	4,328	4,169	3,996	3,947	3,712	3,645
指数	100	92	86	85	86	83	80	79	74	73

- 注：1 各事故とも当該当事者が関連した（1当又は2当）事故件数を計上した。  
 2 原付とは、排気量50cc定格出力0.6キロワット以下、自動二輪とは排気量50ccを超えるものをいい、二輪とはそれら原付と自動二輪を合わせたものをいう。  
 3 指数は、平成18年を100とした。

## 2 交 通 事 故 の 推 移

### (1) 年別発生状況

区分 年	発生件数					死者数		負傷者数		
	指数	1日あたり	死亡事故件数		指数	指数	指数	1日あたり		
			指数	1日あたり						
昭和44年	55,600	105	152.3	764	94	793	94	75,184	101	206.0
45年	52,968	100	145.1	815	100	848	100	74,649	100	204.5
46年	49,666	94	136.1	666	82	692	82	68,278	91	187.1
* 47年	45,725	86	124.9	678	83	704	83	62,350	84	170.4
48年	38,625	73	105.8	651	80	677	80	52,337	70	143.4
49年	32,389	61	88.7	490	60	514	61	42,959	58	117.7
50年	31,630	60	86.7	415	51	433	51	40,989	55	112.3
* 51年	32,311	61	88.3	391	48	401	47	41,611	56	113.7
52年	33,430	63	91.6	342	42	361	43	42,577	57	116.6
53年	33,645	64	92.2	402	49	416	49	42,461	57	116.3
54年	33,839	64	92.7	311	38	321	38	41,947	56	114.9
* 55年	35,734	67	97.6	357	44	364	43	44,113	59	120.5
56年	37,747	71	103.4	369	45	383	45	46,569	62	127.6
57年	41,862	79	114.7	367	45	383	45	51,523	69	141.2
58年	44,421	84	121.7	398	49	412	49	54,354	73	148.9
* 59年	43,517	82	118.9	388	48	401	47	53,570	72	146.4
60年	47,249	89	129.4	379	47	391	46	57,673	77	158.0
61年	48,940	92	134.1	440	54	461	54	60,249	81	165.1
62年	50,128	95	137.3	418	51	434	51	61,620	83	168.8
* 63年	49,461	93	135.1	479	59	500	59	61,089	82	166.9
平成元年	50,692	96	138.9	505	62	519	61	63,572	85	174.2
2年	46,156	87	126.5	545	67	571	67	58,364	78	159.9
3年	49,220	93	134.8	513	63	550	65	61,504	82	168.5
* 4年	51,606	97	141.0	508	62	527	62	63,551	85	173.6
5年	52,319	99	143.3	469	58	481	57	63,857	86	175.0
6年	52,450	99	143.7	457	56	469	55	63,309	85	173.4
7年	55,369	105	151.7	454	56	474	56	65,926	88	180.6
* 8年	56,109	106	153.3	426	52	435	51	65,965	88	180.2
9年	55,209	104	151.3	376	46	384	45	64,476	86	176.6
10年	56,478	107	154.7	382	47	394	46	67,551	90	185.1
11年	58,506	110	160.3	362	44	367	43	70,015	94	191.8
* 12年	63,273	119	172.9	364	45	369	44	75,768	101	207.0
13年	63,671	120	174.4	322	40	327	39	76,594	103	209.8
14年	63,803	120	174.8	313	38	323	38	77,299	104	211.8
15年	66,392	125	181.9	288	35	291	34	80,174	107	219.7
* 16年	67,593	128	184.7	301	37	313	37	81,392	109	222.4
17年	66,105	125	181.1	259	32	268	32	79,502	107	217.8
18年	62,834	119	172.1	251	31	255	30	75,485	101	206.8
19年	59,062	112	161.8	244	30	248	29	70,916	95	194.3
* 20年	53,769	102	146.9	196	24	198	23	64,290	86	175.7
21年	51,696	98	141.6	201	25	205	24	61,842	83	169.4
22年	51,292	97	140.5	197	24	201	24	61,469	82	168.4
23年	49,644	94	136.0	187	23	197	23	59,489	80	163.0
* 24年	48,212	91	131.7	178	22	182	21	57,804	77	157.9
25年	46,110	87	126.3	179	22	179	21	55,363	74	151.7
26年	42,729	81	117.1	143	18	143	17	51,501	69	141.1
27年	40,607	77	111.3	194	24	196	23	48,481	65	132.8

注：1 死亡事故件数は、全事故件数の内数である。  
 2 \*は閏年のため、1年を366日として計算した。  
 3 指数は、昭和45年を100とした。

(2) 年別・月別件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
昭44	3,882	4,047	4,732	4,742	4,717	4,680	4,873	4,652	5,009	4,988	4,689	4,589	55,600
45	3,544	3,715	4,741	4,600	4,657	4,851	4,854	4,477	4,545	4,465	4,213	4,306	52,968
46	3,421	3,441	4,293	4,145	4,274	4,212	4,427	4,200	4,331	4,409	4,053	4,460	49,666
47	3,450	3,583	3,983	3,954	4,014	3,888	4,130	3,785	3,706	3,819	3,691	3,722	45,725
48	2,994	2,992	3,426	3,500	3,548	3,387	3,314	3,065	3,221	3,336	2,929	2,913	38,625
49	2,106	2,435	2,715	2,866	2,862	2,918	2,963	2,671	2,612	2,774	2,626	2,841	32,389
50	2,163	2,136	2,685	2,875	2,781	2,724	2,867	2,337	2,794	2,871	2,652	2,745	31,630
51	2,019	2,317	2,798	2,724	2,726	2,880	2,998	2,646	2,842	2,748	2,756	2,857	32,311
52	2,192	2,251	2,952	3,000	3,027	3,020	2,942	2,699	2,750	2,843	2,813	2,941	33,430
53	2,209	2,143	2,859	2,977	3,044	3,062	3,034	2,745	2,959	2,980	2,831	2,802	33,645
54	2,140	2,321	2,818	2,982	2,995	2,985	3,161	2,747	2,770	3,063	2,874	2,983	33,839
55	2,333	2,403	2,895	3,074	3,292	3,037	3,312	2,797	3,164	3,144	2,965	3,318	35,734
56	2,357	2,386	3,193	3,185	3,368	3,354	3,432	3,072	3,321	3,472	3,242	3,365	37,747
57	2,521	2,769	3,679	3,667	3,691	3,643	3,730	3,366	3,681	3,812	3,539	3,764	41,862
58	2,924	3,114	3,871	3,921	3,869	3,867	3,883	3,518	3,749	4,014	3,759	3,932	44,421
59	2,870	2,885	3,443	3,495	3,853	3,633	4,026	3,597	3,709	4,035	4,001	3,970	43,517
60	2,998	3,033	3,752	4,345	4,147	4,033	4,350	3,895	3,968	4,277	4,268	4,183	47,249
61	3,147	3,570	4,149	4,186	4,241	4,291	4,457	3,874	4,187	4,482	3,942	4,414	48,940
62	3,517	3,479	4,146	4,233	4,172	4,446	4,509	3,947	4,240	4,554	4,323	4,562	50,128
63	3,462	3,538	4,011	3,997	4,033	4,186	4,239	4,169	4,316	4,417	4,505	4,588	49,461
平元	3,350	3,635	4,259	4,317	4,316	4,350	4,363	4,182	4,304	4,529	4,411	4,676	50,692
2	3,200	3,202	4,103	3,861	3,834	4,007	4,088	3,681	3,603	4,074	4,166	4,337	46,156
3	3,379	3,519	3,774	4,199	3,970	3,853	4,618	3,974	4,046	4,697	4,529	4,662	49,220
4	3,751	3,749	4,060	4,464	4,367	4,591	4,710	4,010	4,276	4,512	4,398	4,718	51,606
5	3,529	3,592	4,556	4,411	4,147	4,523	4,720	4,205	4,491	4,536	4,660	4,949	52,319
6	3,840	3,697	4,420	4,311	4,347	4,709	4,440	4,410	4,447	4,438	4,616	4,775	52,450
7	3,625	4,046	4,633	4,377	4,587	4,673	4,788	4,825	4,535	5,017	5,068	5,195	55,369
8	3,906	4,115	4,307	4,775	4,668	4,638	5,253	4,236	4,769	5,121	4,831	5,490	56,109
9	3,983	3,848	4,486	4,830	4,734	4,664	5,015	4,273	4,587	4,961	4,426	5,402	55,209
10	3,990	3,889	4,633	4,665	4,371	5,121	5,153	4,505	4,790	5,099	4,747	5,515	56,478
11	4,010	4,029	4,984	4,813	4,523	5,039	5,158	4,763	4,999	5,116	5,308	5,764	58,506
12	4,029	4,263	5,320	4,881	5,251	5,483	5,414	5,559	5,420	5,631	5,626	6,396	63,273
13	4,306	4,528	5,421	5,214	5,444	5,161	5,574	5,293	4,972	5,873	5,759	6,126	63,671
14	4,426	4,629	5,115	5,382	5,412	5,141	5,742	5,388	5,168	5,727	5,385	6,288	63,803
15	4,556	4,554	5,646	5,314	5,450	5,521	5,665	5,372	5,702	6,082	5,565	6,965	66,392
16	4,499	4,977	5,941	5,483	5,324	6,020	5,910	5,503	5,653	5,742	5,778	6,763	67,593
17	4,820	4,936	5,835	5,633	5,153	5,321	5,528	5,578	5,315	5,627	5,815	6,544	66,105
18	4,513	4,635	5,786	5,075	5,240	5,342	5,247	5,450	5,060	5,087	5,356	6,043	62,834
19	4,272	4,415	5,097	4,712	5,119	4,817	5,148	5,347	4,533	5,216	4,819	5,567	59,062
20	3,954	4,437	4,520	4,571	4,537	4,350	4,698	4,311	4,143	4,801	4,274	5,173	53,769
21	3,855	3,859	4,673	4,322	3,935	4,268	4,677	4,178	4,229	4,388	4,289	5,023	51,696
22	3,606	3,881	4,543	4,287	3,973	4,295	4,363	4,458	4,254	4,259	4,383	4,990	51,292
23	3,663	3,760	4,351	4,113	4,000	4,125	4,233	4,420	4,125	4,195	4,013	4,646	49,644
24	3,502	3,786	3,971	3,806	3,800	3,796	3,989	4,255	3,977	4,327	4,190	4,813	48,212
25	3,366	3,391	3,925	3,851	3,861	3,699	4,192	3,686	3,667	4,027	3,799	4,646	46,110
26	3,388	3,110	3,720	3,776	3,404	3,351	3,717	3,348	3,530	3,639	3,448	4,298	42,729
27	3,128	3,111	3,725	3,499	3,124	3,263	3,480	3,317	3,135	3,415	3,305	4,105	40,607

## (3) 年別・月別死者数

	1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月	
		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計
昭23	25	29	54	70	124	22	146	23	169	32	201	21	222	22	244	25	269	19	288	37	325	24	349	
24	15	26	41	31	72	23	95	35	130	26	156	19	175	38	213	27	240	39	279	17	296	34	330	
25	23	23	46	38	84	26	110	23	133	22	155	18	173	22	195	28	223	34	257	41	298	35	333	
26	27	22	49	29	78	31	109	38	147	14	161	24	185	26	211	28	239	31	270	25	295	26	321	
27	32	31	63	36	99	21	120	33	153	30	183	24	207	29	236	22	258	37	295	43	338	37	375	
28	37	27	64	36	100	29	129	33	162	29	191	40	231	33	264	31	295	35	330	44	374	48	422	
29	32	35	67	46	113	28	141	47	188	42	230	33	263	48	311	36	347	34	381	45	426	50	476	
30	39	44	83	28	111	34	145	34	179	31	210	40	250	54	304	38	342	35	377	39	416	45	461	
31	42	41	83	34	117	30	147	32	179	34	213	44	257	35	292	45	337	42	379	63	442	58	500	
32	47	59	106	51	157	52	209	44	253	37	290	52	342	46	388	41	429	62	491	43	534	70	604	
33	59	43	102	63	165	54	219	35	254	38	292	45	337	44	381	59	440	65	505	51	556	63	619	
34	68	45	113	79	192	61	253	55	308	52	360	57	417	64	481	66	547	73	620	83	703	96	799	
35	74	78	152	63	215	69	284	61	345	71	416	77	493	84	577	85	662	90	752	96	848	87	935	
36	69	70	139	107	246	105	351	81	432	94	526	83	609	100	709	101	810	108	918	97	1015	83	1098	
37	94	43	137	67	204	56	260	48	308	44	352	53	405	77	482	61	543	64	607	72	679	74	753	
38	71	47	118	65	183	63	246	56	302	50	352	51	403	65	468	70	538	64	602	87	689	60	749	
39	63	63	126	72	198	68	266	70	336	48	384	68	452	51	503	61	564	66	630	59	689	84	773	
40	62	50	112	48	160	67	227	61	288	49	337	61	398	54	452	57	509	62	571	62	633	66	699	
41	53	56	109	69	178	73	251	61	312	62	374	53	427	80	507	68	575	67	642	62	704	66	770	
42	57	44	101	66	167	70	237	69	306	55	361	63	424	69	493	51	544	59	603	56	659	83	742	
43	53	66	119	63	182	68	250	41	291	49	340	61	401	59	460	54	514	74	588	55	643	68	711	
44	65	60	125	74	199	69	268	58	326	58	384	57	441	66	507	58	565	74	639	79	718	75	793	
45	68	70	138	83	221	68	289	67	356	60	416	76	492	61	553	72	625	66	691	77	768	80	848	
46	38	52	90	60	150	52	202	59	261	56	317	64	381	53	434	59	493	70	563	63	626	66	692	
47	69	65	134	58	192	57	249	56	305	48	353	61	414	49	463	44	507	72	579	60	639	65	704	
48	59	57	116	60	176	48	224	67	291	58	349	60	409	56	465	47	512	49	561	58	619	58	677	
49	38	38	76	49	125	54	179	41	220	48	268	29	297	32	329	43	372	48	420	40	460	54	514	
50	32	38	70	43	113	27	140	34	174	33	207	29	236	33	269	43	312	45	357	30	387	46	433	
51	40	23	63	43	106	37	143	23	166	35	201	26	227	30	257	38	295	24	319	42	361	40	401	
52	23	27	50	21	71	36	107	23	130	30	160	42	202	37	239	35	274	30	304	29	333	28	361	
53	39	33	72	35	107	36	143	29	172	32	204	42	246	30	276	49	325	26	351	40	391	25	416	
54	25	22	47	31	78	23	101	29	130	28	158	22	180	28	208	29	237	36	273	19	292	29	321	
55	33	26	59	30	89	36	125	30	155	30	185	27	212	31	243	26	269	45	314	15	329	35	364	
56	25	23	48	32	80	24	104	31	135	43	178	29	207	34	241	33	274	44	318	35	353	30	383	
57	31	28	59	36	95	30	125	35	160	32	192	27	219	31	250	41	291	33	324	31	355	28	383	
58	32	35	67	39	106	36	142	45	187	25	212	28	240	34	274	24	298	48	346	39	385	27	412	
59	31	34	65	20	85	26	111	39	150	32	182	33	215	25	240	29	269	38	307	38	345	56	401	
60	29	31	60	34	94	21	115	31	146	35	181	39	220	33	253	41	294	32	326	33	359	32	391	
61	29	38	67	28	95	39	134	45	179	35	214	44	258	35	293	28	321	58	379	44	423	38	461	
62	32	38	70	36	106	27	133	26	159	27	186	41	227	43	270	43	313	21	334	54	388	46	434	
63	34	45	79	47	126	29	155	27	182	42	224	39	263	39	302	46	348	43	391	55	446	54	500	
平成	34	32	66	44	110	43	153	54	207	44	251	47	298	34	332	48	380	50	430	42	472	47	519	
2	43	40	83	54	137	59	196	53	249	48	297	42	339	32	371	36	407	54	461	58	519	52	571	
3	43	42	85	53	138	47	185	32	217	39	256	42	298	37	335	49	384	51	435	62	497	53	550	
4	42	40	82	40	122	35	157	40	197	37	234	45	279	36	315	58	373	51	424	50	474	53	527	
5	41	34	75	35	110	39	149	52	201	37	238	38	276	29	305	31	336	56	392	35	427	54	481	
6	50	43	93	41	134	46	180	28	208	37	245	44	289	21	310	37	347	43	390	39	429	40	469	
7	40	44	84	45	129	35	164	33	197	31	228	37	265	45	310	41	351	39	390	42	432	42	474	
8	33	38	71	43	114	31	145	46	191	21	212	25	237	27	264	38	302	36	338	42	380	55	435	
9	45	23	68	31	99	29	128	33	161	31	192	29	221	29	250	26	276	26	302	37	339	45	384	
10	35	20	55	44	99	22	121	34	155	23	178	31	209	30	239	36	275	38	313	36	349	45	394	
11	28	25	53	39	92	30	122	27	149	27	176	36	212	21	233	26	259	33	292	42	334	33	367	
12	25	30	55	40	95	25	120	26	146	31	177	31	208	39	247	29	276	28	304	27	331	38	369	
13	27	24	51	34	85	21	106	27	133	27	160	28	188	21	209	30	239	29	268	27	295	32	327	
14	26	34	60	29	89	31	120	18	138	22	160	24	184	31	215	26	241	24	265	30	295	28	323	
15	19	18	37	25	62	26	88	23	111	24	135	28	163	26	189	24	213	19	232	30	262	29	291	
16	22	25	47	37	84	23	107	18	125	25	150	27	177	23	200	18	218	24	242	35	277	36	313	
17	28	28	56	15	71	20	91	15	106	24	130	20	150	21	171	25	196	27	223	22	245	23	268	
18	20	17	37	25	62	16	78	23	101	18	119	21	140	27	167	27	194	21	215	17	232	23	255	
19	32	21	53	27	80	15	95	26	121	13	134	15	149	14	163	15	178	23	201	19	220	28	248	
20	24	15	39	15	54	17	71	16	87	14	101	16	117	16	133	13	146	16	162	15	177	21	198	
21	27	12	39	24	63	11	74	18	92	12	104	14	118	12	130	18	148	16	164	24	188	17	205	
22	19	10	29	18	47	10	57	14	71	15	86	17	103	10	113	23	136	21	157	16	173	28	201	
23	23	17	40	15	55	18	73	21	94	17	111	12	123	11	134	22	156	13	169	13	182	15	197	
24	8	16	24	21	45	13	58	8	66	12	78	16	94	15	109	11	120	23	143	24	167	15	182	
25	11	12	23	9	32	14	46	14	60	13	73	15	88	23	111	20	131	15						



(4) 年別・月別負傷者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
昭44	5,446	5,466	6,162	6,238	6,151	6,413	6,603	6,549	6,785	6,728	6,427	6,216	75,184
45	5,037	5,199	6,500	6,595	6,434	6,894	6,895	6,655	6,404	6,243	5,928	5,865	74,649
46	4,987	4,676	6,009	5,616	5,821	5,824	5,972	5,931	5,953	6,059	5,418	6,012	68,278
47	4,874	4,881	5,324	5,405	5,287	5,348	5,648	5,303	5,060	5,191	5,033	4,996	62,350
48	4,213	4,009	4,578	4,721	4,696	4,694	4,404	4,333	4,432	4,436	3,932	3,889	52,337
49	2,918	3,265	3,588	3,742	3,742	3,885	3,953	3,587	3,585	3,594	3,407	3,693	42,959
50	2,951	2,779	3,426	3,700	3,513	3,525	3,675	3,103	3,662	3,731	3,388	3,536	40,989
51	2,768	3,034	3,634	3,461	3,535	3,674	3,827	3,401	3,560	3,533	3,515	3,669	41,611
52	2,966	2,899	3,799	3,656	3,870	3,818	3,773	3,550	3,451	3,550	3,535	3,710	42,577
53	2,887	2,732	3,672	3,789	3,793	3,850	3,818	3,538	3,740	3,686	3,496	3,460	42,461
54	2,844	2,846	3,451	3,655	3,714	3,681	3,864	3,458	3,410	3,784	3,554	3,686	41,947
55	2,959	2,901	3,554	3,816	4,015	3,726	4,131	3,559	3,882	3,830	3,666	4,074	44,113
56	3,010	2,941	3,895	3,961	4,211	4,221	4,178	3,848	4,032	4,180	4,014	4,078	46,569
57	3,161	3,342	4,490	4,535	4,533	4,429	4,597	4,245	4,547	4,659	4,334	4,651	51,523
58	3,699	3,797	4,812	4,747	4,687	4,642	4,761	4,457	4,538	4,922	4,492	4,800	54,354
59	3,634	3,565	4,266	4,240	4,722	4,501	4,909	4,466	4,557	4,925	4,951	4,834	53,570
60	3,760	3,763	4,593	5,311	5,034	4,919	5,391	4,789	4,811	5,121	5,134	5,047	57,673
61	3,968	4,397	5,078	5,105	5,222	5,237	5,484	4,883	5,104	5,483	4,888	5,400	60,249
62	4,442	4,265	5,180	5,113	5,083	5,437	5,616	4,961	5,190	5,494	5,247	5,592	61,620
63	4,366	4,322	4,906	4,906	5,057	5,098	5,253	5,275	5,358	5,395	5,538	5,615	61,089
平元	4,379	4,573	5,259	5,360	5,440	5,446	5,353	5,357	5,518	5,609	5,450	5,828	63,572
2	4,211	4,037	5,103	4,812	4,884	5,091	5,098	4,775	4,573	5,120	5,205	5,455	58,364
3	4,389	4,402	4,676	5,255	4,936	4,863	5,752	5,047	5,041	5,824	5,533	5,786	61,504
4	4,641	4,619	5,044	5,454	5,414	5,616	5,780	5,133	5,285	5,513	5,393	5,659	63,551
5	4,422	4,425	5,528	5,263	5,099	5,499	5,753	5,242	5,597	5,421	5,626	5,982	63,857
6	4,785	4,475	5,401	5,145	5,251	5,647	5,302	5,427	5,457	5,166	5,519	5,734	63,309
7	4,412	4,757	5,609	5,276	5,571	5,541	5,715	5,745	5,372	5,935	5,889	6,104	65,926
8	4,710	4,904	5,076	5,660	5,495	5,397	6,177	5,051	5,648	5,981	5,575	6,291	65,965
9	4,732	4,476	5,196	5,635	5,603	5,459	5,848	5,101	5,338	5,759	5,117	6,212	64,476
10	4,695	4,588	5,534	5,556	5,256	6,143	6,277	5,545	5,789	6,070	5,591	6,507	67,551
11	4,787	4,772	6,047	5,808	5,414	6,032	6,183	5,769	6,063	6,098	6,272	6,770	70,015
12	4,913	5,052	6,444	5,886	6,375	6,488	6,435	6,748	6,445	6,679	6,700	7,603	75,768
13	5,265	5,351	6,453	6,304	6,593	6,284	6,647	6,473	5,992	7,058	6,788	7,386	76,594
14	5,449	5,627	6,132	6,495	6,654	6,178	6,876	6,745	6,247	6,905	6,445	7,546	77,299
15	5,499	5,502	6,802	6,375	6,645	6,613	6,790	6,642	6,925	7,349	6,684	8,348	80,174
16	5,524	5,828	7,186	6,550	6,391	7,236	7,165	6,758	6,807	6,853	6,992	8,102	81,392
17	5,770	5,795	6,967	6,823	6,191	6,332	6,707	6,924	6,376	6,800	6,966	7,851	79,502
18	5,454	5,519	6,922	6,091	6,413	6,374	6,329	6,660	6,073	6,069	6,378	7,203	75,485
19	5,117	5,253	6,133	5,635	6,118	5,700	6,297	6,560	5,488	6,190	5,760	6,665	70,916
20	4,778	5,260	5,378	5,457	5,416	5,180	5,608	5,244	5,028	5,724	5,058	6,159	64,290
21	4,538	4,554	5,573	5,196	4,707	5,064	5,633	5,142	5,015	5,203	5,205	6,012	61,842
22	4,319	4,629	5,458	5,178	4,717	5,158	5,244	5,432	5,132	5,046	5,220	5,936	61,469
23	4,341	4,452	5,186	4,892	4,744	4,946	5,200	5,421	4,992	4,999	4,775	5,541	59,489
24	4,231	4,479	4,763	4,520	4,517	4,537	4,779	5,223	4,811	5,247	5,005	5,692	57,804
25	4,047	4,041	4,698	4,647	4,711	4,423	5,021	4,544	4,446	4,815	4,467	5,503	55,363
26	4,074	3,703	4,434	4,521	4,062	4,034	4,496	4,148	4,209	4,464	4,138	5,218	51,501
27	3,760	3,638	4,411	4,146	3,693	3,871	4,152	4,091	3,812	4,030	3,945	4,932	48,481

(5) 警察署別交通事故発生状況経年推移  
ア 件数

隊・署	年	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
総数		62,834	59,062	53,769	51,696	51,292	49,644	48,212	46,110	42,729	40,607
高速隊		1,717	1,715	1,419	1,219	1,244	1,176	1,197	1,211	1,096	1,090
第一方面区	大淀	334	373	299	293	289	324	299	284	336	296
	曽根崎	671	680	598	528	498	526	526	440	502	471
	天満	720	654	588	562	627	633	604	570	602	564
	都島	580	516	497	542	442	474	431	392	304	254
	福島	428	378	301	296	331	318	283	319	295	306
	此花	256	243	229	218	234	189	201	198	199	187
	東	854	780	743	797	698	706	723	682	618	614
	南	830	833	815	874	885	763	813	724	724	716
	西	904	751	692	721	722	691	660	622	621	646
	港	404	377	352	336	330	319	315	300	276	280
	旭	369	349	315	341	306	279	286	223	239	235
	城東	746	718	733	663	625	596	598	553	561	586
	鶴見	688	650	531	569	518	445	455	487	397	476
大阪水上	2	3	2	-	-	3	3	1	-	2	
		7,786	7,305	6,695	6,740	6,505	6,266	6,197	5,795	5,674	5,633
第二方面区	大正	350	332	280	320	286	276	216	212	188	184
	天王寺	733	690	676	672	616	550	603	555	521	476
	浪速	774	674	603	608	624	574	631	624	535	533
	東成	562	505	432	450	415	465	475	444	432	434
	生野	880	748	783	743	705	679	614	580	436	448
	阿倍野	558	525	502	488	530	447	488	439	409	421
	住之江	880	802	788	657	701	596	639	657	539	585
	住吉	673	630	593	583	589	583	577	520	475	417
	東住吉	766	715	639	655	645	635	590	611	543	537
	平野	1,499	1,465	1,365	1,228	1,288	1,293	1,213	1,280	1,107	1,020
	西成	779	643	615	522	555	565	501	512	497	420
		8,454	7,729	7,276	6,926	6,954	6,663	6,547	6,434	5,682	5,475
第三方面区	西淀川	497	494	411	380	463	396	341	344	315	287
	淀川	1,206	1,070	927	894	886	819	746	727	667	809
	東淀川	810	804	680	635	595	602	669	674	603	560
	高槻	2,086	1,909	1,883	1,616	1,669	1,665	1,659	1,613	1,411	1,222
	茨木	1,985	1,884	1,779	1,613	1,658	1,645	1,674	1,653	1,563	1,325
	摂津	812	731	625	503	542	506	452	446	442	425
	吹田	2,134	2,007	1,721	1,618	1,575	1,507	1,369	1,314	1,198	1,046
	豊能	108	104	99	109	88	69	75	69	72	66
	箕面	877	861	714	792	732	732	708	674	660	497
	池田	728	592	560	557	586	567	545	540	461	424
	豊中	1,409	1,472	1,201	1,262	1,199	1,266	1,159	976	831	754
	豊中	740	758	642	594	580	688	568	519	513	515
		13,392	12,686	11,242	10,573	10,573	10,462	9,965	9,549	8,736	7,930
第四方面区	羽曳野	1,151	1,207	1,102	993	933	970	965	954	893	807
	富田林	975	980	926	935	877	874	734	827	729	709
	枚岡	776	733	696	618	731	586	520	481	442	394
	河内	1,444	1,379	1,115	1,067	1,110	1,153	1,076	1,040	1,100	1,055
	布施	1,816	1,703	1,378	1,314	1,363	1,290	1,237	1,081	941	1,030
	八尾	1,919	1,792	1,673	1,551	1,490	1,445	1,467	1,329	1,112	1,095
	松原	899	817	772	748	734	730	688	694	673	597
	柏原	373	419	357	393	412	373	337	342	361	312
	枚方	3,399	3,092	2,745	2,798	2,608	2,439	1,982	1,354	1,321	1,195
	交野	-	-	-	-	-	-	447	835	748	676
	寝屋川	1,648	1,538	1,382	1,363	1,302	1,257	1,243	1,082	1,034	860
	四條畷	1,270	1,183	1,025	906	868	896	858	877	712	674
	門真	891	872	785	699	763	729	661	594	561	511
	守口	998	886	821	751	703	644	612	623	622	758
		17,559	16,601	14,777	14,136	13,894	13,386	12,827	12,113	11,249	10,673
第五方面区	堺	1,356	1,297	1,257	1,164	1,099	1,098	1,046	963	870	982
	北堺	1,299	1,072	933	976	931	976	939	867	814	767
	西堺	1,887	1,862	1,856	1,782	1,778	1,617	1,528	1,519	1,346	1,301
	南堺	891	694	698	658	659	637	586	577	564	531
	高石	360	287	274	267	287	258	269	210	278	265
	泉大津	665	654	647	570	600	653	669	688	609	552
	和泉	1,137	1,081	947	990	1,071	1,023	1,085	1,019	978	859
	岸和田	1,539	1,657	1,528	1,551	1,603	1,584	1,456	1,376	1,314	1,265
	貝塚	789	724	702	711	645	632	652	638	557	504
	関西空港	6	3	4	-	-	3	3	4	5	6
	泉佐野	1,210	1,137	1,005	1,016	958	880	984	921	912	883
	泉南	872	726	737	801	804	686	652	644	591	516
	黒山	1,243	1,235	1,210	1,106	1,200	1,176	1,147	1,108	1,043	997
河内長野	672	597	562	510	487	468	463	474	411	378	
		13,926	13,026	12,360	12,102	12,122	11,691	11,479	11,008	10,292	9,806

注:1 堺・北堺・西堺・南堺・黒山の各警察署については、平成18年4月1日から管轄区域が一部変更となっている。

2 交野署は、平成24年7月2日に枚方署から分署した。

イ 死者数

年	隊・署	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
		総数									
	高 速 隊	16	10	8	11	12	14	9	7	8	10
	第一方面区	255	248	198	205	201	197	182	179	143	196
	大 淀	1	2	-	1	1	1	1	2	-	1
	大 根	-	-	1	2	4	3	1	-	1	-
	天 崎	1	3	-	-	2	1	2	-	2	3
	都 満	2	1	-	1	-	1	2	2	2	1
	福 島	1	3	-	2	1	2	3	2	1	1
	此 花	3	1	2	2	3	2	2	3	2	2
	東 南	3	-	2	1	-	1	2	2	2	3
	南 西	1	-	1	2	1	1	1	1	-	2
	西 港	3	-	1	1	4	1	2	3	2	1
	旭	2	3	1	5	4	2	1	2	-	3
	城 東	3	2	1	-	3	3	1	1	-	3
	鶴 見	2	3	5	2	3	1	1	1	2	2
	大 阪	4	2	4	2	4	3	1	1	1	2
	水 上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		26	20	18	21	30	22	20	20	15	24
	第二方面区	37	37	29	38	22	35	23	21	30	18
	大 正	1	1	-	2	1	2	-	1	-	1
	天 王	2	1	-	2	-	1	1	1	-	1
	浪 速	2	3	5	1	3	4	4	2	4	1
	東 成	2	3	1	-	3	2	1	1	1	-
	生 野	4	2	1	4	4	2	2	3	4	3
	阿 倍	2	1	-	2	2	1	3	1	3	2
	住 之	5	3	3	6	1	7	3	5	4	1
	住 吉	2	3	3	5	1	1	2	1	3	-
	東 住	4	6	4	3	1	2	3	1	2	2
	平 野	5	5	2	8	2	7	3	5	7	3
	西 成	8	9	10	5	4	6	1	-	2	4
		37	37	29	38	22	35	23	21	30	18
	第三方面区	54	59	41	36	33	24	38	38	24	34
	西 淀	1	6	3	3	3	2	2	2	-	1
	淀 川	4	6	6	1	2	4	3	4	3	4
	東 淀	7	4	5	1	5	2	3	2	3	4
	高 槻	6	10	7	11	2	4	5	9	5	6
	茨 木	11	8	6	6	3	4	6	5	3	3
	摂 津	3	4	2	2	1	2	3	2	1	1
	吹 田	6	7	1	4	2	1	3	4	4	6
	豊 能	5	3	1	1	2	-	-	1	-	-
	箕 面	3	2	3	4	2	1	2	1	-	1
	池 田	-	2	2	-	3	1	1	3	1	5
	豊 中	3	2	3	-	4	1	4	3	2	1
	豊 南	5	5	2	3	4	2	6	2	2	2
		54	59	41	36	33	24	38	38	24	34
	第四方面区	68	68	61	57	56	56	44	44	41	71
	羽 野	3	10	6	3	4	-	1	1	7	5
	富 林	7	6	4	5	5	7	3	2	5	1
	枚 岡	3	3	2	4	2	1	4	7	2	3
	河 内	1	3	4	5	4	4	3	5	1	9
	布 施	4	6	1	5	5	8	1	3	1	4
	八 尾	5	4	3	9	3	5	2	4	4	11
	松 原	4	1	5	4	3	5	3	2	4	3
	柏 原	1	-	1	1	2	-	-	1	-	1
	枚 方	14	14	11	11	11	8	8	7	3	7
	交 野	-	-	-	-	-	-	3	2	1	2
	寝 屋	6	6	6	3	2	2	4	4	5	7
	四 條	7	3	10	4	4	6	4	6	4	6
	門 真	6	8	2	3	7	4	4	-	2	9
	守 口	7	4	6	-	4	6	4	-	2	3
		68	68	61	57	56	56	44	44	41	71
	第五方面区	54	54	41	42	48	46	48	49	25	39
	堺	6	5	6	4	2	3	5	6	4	3
	北 堺	1	4	3	2	3	2	1	1	2	2
	西 堺	6	8	3	9	5	5	4	4	5	5
	南 堺	2	4	-	5	4	1	5	4	3	4
	高 石	2	4	1	1	-	1	1	2	1	2
	泉 大	2	2	1	-	3	2	3	3	-	2
	和 泉	7	8	3	7	4	10	5	-	-	-
	岸 和	7	3	4	2	7	7	10	4	4	5
	貝 塚	4	3	2	2	1	-	1	7	1	2
	関 西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 佐	6	1	4	4	6	5	4	6	-	5
	泉 南	2	6	3	-	4	4	3	3	2	2
	黒 山	4	4	6	3	7	3	4	4	2	3
	河 内	5	2	5	3	2	3	2	5	1	4
		54	54	41	42	48	46	48	49	25	39

注:1 堺・北堺・西堺・南堺・黒山の各警察署については、平成18年4月1日から管轄区域が一部変更となっている。  
 2 交野署は、平成24年7月2日に枚方署から分署した。

ウ 負傷者数

隊・署	年											
	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	重傷者数	
総数	75,485	70,916	64,290	61,842	61,469	59,489	57,804	55,363	51,501	48,481	2,903	
高速隊	2,780	2,953	2,396	2,063	2,146	1,981	2,045	1,966	1,883	1,732	24	
第一方面区	大淀	397	436	344	365	346	392	363	345	421	340	23
	菅根崎	791	801	722	621	589	636	633	550	603	564	18
	天満	867	770	703	673	749	747	715	665	738	652	28
	都島	669	588	563	627	517	541	482	450	341	303	31
	福島	502	431	346	328	390	362	328	362	335	357	30
	此花	318	283	261	265	271	215	243	220	233	230	14
	東	1,009	934	890	957	845	822	829	784	716	704	12
	南	965	981	937	1,009	1,022	889	935	860	833	837	29
	西	1,080	862	806	826	852	795	761	714	718	726	42
	港	486	446	427	392	406	382	373	367	349	331	34
	旭	408	394	351	392	350	314	344	258	273	262	15
	城東	869	811	870	778	739	711	686	660	638	679	43
	鶴見	830	772	622	703	600	566	567	603	493	556	8
大阪水上	2	5	2	-	-	3	3	1	-	2	-	
	9,193	8,514	7,844	7,936	7,676	7,375	7,262	6,839	6,691	6,543	327	
第二方面区	大正	396	365	332	376	343	334	252	249	209	224	19
	天王寺	870	819	777	790	732	671	737	668	642	570	34
	浪速	880	774	674	687	724	645	723	729	607	670	44
	東成	643	609	517	526	457	542	538	509	504	470	35
	生野	1,002	838	897	832	797	766	702	675	503	504	22
	阿倍野	645	619	578	580	622	546	554	514	483	501	33
	住之江	1,065	961	935	791	831	685	764	783	643	688	67
	住吉	820	750	714	698	687	665	652	589	566	468	31
	東住吉	922	834	765	746	761	743	678	701	637	623	30
	平野	1,807	1,729	1,624	1,481	1,506	1,543	1,445	1,525	1,295	1,204	33
西成	909	763	745	610	659	679	596	630	611	515	36	
	9,959	9,061	8,558	8,117	8,119	7,819	7,641	7,572	6,700	6,437	384	
第三方面区	西淀川	607	573	493	442	542	454	388	396	364	343	36
	淀川	1,410	1,241	1,044	1,063	1,017	945	856	854	787	925	69
	東淀川	931	929	798	723	670	688	753	759	674	614	33
	高槻	2,418	2,243	2,205	1,885	1,927	1,870	1,924	1,871	1,624	1,398	86
	茨木	2,310	2,161	2,043	1,912	1,931	1,938	1,936	1,956	1,823	1,562	90
	摂津	915	824	718	551	617	573	517	514	515	488	41
	吹田	2,489	2,360	1,974	1,905	1,860	1,823	1,637	1,537	1,395	1,241	126
	豊能	145	133	121	130	121	103	102	100	95	96	9
	箕面	1,094	1,011	845	971	850	876	846	794	803	594	54
	池田	899	736	676	695	684	665	660	645	545	489	19
	豊中	1,666	1,725	1,401	1,458	1,399	1,487	1,393	1,169	972	870	91
	豊中南	860	914	753	655	692	802	663	600	591	592	54
	15,744	14,850	13,071	12,390	12,310	12,224	11,675	11,195	10,188	9,212	708	
第四方面区	羽曳野	1,346	1,438	1,279	1,190	1,110	1,144	1,118	1,108	1,037	921	64
	富田	1,211	1,199	1,109	1,161	1,063	1,049	878	1,002	873	826	47
	枚岡	927	877	811	737	836	672	608	552	527	474	50
	河内	1,696	1,583	1,266	1,218	1,289	1,311	1,224	1,175	1,258	1,205	58
	布施	2,072	1,956	1,592	1,502	1,558	1,478	1,413	1,252	1,135	1,177	106
	八尾	2,225	2,080	1,959	1,812	1,767	1,706	1,708	1,504	1,324	1,251	98
	松原	1,029	973	906	858	870	885	819	834	801	721	24
	柏原	447	490	418	452	518	418	409	403	421	381	21
	交野	3,940	3,531	3,145	3,196	2,988	2,818	2,331	1,568	1,537	1,369	115
	交野	-	-	-	-	-	-	524	1,012	925	845	72
	寝屋川	1,918	1,795	1,638	1,580	1,560	1,486	1,468	1,313	1,245	1,048	101
	四條畷	1,481	1,379	1,249	1,071	1,044	1,101	1,016	1,014	831	806	81
	門真	1,027	1,010	895	806	874	813	773	704	653	608	23
	守口	1,175	1,042	976	886	842	755	720	771	751	885	8
	20,494	19,353	17,243	16,469	16,319	15,636	15,009	14,212	13,318	12,517	868	
第五方面区	堺	1,650	1,545	1,513	1,422	1,341	1,345	1,273	1,186	1,053	1,206	57
	北堺	1,577	1,294	1,106	1,153	1,152	1,213	1,147	1,059	1,002	947	49
	西堺	2,330	2,258	2,280	2,203	2,175	2,014	1,896	1,822	1,636	1,570	120
	南堺	1,140	859	872	819	782	767	702	693	681	635	44
	高石	436	340	321	326	335	296	341	254	335	313	18
	泉大津	829	835	780	715	747	810	801	853	747	690	10
	和泉	1,396	1,303	1,173	1,202	1,277	1,241	1,332	1,254	1,233	1,050	73
	岸和田	1,914	2,101	1,905	1,880	2,003	1,965	1,826	1,715	1,665	1,599	50
	貝塚	1,013	969	910	905	826	805	855	822	714	645	14
	関西空港	6	3	6	-	-	3	3	6	9	20	1
	泉佐野	1,537	1,486	1,272	1,282	1,188	1,066	1,212	1,143	1,167	1,073	34
	泉南	1,107	970	972	1,033	1,051	903	859	844	756	677	56
	黒山	1,534	1,500	1,403	1,313	1,448	1,441	1,369	1,329	1,243	1,165	47
	河内長野	846	722	665	614	574	585	556	599	480	450	19
	17,315	16,185	15,178	14,867	14,899	14,454	14,172	13,579	12,721	12,040	592	

注：1 堺・北堺・西堺・南堺・黒山の各警察署については、平成18年4月1日から管轄区域が一部変更となっている。

2 交野署は、平成24年7月2日に枚方署から分署した。



(6) 市区町村別交通事故発生状況経年推移  
ア 件数

市・区	年	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
総	数	61,117	57,347	52,350	50,477	50,048	48,468	47,015	44,899	41,633	39,517
大 阪 市	北都島区	1,725	1,709	1,485	1,383	1,413	1,483	1,430	1,294	1,441	1,331
	福島区	580	516	497	542	442	474	431	392	304	254
	此花区	428	374	301	296	332	318	283	319	293	302
	中央区	256	247	229	218	234	189	203	198	201	191
	西区	1,684	1,611	1,558	1,670	1,583	1,469	1,535	1,405	1,341	1,330
	港区	904	751	692	722	722	691	660	623	622	646
	大正区	406	380	352	336	329	321	316	301	276	282
	天王寺区	350	332	282	320	287	277	216	212	188	184
	浪速区	733	690	676	672	616	550	603	555	521	476
	西淀川区	774	673	603	608	624	573	631	625	535	533
	淀川区	497	494	411	380	463	396	341	344	315	287
	東淀川区	1,206	1,069	927	894	886	819	746	727	667	809
	東成区	810	804	680	635	595	603	669	673	603	560
	生野区	562	506	434	450	415	464	475	444	432	436
	旭区	880	748	783	743	705	680	614	580	436	448
	城東区	369	349	315	341	306	279	286	223	239	235
	鶴見区	746	719	733	664	625	596	598	553	560	586
	阿倍野区	688	649	530	568	518	445	455	487	402	479
	住之江区	558	523	501	487	530	448	486	430	403	418
	住吉区	880	802	788	659	701	597	641	660	540	586
東住吉区	673	627	592	583	586	579	571	515	469	415	
平野区	766	717	640	657	645	635	592	620	550	540	
西成区	1,499	1,465	1,365	1,227	1,288	1,293	1,213	1,280	1,107	1,019	
	779	647	616	520	558	568	505	513	501	422	
	18,753	17,402	15,990	15,575	15,403	14,747	14,500	13,973	12,946	12,769	
堺 市	堺区	-	1,298	1,257	1,164	1,099	1,098	1,047	963	870	981
	中区	-	857	823	815	854	792	693	704	628	596
	東区	-	419	362	358	373	359	363	353	305	285
	西区	-	1,003	1,027	964	920	824	833	815	718	702
	南区	-	697	699	659	659	638	587	577	565	532
	北区	-	1,072	938	978	936	977	939	868	814	770
美原区	-	398	441	396	430	437	427	391	392	365	
	6,202	5,744	5,547	5,334	5,271	5,125	4,889	4,671	4,292	4,231	
政 令 市	岸和田市	1,539	1,657	1,528	1,551	1,603	1,584	1,456	1,376	1,314	1,265
	豊中市	2,152	2,271	1,850	1,859	1,781	1,959	1,736	1,501	1,354	1,271
	池田市	725	592	559	558	584	566	546	542	463	425
	吹田市	2,135	1,967	1,715	1,614	1,574	1,503	1,360	1,307	1,186	1,043
	泉大津市	581	544	561	511	520	545	590	602	518	453
	高槻市	1,994	1,826	1,794	1,535	1,603	1,594	1,585	1,556	1,342	1,175
	貝塚市	789	718	702	711	644	626	649	638	553	501
	守口市	998	886	821	752	703	644	611	624	630	764
	枚方市	2,983	2,695	2,394	2,457	2,231	2,109	2,092	1,856	1,760	1,601
	茨木市	1,985	1,884	1,779	1,613	1,658	1,645	1,673	1,653	1,563	1,325
	八尾市	1,919	1,793	1,672	1,551	1,490	1,445	1,468	1,328	1,113	1,095
	泉佐野市	910	862	786	775	746	698	783	708	727	687
	富田林市	838	843	781	783	740	757	620	698	620	605
	寝屋川市	1,648	1,538	1,381	1,363	1,302	1,257	1,243	1,082	1,034	860
	河内長野市	672	598	561	508	488	466	462	472	407	378
	松原市	899	820	772	750	734	733	686	694	673	597
	大東市	926	846	754	669	624	659	629	636	543	480
	和泉市	1,100	1,062	925	963	1,047	1,007	1,065	993	970	837
	箕面市	877	861	714	792	733	732	708	674	660	497
	柏原市	373	419	357	392	412	373	337	342	361	312
	羽曳野市	743	792	702	651	609	626	627	622	612	532
	門真市	891	872	785	698	764	730	662	593	548	502
	摂津市	811	731	625	503	542	505	452	446	442	425
	高石市	360	290	275	268	287	260	272	217	283	272
	藤井寺市	408	415	400	342	325	344	338	332	281	275
	東大阪市	4,038	3,812	3,188	2,999	3,206	3,030	2,833	2,603	2,482	2,479
	泉南市	435	342	346	398	399	372	347	343	331	272
	四條畷市	342	338	272	238	241	235	229	241	169	193
	交野市	416	397	352	341	377	330	337	333	309	270
	大阪狭山市	476	410	407	350	397	376	358	364	346	347
	阪南市	310	254	289	287	306	214	210	211	186	162
	島本町	92	83	89	81	66	71	74	57	69	47
	豊能町	44	43	46	43	36	28	36	26	43	34
能勢町	64	61	53	66	52	41	39	43	29	32	
忠岡町	119	128	108	87	102	124	97	106	97	113	
熊取町	262	252	196	210	188	160	175	185	155	174	
田尻町	44	32	27	31	25	31	32	32	39	31	
岬町	127	130	102	116	99	100	95	90	74	82	
太子町	44	51	48	56	51	51	49	63	55	47	
河南町	66	63	74	71	60	49	48	52	45	45	
千早赤阪村	27	23	23	25	25	17	17	14	9	12	
	36,162	34,201	30,813	29,568	29,374	28,596	27,626	26,255	24,395	22,517	

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。  
2 堺市については、平成18年4月1日から政令指定都市に移行した。

イ 死者数

年		平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
市・区	数	239	238	190	194	189	183	173	172	135	186
大阪	北都島区	2	5	1	3	7	5	4	2	3	4
	福島区	1	3	-	2	1	2	3	2	1	1
	此花区	3	1	2	2	3	2	2	3	2	2
	中央区	4	-	3	3	1	2	3	3	2	5
	西区	3	-	1	1	4	1	2	3	2	1
	港区	2	3	1	5	4	2	1	2	-	3
	大正区	1	1	-	2	1	2	-	1	-	1
	天王寺区	2	1	-	2	-	1	1	1	-	1
	浪速区	2	3	5	1	3	4	4	2	4	1
	西淀川区	1	6	3	3	3	2	2	2	-	1
	淀川区	4	6	6	1	2	4	3	4	3	4
	東淀川区	7	4	5	1	5	2	3	2	3	4
	東成区	2	3	1	-	3	2	1	1	1	-
	生野区	4	2	1	4	4	2	2	3	4	3
	旭区	3	2	1	-	3	3	1	1	-	3
	城東区	2	3	5	2	3	1	1	1	1	2
	鶴見区	4	2	4	2	4	3	1	1	1	2
	阿倍野区	2	1	-	2	2	1	3	1	3	2
	住之江区	5	3	3	6	1	7	3	5	4	1
	住吉区	2	3	3	5	1	1	2	1	3	-
	東住吉区	4	6	4	3	1	2	3	1	2	2
平野区	5	5	2	8	2	7	3	5	7	3	
西成区	8	9	10	5	4	6	1	-	2	4	
		75	73	61	64	62	65	51	49	51	51
堺市	堺区	-	5	6	4	2	3	5	6	4	3
	東区	-	2	2	4	2	2	1	2	2	2
	西区	-	-	2	-	-	2	1	-	1	-
	南区	-	6	1	5	3	3	3	2	3	3
	北区	-	4	-	5	4	1	5	4	3	4
	美原区	-	4	3	2	3	2	1	1	2	2
		19	25	15	23	17	14	16	18	15	17
政令域外	岸和田市	7	3	4	2	7	7	10	4	4	5
	豊中市	8	7	5	3	8	3	10	5	4	3
	池田市	-	2	2	-	3	1	1	3	1	5
	吹田市	6	7	1	4	2	1	3	4	4	6
	泉大津市	3	2	1	1	3	3	3	3	-	1
	高槻市	6	10	7	10	2	3	5	9	4	4
	貝塚市	4	3	2	2	1	-	1	7	1	2
	守口市	7	4	6	-	4	6	4	-	2	3
	枚方市	13	13	10	11	8	5	9	9	3	8
	茨木市	11	8	6	6	3	4	6	5	3	3
	八尾市	5	4	3	8	3	5	2	4	4	11
	泉佐野市	5	1	2	4	4	4	4	6	-	4
	富田林市	5	6	2	3	2	6	3	2	4	1
	寝屋川市	6	6	6	3	2	2	4	4	5	7
	河内長野市	5	2	5	3	2	3	2	5	1	4
	松原市	4	1	5	4	3	5	3	2	4	3
	大東市	3	1	6	2	3	4	3	6	3	5
	和泉市	6	8	3	6	4	9	5	-	-	1
	箕面市	3	2	3	4	2	1	2	1	-	1
	柏原市	1	-	1	1	2	-	-	1	-	1
	羽曳野市	1	8	3	2	2	-	1	1	4	-
	門真市	6	8	2	3	7	4	4	-	2	9
	摂津市	3	4	2	2	1	2	3	2	1	1
	高石市	2	4	1	1	-	1	1	2	1	2
	藤井寺市	2	2	3	1	2	-	-	-	3	5
	東大阪市	8	12	7	15	11	13	8	15	4	16
	泉南市	1	4	3	-	2	2	1	-	2	1
	四條畷市	4	2	4	2	1	2	1	-	1	1
	交野市	1	1	1	-	3	3	2	-	1	1
	大阪狭山市	-	-	3	-	4	-	3	1	1	-
	阪南市	1	1	-	-	1	1	1	2	-	1
	島本町	-	-	-	1	-	1	-	-	1	2
豊能町	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
能勢町	3	3	1	1	2	-	-	1	-	-	
忠岡町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
熊取町	1	-	1	-	2	-	-	-	-	1	
田尻町	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	
岬町	-	1	-	-	1	1	1	1	-	-	
太子町	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
河内南町	1	-	-	2	1	-	-	-	1	-	
千早赤阪村	1	-	1	-	2	1	-	-	-	-	
		145	140	114	107	110	104	106	105	69	118

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。  
 2 堺市については、平成18年4月1日から政令指定都市に移行した。

ウ 負傷者数

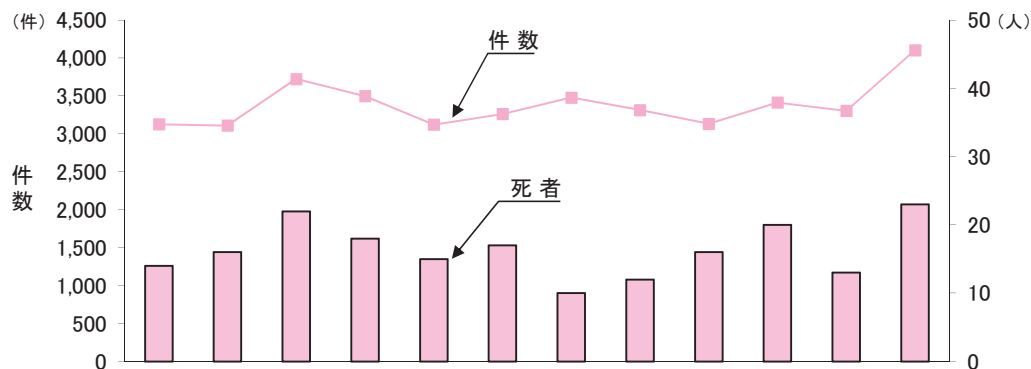
年	市・区	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	重傷者数	
		数											
	総	72,705	67,963	61,894	59,779	59,323	57,508	55,759	53,397	49,618	46,749	2,879	
大	阪	北 区	2,055	2,009	1,769	1,659	1,683	1,775	1,712	1,560	1,763	1,556	69
		都 島 区	669	588	563	627	517	541	482	450	340	303	31
		福 島 区	502	427	346	328	391	362	328	362	333	352	30
		此 花 区	318	287	261	265	271	215	246	220	235	235	14
		中 央 区	1,974	1,913	1,827	1,965	1,867	1,711	1,763	1,643	1,548	1,541	41
		西 区	1,080	862	806	827	852	795	761	715	719	726	42
		港 区	488	451	427	392	405	384	373	368	349	333	34
		大 正 区	396	365	334	376	344	335	252	249	209	224	19
		天 王 寺 区	870	819	777	790	732	671	737	670	642	570	34
		浪 速 区	880	773	674	687	724	644	723	730	607	670	44
		西 淀 川 区	607	573	493	442	542	454	388	396	364	343	36
		淀 川 区	1,410	1,240	1,044	1,063	1,017	945	856	854	787	925	69
		東 淀 川 区	931	929	798	723	670	689	753	757	674	614	33
		東 成 区	643	610	522	526	457	541	538	509	504	472	36
		生 野 区	1,002	838	897	832	797	767	702	675	503	504	22
		旭 区	408	394	351	392	350	314	344	258	273	262	15
		城 東 区	869	812	870	779	739	711	686	660	638	679	43
		鶴 見 区	830	771	621	701	600	566	567	603	498	559	8
		阿 倍 野 区	645	617	577	579	622	547	552	501	474	496	33
		住 之 江 区	1,065	961	935	794	831	686	766	787	644	689	68
住 吉 区	820	747	713	698	684	661	646	584	560	466	31		
東 住 吉 区	922	836	766	748	761	743	680	712	647	628	30		
平 野 区	1,807	1,729	1,624	1,480	1,506	1,543	1,445	1,525	1,295	1,203	33		
西 成 区	909	767	746	607	662	682	600	630	615	517	36		
		22,100	20,318	18,741	18,280	18,024	17,282	16,900	16,418	15,221	14,867	851	
堺	市	堺 区	-	1,546	1,513	1,422	1,341	1,345	1,274	1,186	1,053	1,205	56
		中 区	-	1,044	998	1,003	1,057	998	856	837	764	708	50
		東 区	-	485	427	410	451	409	407	419	352	317	18
		西 区	-	1,210	1,275	1,196	1,112	1,014	1,038	986	872	859	70
		南 区	-	863	873	821	782	769	703	693	682	636	45
		北 区	-	1,295	1,111	1,155	1,159	1,214	1,147	1,060	1,002	950	49
	美 原 区	-	494	502	477	530	540	533	490	486	431	13	
		7,642	6,937	6,699	6,484	6,432	6,289	5,958	5,671	5,211	5,106	301	
政	令	岸 和 田 市	1,914	2,101	1,905	1,880	2,003	1,965	1,826	1,715	1,665	1,599	50
		豊 中 市	2,529	2,685	2,162	2,119	2,094	2,295	2,071	1,777	1,576	1,464	145
		池 田 市	896	736	674	696	681	663	661	647	547	490	19
		吹 田 市	2,490	2,315	1,968	1,898	1,859	1,819	1,622	1,529	1,380	1,238	126
		泉 大 津 市	727	680	664	653	641	671	709	754	626	557	9
		高 槻 市	2,302	2,141	2,100	1,785	1,852	1,778	1,838	1,800	1,552	1,344	83
		貝 塚 市	1,013	960	910	905	825	797	848	822	704	642	14
		守 口 市	1,175	1,042	976	888	842	755	719	772	766	892	8
		枚 方 市	3,464	3,095	2,759	2,813	2,560	2,418	2,454	2,195	2,071	1,855	155
		茨 木 市	2,310	2,161	2,043	1,912	1,931	1,938	1,935	1,956	1,823	1,562	90
		八 尾 市	2,225	2,081	1,958	1,815	1,767	1,706	1,709	1,503	1,326	1,251	98
		泉 佐 野 市	1,154	1,130	996	994	936	853	963	877	943	839	30
		富 田 林 市	1,047	1,024	932	980	893	918	734	851	738	698	39
		寝 屋 川 市	1,918	1,795	1,637	1,580	1,560	1,486	1,468	1,313	1,245	1,048	101
		河 内 長 野 市	846	724	664	612	575	580	554	596	474	450	19
		松 原 市	1,029	977	906	860	870	888	816	834	801	721	24
		大 東 市	1,058	970	896	785	743	802	733	735	630	556	59
		和 泉 市	1,343	1,286	1,146	1,165	1,247	1,225	1,306	1,222	1,231	1,020	71
		箕 面 市	1,094	1,011	845	971	851	876	846	794	803	594	54
		柏 原 市	447	490	418	449	518	418	409	403	421	381	21
		羽 曳 野 市	868	930	804	786	733	746	717	721	715	600	43
		門 真 市	1,027	1,010	895	804	875	816	774	703	633	598	23
		摂 津 市	914	824	718	551	617	572	517	514	515	488	41
		高 石 市	436	347	325	327	335	298	350	260	342	322	17
		藤 井 寺 市	478	508	475	404	378	398	402	387	322	321	21
		東 大 阪 市	4,698	4,413	3,665	3,456	3,685	3,463	3,245	2,980	2,918	2,856	213
		泉 南 市	560	452	444	516	535	502	459	454	441	367	25
		四 條 畷 市	420	410	354	288	298	294	283	279	201	249	22
		交 野 市	476	436	387	383	428	400	401	385	391	359	32
		大 阪 狭 山 市	591	510	475	424	467	488	430	420	405	417	16
		阪 南 市	377	328	379	343	380	261	261	261	219	196	17
		島 本 町	116	102	105	100	75	92	86	71	72	54	3
豊 能 町	59	59	56	49	53	33	48	38	53	49	1		
能 勢 町	86	74	65	81	68	70	54	62	42	47	8		
忠 岡 町	153	168	140	100	134	158	111	126	121	153	3		
熊 取 町	325	304	238	245	222	188	209	217	192	199	5		
田 尻 町	64	64	44	43	31	36	50	55	51	58	-		
岬 町	170	190	149	174	136	140	139	129	96	114	14		
太 子 町	50	61	56	68	63	57	70	75	67	67	4		
河 南 町	82	82	93	84	72	54	52	62	58	48	4		
千 早 赤 阪 村	32	32	28	29	34	20	22	14	10	13	-		
		42,963	40,708	36,454	35,015	34,867	33,937	32,901	31,308	29,186	26,776	1,727	

注： 1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。  
 2 堺市については、平成18年4月1日から政令指定都市に移行した。

### 3 月別・曜日別・昼夜別・時間帯別

#### (1) 月

◆ 件数の最も多い月は12月、最も少ない月は2月であり、月平均は3,384件であった。

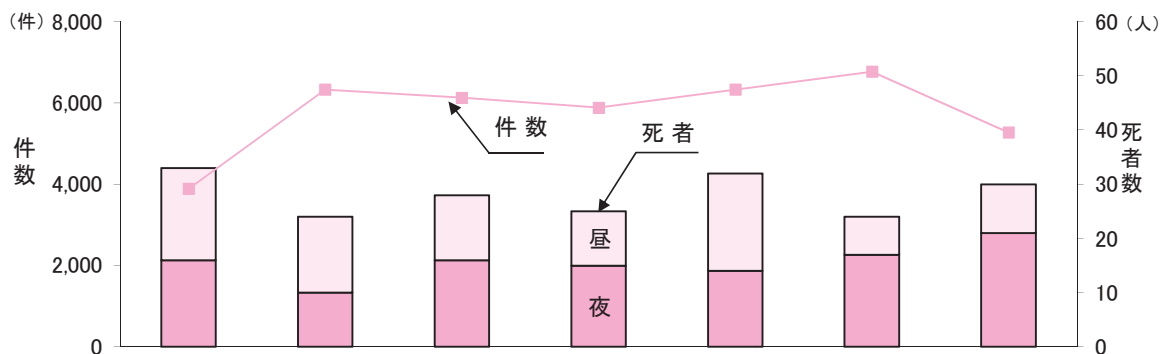


月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平成27年	件数	3,128	3,111	3,725	3,499	3,124	3,263	3,480	3,317	3,135	3,415	3,305	4,105	40,607
	死者数	14	16	22	18	15	17	10	12	16	20	13	23	196
	負傷者数	3,760	3,638	4,411	4,146	3,693	3,871	4,152	4,091	3,812	4,030	3,945	4,932	48,481
	重傷者数	232	213	263	218	213	223	241	215	225	273	262	325	2,903
件数	平成26年	3,388	3,110	3,720	3,776	3,404	3,351	3,717	3,348	3,530	3,639	3,448	4,298	42,729
	平成25年	3,366	3,391	3,925	3,851	3,861	3,699	4,192	3,686	3,667	4,027	3,799	4,646	46,110
	平成24年	3,502	3,786	3,971	3,806	3,800	3,796	3,989	4,255	3,977	4,327	4,190	4,813	48,212
	平成23年	3,663	3,760	4,351	4,113	4,000	4,125	4,233	4,420	4,125	4,195	4,013	4,646	49,644
	平成22年	3,606	3,881	4,543	4,287	3,973	4,295	4,363	4,458	4,254	4,259	4,383	4,990	51,292
死者数	平成26年	9	10	14	10	16	10	8	10	9	15	15	17	143
	平成25年	11	12	9	14	14	13	15	23	20	15	16	17	179
	平成24年	8	16	21	13	8	12	16	15	11	23	24	15	182
	平成23年	23	17	15	18	21	17	12	11	22	13	13	15	197
	平成22年	19	10	18	10	14	15	17	10	23	21	16	28	201
負傷者数	平成26年	4,074	3,703	4,434	4,521	4,062	4,034	4,496	4,148	4,209	4,464	4,138	5,218	51,501
	平成25年	4,047	4,041	4,698	4,647	4,711	4,423	5,021	4,544	4,446	4,815	4,467	5,503	55,363
	平成24年	4,231	4,479	4,763	4,520	4,517	4,537	4,779	5,223	4,811	5,247	5,005	5,692	57,804
	平成23年	4,341	4,452	5,186	4,892	4,744	4,946	5,200	5,421	4,992	4,999	4,775	5,541	59,489
	平成22年	4,319	4,629	5,458	5,178	4,717	5,158	5,244	5,432	5,132	5,046	5,220	5,936	61,469

#### (2) 曜日・昼夜

◆ 曜日別の件数は金曜日が最も多く、死者数は月曜日が多くなっている。

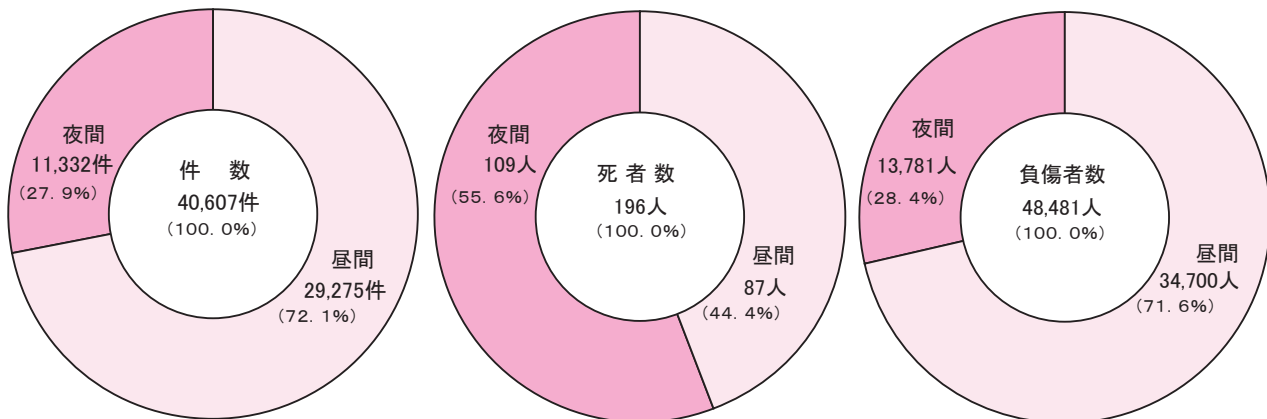
◆ 曜日・昼夜別での件数は金曜日の昼間が最も多く、死者数は土曜日の夜間が多くなっている。



