

# 大阪の交通白書

平成26年版



(一財)大阪府交通安全協会  
(大阪府交通安全活動推進センター)

表紙写真

阿倍野ハルカス・航空写真

## 平成26年中の交通事故発生状況（概要）

### 1 交通事故の概況

平成26年中における全国の交通事故死者数は、4,113人（前年比：-260人、-5.9%）と、14年連続の減少となりました。

こうした中で、大阪府下における交通事故の状況は、

事故件数 42,729件（前年比：-3,381件、-7.3%）

死者数 143人（同：-36人、-20.1%）

負傷者数 51,501人（同：-3,862人、-7.0%）

うち重傷者数 2,910人（同：-247人、-7.8%）

と、死者数は、統計史上最少で、初めて140人台となりました。

また、事故件数及び負傷者数は、10年連続の減少、重傷者数についても8年連続の減少となりました。

### 2 交通事故の特徴

平成26年中における大阪府下の交通事故の特徴は、以下のとおりです。

- 二輪車乗用中の死者数及び関連件数が減少
  - ・ 二輪乗用中の死者数 28人（同：-24人）
  - ・ 二輪車関連事故 10,998件（同：-934件）
- 高齢者の死者数及び高齢運転者による事故件数が増加
  - ・ 高齢者の死者数 75人（同：+5件）
  - ・ 高齢運転者の事故 6,725件（同：+27件）
- 交差点における事故による死者数が減少
  - ・ 交差点（信号あり）における死者数 50人（同：-5人）
  - ・ 交差点（信号なし）における死者数 22人（同：-9人）
- 自転車乗用中の死者数及び件数が減少、自転車相互事故及び対歩行者事故は増加
  - ・ 自転車乗用中の死者数 34人（同：-10人）
  - ・ 自転車関連事故 13,228件（同：-1,343件）
  - ・ 自転車相互事故 520件（同：+20件）
  - ・ 自転車対歩行者事故 300件（同：+24件）
- 飲酒運転による死者数及び事故件数が減少
  - ・ 飲酒運転による死者数 6人（同：-5人）
  - ・ 飲酒運転による事故件数 236件（同：-3件）



# 用語の意味

この「交通白書」に使用した用語の意味は、次のとおりです。

## \* 交通事故

道路（道路交通法第2条第1項第1号に規定）において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。

ただし、自殺（傷）や犯罪によるもの等は除く。

## \* 死者

交通事故発生後24時間以内に死亡したものをいう。

## \* 重傷

交通事故によって負傷し、1ヶ月（30日）以上の治療を要するものをいう。

## \* 軽傷

交通事故によって負傷し、1ヶ月（30日）未満の治療を要するものをいう。

## \* 第1当事者

交通事故に関連した人のうち、過失が重いものをいい、過失が同程度の場合は、被害の最も軽いものをいう。第1当又は1当などと略して用いる。

## \* 第2当事者

交通事故に関連した人のうち、過失のないものか、過失がより軽いものをいい、過失が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。第2当又は2当などと略して用いる。

## \* 自動車

原則として三輪以上のものをいい、自動二輪を除く。

## \* 原付以上

自動車、自動二輪及び原付自転車の総称をいう。

## \* 子供の事故

子供（15歳以下で、かつ、中学生以下）が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

## \* 高齢者の事故

高齢者（65歳以上の人）が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

## \* 高校生の事故

高校生が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

## \* 歩行者の事故

道路を歩行中（停止中を含む）の人が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

## \* 自転車の事故

自転車に関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

※原付事故、二輪事故も同じとする。

## \* 事業用自動車の事故

事業用自動車が第1当となった事故をいう。

## \* 飲酒運転による事故

原付以上 の第1当による飲酒運転（酒酔い、酒気帯び（呼気1ℓにつき0.15mg以上のアルコールを身体に保有）、基準以下及び検知不能）事故をいう。

注：1 交野署は平成24年7月2日に開署した。

2 堺市内を管轄する警察署（黒山署を除く）は、平成20年4月1日堺北署は堺署、堺東署は北堺署、堺南署は西堺署、泉北署は南堺署にそれぞれ名称を変更した。

# 平成26年版 大阪の交通白書目次

## 第1編 交通事故

<b>第1 大阪の交通事故</b> .....	1
1 概況 .....	1
《発生概況》 .....	1
《経年推移》 .....	1
《各種関連事故の経年推移》 .....	1
2 交通事故の推移 .....	2
(1) 年別発生状況 .....	2
(2) 年別・月別件数 .....	3
(3) 年別・月別死者数 .....	4
(4) 年別・月別負傷者数 .....	5
(5) 警察署別交通事故発生状況経年推移 .....	6
(6) 市区町村別交通事故発生状況経年推移 .....	9
3 月別・曜日別・昼夜別・時間帯別 .....	12
(1) 月 .....	12
(2) 曜日・昼夜 .....	12
(3) 時間 .....	13
4 事故類型別 .....	14
(1) 概況 .....	14
(2) 事故類型別・道路形状別件数 .....	14
5 年齢層別・状態別死傷者数 .....	15
(1) 年齢層別・状態別死傷者数 .....	15
(2) 状態別死傷者数の経年推移 .....	16
(3) 年齢層別死傷者数の経年推移 .....	17
6 当事者別 .....	18
(1) 概況 .....	18
(2) 第1当事者×第2当事者 .....	18
(3) 年齢層別第1当事者数 .....	19
(4) 第1当事者別事故車種の免許経過年数 .....	19
7 場所別 .....	20
(1) 道路形状 .....	20
(2) 道路線形 .....	20
《交通事故多発交差点》 .....	21
8 道路別 .....	22
(1) 道路種別 .....	22
(2) 路線 .....	22
《交通事故多発路線》 .....	27
9 原因(法令違反)別 .....	28
《第1当・第2当別法令違反》 .....	28
10 シートベルト・チャイルドシート・ヘルメットの着用状況 .....	30
(1) シートベルト等の着用状況 .....	30
(2) チャイルドシートの着用状況 .....	30
(3) ヘルメットの着用状況 .....	30
<b>第2 大阪の各種事故の実態</b> .....	31
1 死亡事故 .....	31
(1) 概況 .....	31
(2) 月・時間・曜日 .....	32
(3) 場所 .....	33

(4) 類型	33
(5) 状態別・性別・年齢層別死者数	34
(6) 第1当事者	34
(7) 自転車・歩行者側の違反	34
(8) 死亡事故を起こした運転者側の違反	35
2 子供の事故	36
(1) 概況	36
(2) 月・曜日・時間帯	36
(3) 場所(道路形状)	36
(4) 類型	37
(5) 学齢層	37
(6) 状態	37
(7) 学齢・状態	38
(8) 性別・学齢	38
(9) 登下校(園)時及び自宅から事故現場までの距離	38
(10) 子供側の原因	39
(11) 相手方車両	40
(12) 相手方車両(運転者側)の原因	40
(13) 警察署別発生状況	41
(14) 市区町村別発生状況	42
3 高齢者の事故	43
【高齢者の事故の実態】	43
(1) 概況	43
(2) 月・曜日・時間帯	44
(3) 類型	44
(4) 場所(道路形状)	44
(5) 状態	45
(6) 年齢	45
(7) 原因	45
(8) 自宅からの距離	46
(9) 通行目的	46
(10) 免許の有無	46
(11) 反射材・ライト点灯の有無	46
(12) 警察署別発生状況	47
(13) 市区町村別発生状況	48
【高齢運転者による事故の実態】	49
(1) 概況	49
(2) 月・曜日・時間帯	49
(3) 類型	50
(4) 場所(道路形状)	50
(5) 状態	50
(6) 年齢	50
4 高校生の事故	51
(1) 概況	51
(2) 月・曜日・時間帯	51
(3) 類型	52
(4) 年齢・当事者(第1当・第2当)	52
(5) 当事者(第1当・第2当)	52
(6) 年齢別死傷者数	52
(7) 状態別死傷者数	53
(8) 原因(車両運転中)	53
5 歩行者の事故	54
(1) 概況	54
(2) 月・曜日・時間帯	54
(3) 場所(昼夜別・道路形状別)	54
(4) 類型	55
(5) 歩行者側の原因	55
(6) 相手方車両(運転者側)の原因	55
(7) 警察署別発生状況	56
(8) 市区町村別発生状況	57
6 自転車の事故	58
(1) 概況	58

(2) 月・曜日・時間帯	58
(3) 場所(道路形状)	58
(4) 類型	59
(5) 年齢・性別(第1当・第2当)	59
(6) 事故の相手方(第1当・第2当)	59
(7) 相手方車両の原因	60
(8) 自転車側の原因	60
(9) 自転車乗用中のヘルメット着用状況	60
(10) 自転車乗用中の死傷者(状態別・年齢層別)	61
(11) 自転車相互事故	61
(12) 自転車対歩行者事故	61
(13) 警察署別発生状況	62
(14) 市区町村別発生状況	63
<b>7 原付(ミニバイク)の事故</b>	<b>64</b>
(1) 概況	64
(2) 月・曜日・時間帯	64
(3) 場所(道路形状)	65
(4) 類型	65
(5) 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等	65
(6) 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係	65
(7) 原付運転者の年齢・性別	66
(8) 原付運転者の通行目的	66
(9) 原付運転者の事故原因	67
(10) 原付乗車中のヘルメット着用の有無	67
(11) 警察署別発生状況	68
(12) 市区町村別発生状況	69
<b>8 二輪車の事故</b>	<b>70</b>
(1) 概況	70
(2) 月・曜日・時間帯	70
(3) 場所(道路形状)	71
(4) 類型	71
(5) 事故時の二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係	71
(6) 二輪運転者の年齢・性別	71
(7) 二輪運転者の免許経過年数	72
(8) 二輪運転者の通行目的	72
(9) 排気量	72
(10) 二輪運転者の事故原因	72
(11) 二輪乗車中のヘルメット着用の有無	73
(12) 警察署別発生状況	74
(13) 市区町村別発生状況	75
<b>9 事業用自動車の事故</b>	<b>76</b>
(1) 概況	76
(2) 場所(道路形状)	76
(3) 類型	76
(4) 車両の用途区分	77
(5) 自家用自動車との対比	77
(6) 原因	77
(7) 事業用自動車第1当の時の相手方	78
<b>10 飲酒運転による事故</b>	<b>79</b>
(1) 概況	79
(2) 月・曜日・時間帯	79
(3) 車種・類型	79
(4) 飲酒運転者の年齢と運転していた車両	80
(5) 飲酒運転と結びつきやすい他の原因	80
(6) 飲酒運転による事故の多発路線	80
(7) 警察署別発生状況	81
(8) 市区町村別発生状況	82
<b>11 高速道路等の事故</b>	<b>83</b>
(1) 概況	83
(2) 月・曜日・時間帯	83

(3) 路線	83
(4) 第1当事者×第2当事者	84
(5) 類型	84
(6) 違反(第1当事者)	84
12 ひき逃げ事故	85
(1) 概況	85
(2) 全事故に占めるひき逃げ事故等の割合	85
(3) 月・曜日・時間帯	85
(4) 警察署別発生状況	86
<b>第3 全国の交通事故</b>	87
1 概況	87
2 月別発生状況	87
3 全国の人口と交通事故の経年推移	87
4 全国のワースト経年推移	89
5 都道府県別交通事故発生状況	90
6 年齢層別死傷者数	91
7 状態別死傷者数	91
8 発生時間帯別件数	92
9 類型別事故件数	92
10 違反別事故件数(第1当事者)	93
11 都道府県別の交通事故死者数及び事故率	94

## 第 2 編 交通関係基礎資料

<b>第1 人口</b>	95
1 人口の年別推移(大阪府)	95
2 性別・年齢別人口(大阪府)	96
3 市区町村別人口	97
<b>第2 免許人口</b>	98
1 性別経年推移	98
2 年齢別・免許人口の推移	98
3 種別・年齢別免許人口	99
4 市区町村別免許人口	100
<b>第3 自動車等保有台数</b>	101
1 年別推移	101
2 車種別自動車等保有台数経年推移(大阪府)	102
3 市区町村別自動車等保有台数	103
<b>第4 交通渋滞発生状況</b>	105
1 概況	105
2 月別	105
3 時間帯別	105
4 曜日別	105
5 決済日別	106
6 地点	106
<b>第5 道路現況</b>	107
1 道路延長	107
2 道路延長の年別推移	107
3 国道路線別の現況	107
4 高速道路等路線別現況	107
5 市町村別道路の延長及び面積	108

## 第3編 各種対策の概況

<b>第1 交通規制</b> .....	109
1 幹線道路等における主な交通規制実施状況 .....	109
2 住区内道路等における主な交通規制実施状況 .....	109
3 自転車関係の主な交通規制実施状況 .....	109
4 バス優先化対策関係の交通規制実施状況 .....	109
5 信号機の整備状況 .....	109
<b>第2 駐車対策</b> .....	110
1 府下における瞬間路上駐車実態 .....	110
2 駐停車違反の取締状況 .....	110
3 駐停車禁止規制の実施状況 .....	110
4 駐車車両影響事故の発生状況(平成26年中) .....	110
<b>第3 交通指導取締り</b> .....	111
1 平成26年中の交通違反の取締状況 .....	111
2 暴走族の実態と検挙状況 .....	111
<b>第4 運転免許</b> .....	112
1 免許の行政処分状況 .....	112
2 運転免許証の自主返納(申請取消)状況 .....	112
3 運転経歴証明書の交付状況 .....	112
<b>第5 交通安全活動</b> .....	113

## 第4編 制度及び各種手続き

■ 交通違反点数及び反則金一覧表 .....	115
■ 運転免許証に関する諸手続のご案内 .....	116
■ 道路交通法施行規則の一部改正(平成22年7月17日施行) .....	117
■ 交通死亡事故と交通違反との相関関係 .....	118
■ 交通警察年表 .....	119
■ 交通安全協会のご紹介	

# 第1編 交通事故

第1 大阪の交通事故

第2 大阪の各種事故の実態

第3 全国の交通事故



# 第1 大阪の交通事故

## 1 概況

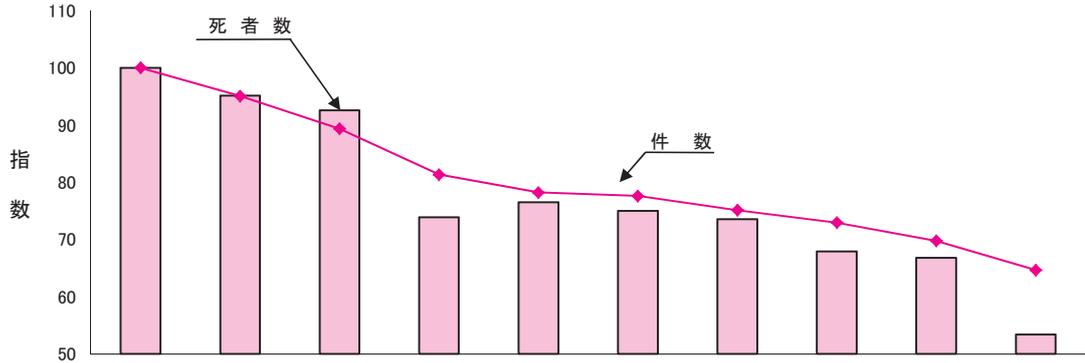
### 《発生概況》

◆ 平成26年中の大阪府下における交通事故は、件数42,729件、死者数143人、負傷者数51,501人であり、前年と比較していずれも減少した。

年	区分	件数	死者数			負傷者数			
			死亡	重傷	軽傷	重傷者数	軽傷者数		
平成26年		42,729	143	2,829	39,757	143	51,501	2,910	48,591
平成25年		46,110	179	3,053	42,878	179	55,363	3,157	52,206
増減		-3,381	-36	-224	-3,121	-36	-3,862	-247	-3,615
増減率(%)		-7.3	-20.1	-7.3	-7.3	-20.1	-7.0	-7.8	-6.9

### 《経年推移》

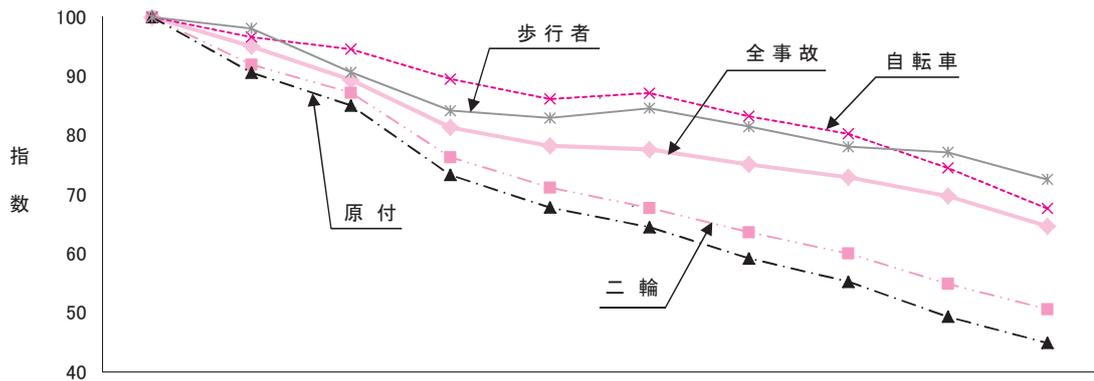
◆ 平成26年中の死者数は143人で、昭和23年以降で最も少なかった。



区分	年	平17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
		件数	66,105	62,834	59,062	53,769	51,696	51,292	49,644	48,212	46,110
指数		100	95	89	81	78	78	75	73	70	65
死者数		268	255	248	198	205	201	197	182	179	143
指数		100	95	93	74	76	75	74	68	67	53
負傷者数		79,502	75,485	70,916	64,290	61,842	61,469	59,489	57,804	55,363	51,501
指数		100	95	89	81	78	77	75	73	70	65
重傷者数		4,868	4,872	4,710	4,287	3,741	3,586	3,501	3,357	3,157	2,910
指数		100	100	97	88	77	74	72	69	65	60

注：指数は、平成17年を100とした。

### 《各種関連事故の経年推移》



区分	年	平17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
		全事故	66,105	62,834	59,062	53,769	51,696	51,292	49,644	48,212	46,110
指数		100	95	89	81	78	78	75	73	70	65
二輪事故	21,728	19,976	18,945	16,580	15,462	14,715	13,825	13,046	11,932	10,998	
指数		100	92	87	76	71	68	64	60	55	51
原付事故	14,615	13,240	12,429	10,713	9,909	9,424	8,652	8,077	7,213	6,564	
指数		100	91	85	73	68	64	59	55	49	45
自転車事故	19,560	18,897	18,495	17,510	16,851	17,046	16,281	15,702	14,571	13,228	
指数		100	97	95	90	86	87	83	80	74	68
歩行者事故	5,117	5,019	4,639	4,307	4,244	4,328	4,169	3,996	3,947	3,712	
指数		100	98	91	84	83	85	81	78	77	73

注：1 各事故とも当該当事者が関連した（1当又は2当）事故件数を計上した。

2 原付とは、排気量50cc定格出力0.6キロワット以下、自動二輪とは排気量50ccを超えるものをいい、二輪とはそれら原付と自動二輪を合わせたものをいう。

3 指数は、平成17年を100とした。

## 2 交通事故の推移

### (1) 年別発生状況

年	区分	発生件数				死者数		負傷者数			
		指数	1日あたり	死亡事故件数		指数		指数	1日あたり		
				指数	1日あたり						
	昭和43年	54,612	110	149.2	696	105	711	103	71,407	105	195.1
*	44年	55,600	112	152.3	764	115	793	115	75,184	110	206.0
	45年	52,968	107	145.1	815	122	848	123	74,649	109	204.5
	46年	49,666	100	136.1	666	100	692	100	68,278	100	187.1
	47年	45,725	92	124.9	678	102	704	102	62,350	91	170.4
*	48年	38,625	78	105.8	651	98	677	98	52,337	77	143.4
	49年	32,389	65	88.7	490	74	514	74	42,959	63	117.7
	50年	31,630	64	86.7	415	62	433	63	40,989	60	112.3
	51年	32,311	65	88.3	391	59	401	58	41,611	61	113.7
*	52年	33,430	67	91.6	342	51	361	52	42,577	62	116.6
	53年	33,645	68	92.2	402	60	416	60	42,461	62	116.3
	54年	33,839	68	92.7	311	47	321	46	41,947	61	114.9
	55年	35,734	72	97.6	357	54	364	53	44,113	65	120.5
*	56年	37,747	76	103.4	369	55	383	55	46,569	68	127.6
	57年	41,862	84	114.7	367	55	383	55	51,523	75	141.2
	58年	44,421	89	121.7	398	60	412	60	54,354	80	148.9
	59年	43,517	88	118.9	388	58	401	58	53,570	78	146.4
*	60年	47,249	95	129.4	379	57	391	57	57,673	84	158.0
	61年	48,940	99	134.1	440	66	461	67	60,249	88	165.1
	62年	50,128	101	137.3	418	63	434	63	61,620	90	168.8
	63年	49,461	100	135.1	479	72	500	72	61,089	89	166.9
*	平成元年	50,692	102	138.9	505	76	519	75	63,572	93	174.2
	2年	46,156	93	126.5	545	82	571	83	58,364	85	159.9
	3年	49,220	99	134.8	513	77	550	79	61,504	90	168.5
	4年	51,606	104	141.0	508	76	527	76	63,551	93	173.6
*	5年	52,319	105	143.3	469	70	481	70	63,857	94	175.0
	6年	52,450	106	143.7	457	69	469	68	63,309	93	173.4
	7年	55,369	111	151.7	454	68	474	68	65,926	97	180.6
*	8年	56,109	113	153.3	426	64	435	63	65,965	97	180.2
	9年	55,209	111	151.3	376	56	384	55	64,476	94	176.6
	10年	56,478	114	154.7	382	57	394	57	67,551	99	185.1
	11年	58,506	118	160.3	362	54	367	53	70,015	103	191.8
	12年	63,273	127	172.9	364	55	369	53	75,768	111	207.0
*	13年	63,671	128	174.4	322	48	327	47	76,594	112	209.8
	14年	63,803	128	174.8	313	47	323	47	77,299	113	211.8
	15年	66,392	134	181.9	288	43	291	42	80,174	117	219.7
	16年	67,593	136	184.7	301	45	313	45	81,392	119	222.4
*	17年	66,105	133	181.1	259	39	268	39	79,502	116	217.8
	18年	62,834	127	172.1	251	38	255	37	75,485	111	206.8
	19年	59,062	119	161.8	244	37	248	36	70,916	104	194.3
	20年	53,769	108	146.9	196	29	198	29	64,290	94	175.7
*	21年	51,696	104	141.6	201	30	205	30	61,842	91	169.4
	22年	51,292	103	140.5	197	30	201	29	61,469	90	168.4
	23年	49,644	100	136.0	187	28	197	28	59,489	87	163.0
	24年	48,212	97	131.7	178	27	182	26	57,804	85	157.9
*	25年	46,110	93	126.0	179	27	179	26	55,363	81	151.3
	26年	42,729	86	117.1	143	21	143	21	51,501	75	141.1

注：1 死亡事故件数は、全事故件数の内数である。  
 2 \*は閏年のため、1年を366日として計算した。  
 3 指数は、昭和46年を100とした。

(2) 年別・月別件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
昭43	3,509	3,935	4,604	4,604	4,402	4,340	4,887	4,562	4,940	4,921	4,713	5,195	54,612
44	3,882	4,047	4,732	4,742	4,717	4,680	4,873	4,652	5,009	4,988	4,689	4,589	55,600
45	3,544	3,715	4,741	4,600	4,657	4,851	4,854	4,477	4,545	4,465	4,213	4,306	52,968
46	3,421	3,441	4,293	4,145	4,274	4,212	4,427	4,200	4,331	4,409	4,053	4,460	49,666
47	3,450	3,583	3,983	3,954	4,014	3,888	4,130	3,785	3,706	3,819	3,691	3,722	45,725
48	2,994	2,992	3,426	3,500	3,548	3,387	3,314	3,065	3,221	3,336	2,929	2,913	38,625
49	2,106	2,435	2,715	2,866	2,862	2,918	2,963	2,671	2,612	2,774	2,626	2,841	32,389
50	2,163	2,136	2,685	2,875	2,781	2,724	2,867	2,337	2,794	2,871	2,652	2,745	31,630
51	2,019	2,317	2,798	2,724	2,726	2,880	2,998	2,646	2,842	2,748	2,756	2,857	32,311
52	2,192	2,251	2,952	3,000	3,027	3,020	2,942	2,699	2,750	2,843	2,813	2,941	33,430
53	2,209	2,143	2,859	2,977	3,044	3,062	3,034	2,745	2,959	2,980	2,831	2,802	33,645
54	2,140	2,321	2,818	2,982	2,995	2,985	3,161	2,747	2,770	3,063	2,874	2,983	33,839
55	2,333	2,403	2,895	3,074	3,292	3,037	3,312	2,797	3,164	3,144	2,965	3,318	35,734
56	2,357	2,386	3,193	3,185	3,368	3,354	3,432	3,072	3,321	3,472	3,242	3,365	37,747
57	2,521	2,769	3,679	3,667	3,691	3,643	3,730	3,366	3,681	3,812	3,539	3,764	41,862
58	2,924	3,114	3,871	3,921	3,869	3,867	3,883	3,518	3,749	4,014	3,759	3,932	44,421
59	2,870	2,885	3,443	3,495	3,853	3,633	4,026	3,597	3,709	4,035	4,001	3,970	43,517
60	2,998	3,033	3,752	4,345	4,147	4,033	4,350	3,895	3,968	4,277	4,268	4,183	47,249
61	3,147	3,570	4,149	4,186	4,241	4,291	4,457	3,874	4,187	4,482	3,942	4,414	48,940
62	3,517	3,479	4,146	4,233	4,172	4,446	4,509	3,947	4,240	4,554	4,323	4,562	50,128
63	3,462	3,538	4,011	3,997	4,033	4,186	4,239	4,169	4,316	4,417	4,505	4,588	49,461
平成	3,350	3,635	4,259	4,317	4,316	4,350	4,363	4,182	4,304	4,529	4,411	4,676	50,692
2	3,200	3,202	4,103	3,861	3,834	4,007	4,088	3,681	3,603	4,074	4,166	4,337	46,156
3	3,379	3,519	3,774	4,199	3,970	3,853	4,618	3,974	4,046	4,697	4,529	4,662	49,220
4	3,751	3,749	4,060	4,464	4,367	4,591	4,710	4,010	4,276	4,512	4,398	4,718	51,606
5	3,529	3,592	4,556	4,411	4,147	4,523	4,720	4,205	4,491	4,536	4,660	4,949	52,319
6	3,840	3,697	4,420	4,311	4,347	4,709	4,440	4,410	4,447	4,438	4,616	4,775	52,450
7	3,625	4,046	4,633	4,377	4,587	4,673	4,788	4,825	4,535	5,017	5,068	5,195	55,369
8	3,906	4,115	4,307	4,775	4,668	4,638	5,253	4,236	4,769	5,121	4,831	5,490	56,109
9	3,983	3,848	4,486	4,830	4,734	4,664	5,015	4,273	4,587	4,961	4,426	5,402	55,209
10	3,990	3,889	4,633	4,665	4,371	5,121	5,153	4,505	4,790	5,099	4,747	5,515	56,478
11	4,010	4,029	4,984	4,813	4,523	5,039	5,158	4,763	4,999	5,116	5,308	5,764	58,506
12	4,029	4,263	5,320	4,881	5,251	5,483	5,414	5,559	5,420	5,631	5,626	6,396	63,273
13	4,306	4,528	5,421	5,214	5,444	5,161	5,574	5,293	4,972	5,873	5,759	6,126	63,671
14	4,426	4,629	5,115	5,382	5,412	5,141	5,742	5,388	5,168	5,727	5,385	6,288	63,803
15	4,556	4,554	5,646	5,314	5,450	5,521	5,665	5,372	5,702	6,082	5,565	6,965	66,392
16	4,499	4,977	5,941	5,483	5,324	6,020	5,910	5,503	5,653	5,742	5,778	6,763	67,593
17	4,820	4,936	5,835	5,633	5,153	5,321	5,528	5,578	5,315	5,627	5,815	6,544	66,105
18	4,513	4,635	5,786	5,075	5,240	5,342	5,247	5,450	5,060	5,087	5,356	6,043	62,834
19	4,272	4,415	5,097	4,712	5,119	4,817	5,148	5,347	4,533	5,216	4,819	5,567	59,062
20	3,954	4,437	4,520	4,571	4,537	4,350	4,698	4,311	4,143	4,801	4,274	5,173	53,769
21	3,855	3,859	4,673	4,322	3,935	4,268	4,677	4,178	4,229	4,388	4,289	5,023	51,696
22	3,606	3,881	4,543	4,287	3,973	4,295	4,363	4,458	4,254	4,259	4,383	4,990	51,292
23	3,663	3,760	4,351	4,113	4,000	4,125	4,233	4,420	4,125	4,195	4,013	4,646	49,644
24	3,502	3,786	3,971	3,806	3,800	3,796	3,989	4,255	3,977	4,327	4,190	4,813	48,212
25	3,366	3,391	3,925	3,851	3,861	3,699	4,192	3,686	3,667	4,027	3,799	4,646	46,110
26	3,388	3,110	3,720	3,776	3,404	3,351	3,717	3,348	3,530	3,639	3,448	4,298	42,729