曜日		日	月	火	水	木	金	土
昼間	件数	2,611	4,685	4,450	4,366	4,600	4,849	3,714
	死者数	17	14	12	10	18	7	9
	負傷者数	3,397	5,493	5,097	5,080	5,369	5,632	4,632
夜間	件数	1,280	1,643	1,679	1,519	1,730	1,922	1,559
	死者数	16	10	16	15	14	17	21
	負傷者数	1,713	1,972	1,983	1,822	2,037	2,288	1,966
合計	件数	3,891	6,328	6,129	5,885	6,330	6,771	5,273
	死者数	33	24	28	25	32	24	30
	負傷者数	5,110	7,465	7,080	6,902	7,406	7,920	6,598

注：昼間は午前6時から午後6時まで、夜間は午後6時から翌午前6時までとした。

(3) 時間



時間	区分	件数	死者数	負傷者数	重傷者数
昼間	6 ~ 7	1,085	9	1,228	100
	7 ~ 8	2,571	7	2,954	180
	8 ~ 9	3,506	7	3,956	221
	9 ~ 10	2,544	6	2,938	191
	10 ~ 11	2,500	9	2,959	223
	11 ~ 12	2,351	6	2,796	147
	12 ~ 13	2,141	9	2,531	116
	13 ~ 14	2,089	3	2,575	130
	14 ~ 15	2,209	7	2,739	126
	15 ~ 16	2,435	10	2,955	166
	16 ~ 17	2,587	6	3,187	165
	17 ~ 18	3,257	8	3,882	191
		29,275	87	34,700	1,956
夜間	18 ~ 19	3,010	7	3,596	198
	19 ~ 20	2,165	12	2,579	177
	20 ~ 21	1,417	12	1,750	117
	21 ~ 22	1,085	10	1,323	84
	22 ~ 23	840	7	1,064	83
	23 ~ 24	661	6	827	51
	0 ~ 1	525	15	672	34
	1 ~ 2	356	4	457	28
	2 ~ 3	294	10	370	36
	3 ~ 4	255	7	305	36
	4 ~ 5	262	6	320	28
	5 ~ 6	462	13	518	75
		11,332	109	13,781	947
合計		40,607	196	48,481	2,903

## 4 事故類型別

### (1) 概況

類型	区分	件数			死者数			負傷者数			
		構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比		
人 対 車	対面通行中	263	0.6	-59	4	2.0	+2	263	0.5	-62	
	背面通行中	478	1.2	±0	1	0.5	±0	495	1.0	+10	
	横 断 中	横断歩道	1,030	2.5	+14	19	9.7	-5	1,031	2.1	+11
		横断歩道付近	111	0.3	+8	4	2.0	±0	107	0.2	+7
		横断歩道橋付近	9	0.0	+3	1	0.5	±0	8	0.0	+3
		その他	887	2.2	-31	14	7.1	+2	895	1.8	-38
			2,037	5.0	-6	38	19.4	-3	2,041	4.2	-17
	両	路上遊戯中	51	0.1	-12	-	0.0	-1	55	0.1	-12
		路上作業中	63	0.2	+5	-	0.0	-1	67	0.1	+9
		路上停止中	97	0.2	-17	2	1.0	+1	102	0.2	-15
		その他	653	1.6	+20	12	6.1	+2	664	1.4	+23
			3,642	9.0	-69	57	29.1	±0	3,687	7.6	-64
	車 両 相 互	正面衝突	540	1.3	-37	6	3.1	-2	684	1.4	-88
		追 進行中	1,041	2.6	+31	6	3.1	+5	1,407	2.9	-14
突 その他		12,071	29.7	-287	8	4.1	+4	16,993	35.1	-778	
出合頭		10,278	25.3	-940	42	21.4	+18	11,302	23.3	-1,096	
追越・追抜時		1,256	3.1	-128	6	3.1	+2	1,376	2.8	-186	
すれ違い時		548	1.3	-48	1	0.5	±0	630	1.3	-33	
左折時		2,920	7.2	-183	6	3.1	±0	3,022	6.2	-171	
右 右折直進		2,534	6.2	-154	19	9.7	+11	2,896	6.0	-229	
		右折時その他	1,267	3.1	-79	3	1.5	+3	1,370	2.8	-79
その他		3,812	9.4	-181	9	4.6	+7	4,354	9.0	-213	
		36,267	89.3	-2,006	106	54.1	+48	44,034	90.8	-2,887	
車 両 単 独	工作物衝突	165	0.4	-10	23	11.7	±0	204	0.4	-10	
	駐車車両衝突(運転者不在)	12	0.0	-6	1	0.5	±0	11	0.0	-13	
	路外逸脱	5	0.0	-7	1	0.5	+1	5	0.0	-15	
	転倒	318	0.8	-12	5	2.6	+2	315	0.6	-19	
	その他	194	0.5	-15	-	0.0	±0	224	0.5	-13	
		694	1.7	-50	30	15.3	+3	759	1.6	-70	
列車		4	0.0	+3	3	1.5	+2	1	0.0	+1	
合 計		40,607	100.0	-2,122	196	100.0	+53	48,481	100.0	-3,020	

### (2) 事故類型別・道路形状別件数

類型	区分	交差点等			単路		踏切	その他の 場 所	合 計		
		交差点	交差点付近		カーブ・屈折	その他単路					
人 対 車	対面通行中	52	41	11	201	13	188	-	10	263	
	背面通行中	51	30	21	381	9	372	3	43	478	
	横 断 中	横断歩道	976	960	16	52	2	50	-	2	1,030
		横断歩道付近	100	80	20	11	-	11	-	-	111
		横断歩道橋付近	7	6	1	2	-	2	-	-	9
		その他	446	411	35	421	12	409	-	20	887
			1,529	1,457	72	486	14	472	-	22	2,037
	両	路上遊戯中	15	13	2	33	1	32	-	3	51
		路上作業中	15	8	7	44	2	42	-	4	63
		路上停止中	39	24	15	53	5	48	-	5	97
		その他	176	127	49	393	6	387	1	83	653
			1,877	1,700	177	1,591	50	1,541	4	170	3,642
	車 両 相 互	正面衝突	141	104	37	388	131	257	1	10	540
		追 進行中	211	101	110	827	17	810	-	3	1,041
突 その他		3,930	1,054	2,876	8,062	65	7,997	1	78	12,071	
出合頭		8,571	8,389	182	1,613	31	1,582	-	94	10,278	
追越・追抜時		332	193	139	912	25	887	1	11	1,256	
すれ違い時		143	99	44	386	83	303	-	19	548	
左折時		2,124	2,009	115	776	8	768	1	19	2,920	
右 右折直進		2,141	2,105	36	385	6	379	-	8	2,534	
		右折時その他	972	905	67	284	12	272	-	11	1,267
その他		1,096	679	417	2,393	68	2,325	2	321	3,812	
		19,661	15,638	4,023	16,026	446	15,580	6	574	36,267	
車 両 単 独	工作物衝突	53	41	12	109	34	75	-	3	165	
	駐車車両衝突(運転者不在)	4	1	3	7	-	7	-	1	12	
	路外逸脱	-	-	-	5	1	4	-	-	5	
	転倒	176	144	32	140	15	125	-	2	318	
	その他	75	56	19	113	7	106	-	6	194	
		308	242	66	374	57	317	-	12	694	
列車		-	-	-	-	-	-	4	-	4	
合 計		21,846	17,580	4,266	17,991	553	17,438	14	756	40,607	



5 年齢層別・状態別死傷者数

(1) 年齢層別・状態別死傷者数

死傷者数	状態	年齢層														合計	
		15歳以下	16歳	20歳	25歳	30歳	35歳	40歳	45歳	50歳	55歳	60歳	65歳	70歳	75歳以上		
死者数	自動車	運転中	-	-	-	1	1	2	2	2	3	-	2	1	1	5	20
		同乗中	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	9
		2	1	-	1	1	2	2	2	3	-	2	3	2	8	29	
	自転車	運転中	-	5	7	1	3	5	4	4	6	3	2	-	1	2	43
		同乗中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	5	7	1	3	5	4	4	6	3	2	-	1	2	43	
	原付	運転中	-	3	1	1	-	-	1	2	-	1	-	1	1	-	11
		同乗中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	3	1	1	-	-	1	2	-	1	-	1	1	-	11	
	歩行者数	自転車	運転中	2	2	2	2	-	5	2	1	2	2	7	3	7	13
同乗中			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2	2	2	2	-	5	2	1	2	2	7	3	7	13	50	
歩行中		3	2	1	2	3	2	5	2	2	-	4	2	13	21	62	
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1		
	7	13	11	7	7	14	14	11	13	6	15	10	24	44	196		
負傷者数	自動車	運転中	-	203	1,289	1,840	1,949	2,119	2,423	2,137	1,612	1,198	998	945	507	268	17,488
		同乗中	944	338	704	700	626	515	548	439	378	278	262	303	241	289	6,565
		944	541	1,993	2,540	2,575	2,634	2,971	2,576	1,990	1,476	1,260	1,248	748	557	24,053	
	自転車	運転中	1	357	617	437	347	390	469	415	280	165	91	66	39	36	3,710
		同乗中	7	34	28	15	7	4	3	2	3	2	1	-	-	2	108
		8	391	645	452	354	394	472	417	283	167	92	66	39	38	3,818	
	原付	運転中	3	743	732	447	387	332	401	337	312	216	269	266	192	145	4,782
		同乗中	6	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
		9	758	732	447	387	332	401	337	312	216	269	266	192	145	4,803	
	歩行者数	自転車	運転中	1,230	1,234	1,063	1,010	778	787	920	780	681	556	589	736	636	889
同乗中			199	5	7	5	1	2	-	1	1	-	-	-	-	-	221
		1,429	1,239	1,070	1,015	779	789	920	781	682	556	589	736	636	889	12,110	
歩行中		528	97	205	240	194	232	226	223	207	196	234	240	269	590	3,681	
その他	4	-	1	-	1	2	3	-	2	1	-	1	-	1	16		
	2,922	3,026	4,646	4,694	4,290	4,383	4,993	4,334	3,476	2,612	2,444	2,557	1,884	2,220	48,481		

(2) 状態別死傷者数の経年推移

状態・死傷		年	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
		乗用車	死者数	33	20	14	22	20	36	23	15	16
	負傷者数	27,663	25,480	22,717	22,680	22,624	22,309	22,061	21,817	20,587	19,810	
	重傷者数	438	375	374	303	276	259	291	240	222	180	
貨物車	死者数	20	18	12	7	12	8	8	10	5	7	
	負傷者数	5,786	5,385	4,873	4,449	4,570	4,725	4,762	4,655	4,431	4,241	
	重傷者数	152	115	114	87	98	93	81	54	41	44	
特殊車	死者数	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
	負傷者数	2	2	2	2	3	-	3	3	2	2	
	重傷者数	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
自動車乗車中 (自二を除く)	死者数	53	38	26	29	32	44	31	26	21	29	
	負傷者数	33,451	30,867	27,592	27,131	27,197	27,034	26,826	26,475	25,020	24,053	
	重傷者数	591	490	488	390	374	352	372	295	263	224	
自二	死者数	40	41	43	38	38	31	29	33	21	43	
	負傷者数	6,289	6,097	5,426	5,075	4,856	4,706	4,519	4,305	4,076	3,818	
	重傷者数	916	862	740	635	600	612	590	584	516	558	
原付	死者数	34	37	25	23	16	23	19	19	7	11	
	負傷者数	11,268	10,372	9,019	8,273	7,708	7,053	6,577	5,935	5,401	4,803	
	重傷者数	1,285	1,178	1,026	895	785	742	726	667	633	575	
二輪車乗車中	死者数	74	78	68	61	54	54	48	52	28	54	
	負傷者数	17,557	16,469	14,445	13,348	12,564	11,759	11,096	10,240	9,477	8,621	
	重傷者数	2,201	2,040	1,766	1,530	1,385	1,354	1,316	1,251	1,149	1,133	
自転車乗用中	死者数	49	52	43	41	51	38	47	44	34	50	
	負傷者数	19,340	18,830	17,844	17,070	17,321	16,422	15,781	14,617	13,229	12,110	
	重傷者数	1,322	1,491	1,373	1,228	1,217	1,152	1,143	1,008	960	967	
歩行中	死者数	76	80	61	73	62	61	55	57	60	62	
	負傷者数	5,106	4,722	4,374	4,267	4,370	4,248	4,082	4,007	3,758	3,681	
	重傷者数	754	687	655	590	606	639	523	602	538	577	
その他	死者数	3	-	-	1	2	-	1	-	-	1	
	負傷者数	31	28	35	26	17	26	19	24	17	16	
	重傷者数	4	2	5	3	4	4	3	1	-	2	
合計	死者数	255	248	198	205	201	197	182	179	143	196	
	負傷者数	75,485	70,916	64,290	61,842	61,469	59,489	57,804	55,363	51,501	48,481	
	重傷者数	4,872	4,710	4,287	3,741	3,586	3,501	3,357	3,157	2,910	2,903	

(3) 年齢層別死傷者数の経年推移

年齢・死傷		年									
		平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
15歳以下	死者数	10	4	8	4	8	8	3	10	4	7
	負傷者数	5,715	5,530	5,137	4,747	4,652	4,504	4,100	3,876	3,410	2,922
	重傷者数	263	300	278	276	247	236	202	204	174	145
16～19	死者数	19	18	10	8	8	18	6	6	3	13
	負傷者数	5,971	5,408	4,969	4,594	4,498	4,174	3,903	3,721	3,352	3,026
	重傷者数	420	394	344	327	265	248	256	250	218	221
20～24	死者数	23	17	15	19	16	7	7	10	3	11
	負傷者数	9,150	8,341	7,208	6,894	6,598	6,301	6,120	5,561	5,116	4,646
	重傷者数	509	441	348	354	299	302	280	226	209	208
25～29	死者数	14	17	15	9	15	7	11	4	5	7
	負傷者数	7,766	7,020	6,326	5,971	5,877	5,873	5,588	5,472	5,008	4,694
	重傷者数	352	313	273	211	218	207	189	195	172	161
30～34	死者数	16	18	5	8	11	10	12	11	6	7
	負傷者数	7,941	7,197	6,418	5,715	5,559	5,278	5,051	4,795	4,519	4,290
	重傷者数	346	302	282	234	209	197	189	165	179	139
35～39	死者数	14	19	13	17	7	11	13	10	5	14
	負傷者数	7,325	7,002	6,320	6,293	6,516	6,083	5,681	5,303	4,625	4,383
	重傷者数	370	325	362	265	262	243	229	198	156	165
40～44	死者数	18	9	8	4	13	11	8	8	10	14
	負傷者数	5,524	5,399	5,182	5,292	5,437	5,557	5,587	5,606	5,161	4,993
	重傷者数	275	292	288	263	230	268	241	230	210	215
45～49	死者数	9	6	10	11	12	9	10	10	7	11
	負傷者数	4,314	4,147	3,946	4,006	4,331	4,475	4,525	4,452	4,450	4,334
	重傷者数	234	240	251	178	227	190	213	223	208	219
50～54	死者数	16	8	12	8	11	13	10	13	5	13
	負傷者数	4,305	3,846	3,292	3,375	3,292	3,400	3,589	3,421	3,457	3,476
	重傷者数	291	263	236	205	206	239	180	177	182	192
55～59	死者数	26	25	7	13	8	16	13	15	7	6
	負傷者数	5,730	5,152	4,288	3,844	3,387	3,096	2,902	2,804	2,626	2,612
	重傷者数	433	390	338	246	212	223	178	194	162	181
60～64	死者数	15	14	16	17	15	22	16	12	13	15
	負傷者数	4,192	4,164	3,869	3,798	4,038	3,903	3,647	3,280	2,836	2,444
	重傷者数	398	399	351	298	315	299	306	245	227	216
65～74	死者数	45	51	44	41	42	26	32	34	36	34
	負傷者数	5,563	5,610	5,341	5,268	5,183	4,676	4,807	4,726	4,786	4,441
	重傷者数	642	670	589	554	560	483	517	464	458	428
75歳以上	死者数	30	42	35	46	35	39	41	36	39	44
	負傷者数	1,989	2,100	1,994	2,045	2,101	2,169	2,304	2,346	2,155	2,220
	重傷者数	339	381	347	330	336	366	377	386	355	413
合計	死者数	255	248	198	205	201	197	182	179	143	196
	負傷者数	75,485	70,916	64,290	61,842	61,469	59,489	57,804	55,363	51,501	48,481
	重傷者数	4,872	4,710	4,287	3,741	3,586	3,501	3,357	3,157	2,910	2,903

## 6 当 事 者 別

### (1) 概 況

第1当事者	区分	件数			死者数			負傷者数				
			構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比		
乗用車	大型車	172	0.4	-25	1	0.5	+1	214	0.4	-30		
	中型車	73	0.2	-6	-	0.0	±0	92	0.2	-5		
	普通車	18,707	46.1	-1,307	63	32.1	+26	22,510	46.4	-1,810		
	軽自動車	7,792	19.2	-128	15	7.7	±0	9,359	19.3	-253		
	ミニカー	11	0.0	±0	-	0.0	±0	12	0.0	±0		
		26,755	65.9	-1,466	79	40.3	+27	32,187	66.4	-2,098		
貨物車	大型車	635	1.6	-52	22	11.2	+8	821	1.7	-68		
	中型車	1,412	3.5	-143	10	5.1	-3	1,789	3.7	-204		
	普通車	3,157	7.8	-49	11	5.6	-7	3,804	7.8	-104		
	軽自動車	3,623	8.9	-35	6	3.1	±0	4,211	8.7	-117		
		8,827	21.7	-279	49	25.0	-2	10,625	21.9	-493		
特殊車	大型	農耕作業用	1	0.0	+1	-	0.0	±0	1	0.0	+1	
		その他	8	0.0	+1	1	0.5	+1	10	0.0	+2	
	小型	農耕作業用	1	0.0	+1	-	0.0	±0	1	0.0	+1	
		その他	14	0.0	-6	-	0.0	±0	14	0.0	-6	
			24	0.1	-3	1	0.5	+1	26	0.1	-2	
二輪車	自動二輪	小	751cc以上	38	0.1	-8	1	0.5	±0	44	0.1	-6
			401~750cc	16	0.0	-4	2	1.0	+2	17	0.0	-4
		二	251~400cc	133	0.3	+8	3	1.5	+2	159	0.3	+3
			軽二輪	406	1.0	+28	7	3.6	+3	466	1.0	+25
			原付二種	578	1.4	-67	14	7.1	+7	670	1.4	-64
			1,171	2.9	-43	27	13.8	+14	1,356	2.8	-46	
	原付	1,690	4.2	-262	6	3.1	+2	1,980	4.1	-302		
		2,861	7.0	-305	33	16.8	+16	3,336	6.9	-348		
路面電車		1	0.0	+1	-	0.0	±0	1	0.0	+1		
列車		1	0.0	+1	-	0.0	±0	1	0.0	+1		
軽車両	自転車	1,125	2.8	+59	19	9.7	+9	1,215	2.5	+42		
	その他	3	0.0	-2	-	0.0	±0	3	0.0	-2		
歩行者		23	0.1	+7	14	7.1	+1	10	0.0	+7		
不明		987	2.4	-135	1	0.5	+1	1,077	2.2	-128		
合計		40,607	100.0	-2,122	196	100.0	+53	48,481	100.0	-3,020		

### (2) 第1当事者×第2当事者

2当		1当		乗用	貨物	特殊	自二	原付	自転車	その他の軽車両	列車	路面電車	歩行者	不明	合計
乗	用	件数	数	9,507	3,236	8	195	242	53	1	-	-	8	266	13,516
		死者数	数	10	2	-	4	-	7	-	-	-	-	7	-
		負傷者数	数	13,876	4,555	10	247	326	51	1	-	-	1	344	19,411
貨	物	件数	数	2,078	1,156	1	46	37	14	-	-	-	3	31	3,366
		死者数	数	2	6	-	9	2	5	-	-	-	-	3	-
		負傷者数	数	2,741	1,564	1	48	39	9	-	-	-	-	35	4,437
特	殊	件数	数	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		死者数	数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者数	数	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
自	二	件数	数	2,302	665	4	106	142	46	-	-	-	4	82	3,351
		死者数	数	13	5	1	1	-	1	-	-	-	2	-	23
		負傷者数	数	2,400	688	4	142	194	67	-	-	3	84	3,582	
原	付	件数	数	3,018	866	3	117	249	52	-	-	-	2	84	4,391
		死者数	数	2	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
		負傷者数	数	3,072	876	3	150	315	73	-	-	2	84	4,575	
自	転	件数	数	7,342	2,294	8	392	709	551	-	-	1	2	349	11,648
		死者数	数	11	17	-	1	1	-	-	-	-	-	1	31
		負傷者数	数	7,480	2,331	8	451	788	609	-	1	2	353	12,023	
その	他の	件数	数	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
		死者数	数	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者数	数	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
列	車	件数	数	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	3
		死者数	数	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	3
		負傷者数	数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
歩	行	件数	数	2,219	588	-	124	217	297	2	1	-	-	174	3,622
		死者数	数	28	14	-	3	-	-	-	-	-	-	-	45
		負傷者数	数	2,253	590	-	130	227	299	2	1	-	-	176	3,678
物	件	件数	数	280	21	-	187	93	112	-	-	-	-	1	694
		死者数	数	12	2	-	7	3	6	-	-	-	-	-	30
		負傷者数	数	356	20	-	185	90	107	-	-	-	-	1	759
不	明	件数	数	7	-	-	3	1	-	-	-	-	2	-	13
		死者数	数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者数	数	8	-	-	3	1	-	-	-	2	-	14	
合	計	件数	数	26,755	8,827	24	1,171	1,690	1,125	3	2	23	987	40,607	
		死者数	数	79	49	1	27	6	19	-	-	14	1	196	
		負傷者数	数	32,187	10,625	26	1,356	1,980	1,215	3	2	10	1,077	48,481	

(3) 年齢層別第1当事者数

年齢層		車種	乗用	貨物	特殊	自二	原付	自転車	その他の軽車両	列車 路面電車	歩行者	不明	合計
全 事 故	15歳以下		1	-	-	1	7	80	-	-	-	-	89
	16～19		638	92	-	163	350	159	-	-	1	-	1,403
	20～24		2,419	625	1	208	268	118	-	-	-	-	3,639
	25～29		2,398	800	1	113	144	99	-	-	4	-	3,559
	30～34		2,307	800	1	100	124	86	1	2	1	-	3,422
	35～39		2,416	902	3	113	95	87	-	-	-	-	3,616
	40～44		3,024	1,226	4	126	100	109	1	-	2	-	4,592
	45～49		2,539	1,068	3	129	114	71	-	-	-	-	3,924
	50～54		2,092	829	2	82	92	58	-	-	2	-	3,157
	55～59		1,827	681	3	60	97	51	-	-	1	-	2,720
	60～64		1,970	618	2	31	102	65	1	-	1	-	2,790
	65～69		2,286	572	4	19	83	46	-	-	3	-	3,013
	70～74		1,539	346	-	18	68	42	-	-	2	-	2,015
	75歳以上		1,299	268	-	8	46	54	-	-	6	-	1,681
不明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	987	987
			26,755	8,827	24	1,171	1,690	1,125	3	2	23	987	40,607
死 亡 事 故	15歳以下		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	16～19		1	-	-	4	2	2	-	-	1	-	10
	20～24		6	3	-	6	-	1	-	-	-	-	16
	25～29		7	4	-	-	-	-	-	-	1	-	12
	30～34		5	4	1	3	-	-	-	-	1	-	14
	35～39		7	2	-	4	-	3	-	-	-	-	16
	40～44		7	7	-	3	-	-	-	-	2	-	19
	45～49		12	9	-	3	-	-	-	-	-	-	24
	50～54		5	7	-	1	-	1	-	-	1	-	15
	55～59		5	6	-	1	2	1	-	-	-	-	15
	60～64		3	4	-	-	-	3	-	-	-	-	10
	65～69		9	2	-	-	1	-	-	-	2	-	14
	70～74		4	-	-	1	1	2	-	-	2	-	10
	75歳以上		6	1	-	1	-	5	-	-	4	-	17
不明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
			77	49	1	27	6	19	-	-	14	1	194

(4) 第1当事者別事故車種の免許経過年数

免許経過年数		車種	乗用	貨物	特殊	自二	原付	合計
全 事 故	1年未満		965	172	-	126	223	1,486
	1年以上2年未満		888	225	-	111	190	1,414
	2年以上3年未満		896	231	1	76	133	1,337
	3年以上4年未満		632	180	-	50	59	921
	4年以上5年未満		803	279	1	51	59	1,193
	5年以上10年未満		2,873	952	1	155	175	4,156
	10年以上		19,636	6,760	20	586	832	27,834
	無免許等		62	28	1	16	19	126
	不明		-	-	-	-	-	-
				26,755	8,827	24	1,171	1,690
死 亡 事 故	1年未満		4	-	-	3	2	9
	1年以上2年未満		-	-	-	1	-	1
	2年以上3年未満		4	2	-	1	-	7
	3年以上4年未満		1	-	-	3	-	4
	4年以上5年未満		2	-	-	3	-	5
	5年以上10年未満		8	7	-	1	-	16
	10年以上		57	40	1	14	4	116
	無免許等		1	-	-	1	-	2
不明		-	-	-	-	-	-	
			77	49	1	27	6	160

注：第1当事者になった原付以上の運転者数を計上した。

## 7 場 所 別

### (1) 道路形状

◆ 交差点における事故件数は17,580件(43.3%)で、交差点付近での件数を含めると21,846件(53.8%)となる。

区分	道路形状	交 差 点 等		単 路					踏 切	場 一 般 交 通 所 の	合 計	
		交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネル	橋	屈 力   折 づ	そ の 他					
件 数		17,580	4,266	21,846	47	317	553	17,074	17,991	14	756	40,607
	構成率(%)	43.3	10.5	53.8	0.1	0.8	1.4	42.0	44.3	0.0	1.9	100.0
死 者 数		103	43	146	1	7	10	29	47	3	-	196
	構成率(%)	52.6	21.9	74.5	0.5	3.6	5.1	14.8	24.0	1.5	0.0	100.0
負 傷 者 数		19,459	5,519	24,978	68	449	665	21,439	22,621	11	871	48,481
	構成率(%)	40.1	11.4	51.5	0.1	0.9	1.4	44.2	46.7	0.0	1.8	100.0

<信号機設置・未設置交差点別事故類型別>

- ◆ 信号機設置交差点の事故件数は、「車両相互・右折時」の事故が多く、2,331件(28.8%)となっている。
- ◆ 信号機未設置交差点の事故件数は、「車両相互・出合頭」の事故が多く、6,690件(70.6%)となっている。

類型	信号機の有無	信 号 機 設 置			信 号 機 未 設 置			合 計		
		件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
合 計		8,102	70	9,182	9,478	33	10,277	17,580	103	19,459
人 対 車 両		1,008	19	1,011	692	9	702	1,700	28	1,713
	横断歩道中	862	17	864	98	-	99	960	17	963
	その他	98	-	100	399	8	400	497	8	500
	その他	48	2	47	195	1	203	243	3	250
車 両 相 互		6,957	49	8,018	8,681	19	9,465	15,638	68	17,483
	出合頭	1,699	24	1,991	6,690	14	7,287	8,389	38	9,278
	右折時	2,331	19	2,654	679	2	733	3,010	21	3,387
	左折時	1,465	4	1,525	544	-	556	2,009	4	2,081
	追突	904	2	1,197	251	-	317	1,155	2	1,514
	追越・追抜	122	-	139	71	-	79	193	-	218
	正面衝突	50	-	65	54	1	63	104	1	128
	その他	386	-	447	392	2	430	778	2	877
車 両 単 独		137	2	153	105	5	110	242	7	263
	工作物衝突	27	2	35	14	5	15	41	7	50
	転倒	75	-	75	69	-	70	144	-	145
	その他	35	-	43	22	-	25	57	-	68

### (2) 道路線形

区分	道路線形	カーブ・屈折						直 線			一般交通の場所	合 計		
		右			左			上り	下り	平坦				
		上り	下り	平坦	上り	下り	平坦							
件 数		50	60	371	40	76	310	907	744	1,143	37,057	38,944	756	40,607
	構成率(%)	0.1	0.1	0.9	0.1	0.2	0.8	2.2	1.8	2.8	91.3	95.9	1.9	100.0
死 者 数		1	-	6	-	3	5	15	7	5	169	181	-	196
	構成率(%)	0.5	0.0	3.1	0.0	1.5	2.6	7.7	3.6	2.6	86.2	92.3	0.0	100.0
負 傷 者 数		53	70	425	45	95	361	1,049	908	1,464	44,189	46,561	871	48,481
	構成率(%)	0.1	0.1	0.9	0.1	0.2	0.7	2.2	1.9	3.0	91.1	96.0	1.8	100.0

注：上り・下りは、1当となった車両等の進行方向の勾配を表す。ただし、歩行者が1当の場合は、相手車両等の進行方向の勾配を表す。



### 《交通事故多発交差点》

順位	発生件数	交 差 点 名	路 線 名
1	20	東 天 満	国 道 1 号
2	16	梅 田 新 道	国 道 1 号
2	16	新 深 江	国 道 3 0 8 号
4	15	梅 新 東	国 道 1 号
4	15	谷 町 9 丁 目	大 阪 和 泉 泉 南 線
6	14	被 服 団 地 前	国 道 1 7 0 号
6	14	谷 町 4 丁 目	大 阪 和 泉 泉 南 線
8	13	上 本 町 6 丁 目	赤 川 天 王 寺 線
9	12	桜 橋	国 道 2 号
9	12	阿 波 座 駅 前	大 阪 臨 海 線
11	11	長 柄 橋 北 詰	大 阪 高 槻 京 都 線
11	11	関 目 5 丁 目	国 道 1 号
13	10	東 三 国 2 丁 目	国 道 4 2 3 号
13	10	北 条 町 1 丁	大 阪 高 石 線
13	10	難 波	国 道 2 5 号

注：件数が10件以上の交差点(付近を含む)の件数を計上した。

## 8 道 路 別

### (1) 道路種別

道路種別	区分	件数			死者数			負傷者数		
		構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比	
高速自動車国道		344	0.8	-23	4	2.0	-1	536	1.1	-77
自動車専用道路		732	1.8	+10	6	3.1	+3	1,177	2.4	-84
一般国道		8,699	21.4	-269	55	28.1	+27	10,956	22.6	-604
主要地方道		9,655	23.8	-622	52	26.5	+13	11,894	24.5	-717
一般府道		2,601	6.4	-165	11	5.6	-2	3,066	6.3	-273
市町村道		17,947	44.2	-1,077	67	34.2	+15	20,108	41.5	-1,290
その他の道路		629	1.5	+24	1	0.5	-2	744	1.5	+25
合計		40,607	100.0	-2,122	196	100.0	+53	48,481	100.0	-3,020

### (2) 路線

#### ア 高速道路等

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合計			
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
高速自動車国道	中央自動車道 上り	-	-	-	-	-	-	43	-	81	43	-	81	
	西宮線(名神) 下り	-	-	-	-	-	-	30	2	51	30	2	51	
	近畿自動車道 上り	11	-	13	-	-	-	72	-	122	83	-	135	
	天理吹田線 下り	11	-	17	-	-	-	61	-	75	72	-	92	
	近畿自動車道 上り	-	-	-	23	-	35	21	-	34	44	-	69	
	松原那智勝浦線 下り	-	-	-	11	-	12	26	1	40	37	1	52	
	中国縦貫自動車道 上り	-	-	-	-	-	-	14	1	28	14	1	28	
	中国縦貫自動車道 下り	-	-	-	-	-	-	19	-	26	19	-	26	
	関西国際空港線 上り	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
	関西国際空港線 下り	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
		22	-	30	34	-	47	288	4	459	344	4	536	
自動車専用道路	大阪池田(環状)線	92	-	154	-	-	-	-	-	-	92	-	154	
	大阪池田(空港)線	52	-	82	-	-	-	27	-	41	79	-	123	
	大阪守口線	26	-	38	-	-	-	5	-	7	31	-	45	
	大阪東大阪線	55	-	84	-	-	-	50	-	72	105	-	156	
	大阪堺線	40	-	60	4	-	6	-	-	-	44	-	66	
	西大阪線	6	-	8	-	-	-	-	-	-	6	-	8	
	森小路線	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
	湾岸線	9	-	19	12	-	28	45	-	69	66	-	116	
	大阪松原線	72	2	122	-	-	-	12	1	14	84	3	136	
	大阪西宮線	85	1	149	-	-	-	-	-	-	85	1	149	
	大阪湾岸線	61	1	102	-	-	-	-	-	-	61	1	102	
	湾岸北線	14	-	23	-	-	-	-	-	-	14	-	23	
	淀川左岸線	4	-	6	-	-	-	-	-	-	4	-	6	
	大和川線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			517	4	848	16	-	34	139	1	203	672	5	1,085
	第二阪奈道路	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	2	
	国道26号(阪神高速接続部)	-	-	-	9	-	15	-	-	-	9	-	15	
第二京阪道路	-	-	-	-	-	-	27	1	34	27	1	34		
第二阪和国道	-	-	-	-	-	-	13	-	25	13	-	25		
南阪奈道路	-	-	-	3	-	5	6	-	9	9	-	14		
関西国際空港連絡橋	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	2		
箕面有料道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
高速道路等合計		539	4	878	62	-	101	475	6	734	1,076	10	1,713	

#### イ 一般国道

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
一般	1号	332	4	397	-	-	-	514	1	629	846	5	1,026
	国道1号大阪北道路	-	-	-	-	-	-	259	3	386	259	3	386
	2号	236	1	289	-	-	-	-	-	-	236	1	289
	25号	574	1	717	-	-	-	160	1	197	734	2	914
	26号	216	-	293	235	1	319	909	4	1,241	1,360	5	1,853
	国道26号第二阪和国道側道部	-	-	-	-	-	-	8	-	12	8	-	12
	43号	164	1	244	-	-	-	-	-	-	164	1	244
	163号	37	-	41	-	-	-	183	1	228	220	1	269
	165号	-	-	-	-	-	-	27	-	34	27	-	34
	166号	-	-	-	-	-	-	14	-	17	14	-	17
国道	168号	-	-	-	-	-	-	24	1	26	24	1	26
	170号(外環状)	-	-	-	-	-	-	1,020	15	1,287	1,020	15	1,287
	170号(旧路線等)	-	-	-	-	-	-	247	1	269	247	1	269
	171号	-	-	-	-	-	-	517	3	640	517	3	640
	172号	132	1	153	-	-	-	-	-	-	132	1	153
	173号	-	-	-	-	-	-	51	1	64	51	1	64
	176号	181	1	215	-	-	-	224	3	246	405	4	461
	176号(バイパス)	-	-	-	-	-	-	8	1	7	8	1	7
	307号	-	-	-	-	-	-	55	-	64	55	-	64
	308号	202	-	248	-	-	-	238	3	282	440	3	530
道	309号	30	-	40	105	1	134	155	1	193	290	2	367
	309号(旧路線等)	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	310号	-	-	-	182	-	220	115	1	133	297	1	353
	371号	-	-	-	-	-	-	54	-	71	54	-	71
	423号	303	-	401	-	-	-	225	2	300	528	2	701
	477号	-	-	-	-	-	-	8	-	12	8	-	12
	479号	500	2	596	-	-	-	141	-	172	641	2	768
	480号	-	-	-	-	-	-	84	-	99	84	-	99
	481号	-	-	-	-	-	-	29	-	39	29	-	39
			2,907	11	3,634	522	2	673	5,270	42	6,649	8,699	55

ウ 主要地方道

路線	区域	大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合計			
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
主	大阪	線	172	2	212	172	1	202	998	8	1,330	1,342	11	1,744
		線	321	1	380	178	1	229	202	-	255	701	2	864
		線	134	1	162	-	-	-	214	-	250	348	1	412
		線	134	-	165	-	-	-	122	1	147	256	1	312
		線	46	1	57	-	-	-	127	2	158	173	3	215
		線	216	2	257	233	-	315	-	-	-	449	2	572
		線	-	-	-	66	-	81	113	-	149	179	-	230
		線	230	1	281	83	-	111	201	1	271	514	2	663
		線	-	-	-	77	2	88	7	-	8	84	2	96
		線	-	-	-	-	-	-	209	2	244	209	2	244
要	大阪	線	-	-	-	-	-	-	238	1	312	238	1	312
		線	-	-	-	-	-	-	38	-	55	38	-	55
		線	261	3	298	-	-	-	-	-	-	261	3	298
		線	123	-	142	-	-	-	128	-	151	251	-	293
		線	-	-	-	-	-	-	123	2	151	123	2	151
		線	-	-	-	-	-	-	192	2	224	192	2	224
		線	21	-	22	-	-	-	192	1	216	213	1	238
		線	-	-	-	205	-	243	50	-	66	255	-	309
		線	-	-	-	-	-	-	137	-	194	137	-	194
		線	-	-	-	-	-	-	6	-	9	6	-	9
地	大阪	線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
		線	-	-	-	-	-	-	34	-	39	34	-	39
		線	-	-	-	255	2	310	20	-	25	275	2	335
		線	-	-	-	-	-	-	22	-	27	22	-	27
		線	10	-	11	-	-	-	149	-	169	159	-	180
		線	52	-	64	22	-	24	24	-	31	98	-	119
		線	-	-	-	-	-	-	45	-	55	45	-	55
		線	-	-	-	-	-	-	42	-	57	42	-	57
		線	-	-	-	-	-	-	5	-	6	5	-	6
		線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
方	大阪	線	63	-	71	-	-	-	-	-	-	63	-	71
		線	-	-	-	-	-	-	202	-	235	202	-	235
		線	-	-	-	115	1	148	2	1	1	117	2	149
		線	-	-	-	-	-	-	75	-	93	75	-	93
		線	-	-	-	-	-	-	29	-	32	29	-	32
		線	-	-	-	-	-	-	97	-	114	108	1	126
		線	-	-	-	11	1	12	32	1	39	32	1	39
		線	-	-	-	-	-	-	124	-	181	124	-	181
		線	-	-	-	63	-	78	1	-	2	64	-	80
		線	-	-	-	-	-	-	26	1	29	26	1	29
道	大阪	線	-	-	-	-	-	-	25	-	28	25	-	28
		線	-	-	-	-	-	-	35	-	39	35	-	39
		線	-	-	-	-	-	-	6	-	9	6	-	9
		線	-	-	-	-	-	-	9	-	10	9	-	10
		線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
		線	-	-	-	15	-	19	18	-	22	33	-	41
		線	-	-	-	-	-	-	12	-	20	12	-	20
		線	-	-	-	13	-	18	-	-	-	13	-	18
		線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
道	大阪	線	-	-	-	7	-	9	20	-	35	27	-	44
		線	-	-	-	-	-	-	80	-	105	80	-	105
		線	153	1	185	-	-	-	58	1	73	211	2	258
		線	-	-	-	69	-	92	58	1	82	127	1	174
		線	-	-	-	-	-	-	65	1	76	65	1	76
		線	-	-	-	-	-	-	13	-	16	13	-	16
		線	-	-	-	-	-	-	17	-	17	17	-	17
		線	-	-	-	-	-	-	2	-	5	2	-	5
		線	-	-	-	-	-	-	9	-	13	9	-	13
		線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
道	大阪	線	273	1	310	-	-	-	-	-	-	273	1	310
		線	79	1	93	-	-	-	-	-	-	79	1	93
		線	94	-	127	-	-	-	-	-	-	94	-	127
		線	80	1	91	-	-	-	-	-	-	80	1	91
		線	35	-	38	-	-	-	-	-	-	35	-	38
		線	340	1	392	-	-	-	-	-	-	340	1	392
		線	153	1	175	-	-	-	-	-	-	153	1	175
		線	81	1	96	-	-	-	-	-	-	81	1	96
		線	44	-	48	-	-	-	-	-	-	44	-	48
		線	91	-	111	-	-	-	-	-	-	91	-	111
道	大阪	線	48	-	56	-	-	-	-	-	-	48	-	56
		線	26	-	33	-	-	-	-	-	-	26	-	33
		線	62	-	70	-	-	-	-	-	-	62	-	70
		線	63	-	80	-	-	-	-	-	-	63	-	80
		線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		線	2	-	2	-	-	-	3	-	3	5	-	5
		線	3,407	18	4,029	1,584	8	1,979	4,664	26	5,886	9,655	52	11,894

工 一般府道

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
一般	恵美須南森町線	168	-	187	-	-	-	-	-	-	168	-	187
	大阪枚枚八尾線	182	-	222	-	-	-	72	1	80	254	1	302
	大阪堀塚線	96	-	118	-	-	-	44	-	52	140	-	170
	大石切大尾線	-	-	-	60	-	67	39	1	43	99	1	110
	住吉八尾線	82	-	90	-	-	-	66	-	76	148	-	166
	大阪羽曳野線	60	-	77	-	-	-	31	-	44	91	-	121
	高槻茨木線	43	-	49	-	-	-	19	-	23	62	-	72
	枚方木本線	-	-	-	-	-	-	29	-	32	29	-	32
	南千里茨木停車場線	-	-	-	-	-	-	64	-	72	64	-	72
	箕面摂津線	-	-	-	-	-	-	44	-	51	44	-	51
府	吹田中箕吹線	-	-	-	-	-	-	12	-	14	12	-	14
	豊中吹田線	-	-	-	-	-	-	33	-	41	33	-	41
	豊中吹田線	-	-	-	-	-	-	42	-	43	42	-	43
	交野久御山線	-	-	-	-	-	-	9	-	12	9	-	12
	杉田口禁野線	-	-	-	-	-	-	59	-	67	59	-	67
	木守口門真線	-	-	-	-	-	-	63	1	77	63	1	77
	八尾道明寺線	-	-	-	-	-	-	24	-	26	24	-	26
	深井畑山宿院線	-	-	-	-	-	-	36	-	46	36	-	46
	堺阪南線	-	-	-	37	-	42	67	-	73	67	-	73
	堺我堂金岡線	-	-	-	-	37	-	-	-	-	37	-	42
道	堺泉北環状線	-	-	-	35	1	42	253	2	305	288	3	347
	春木大町線	-	-	-	17	-	22	11	-	13	28	-	35
	水間和泉橋本停車場線	-	-	-	87	1	106	17	-	20	104	1	126
	土丸茨山線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	森屋狭南海線	-	-	-	-	-	-	36	-	41	36	-	41
	東鳥取能勢線	-	-	-	-	-	-	107	-	134	107	-	134
	能勢猪名川線	-	-	-	-	-	-	3	1	2	3	1	2
	萩谷西五百住線	-	-	-	-	-	-	3	-	5	3	-	5
	鳥飼八丁津屋線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	正雀一千里丘停車場線	-	-	-	-	-	-	11	-	14	11	-	14
道	沢良宜東千里停車場線	-	-	-	-	-	-	19	1	27	19	1	27
	伊丹池田線	-	-	-	-	-	-	19	-	21	19	-	21
	熊野大豊阪線	-	-	-	-	-	-	19	-	22	19	-	22
	西宮本牛立幡線	16	-	18	-	-	-	11	1	10	11	1	10
	長尾八幡野線	-	-	-	-	-	-	3	-	5	19	-	23
	木屋交野線	-	-	-	-	-	-	50	-	57	50	-	57
	北深平柏本線	-	-	-	-	-	-	2	-	4	2	-	4
	西島河香郡和信父田線	-	-	-	-	-	-	6	-	6	6	-	6
	藤井寺賀原線	-	-	-	-	-	-	18	1	20	18	1	20
	島内長太堀線	-	-	-	-	-	-	7	-	8	7	-	8
道	和別田福泉線	-	-	-	-	-	-	25	-	27	25	-	27
	信太草高石線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	父鬼和氣線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	田治米忠岡線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	三林岡山線	-	-	-	11	-	12	8	-	8	19	-	20
	和春木岸和田線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	鳥取吉見泉佐野線	-	-	-	2	-	2	26	-	34	28	-	36
	旧住吉八尾線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	天能勢岡線	-	-	-	-	-	-	5	-	6	5	-	6
	宿野下田尻線	-	-	-	-	-	-	19	-	25	15	-	17
道	野間出野一庫線	-	-	-	11	-	12	-	-	-	-	-	-
	国崎野間口線	-	-	-	-	-	-	15	-	17	34	-	42
	余野車作線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	12
	余野茨木線	-	-	-	-	-	-	5	-	7	5	-	7
	袖原向日町線	-	-	-	-	-	-	30	-	33	30	-	33
	絹延橋停車場線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	忍柳谷寺島福井線	-	-	-	-	-	-	36	-	47	36	-	47
	桜井停車場本場線	-	-	-	-	-	-	7	-	7	7	-	7
	山田上小野原線	-	-	-	-	-	-	11	-	20	11	-	20
	旧大堀塚線	-	-	-	-	-	-	10	-	10	10	-	10
道	桜井駅前島線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	安井滿跡島線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	総持寺停車場線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
一般	摂津富田停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	高槻停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	高槻市停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	岡町停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	茨木停車場線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	曾根停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	三島江茨木線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	正雀停車場線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4
	吹田停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	相川停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	私市太秦線	-	-	-	-	-	-	6	-	6	6	-	6
	四条畷停車場線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	大東四条畷線	-	-	-	-	-	-	6	-	11	6	-	11
	大野崎停車場線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	中垣内南田原線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	住道停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	鴻池新田停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	鴻池新田停車場鴻池線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	枚岡停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
河内小阪停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
府	布施停車場線	-	-	-	-	-	-	6	-	7	6	-	7
	東高安停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	八尾停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	山本黒谷線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	柏原停車場大県線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	道明寺停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	堺港南線	-	-	-	2	-	3	-	-	-	2	-	3
	竹内河東線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	西鳳東線	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
	上河内富田林線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	甘南備川向線	-	-	-	-	-	-	9	-	11	9	-	11
	富田林狭山線	-	-	-	-	-	-	3	-	4	3	-	4
	石津川停車場石津線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	富田林五条線	-	-	-	-	-	-	9	-	10	9	-	10
	東阪三日市線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	道	平尾鳳停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		中津原寺元線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		浜羽寺公園停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		河内長野千早城跡線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
大野天野線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
河内長野かつらぎ線		-	-	-	-	-	-	10	-	12	10	-	12
高石停車場線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
加賀田片添線		-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
大津港線		-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
槇尾山仏並線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
和泉大宮停車場線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東岸和田停車場線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東貝塚停車場線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
熊取停車場線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日根野羽倉崎線		-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
泉佐野停車場線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新家田尻線		-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
大苗代岡田浦停車場線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡田浦停車場線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
和泉砂川停車場線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
樽井停車場樽井線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自然田鳥取荘停車場線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	
尾崎停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
淡輪停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
一般府道その他	木州本山岬線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	泉佐野熊取線	-	-	-	-	-	21	-	27	21	-	27	
	泉田門真停車場線	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	
	星田停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	一般府道その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		647	-	761	282	2	334	1,672	9	1,971	2,601	11	3,066

オ 市町村道・その他

路線	区域	大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
市	堂島十三線	35	-	35	-	-	-	-	-	-	35	-	35
	中之島桜川線	33	-	37	-	-	-	-	-	-	33	-	37
	天満橋筋線	28	-	44	-	-	-	-	-	-	28	-	44
	都島阿倍野線	48	-	57	-	-	-	-	-	-	48	-	57
	尼崎平野線	35	-	49	-	-	-	-	-	-	35	-	49
	津守阿倍野杭全線	42	-	54	-	-	-	-	-	-	42	-	54
	扇町線	22	-	24	-	-	-	-	-	-	22	-	24
	本町左専道線	33	1	37	-	-	-	-	-	-	33	1	37
	江野堀北通線	35	-	42	-	-	-	-	-	-	35	-	42
	西野田中津線	15	-	15	-	-	-	-	-	-	15	-	15
町	豊崎鷺洲線	28	-	38	-	-	-	-	-	-	28	-	38
	難波足代線	5	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-	5
	安治川南岸線	8	-	9	-	-	-	-	-	-	8	-	9
	大和川北岸線	30	1	35	-	-	-	-	-	-	30	1	35
	十三吹田線	11	-	12	-	-	-	-	-	-	11	-	12
	歌島豊里線	23	1	25	-	-	-	-	-	-	23	1	25
	淀川北岸線	36	-	42	-	-	-	-	-	-	36	-	42
	片町野江森小路線	13	-	16	-	-	-	-	-	-	13	-	16
	巽生野加美線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	桜川恵美須町線	19	-	21	-	-	-	-	-	-	19	-	21
村	中野住道矢田線	24	1	26	-	-	-	-	-	-	24	1	26
	池田田秦線	-	-	-	-	-	-	5	-	8	5	-	8
	砂道翁橋線	-	-	-	27	-	35	-	-	-	27	-	35
	今池三國が丘線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	忠岡中央線	-	-	-	-	-	-	4	-	5	4	-	5
	神崎刀根山線	-	-	-	-	-	-	69	-	72	69	-	72
	泉大津中央線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	都島茨田線	44	-	56	-	-	-	-	-	-	44	-	56
	新庄長柄線	11	-	12	-	-	-	-	-	-	11	-	12
	片町徳庵線	35	1	40	-	-	-	-	-	-	35	1	40
道	松島安治川線	4	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	天王寺方面東西33号線	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	木津川平野線	37	-	42	-	-	-	-	-	-	37	-	42
	松島南恩加島町線	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	船通線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	新木津川大橋線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大阪瓢箪山線	-	-	-	-	-	-	7	-	9	7	-	9
	和泉中央線	-	-	-	-	-	-	47	-	61	47	-	61
	正蓮寺川北岸線	17	1	17	-	-	-	-	-	-	17	1	17
	枚方藤阪線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市町村道その他	4,953	16	5,436	1,706	4	1,957	10,454	41	11,727	17,113	61	19,120	
	5,627	22	6,233	1,733	4	1,992	10,587	41	11,883	17,947	67	20,108	
その他の道路	信貴生駒スカイライン道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	農林(免)道	1	-	1	2	-	2	1	-	1	4	-	4
	港湾道路	102	-	123	1	1	1	3	-	4	106	1	128
	私道	1	-	1	-	-	-	2	-	3	3	-	4
	関西国際空港島内道路	-	-	-	-	-	-	6	-	20	6	-	20
その他の道路	6	-	8	8	-	9	3	-	3	17	-	20	
一般交通の用に供する場所(広場等)	71	-	77	106	-	125	316	-	366	493	-	568	
	181	-	210	117	1	137	331	-	397	629	1	744	
合計	13,308	55	15,745	4,300	17	5,216	22,999	124	27,520	40,607	196	48,481	



《交通事故多発路線》

○ 発生件数

順位	発生件数	路線名
1	1,360	国道26号
2	1,342	大阪中央環状
3	1,020	国道170号
4	846	国道1号
5	734	国道25号
6	701	大阪和泉泉南
7	641	国道479号
8	528	国道423号
9	517	国道171号
10	514	大阪臨海
11	449	大阪高石
12	440	国道308号
13	405	国道176号
14	348	大阪高槻京都
15	340	築港深江
16	297	国道310号
17	290	国道309号
18	288	堺阪南
19	275	堺狭山
20	273	大阪環状
21	261	大阪伊丹
22	259	国道1号大阪北道路
23	256	大阪生駒
24	255	泉大津美原
25	254	大阪枚岡奈良
26	251	大阪高槻
27	247	旧国道170号
28	238	京都守口
29	236	国道2号
30	220	国道163号

注：交通事故の発生件数が上位30位の路線の件数を計上した。(高速道路を除く。)

○ 死者数

順位	死者数	路線名
1	15	国道170号
2	11	大阪中央環状
3	5	国道26号
3	5	国道1号
5	4	国道176号
6	3	国道171号
6	3	国道308号
6	3	堺阪南
6	3	大阪伊丹
6	3	国道1号大阪北道路
6	3	大阪池田

注：死者数が3人以上の路線の死者数を計上した。(高速道路を除く。)

9 原因（法令違反）別

《第1当・第2当別法令違反》

違反		区分		第1当事者			第2当事者			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数		
車	信号無視	804	33	994	467	3	499	1,271	36	1,493		
	通行禁止	36	2	42	12	-	12	48	2	54		
	通行区分	右側通行	40	2	52	77	1	78	117	3	130	
		歩道等通行	9	1	9	8	-	8	17	1	17	
		その他	9	-	10	15	1	19	24	1	29	
	車両通行帯	8	2	16	-	-	-	8	2	16		
	最高速度	6	5	4	3	2	1	9	7	5		
	横断禁止等	後退禁止	2	-	2	-	-	-	2	-	2	
		横断・転回禁止	23	-	29	2	-	2	25	-	31	
	車間距離不保持	34	-	50	5	-	5	39	-	55		
	進路変更禁止	20	-	22	13	-	13	33	-	35		
	通行妨害	5	-	6	9	-	11	14	-	17		
	追越	追越し方法	16	1	16	8	-	8	24	1	24	
		追越し禁止場所追越し	16	-	20	5	-	6	21	-	26	
両	割込み違反等	4	-	6	5	-	5	9	-	11		
	踏切不停止等	3	1	3	-	-	-	3	1	3		
側	右折	右折禁止場所右折	9	-	12	7	-	7	16	-	19	
		交差点右折方法	24	-	28	10	-	13	34	-	41	
側	左折	左折禁止場所左折	13	-	13	1	-	1	14	-	14	
		交差点左折方法	58	-	59	4	-	4	62	-	63	
の	優先通行妨害	131	3	158	27	1	26	158	4	184		
	交差点	交差道路通行車両	763	5	832	712	25	854	1,475	30	1,686	
		安全	反対方向からの右折車両	127	-	154	242	6	307	369	6	461
	進行	歩行者	103	2	102	10	7	3	113	9	105	
	義務	その他	110	-	120	41	-	47	151	-	167	
	歩行者	横断歩行者妨害等	435	5	438	1	-	1	436	5	439	
	妨害等	通行妨害(歩行者)	121	-	121	4	-	4	125	-	125	
	横断自転車妨害等	244	1	247	8	-	9	252	1	256		
	徐行	交差点	548	1	587	356	-	445	904	1	1,032	
		場所	51	-	58	25	-	30	76	-	88	
反	指定場所一時不停止	665	4	805	494	1	514	1,159	5	1,319		
	駐(停)車	-	-	-	8	-	12	8	-	12		
	無灯火等	-	-	-	2	-	2	2	-	2		
	合図不履行等	2	-	2	-	-	-	2	-	2		
	乗車不適當	6	-	6	4	-	6	10	-	12		
	積載不適當	5	-	5	1	-	1	6	-	6		
	自転車の通行方法	8	-	9	40	-	41	48	-	50		
	けん引	-	-	-	2	-	4	2	-	4		
	整備不良	車両運転	ハンドル整備不良運転	-	-	-	-	-	-	-	-	
			ブレーキ整備不良運転	1	-	3	-	-	-	1	-	3
			走行装置整備不良運転	1	-	2	1	-	1	2	-	3
			その他整備不良運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	最低速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	酒酔い	4	1	6	-	-	-	4	1	6		

違反		区分	第1当事者			第2当事者			合計			
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
車 両 側 の 違 反	過労等	薬物使用運転	4	-	4	-	-	-	4	-	4	
		過労運転	4	-	4	1	-	1	5	-	5	
	共同危険行為		12	-	15	3	-	4	15	-	19	
	安 全 運 転 義 務	安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	303	14	388	33	2	31	336	16	419
			ブレーキ操作不適	1,842	4	2,453	35	-	39	1,877	4	2,492
			前方不注意	6,749	43	9,395	228	3	264	6,977	46	9,659
			動静不注意	5,540	8	6,932	5,584	6	6,057	11,124	14	12,989
			安全不確認	19,865	42	22,197	8,653	30	9,628	28,518	72	31,825
			安全速度	26	-	36	9	-	10	35	-	46
			予測不適	177	-	208	219	-	231	396	-	439
			その他	35	-	43	7	-	8	42	-	51
	幼児等通行妨害等		10	-	11	9	-	10	19	-	21	
	安全不確認ドア開放等		219	-	224	3	-	3	222	-	227	
	停止措置義務		10	-	10	3	-	3	13	-	13	
	燃料等点検措置義務		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	故障車両標示義務		1	-	1	-	-	-	1	-	1	
	自動二輪乗車方法		1	-	1	4	-	4	5	-	5	
	免許条件		1	-	1	1	-	1	2	-	2	
	その他		19	-	26	11	1	19	30	1	45	
	調査不能		314	1	396	191	1	206	505	2	602	
違反なし		-	-	-	18,652	28	24,512	18,652	28	24,512		
			39,596	181	47,393	36,275	118	44,030	75,871	299	91,423	
歩 行 者 側 の 違 反	信号無視		13	12	2	210	-	213	223	12	215	
	通行区分	左側通行	-	-	-	58	-	60	58	-	60	
		車道通行	1	-	1	50	3	47	51	3	48	
		その他	-	-	-	5	-	5	5	-	5	
	横 断	横 断	横断歩道外	3	-	3	293	4	297	296	4	300
			斜め横断	-	-	-	48	-	49	48	-	49
			駐停車車両の直前直後	-	-	-	37	-	37	37	-	37
			走行車両の直前直後	-	-	-	52	1	53	52	1	53
			横断禁止場所	1	-	1	37	3	34	38	3	35
	幼児のひとり歩き		-	-	-	24	-	25	24	-	25	
	踏切不注意		2	2	-	1	-	1	3	2	1	
	めいていはいかい・寝そべり等		-	-	-	25	8	18	25	8	18	
	路上遊戯		-	-	-	24	-	26	24	-	26	
	路上作業		-	-	-	13	-	15	13	-	15	
	飛び出し		2	-	2	297	2	303	299	2	305	
その他		-	-	-	147	5	144	147	5	144		
調査不能		1	-	1	16	2	15	17	2	16		
違反なし		-	-	-	2,285	17	2,336	2,285	17	2,336		
			23	14	10	3,622	45	3,678	3,645	59	3,688	
対象外当事者(列車を含む)			988	1	1,078	710	33	773	1,698	34	1,851	
合 計			40,607	196	48,481	40,607	196	48,481	81,214	392	96,962	

《飲酒・無免許》

車 両 側	酒 酔 い 運 転	7	1	11	1	-	1	8	1	12
	政令酒気帯び運転	152	8	206	25	2	25	177	10	231
	その他の飲酒運転	59	4	70	19	-	21	78	4	91
	無 免 許 運 転	177	2	233	33	-	41	210	2	274

注:1 数値には、自転車も計上している。

2 「その他の飲酒運転」とは、呼気1リットルにつき0.15mg未満相当のアルコールを身体に保有していた場合等をいう。

# 10 シートベルト・チャイルドシート・ヘルメットの着用状況

## (1) シートベルト等の着用状況

区分	着用 着用率 (%)	着用			非着用			着用状況不明	合計
		前年比	増減率(%)		前年比	増減率(%)			
死者数	44.8	13	+6	+85.7	13	+5	+62.5	3	29
負傷者数	93.8	22,556	-825	-3.5	1,381	-124	-8.2	116	24,053
合計	93.7	22,569	-819	-3.5	1,394	-119	-7.9	119	24,082
致死率(1,000人当たり)		0.58			9.33				

注: 1 致死率(1,000人当たり) =  $\frac{\text{死者数}}{\text{死者数} + \text{負傷者数}} \times 1,000$

2 数値には、チャイルドシートを含む。

区分	着用	着用			非着用			着用状況不明				
		死者数	負傷者数	構成率(%)	死者数	負傷者数	構成率(%)	死者数	負傷者数	構成率(%)		
人身主部位	運 転 中	2	434	436	1.9	3	13	16	1.1	1	1	2
	同 乗 中	-	234	234	1.0	1	138	139	10.0	1	10	11
全損・頭顔部		2	668	670	3.0	4	151	155	11.1	2	11	13
頸部	運 転 中	-	14,596	14,596	64.7	1	144	145	10.4	-	19	19
	同 乗 中	-	4,437	4,437	19.7	-	808	808	58.0	-	57	57
頸部		-	19,033	19,033	84.3	1	952	953	68.4	-	76	76
胸・腹・背・腰部	運 転 中	6	1,697	1,703	7.5	6	24	30	2.2	1	6	7
	同 乗 中	5	483	488	2.2	2	119	121	8.7	-	10	10
胸・腹・背・腰部		11	2,180	2,191	9.7	8	143	151	10.8	1	16	17
その他	運 転 中	-	531	531	2.4	-	18	18	1.3	-	5	5
	同 乗 中	-	144	144	0.6	-	117	117	8.4	-	8	8
その他		-	675	675	3.0	-	135	135	9.7	-	13	13
合計	運 転 中	8	17,258	17,266	76.5	10	199	209	15.0	2	31	33
	同 乗 中	5	5,298	5,303	23.5	3	1,182	1,185	85.0	1	85	86
合計		13	22,556	22,569	100.0	13	1,381	1,394	100.0	3	116	119

注: 数値には、チャイルドシートを含む。

## (2) チャイルドシートの着用状況

区分	着用 着用率 (%)	着用			非着用			着用状況不明	合計
		前年比	増減率(%)		前年比	増減率(%)			
死者数	-	-	±0	-	-	±0	-	-	
負傷者数	71.3	278	-22	-7.3	101	-13	-11.4	11	390
合計	71.3	278	-22	-7.3	101	-13	-11.4	11	390
致死率(1,000人当たり)		死亡事故発生なし			死亡事故発生なし				

## (3) ヘルメットの着用状況

区分	着用 着用率 (%)	着用			非着用			着用状況不明	合計
		前年比	増減率(%)		前年比	増減率(%)			
死者数	94.4	51	+23	+82.1	1	+1	-	2	54
負傷者数	98.6	8,501	-829	-8.9	109	-19	-14.8	11	8,621
合計	98.6	8,552	-806	-8.6	110	-18	-14.1	13	8,675
致死率(1,000人当たり)		5.96			9.09				

注: 数値は、自動二輪と原付の合計人数を計上した。

区分	着用	着用			非着用			着用状況不明				
		死者数	負傷者数	構成率(%)	死者数	負傷者数	構成率(%)	死者数	負傷者数	構成率(%)		
人身主部位	運 転 中	36	755	791	9.2	-	11	11	10.0	2	2	4
	同 乗 中	-	15	15	0.2	-	4	4	3.6	-	2	2
全損・頭顔部		36	770	806	9.4	-	15	15	13.6	2	4	6
頸部	運 転 中	1	1,352	1,353	15.8	1	15	16	14.5	-	-	-
	同 乗 中	-	15	15	0.2	-	1	1	0.9	-	-	-
頸部		1	1,367	1,368	16.0	1	16	17	15.5	-	-	-
胸・腹・背・腰部	運 転 中	14	1,369	1,383	16.2	-	17	17	15.5	-	2	2
	同 乗 中	-	17	17	0.2	-	2	2	1.8	-	1	1
胸・腹・背・腰部		14	1,386	1,400	16.4	-	19	19	17.3	-	3	3
その他	運 転 中	-	4,917	4,917	57.5	-	49	49	44.5	-	3	3
	同 乗 中	-	61	61	0.7	-	10	10	9.1	-	1	1
その他		-	4,978	4,978	58.2	-	59	59	53.6	-	4	4
合計	運 転 中	51	8,393	8,444	98.7	1	92	93	84.5	2	7	9
	同 乗 中	-	108	108	1.3	-	17	17	15.5	-	4	4
合計		51	8,501	8,552	100.0	1	109	110	100.0	2	11	13

注: 数値は、自動二輪と原付の合計人数を計上した。

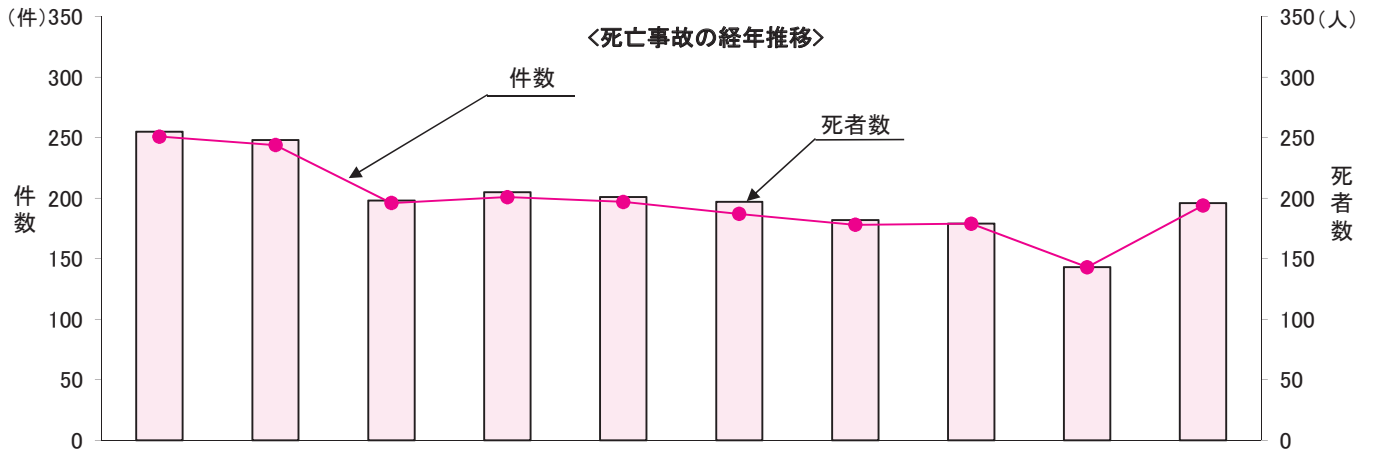
## 第 2 大 阪 の 各 種 事 故 の 実 態

### 1 死 亡 事 故

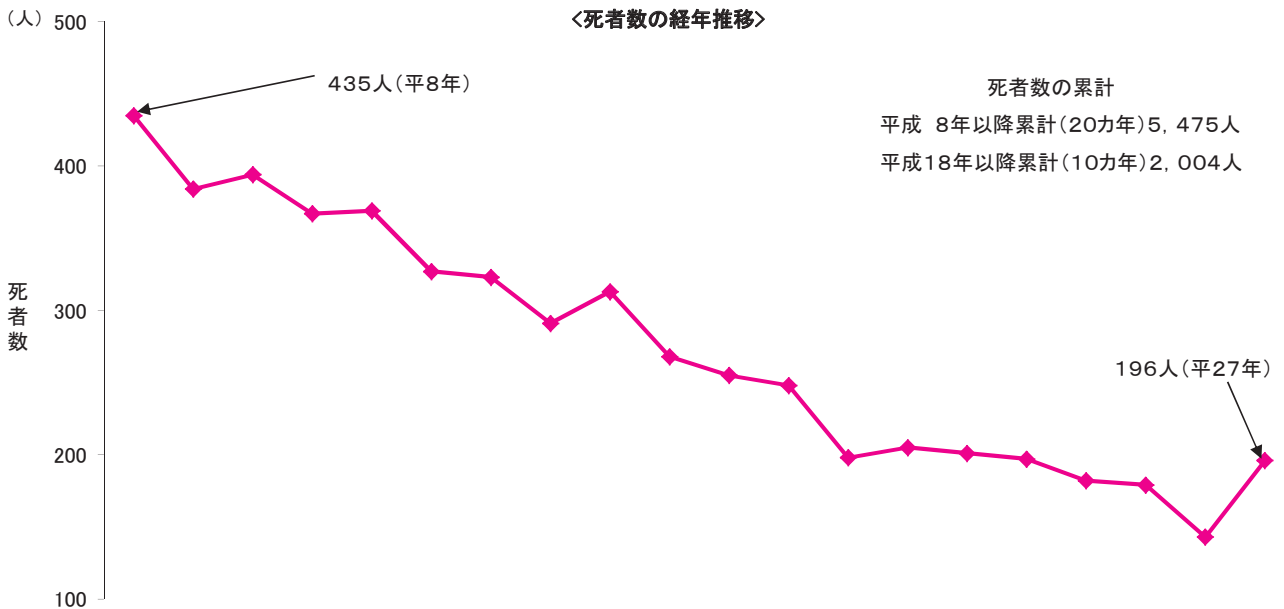
#### (1) 概 況

◆ 平成27年中に大阪府下で発生した交通死亡事故は194件で、死者数は196人であった。前年と比較すると、件数は51件増加、死者数は53人増加した。

年	区分	死 亡 事 故		1 カ 月 平 均		1 日 平 均		死者ゼロの日
		件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	
平成27年		194	196	16.2	16.3	0.53	0.54	216
平成26年		143	143	11.9	11.9	0.39	0.39	244
	増 減	+51	+53					
	増減率(%)	+35.7	+37.1					



	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
件 数	251	244	196	201	197	187	178	179	143	194
死 者 数	255	248	198	205	201	197	182	179	143	196

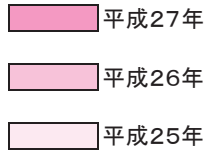


	H8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
死者数	435	384	394	367	369	327	323	291	313	268	255	248	198	205	201	197	182	179	143	196
指数	100	88	91	84	85	75	74	67	72	62	59	57	46	47	46	45	42	41	33	45

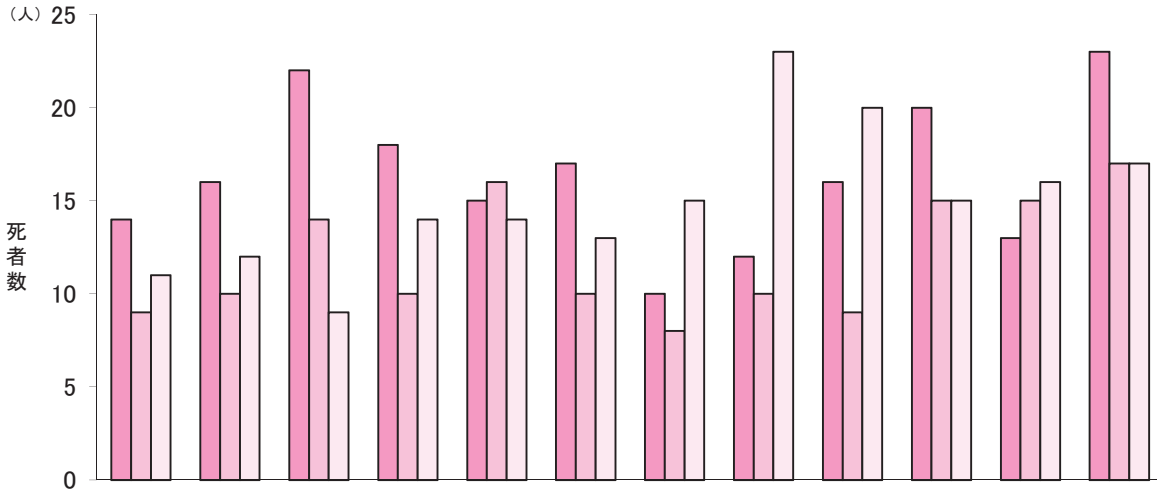
注：指数は、平成8年を100とした。

(2) 月・時間・曜日

ア 月別



- 平成27年の最多発生月は12月の23件、23人であった。
- 平成27年の最少発生月は7月の10件、10人であった。



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平27	件数	13	16	21	18	15	17	10	12	16	20	13	23	194
	死者数	14	16	22	18	15	17	10	12	16	20	13	23	196
平26	件数	9	10	14	10	16	10	8	10	9	15	15	17	143
	死者数	9	10	14	10	16	10	8	10	9	15	15	17	143
平25	件数	11	12	9	14	14	13	15	23	20	15	16	17	179
	死者数	11	12	9	14	14	13	15	23	20	15	16	17	179

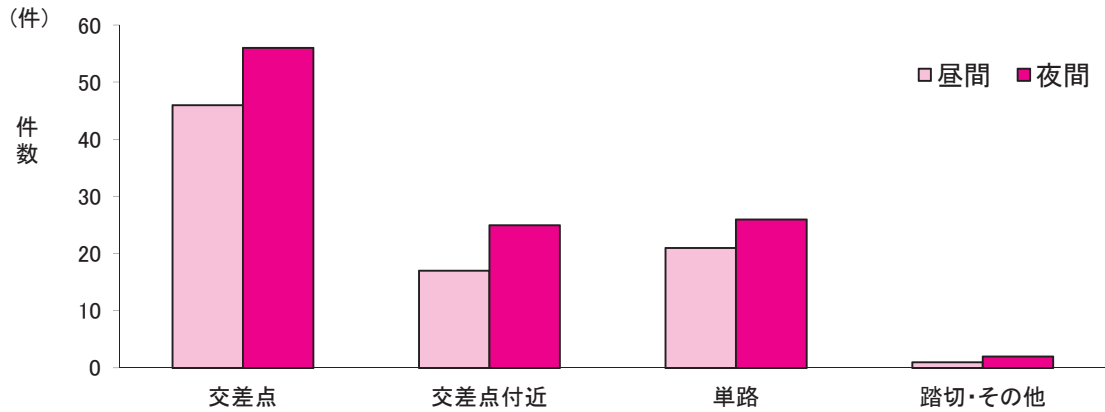
イ 時間別、曜日別

- ◆ 時間別では、件数、死者数ともに0時台が最も多い。
- ◆ 曜日別では、件数、死者数ともに日曜日が多い。

曜日		時間		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5	合計
		件数	死者数	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2	3	4	5	6	
合計	件数	9	6	7	6	9	6	9	3	7	10	5	8	7	12	12	10	7	6	15	4	10	7	6	13	194		
	死者数	9	7	7	6	9	6	9	3	7	10	6	8	7	12	12	10	7	6	15	4	10	7	6	13	196		
日	件数	1	1	-	2	2	2	1	1	3	-	1	2	3	1	1	1	1	1	1	-	1	3	2	1	1	32	
	死者数	1	1	-	2	2	2	1	1	3	-	2	2	3	1	1	1	1	1	1	-	1	3	2	1	1	33	
月	件数	3	1	1	-	2	1	3	1	1	1	-	-	1	-	1	2	-	-	3	-	-	2	-	1	24		
	死者数	3	1	1	-	2	1	3	1	1	1	-	-	1	-	1	2	-	-	3	-	-	2	-	1	24		
火	件数	1	-	2	3	-	1	1	-	-	2	1	1	1	2	2	1	2	-	3	-	1	-	-	4	28		
	死者数	1	-	2	3	-	1	1	-	-	2	1	1	1	2	2	1	2	-	3	-	1	-	-	4	28		
水	件数	-	1	2	-	1	-	1	-	-	2	2	1	-	2	-	1	-	2	1	2	3	-	1	3	25		
	死者数	-	1	2	-	1	-	1	-	-	2	2	1	-	2	-	1	-	2	1	2	3	-	1	3	25		
木	件数	2	3	1	1	3	1	-	-	3	2	1	-	-	1	3	1	2	1	3	-	1	-	2	-	31		
	死者数	2	4	1	1	3	1	-	-	3	2	1	-	-	1	3	1	2	1	3	-	1	-	2	-	32		
金	件数	1	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	2	-	1	2	4	1	1	1	1	1	1	2	1	2	24	
	死者数	1	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	2	-	1	2	4	1	1	1	1	1	1	2	1	2	24	
土	件数	1	-	-	-	1	-	2	-	-	3	-	2	2	5	3	-	1	1	4	-	1	1	1	2	30		
	死者数	1	-	-	-	1	-	2	-	-	3	-	2	2	5	3	-	1	1	4	-	1	1	1	2	30		



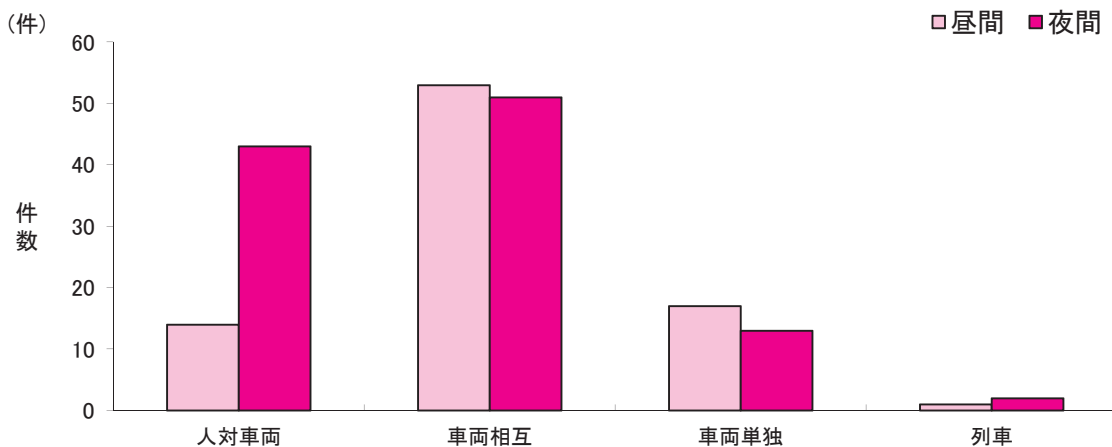
(3) 場 所  
 <昼夜別・道路形状別>



道路形状	昼夜	合計	昼間		夜間			
			6~12	12~18	18~24	0~6		
合計		(196) 194	43	42	85	54	55	109
交差点等	交差点	(103) 102	23	23	46	26	30	56
	交差点付近	(43) 42	8	9	17	9	16	25
交差点等		(146) 144	31	32	63	35	46	81
単路	トンネル	(1) 1	-	1	1	-	-	-
	橋	(7) 7	2	1	3	1	3	4
	カーブ・屈折	(10) 10	5	3	8	1	1	2
	その他	(29) 29	4	5	9	15	5	20
単路		(47) 47	11	10	21	17	9	26
踏切		(3) 3	1	-	1	2	-	2
一般交通の場所		-	-	-	-	-	-	-

注：( )内は、死者数である。

(4) 類 型



類型	昼夜	合計	昼間		夜間			
			6~12	12~18	18~24	0~6		
合計		(196) 194	43	42	85	54	55	109
人対車両		(57) 57	8	6	14	17	26	43
車両相互	正面衝突	(6) 5	-	2	2	1	2	3
	追突	(14) 14	4	3	7	3	4	7
	出合頭	(42) 41	9	9	18	13	10	23
	左折時	(6) 6	5	-	5	1	-	1
	右折時	(22) 22	6	4	10	9	3	12
	その他	(16) 16	8	3	11	2	3	5
車両相互		(106) 104	32	21	53	29	22	51
車両単独	工作物衝突	(23) 23	1	12	13	5	5	10
	駐車車両衝突	(1) 1	-	1	1	-	-	-
	転倒	(5) 5	1	2	3	-	2	2
	その他	(1) 1	-	-	-	1	-	1
車両単独		(30) 30	2	15	17	6	7	13
列車		(3) 3	1	-	1	2	-	2

注：( )内は、死者数である。

(5) 状態別・性別・年齢層別死者数

昼夜	状態 年齢	自動車 乗車中			自動二輪 乗車中			原付 乗車中			自転車 乗用中			他の車両等 乗車中			歩行中			その他 の人			合計		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
昼	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	1	3	-	-	-	3	1	4	
	16~19	-	-	-	2	-	2	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	
	20~24	-	-	-	3	-	3	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	5		
	25~29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	30~39	3	-	3	6	-	6	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	-	-	10	1	11		
	40~49	3	-	3	5	-	5	2	1	3	-	2	2	-	-	1	-	1	-	-	11	3	14		
	50~59	-	-	-	3	-	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4		
間	60~64	1	-	1	-	-	-	-	-	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	3	1	4			
	65歳以上	3	6	9	3	-	3	-	2	2	11	4	15	-	-	4	8	12	-	-	21	20	41		
	合計	10	6	16	22	-	22	3	4	7	17	8	25	-	-	8	9	17	-	-	60	27	87		
	夜	15歳以下	1	1	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	
		16~19	1	-	1	3	-	3	2	-	2	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-	9	-	9	
		20~24	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	-	-	5	1	6	
		25~29	1	-	1	1	-	1	1	-	1	2	-	2	-	-	1	1	2	-	-	6	1	7	
30~39		-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	3	4	-	-	2	2	4	-	-	5	5	10		
40~49		-	1	1	2	1	3	-	-	-	-	1	1	-	-	3	3	6	-	-	5	6	11		
50~59		3	-	3	6	-	6	1	-	1	3	-	3	-	-	2	-	2	-	-	15	-	15		
間	60~64	1	-	1	2	-	2	-	-	-	4	-	4	-	-	3	1	4	-	-	10	1	11		
	65歳以上	3	1	4	-	-	-	-	-	-	6	2	8	1	-	19	5	24	-	-	29	8	37		
	合計	10	3	13	20	1	21	4	-	4	18	7	25	1	-	33	12	45	-	-	86	23	109		
	合	15歳以下	1	1	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	2	1	3	-	-	5	2	7		
		16~19	1	-	1	5	-	5	3	-	3	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-	13	-	13	
		20~24	-	-	-	7	-	7	-	1	1	1	1	2	-	-	1	-	1	-	-	9	2	11	
		25~29	1	-	1	1	-	1	1	-	1	2	-	2	-	-	1	1	2	-	-	6	1	7	
30~39		3	-	3	8	-	8	-	-	-	1	4	5	-	-	3	2	5	-	-	15	6	21		
40~49		3	1	4	7	1	8	2	1	3	-	3	3	-	-	4	3	7	-	-	16	9	25		
50~59		3	-	3	9	-	9	1	-	1	4	-	4	-	-	2	-	2	-	-	19	-	19		
60~64		2	-	2	2	-	2	-	-	-	6	1	7	-	-	3	1	4	-	-	13	2	15		
計	65歳以上	6	7	13	3	-	3	-	2	2	17	6	23	1	-	23	13	36	-	-	50	28	78		
	合計	20	9	29	42	1	43	7	4	11	35	15	50	1	-	41	21	62	-	-	146	50	196		

(6) 第1当事者

ア 昼夜別

昼夜	1当	乗用車		貨物車		特殊車		自動二輪		原付		自転車		その他の 車両等		歩行者		不明		合計	
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
昼	間	(30)	28	(30)	30	-	-	(14)	14	(3)	3	(5)	5	-	-	(4)	4	(1)	1	(87)	85
	構成率(%)		14.4		15.5		0.0		7.2		1.5		2.6		0.0		2.1		0.5		43.8
夜	間	(49)	49	(19)	19	(1)	1	(13)	13	(3)	3	(14)	14	-	-	(10)	10	-	-	(109)	109
	構成率(%)		25.3		9.8		0.5		6.7		1.5		7.2		0.0		5.2		0.0		56.2
合計	間	(79)	77	(49)	49	(1)	1	(27)	27	(6)	6	(19)	19	-	-	(14)	14	(1)	1	(196)	194
	構成率(%)		39.7		25.3		0.5		13.9		3.1		9.8		0.0		7.2		0.5		100.0

注：( )内は、その事故により生じた死者数を計上した。

イ 通行目的別

通行目的	1当	乗用車		貨物車		特殊車		自動二輪		原付		自転車		その他の 車両等		歩行者		不明		合計	
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
業務中		(9)	9	(38)	38	(1)	1	(1)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(49)	49
通勤		(22)	21	(5)	5	-	-	(12)	12	(3)	3	(3)	3	-	-	-	-	-	-	(45)	44
通学		-	-	-	-	-	-	(1)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
私用	ドライブ	(45)	44	(6)	6	-	-	(10)	10	(3)	3	(13)	13	-	-	(13)	13	-	-	(90)	89
	娯楽	(3)	3	-	-	-	-	(3)	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(6)	6
	飲食	(5)	5	(1)	1	-	-	-	-	-	-	(2)	2	-	-	-	-	-	-	(8)	8
	買い物	(4)	4	(2)	2	-	-	(2)	2	-	-	(2)	2	-	-	(5)	5	-	-	(15)	15
	他の私用	(8)	8	-	-	-	-	(1)	1	(1)	1	(1)	1	-	-	(1)	1	-	-	(12)	12
	不明	(25)	24	(3)	3	-	-	(4)	4	(2)	2	(8)	8	-	-	(7)	7	-	-	(49)	48
	合計	(3)	3	-	-	-	-	(3)	3	-	-	(3)	3	-	-	(1)	1	(1)	1	(11)	11
合計		(79)	77	(49)	49	(1)	1	(27)	27	(6)	6	(19)	19	-	-	(14)	14	(1)	1	(196)	194

注：( )内は、その事故により生じた死者数を計上した。

(7) 自転車・歩行者側の違反

<自転車>

違反	自転車	件数		構成率(%)
		男	女	
信号無視	(12)	12		63.2
通行区分		-		0.0
歩行者妨害		-		0.0
一時不停止	(1)	1		5.3
運転操作不適	(3)	3		15.8
安全不確認		-		0.0
その他	(3)	3		15.8
合計	(19)	19		100.0

注：1 1当となった自転車の違反を計上した。

2 ( )内は、その事故により生じた死者数を計上した。

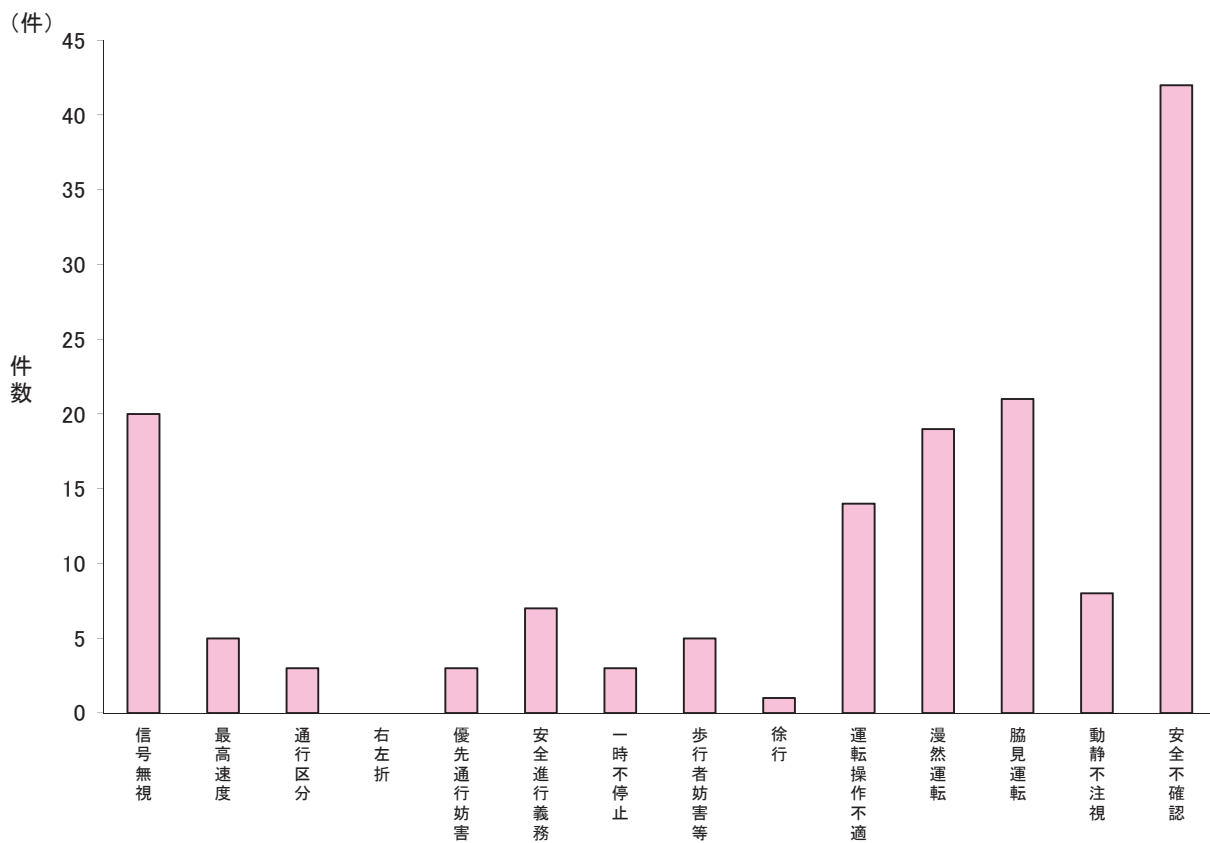
<歩行者>

違反	歩行者	件数		構成率(%)
		男	女	
信号無視	(12)	12		85.7
危険な横断	駐停車、走行車両の直前直後横断			0.0
	横断禁止場所横断			0.0
	横断歩道外横断等			0.0
	その他	(2)	2	14.3
合計	(14)	14		100.0

注：1 1当となった歩行者の違反を計上した。

2 ( )内は、その事故により生じた死者数を計上した。

(8) 死亡事故を起こした運転者側の違反



違反	区分		構成率(%)	飲酒運転		無免許運転	
	件数						
信号無視	(21)	20	12.5	(2)	2	-	
最高速度	(5)	5	3.1	-	-	-	
通行区分	(3)	3	1.9	-	-	-	
横断等禁止	-	-	0.0	-	-	-	
追越し	(1)	1	0.6	-	-	-	
右折	-	-	0.0	-	-	-	
左折	-	-	0.0	-	-	-	
優先通行妨害等	(3)	3	1.9	-	-	-	
交差点安全進行義務	(7)	7	4.4	(1)	1	-	
一時不停止	(3)	3	1.9	-	-	-	
歩行者妨害等	(5)	5	3.1	(1)	1	-	
徐行	(1)	1	0.6	-	-	-	
酒酔い	(1)	1	0.6	(1)	1	-	
安義全運転務	運転操作不適	(15)	14	8.8	(1)	1	-
	漫然運転	(19)	19	11.9	(3)	3	-
	脇見運転	(21)	21	13.1	-	-	-
	動静不注視	(8)	8	5.0	(1)	1	-
	安全不確認	(42)	42	26.3	-	-	-
その他	-	-	0.0	-	-	-	
その他	(7)	7	4.4	-	-	(2)	2
合計	(162)	160	100.0	(10)	10	(2)	2

注: 1 車両の運転者(1当)を計上した。ただし、自転車を除く。  
 2 ( )内は、その事故により生じた死者数を計上した。  
 3 飲酒運転は、飲酒あり(酒酔い・酒気帯び・基準以下・検知不能)の件数を計上した。

## 2 子 供 の 事 故

### ～子供(15歳以下でかつ中学生以下)の事故～

#### (1) 概況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	
					重 傷 者 数
平 成 27 年		1,581	7	2,706	128
平 成 26 年		1,837	4	3,133	160
増	減	-256	+3	-427	-32
	増減率(%)	-13.9	+75.0	-13.6	-20.0

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合(%)	3.9	3.6	5.6	4.4
--------------	-----	-----	-----	-----

#### 〈 経 年 推 移 〉

	H18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
件 数	3,274	3,294	3,155	2,888	2,760	2,749	2,431	2,295	1,837	1,581
指 数	100	101	96	88	84	84	74	70	56	48
死 者 数	10	4	8	1	7	7	3	9	4	7
指 数	100	40	80	10	70	70	30	90	40	70
負 傷 者 数	5,327	5,158	4,735	4,391	4,269	4,173	3,787	3,569	3,133	2,706

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

#### (2) 月・曜日・時間帯

##### ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	89	111	146	147	131	164	147	142	122	146	123	113	1,581
死 者 数	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	3	7
負 傷 者 数	173	179	222	255	205	245	253	275	213	240	209	237	2,706

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

##### イ 曜 日 別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件 数	175	238	210	227	215	250	266	1,581
死 者 数	-	1	-	-	2	2	2	7
負 傷 者 数	392	400	355	350	342	360	507	2,706

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

##### ウ 時 間 帯 別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件 数	58	88	114	138	276	578	264	49	10	2	1	3	1,581
死 者 数	-	-	-	2	-	2	1	-	-	1	-	1	7
負 傷 者 数	95	225	243	266	451	807	407	141	49	10	2	10	2,706

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

#### (3) 場 所 (道 路 形 状)

区分	形状		交 差 点 等	其 他	合 計
	交 差 点	交 差 点 付 近			
件 数	998	52	1,050	531	1,581
死 者 数	3	1	4	3	7
負 傷 者 数	1,312	216	1,528	1,178	2,706

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(4) 類型

類型	区分	件数		死者数		負傷者数	
			構成率(%)		構成率(%)		重傷者数
人対車両	対面・背面通行中	57	3.6	-	0.0	55	5
	横断歩道	90	5.7	-	0.0	93	10
	横断歩道外	225	14.2	1	14.3	228	28
	横断中	315	19.9	1	14.3	321	38
	その他	137	8.7	1	14.3	147	20
合計		509	32.2	2	28.6	523	63
車両相互	出合頭	739	46.7	2	28.6	899	45
	追突	7	0.4	-	0.0	687	1
	右折時	71	4.5	-	0.0	136	5
	正面衝突	37	2.3	-	0.0	52	3
	その他	211	13.3	2	28.6	384	9
合計		1,065	67.4	4	57.1	2,158	63
車両単独		7	0.4	1	14.3	25	2
列車		-	0.0	-	0.0	-	-
合計		1,581	100.0	7	100.0	2,706	128

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

子供

(5) 学齢層

学齢	年	H18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
		死者数	4	3	4	1	2	3	1	3	2
負傷者数		1,571	1,385	1,214	1,196	1,107	1,085	1,002	995	894	762
幼児		1,575	1,388	1,218	1,197	1,109	1,088	1,003	998	896	763
死者数		4	1	3	-	3	2	2	2	-	5
負傷者数		2,585	2,653	2,415	2,172	2,119	2,043	1,832	1,692	1,501	1,314
小学生		2,589	2,654	2,418	2,172	2,122	2,045	1,834	1,694	1,501	1,319
死者数		2	-	1	-	2	2	-	4	2	1
負傷者数		1,171	1,120	1,106	1,023	1,043	1,045	953	882	738	630
中学生		1,173	1,120	1,107	1,023	1,045	1,047	953	886	740	631
死者数		10	4	8	1	7	7	3	9	4	7
負傷者数		5,327	5,158	4,735	4,391	4,269	4,173	3,787	3,569	3,133	2,706
合計		5,337	5,162	4,743	4,392	4,276	4,180	3,790	3,578	3,137	2,713

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(6) 状態

状態	年	H18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
		死者数	4	1	4	-	2	3	3	4	2
負傷者数		1,010	924	939	863	873	753	671	659	531	522
歩行中		1,014	925	943	863	875	756	674	663	533	525
死者数		4	1	2	-	3	1	-	3	2	2
負傷者数		2,768	2,797	2,576	2,331	2,198	2,230	1,982	1,840	1,533	1,240
自転車乗用中		2,772	2,798	2,578	2,331	2,201	2,231	1,982	1,843	1,535	1,242
死者数		2	2	2	1	2	3	-	2	-	2
負傷者数		1,549	1,437	1,220	1,197	1,198	1,190	1,134	1,070	1,069	944
その他		1,551	1,439	1,222	1,198	1,200	1,193	1,134	1,072	1,069	946
死者数		10	4	8	1	7	7	3	9	4	7
負傷者数		5,327	5,158	4,735	4,391	4,269	4,173	3,787	3,569	3,133	2,706
合計		5,337	5,162	4,743	4,392	4,276	4,180	3,790	3,578	3,137	2,713

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(7) 学齢・状態

状態	学齢		合計		幼児		小学生		中学生	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩 行 中	3	522	1	140	2	323	-	59		
自 転 車 乗 用 中	2	1,240	-	195	1	629	1	416		
	運 転	2	1,041	-	22	1	610	1	409	
	同 乗	-	199	-	173	-	19	-	7	
原 付 乗 車 中	-	7	-	-	-	-	-	-	7	
	運 転	-	3	-	-	-	-	-	3	
	同 乗	-	4	-	-	-	-	-	4	
自 二 乗 車 中	-	5	-	-	-	1	-	4		
	運 転	-	1	-	-	-	-	1	1	
	同 乗	-	4	-	-	-	1	-	3	
自 動 車 乗 車 中	2	928	-	425	2	359	-	144		
そ の 他	-	4	-	2	-	2	-	-		
合 計	7	2,706	1	762	5	1,314	1	630		

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(8) 性別・学齢

学齢	区分	合 計			死 者 数			負 傷 者 数			重 傷 者 数		
		男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	
													男
合 計		2,713	1,551	1,162	7	5	2	2,706	1,546	1,160	128	80	48
幼 児	1歳以下	156	78	78	-	-	-	156	78	78	2	1	1
	2歳	110	57	53	-	-	-	110	57	53	2	2	-
	3歳	127	60	67	-	-	-	127	60	67	2	2	-
	4歳	131	74	57	1	1	-	130	73	57	5	3	2
	5歳	164	90	74	-	-	-	164	90	74	6	4	2
	6歳	75	43	32	-	-	-	75	43	32	4	2	2
		763	402	361	1	1	-	762	401	361	21	14	7
小 学 生	6歳	131	78	53	1	-	1	130	78	52	11	7	4
	7歳	277	171	106	1	1	-	276	170	106	22	13	9
	8歳	237	141	96	2	2	-	235	139	96	12	8	4
	9歳	210	122	88	1	-	1	209	122	87	7	4	3
	10歳	203	127	76	-	-	-	203	127	76	8	7	1
	11歳	165	94	71	-	-	-	165	94	71	10	8	2
	12歳	96	63	33	-	-	-	96	63	33	5	3	2
	1,319	796	523	5	3	2	1,314	793	521	75	50	25	
中 学 生	12歳	108	52	56	-	-	-	108	52	56	8	3	5
	13歳	216	125	91	1	1	-	215	124	91	10	4	6
	14歳	191	115	76	-	-	-	191	115	76	7	4	3
	15歳	116	61	55	-	-	-	116	61	55	7	5	2
		631	353	278	1	1	-	630	352	278	32	16	16

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(9) 登下校(園)時及び自宅から事故現場までの距離

ア 登下校(園)時

登下校	区分	死者数	負傷者数	合計	
					死者数
登 校	園 児	-	1	1	
	小 学 生	低 学 年	-	23	23
		高 学 年	-	9	9
	中 学 生	-	32	32	
	中 学 生	-	36	36	
		-	69	69	
下 校	園 児	-	4	4	
	小 学 生	低 学 年	-	28	28
		高 学 年	-	7	7
	中 学 生	-	35	35	
	中 学 生	-	23	23	
		-	62	62	
合 計		-	131	131	

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

イ 自宅から事故現場までの距離

距離	区分	死者数	負傷者数	合計
500m以下	50m以下	-	144	144
	51～100m	1	184	185
	101～500m	2	472	474
		3	800	803
501～1,000m		-	380	380
1,001～2,000m		-	193	193
2,001m以上等		1	154	155
合 計		4	1,527	1,531

注：死傷者数は、子供が自転車乗用中及び歩行中のときの1当と2当の合計人数を計上した。

## (10) 子供側の原因

### <歩行中の学齢別・原因別>

違反	学齢	合 計			幼 児			小 学 生			中 学 生		
		死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数	
信 号 無 視		-	26	26	-	1	1	-	22	22	-	3	3
横 断 歩 道 外 横 断 等		-	50	50	-	5	5	-	36	36	-	9	9
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 横 断		-	11	11	-	3	3	-	8	8	-	-	-
走 行 車 両 の 直 前 直 後 横 断		-	16	16	-	2	2	-	12	12	-	2	2
路 上 遊 戯		-	22	22	-	3	3	-	17	17	-	2	2
飛 び 出 し		1	175	176	-	47	47	1	114	115	-	14	14
そ の 他		-	43	43	-	28	28	-	10	10	-	5	5
違 反 な し		1	153	154	1	40	41	-	90	90	-	23	23
合 計		2	496	498	1	129	130	1	309	310	-	58	58

注：死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。

### <自転車乗用中の学齢別・原因別>

違反	学齢	合 計			幼 児			小 学 生			中 学 生		
		死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数	
信 号 無 視		1	48	49	-	2	2	-	14	14	1	32	33
右 折		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交 差 点 安 全 進 行 義 務		-	28	28	-	1	1	-	19	19	-	8	8
一 時 不 停 止		-	84	84	-	-	-	-	57	57	-	27	27
運 転 操 作 不 適		-	11	11	-	1	1	-	8	8	-	2	2
漫 然 運 転		-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
脇 見 運 転		-	16	16	-	1	1	-	9	9	-	6	6
安 全 不 確 認		1	525	526	-	8	8	1	332	333	-	185	185
そ の 他		-	147	147	-	2	2	-	76	76	-	69	69
違 反 な し		-	171	171	-	7	7	-	88	88	-	76	76
合 計		2	1,031	1,033	-	22	22	1	604	605	1	405	406

注：死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。



(11) 相手方車両

相手方	状態	合 計		事 故 時 の 子 供 の 状 態							
				歩 行 中		自 転 車 運 転 中		二 輪 車 運 転 中		そ の 他 の 車 両	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
合 計		4	1,531	2	496	2	1,031	-	4	-	-
乗 用 車		3	1,012	2	309	1	699	-	4	-	-
貨 物 車		1	266	-	77	1	189	-	-	-	-
一 輪 車	自 二	-	43	-	13	-	30	-	-	-	-
	原 付	-	94	-	35	-	59	-	-	-	-
		-	137	-	48	-	89	-	-	-	-
自 転 車		-	41	-	27	-	14	-	-	-	-
列 車 ・ 路 面 電 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 車 両		-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
そ の 他		-	6	-	-	-	6	-	-	-	-
不 明		-	68	-	35	-	33	-	-	-	-

注：死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。その他には歩行者、物件等を含む。ミニカーは、乗用車に含む。

(12) 相手方車両（運転者側）の原因

<子供を死傷させた運転者側（1当）の違反>

違反	車種(1当)				合 計	構成率(%)	
	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	そ の 他			
合 計	1,270	134	40	-	1,444	100.0	
信 号 無 視	8	4	2	-	14	1.0	
最 高 速 度	-	-	-	-	-	0.0	
横 断 等 禁 止	-	-	-	-	-	0.0	
右 折 方 法 等	-	-	-	-	-	0.0	
左 折 方 法 等	-	-	-	-	-	0.0	
優 先 通 行 妨 害 等	-	-	-	-	-	0.0	
交 差 点 安 全 進 行	90	5	-	-	95	6.6	
歩 行 者 妨 害 等	31	3	1	-	35	2.4	
横 断 自 転 車 妨 害 等	17	2	-	-	19	1.3	
徐 行	95	8	1	-	104	7.2	
一 時 不 停 止	4	3	-	-	7	0.5	
安 全 運 転 義 務	前 方 不 注 意	49	5	4	-	58	4.0
	動 静 不 注 視	104	16	8	-	128	8.9
	安 全 不 確 認	820	82	22	-	924	64.0
	そ の 他	27	3	1	-	31	2.1
	1,000	106	35	-	1,141	79.0	
そ の 他	25	3	1	-	29	2.0	

注：件数は、子供自身が2当となった件数を計上した。

(13) 警察署別発生状況

隊・署	年	平 24				平 25				平 26				平 27			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総数		2,431	3	3,787	183	2,295	9	3,569	185	1,837	4	3,133	160	1,581	7	2,706	128
高速隊		-	-	100	2	-	-	78	-	2	-	76	-	-	2	70	1
第一方面区	大淀	10	-	17	1	7	-	12	1	12	-	17	-	7	-	12	-
	菅根	3	-	13	1	1	-	10	-	4	-	6	-	3	-	8	-
	天都	4	-	16	-	4	-	6	-	4	-	15	-	7	-	12	-
	福島	31	-	34	2	16	-	26	4	13	-	16	3	6	-	14	1
	此花	8	-	20	-	5	-	12	1	6	-	8	2	15	-	20	-
	東	15	-	16	-	11	-	16	-	6	-	16	-	7	-	13	-
	南	10	1	20	-	12	-	20	-	5	-	14	-	6	-	14	-
	西	3	-	10	-	5	-	17	1	7	-	14	-	5	-	6	-
	旭	12	-	23	1	16	-	25	-	17	-	27	-	13	-	26	2
	城	10	-	21	-	10	-	19	1	16	-	30	1	6	-	10	1
	鶴	21	-	30	-	9	-	13	-	17	-	19	2	19	-	21	3
大阪	36	-	44	3	33	-	47	4	31	-	39	4	38	-	51	3	
水	28	-	48	1	31	-	57	4	12	-	28	3	19	-	32	-	
上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	191	1	312	9	160	-	280	16	150	-	249	15	151	-	239	10	
第二方面区	大正	16	-	20	-	18	-	20	-	15	-	19	4	10	-	16	2
	天王	14	-	27	-	17	-	23	1	12	-	29	-	9	-	19	-
	浪速	15	-	22	-	11	-	23	-	14	-	18	2	3	-	24	-
	東成	14	-	23	1	19	-	28	1	10	-	19	1	11	-	11	1
	生野	37	-	54	5	24	-	47	2	15	-	26	1	17	-	26	-
	阿倍	24	-	30	1	19	-	27	-	15	-	28	-	11	-	20	1
	住之	29	-	34	2	26	-	43	-	19	1	34	1	20	-	29	2
	住吉	34	-	49	2	20	-	27	-	17	1	31	1	20	-	22	2
	東住	33	-	43	3	38	-	45	5	26	-	47	3	24	-	44	3
	平野	84	-	111	1	79	-	115	5	53	-	83	3	49	-	69	3
西成	28	-	38	3	15	-	36	1	16	-	25	3	14	-	27	3	
	328	-	451	18	286	-	434	15	212	2	359	19	188	-	307	17	
第三方面区	西淀	18	-	26	1	13	-	18	-	13	-	23	1	10	-	21	1
	淀川	20	-	39	3	27	1	38	1	21	-	27	-	26	-	38	3
	東淀	29	-	44	2	38	-	48	4	35	-	46	4	24	-	29	2
	高槻	124	-	171	4	120	-	163	3	100	-	135	8	73	-	102	7
	茨木	113	-	132	4	97	-	146	8	80	-	120	2	47	-	84	2
	摂津	16	-	30	4	18	-	23	1	18	-	29	1	14	-	20	1
	吹田	59	1	94	7	63	1	88	8	40	-	66	6	34	1	68	3
	豊能	2	-	6	1	4	-	11	-	4	-	11	-	2	-	2	-
	箕面	39	-	61	2	55	-	86	6	39	-	81	2	34	1	49	4
	池田	17	-	34	1	19	-	27	2	17	-	25	2	10	-	19	-
豊中	55	-	97	6	49	-	76	8	30	-	48	-	23	-	45	6	
豊南	31	-	47	3	21	-	37	-	18	-	26	5	19	-	33	2	
	523	1	781	38	524	2	761	41	415	-	637	31	316	2	510	31	
第四方面区	羽曳	62	-	86	4	61	-	77	8	59	-	83	5	32	1	53	2
	富田	51	-	77	2	63	-	85	5	35	-	58	1	47	-	72	1
	枚岡	34	-	45	4	37	3	46	2	22	-	39	2	15	-	26	-
	河内	52	-	62	2	41	1	63	4	52	-	71	5	37	-	69	1
	布施	59	-	85	6	58	-	86	12	43	-	88	2	37	-	51	3
	八尾	89	-	122	5	72	-	98	1	46	-	93	6	35	-	69	3
	松原	36	-	49	1	34	-	56	5	31	-	49	-	23	-	42	1
	柏原	15	-	28	2	25	-	34	3	26	-	33	2	23	-	32	3
	枚方	109	-	162	6	59	-	87	9	63	-	98	9	58	-	91	5
	交野	25	-	39	4	47	-	58	3	37	-	60	3	34	-	55	7
	寝屋	57	-	98	9	52	-	82	1	37	-	70	9	35	-	65	3
四條	56	-	72	5	54	-	73	4	47	-	70	3	23	-	36	2	
門真	39	-	60	6	30	-	47	3	28	-	38	4	10	-	24	-	
守口	24	-	44	1	35	-	48	2	24	-	38	1	40	-	55	-	
	708	-	1,029	57	668	4	940	62	550	-	888	52	449	1	740	31	
第五方面区	堺	44	-	79	3	41	-	68	4	38	-	62	3	27	-	57	4
	北堺	49	-	82	-	37	-	70	3	38	-	75	3	39	-	70	1
	西堺	80	-	141	7	92	1	139	11	66	1	115	6	70	1	105	13
	南堺	28	-	47	6	26	-	44	1	20	-	48	2	19	-	39	1
	高石	13	-	20	1	9	-	18	-	12	1	25	1	18	-	26	1
	泉大	63	1	85	3	59	-	82	-	37	-	62	2	36	-	57	1
	和泉	95	-	149	6	70	-	101	7	67	-	118	7	53	-	90	7
	岸田	97	-	153	7	106	-	172	7	60	-	126	4	59	-	124	4
	貝塚	35	-	61	2	33	1	69	5	32	-	61	1	25	-	43	-
	関西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉佐	57	-	91	9	43	1	75	6	49	-	91	6	45	1	72	2
泉南	46	-	84	6	48	-	84	5	30	-	45	5	21	-	55	1	
黒山	62	-	97	7	64	-	97	1	41	-	68	2	49	-	78	2	
河内	12	-	25	2	29	-	57	1	18	-	28	1	16	-	24	1	
	681	1	1,114	59	657	3	1,076	51	508	2	924	43	477	2	840	38	

注: 1 件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。  
 2 交野署は平成24年7月2日に枚方署から分署した。

(14) 市区町村別発生状況

市区町村	平 24				平 25				平 26				平 27				
	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	
総数	2,431	3	3,687	181	2,295	9	3,491	185	1,835	4	3,057	160	1,581	5	2,636	127	
大阪市	北区	17	-	46	2	12	-	28	1	20	-	38	-	17	-	32	-
	都島区	31	-	34	2	16	-	26	4	13	-	16	3	6	-	14	1
	福生区	8	-	20	-	5	-	12	1	6	-	8	2	14	-	19	-
	此花区	15	-	16	-	11	-	16	-	6	-	16	-	8	-	14	-
	中央区	13	1	30	-	17	-	37	1	12	-	28	-	11	-	20	-
	西区	12	-	23	1	16	-	25	-	17	-	27	-	13	-	26	2
	港区	10	-	21	-	10	-	19	1	16	-	30	1	6	-	10	1
	大正区	16	-	20	-	18	-	20	-	15	-	19	4	10	-	16	2
	天王寺区	14	-	27	-	17	-	24	1	12	-	29	-	9	-	19	-
	浪速区	15	-	22	-	11	-	23	-	14	-	18	2	3	-	24	-
	西淀川区	18	-	26	1	13	-	18	-	13	-	23	1	10	-	21	1
	淀川区	20	-	39	3	27	1	38	1	21	-	27	-	26	-	38	3
	東淀川区	29	-	44	2	38	-	48	4	35	-	46	4	24	-	29	2
	東成区	14	-	23	1	19	-	28	1	10	-	19	1	11	-	11	1
	生野区	37	-	54	5	24	-	47	2	15	-	26	1	17	-	26	-
	旭城区	21	-	30	-	9	-	13	-	17	-	19	2	19	-	21	3
	城東区	36	-	44	3	33	-	47	4	31	-	39	4	38	-	51	3
	鶴見区	28	-	48	1	31	-	57	4	13	-	29	3	19	-	32	-
	阿倍野区	24	-	30	1	19	-	26	-	15	-	27	-	10	-	19	1
	住之江区	29	-	34	2	26	-	43	-	19	1	34	1	20	-	29	2
住吉区	34	-	49	2	20	-	27	-	16	1	30	1	20	-	22	2	
東住吉区	33	-	43	3	38	-	45	5	26	-	48	3	25	-	45	3	
平野区	84	-	111	1	79	-	115	5	53	-	83	3	49	-	69	3	
西成区	28	-	38	3	15	-	36	1	17	-	26	3	14	-	27	3	
	586	1	872	33	524	1	818	36	432	2	705	39	399	-	634	33	
堺市	堺区	44	-	79	3	41	-	68	4	38	-	62	3	27	-	57	4
	中東区	40	-	69	6	52	-	71	7	32	1	54	4	37	-	51	8
	西区	22	-	32	3	23	-	38	1	18	-	22	1	23	-	35	-
	南区	40	-	72	1	40	1	68	4	35	-	62	2	33	1	54	5
	北区	28	-	47	6	26	-	44	1	20	-	48	2	19	-	39	1
	美原区	49	-	82	-	37	-	70	3	38	-	75	3	39	-	70	1
	18	-	36	1	14	-	24	-	10	-	24	-	11	-	18	-	
	241	-	417	20	233	1	383	20	191	1	347	15	189	1	324	19	
政令域外	岸和田市	97	-	153	7	106	-	172	7	60	-	126	4	59	-	124	4
	豊中市	87	-	145	9	70	-	113	8	48	-	74	5	42	-	78	8
	池田市	17	-	34	1	19	-	27	2	17	-	25	2	10	-	19	-
	吹田市	58	1	93	7	63	1	88	8	40	-	66	6	34	1	68	3
	泉大津市	53	1	75	3	44	-	61	-	28	-	47	2	28	-	48	1
	高槻市	118	-	166	4	115	-	157	3	94	-	129	7	69	-	97	7
	貝塚市	35	-	59	2	33	1	69	5	32	-	59	1	25	-	43	-
	守口市	24	-	44	1	35	-	48	2	24	-	40	1	40	-	55	-
	枚方市	115	-	164	7	83	-	118	12	83	-	130	9	80	-	125	9
	茨木市	113	-	132	4	97	-	146	8	80	-	120	2	47	-	84	2
	八尾市	89	-	122	5	72	-	98	1	46	-	93	6	35	-	69	3
	泉佐野市	41	-	71	7	27	1	56	4	34	-	69	5	28	1	49	1
	富田林市	41	-	61	2	49	-	65	3	28	-	48	1	36	-	53	1
	寝屋川市	57	-	98	9	52	-	82	1	37	-	70	9	35	-	65	3
	河内長野市	12	-	25	2	29	-	57	1	18	-	28	1	16	-	24	1
	松原市	36	-	49	1	34	-	56	5	31	-	49	-	23	-	42	1
	大東市	45	-	55	4	38	-	51	3	33	-	51	1	18	-	25	1
	和泉市	95	-	147	6	73	-	106	7	67	-	121	7	54	-	89	7
	箕面市	39	-	61	2	55	-	86	6	39	-	81	2	34	1	49	4
	柏原市	15	-	28	2	25	-	34	3	26	-	33	2	23	-	32	3
	羽曳野市	41	-	58	3	42	-	53	5	38	-	55	4	19	-	33	2
	門真市	39	-	60	6	30	-	47	3	27	-	35	4	10	-	24	-
	摂津市	16	-	30	4	18	-	23	1	18	-	29	1	14	-	20	1
	高石市	13	-	22	1	9	-	18	-	11	1	24	1	18	-	26	1
	藤井寺市	21	-	28	1	19	-	24	3	21	-	28	1	13	1	20	-
	東大阪市	145	-	192	12	136	4	195	18	117	-	198	9	89	-	146	4
	泉南市	30	-	48	5	28	-	45	2	15	-	22	4	8	-	28	1
	四條畷市	11	-	17	1	16	-	22	1	14	-	19	2	5	-	11	1
	交野市	19	-	37	3	23	-	27	-	17	-	28	3	12	-	21	3
	大阪狭山市	22	-	29	3	27	-	35	-	13	-	22	1	15	-	25	2
	阪南市	14	-	26	-	18	-	35	3	11	-	16	1	10	-	17	-
	島本町	6	-	5	-	5	-	6	-	6	-	6	1	4	-	5	-
	豊能町	-	-	4	1	2	-	2	-	2	-	7	-	1	-	1	-
	能勢町	2	-	2	-	2	-	9	-	2	-	4	-	1	-	1	-
忠岡町	10	-	10	-	12	-	16	-	9	-	12	-	7	-	10	-	
熊取町	15	-	19	2	16	-	18	2	13	-	23	1	16	-	18	1	
田尻町	1	-	3	-	-	-	1	-	2	-	1	-	1	-	5	-	
岬町	2	-	10	1	2	-	4	-	4	-	7	-	3	-	10	-	
太子町	3	-	9	-	8	-	13	1	5	-	5	-	3	-	9	-	
河内町	6	-	6	-	5	-	6	-	2	-	5	-	6	-	8	-	
千早赤阪村	1	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	2	-	2	-	
	1,604	2	2,398	128	1,538	7	2,290	129	1,212	1	2,005	106	993	4	1,678	75	

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。  
 2 件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

### 3 高齢者の事故 ～65歳以上の事故～

#### 【高齢者の事故の実態】

##### (1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
				重傷者数	
平成27年		11,329	78	6,661	841
平成26年		11,639	75	6,941	813
増減		-310	+3	-280	+28
増減率(%)		-2.7	+4.0	-4.0	+3.4

全事故に占める割合(%)	27.9	39.8	13.7	29.0
--------------	------	------	------	------

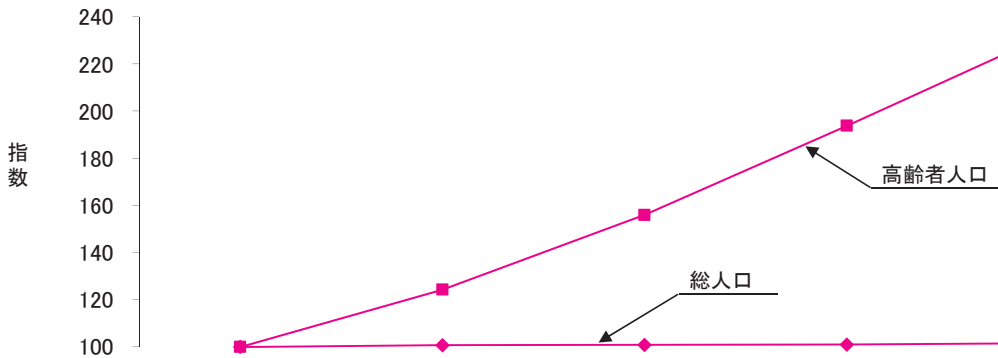
注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

##### 〈 経年推移 〉

	H18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
件数	11,186	11,760	11,471	11,465	11,582	11,196	11,661	11,723	11,639	11,329
指数	100	105	103	102	104	100	104	105	104	101
死者数	75	93	79	87	77	65	73	70	75	78
指数	100	124	105	116	103	87	97	93	100	104
負傷者数	7,552	7,710	7,335	7,313	7,284	6,845	7,111	7,072	6,941	6,661
重傷者数	981	1,051	936	884	896	849	894	850	813	841

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

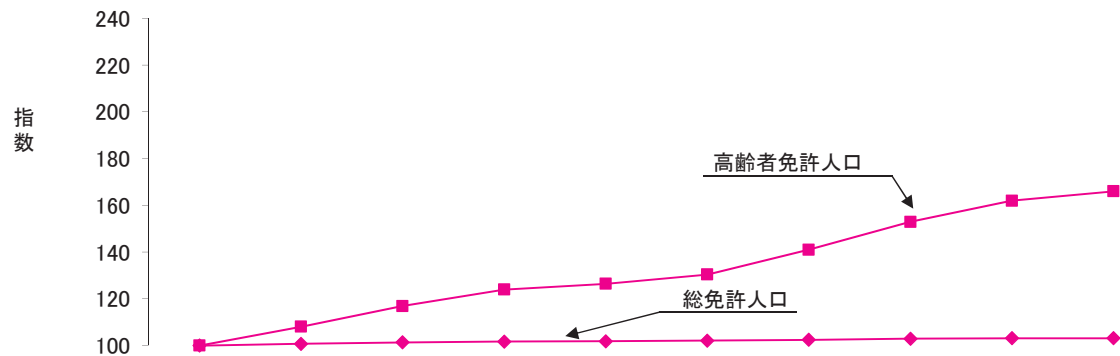
##### ○高齢者人口の推移



	平2	平7	平12	平17	平22
総人口	8,732,409	8,797,268	8,805,081	8,817,166	8,865,245
指数	100	101	101	101	102
高齢者人口	843,024	1,047,875	1,315,213	1,634,218	1,962,748
指数	100	124	156	194	233

注：平成22年の国勢調査による。

##### ○高齢者免許人口の推移



	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
総免許人口	4,953,351	4,987,684	5,017,893	5,037,105	5,042,009	5,055,278	5,073,570	5,099,003	5,107,800	5,106,179
指数	100	101	101	102	102	102	102	103	103	103
高齢者免許人口	535,643	578,742	626,027	663,922	677,042	698,321	755,253	819,242	867,685	889,276
指数	100	108	117	124	126	130	141	153	162	166
構成率(%)	10.8	11.6	12.5	13.2	13.4	13.8	14.9	16.1	17.0	17.4

(2) 月・曜日・時間帯  
ア 月別

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数		888	835	970	962	900	892	952	924	872	996	981	1,157	11,329
死者数		12	11	5	6	4	5	6	3	6	7	7	6	78
負傷者数		499	440	580	577	540	545	542	560	530	578	575	695	6,661
重傷者数		67	61	61	79	59	62	69	65	58	73	85	102	841

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

イ 曜日別

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数		1,017	1,810	1,774	1,675	1,765	1,874	1,414	11,329
死者数		12	13	9	9	13	8	14	78
負傷者数		645	1,063	1,003	997	987	1,119	847	6,661
重傷者数		84	129	137	122	126	134	109	841

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

ウ 時間帯別

区分	時間	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件数		753	1,761	1,910	1,420	1,510	1,601	1,201	422	235	192	132	192	11,329
死者数		6	5	9	5	9	7	9	8	4	5	5	6	78
負傷者数		361	1,042	1,308	914	913	895	661	205	109	80	61	112	6,661
重傷者数		54	122	203	80	103	102	98	33	12	5	10	19	841

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(3) 類型

区分	件数	死者数		負傷者数	
		構成率(%)	構成率(%)	重傷者数	
横断中	991	8.7	25	32.1	219
その他	645	5.7	11	14.1	62
人対車両	1,636	14.4	36	46.2	281
出合頭	3,190	28.2	13	16.7	266
追突	2,677	23.6	2	2.6	25
右折時	1,071	9.5	5	6.4	67
正面衝突	139	1.2	3	3.8	15
その他	2,477	21.9	4	5.1	154
車両相互	9,554	84.3	27	34.6	527
車両単独	137	1.2	14	17.9	32
列車	2	0.0	1	1.3	1
合計	11,329	100.0	78	100.0	841

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(4) 場所(道路形状)

形状	件数	死者数		負傷者数	
		構成率(%)	構成率(%)	重傷者数	
交差点	5,611	49.5	41	52.6	488
交差点付近	1,021	9.0	19	24.4	40
交差点等	6,632	58.5	60	76.9	528
カーブ等	157	1.4	4	5.1	23
その他	4,303	38.0	13	16.7	269
単路	4,460	39.4	17	21.8	292
踏切	7	0.1	1	1.3	1
一般交通の場所	230	2.0	-	0.0	20
合計	11,329	100.0	78	100.0	841

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(5) 状態

状態	区分	死者数	負傷者数	合計
自動車乗車中	運転中	7	1,720	1,727
	同乗中	6	833	839
	合計	13	2,553	2,566
自二乗車中	運転中	3	141	144
	同乗中	-	2	2
	合計	3	143	146
原付乗車中	運転中	2	603	605
	同乗中	-	-	-
	合計	2	603	605
自転車乗用中		23	2,261	2,284
歩行中		36	1,099	1,135
その他		1	2	3
合計		78	6,661	6,739

注：死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(6) 年齢

年齢層	区分	死者数	負傷者数	合計
65～69歳		10	2,557	2,567
70～74歳		24	1,884	1,908
75～79歳		18	1,237	1,255
80～84歳		15	688	703
85歳以上		11	295	306
合計		78	6,661	6,739

注：死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(7) 原因

○ 歩行中の高齢者の場合(第1当が高齢者の違反)

違反	当事者 年齢層	歩行者			合計
		65～ 69歳	70～ 74歳	75歳 以上	
信号無視		2	2	4	8
通行区分		-	-	-	-
横断歩道外横断		1	-	-	1
斜め横断		-	-	-	-
駐停車車両の直前直		-	-	-	-
走行車両の直前直後		-	-	-	-
横断禁止場所横断		-	-	1	1
踏切不注意		-	-	-	-
めいていはいかい寝そべり等		-	-	-	-
飛び出し		-	-	-	-
その他		-	-	1	1
合計		3	2	6	11

○ 運転中の高齢者の場合(第1当が高齢者の違反)

違反	当事者 年齢層	自動車			合計
		65～ 69歳	70～ 74歳	75歳 以上	
信号無視		2	3	2	7
進路変更		-	-	-	-
右折方法等		-	-	-	-
左折方法等		-	1	-	1
優先通行妨害等		-	-	-	-
交差点安全進行		2	-	1	3
歩行者妨害等		1	1	2	4
徐行		1	-	-	1
一時不停止		-	1	1	2
運転操作不適		5	8	7	20
漫然運転		2	3	3	8
脇見運転		4	2	6	12
動静不注意		6	5	6	17
安全不確認		21	17	24	62
その他		-	-	-	-
安全運転義務		38	35	46	119
その他		2	1	2	5
合計		46	42	54	142

違反	当事者 年齢層	自動車			二輪車			合計	
		65～ 69歳	70～ 74歳	75歳 以上	65～ 69歳	70～ 74歳	75歳 以上		
信号無視		51	44	37	132	-	3	1	4
進路変更		-	-	-	-	-	-	-	-
右折方法等		1	3	2	6	1	-	-	1
左折方法等		5	5	3	13	1	-	-	1
優先通行妨害等		9	12	12	33	1	2	1	4
交差点安全進行		103	46	54	203	5	4	1	10
歩行者妨害等		64	40	35	139	-	-	-	-
徐行		47	24	11	82	4	2	-	6
一時不停止		51	29	22	102	2	6	4	12
運転操作不適		155	115	105	375	4	8	3	15
漫然運転		75	49	48	172	2	2	3	7
脇見運転		261	172	124	557	10	4	2	16
動静不注意		295	201	149	645	9	10	7	26
安全不確認		1,633	1,057	915	3,605	60	42	31	133
その他		13	12	7	32	1	1	-	2
安全運転義務		2,432	1,606	1,348	5,386	86	67	46	199
その他		99	76	43	218	2	2	1	5
合計		2,862	1,885	1,567	6,314	102	86	54	242

(8) 自宅からの距離

<歩行者>

距離	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の 構成率(%)
					構成率(%)	
1 km 以内	100m 以内	4	230	234	20.9	15.9
	101~500m	18	334	352	31.4	18.7
	501~1000m	7	218	225	20.1	15.5
1001~2000m		29	782	811	72.3	50.1
2001m 以上		3	120	123	11.0	11.1
調査不能		4	175	179	16.0	37.1
合計		-	8	8	0.7	1.7
合計		36	1,085	1,121	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

<自転車>

距離	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の 構成率(%)
					構成率(%)	
1 km 以内	100m 以内	-	227	227	10.0	7.7
	101~500m	8	616	624	27.4	20.6
	501~1000m	5	686	691	30.3	25.9
1001~2000m		13	1,529	1,542	67.7	54.2
2001m 以上		5	398	403	17.7	20.7
調査不能		5	326	331	14.5	24.8
合計		-	2	2	0.1	0.3
合計		23	2,255	2,278	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

(9) 通行目的

<歩行者>

通行目的	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の 構成率(%)
					構成率(%)	
散歩		9	95	104	9.3	3.9
買物		4	193	197	17.6	10.0
訪問		2	72	74	6.6	6.5
通院		2	31	33	2.9	0.2
目的なし徘徊		1	2	3	0.3	0.1
通勤・通学		1	17	18	1.6	12.3
その他		17	675	692	61.7	67.1
合計		36	1,085	1,121	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

<自転車>

通行目的	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の 構成率(%)
					構成率(%)	
散歩		2	60	62	2.7	2.6
買物		4	438	442	19.4	11.2
訪問		-	199	199	8.7	7.4
通院		2	30	32	1.4	0.3
目的なし徘徊		-	1	1	0.0	0.1
通勤・通学		-	72	72	3.2	15.0
その他		15	1,455	1,470	64.5	63.5
合計		23	2,255	2,278	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

(10) 免許の有無

<歩行者>

免許有無	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の 構成率(%)
					構成率(%)	
あり		2	147	149	13.3	38.9
なし		34	938	972	86.7	61.1
合計		36	1,085	1,121	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

<自転車>

免許有無	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の 構成率(%)
					構成率(%)	
あり		7	338	345	15.1	33.9
なし		16	1,917	1,933	84.9	66.1
合計		23	2,255	2,278	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

(11) 反射材・ライト点灯の有無

ア 反射材の有無

<歩行者>

反射材の有無	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の 構成率(%)
					構成率(%)	
あり		-	12	12	1.1	1.9
なし		36	1,073	1,109	98.9	98.1
合計		36	1,085	1,121	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。不明は、なしに含む。

イ ライト点灯の有無

<自転車>

ライト点灯の有無	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の 構成率(%)
					構成率(%)	
あり		2	195	197	8.6	15.5
なし		21	2,060	2,081	91.4	84.5
合計		23	2,255	2,278	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。不明は、なしに含む。