## (3) 年別・月別死者数

	1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		
		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計	
昭23	25	29	54	70	124	22	146	23	169	32	201	21	222	22	244	25	269	19	288	37	325	24	349		
24	15	26	41	31	72	23	95	35	130	26	156	19	175	38	213	27	240	39	279	17	296	34	330		
25	23	23	46	38	84	26	110	23	133	22	155	18	173	22	195	28	223	34	257	41	298	35	333		
26	27	22	49	29	78	31	109	38	147	14	161	24	185	26	211	28	239	31	270	25	295	26	321		
27	32	31	63	36	99	21	120	33	153	30	183	24	207	29	236	22	258	37	295	43	338	37	375		
28	37	27	64	36	100	29	129	33	162	29	191	40	231	33	264	31	295	35	330	44	374	48	422		
29	32	35	67	46	113	28	141	47	188	42	230	33	263	48	311	36	347	34	381	45	426	50	476		
30	39	44	83	28	111	34	145	34	179	31	210	40	250	54	304	38	342	35	377	39	416	45	461		
31	42	41	83	34	117	30	147	32	179	34	213	44	257	35	292	45	337	42	379	63	442	58	500		
32	47	59	106	51	157	52	209	44	253	37	290	52	342	46	388	41	429	62	491	43	534	70	604		
33	59	43	102	63	165	54	219	35	254	38	292	45	337	44	381	59	440	65	505	51	556	63	619		
34	68	45	113	79	192	61	253	55	308	52	360	57	417	64	481	66	547	73	620	83	703	96	799		
35	74	78	152	63	215	69	284	61	345	71	416	77	493	84	577	85	662	90	752	96	848	87	935		
36	69	70	139	107	246	105	351	81	432	94	526	83	609	100	709	101	810	108	918	97	1015	83	1098		
37	94	43	137	67	204	56	260	48	308	44	352	53	405	77	482	61	543	64	607	72	679	74	753		
38	71	47	118	65	183	63	246	56	302	50	352	51	403	65	468	70	538	64	602	87	689	60	749		
39	63	63	126	72	198	68	266	70	336	48	384	68	452	51	503	61	564	66	630	59	689	84	773		
40	62	50	112	48	160	67	227	61	288	49	337	61	398	54	452	57	509	62	571	62	633	66	699		
41	53	56	109	69	178	73	251	61	312	62	374	53	427	80	507	68	575	67	642	62	704	66	770		
42	57	44	101	66	167	70	237	69	306	55	361	63	424	69	493	51	544	59	603	56	659	83	742		
43	53	66	119	63	182	68	250	41	291	49	340	61	401	59	460	54	514	74	588	55	643	68	711		
44	65	60	125	74	199	69	268	58	326	58	384	57	441	66	507	58	565	74	639	79	718	75	793		
45	68	70	138	83	221	68	289	67	356	60	416	76	492	61	553	72	625	66	691	77	768	80	848		
46	38	52	90	60	150	52	202	59	261	56	317	64	381	53	434	59	493	70	563	63	626	66	692		
47	69	65	134	58	192	57	249	56	305	48	353	61	414	49	463	44	507	72	579	60	639	65	704		
48	59	57	116	60	176	48	224	67	291	58	349	60	409	56	465	47	512	49	561	58	619	58	677		
49	38	38	76	49	125	54	179	41	220	48	268	29	297	32	329	43	372	48	420	40	460	54	514		
50	32	38	70	43	113	27	140	34	174	33	207	29	236	33	269	43	312	45	357	30	387	46	433		
51	40	23	63	43	106	37	143	23	166	35	201	26	227	30	257	38	295	24	319	42	361	40	401		
52	23	27	50	21	71	36	107	23	130	30	160	42	202	37	239	35	274	30	304	29	333	28	361		
53	39	33	72	35	107	36	143	29	172	32	204	42	246	30	276	49	325	26	351	40	391	25	416		
54	25	22	47	31	78	23	101	29	130	28	158	22	180	28	208	29	237	36	273	19	292	29	321		
55	33	26	59	30	89	36	125	30	155	30	185	27	212	31	243	26	269	45	314	15	329	35	364		
56	25	23	48	32	80	24	104	31	135	43	178	29	207	34	241	33	274	44	318	35	353	30	383		
57	31	28	59	36	95	30	125	35	160	32	192	27	219	31	250	41	291	33	324	31	355	28	383		
58	32	35	67	39	106	36	142	45	187	25	212	28	240	34	274	24	298	48	346	39	385	27	412		
59	31	34	65	20	85	26	111	39	150	32	182	33	215	25	240	29	269	38	307	38	345	56	401		
60	29	31	60	34	94	21	115	31	146	35	181	39	220	33	253	41	294	32	326	33	359	32	391		
61	29	38	67	28	95	39	134	45	179	35	214	44	258	35	293	28	321	58	379	44	423	38	461		
62	32	38	70	36	106	27	133	26	159	27	186	41	227	43	270	43	313	21	334	54	388	46	434		
63	34	45	79	47	126	29	155	27	182	42	224	39	263	39	302	46	348	43	391	55	446	54	500		
平成	34	32	66	44	110	43	153	54	207	44	251	47	298	34	332	48	380	50	430	42	472	47	519		
2	43	40	83	54	137	59	196	53	249	48	297	42	339	32	371	36	407	54	461	58	519	52	571		
3	43	42	85	53	138	47	185	32	217	39	256	42	298	37	335	49	384	51	435	62	497	53	550		
4	42	40	82	40	122	35	157	40	197	37	234	45	279	36	315	58	373	51	424	50	474	53	527		
5	41	34	75	35	110	39	149	52	201	37	238	38	276	29	305	31	336	56	392	35	427	54	481		
6	50	43	93	41	134	46	180	28	208	37	245	44	289	21	310	37	347	43	390	39	429	40	469		
7	40	44	84	45	129	35	164	33	197	31	228	37	265	45	310	41	351	39	390	42	432	42	474		
8	33	38	71	43	114	31	145	46	191	21	212	25	237	27	264	38	302	36	338	42	380	55	435		
9	45	23	68	31	99	29	128	33	161	31	192	29	221	29	250	26	276	26	302	37	339	45	384		
10	35	20	55	44	99	22	121	34	155	23	178	31	209	30	239	36	275	38	313	36	349	45	394		
11	28	25	53	39	92	30	122	27	149	27	176	36	212	21	233	26	259	33	292	42	334	33	367		
12	25	30	55	40	95	25	120	26	146	31	177	31	208	39	247	29	276	28	304	27	331	38	369		
13	27	24	51	34	85	21	106	27	133	27	160	28	188	21	209	30	239	29	268	27	295	32	327		
14	26	34	60	29	89	31	120	18	138	22	160	24	184	31	215	26	241	24	265	30	295	28	323		
15	19	18	37	25	62	26	88	23	111	24	135	28	163	26	189	24	213	19	232	30	262	29	291		
16	22	25	47	37	84	23	107	18	125	25	150	27	177	23	200	18	218	24	242	35	277	36	313		
17	28	28	56	15	71	20	91	15	106	24	130	20	150	21	171	25	196	27	223	22	245	23	268		
18	20	17	37	25	62	16	78	23	101	18	119	21	140	27	167	27	194	21	215	17	232	23	255		
19	32	21	53	27	80	15	95	26	121	13	134	15	149	14	163	15	178	23	201	19	220	28	248		
20	24	15	39	15	54	17	71	16	87	14	101	16	117	16	133	13	146	16	162	15	177	21	198		
21	27	12	39	24	63	11	74	18	92	12	104	14	118	12	130	18	148	16	164	24	188	17	205		
22	19	10	29	18	47	10	57	14	71	15	86	17	103	10	113	23	136	21	157	16	173	28	201		
23	23	17	40	15	55	18	73	21	94	17	111	12	123	11	134	22	156	13	169	13	182	15	197		
24	8	16	24	21	45	13	58	8	66	12	78	16	94	15	109	11	120	23	143	24	167	15	182		
25	11	12	23	9	32	14	46	14	60	13	73	15	88	23	111	20	131	15							

(4) 年別・月別負傷者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
昭43	4,670	5,025	5,962	5,874	5,643	5,667	6,436	6,034	6,593	6,469	6,241	6,793	71,407
44	5,446	5,466	6,162	6,238	6,151	6,413	6,603	6,549	6,785	6,728	6,427	6,216	75,184
45	5,037	5,199	6,500	6,595	6,434	6,894	6,895	6,655	6,404	6,243	5,928	5,865	74,649
46	4,987	4,676	6,009	5,616	5,821	5,824	5,972	5,931	5,953	6,059	5,418	6,012	68,278
47	4,874	4,881	5,324	5,405	5,287	5,348	5,648	5,303	5,060	5,191	5,033	4,996	62,350
48	4,213	4,009	4,578	4,721	4,696	4,694	4,404	4,333	4,432	4,436	3,932	3,889	52,337
49	2,918	3,265	3,588	3,742	3,742	3,885	3,953	3,587	3,585	3,594	3,407	3,693	42,959
50	2,951	2,779	3,426	3,700	3,513	3,525	3,675	3,103	3,662	3,731	3,388	3,536	40,989
51	2,768	3,034	3,634	3,461	3,535	3,674	3,827	3,401	3,560	3,533	3,515	3,669	41,611
52	2,966	2,899	3,799	3,656	3,870	3,818	3,773	3,550	3,451	3,550	3,535	3,710	42,577
53	2,887	2,732	3,672	3,789	3,793	3,850	3,818	3,538	3,740	3,686	3,496	3,460	42,461
54	2,844	2,846	3,451	3,655	3,714	3,681	3,864	3,458	3,410	3,784	3,554	3,686	41,947
55	2,959	2,901	3,554	3,816	4,015	3,726	4,131	3,559	3,882	3,830	3,666	4,074	44,113
56	3,010	2,941	3,895	3,961	4,211	4,221	4,178	3,848	4,032	4,180	4,014	4,078	46,569
57	3,161	3,342	4,490	4,535	4,533	4,429	4,597	4,245	4,547	4,659	4,334	4,651	51,523
58	3,699	3,797	4,812	4,747	4,687	4,642	4,761	4,457	4,538	4,922	4,492	4,800	54,354
59	3,634	3,565	4,266	4,240	4,722	4,501	4,909	4,466	4,557	4,925	4,951	4,834	53,570
60	3,760	3,763	4,593	5,311	5,034	4,919	5,391	4,789	4,811	5,121	5,134	5,047	57,673
61	3,968	4,397	5,078	5,105	5,222	5,237	5,484	4,883	5,104	5,483	4,888	5,400	60,249
62	4,442	4,265	5,180	5,113	5,083	5,437	5,616	4,961	5,190	5,494	5,247	5,592	61,620
63	4,366	4,322	4,906	4,906	5,057	5,098	5,253	5,275	5,358	5,395	5,538	5,615	61,089
平元	4,379	4,573	5,259	5,360	5,440	5,446	5,353	5,357	5,518	5,609	5,450	5,828	63,572
2	4,211	4,037	5,103	4,812	4,884	5,091	5,098	4,775	4,573	5,120	5,205	5,455	58,364
3	4,389	4,402	4,676	5,255	4,936	4,863	5,752	5,047	5,041	5,824	5,533	5,786	61,504
4	4,641	4,619	5,044	5,454	5,414	5,616	5,780	5,133	5,285	5,513	5,393	5,659	63,551
5	4,422	4,425	5,528	5,263	5,099	5,499	5,753	5,242	5,597	5,421	5,626	5,982	63,857
6	4,785	4,475	5,401	5,145	5,251	5,647	5,302	5,427	5,457	5,166	5,519	5,734	63,309
7	4,412	4,757	5,609	5,276	5,571	5,541	5,715	5,745	5,372	5,935	5,889	6,104	65,926
8	4,710	4,904	5,076	5,660	5,495	5,397	6,177	5,051	5,648	5,981	5,575	6,291	65,965
9	4,732	4,476	5,196	5,635	5,603	5,459	5,848	5,101	5,338	5,759	5,117	6,212	64,476
10	4,695	4,588	5,534	5,556	5,256	6,143	6,277	5,545	5,789	6,070	5,591	6,507	67,551
11	4,787	4,772	6,047	5,808	5,414	6,032	6,183	5,769	6,063	6,098	6,272	6,770	70,015
12	4,913	5,052	6,444	5,886	6,375	6,488	6,435	6,748	6,445	6,679	6,700	7,603	75,768
13	5,265	5,351	6,453	6,304	6,593	6,284	6,647	6,473	5,992	7,058	6,788	7,386	76,594
14	5,449	5,627	6,132	6,495	6,654	6,178	6,876	6,745	6,247	6,905	6,445	7,546	77,299
15	5,499	5,502	6,802	6,375	6,645	6,613	6,790	6,642	6,925	7,349	6,684	8,348	80,174
16	5,524	5,828	7,186	6,550	6,391	7,236	7,165	6,758	6,807	6,853	6,992	8,102	81,392
17	5,770	5,795	6,967	6,823	6,191	6,332	6,707	6,924	6,376	6,800	6,966	7,851	79,502
18	5,454	5,519	6,922	6,091	6,413	6,374	6,329	6,660	6,073	6,069	6,378	7,203	75,485
19	5,117	5,253	6,133	5,635	6,118	5,700	6,297	6,560	5,488	6,190	5,760	6,665	70,916
20	4,778	5,260	5,378	5,457	5,416	5,180	5,608	5,244	5,028	5,724	5,058	6,159	64,290
21	4,538	4,554	5,573	5,196	4,707	5,064	5,633	5,142	5,015	5,203	5,205	6,012	61,842
22	4,319	4,629	5,458	5,178	4,717	5,158	5,244	5,432	5,132	5,046	5,220	5,936	61,469
23	4,341	4,452	5,186	4,892	4,744	4,946	5,200	5,421	4,992	4,999	4,775	5,541	59,489
24	4,231	4,479	4,763	4,520	4,517	4,537	4,779	5,223	4,811	5,247	5,005	5,692	57,804
25	4,047	4,041	4,698	4,647	4,711	4,423	5,021	4,544	4,446	4,815	4,467	5,503	55,363
26	4,074	3,703	4,434	4,521	4,062	4,034	4,496	4,148	4,209	4,464	4,138	5,218	51,501

(5) 警察署別交通事故発生状況経年推移  
ア 件数

隊・署	年	平17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
総数		66,105	62,834	59,062	53,769	51,696	51,292	49,644	48,212	46,110	42,729
高速隊		1,579	1,717	1,715	1,419	1,219	1,244	1,176	1,197	1,211	1,096
第一方面区	大淀	401	334	373	299	293	289	324	299	284	336
	菅根崎	745	671	680	598	528	498	526	526	440	502
	天満	807	720	654	588	562	627	633	604	570	602
	都島	602	580	516	497	542	442	474	431	392	304
	福島	509	428	378	301	296	331	318	283	319	295
	此花	255	256	243	229	218	234	189	201	198	199
	東	954	854	780	743	797	698	706	723	682	618
	南	1,013	830	833	815	874	885	763	813	724	724
	西	865	904	751	692	721	722	691	660	622	621
	港	448	404	377	352	336	330	319	315	300	276
	旭	432	369	349	315	341	306	279	286	223	239
	城東	770	746	718	733	663	625	596	598	553	561
	鶴見	725	688	650	531	569	518	445	455	487	397
大阪水上	1	2	3	2	-	-	3	3	1	-	
		8,527	7,786	7,305	6,695	6,740	6,505	6,266	6,197	5,795	5,674
第二方面区	大正	376	350	332	280	320	286	276	216	212	188
	天王寺	833	733	690	676	672	616	550	603	555	521
	浪速	756	774	674	603	608	624	574	631	624	535
	東成	604	562	505	432	450	415	465	475	444	432
	生野	912	880	748	783	743	705	679	614	580	436
	阿倍野	639	558	525	502	488	530	447	488	439	409
	住之江	840	880	802	788	657	701	596	639	657	539
	住吉	662	673	630	593	583	589	583	577	520	475
	東住吉	909	766	715	639	655	645	635	590	611	543
	平野	1,574	1,499	1,465	1,365	1,228	1,288	1,293	1,213	1,280	1,107
西成	748	779	643	615	522	555	565	501	512	497	
		8,853	8,454	7,729	7,276	6,926	6,954	6,663	6,547	6,434	5,682
第三方面区	西淀川	497	497	494	411	380	463	396	341	344	315
	淀川	1,231	1,206	1,070	927	894	886	819	746	727	667
	東淀川	774	810	804	680	635	595	602	669	674	603
	高槻	2,183	2,086	1,909	1,883	1,616	1,669	1,665	1,659	1,613	1,411
	茨木	2,301	1,985	1,884	1,779	1,613	1,658	1,645	1,674	1,653	1,563
	摂津	817	812	731	625	503	542	506	452	446	442
	吹田	2,298	2,134	2,007	1,721	1,618	1,575	1,507	1,369	1,314	1,198
	豊能	126	108	104	99	109	88	69	75	69	72
	箕面	874	877	861	714	792	732	732	708	674	660
	池田	754	728	592	560	557	586	567	545	540	461
	豊中	1,479	1,409	1,472	1,201	1,262	1,199	1,266	1,159	976	831
	豊中	751	740	758	642	594	580	688	568	519	513
		14,085	13,392	12,686	11,242	10,573	10,573	10,462	9,965	9,549	8,736
第四方面区	羽曳野	1,243	1,151	1,207	1,102	993	933	970	965	954	893
	富田林	1,055	975	980	926	935	877	874	734	827	729
	枚岡	819	776	733	696	618	731	586	520	481	442
	河内	1,494	1,444	1,379	1,115	1,067	1,110	1,153	1,076	1,040	1,100
	布施	1,961	1,816	1,703	1,378	1,314	1,363	1,290	1,237	1,081	941
	八尾	1,934	1,919	1,792	1,673	1,551	1,490	1,445	1,467	1,329	1,112
	松原	999	899	817	772	748	734	730	688	694	673
	柏原	445	373	419	357	393	412	373	337	342	361
	枚方	3,533	3,399	3,092	2,745	2,798	2,608	2,439	1,982	1,354	1,321
	交野	-	-	-	-	-	-	-	447	835	748
	寝屋川	1,741	1,648	1,538	1,382	1,363	1,302	1,257	1,243	1,082	1,034
	四條畷	1,373	1,270	1,183	1,025	906	868	896	858	877	712
	門真	949	891	872	785	699	763	729	661	594	561
	守口	1,057	998	886	821	751	703	644	612	623	622
		18,603	17,559	16,601	14,777	14,136	13,894	13,386	12,827	12,113	11,249
第五方面区	堺	1,346	1,356	1,297	1,257	1,164	1,099	1,098	1,046	963	870
	北堺	1,970	1,299	1,072	933	976	931	976	939	867	814
	西堺	1,541	1,887	1,862	1,856	1,782	1,778	1,617	1,528	1,519	1,346
	南堺	874	891	694	698	658	659	637	586	577	564
	高石	358	360	287	274	267	287	258	269	210	278
	泉大津	708	665	654	647	570	600	653	669	688	609
	和泉	1,224	1,137	1,081	947	990	1,071	1,023	1,085	1,019	978
	岸和田	1,541	1,539	1,657	1,528	1,551	1,603	1,584	1,456	1,376	1,314
	貝塚	803	789	724	702	711	645	632	652	638	557
	関西空港	3	6	3	4	-	-	3	3	4	5
	泉佐野	1,357	1,210	1,137	1,005	1,016	958	880	984	921	912
	泉南	919	872	726	737	801	804	686	652	644	591
	黒山	1,152	1,243	1,235	1,210	1,106	1,200	1,176	1,147	1,108	1,043
河内長野	662	672	597	562	510	487	468	463	474	411	
		14,458	13,926	13,026	12,360	12,102	12,122	11,691	11,479	11,008	10,292

注:1 堺・北堺・西堺・南堺・黒山の各警察署については、平成18年4月1日から管轄区域が一部変更となっている。

2 交野署は、平成24年7月2日に枚方署から分署した。

イ 死者数		年										
隊・署	年	平17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
総	数	268	255	248	198	205	201	197	182	179	143	
高	速	17	16	10	8	11	12	14	9	7	8	
第一方面区	大	淀	2	1	2	-	1	1	1	2	-	
	曽	根	1	-	-	1	2	4	3	1	1	
	天	満	2	1	3	-	-	2	1	2	2	
	都	島	-	2	1	-	1	-	1	2	2	
	福	島	3	1	3	-	2	1	2	3	2	
	此	花	2	3	1	2	2	3	2	2	3	
		東	4	3	-	2	1	-	1	2	2	
		南	5	1	-	1	2	1	1	1	1	
		西	2	3	-	1	1	4	1	2	3	
		港	6	2	3	1	5	4	2	1	2	
		旭	1	3	2	1	-	3	3	1	1	
		城	-	2	3	5	2	3	1	1	1	
	鶴	7	4	2	4	2	4	3	1	1		
	大	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	阪	35	26	20	18	21	30	22	20	20		
	水	15										
第二方面区	大	正	1	1	1	-	2	1	2	-	1	
	天	寺	6	2	1	-	2	-	1	1	-	
	浪	速	6	2	3	5	1	3	4	4	2	
	東	成	-	2	3	1	-	3	2	1	1	
	生	野	5	4	2	1	4	4	2	2	3	
	阿	野	1	2	1	-	2	2	1	3	1	
	住	之	5	5	3	3	6	1	7	3	5	
	住	吉	-	2	3	3	5	1	1	2	1	
	東	吉	3	4	6	4	3	1	2	3	1	
	平	野	3	5	5	2	8	2	7	3	5	
	西	4	8	9	10	5	4	6	1	-		
		34	37	37	29	38	22	35	23	21		
		30										
第三方面区	西	淀	2	1	6	3	3	2	2	2	-	
	淀	川	4	4	6	6	1	2	4	3	4	
	東	淀	5	7	4	5	1	5	2	3	2	
	高	槻	7	6	10	7	11	2	4	5	9	
	茨	木	6	11	8	6	6	3	4	6	5	
	撰	津	3	3	4	2	2	1	2	3	2	
	吹	田	6	6	7	1	4	2	1	3	4	
	豊	能	1	5	3	1	1	2	-	-	1	
	箕	面	5	3	2	3	4	2	1	2	1	
	池	田	1	-	2	2	-	3	1	1	3	
	豊	5	3	2	3	-	4	1	4	3		
	中	5	5	5	2	3	4	2	6	2		
		50	54	59	41	36	33	24	38	38		
		24										
第四方面区	羽	野	7	3	10	6	3	4	-	1	1	
	富	林	6	7	6	4	5	5	7	3	2	
	枚	岡	4	3	3	2	4	2	1	4	7	
	河	内	5	1	3	4	5	4	4	3	5	
	布	施	3	4	6	1	5	5	8	1	3	
	八	尾	3	5	4	3	9	3	5	2	4	
	松	原	5	4	1	5	4	3	5	3	2	
	柏	原	3	1	-	1	1	2	-	-	1	
	枚	方	18	14	14	11	11	11	8	8	7	
	交	野	-	-	-	-	-	-	-	3	2	
		寝	3	6	6	6	3	2	2	4	4	
	屋	10	7	3	10	4	4	6	4	6		
	四	-	6	8	2	3	7	4	4	-		
	門	2	7	4	6	-	4	6	4	-		
	守	69	68	68	61	57	56	56	44	44		
		41										
第五方面区	堺	5	6	5	6	4	2	3	5	6	4	
	北	堺	2	1	4	3	2	3	2	1	1	
	西	堺	8	6	8	3	9	5	5	4	4	
	南	堺	5	2	4	-	5	4	1	5	4	
	高	石	-	2	4	1	1	-	1	1	2	
	泉	大	2	2	2	1	-	3	2	3	3	
	和	津	5	7	8	3	7	4	10	5	-	
	岸	和	6	7	3	4	2	7	7	10	4	
	貝	塚	3	4	3	2	2	1	-	1	7	
		関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	泉	10	6	1	4	4	6	5	4	6		
	佐	6	2	6	3	-	4	4	3	3		
	山	6	4	4	6	3	7	3	4	4		
	河	5	5	2	5	3	2	3	2	5		
		63	54	54	41	42	48	46	48	49		
		25										

注: 1 堺・北堺・西堺・南堺・黒山の各警察署については、平成18年4月1日から管轄区域が一部変更となっている。  
 2 交野署は、平成24年7月2日に枚方署から分署した。

ウ 負傷者数

隊・署	年	平17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	重傷者数
		79,502	75,485	70,916	64,290	61,842	61,469	59,489	57,804	55,363	51,501	
総数		79,502	75,485	70,916	64,290	61,842	61,469	59,489	57,804	55,363	51,501	2,910
高速隊		2,594	2,780	2,953	2,396	2,063	2,146	1,981	2,045	1,966	1,883	23
第一方面区	淀川	477	397	436	344	365	346	392	363	345	421	27
	大曾根	900	791	801	722	621	589	636	633	550	603	23
	天満	991	867	770	703	673	749	747	715	665	738	43
	都島	693	669	588	563	627	517	541	482	450	341	39
	福島	574	502	431	346	328	390	362	328	362	335	27
	此花	309	318	283	261	265	271	215	243	220	233	8
	東	1,130	1,009	934	890	957	845	822	829	784	716	11
	南	1,153	965	981	937	1,009	1,022	889	935	860	833	31
	西	1,026	1,080	862	806	826	852	795	761	714	718	41
	港	517	486	446	427	392	406	382	373	367	349	18
	旭	492	408	394	351	392	350	314	344	258	273	21
	城東	883	869	811	870	778	739	711	686	660	638	40
	鶴見	844	830	772	622	703	600	566	567	603	493	22
大阪水上	1	2	5	2	-	-	3	3	1	-	-	
		9,990	9,193	8,514	7,844	7,936	7,676	7,375	7,262	6,839	6,691	351
第二方面区	大正	445	396	365	332	376	343	334	252	249	209	16
	天王寺	966	870	819	777	790	732	671	737	668	642	21
	浪速	874	880	774	674	687	724	645	723	729	607	24
	東成	695	643	609	517	526	457	542	538	509	504	32
	生野	1,050	1,002	838	897	832	797	766	702	675	503	47
	阿倍野	749	645	619	578	580	622	546	554	514	483	22
	住之江	1,041	1,065	961	935	791	831	685	764	783	643	31
	東吉	818	820	750	714	698	687	665	652	589	566	22
	住吉	1,072	922	834	765	746	761	743	678	701	637	39
	平野	1,871	1,807	1,729	1,624	1,481	1,506	1,543	1,445	1,525	1,295	48
	西成	894	909	763	745	610	659	679	596	630	611	41
		10,475	9,959	9,061	8,558	8,117	8,119	7,819	7,641	7,572	6,700	343
第三方面区	西淀川	581	607	573	493	442	542	454	388	396	364	31
	淀川	1,419	1,410	1,241	1,044	1,063	1,017	945	856	854	787	24
	東淀川	888	931	929	798	723	670	688	753	759	674	44
	高槻	2,579	2,418	2,243	2,205	1,885	1,927	1,870	1,924	1,871	1,624	68
	茨木	2,640	2,310	2,161	2,043	1,912	1,931	1,938	1,936	1,956	1,823	93
	摂津	937	915	824	718	551	617	573	517	514	515	46
	吹田	2,699	2,489	2,360	1,974	1,905	1,860	1,823	1,637	1,537	1,395	164
	豊能	154	145	133	121	130	121	103	102	100	95	12
	箕面	1,046	1,094	1,011	845	971	850	876	846	794	803	62
	池田	904	899	736	676	695	684	665	660	645	545	30
	豊中	1,704	1,666	1,725	1,401	1,458	1,399	1,487	1,393	1,169	972	91
	豊中	922	860	914	753	655	692	802	663	600	591	67
		16,473	15,744	14,850	13,071	12,390	12,310	12,224	11,675	11,195	10,188	732
第四方面区	羽曳野	1,465	1,346	1,438	1,279	1,190	1,110	1,144	1,118	1,108	1,037	75
	富田	1,264	1,211	1,199	1,109	1,161	1,063	1,049	878	1,002	873	32
	枚岡	973	927	877	811	737	836	672	608	552	527	44
	河内	1,696	1,696	1,583	1,266	1,218	1,289	1,311	1,224	1,175	1,258	61
	布施	2,229	2,072	1,956	1,592	1,502	1,558	1,478	1,413	1,252	1,135	90
	八尾	2,230	2,225	2,080	1,959	1,812	1,767	1,706	1,708	1,504	1,324	63
	松原	1,172	1,029	973	906	858	870	885	819	834	801	14
	柏原	518	447	490	418	452	518	418	409	403	421	14
	枚方	4,198	3,940	3,531	3,145	3,196	2,988	2,818	2,331	1,568	1,537	156
	交野	-	-	-	-	-	-	-	524	1,012	925	66
	寝屋川	2,047	1,918	1,795	1,638	1,580	1,560	1,486	1,468	1,313	1,245	80
	四條畷	1,640	1,481	1,379	1,249	1,071	1,044	1,101	1,016	1,014	831	69
	門真	1,115	1,027	1,010	895	806	874	813	773	704	653	55
守口	1,249	1,175	1,042	976	886	842	755	720	771	751	9	
		21,796	20,494	19,353	17,243	16,469	16,319	15,636	15,009	14,212	13,318	828
第五方面区	堺	1,599	1,650	1,545	1,513	1,422	1,341	1,345	1,273	1,186	1,053	59
	北堺	2,433	1,577	1,294	1,106	1,153	1,152	1,213	1,147	1,059	1,002	48
	西堺	1,929	2,330	2,258	2,280	2,203	2,175	2,014	1,896	1,822	1,636	83
	南堺	1,159	1,140	859	872	819	782	767	702	693	681	45
	高石	434	436	340	321	326	335	296	341	254	335	17
	泉大津	888	829	835	780	715	747	810	801	853	747	17
	和泉	1,508	1,396	1,303	1,173	1,202	1,277	1,241	1,332	1,254	1,233	71
	岸和田	1,974	1,914	2,101	1,905	1,880	2,003	1,965	1,826	1,715	1,665	96
	貝塚	1,101	1,013	969	910	905	826	805	855	822	714	20
	関西空港	3	6	3	6	-	-	3	3	6	9	-
	泉佐野	1,744	1,537	1,486	1,272	1,282	1,188	1,066	1,212	1,143	1,167	50
	泉南	1,204	1,107	970	972	1,033	1,051	903	859	844	756	77
	黒山	1,398	1,534	1,500	1,403	1,313	1,448	1,441	1,369	1,329	1,243	38
河内長野	800	846	722	665	614	574	585	556	599	480	12	
		18,174	17,315	16,185	15,178	14,867	14,899	14,454	14,172	13,579	12,721	633