(12) 警察署別発生状況

年	平 24				平 25				平 26				平 27				
	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	
総数	11,661	73	7,111	894	11,723	70	7,072	850	11,639	75	6,941	813	11,329	78	6,661	841	
高速隊	137	-	140	2	146	-	118	4	151	3	143	6	137	1	133	5	
第一方面区	大曾根	65	-	42	3	71	1	51	3	91	-	53	3	87	-	45	7
	淀崎	116	1	58	2	103	-	51	4	140	1	54	4	113	-	51	5
	天都	129	-	52	2	123	-	39	3	141	-	60	7	162	1	71	6
	福島	95	1	61	9	119	1	71	14	85	1	45	12	75	-	41	9
	此花	60	1	39	7	81	1	45	6	84	1	52	7	78	-	36	7
	東	45	-	31	4	50	1	32	1	50	2	21	2	56	2	38	5
	南	141	-	62	1	164	1	65	1	168	1	66	2	168	-	68	1
	西	175	-	62	8	152	-	40	2	186	-	67	3	185	1	55	2
	港	137	1	69	13	154	-	74	6	136	-	61	11	169	-	81	5
	旭	74	1	51	4	78	-	53	8	77	-	53	2	87	1	57	12
城	東	95	1	63	4	79	-	44	1	72	-	52	8	82	1	58	6
	鶴見	144	1	88	15	157	1	91	9	182	2	100	14	164	1	95	15
	大	95	-	60	8	105	-	58	5	98	-	63	5	116	-	70	2
	阪水	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,372	7	738	80	1,436	6	714	63	1,510	8	747	80	1,542	7	766	82	
第二方面区	大正	52	-	34	2	56	1	36	3	64	-	29	3	55	-	37	7
	天王	140	1	86	11	143	1	64	2	149	-	78	4	141	1	69	4
	浪速	119	-	62	3	129	1	66	15	148	3	83	11	146	1	74	7
	東成	124	-	71	16	115	-	63	17	113	1	72	11	128	-	90	16
	生野	161	1	106	13	149	1	90	16	143	2	83	11	130	1	82	7
	阿倍	123	1	71	7	108	1	64	2	103	2	51	10	132	1	81	14
	住之	131	2	93	8	172	3	118	13	144	1	97	10	174	-	114	22
	住吉	177	2	114	13	154	-	109	8	137	2	94	5	138	-	94	15
	東住	150	-	97	18	162	1	110	19	153	1	98	11	163	-	99	11
	平野	297	3	186	9	323	2	207	11	334	4	226	15	311	3	216	8
西成	134	-	78	9	113	-	72	7	134	1	76	9	115	2	70	11	
	1,608	10	998	109	1,624	11	999	113	1,622	17	987	100	1,633	9	1,026	122	
第三方面区	西淀	93	-	58	13	99	-	62	10	81	-	49	8	76	1	38	12
	淀川	183	-	99	7	204	2	107	11	185	3	105	8	245	2	146	19
	東淀	173	2	111	18	161	2	105	18	145	2	105	10	152	2	90	13
	高槻	453	2	273	27	456	2	303	19	434	3	262	21	353	1	207	20
	茨木	408	3	252	25	426	1	257	30	409	1	238	27	361	1	178	18
	摂津	93	1	57	14	89	1	45	9	109	1	65	9	94	-	51	8
	吹田	317	2	182	28	323	2	194	40	322	3	176	47	289	2	163	39
	豊能	36	-	26	4	28	1	18	3	35	-	24	4	23	-	21	5
	箕面	171	1	85	10	155	-	85	15	195	-	110	18	156	-	86	18
	池田	174	1	109	14	137	1	91	10	139	-	85	7	137	2	70	7
豊中	280	1	147	16	276	2	177	28	250	2	124	20	216	-	107	26	
豊中	142	3	94	13	141	1	87	20	155	2	83	15	158	1	97	20	
	2,523	16	1,493	189	2,495	15	1,531	213	2,459	17	1,426	194	2,260	12	1,254	205	
第四方面区	羽曳	269	-	168	13	261	-	182	21	259	4	165	22	234	2	140	19
	富田	214	2	123	13	236	-	142	12	205	3	128	12	234	1	132	16
	枚岡	132	1	85	11	138	3	85	17	105	2	58	11	118	2	70	14
	河内	248	2	156	23	260	2	146	13	272	-	170	13	277	3	147	17
	布施	316	-	178	31	252	1	153	25	264	1	153	19	272	-	162	32
	八尾	377	-	229	21	373	1	211	23	317	3	203	18	309	5	189	37
	松原	161	1	97	5	181	1	109	11	216	4	138	6	163	-	104	8
	柏原	77	-	44	4	98	1	64	4	97	-	65	6	98	-	73	6
	枚方	510	5	319	62	376	2	226	42	377	-	210	43	354	6	179	31
	交野	108	2	67	11	234	1	135	24	206	1	112	21	202	1	138	21
寝屋	294	3	161	26	270	3	158	18	281	1	176	20	209	3	122	21	
四條	227	2	144	15	213	3	117	26	186	1	111	16	170	2	97	17	
門真	163	1	99	17	152	-	89	20	147	1	84	9	127	4	70	10	
守口	142	1	94	2	164	-	94	3	179	2	107	2	214	1	131	3	
	3,238	20	1,964	254	3,208	18	1,911	259	3,111	23	1,880	218	2,981	30	1,754	252	
第五方面区	堺	253	2	156	15	234	1	166	15	223	2	124	14	265	1	152	18
	北堺	222	1	143	23	209	-	140	12	210	-	129	13	216	1	119	16
	西堺	334	2	189	26	379	2	223	24	337	-	208	27	321	2	205	28
	南堺	160	2	110	16	183	1	115	17	178	1	105	14	189	2	113	9
	高石	56	-	45	9	45	1	28	5	69	-	51	10	71	1	43	4
	大津	157	1	101	18	172	2	107	3	150	-	102	6	140	-	97	2
	和泉	270	1	165	21	236	-	146	17	242	-	151	17	239	-	141	21
	岸田	340	5	209	33	339	2	214	29	362	1	230	36	336	3	208	10
	貝塚	152	-	126	13	166	4	101	5	135	-	86	8	136	1	105	7
	関西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
泉野	235	3	147	26	234	2	156	28	238	-	158	15	256	4	150	8	
泉南	187	2	130	32	183	2	137	29	221	1	139	36	170	1	122	26	
黒山	278	1	170	13	272	1	174	8	272	1	179	14	297	1	179	22	
河内	139	-	87	15	162	2	92	6	149	1	96	5	140	2	94	4	
	2,783	20	1,778	260	2,814	20	1,799	198	2,786	7	1,758	215	2,776	19	1,728	175	

注:1 件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

2 交野署は平成24年7月2日に枚方署から分署した。

(13) 市区町村別発生状況

市区町村	年	平 24				平 25				平 26				平 27			
		件数	死者	負傷者		件数	死者	負傷者		件数	死者	負傷者		件数	死者	負傷者	
				重傷者	軽傷者			重傷者	軽傷者			重傷者	軽傷者			重傷者	軽傷者
総数		11,524	73	6,971	892	11,577	70	6,954	846	11,488	72	6,798	807	11,192	77	6,528	836
大阪市	北区	310	1	152	7	297	1	141	10	372	1	167	14	362	1	167	18
	都島区	95	1	61	9	119	1	71	14	86	2	45	12	75	-	41	9
	福島区	60	1	39	7	81	1	45	6	84	1	52	7	77	-	36	7
	此花区	46	-	31	4	50	1	32	1	50	2	21	2	57	2	38	5
	中央区	316	-	124	9	315	1	105	3	353	1	132	5	353	1	123	3
	西区	137	1	69	13	155	-	74	6	137	-	62	11	169	-	81	5
	港区	74	1	51	4	78	-	53	8	77	-	53	2	87	1	57	12
	大正区	52	-	34	2	56	1	36	3	64	-	29	3	55	-	37	7
	天王寺区	140	1	86	11	143	1	64	2	149	-	78	4	141	1	69	4
	浪速区	119	-	62	3	129	1	66	15	148	3	83	11	146	1	74	7
	西淀川区	93	-	58	13	99	-	62	10	81	-	49	8	76	1	38	12
	淀川区	183	-	99	7	204	2	107	11	185	3	105	8	245	2	146	19
	東淀川区	173	2	111	18	161	2	105	18	145	2	105	10	152	2	90	13
	東成区	124	-	71	16	115	-	63	17	113	1	72	11	128	-	90	16
	生野区	161	1	106	13	149	1	90	16	143	2	83	11	130	1	82	7
	旭区	95	1	63	4	79	-	44	1	72	-	52	8	82	1	58	6
	城東区	144	1	88	15	157	1	91	9	181	1	100	14	164	1	95	15
鶴見区	95	-	60	8	105	-	58	5	98	-	63	5	116	-	70	2	
阿倍野区	122	1	70	6	105	1	63	2	102	2	50	10	130	1	81	14	
住之江区	133	2	95	9	173	3	118	13	145	1	97	10	175	-	115	23	
住吉区	175	2	112	13	153	-	109	8	137	2	94	5	137	-	93	15	
東住吉区	151	-	98	19	165	1	111	19	154	1	99	11	165	-	99	11	
平野区	297	3	186	9	323	2	207	11	334	4	226	15	310	3	215	8	
西成区	134	-	78	8	113	-	72	7	133	1	76	9	116	2	71	11	
		3,429	19	2,004	227	3,524	21	1,987	215	3,543	30	1,993	206	3,648	21	2,066	249
堺市	堺区	253	2	156	15	234	1	166	15	223	2	124	14	264	1	151	17
	中区	139	1	75	10	176	1	90	9	155	-	103	11	141	1	87	11
	東区	81	-	52	3	84	-	54	2	80	1	61	4	85	-	54	7
	西区	194	1	114	16	203	1	133	15	181	-	105	16	180	1	119	18
	南区	161	2	110	16	183	1	115	17	179	1	105	14	189	2	113	9
	北区	222	1	143	23	209	-	140	12	210	-	129	13	217	1	119	16
美原区	107	-	70	7	84	1	61	2	93	-	62	2	84	1	47	6	
		1,157	7	720	90	1,173	5	759	72	1,121	4	689	74	1,160	7	690	84
政令市	岸和田市	340	5	209	33	339	2	214	29	362	1	230	36	336	3	208	10
	豊中市	423	4	241	29	417	3	265	48	407	4	207	35	376	1	204	46
	池田市	174	1	109	14	138	1	91	10	139	-	85	7	137	2	70	7
	吹田市	316	2	182	28	322	2	193	40	320	3	176	47	287	2	163	39
	泉大津市	142	1	94	16	141	2	86	4	119	-	82	6	112	-	73	2
	高槻市	430	2	257	25	441	2	292	18	406	3	246	18	336	1	193	18
	貝塚市	152	-	126	13	166	4	101	5	134	-	86	8	135	1	104	7
	守口市	141	1	93	2	164	-	94	3	180	2	108	2	214	1	131	3
	枚方市	529	5	329	65	511	3	288	59	488	-	275	55	460	7	251	43
	茨木市	408	3	252	25	426	1	257	30	409	1	238	27	361	1	178	18
	八尾市	377	-	229	21	373	1	211	23	317	3	203	18	310	5	190	37
	泉佐野市	187	3	118	21	174	2	121	22	194	-	132	12	189	3	114	8
	富田林市	175	2	101	9	199	-	119	10	167	2	109	11	193	1	112	14
	寝屋川市	294	3	161	26	270	3	158	18	281	1	176	20	209	3	122	21
	河内長野市	139	-	87	15	161	2	90	6	149	1	96	5	140	2	94	4
	松原市	161	1	97	5	181	1	109	11	216	4	138	6	163	-	104	8
	大東市	154	1	96	13	155	3	85	20	128	1	77	12	122	2	66	12
	和泉市	261	1	157	21	232	-	145	16	240	-	148	17	237	-	140	21
	箕面市	171	1	85	10	155	-	85	15	195	-	110	18	156	-	86	18
	柏原市	77	-	44	4	98	1	64	4	97	-	65	6	98	-	73	6
	羽曳野市	176	-	104	10	180	-	124	14	194	3	119	18	156	-	100	15
	門真市	164	1	100	17	152	-	89	20	146	1	83	9	127	4	70	10
	摂津市	93	1	57	14	89	1	45	9	109	1	65	9	94	-	51	8
	高石市	56	-	45	9	49	1	30	5	70	-	52	10	71	1	43	3
	藤井寺市	93	-	64	3	81	-	58	7	65	1	46	4	78	2	40	4
	東大阪市	696	3	419	65	650	6	384	55	641	3	381	43	667	5	379	63
	南区	88	-	60	16	93	-	70	15	111	1	70	16	86	1	68	13
四條畷市	73	1	48	2	58	-	32	6	58	-	34	4	48	-	31	5	
交野市	89	2	57	8	99	-	73	7	95	1	47	9	96	-	66	9	
大阪狭山市	90	1	48	3	104	-	59	4	99	-	56	8	128	-	78	9	
阪南市	72	1	50	13	69	1	49	12	82	-	52	17	62	-	42	9	
島本町	23	-	16	2	15	-	11	1	28	-	16	3	17	-	14	2	
豊能町	21	-	13	2	13	-	11	2	25	-	16	3	13	-	11	-	
能勢町	15	-	13	2	15	1	7	1	10	-	8	1	10	-	10	5	
忠岡町	24	-	15	2	32	-	22	-	32	-	22	-	29	-	24	-	
熊取町	42	-	24	5	54	-	32	6	34	-	14	2	58	1	28	-	
田尻町	6	-	5	-	6	-	3	-	11	-	12	1	10	-	9	-	
岬町	27	1	20	3	21	1	18	2	28	-	17	3	22	-	12	4	
太子町	11	-	7	-	16	-	8	-	19	-	8	-	20	-	8	1	
河南町	18	-	9	4	14	-	11	2	15	1	9	1	14	-	7	1	
千早赤阪村	10	-	6	-	7	-	4	-	4	-	2	-	7	-	5	-	
		6,938	47	4,247	575	6,880	44	4,208	559	6,824	38	4,116	527	6,384	49	3,772	503

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

【高齢運転者による事故の実態】

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
					重傷者数
平成27年		6,556	26	7,512	492
平成26年		6,725	23	7,798	485
増減		-169	+3	-286	+7
	増減率(%)	-2.5	+13.0	-3.7	+1.4

1当原付以上事故に占める割合(%)	17.0	16.0	16.3	18.3
-------------------	------	------	------	------

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

〈経年推移〉

区分	年	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
		件数	5,433	5,938	6,048	6,033	6,298	6,201	6,522	6,698	6,725
	指数	100	109	111	111	116	114	120	123	124	121
死者数		22	14	10	21	21	19	25	22	23	26
	指数	100	64	45	95	95	86	114	100	105	118
負傷者数		6,335	6,912	7,015	6,998	7,298	7,149	7,538	7,790	7,798	7,512
	重傷者数	428	431	485	372	444	451	460	466	485	492

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(2) 月・曜日・時間帯

ア 月別

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
	件数		535	477	544	544	509	501	561	556	498	592	566	673
死者数		4	2	4	2	1	2	1	1	2	4	2	1	26
負傷者数		629	517	613	622	569	571	657	663	567	689	640	775	7,512
	重傷者数	39	32	39	37	32	39	42	33	41	40	51	67	492

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

イ 曜日別

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
	件数		577	1,038	1,056	950	1,050	1,067	818
死者数		7	4	1	6	1	4	3	26
負傷者数		694	1,177	1,178	1,066	1,199	1,211	987	7,512
	重傷者数	47	73	88	74	80	60	70	492

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

ウ 時間帯別

区分	時間帯	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
	件数		456	1,016	1,030	788	885	991	702	243	152	123	77	93
死者数		2	3	3	5	1	2	-	1	1	4	-	4	26
負傷者数		502	1,123	1,183	898	1,039	1,175	795	284	185	143	91	94	7,512
	重傷者数	37	76	95	49	57	60	51	17	18	13	5	14	492

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

### (3) 類型

類型	区分	件数		死者数		負傷者数	
			構成率(%)		構成率(%)		重傷者数
人対車両	横断中	423	6.5	3	11.5	429	80
	その他	293	4.5	3	11.5	310	28
	合計	716	10.9	6	23.1	739	108
車両相互	出合頭	1,884	28.7	4	15.4	2,030	178
	追突	1,418	21.6	1	3.8	1,971	17
	右折時	722	11.0	3	11.5	800	76
	正面衝突	73	1.1	2	7.7	86	10
	その他	1,642	25.0	1	3.8	1,770	86
車両単独		100	1.5	8	30.8	116	17
列車		1	0.0	1	3.8	-	-
合計		6,556	100.0	26	100.0	7,512	492

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

### (4) 場所(道路形状)

形状	区分	件数		死者数		負傷者数	
			構成率(%)		構成率(%)		重傷者数
交差点等	交差点	3,358	51.2	10	38.5	3,656	328
	交差点付近	578	8.8	5	19.2	721	22
	合計	3,936	60.0	15	57.7	4,377	350
単路	カーブ等	88	1.3	4	15.4	101	14
	その他	2,391	36.5	6	23.1	2,876	114
踏切		2,479	37.8	10	38.5	2,977	128
一般交通の場所		4	0.1	1	3.8	3	-
合計		137	2.1	-	0.0	155	14
合計		6,556	100.0	26	100.0	7,512	492

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

### (5) 状態

1当状態	区分	件数	死者数	負傷者数	
					重傷者数
自動車運転中		6,314	22	7,236	460
自二運転中		45	2	50	3
原付運転中		197	2	226	29
合計		6,556	26	7,512	492

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

### (6) 年齢

1当年齢層	区分	件数	死者数	負傷者数	
					重傷者数
65～69歳		2,964	12	3,405	218
70～74歳		1,971	6	2,265	143
75～79歳		1,066	7	1,209	90
80～84歳		422	1	486	29
85歳以上		133	-	147	12
合計		6,556	26	7,512	492

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

## 4 高 校 生 の 事 故

### (1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負傷者数	
					重傷者数
平成 27 年		1,760	5	1,675	124
平成 26 年		1,954	1	1,876	111
増	減	-194	+4	-201	+13
	増 減 率 (%)	-9.9	+400.0	-10.7	+11.7
全事故に占める割合(%)		4.3	2.6	3.5	4.3

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死者数は、高校生自身の死者数を計上した。

### 〈 経 年 推 移 〉

区分	年	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
		件 数	2,779	2,733	2,599	2,456	2,561	2,385	2,360	2,106	1,954
	指 数	100	98	94	88	92	86	85	76	70	63
死 者 数		9	8	3	5	3	6	1	2	1	5
	指 数	100	89	33	56	33	67	11	22	11	56
負 傷 者 数		2,610	2,476	2,446	2,327	2,357	2,224	2,233	2,053	1,876	1,675
	重傷者数	170	168	160	176	129	129	148	120	111	124

注：1 件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死者数は、高校生自身の死者数を計上した。

2 平成24年から高校生には夜間学生を含んでいる。

### (2) 月・曜日・時間帯

#### ア 月 別

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数		139	131	156	142	137	165	147	130	132	153	137	191	1,760
死 者 数		-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	2	5
負 傷 者 数		137	119	149	139	122	151	138	131	137	143	132	177	1,675
	重傷者数	6	7	14	4	9	12	8	18	16	10	8	12	124

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死者数は、高校生自身の死者数を計上した。

#### イ 曜 日 別

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数		171	270	245	269	308	270	227	1,760
死 者 数		2	1	-	2	-	-	-	5
負 傷 者 数		169	249	230	261	296	253	217	1,675
	重傷者数	18	17	14	18	22	7	28	124

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死者数は、高校生自身の死者数を計上した。

#### ウ 時 間 帯 別

区分	時間帯	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件 数		201	306	122	130	205	292	213	130	92	29	23	17	1,760
死 者 数		-	1	-	-	1	-	-	1	-	1	-	1	5
負 傷 者 数		187	287	109	136	205	256	206	123	92	30	23	21	1,675
	重傷者数	8	18	7	3	14	11	16	8	12	9	12	6	124

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死者数は、高校生自身の死者数を計上した。

### (3) 類型

類型	区分	件 数			死 者 数	負 傷 者 数	
			構成率(%)	前年比			重傷者数
合 計		1,760	100.0	-194	5	1,675	124
車両相互	出 合 頭	879	49.9	-125	-	825	65
	右 折 時	244	13.9	-4	2	238	15
	左 折 時	182	10.3	+9	-	173	8
	正 面 衝 突	51	2.9	-9	1	39	4
	そ の 他	287	16.3	-49	1	330	20
		1,643	93.4	-178	4	1,605	112
車両単独	工 作 物 衝 突	4	0.2	+2	1	9	4
	転 倒	15	0.9	+6	-	13	3
	そ の 他	4	0.2	+3	-	5	2
		23	1.3	+11	1	27	9
人 対 車 両		94	5.3	-27	-	43	3
列 車		-	0.0	±0	-	-	-

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

### (4) 年齢・当事者(第1当・第2当)

当事者	年齢	合 計		15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上
			構成率(%)					
合 計		1,769	100.0	207	618	591	325	28
				11.7	34.9	33.4	18.4	1.6
自動車等運転者	乗 用 車	47	2.7	1	-	1	38	7
	貨 物 車	7	0.4	-	-	-	4	3
	自 動 二 輪	157	8.9	1	32	73	46	5
	原 付	414	23.4	1	159	178	69	7
		625	35.3	3	191	252	157	22
自 転 車		1,103	62.4	200	417	324	157	5
歩 行 者		41	2.3	4	10	15	11	1
そ の 他		-	0.0	-	-	-	-	-

注：数値は、高校生の1当と2当の合計人数を計上した。貨物等には、特殊車を含む。

### (5) 当事者(第1当・第2当)

当事者	年齢	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合 計
		第 1 当	23	133	119	78	
第 2 当		184	485	472	247	14	1,402
合 計		207	618	591	325	28	1,769
前 年 比		-45	-76	-68	2	-14	-201
構成率(%)		11.7	34.9	33.4	18.4	1.6	100.0

### (6) 年齢別死傷者数

区分	年齢	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合 計
		死 者 数	-	2	2	1	
負 傷 者 数		204	589	556	306	20	1,675
	重 傷 者 数	14	47	41	20	2	124
死 傷 者 数		204	591	558	307	20	1,680
前 年 比	死 者 数	±0	+2	+2	±0	±0	+4
	負 傷 者 数	-62	-81	-72	+27	-13	-201
	重 傷 者 数	+1	+9	+1	+2	±0	+13

注：死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(7) 状態別死傷者数

状態		区分	死者数		負傷者数		合計
				構成率(%)		重傷者数	
自動車	運転中	同乗中	-	0.0	17	-	17
		同乗中	-	0.0	133	4	133
			-	0.0	150	4	150
二輪車	自動二輪	運転中	1	20.0	128	18	129
		同乗中	-	0.0	24	9	24
			1	20.0	152	27	153
	原付	運転中	2	40.0	300	32	302
		同乗中	-	0.0	10	3	10
			2	40.0	310	35	312
自転車	運転中	同乗中	2	40.0	1,016	55	1,018
		同乗中	-	0.0	4	-	4
			2	40.0	1,020	55	1,022
歩行中			-	0.0	43	3	43
その他			-	0.0	-	-	-
合計			5	100.0	1,675	124	1,680

注：死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(8) 原因(車両運転中)

違反	区分	第1当事者		第2当事者		合計	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
合計		367	100.0	1,361	100.0	1,728	100.0
信号無視		27	7.4	50	3.7	77	4.5
最高速度		-	0.0	-	0.0	-	0.0
追越し方法等		2	0.5	2	0.1	4	0.2
右折方法等		1	0.3	3	0.2	4	0.2
左折方法等		-	0.0	-	0.0	-	0.0
優先通行妨害		-	0.0	4	0.3	4	0.2
交差点安全進行義務		8	2.2	50	3.7	58	3.4
歩行者妨害		4	1.1	-	0.0	4	0.2
徐行		12	3.3	21	1.5	33	1.9
一時不停止		26	7.1	88	6.5	114	6.6
運転操作不適		21	5.7	5	0.4	26	1.5
漫然運転		10	2.7	7	0.5	17	1.0
脇見運転		40	10.9	6	0.4	46	2.7
動静不注視		47	12.8	261	19.2	308	17.8
安全不確認		158	43.1	570	41.9	728	42.1
その他		11	3.0	42	3.1	53	3.1
違反なし		-	0.0	252	18.5	252	14.6

注：件数は自転車以上運転者の違反を計上した。

無免許		10	2.7	5	0.4	15	0.9
-----	--	----	-----	---	-----	----	-----

注：件数は原付以上運転者の件数を計上した。



## 5 歩行者の事故

### (1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
				負傷者数	重傷者数
平成27年		3,645	62	3,681	577
平成26年		3,712	60	3,758	538
増減		-67	+2	-77	+39
増減率(%)		-1.8	+3.3	-2.0	+7.2
全事故に占める割合(%)		9.0	31.6	7.6	19.9

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

### ＜経年推移＞

	H18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
件数	5,019	4,639	4,307	4,244	4,328	4,169	3,996	3,947	3,712	3,645
指数	100	92	86	85	86	83	80	79	74	73
死者数	76	80	61	73	62	61	55	57	60	62
指数	100	105	80	96	82	80	72	75	79	82
負傷者数	5,106	4,722	4,374	4,267	4,370	4,248	4,082	4,007	3,758	3,681
重傷者数	754	687	655	590	606	639	523	602	538	577

### (2) 月・曜日・時間帯

#### ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	302	287	336	320	282	288	258	230	264	297	340	441	3,645
死者数	4	8	6	6	4	7	3	2	5	6	5	6	62
負傷者数	304	290	341	322	288	280	261	237	263	300	345	450	3,681
重傷者数	59	42	51	41	37	49	48	31	37	48	56	78	577

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

#### イ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	364	543	563	510	556	639	470	3,645
死者数	7	6	5	9	10	12	13	62
負傷者数	368	543	569	517	566	643	475	3,681
重傷者数	55	90	79	84	89	91	89	577

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

#### ウ 時間帯別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件数	268	451	434	286	374	520	568	289	172	117	65	101	3,645
死者数	6	1	3	1	3	3	8	8	3	6	10	10	62
負傷者数	276	454	442	290	380	529	580	285	176	117	61	91	3,681
重傷者数	59	55	74	40	60	76	80	46	34	16	15	22	577

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

### (3) 場所(昼夜別・道路形状別)

道路形状	昼夜	昼間				夜間				合計			
		件数	死者数	負傷者数	重傷者数	件数	死者数	負傷者数	重傷者数	件数	死者数	負傷者数	重傷者数
交差点	交差点	1,038	12	1,056	200	662	19	660	115	1,700	31	1,716	315
	交差点付近	111	3	109	11	66	11	60	11	177	14	169	22
交差点等		1,149	15	1,165	211	728	30	720	126	1,877	45	1,885	337
単路		1,051	2	1,070	138	540	13	548	85	1,591	15	1,618	223
踏切		5	-	5	1	2	2	-	-	7	2	5	1
一般交通の場所		128	-	131	14	42	-	42	2	170	-	173	16
合計		2,333	17	2,371	364	1,312	45	1,310	213	3,645	62	3,681	577
	構成率(%)	64.0	27.4	64.4	63.1	36.0	72.6	35.6	36.9	100.0	100.0	100.0	100.0

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(4) 類型

区分	類型	横断中		対面・背面 通行中	路上遊戯中	路上作業中 路上停止中	列 車	その他	合 計
		横断歩道 横断中							
件 数		2,037	1,030	741	51	160	3	653	3,645
死 者 数		38	19	5	-	2	2	15	62
負 傷 者 数		2,030	1,027	754	55	162	1	679	3,681
重 傷 者 数		417	212	72	9	21	1	57	577

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(5) 歩行者側の原因

違反	信 号 無 視	危険な横断				め い て い ・ は い か い	飛 び 出 し	路 上 遊 戯	踏 切 不 注 意	車 道 通 行 等	そ の 他	違 反 な し	合 計		
		横断歩道外 横断	直駐 前停 直車 後車 横断の	直走 前行 直車 後 横断の	そ の 他										
合 計	223	296	37	52	86	471	25	299	24	3	114	201	2,285	3,645	
昼	0～5歳	-	2	2	1	-	5	-	37	3	-	-	24	24	93
	6～8歳	18	24	2	5	2	33	-	71	9	-	4	3	58	196
	9～12歳	2	5	1	6	3	15	-	44	7	-	1	4	28	101
	13～15歳	1	6	-	1	-	7	-	11	-	-	2	1	14	36
	16～24歳	6	12	-	-	3	15	-	12	-	-	9	4	92	138
	25～64歳	45	56	13	14	20	103	4	45	-	-	22	59	694	972
	65～74歳	17	34	4	7	9	54	-	16	-	1	9	14	242	353
	75歳以上	28	51	2	3	10	66	1	10	-	-	14	23	302	444
	117	190	24	37	47	298	5	246	19	1	61	132	1,454	2,333	
夜	0～5歳	-	1	1	1	-	3	-	3	-	-	-	4	13	23
	6～8歳	1	1	2	1	1	5	-	6	2	-	-	-	9	23
	9～12歳	2	2	3	1	1	7	-	3	1	-	-	-	6	19
	13～15歳	2	1	-	-	1	2	-	3	-	-	1	1	6	15
	16～24歳	12	6	1	1	4	12	2	5	1	-	8	9	99	148
	25～64歳	58	55	6	6	21	88	11	20	-	2	28	40	512	759
	65～74歳	19	16	-	3	8	27	6	5	1	-	4	7	97	166
	75歳以上	12	24	-	2	3	29	1	8	-	-	12	8	89	159
	106	106	13	15	39	173	20	53	5	2	53	69	831	1,312	

注：数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(6) 相手方車両(運転者側)の原因

<歩行者を死傷させた運転者側 (1当) の違反>

違反	車種(1当)	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	そ の 他	合 計	構成率(%)
合 計		2,803	340	293	3	3,439	100.0
信 号 無 視		28	4	10	-	42	1.2
最 高 速 度		-	-	-	-	-	0.0
横 断 等 禁 止		-	-	-	-	-	0.0
右 折 方 法 等		1	-	-	-	1	0.0
左 折 方 法 等		-	-	-	-	-	0.0
優 先 通 行 妨 害 等		-	-	-	-	-	0.0
交 差 点 安 全 進 行		101	3	1	-	105	3.1
歩 行 者 妨 害 等		439	15	11	-	465	13.5
徐 行		25	9	2	-	36	1.0
一 時 不 停 止		10	-	1	-	11	0.3
安 全 運 転 義 務	前 方 不 注 意	225	77	77	-	379	11.0
	動 静 不 注 視	287	38	60	-	385	11.2
	安 全 不 確 認	1,564	174	112	2	1,852	53.9
	そ の 他	77	14	14	-	105	3.1
そ の 他		2,153	303	263	2	2,721	79.1
		46	6	5	1	58	1.7

注：件数は、歩行者自身が2当となった件数を計上した。

歩行者

(7) 警察署別発生状況

隊・署	年	平 24				平 25				平 26				平 27			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総数		3,996	55	4,082	523	3,947	57	4,007	602	3,712	60	3,758	538	3,645	62	3,681	577
高速隊		4	2	5	2	3	-	5	2	7	3	5	-	11	1	12	3
第一方面区	大淀	21	-	21	-	23	1	22	4	25	-	27	4	24	-	24	5
	根崎	68	1	68	5	44	-	46	4	67	-	68	7	73	-	72	7
	天満	63	1	69	4	58	-	60	3	74	2	75	13	65	2	67	7
	都島	49	-	50	7	40	2	38	6	42	2	40	13	34	1	35	4
	福島	29	3	27	6	23	-	23	4	18	1	17	3	27	1	28	5
	此花	12	-	12	2	23	-	23	2	15	2	13	-	20	1	20	2
	東	87	1	95	5	85	-	88	1	76	1	76	2	63	-	66	3
	南	176	-	186	5	157	-	163	9	143	-	148	15	145	1	149	9
	西	54	-	57	10	47	-	46	10	50	1	52	9	63	1	62	14
	港	25	-	26	6	23	1	22	5	28	-	31	3	18	-	19	3
	旭	33	1	32	3	22	-	22	2	23	-	23	3	32	1	31	6
城東	54	-	54	7	56	-	59	13	59	2	57	10	67	1	69	11	
鶴見	28	-	30	2	26	-	26	3	18	1	18	5	27	-	27	1	
大阪水上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		699	7	727	62	627	4	638	66	638	12	645	87	658	9	669	77
第二方面区	大正	14	-	13	-	19	1	18	1	24	-	26	5	14	-	14	3
	天王寺	55	1	55	9	49	-	51	-	54	-	56	5	40	-	40	7
	浪速	51	-	52	5	68	2	66	11	61	2	63	5	53	1	53	9
	東成	38	-	38	5	33	1	32	9	28	1	27	6	36	-	37	8
	生野	49	-	50	9	40	2	40	12	25	2	23	5	37	-	39	4
	阿倍野	31	-	31	3	36	-	37	3	32	1	31	4	41	1	41	10
	住之江	40	2	42	4	42	2	42	11	41	-	42	6	48	-	50	13
	住吉	62	-	65	6	53	1	53	4	37	3	33	5	42	-	44	14
	東住吉	50	-	50	5	43	1	43	7	38	-	40	5	35	-	37	7
	平野	76	-	77	3	96	1	96	7	91	3	88	7	82	2	83	7
西成	36	-	40	6	44	-	44	7	44	1	44	5	29	-	30	11	
		502	3	513	55	523	11	522	72	475	13	473	58	457	4	468	93
第三方面区	西淀川	30	-	32	4	24	-	25	3	30	-	31	5	35	-	38	12
	淀川	71	-	75	9	65	1	65	10	73	1	78	4	91	1	92	14
	東淀川	59	1	58	14	55	-	59	10	45	2	44	10	68	2	66	10
	高槻	164	2	168	26	179	2	178	12	173	2	177	19	138	-	142	18
	茨木	149	2	150	14	138	2	142	16	138	-	140	16	127	1	128	14
	摂津	24	1	29	5	34	-	36	10	26	-	26	8	34	-	35	8
	吹田	128	2	130	28	129	2	131	31	119	2	120	35	100	3	97	28
	豊能	7	-	8	2	10	1	9	-	15	-	15	2	6	-	7	2
	箕面	67	1	67	6	61	-	63	6	63	-	65	9	63	1	62	13
	池田	61	1	62	5	50	1	51	9	51	1	50	6	48	3	46	8
豊中	105	1	105	20	117	2	120	23	96	2	96	19	90	1	96	26	
豊中南	58	4	57	9	36	-	38	11	52	1	53	14	51	1	49	15	
		923	15	941	142	898	11	917	141	881	11	895	147	851	13	858	168
第四方面区	羽曳野	73	-	74	4	84	-	85	13	72	3	72	9	73	2	71	7
	富田	63	2	62	7	66	-	66	6	53	1	55	6	71	-	73	12
	枚岡	57	-	58	14	52	3	50	9	37	1	38	6	43	1	44	7
	河内	63	1	62	3	78	1	78	9	78	1	81	9	72	3	73	5
	布施	95	1	95	11	83	1	84	21	70	1	69	9	69	1	70	16
	八尾	120	1	120	9	96	-	98	9	86	1	86	10	81	3	81	18
	松原	49	1	50	3	42	1	42	7	47	-	48	6	39	-	42	4
	柏原	24	-	24	-	24	-	25	6	41	-	41	4	39	1	39	8
	枚方	222	4	226	42	150	3	154	32	145	-	151	27	130	3	130	17
	交野	51	1	51	11	92	-	92	19	63	-	63	6	74	-	77	14
	寝屋川	87	1	91	11	88	1	90	11	75	1	78	14	64	2	65	13
四條	80	-	86	10	86	3	83	15	59	1	57	12	54	3	51	7	
門真	38	1	38	8	39	-	41	12	36	1	35	7	34	3	31	3	
守口	32	-	34	1	42	-	43	1	43	1	42	1	54	1	53	2	
		1,054	13	1,071	134	1,022	13	1,031	170	905	12	916	126	897	23	900	133
第五方面区	堺	67	2	67	9	74	2	74	11	79	2	80	10	57	-	57	9
	北堺	52	-	54	10	65	-	66	13	50	-	51	6	46	-	46	6
	西南堺	110	-	114	12	111	3	119	22	101	3	103	17	109	1	111	17
	高石	39	2	37	8	56	1	59	12	41	-	41	9	50	1	49	6
	泉大津	15	-	16	2	15	1	16	2	23	-	23	6	26	1	26	4
	和泉	43	2	42	10	39	-	40	3	36	-	37	3	43	1	43	1
	岸和田	78	2	78	9	86	-	90	20	87	-	87	12	54	-	56	7
	貝塚	101	4	104	15	114	3	113	20	116	1	124	17	90	1	92	13
	関西空港	52	-	55	9	45	2	47	4	38	1	39	6	46	2	43	2
	泉佐野	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-
	泉南	69	2	68	13	63	3	61	17	50	-	52	8	54	1	55	6
黒山	46	1	47	9	64	1	64	18	55	1	55	13	54	2	53	18	
河内長野	83	-	84	10	90	2	92	2	76	1	77	10	87	-	89	10	
		59	-	59	12	52	-	53	7	53	-	54	3	54	2	53	4
		814	15	825	128	874	18	894	151	806	9	824	120	771	12	774	103

注: 1 件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

2 交野署は平成24年7月2日に枚方署から分署した。

(8) 市区町村別発生状況

市区町村	年	平 24				平 25				平 26				平 27			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総数		3,992	53	4,077	521	3,944	57	4,002	600	3,705	57	3,753	538	3,634	61	3,669	574
大阪市	北区	152	2	158	9	125	1	128	11	166	2	170	24	162	2	163	19
	都島区	49	-	50	7	40	2	38	6	43	3	40	13	34	1	35	4
	福島区	29	3	27	6	23	-	23	4	18	1	17	3	27	1	28	5
	此花区	13	-	13	3	23	-	23	2	15	2	13	-	20	1	20	2
	中央区	263	1	281	10	241	-	250	10	219	1	224	17	208	1	215	12
	西区	54	-	57	10	48	-	47	10	50	1	52	9	63	1	62	14
	港区	24	-	25	5	23	1	22	5	28	-	31	3	18	-	19	3
	大正区	14	-	13	-	19	1	18	1	24	-	26	5	14	-	14	3
	天王寺区	55	1	55	9	49	-	51	-	54	-	56	5	40	-	40	7
	浪速区	51	-	52	5	68	2	66	11	61	2	63	5	53	1	53	9
	西淀川区	30	-	32	4	24	-	25	3	30	-	31	5	35	-	38	12
	淀川区	71	-	75	9	65	1	65	10	73	1	78	4	91	1	92	14
	東淀川区	59	1	58	14	55	-	59	10	45	2	44	10	68	2	66	10
	東成区	38	-	38	5	33	1	32	9	28	1	27	6	36	-	37	8
	生野区	49	-	50	9	40	2	40	12	25	2	23	5	37	-	39	4
	旭区	33	1	32	3	22	-	22	2	23	-	23	3	32	1	31	6
	城東区	54	-	54	7	56	-	59	13	58	1	57	10	67	1	69	11
	鶴見区	28	-	30	2	26	-	26	3	18	1	18	5	27	-	27	1
	阿倍野区	31	-	31	3	35	-	36	3	32	1	31	4	41	1	41	10
住之江区	40	2	42	4	42	2	42	11	41	-	42	6	48	-	50	13	
住吉区	62	-	65	6	52	1	52	4	37	3	33	5	42	-	44	14	
東住吉区	50	-	50	5	44	1	44	7	38	-	40	5	35	-	37	7	
平野区	76	-	77	3	96	1	96	7	91	3	88	7	82	2	83	7	
西成区	36	-	40	6	45	-	45	7	44	1	44	5	29	-	30	11	
		1,361	11	1,405	144	1,294	16	1,309	161	1,261	28	1,271	164	1,309	16	1,333	206
堺市	堺区	67	2	67	9	74	2	74	11	79	2	80	10	57	-	57	9
	中区	53	-	58	10	52	2	56	13	48	1	51	7	54	1	54	7
	東区	35	-	35	4	36	-	36	-	29	1	28	2	38	-	40	5
	西区	57	-	56	2	59	1	63	9	53	2	52	10	55	-	57	10
	南区	39	2	37	8	56	1	59	12	41	-	41	9	50	1	49	6
	美原区	52	-	54	10	65	-	66	13	50	-	51	6	46	-	46	6
		20	-	21	2	14	1	14	-	17	-	17	2	18	-	18	2
		323	4	328	45	356	7	368	58	317	6	320	46	318	2	321	45
政令域外	岸和田市	101	4	104	15	114	3	113	20	116	1	124	17	90	1	92	13
	豊中市	163	5	162	29	153	2	158	34	149	3	150	33	140	2	144	41
	池田市	61	1	62	5	50	1	51	9	52	1	51	6	49	3	47	8
	吹田市	128	2	130	28	129	2	131	31	117	2	118	35	100	3	97	28
	泉大津市	39	2	39	10	30	-	31	4	32	-	33	4	35	-	35	1
	高槻市	151	2	155	23	170	2	169	12	161	2	165	16	133	-	137	17
	貝塚市	52	-	55	9	45	2	47	4	38	1	39	6	46	2	43	2
	守口市	32	-	34	1	42	-	43	1	43	1	42	1	54	1	53	2
	枚方市	233	5	237	48	206	3	210	46	179	-	185	30	179	3	180	26
	茨木市	149	2	150	14	138	2	142	16	138	-	140	16	127	1	128	14
	八尾市	120	1	120	9	96	-	98	9	86	1	86	10	80	3	80	18
	泉佐野市	60	2	58	10	44	3	42	13	33	-	34	7	40	1	41	6
	富田林市	51	2	49	6	50	-	50	4	42	1	44	6	60	-	60	11
	寝屋川市	87	1	91	11	88	1	90	11	75	1	78	14	64	2	65	13
	河内長野市	59	-	59	12	52	-	53	7	53	-	54	3	54	2	53	4
	松原市	49	1	50	3	42	1	42	7	47	-	48	6	39	-	42	4
	大東市	55	-	62	9	59	3	56	10	38	-	38	8	32	2	30	4
	和泉市	77	2	77	9	86	-	90	19	86	-	86	11	56	1	57	7
	箕面市	67	1	67	6	61	-	63	6	63	-	65	9	63	1	62	13
	柏原市	24	-	24	-	24	-	25	6	41	-	41	4	39	1	39	8
	羽曳野市	46	-	47	3	53	-	53	10	50	2	51	8	49	-	49	6
	門真市	38	1	38	8	39	-	41	12	36	1	35	7	34	3	31	3
	摂津市	24	1	29	5	34	-	36	10	26	-	26	8	34	-	35	8
	高石市	15	-	16	2	15	1	16	2	23	-	23	6	26	1	26	4
	藤井寺市	27	-	27	1	31	-	32	3	22	1	21	1	24	2	22	1
	東大阪市	215	2	215	28	213	5	212	39	185	3	188	24	185	5	188	28
	泉南市	24	-	25	3	29	-	29	8	24	1	24	4	30	1	30	11
	四條畷市	25	-	24	1	27	-	27	5	21	1	19	4	22	1	21	3
	交野市	40	-	40	5	36	-	36	5	29	-	29	3	25	-	27	5
大阪狭山市	28	-	28	4	40	1	42	2	30	-	32	6	31	-	31	3	
阪南市	15	-	16	1	30	-	31	8	27	-	27	9	19	1	18	3	
島本町	13	-	13	3	9	-	9	-	12	-	12	3	5	-	5	1	
豊能町	1	-	2	-	6	-	6	-	14	-	14	2	2	-	3	1	
能勢町	6	-	6	2	4	1	3	-	1	-	1	-	4	-	4	1	
忠岡町	5	-	4	-	9	-	9	-	5	-	5	-	6	-	7	-	
熊取町	9	-	9	3	17	-	17	4	16	-	16	1	12	-	12	-	
田尻町	-	-	1	-	2	-	2	-	2	-	3	-	3	-	3	-	
岬町	7	1	6	5	5	1	4	2	4	-	4	-	5	-	5	4	
太子町	4	-	5	-	6	-	6	-	8	-	8	-	3	-	5	-	
河南町	7	-	7	1	6	-	6	1	3	-	3	-	5	-	5	1	
千早赤阪村	1	-	1	-	4	-	4	1	-	-	-	-	3	-	3	-	
		2,308	38	2,344	332	2,294	34	2,325	381	2,127	23	2,162	328	2,007	43	2,015	323

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

## 6 自 転 車 の 事 故

### (1) 概況

年	区分	件 数	死 者 数	負傷者数	
				重傷者数	
平成 27 年		12,222	50	12,110	967
平成 26 年		13,228	34	13,229	960
増	減	-1,006	+16	-1,119	+7
	増減率(%)	-7.6	+47.1	-8.5	+0.7
全事故に占める割合(%)		30.1	25.5	25.0	33.3

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

### 〈 経 年 推 移 〉

	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
件 数	18,897	18,495	17,510	16,851	17,046	16,281	15,702	14,571	13,228	12,222
指 数	100	98	93	89	90	86	83	77	70	65
死 者 数	49	52	43	41	51	38	47	44	34	50
負 傷 者 数	19,340	18,830	17,844	17,070	17,321	16,422	15,781	14,617	13,229	12,110
重 傷 者 数	1,322	1,491	1,373	1,228	1,217	1,152	1,143	1,008	960	967

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

### (2) 月・曜日・時間帯

#### ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	891	997	1,092	1,080	974	1,023	1,035	977	906	1,098	973	1,176	12,222
死 者 数	3	4	11	5	4	4	5	4	2	3	3	2	50
負 傷 者 数	891	992	1,070	1,067	954	1,017	1,023	976	908	1,085	960	1,167	12,110
重 傷 者 数	67	68	76	91	82	73	68	82	88	89	76	107	967

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

#### イ 曜 日 別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	1,043	1,993	1,888	1,865	1,948	2,009	1,476	12,222
死 者 数	7	6	10	3	11	5	8	50
負 傷 者 数	1,017	1,981	1,881	1,845	1,937	1,986	1,463	12,110
重 傷 者 数	98	162	153	133	156	152	113	967

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

#### ウ 時 間 帯 別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件 数	1,006	2,240	1,516	1,282	1,310	1,884	1,514	696	387	167	96	124	12,222
死 者 数	1	7	5	5	4	3	4	6	5	4	3	3	50
負 傷 者 数	995	2,223	1,511	1,283	1,309	1,890	1,476	675	377	160	93	118	12,110
重 傷 者 数	76	180	156	100	104	106	109	53	37	12	12	22	967

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

### (3) 場 所 (道路形状)

道路形状	区分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数		重 傷 者 数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
交	交 差 点	8,331	68.2	36	72.0	8,407	69.4	683	70.6
	交 差 点 付 近	470	3.8	11	22.0	429	3.5	39	4.0
	交 差 点 等	8,801	72.0	47	94.0	8,836	73.0	722	74.7
単	カ - ブ ・ 屈 折	116	0.9	-	0.0	115	0.9	14	1.4
	そ の 他	3,143	25.7	3	6.0	2,996	24.7	220	22.8
踏	路	3,259	26.7	3	6.0	3,111	25.7	234	24.2
一 般 交 通 の 場 所	切	3	0.0	-	0.0	3	0.0	-	0.0
合 計		12,222	100.0	50	100.0	12,110	100.0	967	100.0

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

#### (4) 類型

類型	区分	件数		事故時の自転車の行動				
		件数	構成率(%)	直進	右折	左折	横断	その他
合計		12,773	100.0	10,171	476	292	876	958
車両相互	出合頭	6,775	53.0	5,647	336	199	249	344
	右折時	1,422	11.1	1,019	69	8	254	72
	左折時	1,559	12.2	1,197	7	38	246	71
	正面衝突	313	2.5	279	5	7	8	14
	その他	2,293	18.0	1,666	43	26	116	442
		12,362	96.8	9,808	460	278	873	943
車両単独	工作物衝突	7	0.1	7	-	-	-	-
	転倒	86	0.7	72	5	4	1	4
	その他	19	0.1	17	-	-	1	1
		112	0.9	96	5	4	2	5
人対自転車		299	2.3	267	11	10	1	10
列車事故		-	0.0	-	-	-	-	-

注：件数は、自転車が関連した(1当と2当)事故件数を計上した。

#### (5) 年齢・性別(第1当・第2当)

年齢層	区分	合計		第1当			第2当			
		男性	女性	男性	女性	男性	女性			
合計		12,773	6,037	6,736	1,125	702	423	11,648	5,335	6,313
0～5歳		13	9	4	1	1	-	12	8	4
6～8歳		261	172	89	11	8	3	250	164	86
9～12歳		443	286	157	15	11	4	428	275	153
13～15歳		570	332	238	53	40	13	517	292	225
16～19歳		1,354	709	645	159	105	54	1,195	604	591
20～24歳		1,166	573	593	118	77	41	1,048	496	552
25～29歳		1,100	585	515	99	74	25	1,001	511	490
30～39歳		1,713	802	911	173	113	60	1,540	689	851
40～49歳		1,835	768	1,067	180	95	85	1,655	673	982
50～59歳		1,318	527	791	109	62	47	1,209	465	744
60～64歳		636	252	384	65	37	28	571	215	356
高齢者	65～74歳	1,435	532	903	88	44	44	1,347	488	859
	75歳以上	929	490	439	54	35	19	875	455	420
		2,364	1,022	1,342	142	79	63	2,222	943	1,279

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

#### 〈性別経年推移〉

性別	年	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	増減
		(43.4)	(43.5)	(45.3)	(46.8)	(46.6)	(48.5)	(47.6)	(48.4)	(47.8)	(47.3)	
男性	指数	100	99	97	97	98	97	92	87	79	72	-
	人数	8,364	8,252	8,145	8,086	8,177	8,124	7,696	7,289	6,572	6,037	-535
女性	指数	100	98	90	84	86	79	78	71	66	62	-
	人数	10,906	10,703	9,852	9,191	9,358	8,628	8,471	7,782	7,176	6,736	-440

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。( )内は、構成率を表す。

#### (6) 事故の相手方(第1当・第2当)

相手方	区分	第1当	第2当	合計	
				合計	構成率(%)
乗用車		53	7,342	7,395	57.9
貨物車		14	2,294	2,308	18.1
特殊自動車		-	8	8	0.1
自動二輪車		46	392	438	3.4
原付自転車		52	709	761	6.0
自転車		551	551	1,102	8.6
他の車両・不明		-	350	350	2.7
歩行者		297	2	299	2.3
相手なし(単独事故)		112	-	112	0.9
合計		1,125	11,648	12,773	100.0

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

(7) 相手方車両の原因

原因	区分	件 数	
			構成率(%)
信 号 無 視		208	1.8
最 高 速 度		2	0.0
追 越 し		11	0.1
右 折		7	0.1
左 折		10	0.1
優 先 通 行 妨 害 等		11	0.1
交 差 点 安 全 進 行		575	5.1
徐 行		415	3.7
指 定 場 所 一 時 不 停 止		236	2.1
酒 酔 い		-	0.0
ハ ン ド ル 等 操 作 不 適		44	0.4
前 方 不 注 意		423	3.7
動 静 不 注 視		811	7.2
安 全 不 確 認		7,869	69.7
そ の 他		579	5.1
調 査 不 能		96	0.8
合 計		11,297	100.0

注：件数は、自転車事故の相手方となった車両(自転車以外の軽車両を除く)が第1当事者であったときの法令違反を表す。

(8) 自転車側の原因

原因	区分	第 1 当	第 2 当	合 計		前年比
					構成率(%)	
酒 酔 い		-	-	-	0.0	-1
信 号 無 視		97	387	484	3.8	-55
指 定 場 所 一 時 不 停 止		60	406	466	3.6	-28
交 差 点 安 全 進 行		21	294	315	2.5	+65
徐 行		14	101	115	0.9	-1
右 折		1	5	6	0.0	+5
左 折		1	3	4	0.0	+3
整 備 不 良 車		-	-	-	0.0	-1
ハ ン ド ル 等 操 作 不 適		61	34	95	0.7	+2
前 方 不 注 意		136	102	238	1.9	+11
動 静 不 注 視		176	2,520	2,696	21.1	-80
安 全 不 確 認		487	4,756	5,243	41.0	-765
そ の 他		58	291	349	2.7	+4
違 反 な し ・ 調 査 不 能		13	2,749	2,762	21.6	-134
合 計		1,125	11,648	12,773	100.0	-975

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

(9) 自転車乗用中のヘルメット着用状況

	ヘルメット着用		ヘルメット非着用		ヘルメット着用不明		合計	
	数	構成率(%)	数	構成率(%)	数	構成率(%)	数	構成率(%)
死 者 数	1	(2.0%)	49	(98.0%)	-	(0.0%)	50	(100.0%)
うち15歳以下	-	(0.0%)	2	(100.0%)	-	(0.0%)	2	(100.0%)
負 傷 者 数	459	(3.8%)	11,627	(96.0%)	24	(0.2%)	12,110	(100.0%)
うち15歳以下	102	(7.1%)	1,320	(92.4%)	7	(0.5%)	1,429	(100.0%)
重 傷 者 数	26	(2.7%)	937	(96.9%)	4	(0.4%)	967	(100.0%)
うち15歳以下	2	(2.8%)	69	(95.8%)	1	(1.4%)	72	(100.0%)
死 傷 者 数	460	(3.8%)	11,676	(96.0%)	24	(0.2%)	12,160	(100.0%)
うち15歳以下	102	(7.1%)	1,322	(92.4%)	7	(0.5%)	1,431	(100.0%)

注：( )内は、構成率を表す。



(10) 自転車乗用中の死傷者(状態別・年齢層別)

年齢層	状態	合計			自転車乗用中						
		死者数	負傷者数	重傷者数	自転車運転中			自転車同乗中			
					死者数	負傷者数	重傷者数	死者数	負傷者数	重傷者数	
合計		50	12,110	967	50	11,889	962	-	221	5	
	女性	15	6,546	513	15	6,431	509	-	115	4	
0 ~ 5歳		-	169	2	-	12	1	-	157	1	
	女性	-	86	2	-	4	1	-	82	1	
6 ~ 8歳		1	286	17	1	257	15	-	29	2	
	女性	-	101	6	-	89	5	-	12	1	
9 ~ 12歳		-	444	23	-	437	22	-	7	1	
	女性	-	160	12	-	158	11	-	2	1	
13 ~ 15歳		1	530	30	1	524	29	-	6	1	
	女性	-	232	12	-	228	11	-	4	1	
16 ~ 19歳		2	1,239	66	2	1,234	66	-	5	-	
	女性	-	610	32	-	607	32	-	3	-	
20 ~ 24歳		2	1,070	43	2	1,063	43	-	7	-	
	女性	1	567	25	1	563	25	-	4	-	
25 ~ 29歳		2	1,015	45	2	1,010	45	-	5	-	
	女性	-	496	17	-	491	17	-	5	-	
30 ~ 39歳		5	1,568	75	5	1,565	75	-	3	-	
	女性	4	853	27	4	851	27	-	2	-	
40 ~ 49歳		3	1,701	121	3	1,700	121	-	1	-	
	女性	3	1,002	60	3	1,001	60	-	1	-	
50 ~ 59歳		4	1,238	102	4	1,237	102	-	1	-	
	女性	-	763	61	-	763	61	-	-	-	
60 ~ 64歳		7	589	86	7	589	86	-	-	-	
	女性	1	372	52	1	372	52	-	-	-	
高齢者	65 ~ 74歳	10	1,372	189	10	1,372	189	-	-	-	
		女性	5	875	126	5	875	126	-	-	-
	75歳以上	13	889	168	13	889	168	-	-	-	
		女性	1	429	81	1	429	81	-	-	-
		23	2,261	357	23	2,261	357	-	-	-	
	女性	6	1,304	207	6	1,304	207	-	-	-	

注：死傷者数は、自転車乗用中(自転車運転中又は同乗中)の死傷者数を計上した。(女性は内数)

(11) 自転車相互事故

< 経年推移 >

	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27
件数	373	460	487	426	489	471	465	500	520	551
死者数	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
負傷者数	411	515	547	483	559	534	531	572	590	609
重傷者数	74	94	105	73	96	89	91	86	88	90

注：件数は1当及び2当が自転車の事故を計上、死傷者数はその事故によって生じた死傷者を計上した。

(12) 自転車対歩行者事故

< 経年推移 >

	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27
件数	187	218	204	244	233	253	271	276	300	299
死者数	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
負傷者数	191	220	214	252	237	257	273	276	307	301
重傷者数	46	65	44	50	41	41	38	46	38	40

注：件数は自転車と歩行者が1当・2当(又は2当・1当)となった事故を計上、死傷者数はその事故によって生じた死傷者を計上した。

(13) 警察署別発生状況

隊・署	年	平 24				平 25				平 26				平 27			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総数		15,702	47	15,781	1,143	14,571	44	14,617	1,008	13,228	34	13,229	960	12,222	50	12,110	967
高速隊		1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
第一方面区	大淀	123	-	123	9	91	1	88	5	138	-	137	13	121	-	120	11
	曾根崎	156	-	147	4	130	-	126	10	154	-	142	9	131	-	122	4
	天満	192	-	192	4	189	-	184	10	190	-	181	19	171	-	168	8
	都島	206	2	197	16	172	-	171	28	132	-	131	17	94	-	92	17
	福島	107	-	109	13	118	1	118	18	100	-	98	14	108	-	111	15
	此花	83	-	81	1	81	2	76	3	62	-	61	4	49	1	48	3
	東	264	-	261	3	252	1	235	4	226	1	207	2	207	-	199	3
	南	348	1	333	16	280	1	282	10	324	-	317	10	282	1	267	17
	西	308	1	313	27	266	2	263	12	294	1	289	23	285	-	283	17
	港	134	-	138	4	125	-	126	14	120	-	119	8	118	2	116	20
	旭	144	-	147	7	104	-	101	-	102	-	103	14	118	2	110	5
	城東	236	-	236	19	222	-	223	15	227	-	228	12	252	1	248	19
	鶴見	154	-	158	9	179	-	185	10	137	-	141	8	173	1	173	4
大阪水上	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		2,456	4	2,436	133	2,209	8	2,178	139	2,206	2	2,154	153	2,109	8	2,057	143
第二方面区	大正	88	-	90	2	83	-	86	7	75	-	75	7	70	-	70	9
	天王寺	220	-	221	18	193	-	192	4	197	-	195	5	158	-	157	12
	浪速	282	3	277	17	274	-	265	29	248	2	239	8	213	-	207	21
	東成	200	-	199	20	183	-	188	24	177	-	180	15	188	-	190	17
	生野	299	1	298	33	266	-	275	29	209	-	218	22	196	3	192	9
	阿倍野	204	2	205	11	187	1	192	7	156	-	165	13	160	-	161	14
	住之江	227	1	226	20	216	2	222	21	196	2	196	9	201	-	203	30
	住吉	281	1	275	18	223	-	228	10	193	-	197	10	186	-	185	12
	東住吉	264	1	263	39	265	-	262	26	240	2	237	20	244	1	245	16
	平野	547	2	548	16	547	1	562	16	469	2	467	23	416	1	412	15
	西成	215	-	219	15	206	-	214	15	186	1	187	22	150	2	147	14
			2,827	11	2,821	209	2,643	4	2,686	188	2,346	9	2,356	154	2,182	7	2,169
第三方面区	西淀川	132	1	132	16	146	-	145	15	120	-	124	10	80	1	79	11
	淀川	286	2	290	11	294	2	298	16	235	1	235	10	314	2	300	28
	東淀川	291	2	293	21	296	1	298	19	264	1	263	18	229	1	226	16
	高槻	586	1	589	22	591	3	587	11	497	1	489	20	404	2	396	28
	茨木	594	2	588	33	560	2	565	29	506	-	498	25	381	-	382	27
	摂津	124	-	126	14	114	-	115	9	122	-	126	10	121	1	113	13
	吹田	370	1	376	40	342	1	343	31	334	2	329	51	258	-	261	30
	豊能	4	-	4	-	7	-	7	1	8	-	7	-	3	-	3	-
	箕面	214	-	213	13	175	-	170	15	197	-	200	14	136	-	141	14
	池田	139	-	137	12	139	2	133	11	103	-	103	5	84	1	83	1
	豊中	327	-	329	22	249	-	244	34	203	-	195	18	167	-	164	20
	豊中	191	1	194	13	189	-	195	14	168	1	167	26	182	-	183	19
		3,258	10	3,271	217	3,102	11	3,100	205	2,757	6	2,736	207	2,359	8	2,331	207
第四方面区	羽曳野	283	-	286	22	273	-	271	15	233	2	231	19	210	2	214	20
	富田	170	1	172	9	184	1	181	13	140	-	139	7	129	1	128	8
	枚岡	154	1	152	11	129	1	132	15	114	-	117	14	89	1	84	9
	河内	423	2	425	38	365	3	369	22	415	-	417	24	382	2	380	18
	布施	525	-	540	58	425	-	434	39	342	-	354	27	403	2	405	46
	八尾	561	-	570	21	495	3	493	29	403	2	413	20	386	2	386	34
	松原	222	-	222	4	215	1	222	15	223	3	222	2	194	1	196	8
	柏原	96	-	99	8	111	1	111	8	110	-	105	3	95	-	97	3
	枚方	469	-	471	58	326	1	317	45	327	1	333	39	297	2	284	31
	交野	101	1	101	8	170	1	168	11	161	-	160	17	131	1	126	14
	寝屋川	350	1	359	37	308	1	304	26	277	1	283	27	209	2	211	27
	四條	242	2	237	14	262	1	255	19	212	2	212	19	177	-	177	22
門真	240	2	245	29	199	-	202	28	169	-	170	22	150	1	148	8	
守口	200	2	203	5	221	-	218	6	214	-	219	3	294	1	293	3	
		4,036	12	4,082	322	3,683	14	3,677	291	3,340	11	3,375	243	3,146	18	3,129	251
第五方面区	堺	372	2	377	26	301	1	307	19	255	1	257	18	323	1	324	25
	北堺	361	1	370	27	293	-	297	14	262	-	266	26	276	1	271	22
	西堺	440	2	446	34	459	1	466	30	375	1	379	28	359	3	360	42
	南堺	102	-	105	9	113	1	112	9	97	1	97	8	80	1	78	11
	高石	107	-	112	16	64	1	66	3	86	1	88	5	88	1	85	7
	大津	263	-	266	17	235	2	236	7	192	-	192	8	164	1	165	3
	和泉	271	1	284	21	259	-	265	20	225	-	229	22	209	-	213	25
	岸和田	399	2	398	27	376	-	382	26	356	2	362	27	300	-	297	13
	貝塚	138	-	138	13	139	-	143	7	117	-	118	7	107	-	108	5
	関西空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉佐野	200	-	204	28	188	1	191	23	184	-	190	18	171	1	171	11
	泉南	131	-	131	19	141	-	142	18	104	-	103	18	75	-	75	14
黒山	280	2	281	18	296	-	300	8	258	-	258	13	230	-	233	18	
河内長野	60	-	58	7	70	-	69	1	67	-	68	4	44	-	44	1	
		3,124	10	3,170	262	2,934	7	2,976	185	2,578	6	2,607	202	2,426	9	2,424	197