注: 1 堺・北堺・西堺・南堺・黒山の各警察署については、平成18年4月1日から管轄区域が一部変更となっている。

2 交野署は、平成24年7月2日に枚方署から分署した。

(6) 市区町村別交通事故発生状況経年推移  
ア 件数

年		平17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
市・区	数	64,526	61,117	57,347	52,350	50,477	50,048	48,468	47,015	44,899	41,633
大阪 市	北区	1,953	1,725	1,709	1,485	1,383	1,413	1,483	1,430	1,294	1,441
	都島区	602	580	516	497	542	442	474	431	392	304
	福島区	509	428	374	301	296	332	318	283	319	293
	此花区	255	256	247	229	218	234	189	203	198	201
	中央区	1,967	1,684	1,611	1,558	1,670	1,583	1,469	1,535	1,405	1,341
	西区	865	904	751	692	722	722	691	660	623	622
	港区	449	406	380	352	336	329	321	316	301	276
	大正区	376	350	332	282	320	287	277	216	212	188
	天王寺区	833	733	690	676	672	616	550	603	555	521
	浪速区	756	774	673	603	608	624	573	631	625	535
	西淀川区	497	497	494	411	380	463	396	341	344	315
	淀川区	1,231	1,206	1,069	927	894	886	819	746	727	667
	東淀川区	774	810	804	680	635	595	603	669	673	603
	東成区	604	562	506	434	450	415	464	475	444	432
	生野区	912	880	748	783	743	705	680	614	580	436
	旭区	432	369	349	315	341	306	279	286	223	239
	城東区	770	746	719	733	664	625	596	598	553	560
	鶴見区	725	688	649	530	568	518	445	455	487	402
	阿倍野区	639	558	523	501	487	530	448	486	430	403
	住之江区	840	880	802	788	659	701	597	641	660	540
住吉区	662	673	627	592	583	586	579	571	515	469	
東住吉区	909	766	717	640	657	645	635	592	620	550	
平野区	1,574	1,499	1,465	1,365	1,227	1,288	1,293	1,213	1,280	1,107	
西成区	748	779	647	616	520	558	568	505	513	501	
		19,882	18,753	17,402	15,990	15,575	15,403	14,747	14,500	13,973	12,946
堺 市	堺区	-	-	1,298	1,257	1,164	1,099	1,098	1,047	963	870
	中区	-	-	857	823	815	854	792	693	704	628
	東区	-	-	419	362	358	373	359	363	353	305
	西区	-	-	1,003	1,027	964	920	824	833	815	718
	南区	-	-	697	699	659	659	638	587	577	565
	北区	-	-	1,072	938	978	936	977	939	868	814
	美原区	-	-	398	441	396	430	437	427	391	392
		5,902	6,202	5,744	5,547	5,334	5,271	5,125	4,889	4,671	4,292
政 令 市 域 外	岸和田市	1,541	1,539	1,657	1,528	1,551	1,603	1,584	1,456	1,376	1,314
	豊中市	2,226	2,152	2,271	1,850	1,859	1,781	1,959	1,736	1,501	1,354
	池田市	758	725	592	559	558	584	566	546	542	463
	吹田市	2,298	2,135	1,967	1,715	1,614	1,574	1,503	1,360	1,307	1,186
	泉大津市	623	581	544	561	511	520	545	590	602	518
	高槻市	2,098	1,994	1,826	1,794	1,535	1,603	1,594	1,585	1,556	1,342
	貝塚市	803	789	718	702	711	644	626	649	638	553
	守口市	1,061	998	886	821	752	703	644	611	624	630
	枚方市	3,078	2,983	2,695	2,394	2,457	2,231	2,109	2,092	1,856	1,760
	茨木市	2,301	1,985	1,884	1,779	1,613	1,658	1,645	1,673	1,653	1,563
	八尾市	1,934	1,919	1,793	1,672	1,551	1,490	1,445	1,468	1,328	1,113
	泉佐野市	1,007	910	862	786	775	746	698	783	708	727
	富田林市	896	838	843	781	783	740	757	620	698	620
	寝屋川市	1,741	1,648	1,538	1,381	1,363	1,302	1,257	1,243	1,082	1,034
	河内長野市	662	672	598	561	508	488	466	462	472	407
	松原市	999	899	820	772	750	734	733	686	694	673
	大東市	998	926	846	754	669	624	659	629	636	543
	和泉市	1,186	1,100	1,062	925	963	1,047	1,007	1,065	993	970
	箕面市	874	877	861	714	792	733	732	708	674	660
	柏原市	445	373	419	357	392	412	373	337	342	361
	羽曳野市	795	743	792	702	651	609	626	627	622	612
	門真市	945	891	872	785	698	764	730	662	593	548
	摂津市	817	811	731	625	503	542	505	452	446	442
	高石市	361	360	290	275	268	287	260	272	217	283
	藤井寺市	448	408	415	400	342	325	344	338	332	281
	東大阪市	4,277	4,038	3,812	3,188	2,999	3,206	3,030	2,833	2,603	2,482
	泉南市	435	435	342	346	398	399	372	347	343	331
	四條畷市	372	342	338	272	238	241	235	229	241	169
	交野市	455	416	397	352	341	377	330	337	333	309
	大阪狭山市	482	476	410	407	350	397	376	358	364	346
	阪南市	337	310	254	289	287	306	214	210	211	186
	島本町	85	92	83	89	81	66	71	74	57	69
	豊能町	54	44	43	46	43	36	28	36	26	43
能勢町	72	64	61	53	66	52	41	39	43	29	
忠岡町	120	119	128	108	87	102	124	97	106	97	
熊取町	301	262	252	196	210	188	160	175	185	155	
田尻町	52	44	32	27	31	25	31	32	32	39	
岬町	147	127	130	102	116	99	100	95	90	74	
太子町	55	44	51	48	56	51	51	49	63	55	
河南町	80	66	63	74	71	60	49	48	52	45	
美原町	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
千早赤阪村	24	27	23	23	25	25	17	17	14	9	
		38,742	36,162	34,201	30,813	29,568	29,374	28,596	27,626	26,255	24,395

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。  
 2 堺市については、平成18年4月1日から政令指定都市に移行した。  
 3 堺市美原区については、平成17年までは「美原町」に、平成18年は「堺市」に計上した。

イ 死者数

市・区		年									
		平17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
総数		251	239	238	190	194	189	183	173	172	135
大 阪 市	北区	5	2	5	1	3	7	5	4	2	3
	都島区	-	2	1	-	1	-	1	2	2	3
	福島区	3	1	3	-	2	1	2	3	2	1
	此花区	2	3	1	2	2	3	2	2	3	2
	中央区	9	4	-	3	3	1	2	3	3	2
	西区	2	3	-	1	1	4	1	2	3	2
	港区	6	2	3	1	5	4	2	1	2	-
	大正区	1	1	1	-	2	1	2	-	1	-
	天王寺区	6	2	1	-	2	-	1	1	1	-
	浪速区	6	2	3	5	1	3	4	4	2	4
	西淀川区	2	1	6	3	3	3	2	2	2	-
	淀川区	4	4	6	6	1	2	4	3	4	3
	東淀川区	5	7	4	5	1	5	2	3	2	3
	東成区	-	2	3	1	-	3	2	1	1	1
	生野区	5	4	2	1	4	4	2	2	3	4
	旭区	1	3	2	1	-	3	3	1	1	-
	城東区	-	2	3	5	2	3	1	1	1	1
	鶴見区	7	4	2	4	2	4	3	1	1	1
	阿倍野区	1	2	1	-	2	2	1	3	1	3
	住之江区	5	5	3	3	6	1	7	3	5	4
住吉区	-	2	3	3	5	1	1	2	1	3	
東住吉区	3	4	6	4	3	1	2	3	1	2	
平野区	3	5	5	2	8	2	7	3	5	7	
西成区	4	8	9	10	5	4	6	1	-	2	
		80	75	73	61	64	62	65	51	49	51
堺 市	堺区	-	-	5	6	4	2	3	5	6	4
	中区	-	-	2	2	4	2	2	1	2	2
	東区	-	-	-	2	-	-	2	1	-	1
	西区	-	-	6	1	5	3	3	3	2	3
	南区	-	-	4	-	5	4	1	5	4	3
	北区	-	-	4	3	2	3	2	1	1	2
美原区	-	-	4	1	3	3	1	-	3	-	
		22	19	25	15	23	17	14	16	18	15
政 令 市 域 外	岸和田市	6	7	3	4	2	7	7	10	4	4
	豊中市	10	8	7	5	3	8	3	10	5	4
	池田市	1	-	2	2	-	3	1	1	3	1
	吹田市	6	6	7	1	4	2	1	3	4	4
	泉大津市	2	3	2	1	1	3	3	3	3	-
	高槻市	7	6	10	7	10	2	3	5	9	4
	貝塚市	3	4	3	2	2	1	-	1	7	1
	守口市	2	7	4	6	-	4	6	4	-	2
	枚方市	16	13	13	10	11	8	5	9	9	3
	茨木市	6	11	8	6	6	3	4	6	5	3
	八尾市	3	5	4	3	8	3	5	2	4	4
	泉佐野市	9	5	1	2	4	4	4	4	6	-
	富田林市	3	5	6	2	3	2	6	3	2	4
	寝屋川市	3	6	6	6	3	2	2	4	4	5
	河内長野市	5	5	2	5	3	2	3	2	5	1
	松原市	5	4	1	5	4	3	5	3	2	4
	大東市	4	3	1	6	2	3	4	3	6	3
	和泉市	5	6	8	3	6	4	9	5	-	-
	箕面市	5	3	2	3	4	2	1	2	1	-
	柏原市	3	1	-	1	1	2	-	-	1	-
	羽曳野市	3	1	8	3	2	2	-	1	1	4
	門真市	-	6	8	2	3	7	4	4	-	2
	摂津市	3	3	4	2	2	1	2	3	2	1
	高石市	-	2	4	1	1	-	1	1	2	1
	藤井寺市	4	2	2	3	1	2	-	-	-	3
	東大阪市	12	8	12	7	15	11	13	8	15	4
	泉南市	4	1	4	3	-	2	2	1	-	2
	四條畷市	6	4	2	4	2	1	2	1	-	1
	交野市	2	1	1	1	-	3	3	2	-	1
	大阪狭山市	3	-	-	3	-	4	-	3	1	1
	阪南市	1	1	1	-	-	1	1	1	2	-
	島本町	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
豊能町	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
能勢町	1	3	3	1	1	2	-	-	1	-	
忠岡町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
熊取町	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	
田尻町	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	
岬町	1	-	1	-	-	1	1	1	1	-	
太子町	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
河南町	2	1	-	-	2	1	-	-	-	1	
美原町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
千早赤阪村	1	1	-	1	-	2	1	-	-	-	
		149	145	140	114	107	110	104	106	105	69

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。  
 2 堺市については、平成18年4月1日から政令指定都市に移行した。  
 3 堺市美原区については、平成17年までは「美原町」に、平成18年は「堺市」に計上した。

ウ 負傷者数

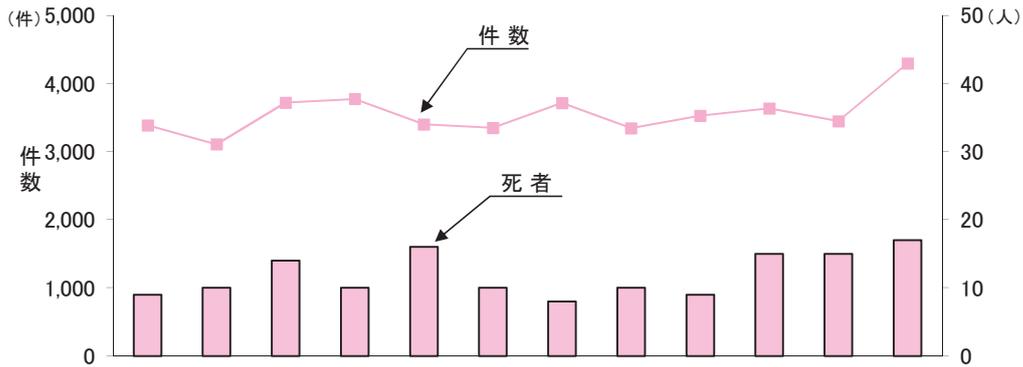
市・区	年	平17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	重傷者数
		数										
総	数	76,908	72,705	67,963	61,894	59,779	59,323	57,508	55,759	53,397	49,618	2,887
大 阪 市	北 区	2,368	2,055	2,009	1,769	1,659	1,683	1,775	1,712	1,560	1,763	93
	都 島 区	693	669	588	563	627	517	541	482	450	340	39
	福 島 区	574	502	427	346	328	391	362	328	362	333	27
	此 花 区	309	318	287	261	265	271	215	246	220	235	8
	中 央 区	2,283	1,974	1,913	1,827	1,965	1,867	1,711	1,763	1,643	1,548	42
	西 区	1,026	1,080	862	806	827	852	795	761	715	719	41
	港 区	518	488	451	427	392	405	384	373	368	349	18
	大 正 区	445	396	365	334	376	344	335	252	249	209	16
	天 王 寺 区	966	870	819	777	790	732	671	737	670	642	21
	浪 速 区	874	880	773	674	687	724	644	723	730	607	24
	西 淀 川 区	581	607	573	493	442	542	454	388	396	364	31
	淀 川 区	1,419	1,410	1,240	1,044	1,063	1,017	945	856	854	787	24
	東 淀 川 区	888	931	929	798	723	670	689	753	757	674	44
	東 成 区	695	643	610	522	526	457	541	538	509	504	32
	生 野 区	1,050	1,002	838	897	832	797	767	702	675	503	47
	旭 区	492	408	394	351	392	350	314	344	258	273	21
	城 東 区	883	869	812	870	779	739	711	686	660	638	40
	鶴 見 区	844	830	771	621	701	600	566	567	603	498	22
	阿 倍 野 区	749	645	617	577	579	622	547	552	501	474	22
	住 之 江 区	1,041	1,065	961	935	794	831	686	766	787	644	31
住 吉 区	818	820	747	713	698	684	661	646	584	560	22	
東 住 吉 区	1,072	922	836	766	748	761	743	680	712	647	39	
平 野 区	1,871	1,807	1,729	1,624	1,480	1,506	1,543	1,445	1,525	1,295	48	
西 成 区	894	909	767	746	607	662	682	600	630	615	41	
		23,353	22,100	20,318	18,741	18,280	18,024	17,282	16,900	16,418	15,221	793
堺 市	堺 区	-	-	1,546	1,513	1,422	1,341	1,345	1,274	1,186	1,053	59
	中 区	-	-	1,044	998	1,003	1,057	998	856	837	764	38
	東 区	-	-	485	427	410	451	409	407	419	352	14
	西 区	-	-	1,210	1,275	1,196	1,112	1,014	1,038	986	872	45
	南 区	-	-	863	873	821	782	769	703	693	682	45
	北 区	-	-	1,295	1,111	1,155	1,159	1,214	1,147	1,060	1,002	48
美 原 区	-	-	494	502	477	530	540	533	490	486	8	
		7,314	7,642	6,937	6,699	6,484	6,432	6,289	5,958	5,671	5,211	257
政 令 市	岸 和 田 市	1,974	1,914	2,101	1,905	1,880	2,003	1,965	1,826	1,715	1,665	96
	豊 中 市	2,622	2,529	2,685	2,162	2,119	2,094	2,295	2,071	1,777	1,576	159
	池 田 市	908	896	736	674	696	681	663	661	647	547	30
	吹 田 市	2,699	2,490	2,315	1,968	1,898	1,859	1,819	1,622	1,529	1,380	163
	泉 大 津 市	800	727	680	664	653	641	671	709	754	626	18
	高 槻 市	2,476	2,302	2,141	2,100	1,785	1,852	1,778	1,838	1,800	1,552	62
	貝 塚 市	1,101	1,013	960	910	905	825	797	848	822	704	20
	守 口 市	1,257	1,175	1,042	976	888	842	755	719	772	766	10
	枚 方 市	3,672	3,464	3,095	2,759	2,813	2,560	2,418	2,454	2,195	2,071	190
	茨 木 市	2,640	2,310	2,161	2,043	1,912	1,931	1,938	1,935	1,956	1,823	93
	八 尾 市	2,230	2,225	2,081	1,958	1,815	1,767	1,706	1,709	1,503	1,326	63
	泉 佐 野 市	1,320	1,154	1,130	996	994	936	853	963	877	943	43
	富 田 林 市	1,073	1,047	1,024	932	980	893	918	734	851	738	30
	寝 屋 川 市	2,047	1,918	1,795	1,637	1,580	1,560	1,486	1,468	1,313	1,245	80
	河 内 長 野 市	800	846	724	664	612	575	580	554	596	474	12
	松 原 市	1,172	1,029	977	906	860	870	888	816	834	801	14
	大 東 市	1,156	1,058	970	896	785	743	802	733	735	630	50
	和 泉 市	1,460	1,343	1,286	1,146	1,165	1,247	1,225	1,306	1,222	1,231	70
	箕 面 市	1,046	1,094	1,011	845	971	851	876	846	794	803	62
	柏 原 市	518	447	490	418	449	518	418	409	403	421	14
	羽 曳 野 市	950	868	930	804	786	733	746	717	721	715	58
	門 真 市	1,107	1,027	1,010	895	804	875	816	774	703	633	54
	摂 津 市	937	914	824	718	551	617	572	517	514	515	46
	高 石 市	437	436	347	325	327	335	298	350	260	342	17
	藤 井 寺 市	515	478	508	475	404	378	398	402	387	322	17
	東 大 阪 市	4,901	4,698	4,413	3,665	3,456	3,685	3,463	3,245	2,980	2,918	195
	泉 南 市	581	560	452	444	516	535	502	459	454	441	38
	四 條 畷 市	481	420	410	354	288	298	294	283	279	201	19
	交 野 市	526	476	436	387	383	428	400	401	385	391	32
	大 阪 狭 山 市	588	591	510	475	424	467	488	430	420	405	16
	阪 南 市	417	377	328	379	343	380	261	261	261	219	29
	島 本 町	103	116	102	105	100	75	92	86	71	72	6
豊 能 町	65	59	59	56	49	53	33	48	38	53	5	
能 勢 町	89	86	74	65	81	68	70	54	62	42	7	
忠 岡 町	133	153	168	140	100	134	158	111	126	121	-	
熊 取 町	357	325	304	238	245	222	188	209	217	192	6	
田 尻 町	70	64	64	44	43	31	36	50	55	51	1	
岬 町	206	170	190	149	174	136	140	139	129	96	10	
太 子 町	73	50	61	56	68	63	57	70	75	67	-	
河 南 町	93	82	82	93	84	72	54	52	62	58	2	
美 原 町	616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
千 早 赤 阪 村	25	32	32	28	29	34	20	22	14	10	-	
		46,241	42,963	40,708	36,454	35,015	34,867	33,937	32,901	31,308	29,186	1,837

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。  
 2 堺市については、平成18年4月1日から政令指定都市に移行した。  
 3 堺市美原区については、平成17年までは「美原町」に、平成18年は「堺市」に計上した。

### 3 月別・曜日別・昼夜別・時間帯別

#### (1) 月

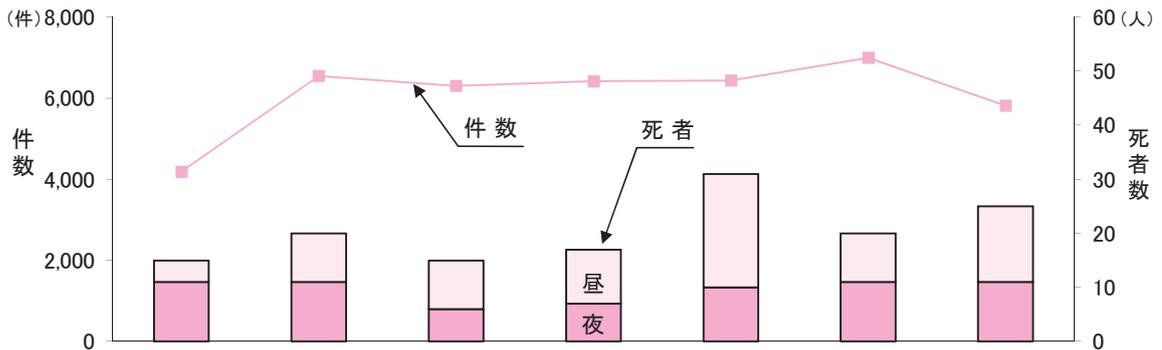
◆ 件数の最も多い月は12月、最も少ない月は2月であり、月平均は3,561件であった。



区分	月	月												合計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
平成26年	件数	3,388	3,110	3,720	3,776	3,404	3,351	3,717	3,348	3,530	3,639	3,448	4,298	42,729
	死者数	9	10	14	10	16	10	8	10	9	15	15	17	143
	負傷者数	4,074	3,703	4,434	4,521	4,062	4,034	4,496	4,148	4,209	4,464	4,138	5,218	51,501
	重傷者数	241	210	251	232	218	241	228	220	254	255	246	314	2,910
	平均	3,388	3,110	3,720	3,776	3,404	3,351	3,717	3,348	3,530	3,639	3,448	4,298	3,561
件数	平成25年	3,366	3,391	3,925	3,851	3,861	3,699	4,192	3,686	3,667	4,027	3,799	4,646	46,110
	平成24年	3,502	3,786	3,971	3,806	3,800	3,796	3,989	4,255	3,977	4,327	4,190	4,813	48,212
	平成23年	3,663	3,760	4,351	4,113	4,000	4,125	4,233	4,420	4,125	4,195	4,013	4,646	49,644
	平成22年	3,606	3,881	4,543	4,287	3,973	4,295	4,363	4,458	4,254	4,259	4,383	4,990	51,292
	平成21年	3,855	3,859	4,673	4,322	3,935	4,268	4,677	4,178	4,229	4,388	4,289	5,023	51,696
死者数	平成25年	11	12	9	14	14	13	15	23	20	15	16	17	179
	平成24年	8	16	21	13	8	12	16	15	11	23	24	15	182
	平成23年	23	17	15	18	21	17	12	11	22	13	13	15	197
	平成22年	19	10	18	10	14	15	17	10	23	21	16	28	201
	平成21年	27	12	24	11	18	12	14	12	18	16	24	17	205
負傷者数	平成25年	4,047	4,041	4,698	4,647	4,711	4,423	5,021	4,544	4,446	4,815	4,467	5,503	55,363
	平成24年	4,231	4,479	4,763	4,520	4,517	4,537	4,779	5,223	4,811	5,247	5,005	5,692	57,804
	平成23年	4,341	4,452	5,186	4,892	4,744	4,946	5,200	5,421	4,992	4,999	4,775	5,541	59,489
	平成22年	4,319	4,629	5,458	5,178	4,717	5,158	5,244	5,432	5,132	5,046	5,220	5,936	61,469
	平成21年	4,538	4,554	5,573	5,196	4,707	5,064	5,633	5,142	5,015	5,203	5,205	6,012	61,842

#### (2) 曜日・昼夜

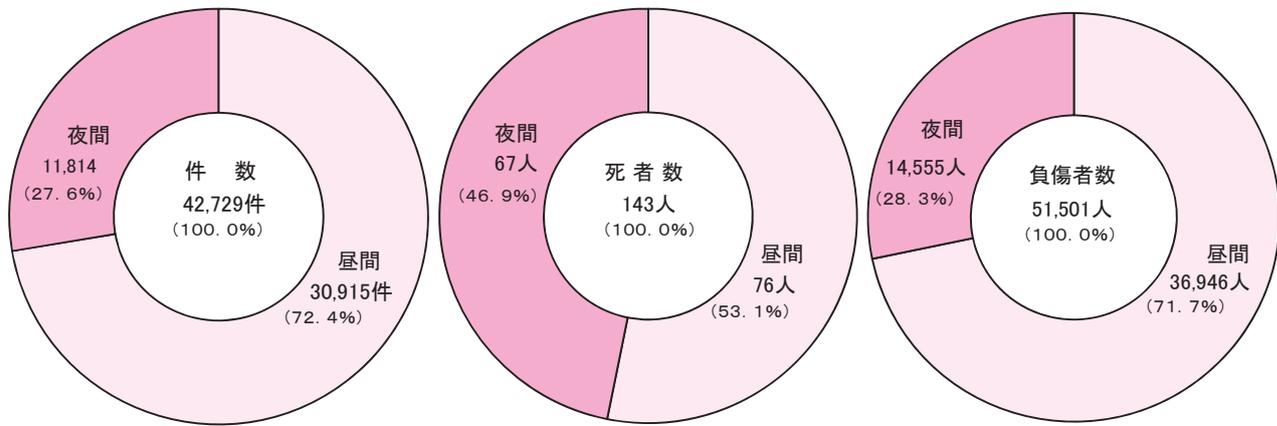
◆ 曜日別の件数は金曜日が最も多く、死者数は木曜日が多くなっている。  
 ◆ 曜日・昼夜別での件数は金曜日の昼間が最も多く、死者数は木曜日の昼間が多くなっている。



区分	曜日	曜日						
		日	月	火	水	木	金	土
昼間	件数	2,881	4,850	4,660	4,742	4,674	5,113	3,995
	死者数	4	9	9	10	21	9	14
	負傷者数	3,912	5,701	5,440	5,503	5,430	5,919	5,041
夜間	件数	1,312	1,699	1,646	1,679	1,768	1,885	1,825
	死者数	11	11	6	7	10	11	11
	負傷者数	1,796	2,076	1,966	1,999	2,098	2,241	2,379
合計	件数	4,193	6,549	6,306	6,421	6,442	6,998	5,820
	死者数	15	20	15	17	31	20	25
	負傷者数	5,708	7,777	7,406	7,502	7,528	8,160	7,420

注：昼間は午前6時から午後6時まで、夜間は午後6時から翌午前6時までとした。

(3) 時間



時間	区分	件数	死者数	負傷者数	
				重傷者数	
昼間	6 ~ 7	1,101	3	1,282	97
	7 ~ 8	2,820	11	3,225	188
	8 ~ 9	3,731	7	4,216	244
	9 ~ 10	2,616	9	3,075	156
	10 ~ 11	2,549	3	3,044	173
	11 ~ 12	2,482	6	2,991	157
	12 ~ 13	2,360	6	2,928	142
	13 ~ 14	2,254	3	2,738	149
	14 ~ 15	2,398	5	2,979	145
	15 ~ 16	2,459	3	3,063	141
	16 ~ 17	2,683	10	3,240	180
	17 ~ 18	3,462	10	4,165	213
		30,915	76	36,946	1,985
夜間	18 ~ 19	3,079	8	3,690	177
	19 ~ 20	2,238	5	2,732	152
	20 ~ 21	1,436	10	1,754	108
	21 ~ 22	1,119	3	1,373	101
	22 ~ 23	943	3	1,238	81
	23 ~ 24	692	7	879	52
	0 ~ 1	543	5	691	43
	1 ~ 2	357	3	482	42
	2 ~ 3	396	4	510	47
	3 ~ 4	284	5	346	28
	4 ~ 5	277	7	343	42
	5 ~ 6	450	7	517	52
		11,814	67	14,555	925
合計		42,729	143	51,501	2,910

## 4 事故類型別

### (1) 概況

類型	区分	件数			死者数			負傷者数			
		構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比		
人 対 車 両	対面通行中	322	0.8	+7	2	1.4	±0	325	0.6	+5	
	背面通行中	478	1.1	-7	1	0.7	-3	485	0.9	-6	
	横 断 中	横断歩道	1,016	2.4	-60	24	16.8	+9	1,020	2.0	-66
		横断歩道付近	103	0.2	-22	4	2.8	±0	100	0.2	-24
		横断歩道橋付近	6	0.0	+1	1	0.7	±0	5	0.0	+1
		その他	918	2.1	-44	12	8.4	+1	933	1.8	-48
			2,043	4.8	-125	41	28.7	+10	2,058	4.0	-137
	路上遊戯中	63	0.1	-8	1	0.7	-1	67	0.1	-3	
	路上作業中	58	0.1	-1	1	0.7	±0	58	0.1	-1	
	路上停止中	114	0.3	-2	1	0.7	±0	117	0.2	-4	
	その他	633	1.5	-96	10	7.0	±0	641	1.2	-95	
			3,711	8.7	-232	57	39.9	+6	3,751	7.3	-241
	車 両 相 互	正面衝突	577	1.4	-87	8	5.6	-1	772	1.5	-87
		追 進行中	1,010	2.4	-128	1	0.7	-5	1,421	2.8	-207
突 その他		12,358	28.9	-591	4	2.8	-1	17,771	34.5	-644	
出合頭		11,218	26.3	-1,111	24	16.8	-2	12,398	24.1	-1,323	
追越・追抜時		1,384	3.2	+79	4	2.8	-2	1,562	3.0	+140	
すれ違い時		596	1.4	-33	1	0.7	±0	663	1.3	-32	
左折時		3,103	7.3	-425	6	4.2	-6	3,193	6.2	-485	
右 右折直進		2,688	6.3	-221	8	5.6	-11	3,125	6.1	-241	
折 右折時その他		1,346	3.2	-160	-	0.0	-2	1,449	2.8	-165	
その他		3,993	9.3	-257	2	1.4	-3	4,567	8.9	-315	
		38,273	89.6	-2,934	58	40.6	-33	46,921	91.1	-3,359	
車 両 単 独	工作物衝突	175	0.4	-59	23	16.1	+10	214	0.4	-96	
	駐車車両衝突(運転者不在)	18	0.0	-5	1	0.7	-3	24	0.0	-2	
	路外逸脱	12	0.0	+1	-	0.0	-3	20	0.0	+10	
	転倒	330	0.8	-77	3	2.1	-10	334	0.6	-79	
	その他	209	0.5	-70	-	0.0	±0	237	0.5	-93	
		744	1.7	-210	27	18.9	-6	829	1.6	-260	
列車		1	0.0	-5	1	0.7	-3	-	0.0	-2	
合 計		42,729	100.0	-3,381	143	100.0	-36	51,501	100.0	-3,862	

### (2) 事故類型別・道路形状別件数

類型	区分	交差点等			単路			踏切	その他の 場所	合 計	
		交差点	交差点付近		カーブ・屈折	その他単路					
人 対 車 両	対面通行中	70	52	18	241	10	231	2	9	322	
	背面通行中	53	34	19	386	6	380	3	36	478	
	横 断 中	横断歩道	944	920	24	70	2	68	-	2	1,016
		横断歩道付近	93	75	18	10	-	10	-	-	103
		横断歩道橋付近	5	5	-	1	-	1	-	-	6
		その他	458	408	50	446	11	435	-	14	918
			1,500	1,408	92	527	13	514	-	16	2,043
	路上遊戯中	19	18	1	41	4	37	-	3	63	
	路上作業中	14	9	5	39	3	36	-	5	58	
	路上停止中	42	33	9	64	4	60	-	8	114	
	その他	182	145	37	372	6	366	-	79	633	
			1,880	1,699	181	1,670	46	1,624	5	156	3,711
	車 両 相 互	正面衝突	149	92	57	417	137	280	-	11	577
		追 進行中	213	106	107	792	19	773	1	4	1,010
突 その他		3,927	1,133	2,794	8,366	77	8,289	1	64	12,358	
出合頭		9,435	9,232	203	1,690	21	1,669	-	93	11,218	
追越・追抜時		370	233	137	1,006	38	968	-	8	1,384	
すれ違い時		147	96	51	441	92	349	1	7	596	
左折時		2,250	2,135	115	835	8	827	-	18	3,103	
右 右折直進		2,259	2,208	51	421	10	411	-	8	2,688	
折 右折時その他		999	946	53	338	7	331	-	9	1,346	
その他		1,155	768	387	2,535	74	2,461	1	302	3,993	
		20,904	16,949	3,955	16,841	483	16,358	4	524	38,273	
車 両 単 独	工作物衝突	64	42	22	105	26	79	-	6	175	
	駐車車両衝突(運転者不在)	3	1	2	12	1	11	-	3	18	
	路外逸脱	3	3	-	9	5	4	-	-	12	
	転倒	138	119	19	189	19	170	-	3	330	
	その他	87	67	20	118	7	111	-	4	209	
		295	232	63	433	58	375	-	16	744	
列車		-	-	-	-	-	-	1	-	1	
合 計		23,079	18,880	4,199	18,944	587	18,357	10	696	42,729	

5 年齢層別・状態別死傷者数

(1) 年齢層別・状態別死傷者数

死傷者数	状態	年齢層															合計	
		15歳以下	16歳	20歳	25歳	30歳	35歳	40歳	45歳	50歳	55歳	60歳	65歳	70歳	75歳以上			
死者	自動車	運転中	-	-	-	1	-	2	-	2	1	-	1	3	3	3	16	
		同乗中	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	5	
		-	1	1	1	-	2	1	2	1	-	1	3	4	4	21		
	自転車	運転中	-	-	1	2	3	-	4	2	3	3	1	-	-	1	20	
		同乗中	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
		-	1	1	2	3	-	4	2	3	3	1	-	-	1	21		
	原付	運転中	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-	7	
		同乗中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	7	
	数	自転車	運転中	2	-	-	-	1	-	2	2	1	1	4	6	3	12	34
			同乗中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2	-	-	-	1	-	2	2	1	1	4	6	3	12	34	
歩行中		2	-	-	1	2	2	3	1	-	3	6	10	8	22	60		
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	4	3	3	5	6	5	10	7	5	7	13	21	15	39	143			
負傷者数	自動車	運転中	-	205	1,386	1,878	2,024	2,171	2,555	2,091	1,559	1,122	1,137	938	512	276	17,854	
		同乗中	1,080	388	773	786	632	519	532	494	390	328	354	323	241	326	7,166	
		1,080	593	2,159	2,664	2,656	2,690	3,087	2,585	1,949	1,450	1,491	1,261	753	602	25,020		
	自転車	運転中	1	372	657	467	388	452	520	424	294	165	87	71	47	21	3,966	
		同乗中	8	41	23	13	2	6	8	4	1	1	-	2	1	-	110	
		9	413	680	480	390	458	528	428	295	166	87	73	48	21	4,076		
	原付	運転中	8	843	864	498	392	389	399	374	301	287	322	334	217	150	5,378	
		同乗中	5	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
		13	861	864	498	392	389	399	374	301	287	322	334	217	150	5,401		
	自転車	運転中	1,504	1,351	1,204	1,110	883	873	924	800	696	538	711	816	703	809	12,922	
		同乗中	266	15	8	6	1	3	2	3	-	-	1	1	1	-	307	
		1,770	1,366	1,212	1,116	884	876	926	803	696	538	712	817	704	809	13,229		
歩行中	538	119	197	248	196	211	219	258	216	184	222	276	303	571	3,758			
その他	-	-	4	2	1	1	2	2	-	1	2	-	-	2	17			
	3,410	3,352	5,116	5,008	4,519	4,625	5,161	4,450	3,457	2,626	2,836	2,761	2,025	2,155	51,501			

## (2) 状態別死傷者数の経年推移

状態・死傷		年										
		平17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
乗用車	死者数	47	33	20	14	22	20	36	23	15	16	
	負傷者数	29,134	27,663	25,480	22,717	22,680	22,624	22,309	22,061	21,817	20,587	
	重傷者数	474	438	375	374	303	276	259	291	240	222	
	貨物車	死者数	12	20	18	12	7	12	8	8	10	5
		負傷者数	5,939	5,786	5,385	4,873	4,449	4,570	4,725	4,762	4,655	4,431
		重傷者数	140	152	115	114	87	98	93	81	54	41
	特殊車	死者数	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
		負傷者数	3	2	2	2	2	3	-	3	3	2
		重傷者数	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
自動車乗車中 (自二を除く)	死者数	60	53	38	26	29	32	44	31	26	21	
	負傷者数	35,076	33,451	30,867	27,592	27,131	27,197	27,034	26,826	26,475	25,020	
	重傷者数	614	591	490	488	390	374	352	372	295	263	
自二	死者数	40	40	41	43	38	38	31	29	33	21	
	負傷者数	6,617	6,289	6,097	5,426	5,075	4,856	4,706	4,519	4,305	4,076	
	重傷者数	855	916	862	740	635	600	612	590	584	516	
原付	死者数	32	34	37	25	23	16	23	19	19	7	
	負傷者数	12,474	11,268	10,372	9,019	8,273	7,708	7,053	6,577	5,935	5,401	
	重傷者数	1,282	1,285	1,178	1,026	895	785	742	726	667	633	
二輪車乗車中	死者数	72	74	78	68	61	54	54	48	52	28	
	負傷者数	19,091	17,557	16,469	14,445	13,348	12,564	11,759	11,096	10,240	9,477	
	重傷者数	2,137	2,201	2,040	1,766	1,530	1,385	1,354	1,316	1,251	1,149	
自転車乗用中	死者数	56	49	52	43	41	51	38	47	44	34	
	負傷者数	20,110	19,340	18,830	17,844	17,070	17,321	16,422	15,781	14,617	13,229	
	重傷者数	1,392	1,322	1,491	1,373	1,228	1,217	1,152	1,143	1,008	960	
歩行中	死者数	78	76	80	61	73	62	61	55	57	60	
	負傷者数	5,194	5,106	4,722	4,374	4,267	4,370	4,248	4,082	4,007	3,758	
	重傷者数	720	754	687	655	590	606	639	523	602	538	
その他	死者数	2	3	-	-	1	2	-	1	-	-	
	負傷者数	31	31	28	35	26	17	26	19	24	17	
	重傷者数	5	4	2	5	3	4	4	3	1	-	
合計	死者数	268	255	248	198	205	201	197	182	179	143	
	負傷者数	79,502	75,485	70,916	64,290	61,842	61,469	59,489	57,804	55,363	51,501	
	重傷者数	4,868	4,872	4,710	4,287	3,741	3,586	3,501	3,357	3,157	2,910	

(3) 年齢層別死傷者数の経年推移

年齢・死傷		年									
		平17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
15歳以下	死者数	6	10	4	8	4	8	8	3	10	4
	負傷者数	6,167	5,715	5,530	5,137	4,747	4,652	4,504	4,100	3,876	3,410
	重傷者数	277	263	300	278	276	247	236	202	204	174
16～19	死者数	19	19	18	10	8	8	18	6	6	3
	負傷者数	6,498	5,971	5,408	4,969	4,594	4,498	4,174	3,903	3,721	3,352
	重傷者数	413	420	394	344	327	265	248	256	250	218
20～24	死者数	22	23	17	15	19	16	7	7	10	3
	負傷者数	10,000	9,150	8,341	7,208	6,894	6,598	6,301	6,120	5,561	5,116
	重傷者数	518	509	441	348	354	299	302	280	226	209
25～29	死者数	12	14	17	15	9	15	7	11	4	5
	負傷者数	8,564	7,766	7,020	6,326	5,971	5,877	5,873	5,588	5,472	5,008
	重傷者数	394	352	313	273	211	218	207	189	195	172
30～34	死者数	18	16	18	5	8	11	10	12	11	6
	負傷者数	8,610	7,941	7,197	6,418	5,715	5,559	5,278	5,051	4,795	4,519
	重傷者数	368	346	302	282	234	209	197	189	165	179
35～39	死者数	17	14	19	13	17	7	11	13	10	5
	負傷者数	7,219	7,325	7,002	6,320	6,293	6,516	6,083	5,681	5,303	4,625
	重傷者数	344	370	325	362	265	262	243	229	198	156
40～44	死者数	12	18	9	8	4	13	11	8	8	10
	負傷者数	5,743	5,524	5,399	5,182	5,292	5,437	5,557	5,587	5,606	5,161
	重傷者数	297	275	292	288	263	230	268	241	230	210
45～49	死者数	8	9	6	10	11	12	9	10	10	7
	負傷者数	4,220	4,314	4,147	3,946	4,006	4,331	4,475	4,525	4,452	4,450
	重傷者数	229	234	240	251	178	227	190	213	223	208
50～54	死者数	22	16	8	12	8	11	13	10	13	5
	負傷者数	4,630	4,305	3,846	3,292	3,375	3,292	3,400	3,589	3,421	3,457
	重傷者数	300	291	263	236	205	206	239	180	177	182
55～59	死者数	19	26	25	7	13	8	16	13	15	7
	負傷者数	5,727	5,730	5,152	4,288	3,844	3,387	3,096	2,902	2,804	2,626
	重傷者数	420	433	390	338	246	212	223	178	194	162
60～64	死者数	27	15	14	16	17	15	22	16	12	13
	負傷者数	4,604	4,192	4,164	3,869	3,798	4,038	3,903	3,647	3,280	2,836
	重傷者数	381	398	399	351	298	315	299	306	245	227
65～74	死者数	41	45	51	44	41	42	26	32	34	36
	負傷者数	5,591	5,563	5,610	5,341	5,268	5,183	4,676	4,807	4,726	4,786
	重傷者数	618	642	670	589	554	560	483	517	464	458
75歳以上	死者数	45	30	42	35	46	35	39	41	36	39
	負傷者数	1,929	1,989	2,100	1,994	2,045	2,101	2,169	2,304	2,346	2,155
	重傷者数	309	339	381	347	330	336	366	377	386	355
合計	死者数	268	255	248	198	205	201	197	182	179	143
	負傷者数	79,502	75,485	70,916	64,290	61,842	61,469	59,489	57,804	55,363	51,501
	重傷者数	4,868	4,872	4,710	4,287	3,741	3,586	3,501	3,357	3,157	2,910

## 6 当 事 者 別

### (1) 概 況

第1当事者	区分	件数			死者数			負傷者数				
			構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比		
乗用車	大型車	197	0.5	-69	-	0.0	±0	244	0.5	-57		
	中型車	79	0.2	-24	-	0.0	±0	97	0.2	-19		
	普通車	20,014	46.8	-1,945	37	25.9	-10	24,320	47.2	-2,328		
	軽自動車	7,920	18.5	-233	15	10.5	-5	9,612	18.7	-268		
	ミニカー	11	0.0	+4	-	0.0	±0	12	0.0	+5		
		28,221	66.0	-2,267	52	36.4	-15	34,285	66.6	-2,667		
貨物車	大型車	687	1.6	+35	14	9.8	+4	889	1.7	+82		
	中型車	1,555	3.6	-19	13	9.1	-8	1,993	3.9	+22		
	普通車	3,206	7.5	-243	18	12.6	+9	3,908	7.6	-274		
	軽自動車	3,658	8.6	-516	6	4.2	-12	4,328	8.4	-551		
		9,106	21.3	-743	51	35.7	-7	11,118	21.6	-721		
特殊車	大型	農耕作業用	-	0.0	±0	-	0.0	±0	-	0.0	±0	
		その他	7	0.0	±0	-	0.0	-1	8	0.0	±0	
	小型	農耕作業用	-	0.0	-2	-	0.0	-1	-	0.0	-2	
		その他	20	0.0	+7	-	0.0	±0	20	0.0	+6	
		27	0.1	+5	-	0.0	-2	28	0.1	+4		
二輪車	自動二輪	小	751cc以上	46	0.1	-16	1	0.7	±0	50	0.1	-43
			401~750cc	20	0.0	-7	-	0.0	±0	21	0.0	-11
		二	251~400cc	125	0.3	-27	1	0.7	-2	156	0.3	-21
		軽二輪	378	0.9	-78	4	2.8	-2	441	0.9	-89	
		原付二種	645	1.5	-8	7	4.9	+2	734	1.4	-9	
		原付	1,214	2.8	-136	13	9.1	-2	1,402	2.7	-173	
		1,952	4.6	-201	4	2.8	-6	2,282	4.4	-227		
		3,166	7.4	-337	17	11.9	-8	3,684	7.2	-400		
路面電車		-	0.0	±0	-	0.0	±0	-	0.0	±0		
列車		-	0.0	-1	-	0.0	±0	-	0.0	-1		
軽車両	自転車	1,066	2.5	-3	10	7.0	-8	1,173	2.3	±0		
	その他	5	0.0	+5	-	0.0	±0	5	0.0	+5		
歩行者		16	0.0	+1	13	9.1	+4	3	0.0	-3		
不明		1,122	2.6	-41	-	0.0	±0	1,205	2.3	-79		
合計		42,729	100.0	-3,381	143	100.0	-36	51,501	100.0	-3,862		

### (2) 第1当事者×第2当事者

2当		1当											
		乗用	貨物	特殊	自二	原付	自転車	その他の軽車両	列車	路面電車	歩行者	不明	合計
乗用	件数	9,687	3,232	7	184	249	41	-	-	8	263	13,671	
	死者数	1	2	-	2	2	-	-	-	6	-	13	
	負傷者数	14,535	4,771	8	232	309	42	-	-	2	324	20,223	
貨物	件数	2,153	1,158	-	41	42	13	-	-	4	48	3,459	
	死者数	-	4	-	3	1	4	-	-	4	-	16	
	負傷者数	2,903	1,537	-	43	45	9	-	-	-	59	4,596	
特殊	件数	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者数	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
自二	件数	2,495	682	1	98	158	47	-	-	1	97	3,579	
	死者数	3	7	-	-	1	-	-	-	1	-	12	
	負傷者数	2,607	713	1	124	234	69	-	-	-	98	3,846	
原付	件数	3,370	965	6	103	266	47	-	-	-	121	4,878	
	死者数	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
	負傷者数	3,432	978	6	131	354	64	-	-	-	123	5,088	
自転車	件数	8,028	2,410	9	437	873	520	-	-	1	404	12,682	
	死者数	8	14	-	2	-	-	-	-	-	-	24	
	負傷者数	8,221	2,460	9	503	960	590	-	-	1	408	13,152	
その他の軽車両	件数	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者数	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
列車	件数	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	3	
	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	
	負傷者数	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
路面電車	件数	2,200	618	4	149	237	299	5	-	-	184	3,696	
	死者数	24	19	-	2	-	-	-	-	-	-	45	
	負傷者数	2,223	608	4	162	252	306	5	-	-	188	3,748	
歩行者	件数	279	40	-	200	125	98	-	-	-	2	744	
	死者数	15	2	-	4	-	6	-	-	-	-	27	
	負傷者数	354	50	-	205	126	92	-	-	-	2	829	
物件等	件数	5	-	-	2	2	1	-	-	-	3	13	
	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者数	5	-	-	2	2	1	-	-	-	3	13	
不明	件数	5	-	-	2	2	1	-	-	-	3	13	
	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者数	5	-	-	2	2	1	-	-	-	3	13	
合計	件数	28,221	9,106	27	1,214	1,952	1,066	5	-	16	1,122	42,729	
	死者数	52	51	-	13	4	10	-	-	13	-	143	
	負傷者数	34,285	11,118	28	1,402	2,282	1,173	5	-	3	1,205	51,501	

(3) 年齢層別第1当事者数

年齢層		車種	乗用	貨物	特殊	自二	原付	自転車	その他の軽車両	列車 路面電車	歩行者	不明	合計
全 事 故	15歳以下		1	-	-	2	3	80	-	-	1	-	87
	16～19		637	97	1	140	365	163	-	-	-	-	1,403
	20～24		2,587	643	-	212	294	126	-	-	-	-	3,862
	25～29		2,621	825	3	145	199	100	-	-	-	-	3,893
	30～34		2,434	832	2	104	119	87	-	-	-	-	3,578
	35～39		2,695	1,025	1	138	126	81	2	-	-	-	4,068
	40～44		3,172	1,262	2	140	155	87	2	-	-	-	4,820
	45～49		2,717	1,089	2	123	125	62	-	-	-	-	4,118
	50～54		2,085	801	3	77	108	57	-	-	-	-	3,131
	55～59		1,803	656	2	51	104	50	-	-	1	-	2,667
	60～64		2,217	700	3	39	108	51	-	-	1	-	3,119
	65～69		2,262	562	5	19	124	45	-	-	1	-	3,018
	70～74		1,681	365	1	15	79	29	1	-	2	-	2,173
	75歳以上		1,309	249	2	9	43	48	-	-	10	-	1,670
不明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,122	1,122	
			28,221	9,106	27	1,214	1,952	1,066	5	-	16	1,122	42,729
死 亡 事 故	15歳以下		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16～19		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	20～24		5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	25～29		2	5	-	3	1	-	-	-	-	-	11
	30～34		5	2	-	1	-	1	-	-	-	-	9
	35～39		6	5	-	1	-	-	-	-	-	-	12
	40～44		3	10	-	1	-	1	-	-	-	-	15
	45～49		6	4	-	2	1	-	-	-	-	-	13
	50～54		6	7	-	1	-	1	-	-	-	-	15
	55～59		1	3	-	3	-	-	-	-	1	-	8
	60～64		2	7	-	1	-	1	-	-	1	-	12
	65～69		4	3	-	-	2	3	-	-	1	-	13
	70～74		6	2	-	-	-	-	-	-	1	-	9
	75歳以上		5	1	-	-	-	3	-	-	9	-	18
不明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			52	51	-	13	4	10	-	-	13	-	143

(4) 第1当事者別事故車種の免許経過年数

免許経過年数		車種	乗用	貨物	特殊	自二	原付	合計
全 事 故	1年未満		1,006	202	2	122	253	1,585
	1年以上2年未満		956	229	-	92	180	1,457
	2年以上3年未満		926	220	-	84	133	1,363
	3年以上4年未満		688	182	-	54	69	993
	4年以上5年未満		979	266	-	58	72	1,375
	5年以上10年未満		3,135	1,023	4	150	200	4,512
	10年以上		20,457	6,947	20	646	1,021	29,091
	無免許等		73	37	1	8	24	143
	不明		1	-	-	-	-	1
				28,221	9,106	27	1,214	1,952
死 亡 事 故	1年未満		1	-	-	-	1	2
	1年以上2年未満		3	-	-	-	-	3
	2年以上3年未満		4	-	-	1	-	5
	3年以上4年未満		1	1	-	-	-	2
	4年以上5年未満		-	-	-	-	-	-
	5年以上10年未満		4	8	-	3	-	15
	10年以上		39	42	-	9	3	93
	無免許等		-	-	-	-	-	-
	不明		-	-	-	-	-	-
				52	51	-	13	4

注：第1当事者になった原付以上の運転者数を計上した。

## 7 場 所 別

### (1) 道路形状

◆ 交差点における事故件数は18,880件(44.2%)で、交差点付近での件数を含めると23,079件(54.0%)となる。

区分	道路形状		交 差 点 等						単 路				踏切	場一般交通所の	合 計
	交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネル	橋	屈 折	カ ー ン	そ の 他	ト ン ネル	橋	屈 折	カ ー ン	そ の 他			
件 数	18,880	4,199	23,079	55	316	587	17,986	18,944	10	696	42,729				
構成率(%)	44.2	9.8	54.0	0.1	0.7	1.4	42.1	44.3	0.0	1.6	100.0				
死 者 数	72	34	106	-	5	6	25	36	1	-	143				
構成率(%)	50.3	23.8	74.1	0.0	3.5	4.2	17.5	25.2	0.7	0.0	100.0				
負 傷 者 数	21,015	5,441	26,456	105	468	766	22,873	24,212	11	822	51,501				
構成率(%)	40.8	10.6	51.4	0.2	0.9	1.5	44.4	47.0	0.0	1.6	100.0				

### <信号機設置・未設置交差点別事故類型別>

- ◆ 信号機設置交差点の事故件数は、「車両相互・右折時」の事故が多く、2,360件(28.3%)となっている。
- ◆ 信号機未設置交差点の事故件数は、「車両相互・出合頭」の事故が多く、7,453件(70.7%)となっている。

類型	信号機の有無		信号機設置			信号機未設置			合 計			
	件 数	構成率(%)	死者数	負傷者数	件 数	構成率(%)	死者数	負傷者数	件 数	構成率(%)	死者数	負傷者数
合 計	8,340	100.0	50	9,537	10,540	100.0	22	11,478	18,880	100.0	72	21,015
人 対 車 両	975	11.7	27	978	724	6.9	9	723	1,699	9.0	36	1,701
横断歩道中	814	9.8	22	818	106	1.0	1	106	920	4.9	23	924
その他	96	1.2	3	95	392	3.7	8	389	488	2.6	11	484
その他	65	0.8	2	65	226	2.1	-	228	291	1.5	2	293
車 両 相 互	7,235	86.8	19	8,416	9,714	92.2	12	10,649	16,949	89.8	31	19,065
出合頭	1,779	21.3	8	2,081	7,453	70.7	10	8,202	9,232	48.9	18	10,283
右折時	2,360	28.3	6	2,753	794	7.5	1	855	3,154	16.7	7	3,608
左折時	1,504	18.0	4	1,544	631	6.0	-	651	2,135	11.3	4	2,195
追突	975	11.7	-	1,315	264	2.5	-	329	1,239	6.6	-	1,644
追越・追抜	150	1.8	-	180	83	0.8	-	91	233	1.2	-	271
正面衝突	41	0.5	1	60	51	0.5	-	54	92	0.5	1	114
その他	426	5.1	-	483	438	4.2	1	467	864	4.6	1	950
車 両 単 独	130	1.6	4	143	102	1.0	1	106	232	1.2	5	249
工作物衝突	29	0.3	4	39	13	0.1	1	12	42	0.2	5	51
転倒	56	0.7	-	57	63	0.6	-	63	119	0.6	-	120
その他	45	0.5	-	47	26	0.2	-	31	71	0.4	-	78

### (2) 道路線形

区分	道路線形						カーブ・屈折						直 線			一般交通の場所	合 計
	右			左			上り	下り	平坦	上り	下り	平坦					
	上り	下り	平坦	上り	下り	平坦											
件 数	74	63	380	54	66	264	901	748	1,206	39,178	41,132	696	42,729				
構成率(%)	0.2	0.1	0.9	0.1	0.2	0.6	2.1	1.8	2.8	91.7	96.3	1.6	100.0				
死 者 数	-	1	6	1	2	2	12	2	4	125	131	-	143				
構成率(%)	0.0	0.7	4.2	0.7	1.4	1.4	8.4	1.4	2.8	87.4	91.6	0.0	100.0				
負 傷 者 数	108	80	433	69	94	345	1,129	911	1,570	47,069	49,550	822	51,501				
構成率(%)	0.2	0.2	0.8	0.1	0.2	0.7	2.2	1.8	3.0	91.4	96.2	1.6	100.0				

注：上り・下りは、1当となった車両等の進行方向の勾配を表す。ただし、歩行者が1当の場合は、相手車両等の進行方向の勾配を表す。

《交通事故多発交差点》

順位	発生件数	交 差 点 名	路 線 名
1	17	東 天 満	国 道 1 号
1	17	桜 橋	国 道 2 号
1	17	阿 波 座 駅 前	大 阪 臨 海 線
4	16	梅 新 東	国 道 1 号
4	16	西 本 町	筑 港 深 江 線
4	16	北 加 賀 屋	大 阪 臨 海 線
7	14	被 服 団 地 前	国 道 1 7 0 号
8	13	梅 田 新 道	国 道 1 号
8	13	谷 町 4 丁 目	大 阪 和 泉 泉 南 線
8	13	難 波	国 道 2 5 号
8	13	瓜 破	国 道 3 0 9 号
12	12	谷 町 9 丁 目	大 阪 和 泉 泉 南 線
12	12	南 加 賀 屋 4 丁 目	大 阪 臨 海 線
14	11	堂 島 大 橋 北 詰	国 道 2 号
14	11	上 本 町 6 丁 目	赤 川 天 王 寺 線
16	10	東 野 田 町	国 道 1 号
16	10	森 ノ 宮 駅 前	築 港 深 江 線
16	10	西 大 橋	大 阪 伊 丹 線
16	10	四 天 王 寺 前	国 道 2 5 号
16	10	下 味 原	大 阪 枚 岡 奈 良 線
16	10	関 目 5 丁 目	国 道 1 号
16	10	長 居	国 道 4 7 9 号
16	10	平 野 警 察 署 西	国 道 2 5 号
16	10	流 町 1 丁 目	国 道 4 7 9 号

注：件数が10件以上の交差点(付近を含む)の件数を計上した。

## 8 道 路 別

### (1) 道路種別

道路種別	区分	件数			死者数			負傷者数		
		構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比	
高速自動車国道		367	0.9	-30	5	3.5	+1	613	1.2	-4
自動車専用道路		722	1.7	-84	3	2.1	-1	1,261	2.4	-70
一般国道		8,968	21.0	-753	28	19.6	-18	11,560	22.4	-831
主要地方道路		10,277	24.1	-442	39	27.3	-13	12,611	24.5	-571
一般府道		2,766	6.5	-241	13	9.1	+1	3,339	6.5	-268
市町村道		19,024	44.5	-1,956	52	36.4	-6	21,398	41.5	-2,246
その他の道路		605	1.4	+125	3	2.1	±0	719	1.4	+128
合計		42,729	100.0	-3,381	143	100.0	-36	51,501	100.0	-3,862

### (2) 路線

#### ア 高速道路等

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
高速自動車国道	中央自動車道 上り	-	-	-	-	-	-	54	3	69	54	3	69
	西宮線(名神) 下り	-	-	-	-	-	-	48	-	83	48	-	83
	近畿自動車道 上り	9	-	14	-	-	-	76	-	127	85	-	141
	天理吹田線 下り	6	-	8	-	-	-	63	-	94	69	-	102
	近畿自動車道 上り	-	-	-	25	1	47	20	1	32	45	2	79
	松原那智勝浦線 下り	-	-	-	10	-	13	22	-	76	32	-	89
	中国縦貫自動車道 上り	-	-	-	-	-	-	12	-	15	12	-	15
	中国縦貫自動車道 下り	-	-	-	-	-	-	17	-	27	17	-	27
	関西国際空港線 上り	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	関西国際空港線 下り	-	-	-	-	-	-	3	-	6	3	-	6
		15	-	22	35	1	60	317	4	531	367	5	613
自動車専用道路	阪神高速												
	大阪池田(環状)線	100	1	190	-	-	-	-	-	-	100	1	190
	大阪池田(空港)線	56	-	97	-	-	-	26	-	47	82	-	144
	大阪守口線	25	1	39	-	-	-	3	-	5	28	1	44
	大阪東大阪線	56	-	88	-	-	-	51	-	81	107	-	169
	大阪堺線	29	-	42	4	-	9	-	-	-	33	-	51
	西大阪線	6	-	7	-	-	-	-	-	-	6	-	7
	森小路線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	湾岸線	10	-	12	18	-	24	46	-	99	74	-	135
	大阪松原線	77	-	133	-	-	-	7	-	7	84	-	140
	大阪西宮線	80	-	157	-	-	-	-	-	-	80	-	157
	大阪阪港線	59	-	104	-	-	-	-	-	-	59	-	104
	湾岸北線	13	-	24	-	-	-	-	-	-	13	-	24
	淀川左岸線	8	-	37	-	-	-	-	-	-	8	-	37
	大和川線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		519	2	930	22	-	33	133	-	239	674	2	1,202
第二阪奈道路	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	2	
国道26号(阪神高速接続部)	-	-	-	10	-	12	-	-	-	10	-	12	
第二京阪道路	-	-	-	-	-	-	19	1	20	19	1	20	
第二阪和国道	-	-	-	-	-	-	10	-	15	10	-	15	
南阪奈道路	-	-	-	2	-	3	6	-	7	8	-	10	
関西国際空港連絡橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
箕面有料道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
高速道路等合計		534	2	952	69	1	108	486	5	814	1,089	8	1,874

#### イ 一般国道

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
一般	1号	381	-	463	-	-	-	511	2	656	892	2	1,119
	国道1号大阪北道路	-	-	-	-	-	-	272	1	408	272	1	408
	2号	212	-	267	-	-	-	-	-	-	212	-	267
	25号	527	1	649	-	-	-	205	-	252	732	1	901
	26号	227	1	296	244	2	351	918	1	1,325	1,389	4	1,972
	国道26号第二阪和国道側道部	-	-	-	-	-	-	9	-	10	9	-	10
	43号	209	-	281	-	-	-	-	-	-	209	-	281
	163号	43	-	54	-	-	-	170	-	202	213	-	256
	165号	-	-	-	-	-	-	37	-	42	37	-	42
	166号	-	-	-	-	-	-	11	-	11	11	-	11
	168号	-	-	-	-	-	-	25	-	41	25	-	41
	170号(外環状)	-	-	-	-	-	-	1,070	6	1,400	1,070	6	1,400
	170号(旧路線等)	-	-	-	-	-	-	270	2	311	270	2	311
	171号	-	-	-	-	-	-	568	3	724	568	3	724
	172号	122	-	144	-	-	-	-	-	-	122	-	144
173号	-	-	-	-	-	-	53	-	67	53	-	67	
176号	182	1	215	-	-	-	261	2	314	443	3	529	
国	176号(バイパス)	-	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5
	307号	-	-	-	-	-	-	57	-	70	57	-	70
	308号	197	1	248	-	-	-	239	-	305	436	1	553
	309号	32	-	38	107	-	152	150	-	194	289	-	384
	309号(旧路線等)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	310号	-	-	-	193	1	229	115	-	135	308	1	364
	371号	-	-	-	-	-	-	64	-	77	64	-	77
	423号	267	-	366	-	-	-	243	-	320	510	-	686
	477号	-	-	-	-	-	-	11	-	15	11	-	15
	479号	515	3	626	-	-	-	136	1	157	651	4	783
480号	-	-	-	-	-	-	83	-	104	83	-	104	
481号	-	-	-	-	-	-	27	-	36	27	-	36	
		2,914	7	3,647	544	3	732	5,510	18	7,181	8,968	28	11,560

ウ 主要地方道

全事故

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
主	大阪中央環状線	184	-	245	149	1	195	978	2	1,255	1,311	3	1,695
	大阪府道	347	2	422	159	-	188	244	-	288	750	2	898
	大阪府道	179	1	214	-	-	-	246	1	292	425	2	506
	大阪府道	119	-	150	-	-	-	125	1	154	244	1	304
	大阪府道	32	-	40	-	-	-	149	1	196	181	1	236
	大阪府道	196	2	261	271	1	367	-	-	-	467	3	628
	大阪府道	-	-	-	86	-	99	137	-	168	223	-	267
	大阪府道	246	3	292	64	2	73	197	-	247	507	5	612
	大阪府道	-	-	-	92	-	104	13	1	14	105	1	118
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	219	-	252	219	-	252
要	大阪府道	-	-	-	-	-	-	258	-	314	258	-	314
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	56	1	68	56	1	68
	大阪府道	244	2	283	-	-	-	-	-	-	244	2	283
	大阪府道	136	1	160	-	-	-	140	-	154	276	1	314
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	115	1	132	115	1	132
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	215	-	277	215	-	277
	大阪府道	17	-	18	-	-	-	200	-	236	217	-	254
	大阪府道	-	-	-	179	1	226	48	-	61	227	1	287
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	154	1	217	154	1	217
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	7	-	7	7	-	7
地	大阪府道	-	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	32	-	47	32	-	47
	大阪府道	-	-	-	278	2	347	18	-	22	296	2	369
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	22	-	24	22	-	24
	大阪府道	11	-	12	-	-	-	176	1	195	187	1	207
	大阪府道	50	1	58	31	-	38	34	-	42	115	1	138
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	52	-	62	52	-	62
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	53	-	72	53	-	72
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	4	-	6	4	-	6
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
方	大阪府道	75	-	90	-	-	-	-	-	-	75	-	90
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	211	-	244	211	-	244
	大阪府道	-	-	-	115	2	147	-	-	-	115	2	147
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	107	-	126	107	-	126
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	54	-	72	54	-	72
	大阪府道	-	-	-	7	-	7	107	-	134	114	-	141
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	34	-	44	34	-	44
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	108	-	142	108	-	142
	大阪府道	-	-	-	56	-	62	-	-	-	56	-	62
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	29	-	35	29	-	35
道	大阪府道	-	-	-	-	-	-	25	-	26	25	-	26
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	39	-	48	39	-	48
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	13	-	18	13	-	18
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	16	1	21	16	1	21
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	大阪府道	-	-	-	17	-	25	21	-	23	38	-	48
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	9	-	9	9	-	9
	大阪府道	-	-	-	7	-	8	-	-	-	7	-	8
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
道	大阪府道	-	-	-	6	-	9	11	-	15	17	-	24
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	109	-	134	109	-	134
	大阪府道	167	-	197	-	-	-	75	1	98	242	1	295
	大阪府道	-	-	-	78	-	100	56	-	65	134	-	165
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	66	-	78	66	-	78
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	24	-	28	24	-	28
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	30	1	32	30	1	32
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	2
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	12	-	15	12	-	15
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
道	大阪府道	314	1	370	-	-	-	-	-	-	314	1	370
	大阪府道	92	-	107	-	-	-	-	-	-	92	-	107
	大阪府道	85	-	96	-	-	-	-	-	-	85	-	96
	大阪府道	103	1	115	-	-	-	-	-	-	103	1	115
	大阪府道	28	-	34	-	-	-	-	-	-	28	-	34
	大阪府道	348	1	444	-	-	-	-	-	-	348	1	444
	大阪府道	165	-	192	-	-	-	-	-	-	165	-	192
	大阪府道	130	-	171	-	-	-	-	-	-	130	-	171
	大阪府道	47	1	62	-	-	-	-	-	-	47	1	62
	大阪府道	99	-	114	-	-	-	-	-	-	99	-	114
道	大阪府道	40	-	51	-	-	-	-	-	-	40	-	51
	大阪府道	30	-	37	-	-	-	-	-	-	30	-	37
	大阪府道	74	1	80	-	-	-	-	-	-	74	1	80
	大阪府道	62	-	77	-	-	-	-	-	-	62	-	77
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大阪府道	-	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5
	大阪府道	3,620	17	4,392	1,595	9	1,995	5,062	13	6,224	10,277	39	12,611