注：1 件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

2 交野署は、平成24年7月2日に枚方署から分署した。

(14) 市区町村別発生状況

市区町村	平 24				平 25				平 26				平 27				
	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	
																	年
総数	15,701	47	15,780	1,143	14,571	44	14,617	1,008	13,227	34	13,228	959	12,222	50	12,110	967	
大阪市	北区	471	-	462	17	410	1	398	25	483	-	461	41	423	-	410	23
	都島区	206	2	197	16	172	-	171	28	131	-	130	17	94	-	92	17
	福島区	107	-	109	13	118	1	118	18	100	-	98	14	107	-	110	15
	此花区	83	-	81	1	81	2	76	3	62	-	61	4	50	1	49	3
	中央区	612	1	594	19	532	2	517	14	550	1	524	12	489	1	466	20
	西区	308	1	313	27	266	2	263	12	294	1	289	23	285	-	283	17
	港区	135	-	139	5	125	-	126	14	120	-	119	8	118	2	116	20
	大正区	88	-	90	2	83	-	86	7	75	-	75	7	70	-	70	9
	天王寺区	220	-	221	18	193	-	192	4	197	-	195	5	158	-	157	12
	浪速区	282	3	277	17	274	-	265	29	248	2	239	8	213	-	207	21
	西淀川区	132	1	132	16	146	-	145	15	120	-	124	10	80	1	79	11
	淀川区	286	2	290	11	294	2	298	16	235	1	235	10	314	2	300	28
	東淀川区	291	2	293	21	295	1	296	17	264	1	263	18	229	1	226	16
	東成区	200	-	199	20	183	-	188	24	177	-	180	15	190	-	192	18
	生野区	299	1	298	33	266	-	275	29	209	-	218	22	196	3	192	9
	旭区	144	-	147	7	104	-	101	-	102	-	103	14	118	2	110	5
	城東区	236	-	236	19	222	-	223	15	227	-	228	12	252	1	248	19
	鶴見区	154	-	158	9	179	-	185	10	138	-	142	8	173	1	173	4
	阿倍野区	202	2	203	10	184	1	189	7	155	-	164	13	158	-	159	14
住之江区	228	1	227	21	217	2	224	22	196	2	196	9	201	-	203	31	
住吉区	279	1	273	18	222	-	227	10	191	-	195	10	185	-	184	12	
東住吉区	266	1	265	40	268	-	265	26	241	2	238	20	246	1	247	16	
平野区	547	2	548	16	547	1	562	16	469	2	467	23	415	1	411	15	
西成区	216	-	220	14	206	-	213	14	188	1	189	22	152	2	149	14	
	5,992	20	5,972	390	5,587	15	5,603	375	5,172	13	5,133	345	4,916	19	4,833	369	
堺市	堺区	373	2	378	26	301	1	307	19	255	1	257	18	322	1	323	24
	中区	184	-	190	17	220	-	227	14	172	1	176	11	151	1	152	17
	東区	124	1	128	8	141	-	141	3	110	-	111	7	90	-	93	11
	西区	255	2	255	17	238	1	238	15	204	-	204	17	207	2	207	26
	南区	102	-	105	9	113	1	112	9	97	1	97	8	80	1	78	11
	北区	361	1	370	27	294	-	298	15	262	-	266	26	278	1	273	22
美原区	76	-	76	4	86	-	89	3	78	-	79	3	57	-	57	1	
	1,475	6	1,502	108	1,393	3	1,412	78	1,178	3	1,190	90	1,185	6	1,183	112	
政令市	岸和田市	399	2	398	27	376	-	382	26	356	2	362	27	300	-	297	13
	豊中市	519	1	524	35	437	-	438	48	373	1	364	45	349	-	347	39
	池田市	140	-	138	12	141	2	135	11	104	-	104	5	84	1	83	1
	吹田市	368	1	374	40	342	1	344	33	331	2	326	50	258	-	261	30
	泉大津市	232	-	234	16	198	2	197	7	163	-	163	8	131	1	133	4
	高槻市	565	1	570	22	572	3	569	9	471	1	467	19	388	2	380	27
	貝塚市	138	-	138	13	139	-	143	7	117	-	118	7	106	-	107	5
	守口市	200	2	203	5	222	-	219	6	216	-	221	3	296	1	295	3
	枚方市	495	-	496	61	422	2	411	54	418	1	426	48	369	3	353	39
	茨木市	594	2	588	33	560	2	565	29	506	-	498	25	381	-	382	27
	八尾市	561	-	570	21	495	3	493	29	403	2	413	20	387	2	387	34
	泉佐野市	161	-	164	23	144	1	147	20	152	-	158	17	124	-	124	10
	富田林市	150	1	152	8	155	1	155	10	123	-	122	7	115	1	114	7
	寝屋川市	350	1	359	37	308	1	304	26	277	1	283	27	209	2	211	27
	河内長野市	60	-	58	7	70	-	69	1	67	-	68	4	44	-	44	1
	松原市	222	-	222	4	215	1	222	15	223	3	222	2	194	1	196	8
	大東市	202	1	200	12	209	1	204	14	177	2	175	14	151	-	151	18
	和泉市	265	1	278	21	252	-	257	19	219	-	222	22	206	-	210	24
	箕面市	214	-	213	13	175	-	170	15	197	-	200	14	136	-	141	14
	柏原市	96	-	99	8	111	1	111	8	110	-	105	3	95	-	97	3
	羽曳野市	170	-	172	17	164	-	162	11	154	1	154	15	127	-	129	12
	門真市	240	2	245	29	198	-	201	28	166	-	167	22	148	1	146	8
	摂津市	124	-	126	14	114	-	115	9	122	-	126	10	121	1	113	13
	高石市	107	-	112	16	65	1	67	3	86	1	88	5	88	1	85	6
	藤井寺市	113	-	114	5	109	-	109	4	79	1	77	4	83	2	85	8
	東大阪市	1,102	3	1,117	107	919	4	935	76	870	-	887	65	873	5	868	72
	泉南市	75	-	74	12	75	-	74	9	52	-	52	11	40	-	39	5
	四條畷市	40	1	37	2	53	-	51	5	36	-	38	5	25	-	25	4
	交野市	75	1	76	5	74	-	74	2	70	-	67	8	59	-	57	6
大阪狭山市	80	1	77	6	69	-	70	2	70	-	68	3	83	-	83	6	
阪南市	47	-	48	5	55	-	57	9	41	-	40	4	28	-	29	6	
島本町	21	-	19	-	19	-	18	2	26	-	22	1	16	-	16	1	
豊能町	3	-	3	-	3	-	3	-	5	-	5	-	2	-	2	-	
能勢町	1	-	1	-	4	-	4	1	3	-	2	-	1	-	1	-	
忠岡町	37	-	38	1	43	-	46	1	34	-	35	-	35	-	34	-	
熊取町	34	-	35	3	42	-	42	3	28	-	28	1	42	1	42	1	
田尻町	5	-	5	2	2	-	2	-	4	-	4	-	6	-	6	-	
岬町	9	-	9	2	11	-	11	-	11	-	11	3	7	-	7	3	
太子町	5	-	5	-	14	-	13	2	12	-	12	-	7	-	7	1	
河南町	14	-	14	1	13	-	11	1	4	-	4	-	6	-	6	-	
千早赤阪村	1	-	1	-	2	-	2	-	1	-	1	-	1	-	1	-	
	8,234	21	8,306	645	7,591	26	7,602	555	6,877	18	6,905	524	6,121	25	6,094	486	

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

自転車

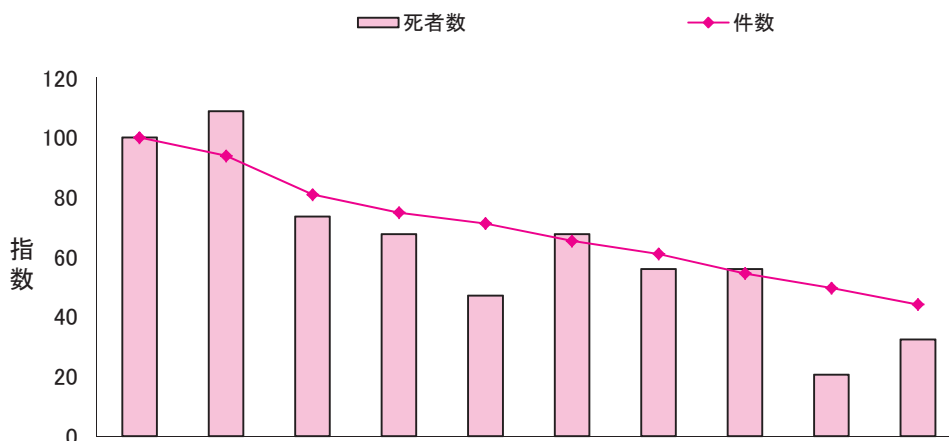
## 7 原付（ミニバイク）の事故

### (1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
				重傷者数	
平成27年		5,832	11	4,803	575
平成26年		6,564	7	5,401	633
	増減	-732	+4	-598	-58
	増減率(%)	-11.2	+57.1	-11.1	-9.2
全事故に占める割合(%)		14.4	5.6	9.9	19.8

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

### 〈 経年推移 〉



	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
件数	13,240	12,429	10,713	9,909	9,424	8,652	8,077	7,213	6,564	5,832
	指数	100	94	81	75	71	65	61	54	50
死者数	34	37	25	23	16	23	19	19	7	11
	指数	100	109	74	68	47	68	56	56	21
負傷者数	11,268	10,372	9,019	8,273	7,708	7,053	6,577	5,935	5,401	4,803
	重傷者数	1,285	1,178	1,026	895	785	742	726	667	633

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

### (2) 月・曜日・時間帯

#### ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	455	439	578	490	444	477	519	499	409	492	476	554	5,832
死者数	-	1	1	1	-	1	-	2	2	1	-	2	11
負傷者数	373	349	476	407	350	386	444	432	338	390	394	464	4,803
重傷者数	53	48	51	40	35	44	60	44	46	49	54	51	575

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

#### イ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	462	921	934	883	927	957	748	5,832
死者数	2	1	1	4	1	1	1	11
負傷者数	374	747	774	723	766	796	623	4,803
重傷者数	53	79	90	92	89	87	85	575

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

#### ウ 時間帯別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件数	621	923	667	570	634	840	797	351	172	84	63	110	5,832
死者数	1	1	2	2	1	-	2	-	-	1	-	1	11
負傷者数	531	769	576	479	519	670	626	271	149	74	53	86	4,803
重傷者数	46	81	80	52	65	75	78	28	14	13	21	22	575

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(3) 場 所(道路形状)

道路形状	区分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数		重 傷 者 数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
交	交 差 点	3,236	55.5	4	36.4	2,708	56.4	355	61.7
	交 差 点 付 近	311	5.3	4	36.4	264	5.5	27	4.7
	交 差 点 等	3,547	60.8	8	72.7	2,972	61.9	382	66.4
単	力 - ブ ・ 屈 折	110	1.9	-	0.0	86	1.8	16	2.8
	そ の 他	2,105	36.1	3	27.3	1,686	35.1	170	29.6
	路	2,215	38.0	3	27.3	1,772	36.9	186	32.3
踏	切	1	0.0	-	0.0	1	0.0	-	0.0
一 般 交 通 の 場 所		69	1.2	-	0.0	58	1.2	7	1.2
合 計		5,832	100.0	11	100.0	4,803	100.0	575	100.0

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(4) 類 型

類型	区分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数		重 傷 者 数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
人 対 車 両	横 断 中	124	2.1	-	0.0	1	0.0	-	0.0
	背 面 通 行 中	42	0.7	-	0.0	1	0.0	1	0.2
	そ の 他 歩 行 中	53	0.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0
		219	3.8	-	0.0	2	0.0	1	0.2
車 両 相 互	出 合 頭	2,024	34.7	3	27.3	1,619	33.7	259	45.0
	追 突	516	8.8	-	0.0	370	7.7	26	4.5
	右 折 時	1,025	17.6	-	0.0	947	19.7	113	19.7
	左 折 時	850	14.6	1	9.1	806	16.8	59	10.3
	そ の 他	1,105	18.9	4	36.4	969	20.2	105	18.3
		5,520	94.7	8	72.7	4,711	98.1	562	97.7
車 両 単 独	転 倒	79	1.4	-	0.0	79	1.6	8	1.4
	工 作 物 衝 突	6	0.1	2	18.2	4	0.1	3	0.5
	駐 車 車 両 衝 突	2	0.0	1	9.1	1	0.0	-	0.0
	そ の 他	6	0.1	-	0.0	6	0.1	1	0.2
		93	1.6	3	27.3	90	1.9	12	2.1
列 車		-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0
合 計		5,832	100.0	11	100.0	4,803	100.0	575	100.0

注：1 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

2 「駐車車両衝突」の駐車車両とは、運転者が不在のものである。

(5) 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等

相手方	当事者			第 1 当			第 2 当			合 計		
	男性	女性		男性	女性		男性	女性		男性	女性	
乗 用 車	170	72	242	1,740	1,278	3,018	1,910	1,350	3,260			
貨 物 車	24	13	37	527	339	866	551	352	903			
自 動 二 輪	99	43	142	74	43	117	173	86	259			
原 付	166	83	249	110	139	249	276	222	498			
自 転 車	485	224	709	22	30	52	507	254	761			
その他の車両	-	-	-	2	1	3	2	1	3			
歩 行 者	156	61	217	1	1	2	157	62	219			
物 件 等	62	31	93	-	-	-	62	31	93			
不 明	1	-	1	53	31	84	54	31	85			
合 計	1,163	527	1,690	2,529	1,862	4,391	3,692	2,389	6,081			

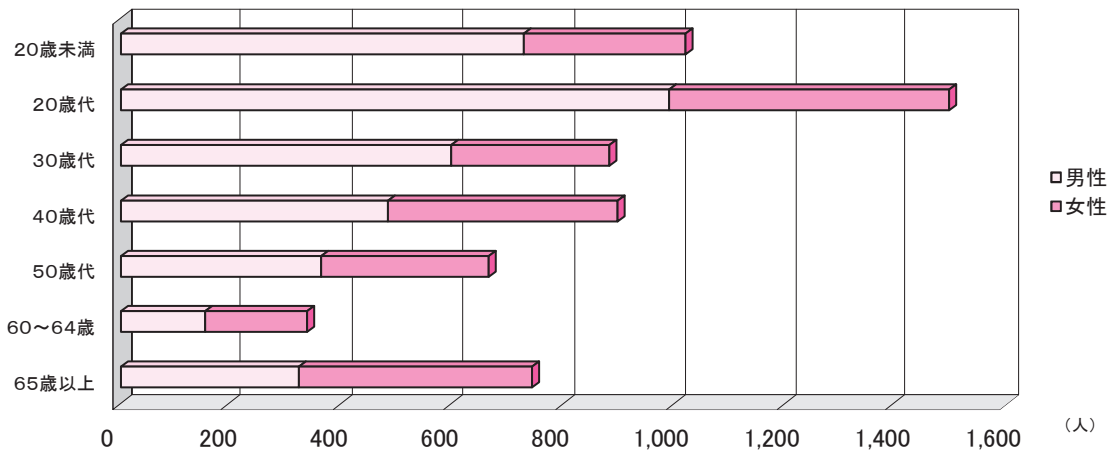
注：特殊車は、「その他の車両」に含む。

(6) 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係

相手方	原付	行動関係									合 計	構成率(%)
		発 進	直 進	追 越	進路変更	左 折	右 折	転回・後退 横 断	停 止 急 停 止	そ の 他		
発 進		23	430	4	3	3	5	-	122	-	590	9.7
直 進		210	1,310	6	66	117	374	18	156	1	2,258	37.1
追 越		3	21	1	7	-	7	-	-	-	39	0.6
進 路 変 更		1	215	9	8	1	2	-	1	-	237	3.9
左 折		6	855	2	-	5	20	-	9	1	898	14.8
右 折		11	1,039	8	2	27	16	-	39	-	1,142	18.8
転回・後退・横断		3	115	1	1	7	5	-	126	1	259	4.3
停止・急停止		17	208	1	1	1	5	1	3	1	238	3.9
そ の 他		10	353	3	7	9	19	2	13	4	420	6.9
合 計		284	4,546	35	95	170	453	21	469	8	6,081	
	構成率(%)	4.7	74.8	0.6	1.6	2.8	7.4	0.3	7.7	0.1		100.0

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

(7) 原付運転者の年齢・性別



性別	年齢	15歳以下					20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	合計
		15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳								
男	性	6	173	175	173	212	739	997	603	491	370	160	332	3,692
女	性	1	50	66	73	95	285	504	284	413	301	185	417	2,389
合	計	7	223	241	246	307	1,024	1,501	887	904	671	345	749	6,081
	構成率(%)	0.1	3.7	4.0	4.0	5.0	16.8	24.7	14.6	14.9	11.0	5.7	12.3	100.0

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

(8) 原付運転者の通行目的

性別・年齢層	通行目的	合計	通	業	買飲	観ド	送訪	そ
			学勤	務中	物食	光ライ等ブ	迎問	の他
合	計	6,081	609	275	613	139	565	3,880
	構成率(%)	100.0	10.0	4.5	10.1	2.3	9.3	63.8
	15歳以下	7	-	-	1	1	-	5
	16～19歳	1,017	70	39	102	43	80	683
	20～24歳	945	123	45	75	24	91	587
	25～29歳	556	66	29	46	13	55	347
	30～39歳	887	123	43	86	19	100	516
	40～49歳	904	93	42	81	13	86	589
	50～59歳	671	70	41	54	10	69	427
	60～64歳	345	33	19	45	5	28	215
65歳以上	749	31	17	123	11	56	511	
男	計	3,692	385	223	330	107	345	2,302
	構成率(%)	100.0	10.4	6.0	8.9	2.9	9.3	62.4
	15歳以下	6	-	-	1	-	-	5
	16～19歳	733	41	36	74	37	62	483
	20～24歳	605	78	39	44	18	60	366
	25～29歳	392	43	27	32	10	36	244
	30～39歳	603	84	38	60	14	62	345
	40～49歳	491	58	27	34	11	49	312
	50～59歳	370	43	31	27	7	38	224
	60～64歳	160	20	13	13	2	13	99
65歳以上	332	18	12	45	8	25	224	
女	計	2,389	224	52	283	32	220	1,578
	構成率(%)	100.0	9.4	2.2	11.8	1.3	9.2	66.1
	15歳以下	1	-	-	-	1	-	-
	16～19歳	284	29	3	28	6	18	200
	20～24歳	340	45	6	31	6	31	221
	25～29歳	164	23	2	14	3	19	103
	30～39歳	284	39	5	26	5	38	171
	40～49歳	413	35	15	47	2	37	277
	50～59歳	301	27	10	27	3	31	203
	60～64歳	185	13	6	32	3	15	116
65歳以上	417	13	5	78	3	31	287	

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

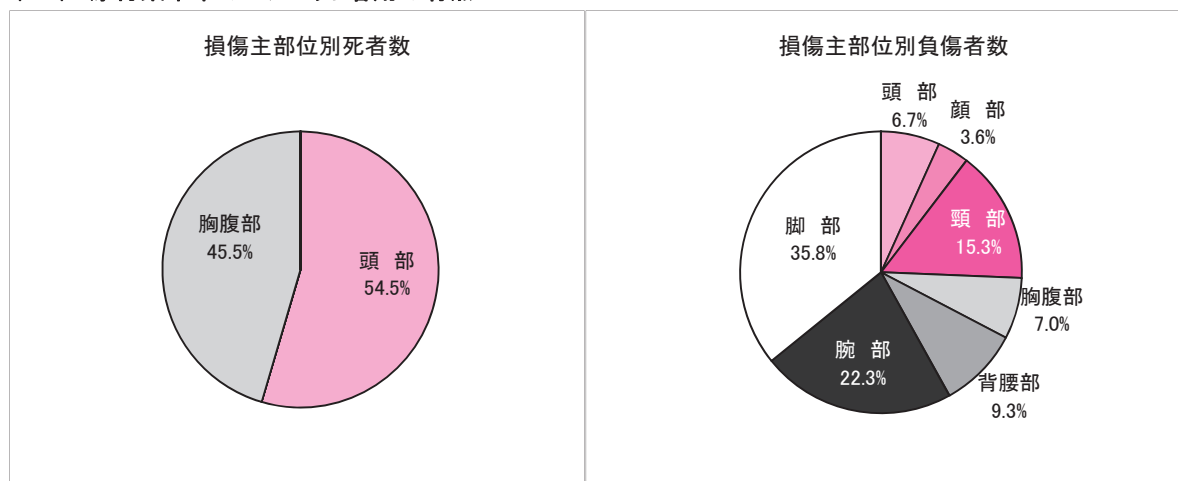
(9) 原付運転者の事故原因

違反	第 1 当		第 2 当	合 計		死 者 数	
	件 数	構成率(%)	件 数		構成率(%)		構成率(%)
信号無視	45	2.7	30	75	1.2	1	16.7
最高速度	-	0.0	-	-	0.0	-	0.0
追越し	5	0.3	8	13	0.2	-	0.0
右折	3	0.2	7	10	0.2	-	0.0
左折	3	0.2	2	5	0.1	-	0.0
優先通行妨害	9	0.5	9	18	0.3	-	0.0
交差点安全進行	48	2.8	180	228	3.7	-	0.0
徐行	60	3.6	105	165	2.7	-	0.0
一時不停止	71	4.2	74	145	2.4	1	16.7
酒酔い	-	0.0	-	-	0.0	-	0.0
運転操作不適	71	4.2	11	82	1.3	2	33.3
前方不注意	187	11.1	51	238	3.9	1	16.7
動静不注意	222	13.1	1,203	1,425	23.4	-	0.0
安全不確認	883	52.2	1,492	2,375	39.1	1	16.7
その他	67	4.0	65	132	2.2	-	0.0
違反なし・調査不能	16	0.9	1,154	1,170	19.2	-	0.0
合 計	1,690	100.0	4,391	6,081	100.0	6	100.0

飲酒運転(再掲)	12	0.7	4	16	0.3	-	0.0
無免許(再掲)	24	1.4	17	41	0.7	-	0.0

注：死者数は、原付が1当となった事故の全死者数を計上した。

(10) 原付乗車中のヘルメット着用の有無



損傷主部位	区分	ヘルメット着用			ヘルメット非着用			不 明			合 計		
		死 者 数	負 傷 者 数	重 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	重 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	重 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	重 傷 者 数
全	損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
頭 部		6	313	52	-	10	5	-	1	1	6	324	58
顔 部		-	170	31	-	3	2	-	2	1	-	175	34
頸 部		-	723	15	-	10	-	-	-	-	-	733	15
胸 腹 部		5	332	92	-	5	2	-	-	-	5	337	94
背 腰 部		-	434	47	-	9	1	-	2	1	-	445	49
腕 部		-	1,054	129	-	14	-	-	1	-	-	1,069	129
脚 部		-	1,692	187	-	27	8	-	1	1	-	1,720	196
そ の 他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		11	4,718	553	-	78	18	-	7	4	11	4,803	575

損 傷 な し	1,298	15	-	1,313
---------	-------	----	---	-------

着用の有無	6,027	93	7	6,127
構成率(%)	98.4	1.5	0.1	100.0
致死率(%)	0.23	死亡事故発生なし		

注：致死率=死者数÷死傷者数×100



(11) 警察署別発生状況

年	平 24				平 25				平 26				平 27				
	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	
隊・署	総数	8,077	19	6,577	726	7,213	19	5,935	667	6,564	7	5,401	633	5,832	11	4,803	575
高速隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
第一方面区	大淀	23	-	15	1	23	-	17	-	20	-	16	-	18	-	14	2
	曾根	23	-	21	2	26	-	24	3	28	-	18	-	18	-	13	2
	天満	30	-	23	1	25	-	22	2	23	-	21	4	34	-	28	2
	都島	35	-	26	5	27	-	19	3	26	-	14	2	20	-	18	4
	福島	25	-	21	3	24	-	21	3	25	-	24	4	18	-	15	3
	此花	18	1	14	-	17	-	13	3	16	-	14	-	19	-	16	2
	東	48	-	39	2	35	-	29	-	33	-	28	2	28	-	26	1
	南	41	-	26	1	36	-	31	1	31	-	23	1	22	-	13	-
	西	27	-	23	6	29	-	23	4	29	-	26	4	27	-	20	4
	港	20	-	15	3	17	-	12	3	19	-	14	-	16	-	13	2
	旭	21	-	20	3	20	-	16	1	20	-	17	1	17	-	11	-
東	54	-	46	11	60	1	43	6	51	-	37	8	41	-	29	4	
鶴見	59	-	49	4	43	1	32	1	44	-	27	1	57	-	44	1	
大阪水上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	
	424	1	338	42	382	2	302	30	365	-	279	27	336	-	261	27	
第二方面区	大正	29	-	25	2	19	-	16	-	19	-	14	1	22	-	20	4
	天王寺	49	-	41	4	52	-	40	5	38	-	27	-	32	-	27	1
	浪速	44	-	33	3	35	-	26	4	24	-	17	2	27	-	20	1
	東成	57	-	47	5	63	-	52	8	29	-	23	3	40	-	33	4
	生野	84	-	60	7	72	1	52	6	57	-	36	9	49	-	42	2
	阿倍野	50	-	38	2	25	-	18	3	25	-	23	-	35	-	28	6
	住之江	67	-	49	6	50	-	40	5	47	-	31	4	48	1	37	7
	住吉	61	-	43	8	43	-	32	3	53	-	38	3	31	-	21	2
	東住吉	62	1	51	11	86	-	64	14	59	-	49	4	47	-	41	2
	平野	163	1	123	4	147	-	110	5	128	-	105	9	119	-	94	4
西成	40	1	27	-	53	-	45	3	45	-	41	6	31	1	26	5	
	706	3	537	52	645	1	495	56	524	-	404	41	481	2	389	38	
第三方面区	西淀川	42	1	28	7	33	-	28	5	31	-	21	2	23	-	18	3
	淀川	81	-	59	5	98	-	75	11	73	1	48	2	86	1	69	5
	東淀川	101	-	69	7	102	1	69	6	77	-	56	5	71	-	51	3
	高槻	406	-	324	20	368	3	282	10	307	-	250	13	234	-	187	16
	茨木	364	1	294	9	352	-	289	26	320	-	263	22	248	1	204	21
	摂津	110	1	95	18	103	1	85	14	107	1	93	12	79	-	65	8
	吹田	271	-	215	27	227	-	174	22	183	-	148	29	187	-	152	27
	豊能	7	-	7	-	8	-	8	2	3	-	3	2	9	-	9	1
	箕面	159	-	128	10	151	-	129	25	158	-	128	13	88	-	72	10
	池田	103	-	82	14	90	-	76	11	75	-	63	8	74	-	60	2
	豊中	238	-	197	19	185	-	158	25	155	-	125	27	135	-	117	22
豊中	107	-	89	11	101	-	84	17	93	-	67	14	98	-	76	10	
	1,989	3	1,587	147	1,818	5	1,457	174	1,582	2	1,265	149	1,332	2	1,080	128	
第四方面区	羽曳野	227	-	183	18	209	-	178	23	234	-	195	28	184	-	159	23
	富田	171	-	156	14	168	-	160	15	168	-	157	12	164	-	144	19
	枚岡	132	-	93	11	130	2	109	9	100	-	81	12	97	-	82	15
	河内	253	-	206	20	205	-	173	17	240	-	184	17	213	-	164	14
	布施	219	-	172	25	189	1	156	22	177	-	145	38	162	-	138	19
	八尾	315	-	263	18	300	-	240	11	237	1	179	18	227	1	178	27
	松原	127	1	99	2	121	-	102	5	117	-	97	1	96	-	77	6
	柏原	89	-	71	3	77	-	58	3	72	-	60	4	66	-	55	9
	交野	537	2	458	62	364	1	310	41	368	1	314	49	281	-	220	29
	交野	117	1	89	9	184	-	153	25	172	-	140	20	166	-	145	22
	寝屋川	264	-	210	28	217	-	173	22	185	2	153	21	154	1	125	21
	四條	216	1	169	14	212	2	169	20	155	-	131	18	156	2	129	26
門真	126	-	96	12	110	-	84	7	103	-	77	12	104	-	77	7	
守口	94	1	72	4	74	-	62	-	79	-	58	1	91	-	65	-	
	2,887	6	2,337	240	2,560	6	2,127	220	2,407	4	1,971	251	2,161	4	1,758	237	
第五方面区	堺	133	-	101	11	106	-	84	7	112	-	93	16	109	-	98	13
	北堺	141	-	114	8	123	-	103	11	99	-	86	8	92	1	74	12
	西堺	263	1	228	34	237	-	203	24	216	-	183	21	196	-	165	34
	南堺	169	1	152	23	118	1	102	15	113	-	103	18	103	-	90	13
	高石	38	-	31	2	31	-	27	3	32	-	25	1	40	-	40	3
	大津	90	-	68	12	102	1	87	8	84	-	75	1	73	-	60	4
	和泉	220	-	190	22	185	-	163	18	163	-	142	22	157	-	137	22
	岸和田	273	-	246	38	245	-	219	32	226	-	205	19	201	1	169	9
	貝塚	110	1	98	10	97	2	83	7	90	-	74	6	64	-	53	1
	関西空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉佐野	169	1	148	30	174	1	152	23	164	-	152	15	154	-	140	7
	泉南	113	1	105	25	99	-	85	29	113	-	106	25	80	-	71	10
黒山	254	1	209	21	196	-	168	7	195	1	169	10	185	1	155	9	
河内長野	98	-	88	9	95	-	78	3	79	-	69	3	68	-	63	8	
	2,071	6	1,778	245	1,808	5	1,554	187	1,686	1	1,482	165	1,522	3	1,315	145	

注：1 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

2 交野署は平成24年7月2日に枚方署から分署した。

(12) 市区町村別発生状況

市区町村	年				平 24				平 25				平 26				平 27			
	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者				
総数	8,077	19	6,577	726	7,213	19	5,935	667	6,564	7	5,401	633	5,832	11	4,803	575				
大阪市	北区	76	-	59	4	74	-	63	5	71	-	55	4	70	-	55	6			
	都島区	35	-	26	5	27	-	19	3	26	-	14	2	20	-	18	4			
	福島区	25	-	21	3	24	-	21	3	25	-	24	4	18	-	15	3			
	此花区	18	1	14	-	17	-	13	3	16	-	14	-	19	-	16	2			
	中央区	89	-	65	3	71	-	60	1	64	-	51	3	50	-	39	1			
	西区	27	-	23	6	29	-	23	4	29	-	26	4	27	-	20	4			
	港区	20	-	15	3	17	-	12	3	19	-	14	-	17	-	14	2			
	大正区	29	-	25	2	19	-	16	-	19	-	14	1	22	-	20	4			
	天王寺区	49	-	41	4	52	-	40	5	38	-	27	-	32	-	27	1			
	浪速区	44	-	33	3	35	-	26	4	24	-	17	2	27	-	20	1			
	西淀川区	42	1	28	7	33	-	28	5	31	-	21	2	23	-	18	3			
	淀川区	81	-	59	5	98	-	75	11	73	1	48	2	86	1	69	5			
	東淀川区	101	-	69	7	102	1	69	6	77	-	56	5	71	-	51	3			
	東成区	57	-	47	5	63	-	52	8	29	-	23	3	40	-	33	4			
	生野区	84	-	60	7	72	1	52	6	57	-	36	9	49	-	42	2			
	旭区	21	-	20	3	20	-	16	1	20	-	17	1	17	-	11	-			
	城東区	54	-	46	11	60	1	43	6	51	-	37	8	41	-	29	4			
	鶴見区	59	-	49	4	43	1	32	1	44	-	27	1	57	-	44	1			
	阿倍野区	50	-	38	2	24	-	18	3	25	-	23	-	35	-	28	6			
住之江区	67	-	49	6	51	-	41	5	47	-	31	4	48	1	37	7				
住吉区	60	-	42	8	43	-	32	3	51	-	36	3	31	-	21	2				
東住吉区	62	1	51	11	87	-	64	14	59	-	49	4	47	-	41	2				
平野区	163	1	123	4	147	-	110	5	128	-	105	9	119	-	94	4				
西成区	41	1	28	-	52	-	44	3	47	-	43	6	31	1	26	5				
	1,354	5	1,031	113	1,260	4	969	108	1,070	1	808	77	997	3	788	76				
堺市	堺区	133	-	101	11	106	-	84	7	112	-	93	16	109	-	98	13			
	中区	151	-	135	26	133	-	116	14	124	-	107	11	95	-	81	13			
	東区	83	-	64	5	59	-	44	2	51	-	41	3	55	-	44	-			
	西区	112	1	93	8	104	-	87	10	91	-	75	10	99	-	82	20			
	南区	169	1	152	23	118	1	102	15	114	-	104	18	104	-	91	14			
	北区	141	-	114	8	123	-	103	11	99	-	86	8	93	1	75	12			
美原区	71	-	65	12	58	-	52	3	60	-	57	2	50	1	42	3				
	860	2	724	93	701	1	588	62	651	-	563	68	605	2	513	75				
政令市	岸和田市	273	-	246	38	245	-	219	32	226	-	205	19	201	1	169	9			
	豊中市	348	-	290	31	289	-	245	42	248	-	192	41	234	-	194	32			
	池田市	104	-	82	14	90	-	76	11	75	-	63	8	74	-	60	2			
	吹田市	267	-	211	26	224	-	171	22	183	-	148	29	186	-	151	27			
	泉大津市	75	-	56	7	91	1	78	8	67	-	58	1	58	-	47	1			
	高槻市	393	-	317	17	364	3	278	10	291	-	237	11	226	-	183	15			
	貝塚市	109	1	97	10	97	2	83	7	90	-	74	6	64	-	53	1			
	守口市	94	1	72	4	74	-	62	-	80	-	59	2	91	-	65	-			
	枚方市	583	3	496	66	485	1	415	59	470	1	396	61	392	-	320	42			
	茨木市	364	1	294	9	352	-	289	26	320	-	263	22	248	1	204	21			
	八尾市	315	-	263	18	300	-	240	11	237	1	179	18	227	1	178	27			
	泉佐野市	121	1	102	25	112	1	93	15	110	-	99	11	104	-	93	6			
	富田林市	141	-	129	10	140	-	133	14	138	-	127	11	141	-	124	15			
	寝屋川市	264	-	210	28	217	-	173	22	185	2	153	21	154	1	125	21			
	河内長野市	98	-	88	9	95	-	78	3	78	-	67	3	68	-	63	8			
	松原市	127	1	99	2	121	-	102	5	117	-	97	1	96	-	77	6			
	大東市	157	1	122	8	163	2	131	14	125	-	105	13	117	2	98	22			
	和泉市	218	-	188	22	183	-	161	18	164	-	144	22	157	-	137	22			
	箕面市	159	-	128	10	151	-	129	25	158	-	128	13	88	-	72	10			
	柏原市	89	-	71	3	77	-	58	3	72	-	60	4	66	-	55	9			
	羽曳野市	165	-	134	13	148	-	126	16	176	-	147	22	133	-	114	15			
	門真市	126	-	96	12	110	-	84	7	102	-	76	11	104	-	77	7			
	摂津市	110	1	95	18	103	1	85	14	107	1	93	12	79	-	65	8			
	高石市	38	-	31	2	32	-	28	3	33	-	26	1	42	-	42	3			
	藤井寺市	62	-	49	5	61	-	52	7	58	-	48	6	51	-	45	8			
	東大阪市	604	-	471	56	524	3	438	48	518	-	411	67	472	-	384	48			
	泉南市	53	-	52	15	51	-	44	18	60	-	55	13	43	-	37	1			
	四條畷市	59	-	47	6	49	-	38	6	29	-	25	5	39	-	31	4			
	交野市	71	-	51	5	63	-	48	7	70	-	58	8	55	-	45	9			
	大阪狭山市	100	1	80	4	79	-	72	2	84	1	71	5	80	-	69	6			
	阪南市	47	1	41	7	39	-	34	11	43	-	41	9	31	-	28	5			
	島本町	13	-	7	3	4	-	4	-	16	-	13	2	8	-	4	1			
豊能町	4	-	4	-	6	-	6	2	2	-	2	1	6	-	6	-				
能勢町	3	-	3	-	2	-	2	-	1	-	1	1	3	-	3	1				
忠岡町	17	-	14	5	12	-	10	-	16	-	16	-	13	-	11	3				
熊取町	47	-	45	5	59	-	57	8	51	-	50	3	48	-	45	1				
田尻町	2	-	2	-	3	-	2	-	3	-	3	1	2	-	2	-				
岬町	13	-	12	3	9	-	7	-	10	-	10	3	6	-	6	4				
太子町	16	-	13	2	15	-	15	-	11	-	10	-	12	-	10	2				
河南町	10	-	10	2	12	-	11	1	18	-	19	1	10	-	9	2				
千早赤阪村	4	-	4	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-				
	5,863	12	4,822	520	5,252	14	4,378	497	4,843	6	4,030	488	4,230	6	3,502	424				

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。  
 2 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

原付

## 8 二 輪 車 の 事 故

### (1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負傷者数	
				重傷者数	
平成 27 年		9,989	54	8,621	1,133
平成 26 年		10,998	28	9,477	1,149
増	減	-1,009	+26	-856	-16
	増減率(%)	-9.2	+92.9	-9.0	-1.4

全事故に占める割合(%)	24.6	27.6	17.8	39.0
--------------	------	------	------	------

注：件数は、二輪(自動二輪及び原付)が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は二輪乗車中の死傷者数を計上した。

### 〈 経 年 推 移 〉

		平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
二 輪 車 事 故	件 数	19,976	18,945	16,580	15,462	14,715	13,825	13,046	11,932	10,998	9,989
	指 数	100	95	83	77	74	69	65	60	55	50
	死 者 数	74	78	68	61	54	54	48	52	28	54
	負 傷 者 数	17,557	16,469	14,445	13,348	12,564	11,759	11,096	10,240	9,477	8,621
	重 傷 者 数	2,201	2,040	1,766	1,530	1,385	1,354	1,316	1,251	1,149	1,133
件 数	全事故に占める割合(%)	31.8	32.1	30.8	29.9	28.7	27.8	27.1	25.9	25.7	24.6
自 動 二 輪 車 事 故	件 数	7,143	6,939	6,219	5,911	5,621	5,477	5,267	5,008	4,695	4,416
	指 数	100	97	87	83	79	77	74	70	66	62
	死 者 数	40	41	43	38	38	31	29	33	21	43
	負 傷 者 数	6,289	6,097	5,426	5,075	4,856	4,706	4,519	4,305	4,076	3,818
	重 傷 者 数	916	862	740	635	600	612	590	584	516	558
件 数	二輪車事故に占める割合(%)	35.8	36.6	37.5	38.2	38.2	39.6	40.4	42.0	42.7	44.2

注：1 二輪車事故について、件数は二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は二輪乗車中の死傷者数を計上した。

2 自動二輪車事故について、件数は自動二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は自動二輪乗車中の死傷者数を計上した。

### (2) 月・曜日・時間帯

#### ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	747	759	936	803	818	804	832	818	735	882	852	1,003	9,989
死 者 数	3	2	3	6	6	6	0	4	5	6	4	9	54
負 傷 者 数	641	641	814	684	696	674	732	744	657	733	741	864	8,621
重 傷 者 数	90	85	113	72	80	81	106	87	89	110	107	113	1,133

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

#### イ 曜 日 別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	858	1,573	1,517	1,476	1,566	1,682	1,317	9,989
死 者 数	13	7	7	9	8	5	5	54
負 傷 者 数	748	1,361	1,292	1,279	1,323	1,443	1,175	8,621
重 傷 者 数	99	158	179	172	161	188	176	1,133

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

#### ウ 時 間 帯 別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合 計
件 数	1,196	1,535	1,009	895	988	1,420	1,430	685	355	175	107	194	9,989
死 者 数	8	4	6	3	5	3	5	7	3	6	2	2	54
負 傷 者 数	1,064	1,319	881	777	856	1,209	1,195	586	315	157	97	165	8,621
重 傷 者 数	129	154	121	83	98	146	165	88	51	26	32	40	1,133

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

### (3) 場所(道路形状)

道路形状	区分		件数		死者数		負傷者数		重傷者数	
				構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
交	交 差 点		5,277	52.8	27	50.0	4,615	53.5	696	61.4
	交 差 点 付 近		680	6.8	10	18.5	592	6.9	48	4.2
	交 差 点 等		5,957	59.6	37	68.5	5,207	60.4	744	65.7
単	カ - ブ ・ 屈 折		184	1.8	4	7.4	150	1.7	27	2.4
	そ の 他		3,743	37.5	12	22.2	3,172	36.8	351	31.0
踏	路		3,927	39.3	16	29.6	3,322	38.5	378	33.4
一 般 交 通 の 場 所			3	0.0	1	1.9	2	0.0	-	0.0
合 計			9,989	100.0	54	100.0	8,621	100.0	1,133	100.0

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

### (4) 類型

類型	区分		件数		死者数		負傷者数		重傷者数	
				構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
人 対 車 両	横 断 中		217	2.2	-	0.0	8	0.1	4	0.4
	背 面 通 行 中		55	0.6	-	0.0	1	0.0	1	0.1
	そ の 他 歩 行 中		75	0.8	-	0.0	3	0.0	3	0.3
			347	3.5	-	0.0	12	0.1	8	0.7
車 両 相 互	出 合 頭		3,003	30.1	12	22.2	2,479	28.8	411	36.3
	追 突		1,045	10.5	6	11.1	812	9.4	52	4.6
	右 折 時		1,934	19.4	13	24.1	1,898	22.0	298	26.3
	左 折 時		1,326	13.3	3	5.6	1,285	14.9	104	9.2
	そ の 他		2,053	20.6	9	16.7	1,863	21.6	213	18.8
			9,361	93.7	43	79.6	8,337	96.7	1,078	95.1
車 両 単 独	転 倒		228	2.3	2	3.7	224	2.6	29	2.6
	工 作 物 衝 突		23	0.2	7	13.0	20	0.2	15	1.3
	駐 車 車 両 衝 突		2	0.0	1	1.9	1	0.0	-	0.0
	そ の 他		27	0.3	-	0.0	27	0.3	3	0.3
			280	2.8	10	18.5	272	3.2	47	4.1
列 車		1	0.0	1	1.9	-	0.0	-	0.0	
合 計			9,989	100.0	54	100.0	8,621	100.0	1,133	100.0

注：1 駐車車両衝突の駐車車両とは、運転者が不在のものである。

2 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

### (5) 事故時の二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係

相手方	二輪										合 計	構成率(%)
	発 進	直 進	追 越	進路変更	左 折	右 折	転回・後退 横 断	停 止 急 停 止	そ の 他			
発 進	37	741	7	4	6	10	-	250	2		1,057	10.0
直 進	268	1,939	11	118	162	503	24	381	4		3,410	32.2
追 越	3	26	1	7	-	10	-	1	-		48	0.5
進 路 変 更	2	636	16	19	3	2	-	5	-		683	6.4
左 折	9	1,392	4	-	12	26	-	15	1		1,459	13.8
右 折	18	2,043	17	3	36	30	-	51	-		2,198	20.7
転回・後退・横断	5	280	2	1	9	9	1	185	2		494	4.7
停止・急停止	29	373	1	2	1	5	1	3	2		417	3.9
そ の 他	22	706	6	11	17	32	2	33	8		837	7.9
合 計	393	8,136	65	165	246	627	28	924	19		10,603	
構成率(%)	3.7	76.7	0.6	1.6	2.3	5.9	0.3	8.7	0.2			100.0

注：数値は、二輪の1当と2当の合計件数を計上した。

### (6) 二輪運転者の年齢・性別

年齢	第1当事者		第2当事者		男 性	女 性	合 計	構成率(%)
	男 性	女 性	男 性	女 性				
合 計	2,239	622	5,544	2,198	7,783	2,820	10,603	100.0
15歳以下	7	1	-	1	7	2	9	0.1
16～19歳	442	71	731	234	1,173	305	1,478	13.9
20～24歳	373	103	915	316	1,288	419	1,707	16.1
25～29歳	220	37	651	158	871	195	1,066	10.1
30～39歳	351	81	1,074	286	1,425	367	1,792	16.9
40～49歳	357	112	1,049	434	1,406	546	1,952	18.4
50～59歳	250	81	610	275	860	356	1,216	11.5
60～64歳	87	46	182	146	269	192	461	4.3
65歳以上	152	90	332	348	484	438	922	8.7

注：数値は、二輪の1当と2当の合計件数を計上した。

### (7) 二輪運転者の免許経過年数

年数	区分	第1当事者		第2当事者		男性	女性	合計	構成率(%)
		男性	女性	男性	女性				
合計		2,239	622	5,544	2,198	7,783	2,820	10,603	100.0
3年未満計	1年未満	297	52	479	153	776	205	981	9.3
	2年未満	247	54	480	159	727	213	940	8.9
	3年未満	167	42	416	130	583	172	755	7.1
4年未満		711	148	1,375	442	2,086	590	2,676	25.2
5年未満		88	21	230	76	318	97	415	3.9
5年以上		83	27	262	88	345	115	460	4.3
無免許等		1,324	424	3,658	1,591	4,982	2,015	6,997	66.0
		33	2	19	1	52	3	55	0.5

注：1 年数は、自動二輪・原付免許の取得経過年数を示す。  
2 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

### (8) 二輪運転者の通行目的

通行目的	区分	第1当事者		第2当事者		男性	女性	合計	構成率(%)
		男性	女性	男性	女性				
合計		2,239	622	5,544	2,198	7,783	2,820	10,603	100.0
業務中		140	12	178	46	318	58	376	3.5
通勤・通学		258	55	698	219	956	274	1,230	11.6
私用	観光等	9	1	45	9	54	10	64	0.6
	飲食・買物	198	69	508	259	706	328	1,034	9.8
	訪問・送迎	203	65	559	190	762	255	1,017	9.6
	その他	1,426	420	3,549	1,472	4,975	1,892	6,867	64.8
調査不能		5	-	7	3	12	3	15	0.1

注：数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

### (9) 排気量

年齢	車種(排気量)	小型二輪 (251cc以上)		軽二輪 (126cc~250cc)		原付二種 (51cc~125cc)		原付自転車 (~50cc)		合計		構成率(%)	
		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
		15歳以下	-	-	-	-	1	1	7	-	8		1
16~19歳	40	62	69	124	54	112	350	667	513	965	1,478	13.9	
20~24歳	53	121	86	221	69	212	268	677	476	1,231	1,707	16.1	
25~29歳	24	79	55	139	34	179	144	412	257	809	1,066	10.1	
30~39歳	30	93	72	233	111	366	219	668	432	1,360	1,792	16.9	
40~49歳	24	88	59	212	172	493	214	690	469	1,483	1,952	18.4	
50~59歳	13	55	47	103	82	245	189	482	331	885	1,216	11.5	
60~64歳	2	7	8	28	21	50	102	243	133	328	461	4.3	
65歳以上	1	8	10	14	34	106	197	552	242	680	922	8.7	
合計		187	513	406	1,074	578	1,764	1,690	4,391	2,861	7,742	10,603	100.0
	構成率(%)	6.6	14.0	22.1	57.4								

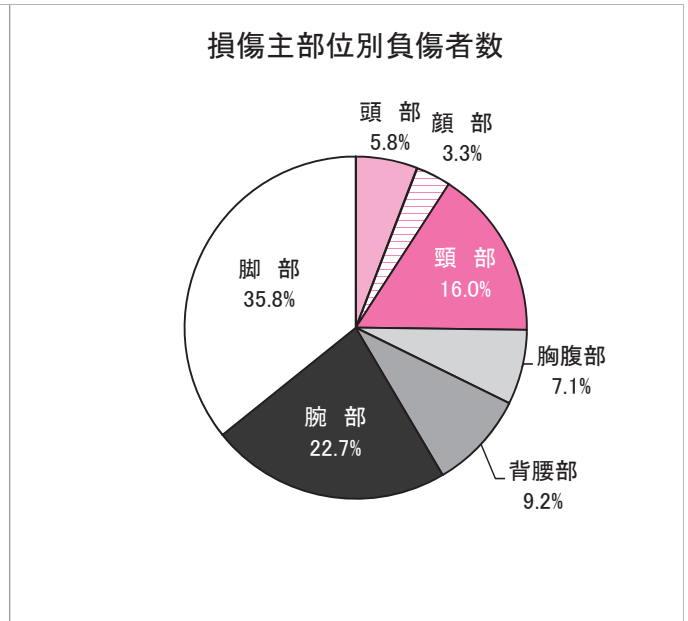
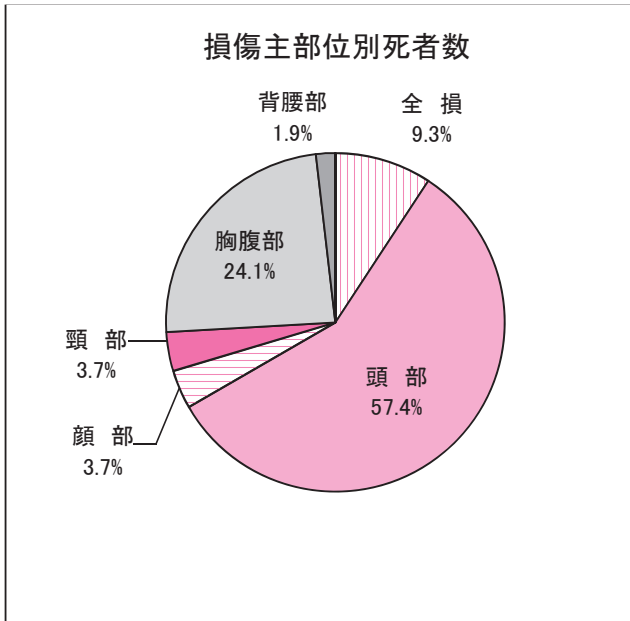
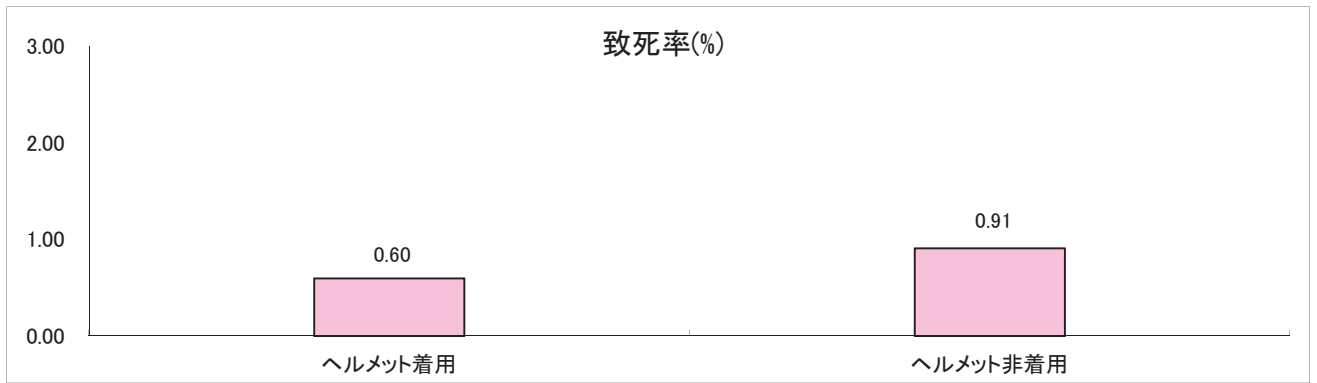
注：数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

### (10) 二輪運転者の事故原因

違反	区分	第1当		第2当	合計		死者数	
		件数	構成率(%)	件数	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
信号無視		83	2.9	49	132	1.2	6	18.2
最高速度		2	0.1	3	5	0.0	2	6.1
追越し		8	0.3	10	18	0.2	1	3.0
右折		4	0.1	8	12	0.1	-	0.0
左折		3	0.1	2	5	0.0	-	0.0
優先通行妨害		9	0.3	11	20	0.2	-	0.0
交差点安全進行		91	3.2	322	413	3.9	-	0.0
徐行		89	3.1	147	236	2.2	-	0.0
一時不停止		93	3.3	82	175	1.7	2	6.1
酒酔い		-	0.0	-	-	0.0	-	0.0
運転操作不適		179	6.3	28	207	2.0	8	24.2
前方不注意		325	11.4	88	413	3.9	5	15.2
動静不注意		446	15.6	2,272	2,718	25.6	1	3.0
安全不確認		1,396	48.8	2,496	3,892	36.7	3	9.1
その他		105	3.7	132	237	2.2	4	12.1
違反なし・調査不能		28	1.0	2,092	2,120	20.0	1	3.0
合計		2,861	100.0	7,742	10,603	100.0	33	100.0
飲酒運転(再掲)		20	0.7	8	28	0.3	1	3.0
無免許(再掲)		46	1.6	26	72	0.7	1	3.0

注：1 死者数は、二輪が1当となった事故の全死者数を計上した。  
2 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(11) 二輪乗車中のヘルメット着用の有無



区分	ヘルメット着用			ヘルメット非着用			不明			合計		
	死者数	負傷者数	重傷者数	死者数	負傷者数	重傷者数	死者数	負傷者数	重傷者数	死者数	負傷者数	重傷者数
全損	4	-	-	-	-	-	1	-	-	5	-	-
頭部	30	490	91	-	11	5	1	2	2	31	503	98
顔部	2	280	55	-	4	2	-	2	1	2	286	58
頸部	1	1,367	40	1	16	-	-	-	-	2	1,383	40
胸腹部	13	603	188	-	8	4	-	-	-	13	611	192
背腰部	1	783	81	-	11	1	-	3	2	1	797	84
腕部	-	1,936	280	-	19	-	-	1	-	-	1,956	280
脚部	-	3,042	369	-	40	10	-	3	2	-	3,085	381
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	51	8,501	1,104	1	109	22	2	11	7	54	8,621	1,133

損傷なし	2,079	22	-	2,101
------	-------	----	---	-------

着用の有無	10,631	132	13	10,776
構成率(%)	98.7	1.2	0.1	100.0
致死率(%)	0.60	0.91		

注：致死率＝死者数÷死傷者数×100

二輪

(12) 警察署別発生状況

年	平 24				平 25				平 26				平 27				
	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	
隊・署	13,046	48	11,096	1,316	11,932	52	10,240	1,251	10,998	28	9,477	1,149	9,989	54	8,621	1,133	
総数																	
高速隊	31	1	29	7	19	-	19	3	17	2	14	2	13	1	11	2	
第一方面区	大淀	60	1	48	6	52	-	46	7	55	-	47	7	48	1	38	6
	曾根崎	74	-	70	6	68	-	62	9	77	-	63	5	48	-	42	6
	天満	80	1	72	5	83	-	78	9	67	-	61	7	73	1	67	7
	都島	84	-	75	11	63	-	54	13	58	-	41	8	47	-	39	10
	福島	51	-	47	10	67	1	56	14	61	-	57	9	53	-	44	9
	此花	42	2	35	3	44	1	36	5	42	-	40	2	46	-	42	7
	東	106	1	93	5	84	-	74	-	82	-	73	4	69	2	65	3
	南	70	-	51	7	60	-	56	1	58	-	45	5	61	-	43	2
	西	86	-	73	18	82	1	71	16	68	-	63	7	86	-	74	10
	港	46	-	38	6	43	-	35	4	46	-	39	3	46	1	42	8
	旭	64	-	56	7	44	1	38	2	41	-	39	4	45	-	37	4
城東	128	1	115	20	126	1	102	19	116	-	88	15	102	-	85	11	
鶴見	120	1	105	10	94	1	79	8	114	-	93	9	118	1	95	3	
大水上	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	2	-	2	-	
	1,011	7	878	114	911	6	788	108	885	-	749	85	844	6	715	86	
第二方面区	大正	48	-	42	2	31	-	27	2	35	-	29	3	38	1	31	5
	天王寺	109	-	100	5	117	1	103	13	95	-	75	8	74	-	67	14
	浪速	104	1	80	10	95	-	75	14	65	-	54	7	69	-	61	8
	東成	109	1	98	11	116	-	96	13	78	-	60	11	86	-	70	8
	生野	139	1	108	17	140	1	116	18	111	1	83	20	90	-	82	8
	阿倍野	107	1	92	13	71	-	64	10	77	1	71	2	73	1	63	8
	住之江	143	-	117	26	146	-	133	22	106	1	85	10	119	1	107	20
	住吉	113	-	87	15	94	-	77	5	101	-	82	7	60	-	46	3
	東住吉	126	2	109	23	143	-	117	20	111	-	93	10	100	-	89	7
	平野	281	1	225	9	287	2	225	14	223	2	186	15	198	-	162	9
西成	82	1	65	5	98	-	82	6	92	-	80	10	72	2	66	11	
	1,361	8	1,123	136	1,338	4	1,115	137	1,094	5	898	103	979	5	844	101	
第三方面区	西淀川	77	1	61	11	68	1	58	12	78	-	65	14	63	-	52	10
	淀川	163	1	129	10	165	1	133	19	150	1	118	8	176	1	158	20
	東淀川	216	-	154	22	199	1	161	14	164	-	132	14	152	1	120	7
	高槻	611	-	509	41	577	4	467	24	495	2	418	25	403	3	328	36
	茨木	612	1	525	26	571	1	484	41	536	2	466	44	431	2	375	42
	摂津	181	2	159	28	196	1	169	28	192	1	171	24	150	-	129	16
	吹田	448	-	370	55	395	1	331	55	349	-	301	68	330	1	301	64
	能登	15	-	15	-	16	-	15	2	17	-	17	6	20	-	18	2
	箕面	258	-	215	18	243	1	214	39	244	-	213	31	159	-	139	21
	池田	173	-	146	23	172	-	153	19	140	-	122	16	132	1	108	9
	豊中	397	3	333	36	307	1	265	47	281	-	247	47	250	-	224	38
豊中	189	-	166	26	179	1	162	29	180	-	149	24	173	1	145	18	
	3,340	8	2,782	296	3,088	13	2,612	329	2,826	6	2,419	321	2,439	10	2,097	283	
第四方面区	羽曳野	309	1	263	29	293	1	251	32	318	1	270	41	249	-	221	35
	富田	221	-	202	16	227	1	218	24	228	2	217	14	221	-	196	23
	枚岡	190	1	153	25	179	2	165	15	165	1	139	20	151	1	138	29
	河内	375	-	309	29	332	1	281	30	378	-	305	24	369	3	300	32
	布施	371	-	298	43	305	2	247	34	288	-	249	51	295	1	251	39
	八尾	476	1	402	33	451	-	377	24	363	1	293	25	340	3	282	40
	松原	187	1	156	3	190	-	172	11	173	-	150	5	154	1	129	10
	柏原	127	-	107	5	113	-	90	7	112	-	94	5	96	-	81	10
	枚方	796	2	708	97	567	3	508	82	532	2	473	80	465	1	397	61
	交野	177	1	148	20	296	-	258	41	270	-	240	33	253	1	229	37
	寝屋川	481	1	407	44	377	2	316	41	345	2	305	34	297	3	261	53
	四條	350	1	289	25	341	2	284	32	276	-	242	31	274	3	242	42
	門真	211	-	175	27	208	-	169	19	176	1	146	22	177	2	137	12
守口	189	2	157	6	157	-	136	1	146	-	119	5	184	1	143	3	
	4,460	11	3,774	402	4,036	14	3,472	393	3,770	10	3,242	390	3,525	20	3,007	426	
第五方面区	堺	219	1	186	22	192	3	163	18	190	1	165	27	184	2	167	21
	北堺	215	-	181	14	186	1	165	25	161	-	143	13	159	1	138	20
	西堺	376	1	327	50	335	-	292	40	308	-	269	30	291	1	266	51
	南堺	218	2	198	35	170	2	151	21	158	2	142	25	150	1	132	21
	高石	56	-	47	5	40	-	36	5	52	-	46	5	59	-	55	6
	大津	128	1	103	16	138	1	120	11	119	-	107	3	100	-	84	6
	和泉	296	1	265	33	253	-	222	24	235	-	212	33	222	-	202	33
	岸和田	343	1	314	52	326	1	290	42	304	1	275	38	265	4	226	17
	貝塚	138	1	129	14	122	2	108	9	133	-	113	7	88	-	76	5
	関西空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	泉佐野	222	1	195	37	223	1	199	27	213	-	196	20	197	-	185	12
	泉南	152	2	145	34	135	-	117	38	145	-	139	30	104	-	91	16
黒山	350	1	304	35	285	2	253	13	288	1	258	12	273	2	234	16	
河内長野	130	1	116	14	135	2	118	8	100	-	90	5	96	1	91	11	
	2,843	13	2,510	361	2,540	15	2,234	281	2,406	5	2,155	248	2,189	12	1,947	235	

注：1 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

2 交野署は平成24年7月2日に枚方署から分署した。



(13) 市区町村別発生状況

年	平 24				平 25				平 26				平 27				
	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	
市区町村	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	
総 数	13,015	47	11,067	1,309	11,913	52	10,221	1,248	10,981	26	9,463	1,147	9,976	53	8,610	1,131	
大 阪 市	北 区	203	-	186	25	203	-	186	25	199	-	171	19	169	2	147	19
	都 島 区	63	-	54	13	63	-	54	13	58	-	41	8	47	-	39	10
	福 島 区	67	1	56	14	67	1	56	14	61	-	57	9	52	-	44	9
	此 花 区	44	1	36	5	44	1	36	5	42	-	40	2	47	-	42	7
	中 央 区	144	-	130	1	144	-	130	1	140	-	118	9	130	2	108	5
	西 区	82	1	71	16	82	1	71	16	68	-	63	7	86	-	74	10
	港 区	44	-	36	5	44	-	36	5	46	-	39	3	48	1	44	8
	大 正 区	31	-	27	2	31	-	27	2	35	-	29	3	38	1	31	5
	天 王 寺 区	116	1	102	13	116	1	102	13	95	-	75	8	74	-	67	14
	浪 速 区	95	-	75	14	95	-	75	14	65	-	54	7	69	-	61	8
	西 淀 川 区	68	1	58	12	68	1	58	12	78	-	65	14	63	-	52	10
	淀 川 区	165	1	133	19	165	1	133	19	150	1	118	8	176	1	158	20
	東 淀 川 区	199	1	161	14	199	1	161	14	164	-	132	14	152	1	120	7
	東 成 区	116	-	96	13	116	-	96	13	78	-	60	11	86	-	70	8
	生 野 区	140	1	116	18	140	1	116	18	111	1	83	20	90	-	82	8
	旭 区	44	1	38	2	44	1	38	2	41	-	39	4	45	-	37	4
	城 東 区	126	1	102	19	126	1	102	19	116	-	88	15	102	-	85	11
	鶴 見 区	94	1	79	8	94	1	79	8	116	-	94	9	119	1	96	3
	阿 倍 野 区	71	-	65	10	71	-	65	10	75	1	70	2	73	1	63	8
住 之 江 区	147	-	134	22	147	-	134	22	106	1	85	10	119	1	107	20	
住 吉 区	93	-	76	5	93	-	76	5	99	-	80	7	60	-	46	3	
東 住 吉 区	144	-	117	20	144	-	117	20	113	-	94	10	100	-	89	7	
平 野 区	287	2	225	14	287	2	225	14	223	2	186	15	198	-	162	9	
西 成 区	98	-	82	6	98	-	82	6	94	-	82	10	72	2	66	11	
	2,681	13	2,255	290	2,681	13	2,255	290	2,373	6	1,963	224	2,215	13	1,890	224	
堺 市	堺 区	192	3	163	18	192	3	163	18	190	1	165	27	184	2	167	21
	中 区	172	-	151	19	172	-	151	19	167	-	148	15	142	-	133	20
	東 区	82	-	65	2	82	-	65	2	74	-	60	3	83	-	72	2
	西 区	163	-	141	21	163	-	141	21	140	-	120	15	147	1	131	30
	南 区	170	2	151	21	170	2	151	21	159	2	143	25	151	1	133	22
	北 原 区	186	1	165	25	186	1	165	25	161	-	143	13	160	1	139	20
	88	2	80	4	88	2	80	4	95	-	92	3	83	2	70	7	
	1,053	8	916	110	1,053	8	916	110	986	3	871	101	950	7	845	122	
政 令 市	岸 和 田 市	326	1	290	42	326	1	290	42	304	1	275	38	265	4	226	17
	豊 中 市	489	2	430	76	489	2	430	76	463	-	397	71	424	1	370	56
	池 田 市	172	-	153	19	172	-	153	19	140	-	122	16	132	1	108	9
	吹 田 市	392	1	328	55	392	1	328	55	347	-	300	68	329	1	300	64
	泉 大 津 市	118	1	103	11	118	1	103	11	99	-	87	4	85	-	72	3
	高 槻 市	570	4	460	24	570	4	460	24	470	1	397	23	386	1	318	35
	貝 塚 市	122	2	108	9	122	2	108	9	133	-	113	7	88	-	76	5
	守 口 市	157	-	136	1	157	-	136	1	147	-	120	6	184	1	143	3
	枚 方 市	750	3	676	112	750	3	676	112	695	2	620	99	629	1	551	80
	茨 木 市	571	1	484	41	571	1	484	41	536	2	466	44	431	2	375	42
	八 尾 市	451	-	377	24	451	-	377	24	363	1	293	25	340	3	282	40
	泉 佐 野 市	146	1	125	19	146	1	125	19	149	-	135	15	139	-	126	9
	富 田 林 市	191	1	182	21	191	1	182	21	188	2	176	13	183	-	163	18
	寝 屋 川 市	377	2	316	41	377	2	316	41	345	2	305	34	297	3	261	53
	河 内 長 野 市	135	2	118	8	135	2	118	8	98	-	87	5	96	1	91	11
	松 原 市	190	-	172	11	190	-	172	11	173	-	150	5	154	1	129	10
	大 東 市	259	2	214	25	259	2	214	25	226	-	195	24	202	3	180	32
	和 泉 市	251	-	220	24	251	-	220	24	236	-	215	32	219	-	198	33
	箕 面 市	243	1	214	39	243	1	214	39	244	-	213	31	159	-	139	21
	柏 原 市	113	-	90	7	113	-	90	7	112	-	94	5	96	-	81	10
	羽 曳 野 市	209	1	176	23	209	1	176	23	235	-	198	32	178	-	162	23
	門 真 市	208	-	169	19	208	-	169	19	173	1	144	21	176	2	136	12
	摂 津 市	196	1	169	28	196	1	169	28	192	1	171	24	150	-	129	16
	高 石 市	41	-	37	5	41	-	37	5	53	-	47	5	61	-	57	6
	藤 井 寺 市	84	-	75	9	84	-	75	9	83	1	72	9	71	-	59	12
	東 大 阪 市	816	5	693	79	816	5	693	79	832	1	694	95	815	5	689	100
	泉 南 市	72	-	65	24	72	-	65	24	73	-	68	13	55	-	48	4
	四 條 畷 市	82	-	70	7	82	-	70	7	49	-	46	7	72	-	62	10
	交 野 市	113	-	90	11	113	-	90	11	107	-	93	14	89	1	75	18
	大 阪 狭 山 市	115	-	108	7	115	-	108	7	119	1	106	6	107	-	92	7
	阪 南 市	45	-	37	12	45	-	37	12	58	-	57	14	39	-	34	7
	島 本 町	7	-	7	-	7	-	7	-	25	1	21	2	17	2	10	1
豊 能 町	6	-	6	2	6	-	6	2	10	-	10	3	11	-	11	-	
能 勢 町	10	-	9	-	10	-	9	-	7	-	7	3	9	-	7	2	
忠 岡 町	21	-	18	-	21	-	18	-	20	-	19	-	16	-	14	3	
熊 取 町	73	-	71	8	73	-	71	8	60	-	57	4	56	-	56	3	
田 尻 町	4	-	3	-	4	-	3	-	4	-	4	1	3	-	3	-	
岬 町	18	-	15	2	18	-	15	2	14	-	14	3	10	-	9	5	
太 子 町	19	-	20	1	19	-	20	1	15	-	14	-	17	-	15	2	
河 南 町	15	-	14	2	15	-	14	2	22	-	24	1	17	-	15	3	
千 早 赤 阪 村	2	-	2	-	2	-	2	-	3	-	3	-	4	-	3	-	
	8,179	31	7,050	848	8,179	31	7,050	848	7,622	17	6,629	822	6,811	33	5,875	785	