工 一般府道

路線	区域	大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
一般	恵美須南森町線	161	1	196	-	-	-	-	-	-	161	1	196
	大阪須南森町線	224	-	279	-	-	-	55	-	69	279	-	348
	大塚八尾線	85	-	94	-	-	-	45	-	57	130	-	151
	大石堀堺線	-	-	-	62	-	74	36	-	43	98	-	117
	切大八尾線	80	-	91	-	-	-	52	-	63	132	-	154
	住吉大八尾線	74	1	93	-	-	-	22	1	29	96	2	122
	大阪羽曳野線	39	2	46	-	-	-	14	-	16	53	2	62
	高槻茨木木線	-	-	-	-	-	-	38	-	49	38	-	49
	枚方茨木停車場線	-	-	-	-	-	-	87	-	104	87	-	104
	南千里茨木停車場線	-	-	-	-	-	-	41	-	50	41	-	50
	箕面摂津津線	-	-	-	-	-	-	20	-	21	20	-	21
	豊中摂津津線	-	-	-	-	-	-	52	-	61	52	-	61
	吹田箕吹面線	-	-	-	-	-	-	34	-	40	34	-	40
	交野久御山線	-	-	-	-	-	-	16	-	18	16	-	18
	府	杉田口禁野線	-	-	-	-	-	-	91	-	98	91	-
木屋門真線		-	-	-	-	-	-	19	-	19	19	-	19
守口門真線		-	-	-	-	-	-	39	-	43	39	-	43
八尾道明寺線		-	-	-	-	-	-	88	-	102	88	-	102
深井畑山宿院線		-	-	-	33	1	37	-	-	-	33	1	37
堺阪南南線		-	-	-	18	-	26	294	1	362	312	1	388
我堂金岡線		-	-	-	26	-	34	7	-	7	33	-	41
堺泉北環状線		-	-	-	104	-	129	20	-	28	124	-	157
春木大町線		-	-	-	-	-	-	4	-	5	4	-	5
水間和泉橋本停車場線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
土丸栄線		-	-	-	-	-	-	36	-	47	36	-	47
森屋狭山線		-	-	-	-	-	-	106	1	125	106	1	125
東鳥取南海線		-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
能勢猪名勢川線		-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
道		萩谷西五百住線	-	-	-	-	-	-	13	-	14	13	-
	鳥飼八丁富田線	-	-	-	-	-	-	25	-	29	25	-	29
	正雀一津屋線	-	-	-	-	-	-	23	-	27	23	-	27
	良宜東千里丘停車場線	-	-	-	-	-	-	19	-	23	19	-	23
	伊丹池田線	-	-	-	-	-	-	5	-	7	5	-	7
	熊野大豊中線	13	1	13	-	-	-	2	-	2	15	1	15
	西宮豊中線	-	-	-	-	-	-	33	-	37	33	-	37
	庄本牛立線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	長尾八幡線	-	-	-	-	-	-	8	-	14	8	-	14
	木屋交野線	-	-	-	-	-	-	22	-	26	22	-	26
	北大日竜田線	-	-	-	-	-	-	8	-	9	8	-	9
	深野南寺方大阪線	-	-	-	-	-	-	25	-	27	25	-	27
	平野南守口線	1	-	1	-	-	-	1	-	1	2	-	2
	柏村南本町線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	本堂高井田線	-	-	-	-	-	-	3	-	5	3	-	5
道	西藤井寺線	-	-	-	10	-	10	14	-	18	24	-	28
	島泉伊賀原線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	河内長野美線	-	-	-	-	-	-	19	-	22	19	-	22
	香郡芝太子堀線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	和野大堀線	-	-	-	-	-	-	9	-	10	9	-	10
	和野大堀線	-	-	-	15	-	23	19	-	30	34	-	53
	別所草部石氣線	-	-	-	10	-	11	-	-	-	10	-	11
	信太鬼和石氣線	-	-	-	-	-	-	8	1	8	8	1	8
	父田治米忠岡線	-	-	-	-	-	-	34	-	38	34	-	38
	三林岡山線	-	-	-	-	-	-	32	-	37	32	-	37
	和氣岸和田線	-	-	-	-	-	-	7	-	10	7	-	10
	春木岸和田線	-	-	-	-	-	-	13	-	18	13	-	18
	鳥吉見泉佐野線	-	-	-	-	-	-	12	-	17	12	-	17
	旧住吉八尾線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	道	天王龜岡線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鳥能勢田線		-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
宿野下田尻線		-	-	-	-	-	-	2	-	6	2	-	6
吉野下田尻線		-	-	-	-	-	-	1	-	4	1	-	4
野間出野一庫線		-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
国崎野間口線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
余野車作木線		-	-	-	-	-	-	6	-	7	6	-	7
余野茨木町線		-	-	-	-	-	-	16	1	22	16	1	22
袖原向日停車場線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
絹延橋停車場線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
忍頂寺福井線		-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
柳谷島本線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
桜井停車場線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山田小野原線		-	-	-	-	-	-	7	-	7	7	-	7
旧大堀堺線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
桜井駅跡線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
安満前島線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
総持寺停車場線	-	-	-	-	-	-	9	-	10	9	-	10	

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
一般	摂津富田停車場線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	高槻市停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	岡町停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	茨木停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	曾根停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	正雀江茨木場線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	吹田停車場線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	相川停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	私市太秦線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	四條畷停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大野東四條畷線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	中垣内南田原線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	住道停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	鴻池新田停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	枚岡停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	河内小阪停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	布施停車場線	-	-	-	-	-	-	9	-	11	9	-	11
	東高安停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	八尾停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山本黒谷線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
柏原停車場大泉線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
道明寺停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
堺港線	-	-	-	5	-	6	-	-	-	5	-	6	
竹内河南線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
西鳳東線	-	-	-	4	-	4	-	-	-	4	-	4	
上河内富田林線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	
甘南備川向線	-	-	-	-	-	-	4	1	4	4	1	4	
富田林狭山線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4	
石津川停車場石津線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
富田林五条線	-	-	-	-	-	-	11	-	15	11	-	15	
東阪三日市線	-	-	-	-	-	-	5	-	7	5	-	7	
平尾鳳停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
中津原寺元線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
浜寺公園停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
羽衣停車場線	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	-	3	
河内長野千早城跡線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
大野天野線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
河内長野かつらぎ線	-	-	-	-	-	-	9	-	11	9	-	11	
高石停車場線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
加賀田片添線	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	2	
大津港線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
槇山仏並線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
和泉大宮停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
東岸和田停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
東貝塚停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
熊取停車場線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	
日根野羽倉崎線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	
泉佐野停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
新家田尻線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	
大苗代岡田浦停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
岡田浦停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
和泉砂川停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
樽井停車場樽井線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
自然田鳥取莊停車場線	-	-	-	-	-	-	6	-	7	6	-	7	
尾崎停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
淡輪停車場線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
木ノ本岬線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
泉州山手線	-	-	-	-	-	-	28	-	38	28	-	38	
泉佐野熊取線	-	-	-	-	-	-	8	-	10	8	-	10	
金田門真停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
星田停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
一般府道その他	1	1	-	-	-	-	5	-	9	6	1	9	
		678	6	813	287	1	354	1,801	6	2,172	2,766	13	3,339

オ 市町村道・その他

路線	区域	大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合計			
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
市	堂島十三線	20	-	22	-	-	-	-	-	-	20	-	22	
	中之島桜川線	42	1	50	-	-	-	-	-	-	42	1	50	
	天満橋筋線	29	-	36	-	-	-	-	-	-	29	-	36	
	都島阿倍野線	63	-	75	-	-	-	-	-	-	63	-	75	
	尼崎平野線	45	-	63	-	-	-	-	-	-	45	-	63	
	市	津守阿倍野杭全線	48	-	58	-	-	-	-	-	-	48	-	58
		扇町	23	-	31	-	-	-	-	-	-	23	-	31
		本町左専道線	19	-	22	-	-	-	-	-	-	19	-	22
		西野田中津線	31	-	45	-	-	-	-	-	-	31	-	45
		豊崎鷺洲線	15	-	19	-	-	-	-	-	-	15	-	19
	町	難波足代線	35	-	36	-	-	-	-	-	-	35	-	36
		安治川南岸線	3	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	3
		大和川北岸線	31	-	35	-	-	-	-	-	-	31	-	35
		十三吹田線	7	-	8	-	-	-	-	-	-	7	-	8
		歌島豊里線	17	-	18	-	-	-	-	-	-	17	-	18
		淀川北岸線	21	-	23	-	-	-	-	-	-	21	-	23
		片町野江森小路線	15	1	18	-	-	-	-	-	-	15	1	18
		巽生野加美線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		桜川恵美須町線	26	1	32	-	-	-	-	-	-	26	1	32
		村	中野住道矢田線	17	-	20	-	-	-	-	-	-	17	-
池田田秦線	-		-	-	-	-	-	19	-	20	19	-	20	
砂道翁橋線	-		-	-	20	-	30	-	-	-	20	-	30	
今池三国が丘線	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
忠岡中央線	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
道	神崎刀根山線		-	-	-	-	-	-	58	-	62	58	-	62
	都島茨田線		-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	新庄長柄線		34	-	51	-	-	-	-	-	-	34	-	51
	片町徳庵線		5	-	6	-	-	-	-	-	-	5	-	6
	松島安治川線		39	-	44	-	-	-	-	-	-	39	-	44
市	天王寺方面東西33号線	3	-	4	-	-	-	-	-	-	3	-	4	
	木津川平野線	2	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	3	
	松島南恩加島町線	43	-	52	-	-	-	-	-	-	43	-	52	
	船島南通線	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
	新大阪瓢箪山橋線	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
	大和泉中央線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	
	正蓮寺川北岸線	-	-	-	-	-	-	65	-	87	65	-	87	
	枚方藤阪線	9	1	9	-	-	-	-	-	-	9	1	9	
	市町村道その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	合計	4,936	16	5,401	1,756	2	2,000	11,520	30	13,007	18,212	48	20,408	
合計	5,583	20	6,189	1,776	2	2,030	11,665	30	13,179	19,024	52	21,398		
その他の道路	信貴生駒スカイライン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	(免)道路	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	
	農林道路	1	-	1	2	-	2	-	-	-	3	-	3	
	港湾道路	92	1	114	-	-	-	3	-	4	95	1	118	
	私道	2	-	2	4	-	4	3	1	4	9	1	10	
	関西国際空港島内道路	-	-	-	-	-	-	5	-	9	5	-	9	
その他の道路	4	-	5	12	-	14	5	1	4	21	1	23		
一般交通の用に供する場所(広場等)	52	-	58	78	-	89	340	-	407	470	-	554		
合計	151	1	180	96	-	109	358	2	430	605	3	719		
合計	13,480	53	16,173	4,367	16	5,328	24,882	74	30,000	42,729	143	51,501		

《交通事故多発路線》

○ 発生件数

順位	発生件数	路 線 名
1	1,389	国 道 2 6 号
2	1,311	大 阪 中 央 環 状 線
3	1,070	国 道 1 7 0 号
4	892	国 道 1 号
5	750	大 阪 和 泉 泉 南 線
6	732	国 道 2 5 号
7	651	国 道 4 7 9 号
8	568	国 道 1 7 1 号
9	510	国 道 4 2 3 号
10	507	大 阪 臨 海 線
11	467	大 阪 高 石 線
12	443	国 道 1 7 6 号
13	436	国 道 3 0 8 号
14	425	大 阪 高 槻 京 都 線
15	348	築 港 深 江 線
16	314	大 阪 環 状 線
17	312	堺 阪 南 線
18	308	国 道 3 1 0 号
19	296	堺 狭 山 線
20	289	国 道 3 0 9 号
21	279	大 阪 枚 岡 奈 良 線
22	276	大 阪 高 槻 線
23	272	国 道 1 号 大 阪 北 道 路
24	270	旧 国 道 1 7 0 号
25	258	京 都 守 口 線
26	244	大 阪 生 駒 線
26	244	大 阪 伊 丹 線
28	242	大 阪 港 八 尾 線
29	227	泉 大 津 美 原 線
30	223	堺 大 和 高 田 線

注：交通事故の発生件数が上位30位の路線の件数を計上した。(高速道路を除く。)

○ 死者数

順位	死者数	路 線 名
1	6	国 道 1 7 0 号
2	5	大 阪 臨 海 線
3	4	国 道 2 6 号
3	4	国 道 4 7 9 号
5	3	国 道 1 7 1 号
5	3	国 道 1 7 6 号
5	3	大 阪 中 央 環 状 線
5	3	大 阪 高 石 線

注：死者数が3人以上の路線の死者数を計上した。(高速道路を除く。)

## 9 原因（法令違反）別

### 《第1当・第2当別法令違反》

違反		区分	第1当事者			第2当事者			合計		
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
車	信号無視		782	12	1,013	537	2	568	1,319	14	1,581
	通行禁止		31	1	38	9	-	10	40	1	48
	通行区分	右側通行	48	3	68	97	-	102	145	3	170
		歩道等通行	8	-	8	4	-	4	12	-	12
		その他	13	-	17	12	-	14	25	-	31
	車両通行帯		9	-	12	4	-	4	13	-	16
	最高速度		5	1	10	5	-	6	10	1	16
	横断禁止等	後退禁止	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		横断・転回禁止	20	-	27	2	-	2	22	-	29
	車間距離不保持		33	-	61	5	-	7	38	-	68
	進路変更禁止		27	-	34	9	-	9	36	-	43
	通行妨害		1	-	1	6	-	7	7	-	8
	追越	追越し方法	17	-	21	13	-	14	30	-	35
		追越し禁止場所追越し	14	-	17	11	-	13	25	-	30
	割込み違反等		5	-	5	-	-	-	5	-	5
	踏切不停止等		3	-	3	2	-	3	5	-	6
	右折	右折禁止場所右折	9	-	15	2	-	2	11	-	17
		交差点右折方法	23	-	24	5	-	7	28	-	31
	左折	左折禁止場所左折	19	-	20	1	-	2	20	-	22
		交差点左折方法	60	-	62	3	-	3	63	-	65
優先通行妨害		121	2	141	27	-	29	148	2	170	
交差点	交差道路通行車両	704	3	774	609	8	793	1,313	11	1,567	
	安全	反対方向からの右折車両	59	-	67	236	2	303	295	2	370
進行義務	歩行者	98	4	94	8	7	1	106	11	95	
	その他	63	-	68	22	-	26	85	-	94	
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	414	8	415	2	-	2	416	8	417	
	通行妨害(歩行者)	109	2	109	2	-	2	111	2	111	
横断自転車妨害等		260	-	268	4	-	4	264	-	272	
徐行場所	交差点	596	2	635	351	2	434	947	4	1,069	
	交差点以外	37	-	42	28	-	32	65	-	74	
指定場所一時不停止		696	1	879	578	-	600	1,274	1	1,479	
駐(停)車		5	-	6	11	-	14	16	-	20	
無灯火等		3	-	3	5	-	5	8	-	8	
合図不履行等		5	-	8	3	-	3	8	-	11	
乗車不適當	積載不適當	7	-	7	-	-	-	7	-	7	
	自転車の通行方法	4	-	4	43	-	45	47	-	49	
けん引		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
整備不良車両運転	ハンドル整備不良運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ブレーキ整備不良運転	2	-	3	-	-	-	2	-	3	
	走行装置整備不良運転	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
	その他整備不良運転	1	-	2	-	-	-	1	-	2	
最低速度		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
酒酔い		1	-	1	-	-	-	1	-	1	

違反		区分	第1当事者			第2当事者			合計		
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
車 両 側 の 違 反	過労等	薬物使用運転	8	-	14	3	-	3	11	-	17
		過労運転	14	-	21	1	-	1	15	-	22
	共同危険行為		9	-	12	2	-	2	11	-	14
	安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	316	17	395	40	2	43	356	19	438
		ブレーキ操作不適	1,930	4	2,605	45	-	51	1,975	4	2,656
		前方不注意	7,123	23	10,127	236	4	291	7,359	27	10,418
		動静不注意	5,584	7	7,209	5,902	6	6,381	11,486	13	13,590
		安全不確認	21,606	37	24,150	10,022	26	11,239	31,628	63	35,389
		安全速度	19	1	29	8	-	9	27	1	38
		予測不適	180	1	205	200	2	220	380	3	425
	その他	51	-	61	13	1	13	64	1	74	
	幼児等通行妨害等		17	-	20	12	-	13	29	-	33
	安全不確認ドア開放等		234	-	237	7	-	8	241	-	245
	停止措置義務		11	-	14	1	1	-	12	1	14
	燃料等点検措置義務		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	故障車両標示義務		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自動二輪乗車方法		-	-	-	1	-	2	1	-	2
	免許条件		4	-	5	-	-	-	4	-	5
	その他		22	-	26	16	-	18	38	-	44
	調査不能		148	1	178	87	1	102	235	2	280
違反なし		-	-	-	19,017	6	25,438	19,017	6	25,438	
			41,591	130	50,293	38,275	70	46,911	79,866	200	97,204
歩 行 者 側 の 違 反	信号無視		13	12	1	213	-	220	226	12	221
	通行区分	左側通行	-	-	-	72	1	76	72	1	76
		車道通行	-	-	-	40	1	39	40	1	39
		その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横 断	横断歩道外	-	-	-	286	5	293	286	5	293
		斜め横断	1	-	1	59	1	58	60	1	59
		駐停車車両の直前直後	-	-	-	64	2	64	64	2	64
		走行車両の直前直後	-	-	-	61	1	60	61	1	60
	横断禁止場所	-	-	-	38	2	39	38	2	39	
	幼児のひとり歩き		-	-	-	28	-	29	28	-	29
	踏切不注意		1	1	-	1	-	1	2	1	1
	めいてい・はいかい・寝そべり等		-	-	-	20	6	15	20	6	15
	路上遊戯		-	-	-	28	1	27	28	1	27
	路上作業		-	-	-	10	-	11	10	-	11
	飛び出し		-	-	-	275	1	278	275	1	278
その他		1	-	1	134	-	139	135	-	140	
調査不能		-	-	-	21	2	19	21	2	19	
違反なし		-	-	-	2,346	22	2,380	2,346	22	2,380	
			16	13	3	3,696	45	3,748	3,712	58	3,751
対象外当事者(列車を含む)			1,122	-	1,205	758	28	842	1,880	28	2,047
合 計			42,729	143	51,501	42,729	143	51,501	85,458	286	103,002

《飲酒・無免許》

車 両 側	酒 酔 い 運 転	6	-	12	5	-	11	11	-	23
	政令酒気帯び運転	199	3	291	24	2	25	223	5	316
	その他の飲酒運転	56	6	71	26	1	25	82	7	96
	無 免 許 運 転	189	-	243	32	-	39	221	-	282

注:1 数値には、自転車も計上している。

2 「その他の飲酒運転」とは、呼気1リットルにつき0.15mg未満相当のアルコールを身体に保有していた場合等をいう。

# 10 シートベルト・チャイルドシート・ヘルメットの着用状況

## (1) シートベルト等の着用状況

区分	着用 着用率 (%)	着用		非着用		着用状況不明	合計		
		前年比	増減率(%)	前年比	増減率(%)				
死者数	33.3	7	-13	-65.0	8	+3	+60.0	6	21
負傷者数	93.4	23,381	-1,476	-5.9	1,505	+34	+2.3	134	25,020
合計	93.4	23,388	-1,489	-6.0	1,513	+37	+2.5	140	25,041
致死率(1,000人当たり)		0.30			5.29				

注: 1 致死率(1,000人当たり) =  $\frac{\text{死者数}}{\text{死者数} + \text{負傷者数}} \times 1,000$   
 2 数値には、チャイルドシートを含む。

区分	着用			非着用			着用状況不明		
	死者数	負傷者数	構成率(%)	死者数	負傷者数	構成率(%)	死者数	負傷者数	構成率(%)
人身主部位									
全損・頭顔部	2	483	2.1	3	17	1.3	3	4	7
頸部	-	321	1.4	-	175	11.6	1	10	11
胸・腹・背・腰部	2	804	3.4	3	192	12.9	4	14	18
その他	-	14,805	63.3	1	136	9.1	-	25	25
合計	1	4,736	20.3	-	859	56.8	-	54	54
人身主部位	1	19,541	83.6	1	995	65.8	-	79	79
全損・頭顔部	2	1,743	7.5	4	28	2.1	1	2	3
頸部	2	522	2.2	-	140	9.3	1	15	16
胸・腹・背・腰部	4	2,265	9.7	4	168	11.4	2	17	19
その他	-	585	2.5	-	22	1.5	-	4	4
合計	-	186	0.8	-	128	8.5	-	20	20
人身主部位	-	771	3.3	-	150	9.9	-	24	24
全損・頭顔部	4	17,616	75.3	8	203	13.9	4	35	39
頸部	3	5,765	24.7	-	1,302	86.1	2	99	101
胸・腹・背・腰部	7	23,381	100.0	8	1,505	100.0	6	134	140
その他									

注: 数値には、チャイルドシートを含む。

## (2) チャイルドシートの着用状況

区分	着用 着用率 (%)	着用		非着用		着用状況不明	合計		
		前年比	増減率(%)	前年比	増減率(%)				
死者数	-	-	-1	-100.0	-	±0	-	-	
負傷者数	70.3	300	-75	-20.0	114	+9	+8.6	13	427
合計	70.3	300	-76	-20.2	114	+9	+8.6	13	427
致死率(1,000人当たり)		死亡事故発生なし			死亡事故発生なし				

## (3) ヘルメットの着用状況

区分	着用 着用率 (%)	着用		非着用		着用状況不明	合計		
		前年比	増減率(%)	前年比	増減率(%)				
死者数	100.0	28	-20	-41.7	-	-4	-100.0	-	28
負傷者数	98.4	9,330	-746	-7.4	128	-26	-16.9	19	9,477
合計	98.5	9,358	-766	-7.6	128	-30	-19.0	19	9,505
致死率(1,000人当たり)		2.99			死亡事故発生なし				

注: 数値は、自動二輪と原付の合計人数を計上した。

区分	着用			非着用			着用状況不明		
	死者数	負傷者数	構成率(%)	死者数	負傷者数	構成率(%)	死者数	負傷者数	構成率(%)
人身主部位									
全損・頭顔部	13	851	9.2	-	18	14.1	-	7	7
頸部	-	20	0.2	-	2	1.6	-	3	3
胸・腹・背・腰部	13	871	9.4	-	20	15.6	-	10	10
その他	4	1,405	15.1	-	16	12.5	-	2	2
全損・頭顔部	-	25	0.3	-	-	0.0	-	-	-
頸部	4	1,430	15.3	-	16	12.5	-	2	2
胸・腹・背・腰部	10	1,569	16.9	-	18	14.1	-	2	2
その他	1	14	0.2	-	2	1.6	-	-	-
全損・頭顔部	11	1,583	17.0	-	20	15.6	-	2	2
頸部	-	5,392	57.6	-	60	46.9	-	4	4
胸・腹・背・腰部	-	54	0.6	-	12	9.4	-	1	1
その他	-	5,446	58.2	-	72	56.3	-	5	5
合計	27	9,217	98.8	-	112	87.5	-	15	15
全損・頭顔部	1	113	1.2	-	16	12.5	-	4	4
頸部	28	9,330	100.0	-	128	100.0	-	19	19
胸・腹・背・腰部									
その他									

注: 数値は、自動二輪と原付の合計人数を計上した。

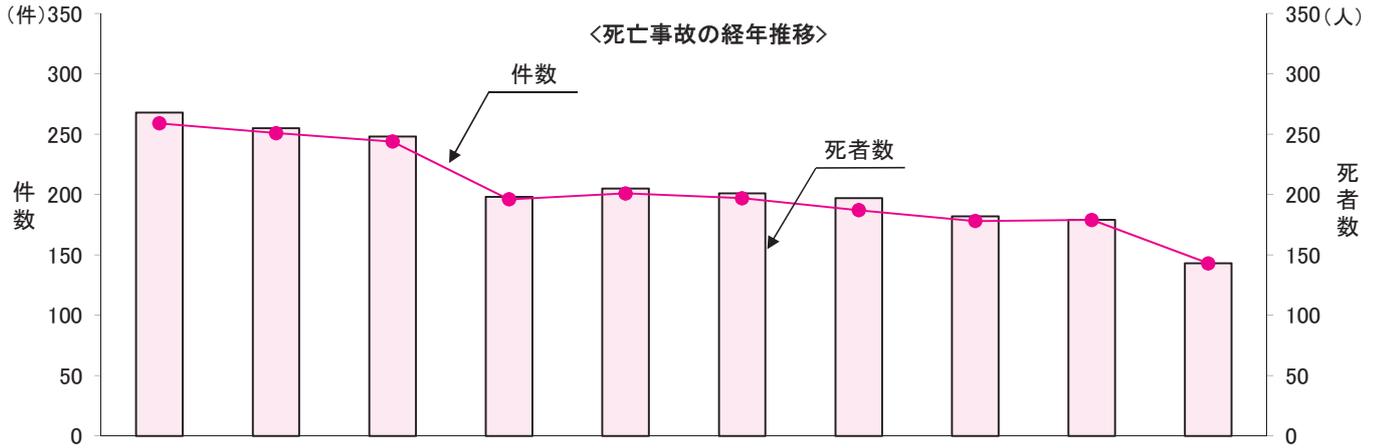
## 第 2 大 阪 の 各 種 事 故 の 実 態

### 1 死 亡 事 故

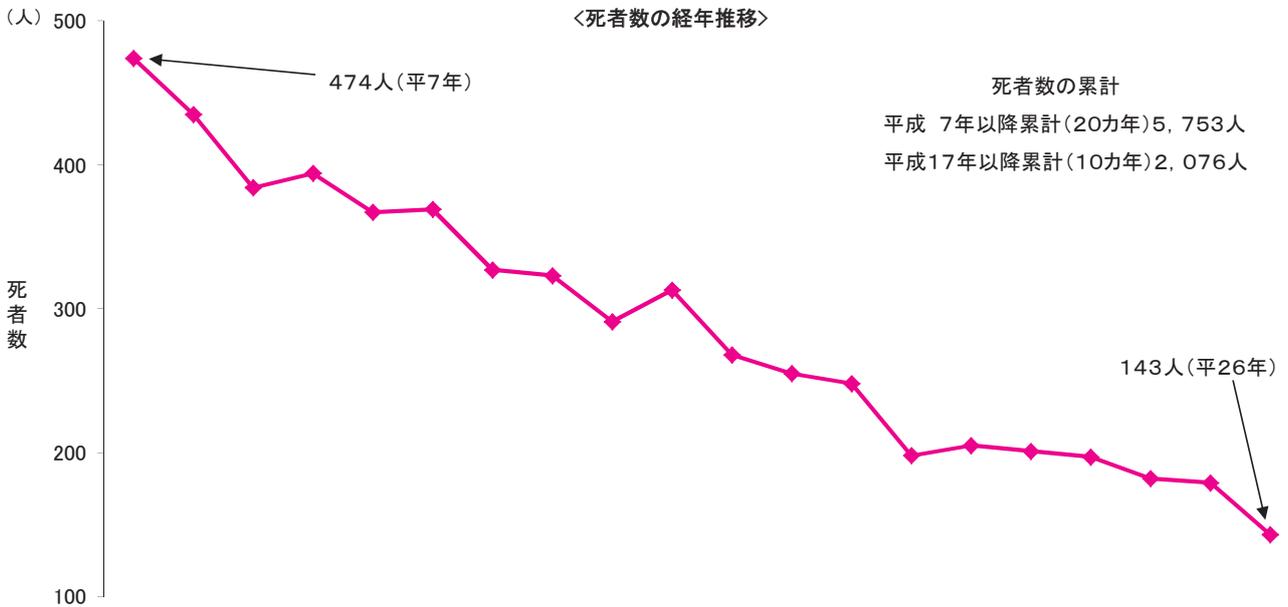
**(1) 概 況**

◆ 平成26年中に大阪府下で発生した交通死亡事故は143件で、死者数は143人であった。前年と比較すると、件数は36件減少、死者数は36人減少した。

年	区分	死 亡 事 故		1 カ 月 平 均		1 日 平 均		死者ゼロの日
		件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	
平成 26 年		143	143	11.9	11.9	0.39	0.39	244
平成 25 年		179	179	14.9	14.9	0.49	0.49	226
	増 減	-36	-36					
	増減率(%)	-20.1	-20.1					



	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
件 数	259	251	244	196	201	197	187	178	179	143
死 者 数	268	255	248	198	205	201	197	182	179	143



死者数の累計  
平成 7年以降累計(20力年)5, 753人  
平成17年以降累計(10力年)2, 076人

	H7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
死者数	474	435	384	394	367	369	327	323	291	313	268	255	248	198	205	201	197	182	179	143
指 数	100	92	81	83	77	78	69	68	61	66	57	54	52	42	43	42	42	38	38	30

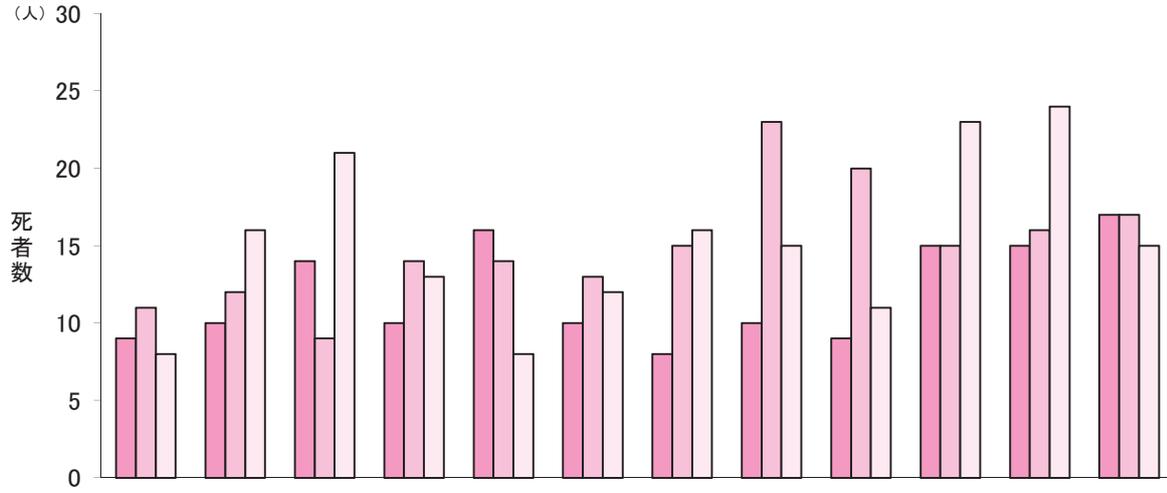
注：指数は、平成7年を100とした。

(2) 月・時間・曜日

ア 月別



- 平成26年の最多発生月は12月の17件、17人であった。
- 平成26年の最少発生月は7月の8件、8人であった。



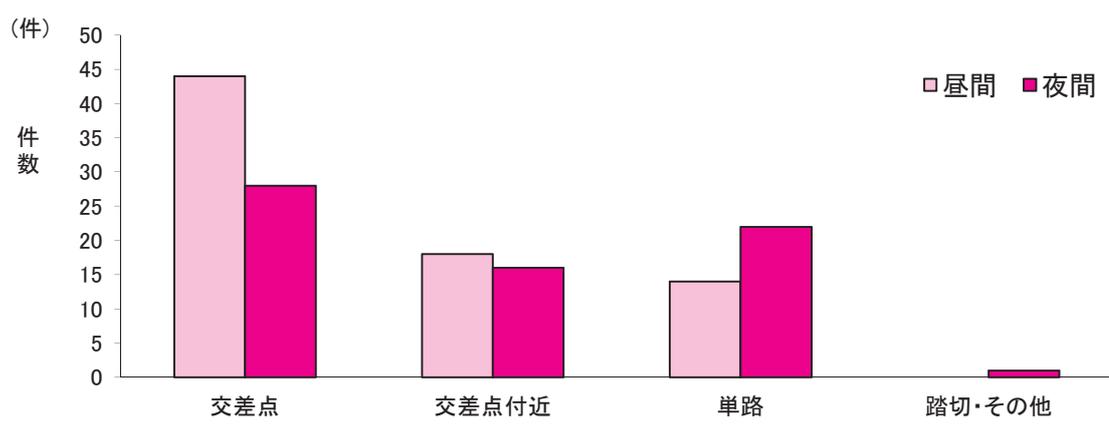
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平26	件数	9	10	14	10	16	10	8	10	9	15	15	17	143
	死者数	9	10	14	10	16	10	8	10	9	15	15	17	143
平25	件数	11	12	9	14	14	13	15	23	20	15	16	17	179
	死者数	11	12	9	14	14	13	15	23	20	15	16	17	179
平24	件数	8	14	20	13	8	12	15	15	11	23	24	15	178
	死者数	8	16	21	13	8	12	16	15	11	23	24	15	182

イ 時間別、曜日別

- ◆ 時間別では、件数、死者数ともに7時台が最も多い。
- ◆ 曜日別では、件数、死者数ともに木曜日が多い。

曜日		時間												合計												
		6 7	7 8	8 9	9 10	10 11	11 12	12 13	13 14	14 15	15 16	16 17	17 18		18 19	19 20	20 21	21 22	22 23	23 24	0 1	1 2	2 3	3 4	4 5	5 6
合計	件数	3	11	7	9	3	6	6	3	5	3	10	10	8	5	10	3	3	7	5	3	4	5	7	7	143
	死者数	3	11	7	9	3	6	6	3	5	3	10	10	8	5	10	3	3	7	5	3	4	5	7	7	143
日	件数	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	2	2	2	-	-	1	1	-	-	2	1	15
	死者数	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	2	2	2	-	-	1	1	-	-	2	1	15
月	件数	1	1	-	-	-	3	-	2	1	-	1	-	1	-	3	-	1	1	1	-	2	1	-	1	20
	死者数	1	1	-	-	-	3	-	2	1	-	1	-	1	-	3	-	1	1	1	-	2	1	-	1	20
火	件数	-	1	3	-	2	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	1	1	15
	死者数	-	1	3	-	2	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	1	1	15
水	件数	1	1	1	2	-	-	-	-	2	-	1	2	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	3	17
	死者数	1	1	1	2	-	-	-	-	2	-	1	2	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	3	17
木	件数	1	5	1	3	-	1	4	1	-	-	3	2	1	1	-	-	-	4	-	-	2	1	1	-	31
	死者数	1	5	1	3	-	1	4	1	-	-	3	2	1	1	-	-	-	4	-	-	2	1	1	-	31
金	件数	-	-	1	1	-	-	1	-	1	1	1	3	4	1	1	-	1	-	-	1	-	1	2	-	20
	死者数	-	-	1	1	-	-	1	-	1	1	1	3	4	1	1	-	1	-	-	1	-	1	2	-	20
土	件数	-	3	1	3	1	1	-	-	1	1	3	-	1	-	3	1	-	1	1	-	-	2	1	1	25
	死者数	-	3	1	3	1	1	-	-	1	1	3	-	1	-	3	1	-	1	1	-	-	2	1	1	25

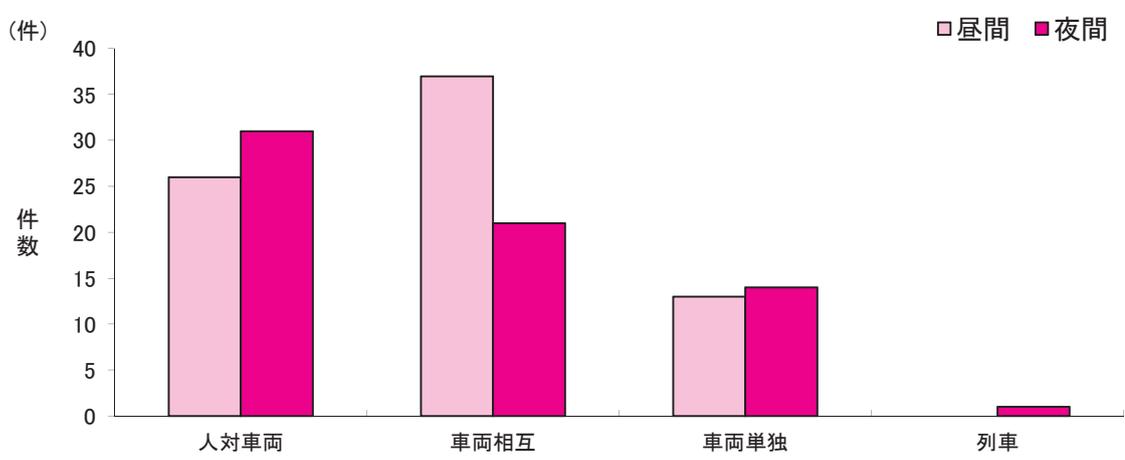
(3) 場 所  
 <昼夜別・道路形状別>



道路形状	昼夜	合計	昼間		夜間			
			6~12	12~18	18~24	0~6		
合計	(143)	143	39	37	76	36	31	67
交差点等	交差点	(72)	21	23	44	12	16	28
	交差点付近	(34)	9	9	18	9	7	16
交差点等	(106)	106	30	32	62	21	23	44
単路	トンネル	(-)	-	-	-	-	-	-
	橋	(5)	5	-	-	2	3	5
	カーブ・屈折	(6)	6	3	-	3	3	-
	その他	(25)	25	6	5	11	9	5
単路	(36)	36	9	5	14	14	8	22
踏切	(1)	1	-	-	-	1	-	1
一般交通の場所	(-)	-	-	-	-	-	-	-

注: ( )内は、死者数である。

(4) 類 型



類型	昼夜	合計	昼間		夜間			
			6~12	12~18	18~24	0~6		
合計	(143)	143	39	37	76	36	31	67
人対車両	正面衝突	(8)	2	-	2	2	4	6
	追突	(5)	1	2	3	-	2	2
	出合頭	(24)	24	8	8	16	4	4
	左折時	(6)	6	2	3	5	1	-
	右折時	(8)	8	4	3	7	1	-
	その他	(7)	7	3	1	4	3	-
	人対車両	(57)	57	11	15	26	19	12
車両相互	工作物衝突	(23)	7	4	11	3	9	12
	駐車車両衝突	(1)	1	-	1	-	-	-
	転倒	(3)	3	1	-	1	2	-
	その他	(-)	-	-	-	-	-	-
	車両相互	(27)	27	8	5	13	5	9
列車	(1)	1	-	-	-	1	-	1

注: ( )内は、死者数である。

(5) 状態別・性別・年齢層別死者数

昼夜	状態 年齢	自動車 乗車中			自動二輪 乗車中			原付 乗車中			自転車 乗用中			他の車両等 乗車中			歩行中			その他 の人			合計		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
昼	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	3	-	3
	16~19	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	20~24	-	1	1	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3
	25~29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30~39	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	40~49	-	1	1	3	-	3	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	4	4	8
	50~59	-	-	-	5	-	5	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	7	-	7
	60~64	1	-	1	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	4	1	5
65歳以上	5	2	7	1	-	1	-	1	1	10	5	15	-	-	-	5	18	23	-	-	-	21	26	47	
		6	4	10	12	1	13	2	2	4	15	7	22	-	-	-	8	19	27	-	-	-	43	33	76
夜	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	1	1
	16~19	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	20~24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	25~29	1	-	1	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	5	-	5
	30~39	2	-	2	1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	4	-	4	-	-	-	9	-	9
	40~49	2	-	2	3	-	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	1	3	-	-	-	8	1	9
	50~59	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-	5	-	5
	60~64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	-	-	3	2	5	-	-	-	5	3	8
65歳以上	4	-	4	-	-	-	1	-	1	4	2	6	-	-	-	11	6	17	-	-	-	20	8	28	
		11	-	11	8	-	8	3	-	3	9	3	12	-	-	-	23	10	33	-	-	-	54	13	67
合計	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	1	2	-	-	-	3	1	4
	16~19	1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	20~24	-	1	1	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3
	25~29	1	-	1	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	5	-	5
	30~39	2	-	2	3	-	3	1	-	1	1	-	1	-	-	-	4	-	4	-	-	-	11	-	11
	40~49	2	1	3	6	-	6	-	-	-	2	2	4	-	-	-	2	2	4	-	-	-	12	5	17
	50~59	1	-	1	6	-	6	-	-	-	2	-	2	-	-	-	3	-	3	-	-	-	12	-	12
	60~64	1	-	1	1	-	1	-	1	1	3	1	4	-	-	-	4	2	6	-	-	-	9	4	13
65歳以上	9	2	11	1	-	1	1	1	2	14	7	21	-	-	-	16	24	40	-	-	-	41	34	75	
		17	4	21	20	1	21	5	2	7	24	10	34	-	-	-	31	29	60	-	-	-	97	46	143

(6) 第1当事者

ア 昼夜別

昼夜	1当	乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪	原付	自転車	その他の 車両等	歩行者	不明	合計							
昼	間	(24)	24	(34)	34	-	(7)	7	(2)	2	(5)	5	-	(4)	4	-	(76)	76
	構成率(%)		16.8		23.8		0.0	4.9		1.4		3.5		0.0	2.8		0.0	53.1
夜	間	(28)	28	(17)	17	-	(6)	6	(2)	2	(5)	5	-	(9)	9	-	(67)	67
	構成率(%)		19.6		11.9		0.0	4.2		1.4		3.5		0.0	6.3		0.0	46.9
合計		(52)	52	(51)	51	-	(13)	13	(4)	4	(10)	10	-	(13)	13	-	(143)	143
	構成率(%)		36.4		35.7		0.0	9.1		2.8		7.0		0.0	9.1		0.0	100.0

注：( )内は、その事故により生じた死者数を計上した。

イ 通行目的別

通行目的	1当	乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪	原付	自転車	その他の 車両等	歩行者	不明	合計							
業務中		(7)	7	(39)	39	-	-	-	-	-	(46)	46						
通勤		(6)	6	(4)	4	-	(7)	7	(2)	2	(2)	2	(1)	1	-	(22)	22	
通学		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
私用		(38)	38	(8)	8	-	(6)	6	(2)	2	(8)	8	-	(9)	9	-	(71)	71
ドライブ		(4)	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4)	4
娯楽		(1)	1	-	-	-	(1)	1	-	-	-	-	(1)	1	-	-	(3)	3
飲食		(3)	3	-	-	-	-	-	(3)	3	-	-	-	-	-	-	(6)	6
買い物		(6)	6	(1)	1	-	(2)	2	(2)	2	(1)	1	-	-	-	-	(12)	12
他の私用		(24)	24	(7)	7	-	(3)	3	-	(4)	4	-	(8)	8	-	-	(46)	46
不明		(1)	1	-	-	-	-	-	(3)	3	-	-	(3)	3	-	-	(4)	4
合計		(52)	52	(51)	51	-	(13)	13	(4)	4	(10)	10	-	(13)	13	-	(143)	143

注：( )内は、その事故により生じた死者数を計上した。

(7) 自転車・歩行者側の違反

<自転車>

違反	自転車	件数	構成率(%)
信号無視	(3)	3	30.0
通行区分		-	0.0
歩行者妨害		-	0.0
一時不停止		-	0.0
運転操作不適	(4)	4	40.0
安全不確認		-	0.0
その他	(3)	3	30.0
合計	(10)	10	100.0

注：1 1当となった自転車の違反を計上した。

2 ( )内は、その事故により生じた死者数を計上した。

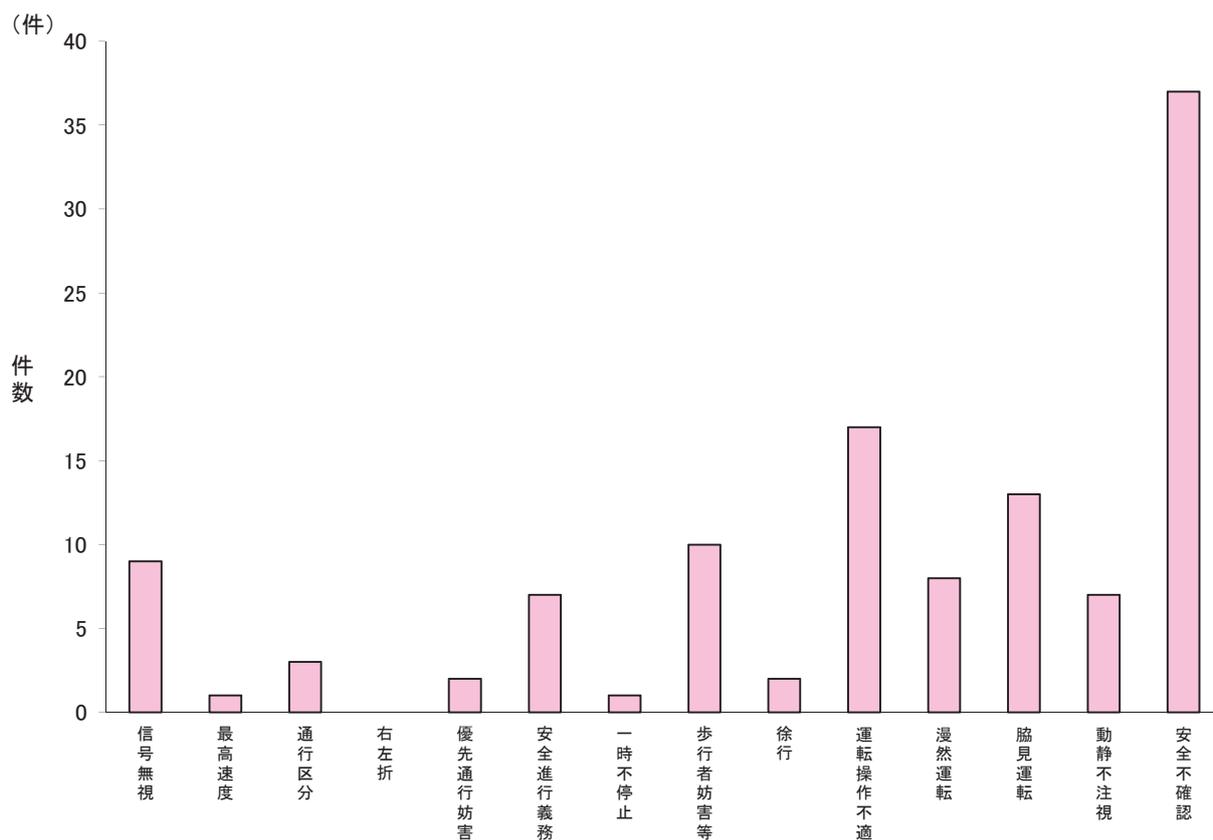
<歩行者>

違反	歩行者	件数	構成率(%)
信号無視	(12)	12	92.3
危険な横断	駐停車、走行車両の直前直後横断	-	0.0
	横断禁止場所横断	-	0.0
	横断歩道外横断等	-	0.0
	その他	(1)	1
合計	(13)	13	100.0

注：1 1当となった歩行者の違反を計上した。

2 ( )内は、その事故により生じた死者数を計上した。

(8) 死亡事故を起こした運転者側の違反



違反	区分	件数		構成率(%)	飲酒運転		無免許運転
信号無視		(9)	9	7.5	-	-	-
最高速度		(1)	1	0.8	-	-	-
通行区分		(3)	3	2.5	(1)	1	-
横断等禁止		-	-	0.0	-	-	-
追越し		-	-	0.0	-	-	-
右折		-	-	0.0	-	-	-
左折		-	-	0.0	-	-	-
優先通行妨害等		(2)	2	1.7	-	-	-
交差点安全進行義務		(7)	7	5.8	(1)	1	-
一時不停止		(1)	1	0.8	(1)	1	-
歩行者妨害等		(10)	10	8.3	-	-	-
徐行		(2)	2	1.7	-	-	-
酒酔い		-	-	0.0	-	-	-
安義全運転務	運転操作不適	(17)	17	14.2	(2)	2	-
	漫然運転	(8)	8	6.7	(1)	1	-
	脇見運転	(13)	13	10.8	-	-	-
	動静不注視	(7)	7	5.8	-	-	-
	安全不確認	(37)	37	30.8	-	-	-
その他		(2)	2	1.7	-	-	-
その他		(1)	1	0.8	-	-	-
合計		(120)	120	100.0	(6)	6	-

注:1 車両の運転者(1当)を計上した。ただし、自転車を除く。

2 ( )内は、その事故により生じた死者数を計上した。

3 飲酒運転は、飲酒あり(酒酔い・酒気帯び・基準以下・検知不能)の件数を計上した。

## 2 子 供 の 事 故

### ～子供(15歳以下でかつ中学生以下)の事故～

#### (1) 概況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	
					重 傷 者 数
平 成 26 年		1,837	4	3,133	160
平 成 25 年		2,295	9	3,569	185
増	減	-458	-5	-436	-25
	増減率(%)	-20.0	-55.6	-12.2	-13.5

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合(%)	4.3	2.8	6.1	5.5
--------------	-----	-----	-----	-----

#### 〈 経 年 推 移 〉

	H17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
件 数	3,568	3,274	3,294	3,155	2,888	2,760	2,749	2,431	2,295	1,837
指 数	100	92	92	88	81	77	77	68	64	51
死 者 数	5	10	4	8	1	7	7	3	9	4
指 数	100	200	80	160	20	140	140	60	180	80
負 傷 者 数	5,787	5,327	5,158	4,735	4,391	4,269	4,173	3,787	3,569	3,133

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

#### (2) 月・曜日・時間帯

##### ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	122	98	149	185	183	197	174	123	152	171	135	148	1,837
死 者 数	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1	4
負 傷 者 数	221	163	249	299	264	304	311	254	275	272	237	284	3,133

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

##### イ 曜 日 別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件 数	213	263	260	314	248	275	264	1,837
死 者 数	1	-	-	1	1	1	-	4
負 傷 者 数	495	461	403	461	381	401	531	3,133

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

##### ウ 時 間 帯 別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件 数	68	121	95	180	335	657	291	56	26	3	3	2	1,837
死 者 数	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	4
負 傷 者 数	94	294	262	343	545	905	464	128	65	15	10	8	3,133

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

#### (3) 場 所 (道路形状)

区分	形状		交差点等	その他	合計
	交差点	交差点付近			
件 数	1,169	70	1,239	598	1,837
死 者 数	2	2	4	-	4
負 傷 者 数	1,540	242	1,782	1,351	3,133

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(4) 類型

類型	区分	件数		死者数		負傷者数	
			構成率(%)		構成率(%)		重傷者数
人対車両	対面・背面通行中	58	3.2	-	0.0	53	3
	横断歩道	105	5.7	-	0.0	113	14
	横断歩道外	238	13.0	1	25.0	237	35
	横断中	343	18.7	1	25.0	350	49
	その他	128	7.0	1	25.0	125	18
	合計	529	28.8	2	50.0	528	70
	出合頭	898	48.9	1	25.0	1,151	60
	追突	6	0.3	-	0.0	726	-
	右折時	93	5.1	-	0.0	171	9
	正面衝突	36	2.0	-	0.0	63	2
その他	272	14.8	1	25.0	471	15	
車両相互	1,305	71.0	2	50.0	2,582	86	
車両単独	3	0.2	-	0.0	23	4	
列車	-	0.0	-	0.0	-	-	
合計	1,837	100.0	4	100.0	3,133	160	

注：件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(5) 学齢層

学齢	年	H17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
		死者数	1	4	3	4	1	2	3	1	3
負傷者数	1,745	1,571	1,385	1,214	1,196	1,107	1,085	1,002	995	894	
幼児	1,746	1,575	1,388	1,218	1,197	1,109	1,088	1,003	998	896	
死者数	3	4	1	3	-	3	2	2	2	-	
負傷者数	2,869	2,585	2,653	2,415	2,172	2,119	2,043	1,832	1,692	1,501	
小学生	2,872	2,589	2,654	2,418	2,172	2,122	2,045	1,834	1,694	1,501	
死者数	1	2	-	1	-	2	2	-	4	2	
負傷者数	1,173	1,171	1,120	1,106	1,023	1,043	1,045	953	882	738	
中学生	1,174	1,173	1,120	1,107	1,023	1,045	1,047	953	886	740	
死者数	5	10	4	8	1	7	7	3	9	4	
負傷者数	5,787	5,327	5,158	4,735	4,391	4,269	4,173	3,787	3,569	3,133	
合計	5,792	5,337	5,162	4,743	4,392	4,276	4,180	3,790	3,578	3,137	

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(6) 状態

状態	年	H17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
		死者数	1	4	1	4	-	2	3	3	4
負傷者数	1,124	1,010	924	939	863	873	753	671	659	531	
歩行中	1,125	1,014	925	943	863	875	756	674	663	533	
死者数	2	4	1	2	-	3	1	-	3	2	
負傷者数	3,046	2,768	2,797	2,576	2,331	2,198	2,230	1,982	1,840	1,533	
自転車乗用中	3,048	2,772	2,798	2,578	2,331	2,201	2,231	1,982	1,843	1,535	
死者数	2	2	2	2	1	2	3	-	2	-	
負傷者数	1,617	1,549	1,437	1,220	1,197	1,198	1,190	1,134	1,070	1,069	
その他	1,619	1,551	1,439	1,222	1,198	1,200	1,193	1,134	1,072	1,069	
死者数	5	10	4	8	1	7	7	3	9	4	
負傷者数	5,787	5,327	5,158	4,735	4,391	4,269	4,173	3,787	3,569	3,133	
合計	5,792	5,337	5,162	4,743	4,392	4,276	4,180	3,790	3,578	3,137	

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(7) 学齢・状態

状態	学齢		合計		幼児		小学生		中学生	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩行中	2	531	2	167	-	293	-	71		
自転車乗用中	2	1,533	-	250	-	777	2	506		
	運転	2	1,272	-	30	-	749	2	493	
	同乗	-	261	-	220	-	28	-	13	
原付乗車中	-	4	-	-	-	-	-	4		
	運転	-	1	-	-	-	-	1		
	同乗	-	3	-	-	-	-	3		
自二乗車中	-	7	-	-	-	2	-	5		
	運転	-	1	-	-	-	-	1		
	同乗	-	6	-	-	-	2	-	4	
自動車乗車中	-	1,058	-	477	-	429	-	152		
その他	-	-	-	-	-	-	-	-		
合計	4	3,133	2	894	-	1,501	2	738		

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(8) 性別・学齢

学齢	区分	合計			死者数			負傷者数			重傷者数		
		男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	
													男
合計		3,137	1,890	1,247	4	3	1	3,133	1,887	1,246	160	104	56
幼児	1歳以下	163	80	83	-	-	-	163	80	83	1	1	-
	2歳	154	78	76	-	-	-	154	78	76	1	-	1
	3歳	145	81	64	1	-	1	144	81	63	3	1	2
	4歳	164	91	73	1	1	-	163	90	73	7	2	5
	5歳	166	103	63	-	-	-	166	103	63	7	3	4
	6歳	104	59	45	-	-	-	104	59	45	4	4	-
	合計	896	492	404	2	1	1	894	491	403	23	11	12
小学生	6歳	148	85	63	-	-	-	148	85	63	12	10	2
	7歳	257	163	94	-	-	-	257	163	94	22	13	9
	8歳	269	190	79	-	-	-	269	190	79	18	15	3
	9歳	263	174	89	-	-	-	263	174	89	10	6	4
	10歳	236	143	93	-	-	-	236	143	93	10	4	6
	11歳	214	125	89	-	-	-	214	125	89	16	11	5
	合計	1,501	955	546	-	-	-	1,501	955	546	90	61	29
中学生	12歳	125	80	45	1	1	-	124	79	45	6	3	3
	13歳	234	138	96	-	-	-	234	138	96	12	8	4
	14歳	246	146	100	1	1	-	245	145	100	20	13	7
	15歳	135	79	56	-	-	-	135	79	56	9	8	1
	合計	740	443	297	2	2	-	738	441	297	47	32	15

注：死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

(9) 登下校(園)時及び自宅から事故現場までの距離

ア 登下校(園)時

登下校	区分	死者数	負傷者数	合計
登校中	園児	-	4	4
	小学生	-	12	12
	小学生	-	9	9
	小学生	-	21	21
下校中	中学生	1	62	63
	中学生	1	87	88
	園児	-	1	1
	小学生	-	22	22
合計	園児	-	13	13
	小学生	-	35	35
	小学生	-	24	24
	小学生	-	60	60
合計	1	147	148	

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

イ 自宅から事故現場までの距離

距離	区分	死者数	負傷者数	合計	
					50m以下
500m以下	50m以下	2	185	187	
	51~100m	-	211	211	
	101~500m	2	536	538	
合計		4	932	936	
501~1,000m		-	480	480	
1,001~2,000m		-	194	194	
2,001m以上等		-	167	167	
合計		4	1,773	1,777	

注：死傷者数は、子供が自転車乗用中及び歩行中のときの1当と2当の合計人数を計上した。

(10) 子供側の原因

<歩行中の学齢別・原因別>

学齢 違反	合 計			幼 児			小 学 生			中 学 生		
	死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数	
信 号 無 視	-	21	21	-	-	-	-	16	16	-	5	5
横 断 歩 道 外 横 断 等	-	42	42	-	7	7	-	28	28	-	7	7
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 横 断	1	24	25	1	3	4	-	18	18	-	3	3
走 行 車 両 の 直 前 直 後 横 断	-	13	13	-	1	1	-	10	10	-	2	2
路 上 遊 戯	1	18	19	1	6	7	-	12	12	-	-	-
飛 び 出 し	-	181	181	-	62	62	-	109	109	-	10	10
そ の 他	-	40	40	-	31	31	-	5	5	-	4	4
違 反 な し	-	168	168	-	45	45	-	86	86	-	37	37
合 計	2	507	509	2	155	157	-	284	284	-	68	68

注：死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。

<自転車乗用中の学齢別・原因別>

学齢 違反	合 計			幼 児			小 学 生			中 学 生		
	死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数	
信 号 無 視	-	52	52	-	-	-	-	22	22	-	30	30
右 折	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交 差 点 安 全 進 行 義 務	-	25	25	-	2	2	-	12	12	-	11	11
一 時 不 停 止	-	96	96	-	1	1	-	60	60	-	35	35
運 転 操 作 不 適	-	6	6	-	-	-	-	6	6	-	-	-
漫 然 運 転	-	4	4	-	-	-	-	1	1	-	3	3
脇 見 運 転	-	9	9	-	-	-	-	4	4	-	5	5
安 全 不 確 認	1	701	702	-	20	20	-	447	447	1	234	235
そ の 他	-	165	165	-	3	3	-	60	60	-	102	102
違 反 な し	1	208	209	-	3	3	-	133	133	1	72	73
合 計	2	1,266	1,268	-	29	29	-	745	745	2	492	494

注：死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。

## (11) 相手方車両

相手方	状態	合 計		事 故 時 の 子 供 の 状 態							
				歩 行 中		自 転 車 運 転 中		二 輪 車 運 転 中		そ の 他 の 車 両	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
合 計		4	1,775	2	507	2	1,266	-	2	-	-
乗 用 車		1	1,151	1	307	-	842	-	2	-	-
貨 物 車		3	330	1	86	2	244	-	-	-	-
二 輪 車	自 二	-	48	-	13	-	35	-	-	-	-
	原 付	-	125	-	40	-	85	-	-	-	-
		-	173	-	53	-	120	-	-	-	-
自 転 車		-	34	-	22	-	12	-	-	-	-
列 車 ・ 路 面 電 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 車 両		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他		-	3	-	-	-	3	-	-	-	-
不 明		-	84	-	39	-	45	-	-	-	-

注：死傷者数は、子供自身の1当と2当の合計人数を計上した。その他には歩行者、物件等を含む。ミニカーは、乗用車に含む。

## (12) 相手方車両（運転者側）の原因

<子供を死傷させた運転者側（1当）の違反>

違反	車種(1当)	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	そ の 他	合 計	
						構成率(%)	
合 計		1,480	170	32	-	1,682	100.0
信 号 無 視		20	6	2	-	28	1.7
最 高 速 度		-	-	-	-	-	0.0
横 断 等 禁 止		-	-	-	-	-	0.0
右 折 方 法 等		-	-	-	-	-	0.0
左 折 方 法 等		1	-	-	-	1	0.1
優 先 通 行 妨 害 等		-	-	-	-	-	0.0
交 差 点 安 全 進 行		77	6	-	-	83	4.9
歩 行 者 妨 害 等		42	5	2	-	49	2.9
横 断 自 転 車 妨 害 等		27	1	-	-	28	1.7
徐 行		105	14	1	-	120	7.1
一 時 不 停 止		8	3	2	-	13	0.8
安 全 運 転 義 務	前 方 不 注 意	51	13	4	-	68	4.0
	動 静 不 注 視	97	14	9	-	120	7.1
	安 全 不 確 認	1,013	102	10	-	1,125	66.9
	そ の 他	28	5	2	-	35	2.1
		1,189	134	25	-	1,348	80.1
そ の 他		11	1	-	-	12	0.7