注: 1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、二輪に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

## 9 事業用自動車の事故

～バス・タクシー・貨物車等～

### (1) 概況

区分 年	件数	死者数	負傷者数	
				重傷者数
平成27年	4,387	34	5,251	293
平成26年	4,642	29	5,614	314
増減	-255	+5	-363	-21
増減率(%)	-5.5	+17.2	-6.5	-6.7

自動車事故 全件数	事業用自動車 事故の占める率(%)
36,175	12.1
37,896	12.2
-1,721	
-4.5	

注：件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

注：件数は、1当が軽二輪以上(特殊車両を除く)の事故件数を計上した。

### 〈 経年推移 〉

区分	年	平22	23	24	25	26	27	増減	増減率(%)
		件数	件数	件数	件数	件数	件数		
合計	件数	5,576	5,405	5,151	4,941	4,642	4,387	-255	-5.5
	指数	100	97	92	89	83	79	-	-
計	死者数	41	29	37	34	29	34	+5	+17.2
	負傷者数	6,704	6,475	6,143	5,859	5,614	5,251	-363	-6.5
バス	件数	346	275	297	265	197	164	-33	-16.8
	死者数	2	-	2	-	-	1	+1	-
	負傷者数	404	319	329	300	245	207	-38	-15.5
タクシー	件数	2,276	2,172	2,325	2,190	2,042	1,864	-178	-8.7
	死者数	6	4	4	5	5	3	-2	-40.0
	負傷者数	2,650	2,482	2,645	2,529	2,351	2,126	-225	-9.6
貨物車等	件数	2,954	2,958	2,529	2,486	2,403	2,359	-44	-1.8
	死者数	33	25	31	29	24	30	+6	+25.0
	負傷者数	3,650	3,674	3,169	3,030	3,018	2,918	-100	-3.3

### (2) 場所(道路形状)

区分	形状	交差点等			単路・その他		合計
		交差点	交差点付近		カーブ等		
件数		1,779	526	2,305	2,082	51	4,387
死者数		14	9	23	11	3	34
負傷者数		1,959	664	2,623	2,628	57	5,251
昼間 (件数)	バス	36	11	47	89	4	136
	タクシー	411	114	525	384	8	909
	貨物車等	686	215	901	1,007	23	1,908
夜間 (件数)	バス	8	2	10	18	1	28
	タクシー	477	116	593	362	9	955
	貨物車等	161	68	229	222	6	451

### (3) 類型

類型	区分	バス		タクシー		貨物車等		合計	構成率(%)	前年比
		件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)			
合計		164	100.0	1,864	100.0	2,359	100.0	4,387	100.0	-255
人対車両	横断中	22	13.4	218	11.7	158	6.7	398	9.1	+13
	その他	7	4.3	122	6.5	94	4.0	223	5.1	+16
	その他	15	9.1	96	5.2	64	2.7	175	4.0	-3
車両相互	出合頭	82	50.0	1,555	83.4	2,192	92.9	3,829	87.3	-280
	追突	9	5.5	406	21.8	398	16.9	813	18.5	-49
	追突	24	14.6	392	21.0	989	41.9	1,405	32.0	-48
	右折時	7	4.3	166	8.9	161	6.8	334	7.6	-58
	その他	42	25.6	591	31.7	644	27.3	1,277	29.1	-125
車両単独		60	36.6	91	4.9	9	0.4	160	3.6	+12

(4) 車両の用途区分

用途	区分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
バス	路線バス	132	3.0	1	2.9	162	3.1
	貸切バス	32	0.7	-	0.0	45	0.9
		164	3.7	1	2.9	207	3.9
タクシー	法人タクシー	1,689	38.5	3	8.8	1,926	36.7
	個人タクシー	175	4.0	-	0.0	200	3.8
		1,864	42.5	3	8.8	2,126	40.5
貨物車等	冷凍・保冷車	257	5.9	5	14.7	333	6.3
	ダンプカー	86	2.0	1	2.9	107	2.0
	1BOX・ライトバン	510	11.6	-	0.0	600	11.4
	トレーラー	104	2.4	3	8.8	130	2.5
	トラック等	1,385	31.6	20	58.8	1,731	33.0
その他		17	0.4	1	2.9	17	0.3
		2,359	53.8	30	88.2	2,918	55.6
合 計		4,387	100.0	34	100.0	5,251	100.0

注：件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(5) 自家用自動車との対比

用途	区分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
			前年比		前年比		前年比
事業用	バス	164	-33	1	+1	207	-38
	タクシー	1,864	-178	3	-2	2,126	-225
	貨物車等	2,359	-44	30	+6	2,918	-100
		4,387	-255	34	+5	5,251	-363
自家用	バス	59	+23	-	±0	72	+27
	乗用車	24,656	-1,273	75	+28	29,769	-1,856
	貨物車等	7,073	-216	32	-1	8,406	-381
		31,788	-1,466	107	+27	38,247	-2,210
合 計		36,175	-1,721	141	+32	43,498	-2,573

注：件数は、軽二輪以上(特殊車除く)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(6) 原因

違反	バス			タクシー			貨物車等			合 計		
	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
信号無視	5	-	5	34	1	41	43	2	46	82	3	92
最高速度	-	-	-	2	1	2	1	1	-	3	2	2
進路変更	-	-	-	2	-	2	2	-	2	4	-	4
追越し	1	-	1	2	-	2	-	-	-	3	-	3
右折禁止等	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	2
左折禁止等	-	-	-	1	-	1	5	-	5	6	-	6
優先通行妨害	-	-	-	7	-	7	5	-	7	12	-	14
交差点安全進行	-	-	-	63	-	64	49	1	49	112	1	113
歩行者妨害	-	-	-	29	-	29	35	3	32	64	3	61
徐 行	-	-	-	23	-	27	24	-	25	47	-	52
一時不停止	-	-	-	31	-	44	19	1	19	50	1	63
運転操作不適	34	-	46	121	-	149	108	1	133	263	1	328
前方不注意	16	-	21	187	-	246	452	7	677	655	7	944
動静不注視	15	-	18	176	1	214	425	2	545	616	3	777
安全不確認	81	1	92	1,067	-	1,175	1,108	10	1,284	2,256	11	2,551
そ の 他	12	-	24	117	-	121	83	2	94	212	2	239
合 計	164	1	207	1,864	3	2,126	2,359	30	2,918	4,387	34	5,251

注：件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(7) 事業用自動車第1当の時の相手方

相手方	第1当	事業用												
		バス			タクシー			貨物車等						
		路線バス	貸切バス		法人タクシー	個人タクシー		冷凍・保冷車	ダンプカー	1BOX・ライトバン	トレーラー	トラック等	その他	
合計	4,387	132	32	164	1,689	175	1,864	257	86	510	104	1,385	17	2,359
乗用車	1,430	23	10	33	437	44	481	112	50	135	47	567	5	916
貨物車	485	10	4	14	85	7	92	48	13	47	27	242	2	379
特殊車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自動二輪	347	4	3	7	146	10	156	22	9	43	2	106	2	184
原付	357	1	4	5	154	15	169	9	3	56	6	107	2	183
自転車	1,207	15	7	22	579	76	655	46	9	166	17	288	4	530
その他の車両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩行者	398	20	2	22	202	16	218	19	2	62	4	71	-	158
物件等・相手なし	160	58	2	60	84	7	91	1	-	1	1	4	2	9
不明	3	1	-	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-

## 10 飲酒運転による事故

### (1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
					重傷者数
平成27年		192	10	264	28
平成26年		236	6	347	35
増		-44	+4	-83	-7
減					
	増減率(%)	-18.6	+66.7	-23.9	-20.0

1当原付以上に占める構成率(%)	0.5	6.2	0.6	1.0
------------------	-----	-----	-----	-----

注: 1 飲酒運転による事故とは、原付以上(自動車、自動二輪及び原付自転車)の1当による飲酒運転(酒酔い、酒気帯び(呼気1Lにつき0.15mg以上のアルコールを身体に保有)、基準以下及び検知不能)事故をいう(以下同じ)。

2 件数は、飲酒運転による事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した(以下同じ)。

### 〈 経年推移 〉

	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
件数	781	730	469	399	325	275	251	239	236	192
指数	100	93	60	51	42	35	32	31	30	25
死者数	30	37	17	13	10	24	13	11	6	10
指数	100	123	57	43	33	80	43	37	20	33
負傷者数	1,079	952	642	548	445	382	351	316	347	264
重傷者数	106	88	64	55	41	26	27	33	35	28
飲酒運転検挙件数	8,629	6,318	4,918	3,438	3,338	2,566	1,847	1,781	1,565	1,345
指数	100	73	57	40	39	30	21	21	18	16

### (2) 月・曜日・時間帯

#### ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	8	13	17	22	16	13	15	11	15	21	16	25	192
死者数	1	-	2	-	3	1	-	-	-	2	-	1	10
負傷者数	11	18	17	30	20	16	26	22	17	26	20	41	264
重傷者数	-	-	2	4	2	2	2	4	3	2	3	4	28

#### イ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	42	22	25	28	30	20	25	192
死者数	1	1	2	2	1	-	3	10
負傷者数	67	27	27	38	40	34	31	264
重傷者数	7	1	1	4	6	3	6	28

#### ウ 時間帯別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件数	11	12	5	6	11	9	22	12	27	31	21	25	192
死者数	-	-	1	-	-	1	1	-	1	3	2	1	10
負傷者数	20	14	5	8	13	15	26	16	45	43	27	32	264
重傷者数	2	1	-	-	1	-	1	-	7	2	8	6	28

### (3) 車種・類型

類型	車種(1当)		乗用車	貨物車	自動二輪	原付	特殊車			
	合計	構成率(%)								
合計	(10)	192	(6)	143	(3)	29	(1)	8	12	-
				74.5		15.1		4.2	6.3	0.0
人対車両	(4)	23	(3)	15	(1)	5	-	3	-	-
横断中	(3)	8	(2)	6	(1)	1	-	1	-	-
対面・背面通行中		4		2		1	-	1	-	-
その他	(1)	11	(1)	7		3	-	1	-	-
車両相互	(3)	159		120	(2)	24	(1)	6	9	-
出合頭	(2)	34		22	(1)	6	(1)	3	3	-
追突		76		63		10		3	-	-
右折時		6		5		1		-	-	-
正面衝突		21		14		4		2	1	-
その他	(1)	22		16	(1)	3		1	2	-
車両単独	(3)	10	(3)	8		2		-	-	-
工作物衝突	(3)	8	(3)	7		1		-	-	-
路外逸脱		-		-		-		-	-	-
その他		2		1		1		-	-	-
列車		-		-		-		-	-	-

注: ( )内は死者数を表す。

(4) 飲酒運転者の年齢と運転していた車両

年齢	車種	合計	乗用車	貨物車	自動二輪	原付	特殊車
合計		192	143	29	8	12	-
19歳以下		5	2	1	-	2	-
20～24歳		23	15	4	1	3	-
25～29歳		18	13	4	-	1	-
30～34歳		20	15	3	-	2	-
35～39歳		18	12	4	-	2	-
40～44歳		30	24	1	3	2	-
45～49歳		21	16	3	2	-	-
50～54歳		13	10	3	-	-	-
55～59歳		12	11	1	-	-	-
60～64歳		9	7	1	1	-	-
65～74歳		18	14	3	1	-	-
75歳以上		5	4	1	-	-	-

(5) 飲酒運転と結びつきやすい他の原因

違反	区分	飲酒運転事故		全事故 (第1当)	
		件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
信号無視		16	8.3	707	1.8
最高速度		-	0.0	6	0.0
進路変更		-	0.0	19	0.0
追越し		1	0.5	29	0.1
右折禁止等		-	0.0	32	0.1
左折禁止等		-	0.0	70	0.2
優先通行妨害等		-	0.0	131	0.3
交差点安全進行		6	3.1	1,082	2.8
歩行者妨害等		1	0.5	545	1.4
徐行場所		1	0.5	585	1.5
一時不停止		5	2.6	605	1.6
運転操作不適		11	5.7	2,083	5.4
前方不注意		63	32.8	6,613	17.2
動静不注意		18	9.4	5,364	13.9
安全不確認		50	26.0	19,375	50.4
その他		20	10.4	1,221	3.2
合計		192	100.0	38,467	100.0
無免許		10	5.2	177	0.5

注：全事故は、原付以上(自動車・自動二輪・原付自転車)の1当による件数を計上した。

(6) 飲酒運転による事故の多発路線

順位	路線名	飲酒運転事故			道路延長距離10km当たり		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
1	国道26号	11	-	18	1.86	-	3.04
2	国道25号	7	-	12	3.11	-	5.33
3	国道479号	6	1	6	2.93	0.49	2.93
4	大阪中央環状線	5	-	6	1.01	-	1.21
5	大阪臨海線	4	-	5	0.91	-	1.14
6	大阪和泉泉南線	3	-	6	0.62	-	1.25
6	国道171号	3	-	5	1.00	-	1.66
6	大阪枚岡奈良線	3	-	5	4.21	-	7.01
6	大阪高槻京都線	3	-	3	1.91	-	1.91
6	石切大阪線	3	-	3	2.00	-	2.00

注：1 順位は、飲酒運転による事故件数を基準にして計上した。

2 路線延長は、道路現況資料(平成27年4月現在)による。

(7) 警察署別発生状況

年	平 24				平 25				平 26				平 27				
	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	
隊・署	総 数	251	13	351	27	239	11	316	33	236	6	347	35	192	10	264	28
第一方面区	高 速 隊	5	1	9	-	6	1	7	1	2	-	3	-	4	-	7	-
	大 淀	1	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	2	-	3	-
	曾 根 崎	2	-	5	-	-	-	-	-	2	-	3	-	1	-	1	-
	天 都 満	6	-	10	-	2	-	2	1	2	-	3	-	1	-	2	1
	福 島 島	2	-	4	-	1	-	1	-	1	-	3	-	3	-	10	1
	此 花	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-
	東 南	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	2	-	5	-	5	-
	西 港	4	-	4	-	4	-	4	-	7	-	13	2	3	1	4	1
	旭	2	-	2	-	1	-	3	-	1	-	1	-	1	-	2	-
	城 東	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	1	2	1
	鶴 見	2	-	2	-	-	-	-	-	4	-	7	-	1	-	1	1
	大 阪 水 上	7	-	13	1	3	-	3	-	3	-	4	-	3	-	7	-
		5	-	6	-	1	-	1	-	3	-	5	-	-	-	-	-
		36	-	54	1	14	1	16	1	29	-	45	2	22	2	37	5
第二方面区	大 正 寺	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	浪 速	3	-	5	1	-	-	-	1	-	4	1	1	-	1	-	
	東 成	1	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	5	1	7	-	
	生 野	-	-	-	-	3	-	5	1	4	-	7	-	1	-	1	-
	阿 倍 野	4	-	4	2	6	-	7	-	4	-	5	2	1	-	1	-
	住 之 江	-	-	-	-	1	-	2	1	2	-	2	-	1	-	1	-
	東 住 吉	1	-	1	-	5	-	9	1	4	-	6	-	9	-	9	2
	平 野	2	-	4	-	1	-	1	-	3	-	4	-	4	-	4	-
	西 成	4	-	4	-	2	-	3	-	4	-	14	-	1	1	-	-
		4	-	4	-	3	-	4	-	4	-	4	1	4	-	5	-
	1	-	2	-	7	-	11	1	1	-	1	-	3	1	2	1	
	21	-	26	3	30	-	45	4	28	-	48	4	30	3	31	3	
第三方面区	西 淀 川	1	-	1	-	3	-	4	1	1	-	3	-	1	-	1	1
	東 淀 川	1	-	2	-	8	-	9	1	1	-	1	-	1	-	1	-
	高 槻 木	-	-	-	-	3	-	3	-	5	-	7	3	2	1	1	-
	茨 木 津	7	-	9	2	6	2	5	-	9	-	13	-	7	-	9	1
	吹 田 能	5	-	9	1	6	-	8	1	3	-	3	1	5	-	5	1
	豊 能 面	3	-	4	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	池 田 田	7	-	9	-	8	1	7	1	6	-	6	1	6	-	10	-
	豊 中 南	-	-	-	-	2	-	4	-	1	-	4	1	1	-	1	-
		3	-	6	-	4	-	4	1	3	-	4	2	-	-	-	-
		6	2	9	-	5	-	5	2	2	-	2	1	4	-	6	1
		1	1	-	-	2	-	2	-	4	-	6	2	-	-	-	-
		34	3	49	3	48	3	55	7	37	-	51	11	28	1	35	4
第四方面区	羽 曳 野	7	-	9	-	7	-	9	-	4	-	4	2	4	2	5	-
	富 田 林	6	-	12	2	8	-	13	2	2	-	2	-	2	-	3	-
	河 内 岡	4	-	6	1	4	-	4	-	1	-	4	1	3	-	4	-
	布 施 内	5	-	6	1	5	1	4	-	6	-	7	-	5	1	7	-
	八 尾 施	3	-	3	-	3	-	3	-	1	-	2	-	2	-	3	-
	松 原 尾	5	-	5	-	5	1	4	2	6	-	11	3	6	-	7	1
	柏 原 原	4	-	5	-	3	-	4	1	1	-	1	-	3	-	5	-
	交 方 野	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	5	-
	交 野	12	1	11	2	10	2	10	2	12	1	16	-	5	-	7	-
	寝 屋 川	2	-	2	-	2	-	2	-	4	-	6	-	4	-	4	-
	四 條 畷	8	1	11	2	8	-	12	1	6	1	8	-	3	1	4	-
	門 真 口	1	-	1	-	7	-	10	1	4	-	8	-	3	-	3	1
		5	1	7	2	4	-	7	1	7	-	10	3	5	-	5	-
		2	-	2	-	3	-	6	-	4	-	4	1	2	-	2	-
	65	3	81	10	69	4	88	10	59	2	84	10	49	4	64	2	
第五方面区	堺	8	-	8	1	8	-	11	1	11	-	15	-	4	-	13	-
	北 堺	3	-	12	1	4	-	4	1	4	2	2	-	5	-	5	2
	西南 堺	12	-	12	2	13	-	19	1	14	1	18	1	12	-	21	5
	高 石	5	-	8	1	1	-	2	-	3	-	4	-	2	-	2	-
	大 津 泉	3	-	6	-	-	-	-	-	3	-	4	2	3	-	4	2
	和 岸 田	7	1	10	-	3	-	3	1	4	-	7	-	6	-	9	-
	貝 塚 港	10	-	20	-	10	-	15	2	9	-	17	1	3	-	4	-
	泉 野	18	1	24	3	15	-	23	2	9	-	14	3	5	-	5	1
	泉 南	5	-	9	-	6	1	7	-	10	1	16	1	3	-	4	2
	黒 山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	河 内 長 野	8	2	9	1	3	-	4	-	5	-	5	-	12	-	15	1
	4	-	5	-	5	1	6	2	7	-	10	-	1	-	2	-	
	6	1	9	1	-	-	-	-	2	-	4	-	2	-	5	-	
	1	1	-	-	4	-	11	-	-	-	-	-	1	-	1	1	
	90	6	132	10	72	2	105	10	81	4	116	8	59	-	90	14	

飲酒

注: 1 件数は、飲酒運転による事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。  
 2 交野署は、平成24年7月2日に枚方署から分署した。



(8) 市区町村別発生状況

市町村	年	平 24				平 25				平 26				平 27			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総 数		246	12	342	27	233	10	309	32	234	6	344	35	188	10	257	28
大 阪 市	北 区	9	-	16	-	3	-	4	1	4	-	6	-	4	-	6	1
	都 島 区	2	-	4	-	1	-	1	-	1	-	3	-	3	-	10	1
	福 島 区	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-
	此 花 区	2	-	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	中 央 区	4	-	4	-	5	1	4	-	9	-	15	2	8	1	9	1
	西 港 区	2	-	2	-	1	-	3	-	1	-	1	-	1	-	2	-
	港 区	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	1	2	1
	大 正 区	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	天 王 寺 区	3	-	5	1	-	-	-	-	1	-	4	1	1	-	1	-
	浪 速 区	1	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	5	1	7	-
	西 淀 川 区	1	-	1	-	3	-	4	1	1	-	3	-	1	-	1	1
	淀 川 区	1	-	2	-	8	-	9	1	1	-	1	-	1	-	1	-
	東 淀 川 区	-	-	-	-	3	-	3	-	5	-	7	3	2	1	1	-
	東 成 区	-	-	-	-	3	-	5	1	4	-	7	-	1	-	1	-
	生 野 区	4	-	4	2	6	-	7	-	4	-	5	2	1	-	1	-
	旭 区	2	-	2	-	-	-	-	-	4	-	7	-	1	-	1	1
	城 東 区	7	-	13	1	3	-	3	-	3	-	4	-	3	-	7	-
	鶴 見 区	5	-	6	-	1	-	1	-	3	-	5	-	-	-	-	-
	阿 倍 野 区	-	-	-	-	1	-	2	1	2	-	2	-	1	-	1	-
住 之 江 区	1	-	1	-	5	-	9	1	4	-	6	-	9	-	9	2	
住 吉 区	2	-	4	-	1	-	1	-	3	-	4	-	4	-	4	-	
東 住 吉 区	4	-	4	-	2	-	3	-	4	-	14	-	1	1	-	-	
平 野 区	4	-	4	-	3	-	4	-	4	-	4	1	4	-	5	-	
西 成 区	1	-	2	-	7	-	11	1	1	-	1	-	3	1	2	1	
		59	-	83	4	58	1	77	7	64	-	104	9	56	6	71	9
堺 市	堺 区	8	-	8	1	8	-	11	1	11	-	15	-	4	-	13	-
	中 区	9	-	9	2	5	-	9	-	5	-	7	-	8	-	12	2
	東 区	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-
	西 区	3	-	3	-	8	-	10	1	9	1	11	1	4	-	9	3
	南 区	5	-	8	1	1	-	2	-	3	-	4	-	2	-	2	-
	北 美 原 区	3	-	12	1	4	-	4	1	4	2	2	-	5	-	5	2
		30	-	45	5	26	-	36	3	33	3	42	1	24	-	42	7
政 令 市	岸 和 田 市	18	1	24	3	15	-	23	2	9	-	14	3	5	-	5	1
	豊 中 市	8	3	11	-	7	-	7	2	6	-	8	3	4	-	6	1
	池 田 市	3	-	6	-	4	-	4	1	3	-	4	2	-	-	-	-
	吹 田 市	6	-	7	-	8	1	7	1	6	-	6	1	6	-	10	-
	泉 大 津 市	4	1	4	-	2	-	2	1	4	-	6	-	5	-	7	-
	高 槻 市	6	-	8	1	6	2	5	-	9	-	13	-	7	-	9	1
	貝 塚 市	5	-	9	-	6	1	7	-	9	1	12	1	3	-	4	2
	守 口 市	2	-	2	-	3	-	6	-	4	-	4	1	2	-	2	-
	枚 方 市	11	-	11	1	11	2	11	2	15	1	20	-	6	-	8	-
	茨 木 市	5	-	9	1	6	-	8	1	3	-	3	1	5	-	5	1
	八 尾 市	5	-	5	-	5	1	4	2	6	-	11	3	5	-	6	1
	泉 佐 野 市	7	2	8	1	3	-	4	-	5	-	8	-	9	-	12	1
	富 田 市	6	-	12	2	7	-	11	2	2	-	2	-	1	-	2	-
	寝 屋 川 市	8	1	11	2	8	-	12	1	6	1	8	-	3	1	4	-
	河 内 長 野 市	1	1	-	-	4	-	11	-	-	-	-	-	1	-	1	1
	松 原 市	4	-	5	-	3	-	4	1	1	-	1	-	3	-	5	-
	大 東 市	1	-	1	-	5	-	8	1	2	-	4	-	2	-	2	1
	和 泉 市	10	-	20	-	10	-	15	2	8	-	15	1	3	-	4	-
	箕 面 市	-	-	-	-	1	-	4	-	1	-	1	-	1	-	1	-
	柏 原 市	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	5	-
	羽 曳 野 市	4	-	6	-	5	-	7	-	3	-	3	1	-	-	-	-
	門 真 市	5	1	7	2	4	-	7	1	7	-	10	3	5	-	5	-
	摂 津 市	3	-	4	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	高 石 市	4	-	9	-	-	-	-	-	3	-	4	2	3	-	4	2
	藤 井 寺 市	3	-	3	-	2	-	2	-	1	-	1	1	4	2	5	-
	東 大 阪 市	12	-	15	2	12	1	11	-	8	-	13	1	11	1	15	-
	泉 南 市	3	-	4	-	2	-	2	1	4	-	6	-	-	-	-	-
	四 條 畷 市	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	4	-	1	-	1	-
	交 野 市	3	1	2	1	1	-	1	-	1	-	2	-	3	-	3	-
	大 阪 狭 山 市	4	1	4	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	4	-
阪 南 市	1	-	1	-	2	1	2	1	2	-	3	-	1	-	2	-	
島 本 町	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
豊 能 町	-	-	-	-	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
能 勢 町	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	1	1	-	1	-	
忠 岡 町	2	-	3	-	1	-	1	-	1	-	3	-	1	-	2	-	
熊 取 町	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	-	3	-	
田 尻 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
岬 町	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
太 子 町	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
河 南 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
千 早 赤 阪 村	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	
		157	12	214	18	149	9	196	22	137	3	198	25	108	4	144	12

注:1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、飲酒運転事故の事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

# 11 高速道路等の事故

## (1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
					重傷者数
平成27年		1,076	10	1,713	24
平成26年		1,089	8	1,874	24
増	減	-13	+2	-161	±0
	増減率(%)	-1.2	+25.0	-8.6	±0.0

注：高速道路等とは、高速自動車国道、自動車専用道路をいう(以下同じ)。

## < 経年推移 >

		平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
高速自動車国道	件数	563	558	495	445	381	340	382	397	367	344
	指数	100	99	88	79	68	60	68	71	65	61
	死者数	10	6	5	6	7	8	6	4	5	4
	負傷者数	931	993	867	797	684	603	658	617	613	536
自動車専用道路	件数	1,122	1,116	893	753	840	815	800	806	722	732
	指数	100	99	80	67	75	73	71	72	64	65
	死者数	6	4	3	5	5	6	3	4	3	6
	負傷者数	1,801	1,904	1,486	1,234	1,426	1,337	1,365	1,331	1,261	1,177
合計	件数	1,685	1,674	1,388	1,198	1,221	1,155	1,182	1,203	1,089	1,076
	指数	100	99	82	71	72	69	70	71	65	64
	死者数	16	10	8	11	12	14	9	8	8	10
	負傷者数	2,732	2,897	2,353	2,031	2,110	1,940	2,023	1,948	1,874	1,713

## (2) 月・曜日・時間帯 ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	102	65	94	93	81	58	84	116	96	95	81	111	1,076
死者数	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	1	4	10
負傷者数	168	96	144	140	130	100	121	183	164	154	129	184	1,713

### イ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	111	155	158	152	185	196	119	1,076
死者数	-	5	2	1	2	-	-	10
負傷者数	194	235	232	214	288	298	252	1,713

### ウ 時間帯

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件数	132	182	142	82	121	192	118	37	27	14	13	16	1,076
死者数	1	1	-	1	2	-	-	1	-	1	1	2	10
負傷者数	217	285	220	115	195	313	200	59	46	20	17	26	1,713

## (3) 路線

### ア 高速自動車国道

	名神	近畿(天理吹田)	近畿(那智勝浦)	中国	関西国際空港	合計
件数	73	155	81	33	2	344
1 km 当たりの件数	2.6	4.1	1.6	2.8	0.3	2.6
道路延長 ( km )	27.6	37.5	49.8	12.0	6.6	133.5

注：道路延長は、西日本高速道路(株)が大坂府下において管理する道路延長である。

### イ 自動車専用道路

区分	阪神高速道路															第二阪奈	国道26号	南阪奈	第二京阪	関空連絡橋	第二阪和	箕面有料道路	合計
	環状	空港	守口	東大阪	堺	西大阪	森小路	湾岸	松原	西宮	大阪港	湾岸北	淀川左岸	大和川									
件数	92	79	31	105	44	6	1	66	84	85	61	14	4	-	1	9	9	27	1	13	-	732	
1 km 当たりの件数	8.2	4.2	2.9	8.3	3.3	1.6	0.8	1.8	7.5	12.1	8.6	2.4	0.7	-	0.3	3.1	0.8	1.5	0.2	1.4	-	3.6	
道路延長 ( km )	11.2	19.0	10.8	12.6	13.4	3.8	1.3	35.7	11.2	7.0	7.1	5.8	5.6	0.6	3.8	2.9	12.0	17.6	4.6	9.4	6.8	202.2	

注：道路延長は、国土交通省、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)及び大阪府道路公社が大坂府下において管理する道路延長である。

(4) 第1当事者×第2当事者

1 当 2 当		乗用車	貨物車	特殊車	二輪車	その他	合計
乗用車	件数	435	300	-	2	7	744
	死者数	1	2	-	-	-	3
	負傷者数	745	469	-	2	9	1,225
貨物車	件数	142	147	-	1	1	291
	死者数	-	3	-	1	-	4
	負傷者数	214	227	-	-	1	442
特殊車	件数	-	-	-	-	-	-
	死者数	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	-	-	-	-	-	-
二輪車	件数	3	3	-	1	1	8
	死者数	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	3	3	-	1	1	8
その他	件数	3	8	-	-	-	11
	死者数	-	1	-	-	-	1
	負傷者数	3	8	-	-	-	11
物件等	件数	14	5	-	3	-	22
	死者数	1	1	-	-	-	2
	負傷者数	20	4	-	3	-	27
合計	件数	597	463	-	7	9	1,076
	死者数	2	7	-	1	-	10
	負傷者数	985	711	-	6	11	1,713

(5) 類型

類型	区分	件数		死者数		負傷者数	
		件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
車両相互	追突	1,044	97.0	7	70.0	1,676	97.8
	走行中	883	82.1	3	30.0	1,440	84.1
		174	16.2	1	10.0	277	16.2
	停止中	709	65.9	2	20.0	1,163	67.9
	追越・追抜時	48	4.5	1	10.0	58	3.4
	その他	113	10.5	3	30.0	178	10.4
単独事故		21	2.0	2	20.0	26	1.5
その他		11	1.0	1	10.0	11	0.6
合計		1,076	100.0	10	100.0	1,713	100.0

(6) 違反(第1当事者)

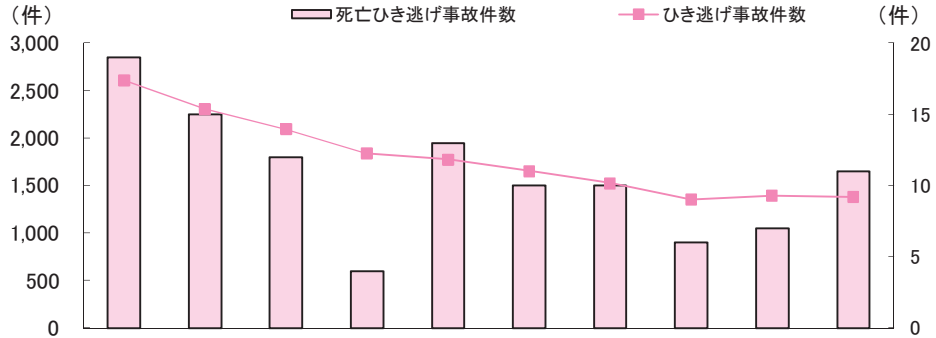
違反	区分	件数		死者数		負傷者数	
		件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
最高速度		2	0.2	2	20.0	1	0.1
車間距離不保持		7	0.7	-	0.0	12	0.7
進路変更禁止		-	0.0	-	0.0	-	0.0
運転操作不適		66	6.1	-	0.0	105	6.1
前方不注意		236	21.9	5	50.0	419	24.5
動静不注意		478	44.4	-	0.0	708	41.3
安全不確認		265	24.6	2	20.0	441	25.7
その他		22	2.0	1	10.0	27	1.6
合計		1,076	100.0	10	100.0	1,713	100.0

## 12 ひき逃げ事故

### (1) 概況

年	区分	件数	死亡ひき逃げ			重傷ひき逃げ			軽傷ひき逃げ		
			件数	構成率(%)	構成率(%)	件数	構成率(%)	構成率(%)	件数	構成率(%)	構成率(%)
平成27年		1,380	11	0.8	64	4.6	1,305	94.6			
平成26年		1,392	7	0.5	81	5.8	1,304	93.7			
増減		-12	+4	36.4	-17	-20.9	+1	0.1			
	増減率(%)	-0.9	+57.1	71.3	-21.0	-24.1	+0.1	0.1			

<ひき逃げ事故件数の経年推移>



区分	年	平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	10年平均
		ひき逃げ件数	2,612	2,305	2,093	1,839	1,774	1,651	1,525	1,351	1,392	1,380
死亡ひき逃げ		19	15	12	4	13	10	10	6	7	11	11

### (2) 全事故に占めるひき逃げ事故等の割合

区分	件数	構成率(%)
無申告事故	353	0.9
その他の事故	38,874	95.7
合計	40,607	100.0

### (3) 月・曜日・時間帯

#### ア 月別

年	区分	月												合計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
平27	件数	104	117	133	125	97	109	117	102	104	116	113	143	1,380
	死亡ひき逃げ	1	1	1	-	-	3	-	-	1	3	-	1	11
平26	件数	93	110	124	106	118	108	103	121	121	157	94	137	1,392
	死亡ひき逃げ	-	-	-	-	2	1	-	-	2	1	-	1	7
平25	件数	96	88	104	109	118	104	119	110	111	117	105	170	1,351
	死亡ひき逃げ	-	2	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	6

#### イ 曜日別

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
		ひき逃げ件数	199	215	198	203	184	204	
	死亡ひき逃げ件数	2	1	1	1	3	1	2	11

#### ウ 時間帯別

区分	時	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
		ひき逃げ件数	138	165	102	107	119	146	192	106	108	90	51	
	構成率(%)	56.3						43.7						100.0
	死亡ひき逃げ件数	1	-	2	-	-	1	1	3	1	1	1	-	11
	構成率(%)	36.4						63.6						100.0

## (4) 警察署別発生状況

隊・署	区分	発生件数			
		死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	
総数		1,380	11	64	1,305
高速隊		12	-	-	12
第一方面区	大根	6	-	1	5
	天満	24	-	-	24
	都島	10	1	1	8
	福島	12	-	1	11
	此花	9	-	-	9
	東	4	1	-	3
	南	11	1	-	10
	西	46	-	1	45
	港	18	-	-	18
	旭	9	1	-	8
	城	6	-	1	5
	鶴見	17	-	2	15
水	7	-	-	7	
	-	-	-	-	
		179	4	7	168
第二方面区	大正	4	-	-	4
	天王	13	-	1	12
	浪速	23	-	1	22
	東成	18	-	2	16
	生野	33	2	1	30
	阿倍	26	-	2	24
	住之	20	-	3	17
	住吉	13	-	-	13
	東住吉	19	-	1	18
	平野	44	-	-	44
西成	17	-	1	16	
		230	2	12	216
第三方面区	西淀川	5	-	-	5
	淀川	28	-	-	28
	東淀川	16	1	1	14
	高槻	32	-	4	28
	茨木	25	-	1	24
	摂津	15	-	1	14
	吹田	20	-	1	19
	豊能	-	-	-	-
	箕面	11	-	-	11
	池田	8	1	-	7
豊中	18	-	1	17	
豊	13	-	3	10	
		191	2	12	177
第四方面区	羽曳野	31	1	1	29
	富田	24	-	1	23
	枚岡	6	-	1	5
	河内	28	1	-	27
	布施	33	-	1	32
	八尾	35	-	3	32
	松原	16	-	1	15
	柏原	15	-	-	15
	枚方	51	-	2	49
	交野	24	-	3	21
	寝屋川	13	-	1	12
	四條	20	1	3	16
	門真	23	-	-	23
守口	64	-	1	63	
		383	3	18	362
第五方面区	堺	29	-	2	27
	北堺	46	-	1	45
	西堺	88	-	3	85
	南堺	9	-	-	9
	高石	11	-	1	10
	大泉	19	-	-	19
	和泉	20	-	-	20
	和	65	-	4	61
	貝塚	15	-	-	15
	関西	-	-	-	-
	泉野	27	-	2	25
	泉南	14	-	1	13
黒山	29	-	-	29	
河内	13	-	1	12	
		385	-	15	370

### 第3 全国の交通事故

#### 1 概況

区分	年	平成27年		平成26年		増減	
		件数	増減数	件数	増減数	増減数	増減率(%)
件数		536,899		573,842		-36,943	-6.4
死亡事故件数		4,028		4,013		+15	+0.4
死者数		4,117		4,113		+4	+0.1
負傷者数		666,023		711,374		-45,351	-6.4
重傷者数		38,959		41,658		-2,699	-6.5
軽傷者数		627,064		669,716		-42,652	-6.4

#### 2 月別発生状況

月	区分	発生件数				死者数				負傷者数			
		件数	1日平均	増減数	増減率(%)	件数	1日平均	増減数	増減率(%)	件数	1日平均	増減数	増減率(%)
1月		44,123	1,423.3	-3,105	-6.6	346	11.2	-9	-2.5	54,762	1,766.5	-3,986	-6.8
2月		41,200	1,471.4	-1,203	-2.8	308	11.0	+1	+0.3	50,301	1,796.5	-1,590	-3.1
3月		47,652	1,537.2	-2,677	-5.3	317	10.2	+6	+1.9	59,208	1,909.9	-3,577	-5.7
4月		43,772	1,459.1	-1,425	-3.2	320	10.7	+7	+2.2	53,810	1,793.7	-1,690	-3.0
5月		42,976	1,386.3	-3,546	-7.6	314	10.1	-8	-2.5	53,840	1,736.8	-3,745	-6.5
6月		42,011	1,400.4	-3,260	-7.2	287	9.6	-30	-9.5	51,555	1,718.5	-4,288	-7.7
7月		45,776	1,476.6	-3,616	-7.3	333	10.7	+8	+2.5	57,105	1,842.1	-4,288	-7.0
8月		43,111	1,390.7	-3,825	-8.1	340	11.0	+39	+13.0	56,054	1,808.2	-4,549	-7.5
9月		43,032	1,434.4	-3,971	-8.4	339	11.3	-6	-1.7	53,648	1,788.3	-4,499	-7.7
10月		47,058	1,518.0	-2,645	-5.3	391	12.6	-9	-2.3	57,492	1,854.6	-3,174	-5.2
11月		45,224	1,507.5	-4,215	-8.5	379	12.6	+2	+0.5	55,895	1,863.2	-5,552	-9.0
12月		50,964	1,644.0	-3,455	-6.3	443	14.3	+3	+0.7	62,353	2,011.4	-4,413	-6.6
合計		536,899	1,471.0	-36,943	-6.4	4,117	11.3	+4	+0.1	666,023	1,824.7	-45,351	-6.4

#### 3 全国の人口と交通事故の経年推移

年	区分	交通事故			人口(万人)	人口10万人		総免許人口(人)
		件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)		当たりの死傷者数		
						死者数	負傷者数	
昭和41年		425,944	13,904	517,775	9,903	14.0	522.8	22,856,547
昭和42年		521,481	13,618	655,377	10,019	13.6	654.1	24,697,215
昭和43年		635,056	14,256	828,071	10,133	14.1	817.2	26,343,152
昭和44年		720,880	16,257	967,000	10,253	15.9	943.1	24,782,107
昭和45年		718,080	16,765	981,096	10,466	16.0	937.4	26,449,229
昭和46年		700,290	16,278	949,689	10,610	15.3	895.1	28,000,367
昭和47年		659,283	15,918	889,198	10,759	14.8	826.5	29,474,643
昭和48年		586,713	14,574	789,948	10,910	13.4	724.1	30,778,778
昭和49年		490,452	11,432	651,420	11,057	10.3	589.1	32,143,688
昭和50年		472,938	10,792	622,467	11,194	9.6	556.1	33,482,514
昭和51年		471,041	9,734	613,957	11,309	8.6	542.9	35,148,742
昭和52年		460,649	8,945	593,211	11,416	7.8	519.6	37,022,922
昭和53年		464,037	8,783	594,116	11,519	7.6	515.8	39,174,099
昭和54年		471,573	8,466	596,282	11,615	7.3	513.4	41,042,876
昭和55年		476,677	8,760	598,719	11,706	7.5	511.5	43,000,383
昭和56年		485,578	8,719	607,346	11,790	7.4	515.1	44,973,064
昭和57年		502,261	9,073	626,192	11,872	7.6	527.5	46,987,577
昭和58年		526,362	9,520	654,822	11,953	8.0	547.8	48,814,356
昭和59年		518,642	9,262	644,321	12,030	7.7	535.6	50,606,685
昭和60年		552,788	9,261	681,346	12,104	7.7	562.9	52,361,194
昭和61年		579,190	9,317	712,330	12,166	7.7	585.5	54,079,827
昭和62年		590,723	9,347	722,179	12,223	7.6	590.8	55,724,173
昭和63年		614,481	10,344	752,845	12,274	8.4	613.4	57,423,924

年	区分	交 通 事 故			人 口 (万人)	人口10万人 当たりの死傷者数		総免許人口 (人)
		件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)		死者数	負傷者数	
平成元年		661,363	11,086	814,832	12,320	9.0	661.4	59,159,342
平成2年		643,097	11,227	790,295	12,361	9.1	639.3	60,908,993
平成3年		662,392	11,109	810,245	12,404	9.0	653.2	62,553,596
平成4年		695,346	11,452	844,003	12,445	9.2	678.2	64,172,276
平成5年		724,678	10,945	878,633	12,476	8.8	704.3	68,563,830
平成6年		729,461	10,653	881,723	12,503	8.5	705.2	67,205,667
平成7年		761,794	10,684	922,677	12,557	8.5	734.8	68,572,790
平成8年		771,085	9,943	942,204	12,586	7.9	748.6	69,874,878
平成9年		780,401	9,642	958,925	12,616	7.6	760.1	71,271,222
平成10年		803,882	9,214	990,676	12,648	7.3	783.3	72,733,411
平成11年		850,371	9,012	1,050,399	12,668	7.1	829.2	73,792,756
平成12年		931,950	9,073	1,155,707	12,692	7.1	910.6	74,686,752
平成13年		947,253	8,757	1,181,039	12,729	6.9	927.8	75,550,711
平成14年		936,950	8,396	1,168,029	12,743	6.6	916.6	76,533,859
平成15年		948,281	7,768	1,181,681	12,761	6.1	926.0	77,467,729
平成16年		952,720	7,436	1,183,617	12,768	5.8	927.0	78,246,948
平成17年		934,346	6,937	1,157,113	12,776	5.4	905.7	78,798,821
平成18年		887,267	6,415	1,098,564	12,775	5.0	859.9	79,329,866
平成19年		832,704	5,796	1,034,652	12,777	4.5	809.8	79,907,212
平成20年		766,394	5,209	945,703	12,769	4.1	740.6	80,447,842
平成21年		737,637	4,979	911,215	12,752	3.9	714.6	80,811,944
平成22年		725,924	4,948	896,297	12,805	3.9	700.0	81,010,246
平成23年		692,084	4,691	854,613	12,777	3.7	668.9	81,215,266
平成24年		665,157	4,438	825,392	12,748	3.5	647.5	81,487,846
平成25年		629,033	4,388	781,492	12,726	3.4	614.1	81,860,012
平成26年		573,842	4,113	711,374	12,705	3.2	559.9	82,076,223
平成27年		536,899	4,117	666,023	12,687	3.2	525.0	82,150,008

注:1 交通事故は、昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

2 人口は、総務省統計資料(平成22年までは各年10月1日現在、平成23年以降は9月1日現在)による。

3 免許人口は、昭和41年から昭和43年までは、各県報告に基づく集計数、昭和44年以降は、警察庁情報管理システムによる集計数である(昭和46年以前は沖縄県を含まない)。



4 全国のワースト経年推移

区分		順位									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
件数	平18	74,287 東京	<b>62,834</b> 大阪	58,398 愛知	54,562 神奈川	50,890 福岡	48,259 埼玉	41,277 兵庫	39,491 静岡	33,844 千葉	26,967 北海道
	19	68,603 東京	<b>59,062</b> 大阪	55,841 愛知	50,450 神奈川	45,703 福岡	44,820 埼玉	38,682 静岡	38,551 兵庫	31,174 千葉	23,582 北海道
	20	61,525 東京	<b>53,769</b> 大阪	52,954 愛知	44,876 神奈川	44,353 福岡	40,890 埼玉	37,139 兵庫	36,748 静岡	27,598 千葉	21,091 北海道
	21	56,358 東京	<b>51,696</b> 大阪	51,130 愛知	44,340 福岡	43,017 神奈川	38,689 埼玉	36,360 兵庫	35,878 静岡	26,309 千葉	19,503 北海道
	22	55,014 東京	<b>51,292</b> 大阪	51,291 愛知	44,445 福岡	41,815 神奈川	39,581 埼玉	36,751 静岡	36,594 兵庫	25,935 千葉	19,080 群馬
	23	51,477 東京	50,117 愛知	<b>49,644</b> 大阪	43,326 福岡	38,800 神奈川	37,410 埼玉	37,238 静岡	36,195 兵庫	23,406 千葉	18,667 群馬
	24	49,651 愛知	<b>48,212</b> 大阪	47,429 東京	43,178 福岡	37,049 神奈川	36,946 静岡	35,600 埼玉	34,056 兵庫	22,950 千葉	18,430 群馬
	25	48,949 愛知	<b>46,110</b> 大阪	43,678 福岡	42,041 東京	35,224 静岡	33,847 神奈川	33,280 埼玉	32,734 兵庫	21,479 千葉	17,682 群馬
	26	46,131 愛知	<b>42,729</b> 大阪	41,168 福岡	37,184 東京	33,499 静岡	30,821 埼玉	30,434 神奈川	30,118 兵庫	19,705 千葉	16,316 群馬
	27	44,369 愛知	<b>40,607</b> 大阪	39,734 福岡	34,274 東京	32,491 静岡	29,528 埼玉	28,542 兵庫	28,313 神奈川	18,650 千葉	15,229 群馬
死者数	平18	389 愛知	278 千葉	277 北海道	265 埼玉	263 東京	256 兵庫	<b>255</b> 大阪	242 静岡	241 福岡	240 神奈川
	19	326 愛知	286 北海道	269 東京	268 千葉	<b>248</b> 大阪	237 神奈川	231 兵庫	228 埼玉	199 福岡	188 静岡
	20	318 愛知	232 埼玉	228 北海道	225 千葉	218 東京	210 茨城	210 静岡	199 兵庫	<b>198</b> 大阪	197 福岡
	21	281 愛知	218 北海道	208 千葉	207 埼玉	<b>205</b> 大阪	205 東京	199 茨城	195 福岡	179 静岡	176 神奈川
	22	256 愛知	215 東京	215 北海道	210 千葉	205 茨城	<b>201</b> 大阪	198 埼玉	192 兵庫	182 神奈川	170 福岡
	23	276 愛知	215 東京	207 埼玉	203 千葉	198 兵庫	<b>197</b> 大阪	190 北海道	180 神奈川	169 茨城	164 静岡
	24	235 愛知	202 千葉	200 北海道	200 埼玉	183 東京	<b>182</b> 大阪	179 神奈川	179 兵庫	161 福岡	155 静岡
	25	219 愛知	201 千葉	187 兵庫	184 北海道	184 静岡	180 埼玉	<b>179</b> 大阪	168 東京	168 神奈川	163 茨城
	26	204 愛知	185 神奈川	182 千葉	182 兵庫	173 埼玉	172 東京	169 北海道	147 福岡	<b>143</b> 大阪	143 静岡
	27	213 愛知	<b>196</b> 大阪	180 千葉	178 神奈川	177 北海道	177 埼玉	171 兵庫	161 東京	153 静岡	152 福岡
負傷者数	平18	84,117 東京	<b>75,485</b> 大阪	71,510 愛知	65,704 神奈川	61,646 福岡	59,427 埼玉	50,999 静岡	50,891 兵庫	42,500 千葉	33,696 北海道
	19	77,652 東京	<b>70,916</b> 大阪	68,449 愛知	60,129 福岡	60,884 神奈川	54,874 埼玉	49,770 静岡	47,440 兵庫	39,116 千葉	29,204 北海道
	20	69,666 東京	64,856 愛知	<b>64,290</b> 大阪	57,363 福岡	53,235 神奈川	49,774 埼玉	47,161 静岡	45,342 兵庫	34,076 千葉	25,801 北海道
	21	63,596 東京	62,795 愛知	<b>61,842</b> 大阪	57,447 福岡	51,056 神奈川	47,146 埼玉	46,329 静岡	44,404 兵庫	32,504 千葉	24,022 群馬
	22	62,922 愛知	62,129 東京	<b>61,469</b> 大阪	58,099 福岡	49,644 神奈川	48,247 埼玉	47,915 静岡	44,339 兵庫	32,199 千葉	23,970 群馬
	23	61,651 愛知	<b>59,489</b> 東京	58,140 愛知	56,720 福岡	48,055 静岡	46,226 神奈川	45,567 埼玉	44,100 兵庫	28,888 千葉	23,569 群馬
	24	61,576 愛知	<b>57,804</b> 大阪	56,670 福岡	54,837 東京	48,178 静岡	44,135 神奈川	43,519 埼玉	42,073 兵庫	28,554 千葉	23,306 群馬
	25	60,867 愛知	57,755 福岡	<b>55,363</b> 大阪	48,855 東京	45,654 静岡	40,852 埼玉	40,389 神奈川	40,273 兵庫	26,853 千葉	22,693 群馬
	26	57,183 愛知	54,507 福岡	<b>51,501</b> 大阪	43,640 静岡	43,212 東京	37,673 埼玉	36,894 兵庫	35,998 神奈川	24,525 千葉	20,649 群馬
27	55,070 愛知	52,758 福岡	<b>48,481</b> 大阪	42,553 静岡	39,931 東京	36,111 埼玉	35,203 兵庫	33,773 神奈川	23,262 千葉	19,490 群馬	

全国  
事故

5 都道府県別交通事故発生状況

区分	件数			死者数			負傷者数			重傷者数		人口	人口10万人 当たりの 死者数	運転免許 人口	
	都道府県	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数					
北海道	11,123	-1,151	-9.4	177	+8	+4.7	13,117	-1,454	-10.0	1,241	+32	5,506,419	3.21	3,388,004	
東北	青森	3,854	-279	-6.8	40	-14	-25.9	4,773	-332	-6.5	271	+5	1,373,339	2.91	856,931
	岩手	2,560	-152	-5.6	80	+16	+25.0	3,220	-204	-6.0	483	-7	1,330,147	6.01	842,828
	宮城	8,624	-518	-5.7	66	-17	-20.5	10,913	-790	-6.8	681	+13	2,348,165	2.81	1,539,353
	秋田	2,151	-119	-5.2	38	+1	+2.7	2,568	-251	-8.9	319	-40	1,085,997	3.50	685,477
	山形	6,446	+20	+0.3	57	+13	+29.5	8,037	+226	+2.9	566	+84	1,168,924	4.88	774,789
	福島	6,894	-816	-10.6	77	-10	-11.5	8,344	-1,106	-11.7	689	-64	2,029,064	3.79	1,308,583
	30,529	-1,864	-5.8	358	-11	-3.0	37,855	-2,457	-6.1	3,009	-9	9,335,636	3.83	6,007,961	
東京都	34,274	-2,910	-7.8	161	-11	-6.4	39,931	-3,281	-7.6	252	+14	13,159,388	1.22	7,784,798	
関東	茨城	11,613	-921	-7.3	140	+8	+6.1	15,135	-1,325	-8.0	1,076	-145	2,969,770	4.71	2,057,651
	栃木	6,327	-86	-1.3	98	-4	-3.9	7,873	-154	-1.9	592	+8	2,007,683	4.88	1,401,616
	群馬	15,229	-1,087	-6.7	68	+1	+1.5	19,490	-1,159	-5.6	385	+1	2,008,068	3.39	1,416,508
	埼玉	29,528	-1,293	-4.2	177	+4	+2.3	36,111	-1,562	-4.1	3,020	-88	7,194,556	2.46	4,657,662
	千葉	18,650	-1,055	-5.4	180	-2	-1.1	23,262	-1,263	-5.1	2,029	-88	6,216,289	2.90	3,997,376
	神奈川	28,313	-2,121	-7.0	178	-7	-3.8	33,773	-2,225	-6.2	1,282	+33	9,048,331	1.97	5,604,516
	新潟	5,345	-972	-15.4	97	-6	-5.8	6,476	-1,178	-15.4	1,103	-94	2,374,450	4.09	1,577,973
	山梨	4,621	+107	+2.4	33	-16	-32.7	6,084	+150	+2.5	372	+6	863,075	3.82	596,144
	長野	8,865	-418	-4.5	69	-13	-15.9	10,952	-549	-4.8	788	+8	2,152,449	3.21	1,488,258
	静岡	32,491	-1,008	-3.0	153	+10	+7.0	42,533	-1,107	-2.5	1,348	-123	3,765,007	4.06	2,567,815
	160,982	-8,854	-5.2	1,193	-25	-2.1	201,689	-10,372	-4.9	11,995	-482	38,599,678	3.09	25,365,519	
中部	富山	3,945	-434	-9.9	70	+26	+59.1	4,570	-498	-9.8	480	-26	1,093,247	6.40	749,148
	石川	3,791	-283	-6.9	46	-9	-16.4	4,492	-354	-7.3	337	-68	1,169,788	3.93	778,450
	福井	2,188	-228	-9.4	47	-2	-4.1	2,572	-206	-7.4	316	-73	806,314	5.83	543,119
	岐阜	7,400	-850	-10.3	106	+13	+14.0	9,879	-1,176	-10.6	723	-91	2,080,773	5.09	1,421,716
	愛知	44,369	-1,762	-3.8	213	+9	+4.4	55,070	-2,113	-3.7	970	-94	7,410,719	2.87	5,061,779
	三重	7,169	-931	-11.5	87	-25	-22.3	9,517	-1,200	-11.2	845	-139	1,854,724	4.69	1,265,978
	68,862	-4,488	-6.1	569	+12	+2.2	86,100	-5,547	-6.1	3,671	-491	14,415,565	3.95	9,820,190	
近畿	滋賀	5,879	-719	-10.9	73	+10	+15.9	7,625	-920	-10.8	524	-71	1,410,777	5.17	957,046
	京都	9,328	-857	-8.4	87	+18	+26.1	11,262	-1,125	-9.1	1,345	-181	2,636,092	3.30	1,588,488
	大阪	40,607	-2,122	-5.0	196	+53	+37.1	48,481	-3,020	-5.9	2,903	-7	8,865,245	2.21	5,106,528
	兵庫	28,542	-1,576	-5.2	171	-11	-6.0	35,203	-1,691	-4.6	2,424	-280	5,588,133	3.06	3,477,766
	奈良	5,078	-790	-13.5	46	+1	+2.2	6,496	-978	-13.1	570	-50	1,400,728	3.28	902,910
和歌山	3,498	-617	-15.0	48	+9	+23.1	4,388	-829	-15.9	580	-136	1,002,198	4.79	678,327	
	92,932	-6,681	-6.7	621	+80	+14.8	113,455	-8,563	-7.0	8,346	-725	20,903,173	2.97	12,711,065	
中国	鳥取	1,053	-115	-9.8	38	+4	+11.8	1,250	-146	-10.5	192	-40	588,667	6.46	384,299
	島根	1,388	-195	-12.3	27	+1	+3.8	1,613	-218	-11.9	63	±0	717,397	3.76	463,138
	岡山	10,627	-1,644	-13.4	87	-3	-3.3	12,686	-2,059	-14.0	929	-48	1,945,276	4.47	1,299,435
	広島	11,152	-1,327	-10.6	95	-22	-18.8	13,865	-1,735	-11.1	1,458	-160	2,860,750	3.32	1,866,134
	山口	5,727	-541	-8.6	64	+6	+10.3	7,154	-602	-7.8	731	+20	1,451,338	4.41	931,070
	29,947	-3,822	-11.3	311	-14	-4.3	36,568	-4,760	-11.5	3,373	-228	7,563,428	4.11	4,944,076	
四国	徳島	3,866	-506	-11.6	27	-4	-12.9	4,825	-618	-11.4	439	-26	785,491	3.44	529,250
	香川	7,823	-1,119	-12.5	52	±0	±0.0	9,551	-1,493	-13.5	255	-54	995,842	5.22	680,365
	愛媛	5,086	-659	-11.5	78	+3	+4.0	5,962	-855	-12.5	976	-35	1,431,493	5.45	935,284
	高知	2,391	-299	-11.1	30	-11	-26.8	2,732	-270	-9.0	420	-83	764,456	3.92	489,727
	19,166	-2,583	-11.9	187	-12	-6.0	23,070	-3,236	-12.3	2,090	-198	3,977,282	4.70	2,634,626	
九州	福岡	39,734	-1,434	-3.5	152	+5	+3.4	52,758	-1,749	-3.2	1,130	-138	5,071,968	3.00	3,271,629
	佐賀	8,561	-309	-3.5	48	-8	-14.3	11,493	-320	-2.7	144	-26	849,788	5.65	567,130
	長崎	6,121	-344	-5.3	45	-4	-8.2	7,802	-533	-6.4	513	-106	1,426,779	3.15	863,260
	熊本	6,641	-943	-12.4	79	+3	+3.9	8,537	-1,113	-11.5	869	-186	1,817,426	4.35	1,197,837
	大分	4,917	-244	-4.7	46	-10	-17.9	6,434	-236	-3.5	437	-11	1,196,529	3.84	780,275
	宮崎	9,455	-304	-3.1	52	+3	+6.1	10,958	-576	-5.0	405	-43	1,135,233	4.58	765,258
	鹿児島	8,034	-391	-4.6	77	-17	-18.1	9,542	-345	-3.5	859	-63	1,706,242	4.51	1,122,134
	沖縄	5,621	-621	-9.9	41	+5	+13.9	6,714	-809	-10.8	625	-39	1,392,818	2.94	926,246
	89,084	-4,590	-4.9	540	-23	-4.1	114,238	-5,681	-4.7	4,982	-612	14,596,783	3.70	9,493,769	
合計	536,899	-36,943	-6.4	4,117	+4	+0.1	666,023	-45,351	-6.4	38,959	-2,699	128,057,352	3.21	82,150,008	

注:1 人口は、平成22年の国勢調査結果による。

2 免許人口は、警察庁の平成27年12月末まとめによる。

## 6 年齢層別死傷者数

年齢層	区分	死者数			負傷者数		
			構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比
15歳以下	6歳以下	36	0.9	+5	13,244	2.0	-921
	7～12歳	31	0.8	-7	19,439	2.9	-1,647
	13～15歳	13	0.3	-2	12,194	1.8	-1,463
15歳以下		80	1.9	-4	44,877	6.7	-4,031
16歳～24歳	16～19歳	150	3.6	-14	36,322	5.5	-3,973
	20～24歳	169	4.1	-5	57,698	8.7	-5,301
	16歳～24歳	319	7.7	-19	94,020	14.1	-9,274
25歳～64歳	25～29歳	126	3.1	-18	59,436	8.9	-5,134
	30～34歳	126	3.1	-5	59,528	8.9	-4,172
	35～39歳	153	3.7	+21	61,391	9.2	-4,660
	40～44歳	178	4.3	-6	66,903	10.0	-3,818
	45～49歳	185	4.5	-12	56,177	8.4	-2,166
	50～54歳	201	4.9	+20	46,426	7.0	-785
	55～59歳	231	5.6	+1	38,358	5.8	-2,435
	60～64歳	271	6.6	-28	37,392	5.6	-5,220
25歳～64歳		1,471	35.7	-27	425,611	63.9	-28,390
65歳以上	65～69歳	346	8.4	-45	37,227	5.6	-363
	70～74歳	416	10.1	+9	27,034	4.1	-1,934
	75～79歳	520	12.6	+30	19,503	2.9	-701
	80歳以上	965	23.4	+60	17,751	2.7	-658
65歳以上		2,247	54.6	+54	101,515	15.2	-3,656
合計		4,117	100.0	+4	666,023	100.0	-45,351

## 7 状態別死傷者数

状態	区分	死者数			負傷者数		
			構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比
自動車	運転中	1,033	25.1	+9	332,270	49.9	-17,506
	同乗中	289	7.0	-57	110,049	16.5	-6,944
自動車		1,322	32.1	-48	442,319	66.4	-24,450
自動二輪	運転中	434	10.5	+3	31,998	4.8	-2,813
	同乗中	13	0.3	+2	1,048	0.2	-110
自動二輪		447	10.9	+5	33,046	5.0	-2,923
原付	運転中	229	5.6	-25	37,089	5.6	-5,537
	同乗中	1	0.0	±0	121	0.0	-35
原付		230	5.6	-25	37,210	5.6	-5,572
自転車	運転中	572	13.9	+32	96,110	14.4	-10,444
	同乗中	-	0.0	±0	1,123	0.2	-321
自転車		572	13.9	+32	97,233	14.6	-10,765
その他の車両		6	0.1	+2	47	0.0	-16
歩行中		1,534	37.3	+36	55,428	8.3	-1,691
その他の人		6	0.1	+2	740	0.1	+66
合計		4,117	100.0	+4	666,023	100.0	-45,351

## 8 発生時間帯別件数

時間帯		区分			死亡事故		
		全事故	構成率(%)	前年比	構成率(%)	前年比	
昼	6～8時	54,359	10.1	-4,019	315	7.8	-5
	8～10時	75,663	14.1	-6,018	371	9.2	-5
	10～12時	63,860	11.9	-4,483	380	9.4	+20
	12～14時	58,823	11.0	-4,069	336	8.3	+38
	14～16時	62,635	11.7	-4,917	347	8.6	-15
	16～18時	83,312	15.5	-5,171	438	10.9	-36
		398,652	74.3	-28,677	2,187	54.3	-3
夜	18～20時	69,246	12.9	-3,157	510	12.7	+48
	20～22時	30,515	5.7	-1,659	325	8.1	-16
	22～24時	16,550	3.1	-1,385	269	6.7	+9
	0～2時	8,694	1.6	-857	229	5.7	-20
	2～4時	5,344	1.0	-607	234	5.8	+14
	4～6時	7,898	1.5	-601	274	6.8	-17
		138,247	25.7	-8,266	1,841	45.7	+18
合計		536,899	100.0	-36,943	4,028	100.0	+15

## 9 類型別事故件数

類型		区分			死亡事故		
		全事故	構成率(%)	前年比	構成率(%)	前年比	
人対車両	横断中	31,707	5.9	-491	1,044	25.9	+18
	その他	23,331	4.3	-962	430	10.7	+12
		55,038	10.3	-1,453	1,474	36.6	+30
車両相互	出合頭	130,723	24.3	-10,043	568	14.1	+25
	左折時	23,444	4.4	-2,513	45	1.1	-7
	右折時	43,233	8.1	-3,062	215	5.3	+15
	その他	268,158	49.9	-16,911	730	18.1	-50
		465,558	86.7	-32,529	1,558	38.7	-17
車両単独		16,236	3.0	-2,968	958	23.8	-3
列車		67	0.0	+7	38	0.9	+5
合計		536,899	100.0	-36,943	4,028	100.0	+15

10 違反別事故件数(第1当事者)

違反	区分	全事故			死亡事故		
			構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比
車	信号無視	16,740	3.1	-442	186	4.6	+36
	通行区分	3,828	0.7	-17	179	4.4	+26
	最高速度	756	0.1	-344	221	5.5	+9
	横断禁止	4,040	0.8	-625	42	1.0	+12
	車間距離不保持	1,804	0.3	-443	1	0.0	+1
	通行妨害	411	0.1	-104	-	0.0	±0
	追	1,387	0.3	-49	26	0.6	+5
	踏切不停止	32	0.0	-5	12	0.3	+2
	右折	1,857	0.3	+81	10	0.2	-2
	左折	3,593	0.7	-211	3	0.1	-1
	優先通行妨害	12,345	2.3	-151	137	3.4	+38
	交差点安全進行	30,148	5.6	-2,503	163	4.0	-63
	歩行者妨害等	13,683	2.5	+281	267	6.6	+14
	横断自転車妨害	4,235	0.8	-75	24	0.6	+1
	徐行場所	5,441	1.0	-733	20	0.5	+9
	指定場所一時不停止	24,551	4.6	-2,020	153	3.8	-6
	乗車不適當	23	0.0	-1	-	0.0	±0
	過積載	3	0.0	+1	1	0.0	+1
	積載不適當	141	0.0	-26	2	0.0	±0
	自転車通行方法	104	0.0	-79	1	0.0	±0
	整備不良	67	0.0	-5	3	0.1	+1
	酒酔い運転	210	0.0	-16	27	0.7	-9
	薬物等使用運転	46	0.0	-41	3	0.1	-6
	過労運転	503	0.1	+125	22	0.5	+7
	共同危険行為	17	0.0	+1	-	0.0	±0
等	安全運転義務違反	35,157	6.5	-4,526	502	12.5	+43
	漫然運転	42,462	7.9	-1,506	602	14.9	-59
	脇見運転	86,484	16.1	-5,726	462	11.5	-57
	動静不注視	59,873	11.2	-3,307	83	2.1	-12
	安全不確認	159,741	29.8	-11,611	417	10.4	+39
	安全速度	3,774	0.7	-974	94	2.3	+6
	その他	6,487	1.2	-723	56	1.4	-23
	自二乗車方法	2	0.0	-2	-	0.0	±0
	その他	5,057	0.9	-444	47	1.2	-1
	不明等	1,011	0.2	+69	78	1.9	-22
		526,013	98.0	-36,151	3,844	95.4	-11
歩	信号無視	537	0.1	+14	95	2.4	+23
	通行区分	11	0.0	-5	2	0.0	-1
	横断不適	282	0.1	-24	30	0.7	+11
	直前直後駐車車両	45	0.0	-13	1	0.0	±0
	横断走行車両	52	0.0	-5	2	0.0	-3
	めいてい・はいかい	32	0.0	-6	17	0.4	-3
	路上遊戯	26	0.0	+3	1	0.0	+1
	飛び出し	437	0.1	-115	2	0.0	-5
	その他の違反	3	0.0	-109	1	0.0	-18
	不明等	112	0.0	+105	23	0.6	+22
		1,537	0.3	-155	174	4.3	+27
当事者不明	9,349	1.7	-637	10	0.2	-1	
合計	536,899	100.0	-36,943	4,028	100.0	+15	

全国  
事故

11 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

都道府県	死者数	人口 当り	車両台数 当り	免許人口 当り	道路実延長 当り	走行台 <sup>※</sup> 当り	
北海道	177	3.278	0.436	0.522	1.960	0.677	
東北	青森	40	3.028	0.354	0.467	2.005	0.562
	岩手	80	6.231	0.680	0.949	2.401	0.977
	宮城	66	2.835	0.352	0.429	2.643	0.626
	秋田	38	3.664	0.414	0.554	1.593	0.538
	山形	57	5.040	0.541	0.736	3.418	0.764
	福島	77	3.979	0.421	0.588	1.968	0.673
東京	161	1.202	0.318	0.207	6.654	1.000	
関東	茨城	140	4.796	0.501	0.680	2.499	0.874
	栃木	98	4.949	0.520	0.699	3.874	0.875
	群馬	68	3.441	0.350	0.480	1.944	0.680
	埼玉	177	2.445	0.392	0.380	3.765	1.028
	千葉	180	2.905	0.451	0.450	4.436	1.115
	神奈川	178	1.957	0.378	0.318	6.951	1.256
	新潟	97	4.194	0.466	0.615	2.579	0.706
	山梨	33	3.924	0.387	0.554	2.941	0.761
	長野	69	3.272	0.328	0.464	1.438	0.601
	静岡	153	4.130	0.477	0.596	4.144	0.988
中部	富山	70	6.542	0.731	0.934	5.039	1.135
	石川	46	3.979	0.485	0.591	3.518	0.702
	福井	47	5.949	0.662	0.865	4.316	0.959
	岐阜	106	5.194	0.593	0.746	3.455	0.911
	愛知	213	2.857	0.384	0.421	4.249	0.865
	三重	87	4.767	0.518	0.687	3.437	0.834
近畿	滋賀	73	5.155	0.630	0.763	5.845	1.061
	京都	87	3.333	0.515	0.548	5.607	1.082
	<b>大阪</b>	<b>196</b>	<b>2.218</b>	<b>0.433</b>	<b>0.384</b>	<b>10.069</b>	<b>1.223</b>
	兵庫	171	3.086	0.481	0.492	4.690	0.956
	奈良	46	3.343	0.462	0.509	3.631	0.905
	和歌山	48	4.943	0.512	0.708	3.529	0.978
中国	鳥取	38	6.620	0.747	0.989	4.296	0.893
	島根	27	3.874	0.444	0.583	1.479	0.560
	岡山	87	4.522	0.501	0.670	2.701	0.854
	広島	95	3.353	0.427	0.509	3.270	0.809
	山口	64	4.545	0.536	0.687	3.855	0.751
四国	徳島	27	3.534	0.389	0.510	1.782	0.563
	香川	52	5.301	0.574	0.764	5.057	0.969
	愛媛	78	5.591	0.637	0.834	4.269	1.138
	高知	30	4.065	0.444	0.613	2.136	0.667
九州	福岡	152	2.986	0.410	0.465	4.048	0.880
	佐賀	48	5.749	0.635	0.846	4.392	0.889
	長崎	45	3.247	0.408	0.521	2.497	0.685
	熊本	79	4.404	0.502	0.660	3.045	0.859
	大分	46	3.928	0.443	0.590	2.507	0.637
	宮崎	52	4.668	0.494	0.680	2.581	0.799
	鹿児島	77	4.616	0.495	0.686	2.829	0.857
	沖縄	41	2.885	0.334	0.443	5.054	0.706
合計	4,117	3.240	0.450	0.501	3.378	0.867	

注1 「人口当り」は10万人当りの死者数で、算出の基礎となった人口は総務省の平成26年10月1日現在の確定人口である。  
 2 「車両台数当り」は1万台当りの死者数で、算出の基礎となった車両台数は平成27年10月末現在の国土交通省資料による。  
 3 車両台数に含まれている「原付台数」「小特」(ミニカーを含む。)は平成26年4月1日現在の総務省資料による。  
 4 「免許人口当り」は1万人当りの死者数で、算出の基礎となった免許人口は平成27年12月末現在である。  
 5 「道路延長当り」は1000km当りの死者数で、算出の基礎となった道路延長は平成26年4月1日現在の国土交通省資料による。  
 6 「走行台<sup>※</sup>当り」は1億走行台<sup>※</sup>当りの死者数で、平成22年道路交通センサスによる路線(一般道路計)の走行台<sup>※</sup>から算出。

## 第 2 編 交通關係基礎資料

第 1 人 口

第 2 免 許 人 口

第 3 自 動 車 等 保 有 台 數

第 4 交 通 渋 滯 發 生 狀 況

第 5 道 路 現 況





# 第1 人 口

## 1 人口の年別推移(大阪府)

年	人口	指数	増減数	増減率(%)
昭和38年	6,192,109	81	+ 233,670	+ 3.92
昭和39年	6,425,903	84	+ 233,794	+ 3.78
昭和40年	6,657,189	87	+ 231,286	+ 3.60
昭和41年	6,821,670	90	+ 164,481	+ 2.47
昭和42年	7,015,963	92	+ 194,293	+ 2.85
昭和43年	7,218,906	95	+ 202,943	+ 2.89
昭和44年	7,426,614	97	+ 207,708	+ 2.88
昭和45年	7,620,480	100	+ 193,866	+ 2.61
昭和46年	7,805,146	102	+ 184,666	+ 2.42
昭和47年	7,955,216	104	+ 150,070	+ 1.92
昭和48年	8,080,349	106	+ 125,133	+ 1.57
昭和49年	8,191,824	107	+ 111,475	+ 1.38
昭和50年	8,278,925	109	+ 87,101	+ 1.06
昭和51年	8,334,480	109	+ 55,555	+ 0.67
昭和52年	8,379,511	110	+ 45,031	+ 0.54
昭和53年	8,417,825	110	+ 38,314	+ 0.46
昭和54年	8,446,738	111	+ 28,913	+ 0.34
昭和55年	8,473,446	111	+ 26,708	+ 0.32
昭和56年	8,505,786	112	+ 32,340	+ 0.38
昭和57年	8,539,459	112	+ 33,673	+ 0.40
昭和58年	8,583,176	113	+ 43,717	+ 0.51
昭和59年	8,630,611	113	+ 47,435	+ 0.55
昭和60年	8,668,095	114	+ 37,484	+ 0.43
昭和61年	8,707,046	114	+ 38,951	+ 0.45
昭和62年	8,741,144	115	+ 34,098	+ 0.39
昭和63年	8,754,226	115	+ 13,082	+ 0.15
平成元年	8,751,277	115	- 2,949	- 0.03
平成 2年	8,734,516	115	- 16,761	- 0.19
平成 3年	8,729,138	115	- 5,378	- 0.06
平成 4年	8,723,609	114	- 5,529	- 0.06
平成 5年	8,717,659	114	- 5,950	- 0.07
平成 6年	8,714,763	114	- 2,896	- 0.03
平成 7年	8,797,268	115	+ 82,505	+ 0.95
平成 8年	8,807,752	116	+ 10,484	+ 0.12
平成 9年	8,809,643	116	+ 1,891	+ 0.02
平成10年	8,812,100	116	+ 2,457	+ 0.03
平成11年	8,809,128	116	- 2,972	- 0.03
平成12年	8,805,081	116	- 4,047	- 0.05
平成13年	8,815,757	116	+ 10,676	+ 0.12
平成14年	8,824,033	116	+ 8,276	+ 0.09
平成15年	8,831,177	116	+ 7,144	+ 0.08
平成16年	8,839,699	116	+ 8,522	+ 0.10
平成17年	8,817,166	116	- 22,533	- 0.25
平成18年	8,822,241	116	+ 5,075	+ 0.06
平成19年	8,828,402	116	+ 6,161	+ 0.07
平成20年	8,833,777	116	+ 5,375	+ 0.06
平成21年	8,840,372	116	+ 6,595	+ 0.07
平成22年	8,865,245	116	+ 24,873	+ 0.28
平成23年	8,865,448	116	+ 203	+ 0.00
平成24年	8,863,324	116	- 2,124	- 0.02
平成25年	8,860,280	116	- 3,044	- 0.03
平成26年	8,850,607	116	- 9,673	- 0.11
平成27年	8,838,908	116	- 11,699	- 0.13

注:1 昭和38年～平成26年は10月1日の大阪府総務部統計課「推計人口」による。

2 平成27年は国勢調査の速報値

3 指数は、昭和45年を100とした。

2 性別・年齢別人口(大阪府)

年齢	性別		
	合計	男	女
合計	8,865,245	4,285,566	4,579,679
0～4歳	364,903	186,340	178,563
0	72,870	37,157	35,713
1	72,047	36,714	35,333
2	73,886	38,024	35,862
3	73,439	37,239	36,200
4	72,661	37,206	35,455
5～9歳	386,363	197,845	188,518
5	72,527	37,235	35,292
6	75,630	38,510	37,120
7	77,032	39,407	37,625
8	79,777	40,986	38,791
9	81,397	41,707	39,690
10～14歳	413,934	211,819	202,115
10	82,531	42,246	40,285
11	83,732	42,734	40,998
12	83,807	42,753	41,054
13	82,497	42,270	40,227
14	81,367	41,816	39,551
15～19歳	416,930	212,903	204,027
15	82,136	42,181	39,955
16	81,091	41,440	39,651
17	78,895	40,137	38,758
18	85,055	43,389	41,666
19	89,753	45,756	43,997
20～24歳	469,906	235,054	234,852
20	90,576	45,912	44,664
21	91,848	46,394	45,454
22	94,066	46,865	47,201
23	95,539	47,460	48,079
24	97,877	48,423	49,454
25～29歳	517,377	254,579	262,798
25	100,690	49,964	50,726
26	103,621	51,366	52,255
27	104,735	51,411	53,324
28	103,672	50,477	53,195
29	104,659	51,361	53,298
30～34歳	583,863	286,712	297,151
30	108,952	53,742	55,210
31	110,205	54,118	56,087
32	117,333	57,666	59,667
33	120,331	58,995	61,336
34	127,042	62,191	64,851
35～39歳	723,186	357,817	365,369
35	134,872	66,769	68,103
36	145,425	71,602	73,823
37	149,509	73,691	75,818
38	148,041	73,403	74,638
39	145,339	72,352	72,987
40～44歳	648,690	321,068	327,622
40	142,450	70,489	71,961
41	138,644	69,035	69,609
42	134,807	66,463	68,344
43	130,357	64,354	66,003
44	102,432	50,727	51,705
45～49歳	556,064	275,299	280,765
45	125,794	62,513	63,281
46	114,935	56,776	58,159
47	110,218	54,384	55,834
48	105,592	52,175	53,417
49	99,525	49,451	50,074
50～54歳	475,890	234,201	241,689
50	98,846	49,275	49,571
51	98,186	48,435	49,751
52	94,497	46,413	48,084
53	89,591	43,657	45,934
54	94,770	46,421	48,349

年齢	性別		
	合計	男	女
55～59歳	549,216	267,894	281,322
55	97,706	48,000	49,706
56	100,031	49,125	50,906
57	108,233	52,576	55,657
58	115,603	56,196	59,407
59	127,643	61,997	65,646
60～64歳	706,948	341,809	365,139
60	137,648	67,115	70,533
61	159,754	77,388	82,366
62	159,599	76,588	83,011
63	155,000	74,821	80,179
64	94,947	45,897	49,050
65～69歳	622,138	295,817	326,321
65	104,863	50,340	54,523
66	129,671	61,289	68,382
67	124,301	59,132	65,169
68	132,683	62,922	69,761
69	130,620	62,134	68,486
70～74歳	507,503	238,157	269,346
70	111,867	53,070	58,797
71	95,772	45,161	50,611
72	99,660	47,204	52,456
73	101,085	47,165	53,920
74	99,119	45,557	53,562
75～79歳	384,569	169,549	215,020
75	89,949	41,320	48,629
76	80,311	35,780	44,531
77	77,493	34,077	43,416
78	72,005	30,984	41,021
79	64,811	27,388	37,423
80～84歳	246,060	95,560	150,500
80	57,679	23,581	34,098
81	54,303	21,585	32,718
82	49,158	19,112	30,046
83	44,037	16,598	27,439
84	40,883	14,684	26,199
85～89歳	129,121	38,402	90,719
85	33,814	11,368	22,446
86	29,059	9,192	19,867
87	25,606	7,355	18,251
88	22,059	5,837	16,222
89	18,583	4,650	13,933
90～94歳	54,881	11,655	43,226
90	17,050	3,985	13,065
91	11,605	2,485	9,120
92	10,174	2,099	8,075
93	8,718	1,714	7,004
94	7,334	1,372	5,962
95～99歳	16,111	2,703	13,408
95	5,282	936	4,346
96	4,135	689	3,446
97	3,081	521	2,560
98	2,168	341	1,827
99	1,445	216	1,229
100歳以上	2,365	264	2,101
不詳	89,227	50,119	39,108
(再掲)			
15歳未満	1,165,200	596,004	569,196
15～64歳	5,648,070	2,787,336	2,860,734
65歳以上	1,962,748	852,107	1,110,641
年齢別割合	%	%	%
15歳未満	13.3	14.1	12.5
15～64歳	64.4	65.8	63.0
65歳以上	22.4	20.1	24.5
平均年齢	44.3	43.0	45.5
年齢中位数	43.7	42.5	45.1

注：平成22年の国勢調査結果による。

### 3 市区町村別人口

市町村	世帯数 (世帯)	人 口			人口密度 (人/㎢)	面積 (㎢)
		(人)	男 (人)	女 (人)		
大 阪 市	1,377,862	2,698,024	1,308,775	1,389,249	11,980	225.21
都 島 区	51,719	104,153	50,255	53,898	17,130	6.08
福 島 区	38,189	72,565	34,139	38,426	15,539	4.67
此 花 区	30,502	66,209	32,308	33,901	3,439	19.25
西 区	53,625	93,342	44,122	49,220	17,916	5.21
港 区	40,327	81,766	39,987	41,779	10,403	7.86
大 正 区	30,139	65,794	32,261	33,533	6,977	9.43
天 王 寺 区	37,942	75,377	34,965	40,412	15,574	4.84
浪 速 区	47,113	69,654	35,422	34,232	15,867	4.39
西 淀 川 区	44,467	96,290	47,560	48,730	6,770	14.22
東 淀 川 区	94,578	175,128	86,146	88,982	13,197	13.27
東 成 区	40,250	80,245	38,390	41,855	17,675	4.54
生 野 区	63,399	128,943	62,094	66,849	15,405	8.37
旭 区	44,199	90,295	43,289	47,006	14,287	6.32
城 東 区	78,330	165,804	79,105	86,699	19,786	8.38
阿 倍 野 区	51,281	109,515	50,607	58,908	18,314	5.98
住 吉 区	75,630	154,778	72,413	82,365	16,466	9.40
東 住 吉 区	61,310	128,685	60,842	67,843	13,198	9.75
西 成 区	71,956	117,253	69,831	47,422	15,909	7.37
淀 川 区	95,812	175,450	86,741	88,709	13,881	12.64
鶴 見 区	47,426	112,546	53,709	58,837	13,776	8.17
住 之 江 区	57,290	122,470	58,650	63,820	5,942	20.61
平 野 区	88,734	195,789	92,974	102,815	12,813	15.28
北 区	74,904	123,347	59,638	63,709	11,929	10.34
中 央 区	58,740	92,626	43,327	49,299	10,443	8.87
堺 市	356,336	838,397	401,859	436,538	5,596	149.81
堺 区	69,321	147,842	73,552	74,290	6,251	23.65
中 区	49,663	124,473	60,003	64,470	6,962	17.88
東 区	35,469	85,285	40,398	44,887	8,130	10.49
西 区	56,424	135,503	65,051	70,452	4,736	28.61
南 区	60,865	147,287	68,491	78,796	3,647	40.39
北 区	70,084	158,997	75,605	83,392	10,192	15.60
美 原 区	14,510	39,010	18,759	20,251	2,955	13.20

注：平成27年9月1日 大阪府総務部統計課「推計人口」及び平成26年10月1日 国土交通省国土地理院「全国都道府県市区町村別面積調」による。

市町村	世帯数 (世帯)	人 口			人口密度 (人/㎢)	面積 (㎢)
		(人)	男 (人)	女 (人)		
政 令 市 域 外	2,236,197	5,311,179	2,552,052	2,759,127	3,471	1,529.97
岸 和 田 市	78,613	195,672	93,768	101,904	2,697	72.55
豊 中 市	173,949	397,337	187,987	209,350	10,919	36.39
池 田 市	45,759	102,807	49,514	53,293	4,643	22.14
吹 田 市	164,182	369,005	177,668	191,337	10,225	36.09
泉 大 津 市	31,592	75,856	35,998	39,858	5,301	14.31
高 槻 市	149,390	353,749	168,643	185,106	3,360	105.29
貝 塚 市	34,086	89,171	42,968	46,203	2,030	43.93
守 口 市	65,644	143,675	69,701	73,974	11,304	12.71
枚 方 市	169,303	403,218	191,943	211,275	6,192	65.12
茨 木 市	117,052	279,903	135,495	144,408	3,659	76.49
八 尾 市	111,504	268,437	128,877	139,560	6,434	41.72
泉 佐 野 市	40,768	99,199	47,361	51,838	1,755	56.51
富 田 林 市	45,901	114,625	54,159	60,466	2,886	39.72
寝 屋 川 市	101,599	235,468	114,047	121,421	9,533	24.70
河 内 長 野 市	42,017	106,921	50,063	56,858	975	109.63
松 原 市	49,946	120,576	57,811	62,765	7,237	16.66
大 東 市	52,983	123,466	61,487	61,979	6,758	18.27
和 泉 市	71,991	185,035	89,354	95,681	2,177	84.98
箕 面 市	56,929	135,588	64,951	70,637	2,831	47.90
柏 原 市	30,069	72,246	34,254	37,992	2,852	25.33
羽 曳 野 市	45,113	113,348	53,460	59,888	4,285	26.45
門 真 市	58,028	125,304	61,621	63,683	10,187	12.30
摂 津 市	37,455	85,638	42,818	42,820	5,759	14.87
高 石 市	23,203	57,415	27,337	30,078	5,085	11.29
藤 井 寺 市	27,623	65,592	30,967	34,625	7,378	8.89
東 大 阪 市	222,045	501,602	245,157	256,445	8,119	61.78
泉 南 市	23,194	62,606	29,925	32,681	1,278	48.98
四 條 畷 市	22,069	56,239	27,483	28,756	3,009	18.69
交 野 市	28,966	76,550	36,647	39,903	2,996	25.55
大 阪 狭 山 市	23,127	58,054	27,250	30,804	4,870	11.92
阪 南 市	21,309	54,770	26,049	28,721	1,514	36.17
島 本 町	12,023	29,984	14,204	15,780	1,784	16.81
豊 能 町	7,694	19,718	9,295	10,423	574	34.34
能 勢 町	3,744	10,272	4,880	5,392	104	98.75
忠 岡 町	6,707	17,448	8,371	9,077	4,395	3.97
熊 取 町	16,532	44,567	21,636	22,931	2,585	17.24
田 尻 町	3,943	8,581	4,388	4,193	1,527	5.62
岬 町	6,442	15,982	7,321	8,661	325	49.18
太 子 町	5,076	13,759	6,695	7,064	971	14.17
河 南 町	6,578	16,389	7,955	8,434	649	25.26
千 早 赤 阪 村	2,049	5,407	2,544	2,863	145	37.30

大阪府全域	3,970,395	8,847,600	4,262,686	4,584,914	4,644	1,904.99
-------	-----------	-----------	-----------	-----------	-------	----------

人  
口

## 第2 免許人口

### 1 性別経年推移

年	区分	免許人口		前年対比		
		男	女		男	女
昭和46年		1,740,503	1,547,328	193,175	+93,324	-
47		1,817,619	1,604,816	212,803	+77,116	+19,628
48		1,887,754	1,654,755	232,999	+70,135	+20,196
49		1,950,326	1,697,874	252,452	+62,572	+19,453
50		2,013,894	1,738,230	275,664	+63,568	+23,212
51		2,099,411	1,786,431	312,980	+85,517	+37,316
52		2,212,844	1,837,236	375,608	+113,433	+62,628
53		2,338,714	1,895,037	443,677	+125,870	+68,069
54		2,464,964	1,955,777	509,187	+126,250	+65,510
55		2,607,136	2,021,501	585,635	+142,172	+76,448
56		2,785,855	2,097,281	688,574	+178,719	+102,939
57		2,933,436	2,163,006	770,430	+147,581	+81,856
58		3,058,069	2,222,916	835,153	+124,633	+64,723
59		3,190,641	2,286,345	904,296	+132,572	+69,143
60		3,319,652	2,345,855	973,797	+129,011	+69,501
61		3,439,550	2,404,760	1,034,790	+119,898	+60,993
62		3,536,345	2,451,345	1,085,000	+96,795	+50,210
63		3,652,121	2,504,758	1,147,363	+115,776	+62,363
平成元年		3,761,597	2,552,275	1,209,322	+109,476	+61,959
2		3,879,600	2,604,844	1,274,756	+118,003	+65,434
3		3,985,244	2,650,884	1,334,360	+105,644	+59,604
4		4,080,974	2,689,718	1,391,256	+95,730	+56,896
5		4,166,431	2,723,472	1,442,959	+85,457	+51,703
6		4,266,599	2,764,432	1,502,167	+100,168	+59,208
7		4,364,101	2,809,206	1,554,895	+97,502	+52,728
8		4,450,258	2,845,605	1,604,653	+86,157	+49,758
9		4,537,777	2,880,696	1,657,081	+87,519	+52,428
10		4,622,801	2,913,300	1,709,501	+85,024	+52,420
11		4,673,400	2,923,476	1,749,924	+50,599	+40,423
12		4,715,102	2,926,324	1,788,778	+41,702	+38,854
13		4,754,421	2,931,121	1,823,300	+39,319	+34,522
14		4,807,717	2,942,568	1,865,149	+53,296	+41,849
15		4,856,709	2,951,480	1,905,229	+48,992	+40,080
16		4,898,879	2,957,333	1,941,546	+42,170	+36,317
17		4,926,162	2,955,733	1,970,429	+27,283	+28,883
18		4,953,351	2,955,735	1,997,616	+27,189	+27,187
19		4,987,684	2,960,674	2,027,010	+34,333	+29,394
20		5,017,893	2,963,320	2,054,573	+30,209	+27,563
21		5,037,105	2,961,337	2,075,768	+19,212	+21,195
22		5,042,009	2,952,045	2,089,964	+4,904	+14,196
23		5,055,278	2,947,706	2,107,572	+13,269	+17,608
24		5,073,570	2,946,321	2,127,249	+18,292	+19,677
25		5,099,003	2,947,652	2,151,351	+25,433	+24,102
26		5,107,800	2,941,024	2,166,776	+8,797	+15,425
27		5,106,179	2,930,148	2,176,031	-1,621	+9,255

注：各年12月末現在

### 2 年齢別・免許人口の推移

	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年
24歳以下	396,721 (7.8)	388,735 (7.7)	381,791 (7.5)	379,562 (7.4)	378,510 (7.4)
男	230,433	226,160	222,417	221,458	220,892
女	166,288	162,575	159,374	158,104	157,618
25歳～34歳	938,497 (18.6)	911,001 (18.0)	885,874 (17.4)	862,776 (16.9)	842,322 (16.5)
男	497,608	483,643	470,931	458,620	447,777
女	440,889	427,358	414,943	404,156	394,545
35歳～44歳	1,273,343 (25.2)	1,257,975 (24.8)	1,239,818 (24.3)	1,211,190 (23.7)	1,176,869 (23.0)
男	672,871	663,383	652,057	635,339	616,472
女	600,472	594,592	587,761	575,851	560,397
45歳～54歳	888,047 (17.6)	938,315 (18.5)	980,974 (19.2)	1,025,354 (20.1)	1,071,183 (21.0)
男	490,578	513,680	533,276	554,014	575,026
女	397,469	424,635	447,698	471,340	496,157
55歳～64歳	860,349 (17.0)	822,291 (16.2)	791,304 (15.5)	761,233 (14.9)	748,019 (14.6)
男	526,294	496,816	471,613	448,230	435,659
女	334,055	325,475	319,691	313,003	312,360
65歳以上	698,321 (13.8)	755,253 (14.9)	819,242 (16.1)	867,685 (17.0)	889,276 (17.4)
男	529,922	562,639	597,358	623,363	634,322
女	168,399	192,614	221,884	244,322	254,954
合計	5,055,278 (100.0)	5,073,570 (100.0)	5,099,003 (100.0)	5,107,800 (100.0)	5,106,179 (100.0)
男	2,947,706	2,946,321	2,947,652	2,941,024	2,930,148
女	2,107,572	2,127,249	2,151,351	2,166,776	2,176,031

注：( )内は年齢別の構成率

3 種類別・年齢別免許人口

年齢	合計	第一種免許									第二種免許				
		大型	中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付		大型	中型	普通	大特	
16歳	5,592	-	-	-	-	-	790	-	4,802	5,592	-	-	-	-	
17歳	11,383	-	-	-	-	-	2,239	1	9,143	11,383	-	-	-	-	
18歳	19,393	-	-	9,576	2	31	1,719	3	8,062	19,393	-	-	-	-	
19歳	38,045	-	-	31,210	1	35	1,251	2	5,546	38,045	-	-	-	-	
20歳	47,338	2	80	41,983	3	39	1,020	1	4,210	47,338	-	-	-	-	
21歳	58,492	44	281	53,673	6	49	886	4	3,542	58,485	5	-	2	7	
22歳	61,008	123	490	56,939	1	35	601	1	2,795	60,985	12	-	11	23	
23歳	67,629	276	742	63,438	3	32	518	1	2,583	67,593	22	-	14	36	
24歳	69,630	306	958	65,400	1	29	462	4	2,404	69,564	35	-	31	66	
25歳	71,770	471	1,161	67,329	3	17	417	1	2,275	71,674	66	1	29	96	
26歳	73,769	607	5,240	65,162	2	24	374	3	2,241	73,653	73	1	42	116	
27歳	78,700	682	27,661	47,560	2	21	355	2	2,295	78,578	75	1	46	122	
28歳	80,822	859	44,352	32,802	1	28	339	-	2,267	80,648	94	3	76	174	
29歳	83,739	958	57,027	23,013	5	31	340	1	2,176	83,551	112	-	75	188	
30歳	86,024	1,129	65,228	16,962	-	22	289	3	2,158	85,791	145	8	80	233	
31歳	90,308	1,369	73,328	12,760	1	27	342	-	2,189	90,016	170	20	102	292	
32歳	92,073	1,568	77,284	10,444	-	29	271	2	2,144	91,742	217	25	88	331	
33歳	92,684	1,693	79,254	8,919	1	24	273	2	2,116	92,282	228	51	123	402	
34歳	92,433	1,879	80,163	7,550	1	36	295	6	2,104	92,034	241	59	98	399	
35歳	96,451	2,062	84,690	6,712	-	29	260	3	2,202	95,958	306	68	119	493	
36歳	98,567	2,221	87,216	5,996	1	32	276	2	2,275	98,019	333	77	138	548	
37歳	105,190	2,602	93,868	5,398	-	30	267	2	2,353	104,520	442	93	135	670	
38歳	108,378	3,035	97,204	4,906	2	30	268	1	2,160	107,606	490	113	167	772	
39歳	113,728	3,317	102,641	4,506	-	22	290	3	2,090	112,869	520	159	177	859	
40歳	119,829	3,795	108,479	3,965	1	29	307	6	2,214	118,796	624	192	215	1,033	
41歳	130,362	4,388	118,365	3,836	3	33	313	6	2,214	129,158	757	220	223	1,204	
42歳	135,574	4,882	123,241	3,456	1	32	331	3	2,242	134,188	843	263	278	1,386	
43歳	135,202	5,000	123,354	3,048	-	27	322	3	1,995	133,749	864	287	300	1,453	
44歳	133,588	5,085	121,693	2,780	1	28	318	5	2,056	131,966	957	349	309	1,622	
45歳	129,710	5,005	118,268	2,401	3	26	307	6	1,940	127,956	1,039	370	344	1,754	
46歳	125,364	5,055	114,000	2,178	3	32	319	1	1,956	123,544	1,042	430	343	1,820	
47歳	122,319	5,135	110,928	1,871	2	26	300	1	2,079	120,342	1,155	470	348	1,977	
48歳	122,224	5,255	110,780	1,676	1	25	299	-	2,041	120,077	1,244	497	402	2,147	
49歳	84,879	3,649	76,677	1,176	-	27	214	-	1,512	83,255	893	382	345	1,624	
50歳	113,071	4,758	102,010	1,366	1	25	216	4	2,257	110,637	1,372	571	489	2,434	
51歳	102,686	4,208	92,759	1,125	3	31	210	3	2,141	100,480	1,167	581	455	2,206	
52歳	95,814	3,905	86,448	1,094	2	19	190	4	2,106	93,768	1,115	505	422	2,046	
53歳	91,173	3,701	82,350	954	1	17	179	-	2,017	89,219	969	561	422	1,954	
54歳	83,943	3,366	75,691	838	2	21	166	2	1,962	82,048	902	556	433	1,895	
55歳	80,991	3,276	73,071	741	-	14	146	6	1,837	79,091	848	606	445	1,900	
56歳	78,260	2,992	70,455	767	1	18	160	1	1,883	76,277	832	677	473	1,983	
57歳	77,052	2,990	69,338	652	4	29	131	3	1,887	75,034	805	711	499	2,018	
58歳	69,192	2,623	62,106	626	2	30	110	4	1,791	67,292	741	693	462	1,900	
59歳	71,380	2,715	63,758	550	2	34	113	3	2,095	69,270	766	846	498	2,110	
60歳	70,732	2,662	62,960	539	1	56	106	3	2,264	68,591	682	960	499	2,141	
61歳	70,652	2,642	62,509	505	5	88	92	1	2,557	68,399	656	1,097	498	2,253	
62歳	73,756	2,703	64,947	506	4	88	83	2	2,933	71,266	719	1,313	456	2,490	
63歳	76,008	2,856	66,384	481	2	116	94	2	3,406	73,341	735	1,525	405	2,667	
64歳	79,996	3,016	69,212	496	4	107	104	5	3,988	76,932	776	1,841	446	3,064	
65歳	84,351	3,264	72,601	482	3	122	84	2	4,221	80,779	958	2,223	388	3,572	
66歳	97,080	4,117	82,666	536	8	133	121	7	5,212	92,800	1,095	2,818	365	4,280	
67歳	96,265	4,575	81,094	501	4	121	131	11	5,303	91,740	1,163	3,048	314	4,525	
68歳	91,756	4,459	76,929	492	5	111	136	8	5,185	87,325	1,069	3,144	218	4,431	
69歳	58,843	3,150	48,834	265	3	73	73	5	3,478	55,881	692	2,154	113	2,962	
70歳以上	460,981	23,911	374,201	3,511	28	579	792	37	23,716	426,775	12,809	18,717	2,671	34,206	
合計	5,106,179	164,341	3,944,976	685,652	136	2,769	20,609	192	178,620	4,997,295	43,875	49,286	15,631	92	108,884

#### 4 市区町村別免許人口

区分		免許人口		
市区町村			男	女
大 阪 市	北区	68,415	38,830	29,585
	都島区	55,928	32,660	23,268
	福島区	40,378	23,025	17,353
	此花区	34,811	21,790	13,021
	中央区	55,596	30,271	25,325
	西区	53,275	29,539	23,736
	港区	41,886	26,023	15,863
	大正区	34,077	21,703	12,374
	天王寺区	40,797	22,115	18,682
	浪速区	33,663	20,568	13,095
	西淀川区	51,036	31,540	19,496
	淀川区	95,387	57,896	37,491
	東淀川区	91,523	55,933	35,590
	東成区	42,022	25,208	16,814
	生野区	61,858	38,642	23,216
	旭区	45,978	28,245	17,733
	城東区	88,186	52,478	35,708
	鶴見区	61,403	35,929	25,474
	阿倍野区	56,183	31,732	24,451
	住之江区	63,305	39,286	24,019
住吉区	78,042	46,182	31,860	
東住吉区	66,624	40,102	26,522	
平野区	101,592	61,370	40,222	
西成区	42,188	28,943	13,245	
	1,404,153	840,010	564,143	
堺 市	堺区	83,017	49,106	33,911
	中区	78,090	43,607	34,483
	東区	50,862	28,892	21,970
	西区	81,086	45,846	35,240
	南区	94,859	50,979	43,880
	北区	92,115	51,760	40,355
美原区	25,533	14,014	11,519	
	505,562	284,204	221,358	
政 令 市	高槻市	209,172	118,142	91,030
	島本町	18,334	10,116	8,218
	茨木市	166,930	93,810	73,120
	摂津市	51,235	30,444	20,791
	吹田市	216,342	120,746	95,596
	豊能町	14,708	7,948	6,760
	能勢町	7,928	4,335	3,593
	池田市	61,099	34,250	26,849
	箕面市	84,604	45,708	38,896
	豊中市	231,205	129,971	101,234
	高石市	34,005	19,385	14,620
	泉大津市	45,529	25,529	20,000
	忠岡町	10,305	5,848	4,457
	和泉市	121,479	65,373	56,106
	岸和田市	124,048	67,710	56,338
	貝塚市	56,092	30,450	25,642
	泉佐野市	64,666	35,244	29,422
	熊取町	30,561	16,011	14,550
	田尻町	5,498	3,182	2,316
	泉南市	40,896	22,058	18,838
	岬町	10,822	5,839	4,983
	阪南市	37,727	20,116	17,611
	羽曳野市	70,603	39,078	31,525
	藤井寺市	38,998	22,016	16,982
	大阪狭山市	37,216	19,834	17,382
	富田林市	74,525	39,914	34,611
	太子町	9,604	5,148	4,456
河南町	11,182	6,025	5,157	
千早赤阪村	4,020	2,206	1,814	
河内長野市	73,048	39,086	33,962	
東大阪市	279,928	166,392	113,536	
八尾市	154,024	89,433	64,591	
松原市	69,919	41,074	28,845	
柏原市	43,272	24,616	18,656	
枚方市	248,074	138,600	109,474	
交野市	49,549	27,223	22,326	
寝屋川市	137,412	81,009	56,403	
四條畷市	33,779	19,363	14,416	
大東市	70,932	42,080	28,852	
門真市	69,040	42,592	26,448	
守口市	78,154	48,030	30,124	
	3,196,464	1,805,934	1,390,530	
合 計	5,106,179	2,930,148	2,176,031	



### 第3 自動車等保有台数

#### 1 年別推移

年	区分	合計	自動車 (軽二輪以上)		区分	合計	自動車 (軽二輪以上)			
			原動機付自転車	うち第1種			原動機付自転車	うち第1種		
昭35		483,209	309,763	173,446	79,912	63	4,131,569	3,055,316	1,076,253	996,876
36		599,454	381,603	217,851	120,603	平元	4,246,880	3,201,121	1,045,759	969,298
37		703,450	446,580	257,170	140,836	2	4,335,495	3,336,177	999,318	926,720
38		783,203	523,856	259,347	137,700	3	4,404,738	3,436,685	968,053	893,006
39		878,046	611,093	266,953	126,892	4	4,465,645	3,502,991	962,654	885,131
40		960,859	683,307	277,552	125,796	5	4,367,849	3,436,430	931,419	851,602
41		1,050,095	770,852	279,243	114,486	6	4,521,662	3,605,937	915,725	836,898
42		1,161,957	876,130	285,827	111,643	7	4,582,290	3,671,122	911,168	829,079
43		1,303,748	1,013,371	290,377	113,489	8	4,658,154	3,760,970	897,184	814,581
44		1,465,637	1,171,308	294,329	119,194	9	4,709,649	3,808,906	900,743	815,092
45		1,618,946	1,336,539	282,407	120,483	10	4,701,769	3,800,914	900,855	814,344
46		1,746,526	1,466,897	279,629	124,753	11	4,676,814	3,794,449	882,365	796,658
47		1,886,606	1,617,365	269,241	127,819	12	4,651,913	3,797,346	854,567	769,234
48		2,017,971	1,755,085	262,886	134,222	13	4,654,013	3,799,440	854,573	764,971
49		2,079,716	1,811,128	268,588	144,129	14	4,656,398	3,800,506	855,892	758,276
50		2,076,948	1,797,490	279,458	156,162	15	4,646,839	3,789,505	857,334	756,782
51		2,173,970	1,880,207	293,763	181,748	16	4,659,063	3,803,923	855,140	750,759
52		2,310,511	1,962,637	347,874	241,615	17	4,687,367	3,821,666	865,701	757,720
53		2,450,659	2,047,106	403,553	306,412	18	4,676,572	3,810,636	865,936	751,283
54		2,606,314	2,109,228	497,086	401,370	19	4,651,959	3,782,472	869,487	747,852
55		2,808,359	2,191,877	616,482	523,108	20	4,602,268	3,759,388	842,880	717,824
56		3,037,307	2,280,116	757,191	669,085	21	4,550,751	3,720,412	830,339	700,314
57		3,266,677	2,370,970	895,707	810,143	22	4,525,321	3,705,775	819,546	683,369
58		3,479,685	2,468,145	1,011,540	929,185	23	4,502,930	3,697,649	805,281	664,326
59		3,664,170	2,585,266	1,078,904	998,899	24	4,554,781	3,711,794	842,987	645,894
60		3,834,665	2,686,825	1,147,840	1,071,344	25	4,509,614	3,725,312	784,302	631,349
61		3,942,004	2,794,614	1,147,390	1,071,378	26	4,516,729	3,743,080	773,649	612,722
62		4,010,338	2,897,372	1,112,966	1,036,044	27	4,509,628	3,749,021	760,607	595,250

注:1 区分は、道路運送車両法に基づき集計した。

2 各年12月末のデータを計上した。

3 自動車保有台数(軽二輪以上)は、国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局提供データによる。

4 原動機付自転車保有台数は、各市町村への聞き取り調査による。

## 2 車種別自動車等保有台数経年推移(大阪府)

車種		年										
		平18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
自動車保有台数 (A)～(E)		3,810,636	3,782,472	3,759,388	3,720,412	3,705,775	3,697,649	3,711,794	3,725,312	3,743,080	3,749,021	
	内 営業用	125,934	127,114	128,629	126,190	124,478	123,801	124,356	125,110	126,146	127,808	
	指 数	100	99	99	98	97	96	97	98	98	98	
貨物車	普通車	108,848	109,092	111,376	110,233	109,527	109,430	109,869	110,670	112,830	114,521	
	小型車	四 輪	229,158	226,678	213,890	208,250	202,947	199,512	196,535	194,632	193,933	193,204
		三 輪	216	216	216	215	215	215	215	215	215	215
	被けん引車	9,856	10,202	10,556	10,175	10,115	10,296	10,413	10,525	10,576	10,748	
	軽自動車	四 輪	404,717	397,204	390,934	381,593	374,450	368,639	364,334	360,542	356,241	351,738
		三 輪	70	69	70	72	71	70	72	68	69	69
	(A)	752,865	743,461	727,042	710,538	697,325	688,162	681,438	676,652	673,864	670,495	
乗合用	普通車	5,373	5,365	5,468	5,392	5,321	5,341	5,290	5,312	5,339	5,593	
	小型車	3,635	3,726	3,787	3,806	3,939	4,032	4,082	4,137	4,230	4,377	
	(B)	9,008	9,091	9,255	9,198	9,260	9,373	9,372	9,449	9,569	9,970	
乗用	普通車	904,525	910,957	908,611	891,163	899,005	906,707	917,203	926,657	934,567	942,838	
	小型車	1,276,318	1,219,805	1,189,704	1,166,456	1,141,961	1,121,166	1,103,109	1,078,785	1,055,200	1,033,402	
	軽四輪車	562,193	590,797	618,495	637,373	654,068	669,739	698,443	729,683	764,008	785,765	
	(C)	2,743,036	2,721,559	2,716,810	2,694,992	2,695,034	2,697,612	2,718,755	2,735,125	2,753,775	2,762,005	
特殊用途車	普通車	49,970	48,837	46,155	45,951	45,862	46,135	46,911	47,691	48,669	49,758	
	小型車	7,961	7,686	7,053	7,063	7,072	7,013	7,067	7,118	7,257	7,453	
	大型特殊車	12,606	12,602	12,577	12,479	12,351	12,262	12,214	12,207	12,231	12,222	
	(D)	70,537	69,125	65,785	65,493	65,285	65,410	66,192	67,016	68,157	69,433	
二輪車	小型二輪車 (250ccをこえるもの)	89,295	89,976	89,957	90,242	90,591	90,293	90,797	91,766	92,232	93,106	
	軽二輪車 (250cc以下)	145,895	149,260	150,539	149,949	148,280	146,799	145,240	145,304	145,483	144,012	
	(E)	235,190	239,236	240,496	240,191	238,871	237,092	236,037	237,070	237,715	237,118	
原動機付自転車等台数 (F)～(G)		882,387	886,406	859,896	846,786	835,733	821,424	859,057	799,860	790,410	776,967	
原動機付自転車	二種 (125cc以下)	114,653	121,635	125,056	130,025	136,177	140,955	197,093	152,953	160,927	165,357	
	一種 (50cc以下)	751,283	747,852	717,824	700,314	683,369	664,326	645,894	631,349	612,722	595,250	
	(F)	865,936	869,487	842,880	830,339	819,546	805,281	842,987	784,302	773,649	760,607	
小型特殊自動車 (G)		16,451	16,919	17,016	16,447	16,187	16,143	16,070	15,558	16,761	16,360	

- 注: 1 区分は、道路運送車両法に基づき集計した。  
 2 各年12月末のデータを計上した。  
 3 自動車保有台数(軽二輪以上)は、国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局提供データによる。  
 4 原動機付自転車等台数は、各市町村への聞き取り調査による。

### 3 市区町村別自動車等保有台数

区	車種	①乗用	②乗合	③貨物	④特殊	⑤軽 (二輪除く)	⑥小型 二輪	⑦軽二輪	⑧原動機付自転車		⑨小型 特殊	合 計
									二 種	一 種		
合 計		1,978,685	9,682	318,067	68,515	1,119,012	90,546	102,719	165,357	595,250	16,360	4,464,193
大 阪 市 域 内	北 区	24,780	221	6,571	631	7,884	950	1,008	1,201	3,070	255	46,571
	都 島 区	15,678	24	2,357	374	5,617	839	920	1,263	2,495	82	29,649
	福 島 区	11,626	12	3,190	518	4,527	551	611	632	1,755	1,484	24,906
	此 花 区	11,513	303	4,668	1,574	5,546	675	883	1,092	2,686	235	29,175
	中 央 区	28,716	36	6,610	520	7,859	1,076	818	1,025	3,179	119	49,958
	西 区	19,653	18	6,413	679	6,386	785	782	781	2,056	379	37,932
	港 区	13,053	196	5,170	1,698	6,677	712	903	966	2,111	308	31,794
	大 正 区	12,196	141	5,332	1,092	7,055	616	881	1,040	2,466	243	31,062
	天 王 寺 区	11,366	15	1,561	200	3,728	443	547	718	1,731	104	20,413
	浪 速 区	9,622	20	3,075	857	5,507	472	633	549	1,774	204	22,713
	西 淀 川 区	19,635	95	6,832	1,597	8,196	991	1,215	1,575	3,840	366	44,342
	淀 川 区	33,855	91	6,734	552	11,294	1,740	2,037	2,682	6,554	197	65,736
	東 淀 川 区	27,256	114	3,995	930	12,850	1,681	2,406	3,293	7,772	113	60,410
	東 成 区	13,055	10	3,044	397	6,037	674	782	1,018	2,537	268	27,822
	生 野 区	20,277	72	3,771	673	12,331	928	1,165	1,867	5,311	465	46,860
	旭 区	14,210	36	1,792	470	6,644	846	1,015	1,324	2,646	63	29,046
	城 東 区	26,914	32	3,906	915	10,657	1,544	1,740	2,342	4,814	233	53,097
	鶴 見 区	21,290	33	4,026	746	9,490	1,033	1,288	1,867	4,330	267	44,370
	阿 倍 野 区	16,845	16	1,300	236	5,265	694	781	970	2,337	47	28,491
	住 之 江 区	24,407	209	11,970	2,881	11,089	1,032	1,340	1,433	3,941	360	58,662
	住 吉 区	24,651	132	2,268	796	10,736	1,113	1,347	1,724	4,519	58	47,344
	東 住 吉 区	23,268	66	3,836	928	12,295	1,245	1,292	1,698	4,586	410	49,624
	平 野 区	38,296	56	7,218	1,252	21,518	1,621	2,016	2,934	9,336	502	84,749
	西 成 区	12,923	46	3,482	732	8,372	660	887	1,095	3,165	170	31,532
大 阪 市 域 内 計		475,085	1,994	109,121	21,248	207,560	22,921	27,297	35,089	89,011	6,932	996,258
堺 市 域 内	堺 区	28,712	194	6,049	1,130	21,562	958	1,420	1,737	5,674	306	67,742
	中 区	26,883	149	4,200	785	26,382	1,182	1,642	2,496	11,722	141	75,582
	東 区	16,182	36	1,027	401	12,288	573	812	1,202	5,008	89	37,618
	西 区	28,952	158	5,555	1,286	21,942	963	1,304	1,843	7,713	225	69,941
	南 区	33,216	186	2,046	508	23,179	1,021	1,788	2,587	12,774	102	77,407
	北 区	29,868	24	2,892	580	20,221	972	1,403	1,895	6,081	126	64,062
	美 原 区	10,462	52	3,297	676	10,465	464	556	945	4,365	219	31,501
旧堺市・美原町	38,878	236	5,738	1,656	-	1,854	-	-	-	-	48,362	
堺 市 域 内 計		213,153	1,035	30,804	7,022	136,039	7,987	8,925	12,705	53,337	1,208	472,215
政 令 市 域 内 計		688,238	3,029	139,925	28,270	343,599	30,908	36,222	47,794	142,348	8,140	1,468,473

自動車  
台数

注: 1 車種は、道路運送車両法に基づき集計した。  
 2 車種の①②③④⑤⑥⑦は平成27年3月末現在、⑧⑨は平成27年12月末のデータを計上した。  
 3 自動車保有台数(①~④、⑥)は国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局、⑤は軽自動車検査協会提供データによる。  
 4 原動機付自転車保有台数⑧、小型特殊⑨は、各市町村への12月末聞き取り調査による。

市町村		車種										合計
		①乗用	②乗合	③貨物	④特殊	⑤軽 (二輪除く)	⑥小型 二輪	⑦軽二輪	⑧原動機付自転車		⑨小型 特殊	
									二種	一種		
政 令 市 域 外	岸和田市	48,667	283	8,014	1,907	47,364	1,819	1,837	2,440	16,747	422	129,500
	豊中市	90,991	420	8,377	1,562	30,297	5,101	4,742	8,330	26,936	183	176,939
	池田市	25,065	231	2,031	534	11,223	1,500	1,530	2,816	9,295	91	54,316
	吹田市	86,096	305	8,096	1,501	24,368	3,328	4,250	7,383	24,174	117	159,618
	泉大津市	18,813	66	3,641	984	13,285	537	659	815	3,835	120	42,755
	高槻市	81,832	479	7,368	2,215	37,893	3,572	4,472	9,815	33,650	239	181,535
	貝塚市	22,113	99	2,864	800	24,581	850	930	1,297	7,575	225	61,334
	守口市	28,586	136	4,878	699	18,133	1,248	1,823	2,939	7,044	151	65,637
	枚方市	101,283	306	7,497	1,778	49,634	4,380	5,492	10,488	41,646	366	222,870
	茨木市	67,979	429	9,838	3,394	28,281	2,976	3,670	6,859	23,200	382	147,008
	八尾市	61,975	421	11,167	2,421	39,175	3,459	2,923	5,537	19,622	795	147,495
	泉佐野市	25,974	424	4,039	1,109	27,918	1,058	1,129	1,447	7,667	516	71,281
	富田林市	31,463	105	3,068	747	23,268	1,204	1,364	1,787	12,872	251	76,129
	寝屋川市	51,937	203	6,370	1,313	30,646	3,355	3,280	6,345	20,517	125	124,091
	河内長野市	32,228	137	2,113	488	20,624	1,140	1,365	2,143	11,491	168	71,897
	松原市	27,531	151	5,052	1,326	19,689	1,328	1,456	2,471	9,048	256	68,308
	大東市	27,474	112	5,740	978	17,252	1,689	1,917	3,310	10,855	147	69,474
	和泉市	51,121	258	6,025	1,233	39,578	1,838	2,215	3,615	17,713	284	123,880
	箕面市	38,637	114	2,544	714	12,999	2,048	2,048	3,747	12,538	123	75,512
	柏原市	17,026	55	1,747	322	11,079	768	874	1,656	8,155	147	41,829
	羽曳野市	28,580	94	3,600	1,018	22,102	1,250	1,397	2,414	13,011	159	73,625
	門真市	26,427	240	7,525	927	18,540	1,318	1,667	2,803	9,117	149	68,713
	摂津市	22,200	174	8,642	2,579	13,116	1,344	1,352	2,852	7,427	151	59,837
	高石市	14,327	35	2,353	1,222	8,600	453	497	690	2,613	48	30,838
	藤井寺市	15,370	31	1,586	404	10,424	638	636	1,230	5,233	53	35,605
	東大阪市	112,876	560	29,049	4,562	67,383	5,235	6,254	11,660	38,397	1,579	277,555
	泉南市	15,595	101	1,742	418	17,681	705	809	903	6,954	206	45,114
	四條畷市	13,723	58	2,008	285	8,177	858	884	1,732	6,138	36	33,899
	交野市	20,320	120	1,813	339	11,413	1,068	1,150	2,330	8,245	68	46,866
	大阪狭山市	16,751	68	1,078	323	9,473	701	737	1,100	6,255	70	36,556
	阪南市	14,904	63	921	291	14,890	613	692	979	5,998	114	39,465
	島本町	6,844	11	304	78	2,914	303	315	560	2,308	49	13,686
	豊能町	7,192	33	511	137	3,851	286	335	491	1,359	12	14,207
	能勢町	3,955	49	894	285	5,273	227	265	333	900	69	12,250
	忠岡町	4,334	17	1,417	232	4,292	149	165	216	990	85	11,897
	熊取町	12,399	40	721	152	10,970	490	535	774	6,404	52	32,537
	田尻町	2,002	26	210	65	1,969	85	88	105	519	29	5,098
	岬町	4,636	28	675	138	5,017	206	203	268	1,385	59	12,615
	太子町	4,101	40	845	249	4,083	189	209	349	2,186	41	12,292
	河南町	5,161	109	1,172	368	5,375	238	240	388	2,139	52	15,242
千早赤阪村	1,941	22	594	71	2,302	79	91	146	744	31	6,021	
不明	18	-	13	77	281	5	-	-	-	-	394	
政令市域外計	1,290,447	6,653	178,142	40,245	775,413	59,638	66,497	117,563	452,902	8,220	2,995,720	

## 第4 交通渋滞発生状況

### 1 概況

(1日平均 単位:時間)

区分	年	平成27年	平成26年	増減	
				増減	増減率(%)
一般道路		157	156	+1	+0.6
大阪市域内		42	36	+6	+16.7
大阪市域外		115	120	-5	-4.2
高速道路等		74	65	+9	+13.8
合計		231	221	+10	4.5

注: 1 渋滞とは自動車の走行速度がそれぞれ、一般道路上で20km/h、阪神高速道路上で30km/h、他の高速道路上で40km/h以下となる状態をいう。  
2 一般道路の情報収集地点は府下258地点。

### 2 月別

#### ○ 一般道路

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成27年		111	145	190	138	102	153	200	182	150	135	159	213
平成26年		115	156	229	113	108	130	164	186	138	139	173	218
増減		-4	-11	-39	+25	-6	+23	+36	-4	+12	-4	-14	-5
増減率(%)		-3.5	-7.1	-17.0	+22.1	-5.6	+17.7	+22.0	-2.2	+8.7	-2.9	-8.1	-2.3

#### ○ 高速道路等

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成27年		48	57	80	58	48	62	87	105	86	82	85	89
平成26年		49	64	107	36	46	36	62	91	64	64	80	82
増減		-1	-7	-27	+22	+2	+26	+25	+14	+22	+18	+5	+7
増減率(%)		-2.0	-10.9	-25.2	+61.1	+4.3	+72.2	+40.3	+15.4	+34.4	+28.1	+6.3	+8.5

### 3 時間帯別

#### ○ 一般道路

区分	時間帯	0	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
平成27年		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	24
平成26年		2	15	16	9	12	11	6	7	12	14	13	18	15	4	1
増減		-1	+2	+1	+1	±0	-1	-1	±0	-1	±0	±0	±0	-1	±0	±0
増減率(%)		-33.3	+15.4	+6.7	+12.5	±0.0	-8.3	-14.3	±0.0	-7.7	±0.0	±0.0	±0.0	-6.3	±0.0	±0.0

#### ○ 高速道路等

区分	時間帯	0	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
平成27年		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	24
平成26年		1	7	9	7	6	5	3	2	3	4	6	7	8	3	2
増減		±0	+1	+1	+1	+1	±0	±0	±0	±0	±0	+1	+1	+1	±0	±0
増減率(%)		±0.0	+16.7	+12.5	+16.7	+20.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	+20.0	+16.7	+14.3	±0.0	±0.0

### 4 曜日別

#### ○ 一般道路

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
平成27年		62	189	172	157	179	231	142	1,132
平成26年		60	205	160	157	182	217	147	1,128
増減		+2	-16	+12	±0	-3	+14	-5	+4
増減率(%)		+3.3	-7.8	+7.5	±0.0	-1.6	+6.5	-3.4	+0.4

#### ○ 高速道路等

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
平成27年		26	80	85	86	96	115	47	535
平成26年		23	72	70	73	88	97	48	471
増減		+3	+8	+15	+13	+8	+18	-1	+64
増減率(%)		+13.0	+11.1	+21.4	+17.8	+9.1	+18.6	-2.1	+13.6

交通渋滞

## 5 決済日別

### ○ 一般道路

区分	決済日	5日相当日	10日相当日	15日相当日	20日相当日	25日相当日	月末相当日	決済日平均	平日平均
平成27年		163	199	176	235	236	216	204	171
平成26年		157	210	167	242	234	242	209	168
増減		+6	-11	+9	-7	+2	-26	-5	+3
増減率(%)		+3.8	-5.2	+5.4	-2.9	+0.9	-10.7	-2.4	+1.8

### ○ 高速道路等

区分	決済日	5日相当日	10日相当日	15日相当日	20日相当日	25日相当日	月末相当日	決済日平均	平日平均
平成27年		73	93	88	112	106	97	95	82
平成26年		59	80	65	102	106	90	84	72
増減		+14	+13	+23	+10	±0	+7	+11	+10
増減率(%)		+23.7	+16.3	+35.4	+9.8	±0.0	+7.8	+13.1	+13.9

## 6 地点

### ○ 一般道路(ワースト10)

順位	交差点名	路線名	方向	渋滞時間(1日平均)		
				平成27年	平成26年	対比
1	鳥飼和道(摂津)	大阪中央環状線	南行	7:05	6:35	+ 0:30
2	奈良良(茨木)	大阪中央環状線	北行	6:00	5:20	+ 0:40
3	奈良良(茨木)	大阪中央環状線	南行	5:45	6:55	- 1:10
4	菱江(河内)	八尾茨木線	東行	5:00	4:05	+ 0:55
5	鳥飼和道(摂津)	大阪中央環状線	北行	4:40	3:15	+ 1:25
6	京阪本通1丁目(守口)	国道1号	西行	4:10	3:10	+ 1:00
7	一津屋(摂津)	大阪高槻線	東行	3:50	4:05	- 0:15
8	下穂積1丁目北(茨木)	大阪中央環状線	東行	3:40	3:55	- 0:15
9	菅原1丁目(東淀川)	大阪高槻京都線	北行	3:30	3:10	+ 0:20
10	池之宮北(枚方)	国道1号	南行	3:25	2:50	+ 0:35

注: ( )は管轄警察署を表す。

### ○ 高速道路等(ワースト5)

順位	地点	路線名	方向	渋滞時間(1日平均)		
				平成27年	平成26年	対比
1	阿波座ランプ	阪神高速大阪港線	上り	8:20	7:55	+ 0:25
2	塚本ランプ	阪神高速池田線	上り	5:15	4:45	+ 0:30
3	高井田ランプ	阪神高速東大阪線	上り	3:25	3:00	+ 0:25
4	井西分岐	阪神高速井池線	西行	3:10	2:40	+ 0:30
4	駒川ランプ	阪神高速松原線	上り	2:50	2:40	+ 0:10

## 第 5 道 路 現 況

### 1 道路延長（平成26年4月1日現在）

区分	道路延長 (km)	車道幅員別				
		19.5m以上	13.0m以上 19.5m未満	5.5m以上 13.0m未満	5.5m未満	
政令市域内・外						
大阪市内	一般国道	109.8	38.1	56.7	14.8	0.3
	主要地方	210.6	47.7	104.9	46.2	11.9
	一般府道	137.6	24.3	74.4	28.7	10.3
	市町村道	3,326.1	19.7	96.1	1,110.3	2,100.0
	計	3,784.1	129.8	332.1	1,200.0	2,122.5
堺市内	一般国道	24.4	9.4	6.7	8.3	0.0
	主要地方	141.8	26.9	41.4	63.2	10.3
	一般府道	67.0	2.0	19.3	35.2	10.6
	市町村道	1,824.0	5.9	24.0	425.3	1,368.8
	計	2,057.2	44.2	91.4	532.0	1,389.7
政令市域外	一般国道	526.0	68.5	136.0	281.9	39.5
	主要地方	675.8	41.2	86.3	447.3	101.1
	一般府道	551.5	4.2	64.0	330.5	152.7
	市町村道	11,737.8	10.1	55.9	2,248.1	9,423.6
	計	13,491.1	124.0	342.2	3,307.8	9,716.9
合 計	一般国道	660.2	116.0	199.4	305.0	39.8
	主要地方	1,028.2	115.8	232.6	556.7	123.3
	一般府道	756.1	30.5	157.7	394.4	173.6
	市町村道	16,887.9	35.7	176.0	3,783.7	12,892.4
	計	19,332.4	298.0	765.7	5,039.8	13,229.1

注:1 道路統計年報(2015)による。

2 数値は四捨五入しているため、合計と一致しない。

### 2 道路延長の年別推移（各年4月1日現在）

年	計 (km)	一般国道	主要地方道	一般府道	市町村道
平17	18,639.1	618.5	1,027.5	756.8	16,236.3
平18	18,749.0	620.0	1,027.0	756.6	16,345.4
平19	18,863.4	620.0	1,025.8	755.6	16,462.0
平20	18,967.3	619.8	1,021.0	756.2	16,570.2
平21	19,069.9	620.0	1,025.9	754.9	16,669.2
平22	19,166.5	653.4	1,023.6	757.4	16,732.2
平23	19,260.8	653.9	1,026.8	751.4	16,828.7
平24	19,330.5	659.0	1,028.4	753.0	16,890.1
平25	19,245.6	665.8	1,028.8	751.6	16,799.4
平26	19,332.4	660.2	1,028.2	756.1	16,887.9

注:1 道路統計年報(2015)による。

2 数値は四捨五入しているため、合計と一致しない。

### 3 国道路線別の現況（平成26年4月1日現在）

路線名	延長(km)	路線名	延長(km)	路線名	延長(km)	路線名	延長(km)
1号	64.2	165号	6.9	173号	20.6	371号	15.9
2号	6.3	166号	12.7	176号	24.7	423号	37.2
25号	27.9	168号	11.2	307号	7.6	477号	11.1
26号	68.7	170号	140.5	308号	21.7	479号	27.3
43号	9.8	171号	30.1	309号	31	480号	20.0
163号	16.9	172号	7.9	310号	29.9	481号	10.4

注: 道路統計年報(2015)による。

### 4 高速道路等路線別現況（平成26年4月1日現在）

区分	道路名	道路延長(km)	区分	道路名	道路延長(km)
西 日 本 高 速 道 路 (株) 関 係	中央自動車道西宮線	27.6	阪 神 高 速 道 路 (株) 関 係	大阪池田線(環状線)	11.2
	近畿自動車道天理吹田線	37.5		大阪池田線(空港線)	19.0
	近畿自動車道松原那智勝浦線	49.8		大阪守口線	10.8
	中国縦貫自動車道	12.0		大阪東大阪線	12.6
	関西国際空港線・連絡橋(国道481号)	11.2		大阪堺線	13.4
	第二京阪道路(国道1号)	17.6		西大阪線	3.8
	南阪奈道路(国道165号)	7.4		森小路線	1.3
				湾岸線	35.7
		大阪松原線		11.2	
		大阪西宮線		7.0	
		大阪西港線		7.1	
		湾岸北線		5.8	
		淀川左岸線		5.6	
		大和川線	0.6		
	合 計	163.1		合 計	145.1

注: 道路延長は、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)が大坂府下において管理する道路延長である。



5 市町村別道路の延長および面積（平成26年4月1日現在）

区分	総数		一般国道		主要地方道		一般府道		市町村道	
	延長 (Km)	面積 (千㎡)	延長 (Km)	面積 (千㎡)	延長 (Km)	面積 (千㎡)	延長 (Km)	面積 (千㎡)	延長 (Km)	面積 (千㎡)
市町村										
大阪市	3,724	34,896	110	3,392	210	5,549	68	1,216	3,337	24,738
堺市	2,088	17,048	24	647	136	3,144	56	802	1,871	12,455
岸和田市	634	4,284	15	348	43	647	24	288	552	3,001
豊中市	668	4,917	13	283	28	628	12	218	615	3,788
池田市	236	1,692	18	343	6	141	2	34	210	1,175
吹田市	554	4,505	9	284	19	409	24	387	503	3,426
大津市	173	1,403	2	78	9	254	4	62	158	1,009
高槻市	973	5,957	13	251	47	648	30	258	883	4,800
貝塚市	317	2,393	9	213	24	446	8	109	276	1,625
守口市	214	1,674	9	234	5	115	11	82	190	1,243
枚方市	804	5,705	27	628	38	490	27	245	712	4,341
茨木市	738	5,357	6	144	60	987	32	375	640	3,851
八尾市	646	4,144	17	257	23	433	17	204	589	3,250
泉佐野市	335	2,796	14	572	37	536	18	179	267	1,510
富田林市	353	2,562	20	394	12	127	27	215	294	1,826
寝屋川市	350	2,694	19	496	23	391	12	84	296	1,723
河内長野市	468	3,216	50	647	10	57	31	206	378	2,306
松原市	243	1,788	4	122	16	349	15	249	207	1,069
大東市	234	1,531	6	103	13	205	9	67	206	1,156
和泉市	459	3,640	39	460	20	329	27	295	373	2,556
箕面市	424	3,098	16	336	27	321	2	21	379	2,421
柏原市	224	1,281	14	172	3	38	10	74	196	997
羽曳野市	330	1,983	12	171	11	155	13	77	293	1,581
門真市	189	1,669	8	213	11	320	8	80	162	1,056
摂津市	212	1,629	0	0	14	379	8	73	190	1,177
高石市	118	1,144	2	52	7	275	7	102	102	715
藤井寺市	194	1,069	6	140	6	77	11	74	171	779
東大阪市	940	6,772	23	491	39	841	16	272	861	5,168
泉南市	249	1,902	4	163	29	476	10	76	206	1,187
四條畷市	192	1,219	12	258	3	53	5	53	172	854
交野市	225	1,544	13	231	10	98	7	80	196	1,135
大阪狭山市	179	1,218	4	50	5	59	7	78	162	1,031
大阪南市	232	1,561	15	275	4	43	8	85	205	1,158
島本町	82	522	2	43	5	35	5	39	69	405
豊能町	176	1,070	9	97	11	86	9	72	148	814
能勢町	302	1,593	25	269	19	148	31	264	227	912
忠岡町	57	414	1	21	1	39	4	35	51	320
熊取町	159	1,052	7	91	4	51	1	14	146	896
田尻町	38	269	0	6	3	67	2	14	33	182
岬町	163	953	11	155	6	63	9	63	137	671
太子町	87	543	5	41	6	68	2	23	74	412
河内南町	177	892	3	42	7	58	13	88	153	704
千早赤阪村	81	464	7	62	1	7	17	126	56	269