注：件数は、子供自身が2当となった件数を計上した。

(13) 警察署別発生状況

隊・署	年	平 23				平 24				平 25				平 26			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総 数		2,749	7	4,173	218	2,431	3	3,787	183	2,295	9	3,569	185	1,837	4	3,133	160
高 速 隊		-	-	79	1	-	-	100	2	-	-	78	-	2	-	76	-
第一方面区	淀川	11	-	20	2	10	-	17	1	7	-	12	1	12	-	17	-
	大根	4	-	12	-	3	-	13	1	1	-	10	-	4	-	6	-
	天満	3	-	13	2	4	-	16	-	4	-	6	-	4	-	15	-
	都島	36	-	45	1	31	-	34	2	16	-	26	4	13	-	16	3
	福島	13	-	18	4	8	-	20	-	5	-	12	1	6	-	8	2
	此花	12	-	16	1	15	-	16	-	11	-	16	-	6	-	16	-
	東区	8	-	24	-	10	1	20	-	12	-	20	-	5	-	14	-
	南区	13	-	17	2	3	-	10	-	5	-	17	1	7	-	14	-
	西区	22	-	31	2	12	-	23	1	16	-	25	-	17	-	27	-
	港区	25	-	42	1	10	-	21	-	10	-	19	1	16	-	30	1
	旭区	28	-	32	2	21	-	30	-	9	-	13	-	17	-	19	2
	城東	34	-	54	2	36	-	44	3	33	-	47	4	31	-	39	4
鶴見	15	-	47	1	28	-	48	1	31	-	57	4	12	-	28	3	
大阪水上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		224	-	371	20	191	1	312	9	160	-	280	16	150	-	249	15
第二方面区	大正	16	-	23	2	16	-	20	-	18	-	20	-	15	-	19	4
	天王寺	16	-	31	-	14	-	27	-	17	-	23	1	12	-	29	-
	浪速	10	-	17	-	15	-	22	-	11	-	23	-	14	-	18	2
	東成	14	-	22	2	14	-	23	1	19	-	28	1	10	-	19	1
	生野	38	-	56	3	37	-	54	5	24	-	47	2	15	-	26	1
	阿倍野	23	-	39	2	24	-	30	1	19	-	27	-	15	-	28	-
	住之江区	25	-	34	2	29	-	34	2	26	-	43	-	19	1	34	1
	住吉区	29	-	48	1	34	-	49	2	20	-	27	-	17	1	31	1
	東住吉区	25	-	45	-	33	-	43	3	38	-	45	5	26	-	47	3
	平野区	97	-	126	6	84	-	111	1	79	-	115	5	53	-	83	3
西成区	15	-	32	-	28	-	38	3	15	-	36	1	16	-	25	3	
		308	-	473	18	328	-	451	18	286	-	434	15	212	2	359	19
第三方面区	西淀川	29	-	36	3	18	-	26	1	13	-	18	-	13	-	23	1
	淀川	34	1	58	3	20	-	39	3	27	1	38	1	21	-	27	-
	東淀川	38	-	49	6	29	-	44	2	38	-	48	4	35	-	46	4
	高槻	90	-	121	8	124	-	171	4	120	-	163	3	100	-	135	8
	茨木	88	-	134	6	113	-	132	4	97	-	146	8	80	-	120	2
	吹田	19	-	23	1	16	-	30	4	18	-	23	1	18	-	29	1
	豊能	6	-	9	-	2	-	6	1	4	-	11	-	4	-	11	-
	箕面	40	-	65	2	39	-	61	2	55	-	86	6	39	-	81	2
	池田	29	-	43	1	17	-	34	1	19	-	27	2	17	-	25	2
	豊中	80	-	101	5	55	-	97	6	49	-	76	8	30	-	48	-
		581	1	826	47	523	1	781	38	524	2	761	41	415	-	637	31
第四方面区	羽曳野	56	-	73	5	62	-	86	4	61	-	77	8	59	-	83	5
	富田	55	-	77	1	51	-	77	2	63	-	85	5	35	-	58	1
	枚岡	46	-	59	4	34	-	45	4	37	3	46	2	22	-	39	2
	河内	84	2	113	5	52	-	62	2	41	1	63	4	52	-	71	5
	布施	67	-	96	14	59	-	85	6	58	-	86	12	43	-	88	2
	八尾	93	-	122	7	89	-	122	5	72	-	98	1	46	-	93	6
	松原	34	-	60	1	36	-	49	1	34	-	56	5	31	-	49	-
	柏原	32	-	36	4	15	-	28	2	25	-	34	3	26	-	33	2
	枚方	152	1	200	14	109	-	162	6	59	-	87	9	63	-	98	9
	交野	-	-	-	-	25	-	39	4	47	-	58	3	37	-	60	3
	寝屋川	80	-	118	6	57	-	98	9	52	-	82	1	37	-	70	9
	四條	46	1	74	2	56	-	72	5	54	-	73	4	47	-	70	3
門真	53	-	64	2	39	-	60	6	30	-	47	3	28	-	38	4	
守口	37	-	57	-	24	-	44	1	35	-	48	2	24	-	38	1	
		835	4	1,149	65	708	-	1,029	57	668	4	940	62	550	-	888	52
第五方面区	堺	45	-	76	1	44	-	79	3	41	-	68	4	38	-	62	3
	北堺	61	-	105	5	49	-	82	-	37	-	70	3	38	-	75	3
	西堺	118	-	182	9	80	-	141	7	92	1	139	11	66	1	115	6
	南堺	29	-	55	1	28	-	47	6	26	-	44	1	20	-	48	2
	高石	10	-	15	1	13	-	20	1	9	-	18	-	12	1	25	1
	大津	75	-	105	9	63	1	85	3	59	-	82	-	37	-	62	2
	和泉	76	-	119	6	95	-	149	6	70	-	101	7	67	-	118	7
	岸和田	135	-	201	12	97	-	153	7	106	-	172	7	60	-	126	4
	貝塚	32	-	64	4	35	-	61	2	33	1	69	5	32	-	61	1
	関西空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉佐野	66	1	88	9	57	-	91	9	43	1	75	6	49	-	91	6
	泉南	58	-	103	6	46	-	84	6	48	-	84	5	30	-	45	5
黒山	69	-	120	3	62	-	97	7	64	-	97	1	41	-	68	2	
河内長野	27	1	42	1	12	-	25	2	29	-	57	1	18	-	28	1	
		801	2	1,275	67	681	1	1,114	59	657	3	1,076	51	508	2	924	43

注:1 件数は、子供が関連した(1当又は2当)事案件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

2 交野署は平成24年7月2日に枚方署から分署した。

子供

(14) 市区町村別発生状況

市区町村	平 23				平 24				平 25				平 26				
	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	
総 数	2,749	7	4,094	217	2,431	3	3,687	181	2,295	9	3,491	185	1,835	4	3,057	160	
大 阪 市	北 区	18	-	45	4	17	-	46	2	12	-	28	1	20	-	38	-
	都 島 区	36	-	45	1	31	-	34	2	16	-	26	4	13	-	16	3
	福 島 区	13	-	18	4	8	-	20	-	5	-	12	1	6	-	8	2
	此 花 区	12	-	16	1	15	-	16	-	11	-	16	-	6	-	16	-
	中 央 区	21	-	41	2	13	1	30	-	17	-	37	1	12	-	28	-
	西 区	22	-	31	2	12	-	23	1	16	-	25	-	17	-	27	-
	港 区	25	-	42	1	10	-	21	-	10	-	19	1	16	-	30	1
	大 正 区	16	-	23	2	16	-	20	-	18	-	20	-	15	-	19	4
	天 王 寺 区	16	-	31	-	14	-	27	-	17	-	24	1	12	-	29	-
	浪 速 区	10	-	17	-	15	-	22	-	11	-	23	-	14	-	18	2
	西 淀 川 区	29	-	36	3	18	-	26	1	13	-	18	-	13	-	23	1
	淀 川 区	34	1	58	3	20	-	39	3	27	1	38	1	21	-	27	-
	東 淀 川 区	38	-	49	6	29	-	44	2	38	-	48	4	35	-	46	4
	東 成 区	14	-	22	2	14	-	23	1	19	-	28	1	10	-	19	1
	生 野 区	38	-	56	3	37	-	54	5	24	-	47	2	15	-	26	1
	旭 区	28	-	32	2	21	-	30	-	9	-	13	-	17	-	19	2
	城 東 区	34	-	54	2	36	-	44	3	33	-	47	4	31	-	39	4
	鶴 見 区	15	-	47	1	28	-	48	1	31	-	57	4	13	-	29	3
	阿 倍 野 区	23	-	39	2	24	-	30	1	19	-	26	-	15	-	27	-
	住 之 江 区	25	-	34	2	29	-	34	2	26	-	43	-	19	1	34	1
住 吉 区	28	-	47	1	34	-	49	2	20	-	27	-	16	1	30	1	
東 住 吉 区	25	-	45	-	33	-	43	3	38	-	45	5	26	-	48	3	
平 野 区	97	-	126	6	84	-	111	1	79	-	115	5	53	-	83	3	
西 成 区	16	-	33	-	28	-	38	3	15	-	36	1	17	-	26	3	
	633	1	987	50	586	1	872	33	524	1	818	36	432	2	705	39	
堺 市	堺 区	45	-	76	1	44	-	79	3	41	-	68	4	38	-	62	3
	中 区	60	-	90	7	40	-	69	6	52	-	71	7	32	1	54	4
	東 区	27	-	33	-	22	-	32	3	23	-	38	1	18	-	22	1
	西 区	58	-	92	2	40	-	72	1	40	1	68	4	35	-	62	2
	南 区	29	-	55	1	28	-	47	6	26	-	44	1	20	-	48	2
北 区	61	-	105	5	49	-	82	-	37	-	70	3	38	-	75	3	
美 原 区	20	-	33	2	18	-	36	1	14	-	24	-	10	-	24	-	
	300	-	484	18	241	-	417	20	233	1	383	20	191	1	347	15	
政 令 市	岸 和 田 市	135	-	201	12	97	-	153	7	106	-	172	7	60	-	126	4
	豊 中 市	116	-	150	7	87	-	145	9	70	-	113	8	48	-	74	5
	池 田 市	28	-	41	1	17	-	34	1	19	-	27	2	17	-	25	2
	吹 田 市	93	-	140	10	58	1	93	7	63	1	88	8	40	-	66	6
	泉 大 津 市	59	-	80	6	53	1	75	3	44	-	61	-	28	-	47	2
	高 槻 市	88	-	116	8	118	-	166	4	115	-	157	3	94	-	129	7
	貝 塚 市	32	-	64	4	35	-	59	2	33	1	69	5	32	-	59	1
	守 口 市	37	-	57	-	24	-	44	1	35	-	48	2	24	-	40	1
	枚 方 市	128	1	166	13	115	-	164	7	83	-	118	12	83	-	130	9
	茨 木 市	88	-	134	6	113	-	132	4	97	-	146	8	80	-	120	2
	八 尾 市	93	-	122	7	89	-	122	5	72	-	98	1	46	-	93	6
	泉 佐 野 市	51	1	72	7	41	-	71	7	27	1	56	4	34	-	69	5
	富 田 林 市	50	-	69	1	41	-	61	2	49	-	65	3	28	-	48	1
	寝 屋 川 市	80	-	118	6	57	-	98	9	52	-	82	1	37	-	70	9
	河 内 長 野 市	27	1	42	1	12	-	25	2	29	-	57	1	18	-	28	1
	松 原 市	34	-	60	1	36	-	49	1	34	-	56	5	31	-	49	-
	大 東 市	37	1	59	2	45	-	55	4	38	-	51	3	33	-	51	1
	和 泉 市	76	-	119	6	95	-	147	6	73	-	106	7	67	-	121	7
	箕 面 市	40	-	65	2	39	-	61	2	55	-	86	6	39	-	81	2
	柏 原 市	32	-	36	4	15	-	28	2	25	-	34	3	26	-	33	2
	羽 曳 野 市	42	-	51	2	41	-	58	3	42	-	53	5	38	-	55	4
	門 真 市	53	-	64	2	39	-	60	6	30	-	47	3	27	-	35	4
	摂 津 市	19	-	23	1	16	-	30	4	18	-	23	1	18	-	29	1
	高 石 市	10	-	15	1	13	-	22	1	9	-	18	-	11	1	24	1
	藤 井 寺 市	14	-	22	3	21	-	28	1	19	-	24	3	21	-	28	1
	東 大 阪 市	197	2	268	23	145	-	192	12	136	4	195	18	117	-	198	9
	泉 南 市	26	-	49	4	30	-	48	5	28	-	45	2	15	-	22	4
	四 條 畷 市	9	-	15	-	11	-	17	1	16	-	22	1	14	-	19	2
	交 野 市	24	-	34	1	19	-	37	3	23	-	27	-	17	-	28	3
	大 阪 狭 山 市	22	-	54	1	22	-	29	3	27	-	35	-	13	-	22	1
	阪 南 市	27	-	38	2	14	-	26	-	18	-	35	3	11	-	16	1
	島 本 町	2	-	5	-	6	-	5	-	5	-	6	-	6	-	6	1
	豊 能 町	3	-	4	-	-	-	4	1	2	-	2	-	2	-	7	-
能 勢 町	3	-	5	-	2	-	2	-	2	-	9	-	2	-	4	-	
忠 岡 町	16	-	25	3	10	-	10	-	12	-	16	-	9	-	12	-	
熊 取 町	12	-	14	2	15	-	19	2	16	-	18	2	13	-	23	1	
田 尻 町	3	-	2	-	1	-	3	-	-	-	1	-	2	-	1	-	
岬 町	5	-	16	-	2	-	10	1	2	-	4	-	4	-	7	-	
太 子 町	2	-	3	-	3	-	9	-	8	-	13	1	5	-	5	-	
河 南 町	2	-	3	-	6	-	6	-	5	-	6	-	2	-	5	-	
千 早 赤 阪 村	1	-	2	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
	1,816	6	2,623	149	1,604	2	2,398	128	1,538	7	2,290	129	1,212	1	2,005	106	

注: 1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。  
 2 件数は、子供が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子供自身の死傷者数を計上した。

### 3 高齢者の事故 ～65歳以上の事故～

#### 【高齢者の事故の実態】

##### (1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
					重傷者数
平成26年		11,639	75	6,941	813
平成25年		11,723	70	7,072	850
増減		-84	+5	-131	-37
増減率(%)		-0.7	+7.1	-1.9	-4.4

全事故に占める割合(%)	27.2	52.4	13.5	27.9
--------------	------	------	------	------

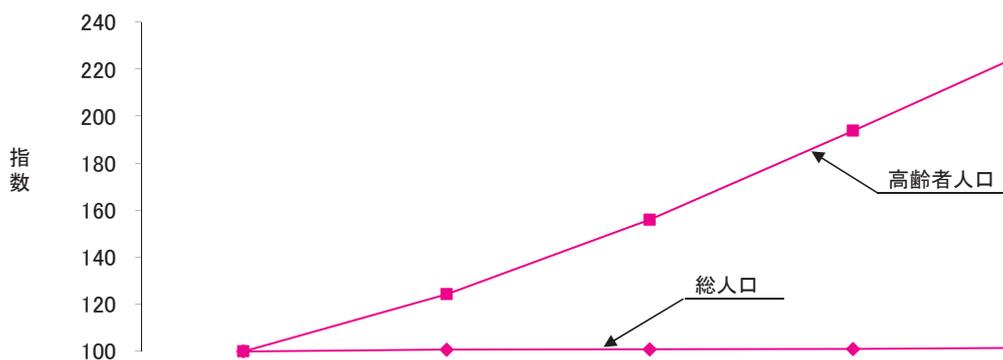
注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

##### 〈 経年推移 〉

	H17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
件数	11,034	11,186	11,760	11,471	11,465	11,582	11,196	11,661	11,723	11,639
指数	100	101	107	104	104	105	101	106	106	105
死者数	86	75	93	79	87	77	65	73	70	75
指数	100	87	108	92	101	90	76	85	81	87
負傷者数	7,520	7,552	7,710	7,335	7,313	7,284	6,845	7,111	7,072	6,941
重傷者数	927	981	1,051	936	884	896	849	894	850	813

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

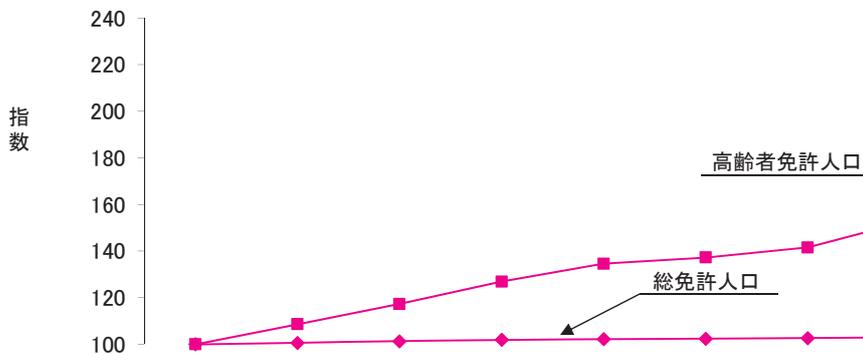
##### ○高齢者人口の推移



	平2	平7	平12	平17	平22
総人口	8,732,409	8,797,268	8,805,081	8,817,166	8,865,245
指数	100	101	101	101	102
高齢者人口	843,024	1,047,875	1,315,213	1,634,218	1,962,748
指数	100	124	156	194	233

注：平成22年の国勢調査による。

##### ○高齢者免許人口の推移



	平17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
総免許人口	4,926,162	4,953,351	4,987,684	5,017,893	5,037,105	5,042,009	5,055,278	5,073,570	5,099,003	5,107,800
指数	100	101	101	102	102	102	103	103	104	104
高齢者免許人口	493,264	535,643	578,742	626,027	663,922	677,042	698,321	755,253	819,242	867,685
指数	100	109	117	127	135	137	142	153	166	176
構成率(%)	10.0	10.8	11.6	12.5	13.2	13.4	13.8	14.9	16.1	17.0

(2) 月・曜日・時間帯  
ア 月別

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数		910	843	981	1,015	906	886	989	913	962	1,013	968	1,253	11,639
死者数		3	6	9	5	11	5	2	4	1	10	9	10	75
負傷者数		566	503	576	646	524	518	575	536	554	616	585	742	6,941
重傷者数		78	55	65	73	56	61	50	49	70	75	82	99	813

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

イ 曜日別

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数		1,014	1,804	1,810	1,819	1,734	1,957	1,501	11,639
死者数		3	6	7	10	23	9	17	75
負傷者数		671	1,096	1,064	1,050	973	1,146	941	6,941
重傷者数		70	136	123	147	112	132	93	813

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

ウ 時間帯別

区分	時間	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件数		789	1,751	2,034	1,537	1,533	1,661	1,128	467	249	161	141	188	11,639
死者数		8	10	7	6	4	12	5	6	7	3	2	5	75
負傷者数		391	1,008	1,413	984	996	896	638	243	116	61	70	125	6,941
重傷者数		52	113	158	106	115	109	69	38	13	7	11	22	813

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(3) 類型

類型	区分	件数		死者数		負傷者数	
		件数	構成率(%)	死者数	構成率(%)	負傷者数	重傷者数
人対車両	横断中	948	8.1	30	40.0	672	179
	その他	704	6.0	7	9.3	474	85
	合計	1,652	14.2	37	49.3	1,146	264
車両相互	出合頭	3,443	29.6	13	17.3	1,863	269
	追突	2,611	22.4	3	4.0	2,009	25
	右折時	1,094	9.4	-	0.0	471	67
	正面衝突	138	1.2	1	1.3	102	15
	その他	2,593	22.3	6	8.0	1,203	141
	合計	9,879	84.9	23	30.7	5,648	517
車両単独		107	0.9	14	18.7	147	32
列車		1	0.0	1	1.3	-	-
合計		11,639	100.0	75	100.0	6,941	813

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(4) 場所(道路形状)

形状	区分	件数		死者数		負傷者数	
		件数	構成率(%)	死者数	構成率(%)	負傷者数	重傷者数
交差点	交差点	5,887	50.6	43	57.3	3,187	467
	交差点付近	936	8.0	17	22.7	608	41
	合計	6,823	58.6	60	80.0	3,795	508
カーブ等	カーブ等	171	1.5	2	2.7	129	22
	その他	4,418	38.0	12	16.0	2,868	260
	合計	4,589	39.4	14	18.7	2,997	282
踏切		4	0.0	1	1.3	3	1
一般交通の場所		223	1.9	-	0.0	146	22
合計		11,639	100.0	75	100.0	6,941	813

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(5) 状態

状態	区分	死者数	負傷者数	合計
自動車乗車中	運転中	9	1,726	1,735
	同乗中	2	890	892
		11	2,616	2,627
自二乗車中	運転中	1	139	140
	同乗中	-	3	3
		1	142	143
原付乗車中	運転中	2	701	703
	同乗中	-	-	-
		2	701	703
自転車乗用中		21	2,330	2,351
歩行中		40	1,150	1,190
その他		-	2	2
合計		75	6,941	7,016

注：死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(6) 年齢

年齢層	区分	死者数	負傷者数	合計
65～69歳		21	2,761	2,782
70～74歳		15	2,025	2,040
75～79歳		16	1,238	1,254
80～84歳		11	644	655
85歳以上		12	273	285
合計		75	6,941	7,016

注：死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(7) 原因

○ 歩行中の高齢者の場合(第1当が高齢者の違反)

違反	当事者 年齢層	歩行者			
		65～ 69歳	70～ 74歳	75歳 以上	
信号無視		1	-	10	11
通行区分		-	-	-	-
横断歩道外横断		-	-	-	-
斜め横断		-	-	-	-
駐停車車両の直前直		-	-	-	-
走行車両の直前直後		-	-	-	-
横断禁止場所横断		-	-	-	-
踏切不注意		-	1	-	1
めいていはいかい寝そべり等		-	-	-	-
飛び出し		-	-	-	-
その他		-	1	-	1
合計		1	2	10	13

○ 運転中の高齢者の場合(第1当が高齢者の違反)

違反	当事者 年齢層	自転車			
		65～ 69歳	70～ 74歳	75歳 以上	
信号無視		3	1	3	7
進路変更		-	-	-	-
右折方法等		-	-	-	-
左折方法等		-	-	-	-
優先通行妨害等		-	-	-	-
交差点安全進行		-	-	1	1
歩行者妨害等		-	-	-	-
徐行		-	-	-	-
一時不停止		3	1	1	5
運転操作不適		7	6	9	22
漫然運転		1	3	-	4
脇見運転		1	1	-	2
動静不注意		7	2	9	18
安全不確認		19	14	21	54
その他		1	-	-	1
安全運転義務		36	26	39	101
その他		3	1	4	8
合計		45	29	48	122

違反	当事者 年齢層	自動車				二輪車			
		65～ 69歳	70～ 74歳	75歳 以上		65～ 69歳	70～ 74歳	75歳 以上	
信号無視		44	44	37	125	9	4	2	15
進路変更		2	1	1	4	-	-	-	-
右折方法等		-	-	1	1	-	-	-	-
左折方法等		10	3	6	19	-	-	-	-
優先通行妨害等		11	5	7	23	1	-	1	2
交差点安全進行		72	52	33	157	5	2	2	9
歩行者妨害等		70	31	27	128	1	-	3	4
徐行		43	28	27	98	3	4	2	9
一時不停止		50	32	32	114	9	4	2	15
運転操作不適		136	115	93	344	9	2	2	13
漫然運転		99	59	50	208	6	-	2	8
脇見運転		243	182	133	558	10	4	1	15
動静不注意		254	205	171	630	11	11	3	25
安全不確認		1,681	1,204	887	3,772	74	62	30	166
その他		18	10	9	37	2	1	1	4
安全運転義務		2,431	1,775	1,343	5,549	112	80	39	231
その他		96	76	46	218	3	-	1	4
合計		2,829	2,047	1,560	6,436	143	94	52	289

## (8) 自宅からの距離

<歩行者>

距離	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の構成率(%)
					構成率(%)	
1 km 以内	100m 以内	7	246	253	21.7	17.2
	101~500m	13	325	338	29.0	20.0
	501~1000m	9	239	248	21.3	16.3
1001~2000m		4	127	131	11.3	8.5
2001m 以上		5	184	189	16.2	36.3
調査不能		-	5	5	0.4	1.8
合計		38	1,126	1,164	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

<自転車>

距離	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の構成率(%)
					構成率(%)	
1 km 以内	100m 以内	-	254	254	10.9	8.5
	101~500m	10	608	618	26.4	20.6
	501~1000m	6	725	731	31.3	26.6
1001~2000m		2	403	405	17.3	19.1
2001m 以上		3	322	325	13.9	24.8
調査不能		-	6	6	0.3	0.4
合計		21	2,318	2,339	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

## (9) 通行目的

<歩行者>

通行目的	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の構成率(%)
					構成率(%)	
散歩		3	121	124	10.7	3.7
買い物		4	195	199	17.1	9.4
訪問		4	81	85	7.3	8.0
通院		1	35	36	3.1	0.1
目的なし徘徊		1	1	2	0.2	0.0
通勤・通学		3	11	14	1.2	11.7
その他		22	682	704	60.5	67.0
合計		38	1,126	1,164	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

<自転車>

通行目的	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の構成率(%)
					構成率(%)	
散歩		1	69	70	3.0	2.8
買い物		7	412	419	17.9	10.0
訪問		2	196	198	8.5	8.7
通院		1	29	30	1.3	0.3
目的なし徘徊		-	3	3	0.1	0.0
通勤・通学		1	56	57	2.4	14.7
その他		9	1,553	1,562	66.8	63.6
合計		21	2,318	2,339	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

## (10) 免許の有無

<歩行者>

免許有無	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の構成率(%)
					構成率(%)	
あり		3	146	149	12.8	36.4
なし		35	980	1,015	87.2	63.6
合計		38	1,126	1,164	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

<自転車>

免許有無	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の構成率(%)
					構成率(%)	
あり		6	342	348	14.9	32.7
なし		15	1,976	1,991	85.1	67.3
合計		21	2,318	2,339	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

## (11) 反射材・ライト点灯の有無

### ア 反射材の有無

<歩行者>

反射材の有無	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の構成率(%)
					構成率(%)	
あり		-	18	18	1.5	2.0
なし		38	1,108	1,146	98.5	98.0
合計		38	1,126	1,164	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。不明は、なしに含む。

### イ ライト点灯の有無

<自転車>

ライト点灯の有無	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の構成率(%)
					構成率(%)	
あり		1	232	233	10.0	14.0
なし		20	2,086	2,106	90.0	86.0
合計		21	2,318	2,339	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。不明は、なしに含む。

(12) 警察署別発生状況

年	平 23				平 24				平 25				平 26				
	件数	死者	負傷者	重傷者													
総数	11,196	65	6,845	849	11,661	73	7,111	894	11,723	70	7,072	850	11,639	75	6,941	813	
高速隊	106	-	108	-	137	-	140	2	146	-	118	4	151	3	143	6	
第一方面区	大曾根	72	-	39	3	65	-	42	3	71	1	51	3	91	-	53	3
	天都福	94	-	50	1	116	1	58	2	103	-	51	4	140	1	54	4
	此島	115	-	52	4	129	-	52	2	123	-	39	3	141	-	60	7
	花島	105	1	53	8	95	1	61	9	119	1	71	14	85	1	45	12
	東	73	-	46	6	60	1	39	7	81	1	45	6	84	1	52	7
	南	37	-	19	4	45	-	31	4	50	1	32	1	50	2	21	2
	西	140	-	76	2	141	-	62	1	164	1	65	1	168	1	66	2
	港	171	1	58	7	175	-	62	8	152	-	40	2	186	-	67	3
	旭	130	-	60	10	137	1	69	13	154	-	74	6	136	-	61	11
	城	76	1	59	11	74	1	51	4	78	-	53	8	77	-	53	2
	鶴	68	-	41	11	95	1	63	4	79	-	44	1	72	-	52	8
	大	131	-	78	17	144	1	88	15	157	1	91	9	182	2	100	14
阪	87	1	52	4	95	-	60	8	105	-	58	5	98	-	63	5	
水	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1,299	4	683	88	1,372	7	738	80	1,436	6	714	63	1,510	8	747	80	
第二方面区	大	77	-	53	5	52	-	34	2	56	1	36	3	64	-	29	3
	天	139	1	72	13	140	1	86	11	143	1	64	2	149	-	78	4
	浪	101	-	59	3	119	-	62	3	129	1	66	15	148	3	83	11
	東	105	-	64	11	124	-	71	16	115	-	63	17	113	1	72	11
	生	174	1	118	16	161	1	106	13	149	1	90	16	143	2	83	11
	阿	92	1	58	5	123	1	71	7	108	1	64	2	103	2	51	10
	住	129	2	87	17	131	2	93	8	172	3	118	13	144	1	97	10
	住	144	1	89	17	177	2	114	13	154	-	109	8	137	2	94	5
	東	157	2	91	17	150	-	97	18	162	1	110	19	153	1	98	11
	平	322	1	204	10	297	3	186	9	323	2	207	11	334	4	226	15
西	141	1	103	9	134	-	78	9	113	-	72	7	134	1	76	9	
	1,581	11	998	123	1,608	10	998	109	1,624	11	999	113	1,622	17	987	100	
第三方面区	西	91	1	53	9	93	-	58	13	99	-	62	10	81	-	49	8
	淀	178	1	103	8	183	-	99	7	204	2	107	11	185	3	105	8
	東	128	1	85	11	173	2	111	18	161	2	105	18	145	2	105	10
	高	434	3	285	50	453	2	273	27	456	2	303	19	434	3	262	21
	茨	332	2	204	11	408	3	252	25	426	1	257	30	409	1	238	27
	振	86	-	46	11	93	1	57	14	89	1	45	9	109	1	65	9
	吹	321	1	180	24	317	2	182	28	323	2	194	40	322	3	176	47
	豊	21	-	17	3	36	-	26	4	28	1	18	3	35	-	24	4
	箕	153	-	80	10	171	1	85	10	155	-	85	15	195	-	110	18
	池	156	-	88	18	174	1	109	14	137	1	91	10	139	-	85	7
	豊	283	-	153	22	280	1	147	16	276	2	177	28	250	2	124	20
	中	168	-	101	14	142	3	94	13	141	1	87	20	155	2	83	15
	2,351	9	1,395	191	2,523	16	1,493	189	2,495	15	1,531	213	2,459	17	1,426	194	
第四方面区	羽	226	-	136	10	269	-	168	13	261	-	182	21	259	4	165	22
	富	216	3	131	7	214	2	123	13	236	-	142	12	205	3	128	12
	枚	158	-	95	15	132	1	85	11	138	3	85	17	105	2	58	11
	河	246	1	152	18	248	2	156	23	260	2	146	13	272	-	170	13
	布	292	3	179	35	316	-	178	31	252	1	153	25	264	1	153	19
	八	335	2	201	26	377	-	229	21	373	1	211	23	317	3	203	18
	松	167	3	103	3	161	1	97	5	181	1	109	11	216	4	138	6
	柏	85	-	48	8	77	-	44	4	98	1	64	4	97	-	65	6
	枚	580	3	333	61	510	5	319	62	376	2	226	42	377	-	210	43
	交	-	-	-	-	108	2	67	11	234	1	135	24	206	1	112	21
	寝	277	-	175	20	294	3	161	26	270	3	158	18	281	1	176	20
	四	214	2	131	14	227	2	144	15	213	3	117	26	186	1	111	16
	門	170	1	112	23	163	1	99	17	152	-	89	20	147	1	84	9
守	145	2	99	4	142	1	94	2	164	-	94	3	179	2	107	2	
	3,111	20	1,895	244	3,238	20	1,964	254	3,208	18	1,911	259	3,111	23	1,880	218	
第五方面区	堺	269	2	163	25	253	2	156	15	234	1	166	15	223	2	124	14
	北	232	1	143	13	222	1	143	23	209	-	140	12	210	-	129	13
	西	316	1	188	17	334	2	189	26	379	2	223	24	337	-	208	27
	南	163	-	98	11	160	2	110	16	183	1	115	17	178	1	105	14
	高	54	1	35	7	56	-	45	9	45	1	28	5	69	-	51	10
	泉	138	-	100	16	157	1	101	18	172	2	107	3	150	-	102	6
	大	234	5	156	18	270	1	165	21	236	-	146	17	242	-	151	17
	和	368	3	248	32	340	5	209	33	339	2	214	29	362	1	230	36
	岸	150	-	98	10	152	-	126	13	166	4	101	5	135	-	86	8
	貝	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	関	219	1	133	23	235	3	147	26	234	2	156	28	238	-	158	15
西	191	3	126	16	187	2	130	32	183	2	137	29	221	1	139	36	
空	287	3	184	8	278	1	170	13	272	1	174	8	272	1	179	14	
泉	127	1	94	7	139	-	87	15	162	2	92	6	149	1	96	5	
河	2,748	21	1,766	203	2,783	20	1,778	260	2,814	20	1,799	198	2,786	7	1,758	215	