注: 1 道路現況資料(平成26年4月1日)による。  
 2 単位未満は、四捨五入した。  
 3 高速自動車国道及び自動車専用道路を除く。

## 第3編 各種対策の概況

第1 交通規制

第2 駐車対策

第3 交通指導取締り

第4 運転免許

第5 交通安全活動



# 第 1 交 通 規 制

## 1 幹線道路等における主な交通規制実施状況 (平成27年3月末現在)

規 制 種 別		区 間 等	延長距離(m)
進路変更禁止	一 般 道	2,191	188,953
進 行 方 向 別 通 行 区 分		7,557	-
転 回 禁 止	路 線	215	306,694
	地 点	1,083	-
追い越しのためのはみ出し通行禁止	片 側	19	12,218
	両 側	1,811	2,327,576
最 高 速 度 (一 般 道)	60km/h	53	272,542
	50km/h	201	537,220

## 2 住区内道路等における主な交通規制実施状況 (平成27年3月末現在)

規 制 種 別		区 間 等	延長距離(m)
歩 行 者 用 道 路 等		4,227 (15)	747,342 (32,540)
大型車両等通行禁止		5,682 (21)	2,386,233 (134,465)
一 方 通 行	一 般 道	11,924	2,638,734
低 速 度 (30km/h以下)		9,636 (98)	5,069,957 640,146
一 時 停 止		63,282	-

注：（ ）内は、地域規制を外数で示す。

## 3 自転車関係の主な交通規制実施状況 (平成27年3月末現在)

規 制 種 別		区 間 等	延長距離(m)
普通自転車 歩道通行可	片 側	583	327,354
	両 側	1,345	3,259,336
自転車横断帯	信 号 有	8,598	-
	信 号 無	1,122	-

## 4 バス優先化対策関係の交通規制実施状況 (平成27年3月末現在)

規 制 種 別	区 間 等	延長距離(m)
バス専用通行帯	41	75,190
バス優先通行帯	16	22,080
バス専用道路	13	10,803

## 5 信号機の整備状況

### ○ 地域別整備状況

(平成28年3月末予定)

区 分	整 備 数		構成率(%)
	(基)		
信 号 機 総 数	12,318		100.0
	大阪市域内	4,357	35.4
	大阪市域外	7,961	64.6

## 第 2 駐 車 対 策

### 1 府下における瞬間路上駐車実態 (平成27年調査)

地 域	区 分	瞬間路上駐車台数		
			違法駐車台数	
			違法台数	構成率(%)
府 下 全 域		24,325	11,267	46.3
	大 阪 市 域 内	10,412	3,623	34.8
	大 阪 市 域 外	13,913	7,644	54.9

・調査日 春の全国交通安全運動準備期間(平成27年4月27日から5月10日)の平日

・調査時間 午後1時～午後4時

・対象車両 自動車(自動二輪を除く。)

※ここでいう違法駐車とは、次の場合を除いたものをいう。

- ・現に貨物の積卸しを行っているもの
- ・現に人が乗降しているもの
- ・タクシー乗り場及びその直近で客待ちをしているもの
- ・パーキング・メーター等の枠内に駐車しているもの

### 2 駐停車違反の取締状況 (平成27年中)

地 域	区 分	放置車両確認標章取付件数
府 下 全 域		176,868
	大 阪 市 域 内	131,385
	大 阪 市 域 外	45,483

### 3 駐停車禁止規制の実施状況 (平成27年12月末現在)

地 域	区 分	駐(停)車規制延長		道路延長 (km)	道路延長に対す る規制率(%)
		区間等	距離(km)		
府 下 全 域		12,750	7,306	19,246	38.0
	大 阪 市 域 内	5,228	2,550	3,777	67.5
	大 阪 市 域 外	7,522	4,756	15,469	30.7

注：道路延長は道路統計年報(2014)、高速自動車国道を除く。

### 4 駐車車両影響事故の発生状況(平成27年中)

		件 数	死者数	負傷者数
駐車車両衝突	運 転 者 在	112	1	134
	運 転 者 不 在	12	1	11
駐車車両直前直後横断		46	-	47
その他の駐車影響		58	-	66
合 計		228	2	258

### 第3 交通指導取締り

#### 1 交通違反の取締状況

違反	平成27年		平成26年	
	取締件数	構成率(%)	取締件数	構成率(%)
最 高 速 度	168,352	29.4	170,786	29.4
信 号 無 視	146,165	25.5	145,716	25.1
飲 酒	1,345	0.2	1,565	0.3
通 行 禁 止	34,232	6.0	38,519	6.6
一 時 不 停 止	74,437	13.0	64,100	11.0
通 行 区 分	7,001	1.2	7,109	1.2
無 免 許	1,768	0.3	1,909	0.3
整 備 不 良	842	0.1	795	0.1
歩 行 者 妨 害	7,858	1.4	8,814	1.5
シートベルト着用義務	24,343	4.3	34,817	6.0
そ の 他	106,426	18.6	107,344	18.5
合 計	572,769	100.0	581,474	100.0

※ 件数は警察庁データによる

#### 2 暴走族の実態と検挙状況

##### ○ 実態

区 分\年 別	23	24	25	26	27
グ ル ー プ 数	50	34	20	15	14
共同危険型	33	15	13	8	8
違法競走型	17	19	7	7	6
構 成 員 数	1,319	815	797	835	957
共同危険型	1,208	726	728	774	898
違法競走型	111	89	69	61	59
走 行 台 数	513	598	570	766	534
暴 走 族 関 連 1 1 0 番	5,804	5,207	5,173	5,293	4,713

##### ・ 暴走族関連110番の概要

(月 別)

区 分	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平 成 2 7 年	4,713	228	319	372	416	538	474	397	371	555	463	339	241
平 成 2 6 年	5,293	227	280	335	433	596	490	416	555	658	520	483	300

(曜日別)

区 分	日	月	火	水	木	金	土
平 成 2 7 年	1,393	413	415	439	446	565	1,042
平 成 2 6 年	1,479	482	499	477	505	661	1,190

##### ○ 検挙状況

区 分\年 別	平23	24	25	26	27
共同危険行為等禁止違反検挙件数	16	12	14	15	15
" 人員	190	205	197	188	212
騒音関係違反検挙人員	591	616	761	428	602

## 第 4 運 転 免 許

### 1 免許の行政処分状況

年	事案別	処 分					取消	合計
			40日未満	40日以上 90日未満	90日以上	小計		
平27	合 計		22,468	5,644	5,809	33,921	2,901	36,822
	構成率(%)		61.0	15.3	15.8	92.1	7.9	100.0
	法 令 違 反		19,551	3,985	5,313	28,849	2,221	31,070
	交 通 事 故		2,917	1,659	496	5,072	680	5,752
平26	合 計		22,462	6,177	5,776	34,415	2,759	37,174
	構成率(%)		60.4	16.6	15.5	92.6	7.4	100.0
	法 令 違 反		19,415	4,323	5,204	28,942	2,009	30,951
	交 通 事 故		3,047	1,854	572	5,473	750	6,223

### 2 運転免許証の自主返納(申請取消)状況

年 齢 別	平22	23	24	25	26	27
総 数	1,092	1,032	7,506	11,337	23,770	31,861
構成率(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
65歳以上	1,030	960	7,118	10,772	21,946	29,451
構成率(%)	94.3	93.0	94.8	95.0	92.3	92.4
70歳以上	894	843	6,394	9,695	17,833	23,482
構成率(%)	81.9	81.7	85.2	85.5	75.0	73.7
75歳以上	417	410	3,335	5,674	7,336	10,050
構成率(%)	38.2	39.7	44.4	50.0	30.9	31.5

注：運転免許証の自主返納件数とは、申請による取消をした者で全ての免許を返納した者をいう。

### 3 運転経歴証明書の交付状況

年 齢 別	平22	23	24	25	26	27
総 数	741	446	6,138	10,329	22,363	30,203
構成率(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
65歳以上	726	437	5,831	9,836	20,678	27,959
構成率(%)	98.0	98.0	95.0	95.2	92.5	92.6
70歳以上	496	384	5,224	8,851	16,848	22,295
構成率(%)	66.9	86.1	85.1	85.7	75.3	73.8
75歳以上	230	186	2,763	5,189	7,318	9,446
構成率(%)	31.0	41.7	45.0	50.2	32.7	31.3



## 第 5 交 通 安 全 活 動

～ 全国交通安全運動期間中の交通事故発生状況 ～

	大 阪						全 国					
	春			秋			春			秋		
	事故件数	死 者 数	負 傷 者 数	事故件数	死 者 数	負 傷 者 数	事故件数	死 者 数	負 傷 者 数	事故件数	死 者 数	負 傷 者 数
昭和 50 年	949	6	1,064	1,016	16	1,246	11,727	278	14,749	12,295	283	15,639
昭和 51 年	928	9	1,108	990	10	1,187	11,738	251	14,746	11,951	273	15,051
昭和 52 年	1,052	12	1,221	920	9	1,092	10,920	183	13,479	11,278	226	13,989
昭和 53 年	1,062	9	1,244	1,041	14	1,257	11,134	231	13,813	11,523	223	14,282
昭和 54 年	981	9	1,129	878	8	1,067	11,327	191	13,952	10,520	236	13,516
昭和 55 年	1,009	10	1,172	1,042	6	1,260	11,134	232	13,611	12,146	227	15,079
昭和 56 年	1,085	5	1,289	1,130	9	1,337	11,667	188	14,069	12,703	249	15,560
昭和 57 年	1,314	13	1,520	1,240	14	1,519	12,030	225	14,603	12,626	225	15,520
昭和 58 年	1,329	9	1,542	1,248	10	1,494	13,109	227	15,827	13,326	261	16,219
昭和 59 年	1,170	10	1,340	1,276	13	1,481	11,491	235	13,810	13,595	288	16,415
昭和 60 年	1,354	14	1,603	1,347	17	1,605	12,792	242	15,518	13,935	225	17,078
昭和 61 年	1,437	12	1,710	1,430	13	1,662	13,721	254	16,626	15,192	266	18,129
昭和 62 年	1,486	3	1,772	1,451	11	1,757	14,645	205	17,514	15,664	244	18,881
昭和 63 年	1,429	5	1,684	1,379	11	1,669	14,442	242	17,261	15,679	277	18,984
平成 元年	1,536	13	1,875	1,484	21	1,836	16,426	265	19,686	17,712	320	21,448
平成 2 年	1,208	18	1,480	1,179	11	1,480	15,303	253	18,496	15,947	296	19,398
平成 3 年	1,261	7	1,599	1,311	22	1,638	16,229	272	19,599	16,544	311	20,026
平成 4 年	1,591	10	1,924	1,562	22	1,896	16,994	296	20,151	19,843	329	23,769
平成 5 年	1,629	13	1,972	1,692	13	2,114	18,656	242	22,190	20,098	272	24,256
平成 6 年	1,613	14	1,921	1,646	9	1,992	18,632	260	22,338	19,902	276	23,852
平成 7 年	1,497	12	1,793	1,644	12	1,944	19,244	283	23,111	20,550	317	24,582
平成 8 年	1,421	15	1,683	1,567	15	1,863	18,079	261	21,706	19,343	293	23,558
平成 9 年	1,627	11	1,924	1,643	11	1,892	19,708	240	24,127	19,861	254	24,240
平成 10 年	1,758	6	2,116	1,900	6	2,335	20,823	214	25,439	22,709	228	27,968
平成 11 年	1,904	11	2,276	1,990	3	2,413	22,730	233	27,799	23,839	219	29,068
平成 12 年	1,553	10	1,879	1,961	10	2,310	22,532	237	27,538	25,623	258	31,306
平成 13 年	1,643	5	2,020	1,680	13	1,990	23,006	210	28,213	24,024	260	29,525
平成 14 年	1,708	2	2,030	1,731	9	2,048	22,795	207	27,935	22,787	233	28,237
平成 15 年	1,824	8	2,239	2,059	9	2,462	23,804	192	29,309	26,293	233	32,887
平成 16 年	2,121	7	2,569	2,192	7	2,643	26,405	206	32,711	26,551	208	33,108
平成 17 年	2,213	8	2,727	2,038	5	2,452	25,762	194	31,661	25,471	205	31,643
平成 18 年	1,772	8	2,129	1,763	13	2,123	23,232	172	28,665	23,537	176	28,904
平成 19 年	1,392	6	1,651	1,425	5	1,723	21,568	139	26,727	20,946	163	26,132
平成 20 年	1,473	3	1,751	1,397	5	1,698	20,095	125	24,865	19,963	131	24,621
平成 21 年	1,677	5	2,060	1,367	4	1,646	20,975	108	25,936	18,305	133	23,058
平成 22 年	1,564	2	1,881	1,537	8	1,846	19,875	96	24,366	20,148	132	24,988
平成 23 年	1,522	9	1,815	1,552	9	1,871	18,879	119	23,136	19,914	104	24,918
平成 24 年	1,221	3	1,460	1,299	4	1,580	16,515	118	20,276	17,148	125	21,434
平成 25 年	1,179	3	1,403	1,157	9	1,369	15,725	105	19,419	16,021	121	20,001
平成 26 年	1,294	2	1,571	1,178	1	1,398	15,260	95	18,858	15,253	111	18,943
平成 27 年	1,307	5	1,531	1,065	5	1,293	15,043	95	18,714	13,262	120	16,828

※ 全国の事故件数及び負傷者数は、速報値である。



## 第4編 制度及び各種手続き

- 交通違反点数及び反則金一覧表
- 運転免許証に関する諸手続きのご案内
- ある日突然、大阪で死亡事故にあわないための50の心得
- 大阪から自転車の「信号無視」をなくす取組
- 交通警察年表
- 交通安全協会のご紹介



■交通違反点数及び反則金一覧表

交通違反の種類	点 数	酒気帯び 点数		反則金の額					
		0 0	0 ・ 2 5 以上	大 型	普 通	自 動 二 輪	原 付 ・ 小 特		
		1 2 5 5 以上	1 2 5 5 以上						
酒酔い運転	35								
麻薬等運転	35								
救護義務違反	35								
共同危険行為等禁止違反	25								
無免許運転	25								
大型自動車等無資格運転	12	19	25						
仮免許運転違反	12	19	25						
酒気帯び運転(0.25以上)	25								
酒気帯び運転(0.15以上0.25未満)	13								
過労運転等	25								
無車検運行	6	16	25						
無保険運行	6	16	25						
速度超過	50km以上	12	19	25					
	30km以上50km未満	一般道	6	16	25				
	40km以上50km未満		6	16	25				
	35km以上40km未満	高速等	3	15	25	40	35	30	20
	30km以上35km未満		3	15	25	30	25	20	15
	25km以上30km未満	3	15	25	25	18	15	12	
	20km以上25km未満	2	14	25	20	15	12	10	
15km以上20km未満	1	14	25	15	12	9	7		
15km未満	1	14	25	12	9	7	6		
警察官現場指示違反	2	14	25						
警察官通行禁止制限違反	2	14	25						
信号無視	赤色等	2	14	25	12	9	7	6	
減点	2	14	25	9	7	6	5		
通行禁止違反	2	14	25	9	7	6	5		
歩行者用道路徐行違反	2	14	25	9	7	6	5		
通行区分違反	2	14	25	12	9	7	6		
歩行者側方安全間隔不保持等	2	14	25	9	7	6	5		
急ブレーキ禁止違反	2	14	25	9	7	6	5		
法定横断等禁止違反	2	14	25	9	7	6	5		
追越し違反	2	14	25	12	9	7	6		
踏面電車後方不停止	2	14	25	9	7	6	5		
踏切不停止等	2	14	25	12	9	7	6		
しゃ断踏切立入り	2	14	25	15	12	9	7		
優先道路通行車妨害等	2	14	25	9	7	6	5		
交差点安全進行義務違反	2	14	25	12	9	7	6		
環状交差点通行車妨害等	2	14	25	9	7	6	5		
環状交差点安全進行義務違反	2	14	25	12	9	7	6		
横断歩行者等妨害等	2	14	25	12	9	7	6		
徐行場所違反	2	14	25	9	7	6	5		
指定場所一時不停止等	2	14	25	9	7	6	5		
放置駐車違反	駐停車禁止場所等	3		25	18	10	10		
	駐車禁止場所等	2		21	15	9	9		
駐停車違反	駐停車禁止場所等	2	14	25	15	12	7	7	
	駐車禁止場所等	1	14	25	12	10	6	6	
積載物重量制限超過	10割以上	大型等	6	16	25				
		普通等	3	15	25		35	30	25
	5割以上	大型等	3	15	25	40			
		普通等	2	14	25		30	25	20
10割未満	大型等	2	14	25	30				
	普通等	1	14	25		25	20	15	
5割未満	大型等	2	14	25	30				
	普通等	1	14	25		25	20	15	
整備不良	制動装置等	2	14	25	12	9	7	6	
	尾灯等	1	14	25	9	7	6	5	
安全運転義務違反	2	14	25	12	9	7	6		
幼児等通行妨害	2	14	25	9	7	6	5		
安全地帯徐行違反	2	14	25	9	7	6	5		
騒音運転等	2	14	25	7	6	6	5		
携帯電話使用等(保持)	1	14	25	7	6	6	5		
携帯電話使用等(交通の危険)	2	14	25	12	9	7	6		

- 注:1 「自動二輪」とは、大型自動二輪車及び普通自動二輪車をいいます  
 2 違反をした場合に酒気を帯びていたときは、「酒気帯び点数」の点数となります  
 3 「放置駐車違反」の欄の「大型」は、重被けん引車を含みます  
 4 ○については、小型特殊の反則金額となります  
 5 \_については、原付の反則金額となります

(反則金額の単位は千円)

交通違反の種類	点 数	酒気帯び 点数		反則金の額				
		0 0	0 ・ 2 5 以上	大 型	普 通	自 動 二 輪	原 付 ・ 小 特	
		1 2 5 5 以上	1 2 5 5 以上					
消音器不備	2	14	25	7	6	6	5	
高速自動車国道等措置命令違反	2	14	25					
本線車道横断等禁止違反	2	14	25	12	9	7		
高速自動車国道等運転者遵守事項違反	2	14	25	12	9	7		
免許条件違反	2	14	25	9	7	6	5	
番号標表示義務違反	2	14	25					
保管場所法違反	道路使用	3						
長時間駐車	2							
混雑緩和措置命令違反	1	14	25					
通行許可条件違反	1	14	25	6	4	4	3	
通行帯違反	1	14	25	7	6	6	5	
路線バス等優先通行帯違反	1	14	25	7	6	6	⑤	
軌道敷内違反	1	14	25	6	4	4	3	
道路外出右左折方法違反	1	14	25	6	4	4	3	
道路外出右左折合図車妨害	1	14	25	7	6	6	5	
指定横断禁止違反	1	14	25	7	6	6	5	
高速自動車国道等車間距離不保持	2	14	25	12	9	7		
車間距離不保持	1	14	25	7	6	6	5	
進路変更禁止違反	1	14	25	7	6	6	5	
追い付かれた車両の義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
乗合自動車発進妨害	1	14	25	7	6	6	5	
割込み等	1	14	25	7	6	6	5	
交差点右左折方法違反	1	14	25	6	4	4	3	
交差点右左折等合図車妨害	1	14	25	7	6	6	5	
指定通行区分違反	1	14	25	7	6	6	5	
環状交差点左折等方法違反	1	14	25	6	4	4	3	
交差点優先車妨害	1	14	25	7	6	6	5	
緊急車妨害等	1	14	25	7	6	6	5	
交差点等進入禁止違反	1	14	25	7	6	6	5	
無灯火	1	14	25	7	6	6	5	
減光等義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
合図不履行	1	14	25	7	6	6	5	
合図制限違反	1	14	25	7	6	6	5	
警音器吹鳴義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
乗車積載方法違反	1	14	25	7	6	6	5	
定員外乗車	1	14	25	7	6	6	5	
積載物大きさ制限超過	1	14	25	9	7	6	5	
積載方法制限超過	1	14	25	9	7	6	5	
制限外許可条件違反	1	14	25	6	4	4	3	
牽引違反	1	14	25	7	6	6	⑤	
原付牽引違反	1	14	25				③	
転落等防止措置義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
転落積載物等危険防止措置義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
安全不確認ドア開放等	1	14	25	7	6	6	5	
停止措置義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
初心運転者等保護義務違反	1	14	25	7	6	6	⑤	
座席ベルト装着義務違反	1	14	25					
幼児用補助装置使用義務違反	1	14	25					
乗車用ヘルメット着用義務違反	1	14	25					
大型自動二輪車等乗車方法違反	2	14	25				12	
初心運転者標識表示義務違反	1	14	25			4		
最低速度違反	1	14	25	7	6	6		
本線車道通行車妨害	1	14	25	7	6	6		
本線車道緊急車妨害	1	14	25	7	6	6		
本線車道出入方法違反	1	14	25	6	4	4		
牽引自動車本線車道通行帯違反	1	14	25	7	6			
故障車両表示義務違反	1	14	25	7	6	6		
仮免許練習標識表示義務違反	1	14	25	7	6			
泥はね運転					7	6	6	5
公安委員会遵守事項違反					7	6	6	5
警音器使用制限違反					3	3	3	3
運行記録計不備					6	4		
免許証不携帯					3	3	3	3

※平成19年6月2日施行の中型自動車の反則金については、大型自動車に含まれます

# 運転免許証に関する諸手続のご案内

平成28年1月1日現在

★ 免許業務が休みとなる日 ★	
1	国民の祝日に関する法律に規定する休日
2	12月29日から翌年の1月3日までの間
3	土曜日
4	日曜日(ただし、門真運転免許試験場では更新・記載事項変更業務を行っています。)

★ 運転免許試験場の所在地 ★	
門真運転免許試験場	門真市一丁目23番16号(06)6908-9121 (京阪電車「古川橋」下車、京阪バス「免許試験場」又は徒歩約1200メートル)
光明池運転免許試験場	和泉市伏屋町5丁目13番1号(0725)56-1881 (泉北高速鉄道「光明池」下車、徒歩約400メートル)

手続の種類	受付日等	手続に必要なもの	備考																				
更新	<p>月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 後日交付のみで、当日交付はできません。</p> <p>なお、次の方は、郵送(有料)により運転免許証の交付を受けることができます。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・優良運転者及び一般運転者 受付時間は15:00まで</li> <li>・高齢者講習受講済者</li> <li>・特定任意講習受講済者</li> <li>・特定任意高齢者講習受講済者</li> <li>・運転免許取得者教育終了者 (受付時間は16:30まで)</li> </ul>	<p>月～金(休日を除く。) 当日交付は8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。) 14:30～17:00に受付された方は、後日交付となります。</p> <p>郵送による運転免許証の交付は取り扱っておりません。</p>	<p>・運転免許証 ・更新連絡書(なくても手続は可) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚。ただし、運転免許試験場で手続をする場合、写真は不要 ※ 運転免許試験場において持参した写真で免許証の作成を希望する者は、月～金(休日を除く。) 8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。)</p> <p>後日交付 筆記用具(黒又は青のボールペン) ・手数料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。</p>	<p>★ 更新講習を受講しなければなりません。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>運転者区分</th> <th>更新講習</th> <th>運転免許証</th> </tr> <tr> <th>区分</th> <th>時間</th> <th>有効期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>優良運転者</td> <td>優良 30分</td> <td>原則5年</td> </tr> <tr> <td>一般運転者</td> <td>一般 60分</td> <td>※</td> </tr> <tr> <td>違反運転者</td> <td>違反 120分</td> <td>3年</td> </tr> <tr> <td>初回更新者</td> <td>初回 120分</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 71歳の方は4年、72歳以上の方は3年 ★ 70歳から74歳の方は、高齢者講習(3時間)、75歳以上の方は、講習予備検査(30分)及び高齢者講習(2時間30分)をそれぞれ申請前に受講しなければなりません。 (更新講習の受講は不要です。) ★ 警察署で手続をした場合(郵送交付を除く。)、手続の日の翌日から3週間目の日以降の指定日に申請した警察署(講習会場)で更新免許証が交付されます。 ★ 期間前更新 各運転免許試験場では出産、出国等の理由で、警察署では出産又は入院の理由があれば手続ができます。</p>	運転者区分	更新講習	運転免許証	区分	時間	有効期間	優良運転者	優良 30分	原則5年	一般運転者	一般 60分	※	違反運転者	違反 120分	3年	初回更新者	初回 120分		
	運転者区分	更新講習	運転免許証																				
区分	時間	有効期間																					
優良運転者	優良 30分	原則5年																					
一般運転者	一般 60分	※																					
違反運転者	違反 120分	3年																					
初回更新者	初回 120分																						
記載事項同時更新	<p>門真運転免許試験場では、日曜日も次の時間帯で更新業務を行っています。ただし、再交付と同時の更新は日曜日は取扱っておりません。</p> <p>当日交付は8:45～14:30 14:30～17:00に受付された方は、後日交付となります。</p>	<p>上欄に掲げるもののほか、下記の「記載事項変更」の手続に必要なものを変更事項に応じて持参してください。</p> <p>・更新連絡書(なくても手続は可) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・手数料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。</p>	<p>★ 申請当日に更新講習を受講していただきます。 ★ 次のすべての条件に該当する方が申請できます。 ・優良運転者であること ・眼鏡等、補聴器及び特定後鏡以外の身体の障害に係る条件がないこと ・記載事項に変更がないこと ・運転免許証があること ・誕生日前1か月以内であること。</p>																				
再交付同時	<p>※ 関西空港警察署及び大阪水上警察署では、取り扱っておりません。</p>	<p>・更新連絡書(なくても手続は可) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・手数料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。</p>	<p>★ 申請当日に更新講習を受講していただきます。 ★ 次のすべての条件に該当する方が申請できます。 ・優良運転者であること ・眼鏡等、補聴器及び特定後鏡以外の身体の障害に係る条件がないこと ・記載事項に変更がないこと ・運転免許証があること ・誕生日前1か月以内であること。</p>																				
経由更新	<p>警察署では取り扱っておりません。</p> <p>門真運転免許試験場でのみ受け付けています。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・月～金(休日を除く。)&amp;日曜日 8:45～14:30 (月～金の12:00～12:45の間は除く。)</li> <li>・14:30以降の受付は行っておりません。</li> <li>※ 更新免許証は、約3週間後に住所所在地の交通安全協会等から郵送されます。</li> </ul>	<p>・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・更新手数料(あらかじめ住所地の証紙をご用意ください。) ただし、東京の場合は免許証更新手数料納付済通知書を、広島の場合は払込証明書をご用意ください。 ・経由手数料・郵送料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。</p>	<p>★ 申請当日に更新講習を受講していただきます。 ★ 次のすべての条件に該当する方が申請できます。 ・優良運転者であること ・眼鏡等、補聴器及び特定後鏡以外の身体の障害に係る条件がないこと ・記載事項に変更がないこと ・運転免許証があること ・誕生日前1か月以内であること。</p>																				
再交付(盗難、紛失等)	<p>月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 後日交付のみで、当日交付はできません。 ※ 大阪水上警察署では、取り扱っておりません。</p>	<p>月～金(休日を除く。) 8:45～14:30 (12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみとなり、14:30以降の受付は行っておりません。</p>	<p>・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・手数料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。</p>	<p>★ 警察署で手続をした場合、手続の日の翌日から休日等を除いた9日目に申請した警察署で運転免許証が交付されます。</p>																			
他府県からの転入と同時	<p>警察署では取り扱っておりません。</p>	<p>上欄に掲げるもののほか、下記の「記載事項変更」の手続に必要なものを変更事項に応じて持参してください。 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。</p>	<p>★ 申請当日に更新講習を受講していただきます。 ★ 次のすべての条件に該当する方が申請できます。 ・優良運転者であること ・眼鏡等、補聴器及び特定後鏡以外の身体の障害に係る条件がないこと ・記載事項に変更がないこと ・運転免許証があること ・誕生日前1か月以内であること。</p>																				
条件解除・変更(視力に限る)	<p>月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 ※ 関西空港警察署及び大阪水上警察署では、取り扱っておりません。</p>	<p>月～金(休日を除く。) 8:45～17:00 (12:00～12:45の間は除く。)</p>	<p>・運転免許証 ・筆記用具(黒又は青のボールペン)</p>	<p>★ 申請当日に更新講習を受講していただきます。 ★ 次のすべての条件に該当する方が申請できます。 ・優良運転者であること ・眼鏡等、補聴器及び特定後鏡以外の身体の障害に係る条件がないこと ・記載事項に変更がないこと ・運転免許証があること ・誕生日前1か月以内であること。</p>																			
記載事項変更	<p>月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 ※ 大阪水上警察署では、取り扱っておりません。</p>	<p>月～金(休日を除く。) 8:45～17:00 (12:00～12:45の間は除く。)</p> <p>門真運転免許試験場では、日曜日も本籍、氏名、住所の記載事項変更業務を行っています。 (日曜日は8:45～16:00まで)</p>	<p>・本籍、氏名の変更の場合) ・運転免許証 ・本籍(外国籍の者は国籍等)が記載された住民票の写し ※ なお、氏名の変更のうち、名に変更のある方は、裁判所発行の決定通知書のコピー、もしくは、 ・名前変更の経緯が記載された住民票の名前が変更された経緯を証明できる書類 (住所変更の場合) ・運転免許証 ・新住所が疎明できるもの(健康保険証、郵便物等)</p>	<p>★ 行政庁が行った行政区画整理等に伴う本籍又は住所の変更又は住所の変更による通知書で手続ができます。 ★ 「国籍等」とは、「国籍の属する国又は台湾並びにヨルダン川西岸地区及びガザ地区」のことです。</p>																			
国外免許証の発給	<p>警察署では取り扱っておりません。</p>	<p>月～金(休日を除く。) 8:45～16:30 (12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみとなり、16:30以降の受付は行っておりません。</p>	<p>・運転免許証 ・パスポート ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦5.0cm、横4.0cm、フチなし)1枚 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・手数料</p>	<p>★ 国外免許証の有効期間は発給から1年間です。 ただし、運転免許が失効し、又は取り消されたときは、国外免許証もその効力を失い、停止されたときは、その期間、国外免許証の効力も停止します。 ★ 台湾については、平成19年9月21日から、有効な日本の免許証(中国語による翻訳文の添付が必要)で、上陸した日から1年間運転できます。翻訳文の作成については、JAFが行っています。</p>																			
申請取消(運転免許証の返納)	<p>月～金(休日を除く。) 9:00～17:00</p>	<p>月～金(休日を除く。) 8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。) 下位免許証の交付は当日交付のみで、14:30以降の受付は行っておりません。</p>	<p>・運転免許証 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ただし、運転免許試験場で、申請取消と同時に、手続きをする場合、写真は不要 ・手数料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。</p>	<p>★ 警察署で取消し申請をし、下位免許又は運転経歴証明書(運転免許証の交付申請をした場合は、手続の翌日から休日等を除いた9日目に申請した警察署で下位免許証又は運転経歴証明書を交付します。) ★ 運転経歴証明書の交付を申請できるのは、申請取消後5年以内です。 ★ 運転経歴証明書の再交付・記載事項変更は、運転免許証の手続きと同様の取扱いになります。 (住民票の写しについて、本籍地の記載は不要) ★ 旧運転経歴証明書の交付を受けている者は、次のいずれかの場合に再交付申請することができます。 ・記載事項を判読できる旧運転経歴証明書を所持 ・申請取消から5年を経過していない</p>																			
運転経歴証明書	<p>※ 大阪水上警察署では、取り扱っておりません。</p>	<p>月～金(休日を除く。) 8:45～16:00(12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみとなり、16:00以降の受付は行っておりません。 全部取消しの場合、申請と同時に申請は14:30までに受付してください。</p>	<p>同上</p> <p>※ 暗証番号は、不要です。</p>	<p>★ 優良運転者又は一般運転者で、失効後6か月以内の方は、更新できなかったやむを得ない理由を証明するものは運転経歴が継続されます。 ★ 「国籍等」とは、「国籍の属する国又は台湾並びにヨルダン川西岸地区及びガザ地区」のことです。</p>																			
運転免許が失効した場合の特別新規申請	<p>警察署では取り扱っておりません。</p>	<p>月～金(休日を除く。) 8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみで、14:30以降は受け付けません。</p>	<p>・失効した運転免許証(紛失等の場合は、健康保険証、住民基本台帳カード、パスポート、学生証、社員証などの身分を証明するもの。) ・本籍(外国籍の者は国籍等)が記載された住民票の写し ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・手数料 ・やむを得ない理由があるときは、その理由を証明するもの。 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。</p>	<p>★ 失効後6か月以内の方、又はやむを得ない理由で手続ができなかった方は、次のとおり試験の一部が免除される場合があります。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th colspan="3">適性試験</th> </tr> <tr> <th>学科試験</th> <th>技能試験</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>失効後6か月以内の方</td> <td>○</td> <td>免除</td> <td>免除</td> </tr> <tr> <td>失効後3年以内の方</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>失効後3年を超える方</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ ○印については、受験が必要です。 ※ 普通自動車・中型自動車又は大型自動車運転できる運転免許を失効し、6か月を超え1年以内の方は、それぞれ受けていた免許の種類に応じ、普通仮免許・中型仮免許又は大型仮免許の学科試験及び技能試験が免除されます。 ※ やむを得ない理由が、平成13年6月19日以前に発生した方は、失効後3年を経過していても技能試験が免除されます。</p>	区分	適性試験			学科試験	技能試験		失効後6か月以内の方	○	免除	免除	失効後3年以内の方	○	○	○	失効後3年を超える方	○	○	○
区分	適性試験																						
	学科試験	技能試験																					
失効後6か月以内の方	○	免除	免除																				
失効後3年以内の方	○	○	○																				
失効後3年を超える方	○	○	○																				

テレホンサービス ★ 門真運転免許試験場 06-6906-0055(応答方式で更新・再交付・国外免許証・記載事項変更・試験関係の案内をしています。)  
★ 光明池運転免許試験場 《運転免許更新関係 0725-57-0040》《運転免許試験場関係 0725-57-0041》

IC免許証の導入に伴い、ICチップ内の個人情報保護するための暗証番号(4桁の数字2組)が必要となります。あらかじめ、考えておいてください。



# ある日突然、大阪で死亡事故にあわないための50の心得

大阪府警察のホームページでは、交通死亡事故を抑止するため、交通事故当事者にならないための注意喚起等を各月ごとにわかりやすくまとめ、時季に応じてタイムリーに情報発信をしています。

### ある日突然、大阪で死亡事故にあわないための50の心得(その14)

#### 速度の出し過ぎはこんなに危険！

## 規制速度超過は、死亡事故のリスクが9倍と心得よ！

- 速度を出すと、視野が狭くなり危険の発見が遅くなります！
- 速度を出すと、停止距離(空走距離+制動距離)が長くなり、危険を発見しても止まりきれない場合があります！

危険の発見

速度超過あり

速度超過なし

速度を速めることで、停止距離が短くなり、交通事故を回避出来る可能性が高くなります！

衝突

#### 過去3年(平成24～26年) 規制速度超過有無別 死亡事故のリスク

規制速度超過なし	規制速度超過あり
0.25%	2.25%

9倍

上記以外にも、  
○ 路面状況(雨天、積雪時等)  
○ タイヤの摩耗  
○ 荷物の積載重量及び積載方法等によって、停止距離が伸び、交通事故になる危険度が高くなります。

※ 左図は、大阪府下で平成24～26年に計上された第1篇事者(運付以上の運転者)の危険認知速度の規制速度超過有無別死亡事故件数/死傷事故件数(規制速度超過なし:死亡事故313件/死傷事故125,304件、規制速度超過あり:死亡事故112件/死傷事故4,982件)

～速度取締り～  
大阪府警では、死亡事故が多発しやすい時間帯や路線を分析した結果に基づき、幹線道路等において速度取締りを実施しています。

「ある日突然、大阪で死亡事故にあわないための50の心得」のホームページアドレス  
<http://www.police.pref.osaka.jp/03kotsu/50thkokoroe/index.html>  
大阪府警察

### ある日突然、大阪で死亡事故にあわないための50の心得(その1)

#### 10～12月は、夜間の自転車利用乗車者の死亡事故が最多となる時期

## 自転車はライト点灯で致死率が2分の1になると心得よ！

- ①夜間に自転車に乗る際は自分の存在を周囲に伝えるためにライトの点灯を！
- ②ドライバーの皆さんは夕暮れ時には早めにライト点灯を！

過去3年(平成24～26年)月別 夜間(18時～朝6時)の自転車利用乗車者の死亡事故件数

過去3年(平成24～26年)月別 夜間(18時～朝6時)の自転車利用乗車者の死亡事故件数

### ある日突然、大阪で死亡事故にあわないための50の心得(その5)

#### 11月は、夜間に高齢歩行者の死亡事故が最多となる時期

## 歩行者は反射材の貼付により致死率が3分の1になると心得よ！

- ①夜間に歩く際は自分の存在を周囲に伝えるために、反射材の活用を！
- ②ドライバーの皆さんは夕暮れ時には早めにライト点灯を！

反射リフレキッド  
反射テープ  
反射シューズ  
反射シール

### ある日突然、大阪で死亡事故にあわないための50の心得(その10)

#### 大阪の高齢歩行者の信号無視死者数は全国平均の約4倍と心得よ！

高齢者の皆さん、信号を必ず守り、危険な横断はめましよう！  
ドライバーの皆さん、交差点青信号で通過する場合でも、歩行者や自転車に十分注意しましょう！

過去3年(平成24～26年)月別 高齢歩行者の信号無視死者数

過去3年(平成24～26年) 高齢歩行者の信号無視死者数

約4倍

※ 左図は、大阪府下で平成24～26年に発生した月別の高齢歩行者の信号無視死者数、平成24～26年に計上された全国平均と大阪府下での高齢歩行者の信号無視死者数(全国平均:17人/大阪府警管轄内:71人)

高齢者専用信号機～  
高齢者の横断が多い交差点において、押しボタンを押した場合など、歩行者用延長することにより、高齢者等の横断と全対策を行っています。

「ある日突然、大阪で死亡事故にあわないための50の心得」のホームページアドレス  
<http://www.police.pref.osaka.jp/03kotsu/50thkokoroe/index.html>  
大阪府警察

毎週金曜日更新、50回連載！

大阪府警察のホームページに掲載中

<http://www.police.pref.osaka.jp/03kotsu/50thkokoroe/index.html>

大阪府警 50の心得

検索

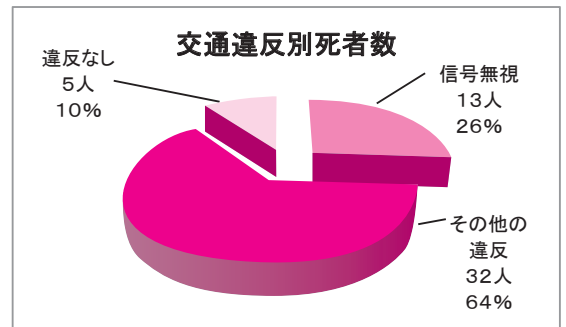


制書手続

# 大阪から自転車の「信号無視」をなくす取組 ～みなさんが信号を守れば交通事故がなくなります～

平成27年中

- 自転車乗車中の死者数は  
**50人(全国ワースト)**
- 自転車の信号無視による死者数は  
**13人(2年連続 全国ワースト)**



大阪府警察では、実際に信号無視をした違反者に対し、「どのような状況であれば信号を守りますか」という聞き取り調査を行ったところ

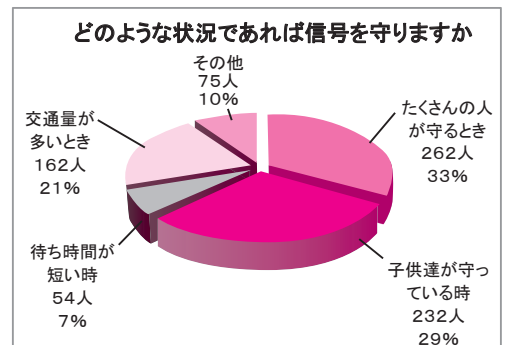
- たくさんの人が信号を守っている時 … 33%
- 子供達が信号を守っている時 … 29%

と約6割が「周りの人が守っている時」と回答しました。(下図参照)



日本人の特性として、「他人と違う行動をすれば目立つので周りの人と同じ行動をする」という同調行動を行う傾向があります。調査結果でも**6割以上の違反者**が同調行動を裏付ける回答をしています。

(大阪国際大学人間健康科学科山口直範准教授のコメント)



そこで！！

## 「信号守らせ隊」発足！！

「信号守らせ隊」には、

- 交通安全意識が高い
- 交通ルール遵守に向けた活動に対し、熱意を有する
- 立場を利用し、交通ルール遵守の大切さを多くの人に伝えることができる方々（自治会役員、自治体職員、教職員、企業等）が任命され、信号遵守の輪を周囲の人に広げることで、地域ぐるみで信号無視をしにくい環境をつくり、交通事故をなくそうという取組を行っています。

## 「信号守らせ隊」拡大中

～みんなで信号を守る輪を大きく広げていきましょう～

詳しくは、大阪府警察本部交通総務課自転車対策室(06-6943-1234代表)又は最寄りの警察署交通課までお問い合わせください。



## 交 通 警 察 年 表

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
29. 7. 1	現行警察制度発足（新警察法施行）	42. 8. 1	車両等の通行方法の規定の整備等道交法の一部改正（公布）
30. 1. 1	犯罪統計細則に基づく交通事故統計の実施	8. 2	土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法公布
6. 29	交通事故防止対策要綱の決定		
7. 29	自動車損害賠償補償法施行	11. 1	運転免許の仮停止制度の実施
31. 1. 6	自動車事故証明制度の実施	11. 1	更新時講習制度の採用（通達）
8. 1	第二種免許制度の採用 大型免許の新設	43. 2. 1	ダンプカーに背番号の標示制度発足
32. 4. 25	高速自動車国道法公布	4. 16	交通違反事故の告知基準を制定
5. 16	駐車場法公布	6. 10	業務上過失、重過失致死傷の罰則強化、刑法の一部改正
35. 6. 25	道路交通法公布	6. 10	大気汚染防止法公布
12. 16	総理府に交通対策本部設置	7. 1	交通反則通告制度発足
12. 17	道路標識、区画線及び道路標識に関する命令の制定	9. 1	軽免許を廃止し普通免許（審査未済）とする。
12. 20	道路交通法施行	10. 20	第1回二輪車安全運転全国大会の開催
36. 1. 19	第1回交通安全国民総ぐるみ運動中央大会開催		
37. 3. 13	交通違反に切符採用決定	44. 3. 7	警察庁、交通事故非常事態宣言
6. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律公布	3. 17	交通事故事件捜査書類の合理化
7. 1	「政令大型自動車の運転資格」の新設	4. 1	第2次交通安全施設等整備事業三箇年計画発足
		6. 6	第1回全国白バイ安全運転競技大会開催
38. 1. 1	交通切符制度、東京、大阪で実施	10. 1	運転者管理センター業務開始、点数制度実施
3. 29	道路標識、区画線及び道路標示に関する命令の全面改正		
7. 6	名神高速道路開通（尼崎～栗東間）	45. 1. 1	交通事故統計原票の改正
39. 8. 7	道路交通に関する条約加入	1. 11	幹線道路の一方通行実施
9. 1	キープレフト原則採用	4. 1	交通事故事件捜査にステレオカメラ導入
9. 1	国際運転免許制度実施	5. 21	公安委員会指定区間における自転車の歩道通行が可能となる。（道交法一部改正）
9. 1	運転免許の事後取り消し制度の実施	6. 1	交通安全対策基本法公布
9. 5	名神高速道路全面開通	8. 20	交通巡視員制度発足
12. 11	初の全国一斉公開取締実施	8. 20	交通反則通告制度適用対象範囲拡大（少年適用等）
40. 6. 1	安全運転管理者制度の導入 軽自動車の運転資格強化（道交法の一部改正）	8. 20	マイクロバスの運転資格の引き上げ
41. 1. 1	電子計算組織による交通事故統計事務の処理、交通事故統計原票の策定	12. 25	道交法の目的に「道路の交通に起因する障害の防止」を加える。（公布）
4. 1	第1次交通安全施設等整備事業三箇年計画発足		
4. 1	交通事故分析要綱の施行		

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
46. 3. 26	違法駐車車両の移動措置の強化と移動業務の民間委託	53. 12. 1	仮免許の有効期間を3ヵ月から6ヵ月に延長
4. 1	第1次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足	12. 1	うっかり失効による試験の一部免除の期間を3ヵ月から6ヵ月に延長
4. 1	第1次踏切事故防止総合対策発足	12. 1	現に行政処分を受けている者の国際免許証での運転排除
11. 30	道路標識、区画線及び道路標示に関する命令全面改正	12. 1	共同危険行為等禁止規定の新設施行
12. 1	高速道路(自動車専用道路を含む。)でのシートベルト装着の義務化	54. 8. 24	停止表示灯及び普通自転車の形式認定に関する道交法施行規則の一部改正
47. 1. 31	二輪車安全運転推進委員会設置	55. 12. 12	暴走族の共同危険行為等禁止違反に付する基礎点数の引き上げ (56. 1. 1施行)
2. 19	交通の方法に関する教則告示	56. 4. 1	第3次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
4. 6	春の全国交通安全運動で初のスクールゾーン対策実施	4. 1	第3次踏切事故防止総合対策発足
5. 24	道路標識等の設置及び管理に関する基準全面改正	57. 1. 19	運転免許証の更新手続きの簡素化・合理化制度の発足
6. 1	路上試験制度の新設等	58. 5. 16	交通安全対策特別交付金制度制定
10. 1	初心者マークの実施	60. 2. 15	原付ミニカーを普通自動車に改正
10. 1	最高速度40km以上の道路における二輪車乗用ヘルメットの着用義務化	9. 1	座席ベルト装着義務違反に点数付与 (一般道路については、61. 11. 1から)
48. 4. 1	運転免許証の有効期間に誕生日制度を採用	61. 1. 4	初心運転者講習の実施
4. 1	仮免許の取り消し制度新設	4. 1	第4次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
4. 1	反則金の額一律引き上げ	4. 1	第4次踏切事故防止総合対策発足
7. 1	保管場所法違反に交通切符適用	7. 15	乗車用ヘルメット着用義務違反の適用範囲拡大(原付自転車も対象)
11. 23	休日のガソリン販売一時中止	11. 1	座席ベルト装着義務の範囲拡大(一般道路も対象)
49. 5. 16	都市総合交通規制の推進	62. 4. 1	パーキング・チケット制度運用開始
50. 4. 1	大都市における自動車交通総量削減対策の推進	62. 4. 1	道路使用適正化センター制度運用開始
4. 1	交通業過事件特例書式制定	63. 10. 15	運転免許証様式の改正
7. 1	自動二輪の運転者及び同乗者の乗車用ヘルメットの着用義務違反に点数付与	元. 3. 20	保安基準の一部改正 (自動車の前面、側面ガラスの透過率等)
7. 10	自動車安全運転センター法公布	10. 1	反則金額等の一部引き上げ (整備不良車運転等)
51. 1. 1	自動車安全運転センター業務開始	11. 28	交通事故非常事態宣言 (総務庁交通対策本部)
4. 1	第2次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足		
4. 1	第2次踏切事故防止総合対策発足		
52. 4. 1	自動車安全運転センター、SDカード発行		

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
2. 9. 1	初心運転者期間制度の実施	5. 4. 1	ミナミクリアウェイセンター開設
9. 1	運転免許証取消処分者講習制度の実施	7. 1	道路交通法施行令の一部改正（傷病者の応急手当てのために使用する自動二輪車及び事故例調査のための緊急自動車指定等）
9. 1	指定講習期間制度		
3. 1. 1	道路交通法の一部改正（自動車の放置行為の禁止、使用者責任の強化、地域交通安全活動推進委員、罰則の強化）	6. 5. 10	道路交通法の一部改正（違法駐車に対する車輪止め、過積載車両対策の強化、優良運転者に係る運転免許の有効期間の延長及び運転免許証のゴールド化等、普通免許への応急救護講習の義務化等）
4. 1	第5次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足	10. 1	行政手続法の制定に伴う運転免許の行政処分制度等の整備
4. 1	第5次踏切事故防止総合対策発足	10. 1	キタクリアウェイセンターの開設
6. 1	原動機付自転車等の違反行為に係る反則金の額の一部引き上げ	7. 1. 17	阪神・淡路大震災に伴う交通規制の実施
7. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律の一部改正（届け出制度、保管場所標章制度の新設、罰則の強化）	9. 1	災害対策基本法の一部改正（都道府県公安委員会の交通規制等、車両運転者の義務、警察官の警告・指示権限、国家公安委員会の指示権限の整備）
11. 1	オートマチック車限定免許制度の新設	9. 17	運転免許証の小型化
4. 3. 5	(財)交通事故総合分析センター設立	10. 1	道路交通法の一部改正（歩行補助車・駆動補助機付自転車の規定化）
5. 6	道路交通法の一部改正（交通事故分析センターに関する規定の整備）	11. 1	道路標識・区画線及び道路標示に関する命令の一部改正（区域を定めて交通規制を行う場合の標識等の整備）
8. 1	道路交通法の一部改正（運転免許証の有効期限の特例、暴走族対策に関する規定の整備）	11. 16~19	アジア太平洋経済協力会議（APEC）の開催
10. 20	交通の方法に関する教則の一部改正（身体障害者用車いす、法定速度の改正）	8. 1. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律の一部改正（軽自動車の保管場所届出適用地域の拡大）
11. 1	道路交通法の一部改正（運転免許証に関する規定の整備（仮免許に関する住所地主義の特例、原付講習に関する規定の整備、免許試験の一部免除、自動車教習所に関する規定の整備、オートマチック車の定義）電動車いすに関する規定の整備、法定速度の区分の撤廃、盲導犬の訓練を目的とする法人の指定	2. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（駐車禁止規制除外対象車両等の明確化）
11. 1	道路標識・区画線及び道路標示に関する命令の改正	2. 1	交通規制に関する告示（昭和35年大阪府公安委員会告示第10号）を廃止
12. 1	道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令によりバイク便事業用緑ナンバー指定開始	9. 1	道路交通法の一部改正（自動二輪免許を大型と普通に区分）
		10. 11	交通の方法に関する教則の一部改正（自動車運転中の携帯電話の使用）

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
10. 30	道路交通法の一部改正（高齢歩行者等の保護、高速自動車国道等におけるトレーラーの通行方法、交通情報の提供に関する規定の整備）	18. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（違法駐車対策）
		19. 6. 2	道路交通法の一部改正施行（中型自動車・中型免許の新設）
10. 4. 1	道路交通法の一部改正（欠格期間の延長、申請による免許の取消し等）	6. 12	刑法の一部改正施行（自動車運転過失致死傷罪の新設）
9. 22	交通安全教育指針の公表	9. 19	道路交通法の一部改正施行（飲酒運転、救護義務違反等に対する罰則の引上げ及び飲酒運転幫助行為に対する罰則規定の整備）
10. 1	道路交通法の一部改正（違反者講習、高齢者講習制度）		
11. 11. 1	道路交通法の一部改正（走行中の携帯電話等の使用等の禁止）	20. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（自転車利用者対策の推進・高齢運転者対策等の推進）
12. 3. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（原動機付自転車等の標識の表示義務化）	12. 1	大阪府道路交通規則の一部改正施行（自転車運転中の携帯電話等の使用禁止等）
4. 1	道路交通法の一部改正（幼児用補助装置の使用に関する規定の整備）		
10. 1	道路交通法施行令の一部改正（高速自動車国道の本線車道を通行する場合の最高速度の引き上げ）	21. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（悪質・危険運転者対策の推進・高齢運転者対策等の推進）
13. 11. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（自動車登録番号標等への赤外線を吸収又は反射するナンバープレートカバーの取付け禁止違反の整備）	7. 1	大阪府道路交通規則の一部改正施行（幼児二人同乗用自転車への同乗等自転車の乗車人員に関する規定の改正）
12. 25	刑法の一部改正（危険運転致死傷罪の新設）	22. 7. 17	道路交通法の一部改正施行（運転免許証の本籍欄の削除、臓器提供の意思表示欄の新設）
14. 6. 1	道路交通法の一部改正（酒気帯び運転の罰則対象基準の引き下げ等）	23. 2. 1	道路交通法施行規則の一部改正施行（高齢運転者標識の様式の変更）
6. 1	道路交通法施行令の一部改正（運転免許証の有効期間の基準緩和・更新時講習の区分が細分化等）	24. 4. 1	道路交通法施行規則の一部改正施行（運転経歴証明書の記載事項変更の届出等に関する規定の整備）
15. 7. 11	あんしん歩行エリア・事故危険箇所の指定	25. 12. 1	道路交通法の一部改正施行（悪質・危険運転対策・自転車利用者対策）
16. 3. 22	大阪府道路交通規則の一部改正（自動車の積載物の高さ制限の見直し等）	26. 5. 20	自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律施行
11. 1	道路交通法の一部改正（運転者対策の推進を図るための規定の整備、暴走族対策の推進を図るための規定の整備）	6. 1	道路交通法の一部改正施行（「一定の病気」に該当するドライバー対象の制度新設・取消処分者講習の受講対象の拡大・コンビニ等での放置違反金納付を可能にする規定の新設）
17. 4. 1	道路交通法の一部改正施行（高速道路における二人乗り規制の見直し）	9. 1	道路交通法の一部改正施行（環状交差点の通行ルールの新設）
6. 1	A T限定二輪免許制度の導入	27. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（自転車運転者講習制度の導入等）





# 交通安全協会のご紹介



安全で快適な車社会の実現は、道路を利用するすべての人の願いです。大阪には、府下全域を対象に活動する『(-財)大阪府交通安全協会』と、府下の各警察署単位で活動する『地区交通安全協会』(裏面参照)があります。それぞれが独立して運営されていますが、互いに連携を図りつつ『大阪の交通マナーを高めよう!』を合い言葉に、悲惨な交通事故を減らし、『安全・円滑で快適な大阪の街づくり』をめざして、交通安全の様々な活動に取り組んでいます。交通安全協会の運営は、警察などの関係機関によるご指導と、各団体、地域、事業所、ドライバーの皆さんをはじめ、多くの方々のご理解とご協力によって支えられています。

## (-財)大阪府交通安全協会 大阪府交通安全活動推進センター

でんわ 06-6941-6983(代) FAX 06-6945-1291  
ホームページアドレス <http://www.osaka-ankyo.jp/>

(-財)大阪府交通安全協会は、道路交通法の規定による『大阪府交通安全活動推進センター』として、また、大阪府交通対策協議会(会長:知事)の一員として、次のような交通安全活動を幅広く推進しています。

### ■交通秩序維持、交通マナー向上のための広報・啓発活動

#### ①交通安全運動など

- 春・夏・秋・年末等の交通安全(事故防止)運動のほか、駐車マナーの高揚、自転車利用者のルールの遵守、シートベルト・チャイルドシートの着用促進、ノーマイカーデー、アイドリングストップの呼びかけ、交通事故多発時の特別対策、民間活動への支援など

#### ②交通安全教育など

- ドライバー、自転車利用者、高齢者、地域リーダー等に対する安全教育など
- 交通安全教育用ビデオ・DVD等の無料貸し出し、交通安全資料の作成、配布など

#### ③表彰

- 交通安全に功労のあった交通安全指導者、安全運転管理者、ドライバー、団体、地域、事業所等に対する表彰
- 関係機関・団体と“大阪府無事故・無違反チャレンジコンテスト実行会”を組織し、コンテスト優良事業所を表彰

#### ④交通相談など

- 交通事故相談(無料)のほか、交通に関する各種案内など

### ■道路交通と運転者に関するその他の活動

#### ①ドライバーの事故防止と違法駐車を無くすための諸活動

- 免許更新者等に対する講習、運転適性検査など
- 二輪車運転者に対する安全運転講習会など

#### ②道路使用の適正化など

- 工事、イベント時などの道路使用、交通規制や駐車関係の問い合わせ、相談、啓発活動。交通量等の調査、工事関係者の指導及び現場調査など



## 各地区交通安全協会

各警察署単位で活動する地区交通安全協会は、それぞれが独立した団体ですが、相互に連携しながら各地域の交通安全のために、交通安全大会やキャンペーン、安全講習、歩行者の保護誘導などのボランティア活動を行うほか、運転免許更新等のお手伝いもしています。こうした諸活動は、地域の皆さんの任意による会費、賛助金等で運営されております。交通安全協会の目的にご賛同いただき、是非ご入会していただきますようお願いいたします。

# 地区交通安全協会所在地一覧表

平成28年3月1日現在

交通安全協会	〒	所在地	TEL	FAX
大淀交通安全協会	531-0071	大阪市北区中津1-2-18 美乃家ビル3F	06-6372-0759	06-6373-3919
曾根崎交通安全協会	530-0027	大阪市北区堂山町1-5 三共梅田ビル6F611号室	06-6315-8505	06-6315-8506
天満交通安全協会	530-0055	大阪市北区野崎町1-25 新大和ビル101号	06-6364-2827	06-6364-1200
都島交通安全協会	534-0014	大阪市都島区都島北通1-8-15	06-6922-6267	06-6927-6267
福島交通安全協会	553-0006	大阪市福島区吉野4-9-18 メゾン野田308号室	06-6468-2602	06-6465-6368
此花交通安全協会	554-0021	大阪市此花区春日出北2-7-15 細川ビル1F	06-6462-5549	06-6460-1449
東交通安全協会	541-0055	大阪市中央区船場中央1-3-2-223 船場センタービル2号館2F	06-6484-7526	06-6484-7527
南交通安全協会	542-0083	大阪市中央区東心齋橋1-4-13 マイティビル4階3号	06-6120-7620	06-6120-7622
西交通安全協会	550-0021	大阪市西区川口2-7-7 サントピア阿波座B-101	06-6581-2987	06-6581-3853
港交通安全協会	552-0012	大阪市港区市岡1-11-5	06-6571-1357	06-6571-2181
大正交通安全協会	551-0013	大阪市大正区小林西1-2-4	06-6551-0703	06-6551-0437
天王寺交通安全協会	543-0002	大阪市天王寺区上汐6-3-16	06-6772-3896	06-4967-7837
浪速交通安全協会	556-0002	大阪市浪速区恵美須東1-8-8	06-6633-3263	06-6633-8418
西淀川交通安全協会	555-0012	大阪市西淀川区御幣島2-1-17	06-6473-0281	06-6471-9588
淀川交通安全協会	532-0024	大阪市淀川区十三本町3-7-35	06-6304-4157	06-6304-1927
東淀川交通安全協会	533-0013	大阪市東淀川区豊里2-24-2	06-6327-3270	06-6325-8537
東成交通安全協会	537-0014	大阪市東成区大今里西1-28-2 杉山ビル1F	06-6973-6630	06-6973-6638
生野交通安全協会	544-0033	大阪市生野区勝山北3-15-11	06-6717-3808	06-6717-3824
旭交通安全自動車協会	535-0004	大阪市旭区生江1-10-38	06-6928-3977	06-6928-3988
(一社)城東交通安全自動車協会	536-0005	大阪市城東区中央1-8-11	06-6931-2604	06-6934-6640
鶴見交通安全協会	538-0051	大阪市鶴見区諸口6-1-41	06-6913-0050	06-6913-3550
阿倍野交通安全協会	545-0034	大阪市阿倍野区阿倍野元町1-6	06-6622-6200	06-6622-8833
住之江交通安全協会	559-0024	大阪市住之江区新北島3-1-30	06-6682-4956	06-6682-2519
住吉交通安全協会	558-0051	大阪市住吉区東粉浜3-28-1	06-6671-4048	06-6672-4577
(一社)東住吉交通安全自動車協会	546-0033	大阪市東住吉区南田辺3-6-11	06-6692-0180	06-6692-1105
(一社)平野交通安全自動車協会	547-0047	大阪市平野区平野元町6-22	06-6791-1505	06-6791-1507
西成交通安全協会	557-0004	大阪市西成区萩の茶屋2-1-22 マルタカ萩ノ茶屋ビル1F	06-6632-0756	06-6632-0757
高槻交通安全協会	569-0077	高槻市野見町1492-1	072-673-1244	072-673-1245
茨木交通安全協会	567-0031	茨木市春日2-3-204	072-622-2463	072-626-8155
摂津交通安全自動車協会	566-0021	摂津市南千里丘4-37	06-6319-2334	06-6319-2535
吹田交通安全自動車協会	564-0042	吹田市穂波町13-33	06-6385-0500	06-6388-9723
豊能交通安全協会	563-0121	豊能郡能勢町地黄600	072-737-0301	072-737-0396
箕面交通安全協会	562-0001	箕面市箕面5-11-25	072-723-0208	072-723-8916
池田交通安全協会	563-0055	池田市菅原町1-1中央公民館1F	072-751-2925	併用
(一財)豊中交通安全協会	560-0036	豊中市蛍池西町3-400 航空集配サービス2F	06-6852-5869	06-6852-5866
豊中南交通安全自動車協会	561-0821	豊中市日出町1-2-7	06-6334-0830	06-6334-0100
堺交通安全協会	590-0951	堺市堺区市之町西2-1-17	072-233-0318	併用
北堺交通安全協会	591-8021	堺市北区新金岡町1-11-2	072-255-0318	072-255-6837
西堺交通安全協会	593-8324	堺市西区鳳東町4丁390-1 泉北府民センタービル内1F	072-273-3638	072-273-3801
(一社)南堺交通安全協会	590-0141	堺市南区桃山台2-2-8	072-291-0500	072-291-0502
高石交通安全協会	592-0002	高石市羽衣4-3-9	072-264-1463	072-242-8357
泉大津交通安全協会	595-0062	泉大津市田中町10-7 泉大津商工会議所1F	0725-21-0750	0725-21-7450
和泉交通安全協会	594-0023	和泉市伯太町2-1-3	0725-41-0465	0725-46-1157
岸和田交通安全協会	596-0826	岸和田市作才町1-1-28 アベビル1F	072-422-0523	072-437-9477
貝塚交通安全協会	597-0083	貝塚市海塚169	072-432-5345	併用
(一社)泉佐野交通安全協会	598-0007	泉佐野市上町3-1-32	072-464-1777	072-461-3377
泉南交通安全協会	599-0203	阪南市黒田590 サンギャラリー1F9号	072-471-1853	併用
(一社)羽曳野・藤井寺交通安全協会	583-0857	羽曳野市誉田4-2-2	072-955-2322	072-955-2351
黒山交通安全協会	587-0021	堺市美原区小平尾377-8	072-361-0415	072-361-8488
富田林警察署管内交通安全協会	584-0032	富田林市常盤町3-9 常盤ビル2F	0721-24-3516	0721-24-9982
河内長野交通安全自動車協会	586-0024	河内長野市西之山町6-3	0721-53-3092	0721-53-6092
(一社)枚岡交通安全自動車協会	579-8047	東大阪市桜町1-12	072-981-2182	072-987-3376
河内交通安全自動車協会	578-0925	東大阪市稲葉1-8-24	072-961-6085	072-961-2988
(一社)布施交通安全自動車協会	577-0803	東大阪市内小阪3-16-9 東大阪交通会館	06-6725-2311	06-6725-2314
八尾交通安全協会	581-0075	八尾市渋川町3-2-1	072-923-5128	072-993-7257
松原交通安全協会	580-0043	松原市阿保1-2-30 松原商工会議所会館1F	072-331-8181	072-331-0003
柏原交通安全協会	582-0008	柏原市古町3-5-15	072-972-3286	072-972-3267
(一社)枚方交野交通安全協会 枚方事務所	573-0027	枚方市大垣内町2-16-14	072-843-2288	072-845-0045
(一社)枚方交野交通安全協会 交野事務所	576-0051	交野市倉治1-25-10	072-891-3035	072-891-0006
(一社)寝屋川交通安全協会	572-0016	寝屋川市国松町27-1	072-822-3787	072-822-3788
四條畷・大東交通安全自動車協会	574-0072	大東市深野3-28-5	072-871-7291	072-870-0091
門真交通安全協会	571-0041	門真市柳町11-13	06-6909-1460	06-6909-8800
守口交通安全協会	570-0083	守口市京阪本通2-1-5 川口・京阪本通ビル2F	06-6993-5890	06-6997-3567

平成28年3月 印刷

平成28年4月 発行

監 修 大阪府警察本部交通部  
(06) 6943-1234 (内線) 50442

発 行 (一財)大阪府交通安全協会  
(大阪府交通安全活動推進センター)  
(06) 6941-6983

印 刷 株式会社 中島弘文堂印刷所  
大阪市東成区深江南2丁目6番8号  
(06) 6976-8761

大阪府交通安全協会のホームページにも掲載しています。

<http://www.osaka-ankyo.jp/>