高齢者

注:1 件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

2 交野署は平成24年7月2日に枚方署から分署した。

(13) 市区町村別発生状況

市区町村	平 23				平 24				平 25				平 26			
	件数	死者	負傷者		件数	死者	負傷者		件数	死者	負傷者		件数	死者	負傷者	
			重傷者	軽傷者												
総数	11,090	65	6,737	849	11,524	73	6,971	892	11,577	70	6,954	846	11,488	72	6,798	807
大阪市	3,277	18	1,922	239	3,429	19	2,004	227	3,524	21	1,987	215	3,543	30	1,993	206
堺市	1,161	7	701	69	1,157	7	720	90	1,173	5	759	72	1,121	4	689	74
政令市	6,652	40	4,114	541	6,938	47	4,247	575	6,880	44	4,208	559	6,824	38	4,116	527
域外																
岸和田市	368	3	248	32	340	5	209	33	339	2	214	29	362	1	230	36
豊中市	452	-	254	36	423	4	241	29	417	3	265	48	407	4	207	35
池田市	155	-	88	18	174	1	109	14	138	1	91	10	139	-	85	7
吹田市	321	1	180	24	316	2	182	28	322	2	193	40	320	3	176	47
泉大津市	116	1	81	10	142	1	94	16	141	2	86	4	119	-	82	6
高槻市	409	2	264	46	430	2	257	25	441	2	292	18	406	3	246	18
貝塚市	148	-	96	10	152	-	126	13	166	4	101	5	134	-	86	8
守口市	145	2	99	4	141	1	93	2	164	-	94	3	180	2	108	2
枚方市	499	1	291	55	529	5	329	65	511	3	288	59	488	-	275	55
茨木市	332	2	204	11	408	3	252	25	426	1	257	30	409	1	238	27
八尾市	335	2	201	26	377	-	229	21	373	1	211	23	317	3	203	18
泉佐野市	160	1	106	20	187	3	118	21	174	2	121	22	194	-	132	12
富田林市	180	2	112	5	175	2	101	9	199	-	119	10	167	2	109	11
寝屋川市	277	-	175	20	294	3	161	26	270	3	158	18	281	1	176	20
河内長野市	127	1	94	7	139	-	87	15	161	2	90	6	149	1	96	5
松原市	168	3	104	3	161	1	97	5	181	1	109	11	216	4	138	6
大東市	142	2	86	9	154	1	96	13	155	3	85	20	128	1	77	12
和泉市	230	4	154	18	261	1	157	21	232	-	145	16	240	-	148	17
箕面市	153	-	80	10	171	1	85	10	155	-	85	15	195	-	110	18
柏原市	85	-	48	8	77	-	44	4	98	1	64	4	97	-	65	6
羽曳野市	142	-	86	7	176	-	104	10	180	-	124	14	194	3	119	18
門真市	170	1	112	23	164	1	100	17	152	-	89	20	146	1	83	9
摂津市	86	-	46	11	93	1	57	14	89	1	45	9	109	1	65	9
高石市	54	1	35	7	56	-	45	9	49	1	30	5	70	-	52	10
藤井寺市	84	-	50	3	93	-	64	3	81	-	58	7	65	1	46	4
東大阪市	697	4	427	68	696	3	419	65	650	6	384	55	641	3	381	43
泉南市	103	2	72	9	88	-	60	16	93	-	70	15	111	1	70	16
四條畷市	71	-	44	5	73	1	48	2	58	-	32	6	58	-	34	4
交野市	81	2	42	6	89	2	57	8	99	-	73	7	95	1	47	9
大阪狭山市	105	-	74	5	90	1	48	3	104	-	59	4	99	-	56	8
阪南市	55	1	31	3	72	1	50	13	69	1	49	12	82	-	52	17
島本町	25	1	21	4	23	-	16	2	15	-	11	1	28	-	16	3
豊能町	6	-	3	-	21	-	13	2	13	-	11	2	25	-	16	3
能勢町	15	-	14	3	15	-	13	2	15	1	7	1	10	-	8	1
忠岡町	26	-	21	6	24	-	15	2	32	-	22	-	32	-	22	-
熊取町	50	-	23	2	42	-	24	5	54	-	32	6	34	-	14	2
田尻町	11	-	6	1	6	-	5	-	6	-	3	-	11	-	12	1
岬町	33	-	23	4	27	1	20	3	21	1	18	2	28	-	17	3
太子町	12	-	6	1	11	-	7	-	16	-	8	-	19	-	8	-
河内町	18	-	7	1	18	-	9	4	14	-	11	2	15	1	9	1
千早赤阪村	6	1	6	-	10	-	6	-	7	-	4	-	4	-	2	-

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

## 【高齢運転者による事故の実態】

### (1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
				重傷者数	
平成26年		6,725	23	7,798	485
平成25年		6,698	22	7,790	466
増	減	+27	+1	+8	+19
	増減率(%)	+0.4	+4.5	+0.1	+4.1

1当原付以上事故に占める割合(%)	16.6	19.2	15.9	18.0
-------------------	------	------	------	------

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

### 〈経年推移〉

区分	年	平17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
		件数	5,309	5,433	5,938	6,048	6,033	6,298	6,201	6,522	6,698
	指数	100	102	112	114	114	119	117	123	126	127
死者数		27	22	14	10	21	21	19	25	22	23
	指数	100	81	52	37	78	78	70	93	81	85
負傷者数		6,199	6,335	6,912	7,015	6,998	7,298	7,149	7,538	7,790	7,798
	重傷者数	356	428	431	485	372	444	451	460	466	485

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

### (2) 月・曜日・時間帯

#### ア 月別

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数		523	489	556	581	524	521	564	531	549	581	570	736	6,725
死者数		1	2	4	2	3	3	-	2	-	3	2	1	23
負傷者数		629	576	639	660	606	608	625	628	641	667	652	867	7,798
	重傷者数	44	32	47	38	36	47	32	31	45	50	36	47	485

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

#### イ 曜日別

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数		560	1,003	1,049	1,085	1,037	1,147	844	6,725
死者数		2	-	4	2	5	2	8	23
負傷者数		743	1,130	1,169	1,239	1,180	1,330	1,007	7,798
	重傷者数	56	49	80	77	74	86	63	485

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

#### ウ 時間帯別

区分	時間帯	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件数		472	1,025	1,085	888	898	1,035	642	263	150	105	83	79	6,725
死者数		1	3	2	3	2	4	1	2	1	3	1	-	23
負傷者数		530	1,140	1,238	1,042	1,094	1,217	744	312	168	122	100	91	7,798
	重傷者数	36	64	96	54	48	65	43	25	11	14	12	17	485

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(3) 類型

類型	区分	件数		死者数		負傷者数	
			構成率(%)		構成率(%)		重傷者数
人対車両	横断中	403	6.0	2	8.7	415	72
	その他	325	4.8	2	8.7	330	33
	合計	728	10.8	4	17.4	745	105
車両相互	出合頭	1,991	29.6	6	26.1	2,183	146
	追突	1,401	20.8	-	0.0	1,979	14
	右折時	765	11.4	-	0.0	852	100
	正面衝突	68	1.0	1	4.3	117	13
	その他	1,692	25.2	3	13.0	1,838	93
車両単独	80	1.2	9	39.1	84	14	
列車	-	0.0	-	0.0	-	-	
合計	6,725	100.0	23	100.0	7,798	485	

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(4) 場所(道路形状)

形状	区分	件数		死者数		負傷者数	
			構成率(%)		構成率(%)		重傷者数
交差点	交差点	3,503	52.1	10	43.5	3,846	311
	交差点付近	539	8.0	9	39.1	688	26
	合計	4,042	60.1	19	82.6	4,534	337
単路	カーブ等	87	1.3	1	4.3	128	17
	その他	2,472	36.8	3	13.0	2,992	124
踏切	1	0.0	-	0.0	1	-	
一般交通の場所	123	1.8	-	0.0	143	7	
合計	6,725	100.0	23	100.0	7,798	485	

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(5) 状態

1当状態	区分	件数	死者数	負傷者数	
					重傷者数
自動車運転中		6,436	21	7,458	447
自二運転中		43	-	50	6
原付運転中		246	2	290	32
合計		6,725	23	7,798	485

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(6) 年齢

1当年齢層	区分	件数	死者数	負傷者数	
					重傷者数
65～69歳		2,972	9	3,456	218
70～74歳		2,141	8	2,465	147
75～79歳		1,071	3	1,252	86
80～84歳		411	2	481	27
85歳以上		130	1	144	7
合計		6,725	23	7,798	485

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

## 4 高 校 生 の 事 故

### (1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負傷者数	
					重傷者数
平成 26 年		1,954	1	1,876	111
平成 25 年		2,106	2	2,053	120
	増 減	-152	-1	-177	-9
	増 減 率 (%)	-7.2	-50.0	-8.6	-7.5

全事故に占める割合(%)	4.6	0.7	3.6	3.8
--------------	-----	-----	-----	-----

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

### 〈 経 年 推 移 〉

区分	年	平17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
		件 数	2,988	2,779	2,733	2,599	2,456	2,561	2,385	2,360	2,106
	指 数	100	93	91	87	82	86	80	79	70	65
死 者 数		7	9	8	3	5	3	6	1	2	1
	指 数	100	129	114	43	71	43	86	14	29	14
負 傷 者 数		2,806	2,610	2,476	2,446	2,327	2,357	2,224	2,233	2,053	1,876
	重傷者数	190	170	168	160	176	129	129	148	120	111

注：1 件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

2 平成24年から高校生には夜間学生を含んでいる。

### (2) 月・曜日・時間帯

#### ア 月 別

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数		141	145	121	141	188	188	222	146	160	155	164	183	1,954
死 者 数		-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
負 傷 者 数		127	142	108	135	168	203	210	143	159	146	154	181	1,876
	重傷者数	8	9	8	6	8	15	8	6	16	9	7	11	111

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

#### イ 曜 日 別

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件 数		189	287	309	307	283	321	258	1,954
死 者 数		-	1	-	-	-	-	-	1
負 傷 者 数		208	260	296	297	263	296	256	1,876
	重傷者数	19	20	15	10	13	15	19	111

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

#### ウ 時 間 帯 別

区分	時間帯	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件 数		248	359	109	174	197	344	216	152	87	26	23	19	1,954
死 者 数		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
負 傷 者 数		242	333	89	166	189	331	205	151	88	27	32	23	1,876
	重傷者数	16	11	6	9	9	11	16	9	9	3	8	4	111

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

## (3) 類型

類型	区分	件 数			死 者 数	負 傷 者 数	
			構成率(%)	前年比			重傷者数
合 計		1,954	100.0	-152	1	1,876	111
車両相互	出 合 頭	1,004	51.4	-86	-	964	53
	右 折 時	248	12.7	+11	1	252	25
	左 折 時	173	8.9	-69	-	165	3
	正 面 衝 突	60	3.1	-5	-	47	2
	そ の 他	336	17.2	-5	-	367	15
		1,821	93.2	-154	1	1,795	98
車両単独	工 作 物 衝 突	2	0.1	-5	-	3	3
	転 倒	9	0.5	±0	-	8	3
	そ の 他	1	0.1	-1	-	5	1
		12	0.6	-6	-	16	7
人 対 車 両		121	6.2	+9	-	65	6
列 車		-	0.0	-1	-	-	-

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

## (4) 年齢・当事者(第1当・第2当)

当事者	年齢	合 計		15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上
			構成率(%)					
合 計		1,970	100.0	252	694	659	323	42
				12.8	35.2	33.5	16.4	2.1
自動車等運転者	乗 用 車	56	2.8	-	1	1	44	10
	貨 物 車	4	0.2	-	-	-	3	1
	自 動 二 輪	150	7.6	2	36	70	31	11
	原 付	475	24.1	7	193	187	82	6
		685	34.8	9	230	258	160	28
自 転 車		1,223	62.1	236	441	378	154	14
歩 行 者		62	3.1	7	23	23	9	-
そ の 他		-	0.0	-	-	-	-	-

注：数値は、高校生の1当と2当の合計人数を計上した。貨物等には、特殊車を含む。

## (5) 当事者(第1当・第2当)

当事者	年齢	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合 計
		第 1 当	24	129	130	89	
第 2 当		228	565	529	234	29	1,585
合 計		252	694	659	323	42	1,970
前 年 比		-13	-22	-58	-59	-2	-154
構成率(%)		12.8	35.2	33.5	16.4	2.1	100.0

## (6) 年齢別死傷者数

区分	年齢	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合 計
		死 者 数	-	-	-	1	
負 傷 者 数		266	670	628	279	33	1,876
	重 傷 者 数	13	38	40	18	2	111
死 傷 者 数		266	670	628	280	33	1,877
前 年 比	死 者 数	-1	-1	±0	+1	±0	-1
	負 傷 者 数	-27	-47	-48	-54	-1	-177
	重 傷 者 数	-4	±0	-13	+8	±0	-9

注：死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(7) 状態別死傷者数

状態		区分	死者数		負傷者数		合計
				構成率(%)		重傷者数	
自動車	運転中		-	0.0	10	-	10
		同乗中	-	0.0	132	2	132
			-	0.0	142	2	142
二輪車	自動二輪	運転中	-	0.0	121	17	121
		同乗中	-	0.0	20	4	20
			-	0.0	141	21	141
	原付	運転中	1	100.0	359	29	360
		同乗中	-	0.0	12	5	12
			1	100.0	371	34	372
自転車	運転中		-	0.0	1,141	48	1,141
		同乗中	-	0.0	15	-	15
			-	0.0	1,156	48	1,156
歩行中			-	0.0	66	6	66
その他			-	0.0	-	-	-
合計			1	100.0	1,876	111	1,877

注：死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(8) 原因(車両運転中)

違反	区分	第1当事者		第2当事者		合計	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
合計		385	100.0	1,523	100.0	1,908	100.0
信号無視		18	4.7	79	5.2	97	5.1
最高速度		-	0.0	1	0.1	1	0.1
追越し方法等		-	0.0	5	0.3	5	0.3
右折方法等		2	0.5	-	0.0	2	0.1
左折方法等		-	0.0	-	0.0	-	0.0
優先通行妨害		-	0.0	3	0.2	3	0.2
交差点安全進行義務		9	2.3	46	3.0	55	2.9
歩行者妨害		3	0.8	-	0.0	3	0.2
徐行		10	2.6	22	1.4	32	1.7
一時不停止		24	6.2	82	5.4	106	5.6
運転操作不適		25	6.5	4	0.3	29	1.5
漫然運転		7	1.8	6	0.4	13	0.7
脇見運転		41	10.6	15	1.0	56	2.9
動静不注視		61	15.8	277	18.2	338	17.7
安全不確認		169	43.9	683	44.8	852	44.7
その他		16	4.2	31	2.0	47	2.5
違反なし		-	0.0	269	17.7	269	14.1

注：件数は自転車以上運転者の違反を計上した。

無免許	18	4.7	9	0.6	27	1.4
-----	----	-----	---	-----	----	-----

注：件数は原付以上運転者の件数を計上した。

## 5 歩行者の事故

### (1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
				負傷者数	重傷者数
平成26年		3,712	60	3,758	538
平成25年		3,947	57	4,007	602
増減		-235	+3	-249	-64
増減率(%)		-6.0	+5.3	-6.2	-10.6
全事故に占める割合(%)		8.7	42.0	7.3	18.5

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

### ＜経年推移＞

	平17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
件数	5,117	5,019	4,639	4,307	4,244	4,328	4,169	3,996	3,947	3,712
指数	100	98	91	84	83	85	81	78	77	73
死者数	78	76	80	61	73	62	61	55	57	60
指数	100	97	103	78	94	79	78	71	73	77
負傷者数	5,194	5,106	4,722	4,374	4,267	4,370	4,248	4,082	4,007	3,758
重傷者数	720	754	687	655	590	606	639	523	602	538

### (2) 月・曜日・時間帯

#### ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	317	298	320	335	325	270	265	268	271	311	276	456	3,712
死者数	2	4	6	5	9	3	2	4	5	5	6	9	60
負傷者数	324	302	318	346	325	270	272	273	273	317	281	457	3,758
重傷者数	49	40	49	58	40	36	39	43	35	34	50	65	538

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

#### イ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	382	567	551	576	560	566	510	3,712
死者数	7	8	4	9	14	10	8	60
負傷者数	387	578	562	582	560	569	520	3,758
重傷者数	60	84	66	86	81	78	83	538

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

#### ウ 時間帯別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件数	257	441	413	374	400	582	523	263	184	105	76	94	3,712
死者数	4	2	5	3	4	9	5	7	8	3	2	8	60
負傷者数	258	441	421	379	412	587	539	263	180	109	78	91	3,758
重傷者数	38	46	62	46	59	82	81	37	23	16	23	25	538

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

### (3) 場所(昼夜別・道路形状別)

道路形状	昼夜	昼間				夜間				合計			
		件数	死者数	負傷者数	重傷者数	件数	死者数	負傷者数	重傷者数	件数	死者数	負傷者数	重傷者数
交差点	交差点	1,093	20	1,100	172	606	16	614	94	1,699	36	1,714	266
	交差点付近	115	6	111	21	66	7	60	13	181	13	171	34
交差点等		1,208	26	1,211	193	672	23	674	107	1,880	49	1,885	300
単路		1,143	1	1,167	126	527	9	540	92	1,670	10	1,707	218
踏切		3	-	3	1	3	1	2	-	6	1	5	1
一般交通の場所		113	-	117	13	43	-	44	6	156	-	161	19
合計		2,467	27	2,498	333	1,245	33	1,260	205	3,712	60	3,758	538
	構成率(%)	66.5	45.0	66.5	61.9	33.5	55.0	33.5	38.1	100.0	100.0	100.0	100.0

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(4) 類型

区分	類型	横断中		対面・背面 通行中	路上遊戯中	路上作業中 路上停止中	列 車	その他	合 計
		横断歩道 横断中							
件 数		2,043	1,016	800	63	172	1	633	3,712
死 者 数		41	24	3	1	2	1	12	60
負 傷 者 数		2,037	1,016	806	66	173	-	676	3,758
重 傷 者 数		364	176	81	13	17	-	63	538

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(5) 歩行者側の原因

違反	信 号 無 視	危険な横断				め い て い ・ は い か い	飛 び 出 し	路 上 遊 戯	踏 切 不 注 意	車 道 通 行 等	そ の 他	違 反 な し	合 計		
		横断歩道外 横断	直駐 前停 直車 後車 横断の	直走 前直 行車 後車 横断の	そ の 他										
合 計	226	286	64	61	98	509	20	275	28	2	112	194	2,346	3,712	
昼	0～5歳	-	4	2	-	2	8	-	47	6	-	-	25	31	117
	6～8歳	9	12	9	8	2	31	-	70	7	-	-	3	56	176
	9～12歳	4	10	9	3	3	25	-	39	4	-	-	1	29	102
	13～15歳	3	3	2	-	1	6	-	4	-	-	3	-	27	43
	16～24歳	9	8	3	4	5	20	-	10	2	-	10	9	106	166
	25～64歳	44	55	13	15	28	111	1	35	3	-	32	63	702	991
	65～74歳	15	54	4	8	9	75	1	11	-	1	13	18	273	407
	75歳以上	32	46	6	5	12	69	-	6	-	-	8	14	336	465
	116	192	48	43	62	345	2	222	22	1	66	133	1,560	2,467	
夜	0～5歳	-	-	2	-	-	2	-	6	1	-	-	6	8	23
	6～8歳	3	4	1	1	-	6	-	11	-	-	-	1	4	25
	9～12歳	2	1	-	-	-	1	-	5	1	-	-	-	9	18
	13～15歳	-	2	1	1	-	4	-	1	-	-	-	1	9	15
	16～24歳	15	8	-	3	4	15	1	7	-	-	6	8	82	134
	25～64歳	60	45	8	9	23	85	15	19	4	-	32	31	490	736
	65～74歳	14	19	4	2	3	28	1	1	-	1	5	8	118	176
	75歳以上	16	15	-	2	6	23	1	3	-	-	3	6	66	118
	110	94	16	18	36	164	18	53	6	1	46	61	786	1,245	

注：数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(6) 相手方車両(運転者側)の原因

<歩行者を死傷させた運転者側 (1当) の違反>

違反	車種(1当)	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	そ の 他	合 計	構成率(%)
合 計		2,821	385	295	5	3,506	100.0
信 号 無 視		24	11	12	-	47	1.3
最 高 速 度		-	2	-	-	2	0.1
横 断 等 禁 止		-	-	-	-	-	0.0
右 折 方 法 等		-	-	-	-	-	0.0
左 折 方 法 等		1	-	-	-	1	0.0
優 先 通 行 妨 害 等		-	-	-	-	-	0.0
交 差 点 安 全 進 行		86	11	3	-	100	2.9
歩 行 者 妨 害 等		406	27	3	-	436	12.4
徐 行		20	-	2	-	22	0.6
一 時 不 停 止		11	1	1	-	13	0.4
安 全 運 転 義 務	前 方 不 注 意	225	71	75	1	372	10.6
	動 静 不 注 視	306	46	62	-	414	11.8
	安 全 不 確 認	1,612	196	110	3	1,921	54.8
	そ の 他	80	16	16	1	113	3.2
そ の 他		2,223	329	263	5	2,820	80.4
そ の 他		50	4	11	-	65	1.9

注：件数は、歩行者自身が2当となった件数を計上した。

歩行者

(7) 警察署別発生状況

年	平 23				平 24				平 25				平 26				
	件数	死者	負傷者	重傷者													
隊・署																	
総 数	4,169	61	4,248	639	3,996	55	4,082	523	3,947	57	4,007	602	3,712	60	3,758	538	
高 速 隊	5	2	11	3	4	2	5	2	3	-	5	2	7	3	5	-	
第一方面区	淀川	24	1	24	5	21	-	21	-	23	1	22	4	25	-	27	4
	大曾根	58	2	59	3	68	1	68	5	44	-	46	4	67	-	68	7
	天満	62	-	69	11	63	1	69	4	58	-	60	3	74	2	75	13
	都島	56	-	57	8	49	-	50	7	40	2	38	6	42	2	40	13
	福北	35	-	36	12	29	3	27	6	23	-	23	4	18	1	17	3
	此花	16	-	15	3	12	-	12	2	23	-	23	2	15	2	13	-
	東	71	-	78	4	87	1	95	5	85	-	88	1	76	1	76	2
	南	155	1	159	19	176	-	186	5	157	-	163	9	143	-	148	15
	西	58	-	58	8	54	-	57	10	47	-	46	10	50	1	52	9
	港	23	-	23	4	25	-	26	6	23	1	22	5	28	-	31	3
	旭	35	1	33	13	33	1	32	3	22	-	22	2	23	-	23	3
城東	52	-	52	14	54	-	54	7	56	-	59	13	59	2	57	10	
鶴見	29	-	31	5	28	-	30	2	26	-	26	3	18	1	18	5	
大阪水上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	674	5	694	109	699	7	727	62	627	4	638	66	638	12	645	87	
第二方面区	大正	30	-	31	5	14	-	13	-	19	1	18	1	24	-	26	5
	天王寺	56	1	60	11	55	1	55	9	49	-	51	-	54	-	56	5
	浪速	56	4	54	2	51	-	52	5	68	2	66	11	61	2	63	5
	東成	41	-	45	10	38	-	38	5	33	1	32	9	28	1	27	6
	生野	54	1	53	11	49	-	50	9	40	2	40	12	25	2	23	5
	阿倍野	37	1	38	5	31	-	31	3	36	-	37	3	32	1	31	4
	住之江	34	3	32	6	40	2	42	4	42	2	42	11	41	-	42	6
	住吉	41	-	43	7	62	-	65	6	53	1	53	4	37	3	33	5
	東住吉	43	1	42	7	50	-	50	5	43	1	43	7	38	-	40	5
	平野	99	2	99	8	76	-	77	3	96	1	96	7	91	3	88	7
西成	52	2	53	10	36	-	40	6	44	-	44	7	44	1	44	5	
	543	15	550	82	502	3	513	55	523	11	522	72	475	13	473	58	
第三方面区	西淀川	31	1	33	8	30	-	32	4	24	-	25	3	30	-	31	5
	淀川	88	2	86	9	71	-	75	9	65	1	65	10	73	1	78	4
	東淀川	53	-	54	10	59	1	58	14	55	-	59	10	45	2	44	10
	高槻	177	3	183	34	164	2	168	26	179	2	178	12	173	2	177	19
	茨木	122	1	123	8	149	2	150	14	138	2	142	16	138	-	140	16
	摂津	31	-	32	8	24	1	29	5	34	-	36	10	26	-	26	8
	吹田	140	1	143	17	128	2	130	28	129	2	131	31	119	2	120	35
	豊能	9	-	9	1	7	-	8	2	10	1	9	-	15	-	15	2
	箕面	51	-	53	10	67	1	67	6	61	-	63	6	63	-	65	9
	池田	65	-	66	12	61	1	62	5	50	1	51	9	51	1	50	6
豊中	120	1	123	16	105	1	105	20	117	2	120	23	96	2	96	19	
豊中	54	-	55	11	58	4	57	9	36	-	38	11	52	1	53	14	
	941	9	960	144	923	15	941	142	898	11	917	141	881	11	895	147	
第四方面区	羽曳野	78	-	80	6	73	-	74	4	84	-	85	13	72	3	72	9
	富田	83	3	83	10	63	2	62	7	66	-	66	6	53	1	55	6
	枚岡	51	-	53	6	57	-	58	14	52	3	50	9	37	1	38	6
	河内	78	1	79	10	63	1	62	3	78	1	78	9	78	1	81	9
	布施	92	1	93	19	95	1	95	11	83	1	84	21	70	1	69	9
	八尾	111	1	113	17	120	1	120	9	96	-	98	9	86	1	86	10
	松原	51	-	52	-	49	1	50	3	42	1	42	7	47	-	48	6
	柏原	34	-	35	6	24	-	24	-	24	-	25	6	41	-	41	4
	枚方	253	4	259	58	222	4	226	42	150	3	154	32	145	-	151	27
	交野	-	-	-	-	51	1	51	11	92	-	92	19	63	-	63	6
	寝屋川	95	1	97	14	87	1	91	11	88	1	90	11	75	1	78	14
	四條	97	2	96	11	80	-	86	10	86	3	83	15	59	1	57	12
	門真	43	1	44	11	38	1	38	8	39	-	41	12	36	1	35	7
守口	45	2	45	1	32	-	34	1	42	-	43	1	43	1	42	1	
	1,111	16	1,129	169	1,054	13	1,071	134	1,022	13	1,031	170	905	12	916	126	
第五方面区	堺	79	1	81	13	67	2	67	9	74	2	74	11	79	2	80	10
	北堺	66	1	67	10	52	-	54	10	65	-	66	13	50	-	51	6
	西堺	111	1	111	9	110	-	114	12	111	3	119	22	101	3	103	17
	南堺	53	-	54	9	39	2	37	8	56	1	59	12	41	-	41	9
	高石	26	1	25	3	15	-	16	2	15	1	16	2	23	-	23	6
	大津	53	-	55	10	43	2	42	10	39	-	40	3	36	-	37	3
	和泉	89	3	89	13	78	2	78	9	86	-	90	20	87	-	87	12
	岸和田	121	3	121	23	101	4	104	15	114	3	113	20	116	1	124	17
	貝塚	40	-	41	4	52	-	55	9	45	2	47	4	38	1	39	6
	西空	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	泉佐野	66	-	67	18	69	2	68	13	63	3	61	17	50	-	52	8
	泉南	60	2	60	8	46	1	47	9	64	1	64	18	55	1	55	13
黒山	82	1	85	6	83	-	84	10	90	2	92	2	76	1	77	10	
河内長野	49	1	48	6	59	-	59	12	52	-	53	7	53	-	54	3	
	895	14	904	132	814	15	825	128	874	18	894	151	806	9	824	120	

注:1 件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。  
 2 交野署は平成24年7月2日に枚方署から分署した。

## (8) 市区町村別発生状況

市区町村	年	平 23				平 24				平 25				平 26			
		件数	死者	負傷者	重傷者												
総数		4,164	59	4,237	636	3,992	53	4,077	521	3,944	57	4,002	600	3,705	57	3,753	538
大 阪 市	北 区	144	3	152	19	152	2	158	9	125	1	128	11	166	2	170	24
	都 島 区	56	-	57	8	49	-	50	7	40	2	38	6	43	3	40	13
	福 島 区	35	-	36	12	29	3	27	6	23	-	23	4	18	1	17	3
	此 花 区	16	-	15	3	13	-	13	3	23	-	23	2	15	2	13	-
	中 央 区	226	1	237	23	263	1	281	10	241	-	250	10	219	1	224	17
	西 区	58	-	58	8	54	-	57	10	48	-	47	10	50	1	52	9
	港 区	23	-	23	4	24	-	25	5	23	1	22	5	28	-	31	3
	大 正 区	30	-	31	5	14	-	13	-	19	1	18	1	24	-	26	5
	天 王 寺 区	56	1	60	11	55	1	55	9	49	-	51	-	54	-	56	5
	浪 速 区	56	4	54	2	51	-	52	5	68	2	66	11	61	2	63	5
	西 淀 川 区	31	1	33	8	30	-	32	4	24	-	25	3	30	-	31	5
	淀 川 区	88	2	86	9	71	-	75	9	65	1	65	10	73	1	78	4
	東 淀 川 区	53	-	54	10	59	1	58	14	55	-	59	10	45	2	44	10
	東 成 区	41	-	45	10	38	-	38	5	33	1	32	9	28	1	27	6
	生 野 区	54	1	53	11	49	-	50	9	40	2	40	12	25	2	23	5
	旭 区	35	1	33	13	33	1	32	3	22	-	22	2	23	-	23	3
	城 東 区	52	-	52	14	54	-	54	7	56	-	59	13	58	1	57	10
	鶴 見 区	29	-	31	5	28	-	30	2	26	-	26	3	18	1	18	5
	阿 倍 野 区	37	1	38	5	31	-	31	3	35	-	36	3	32	1	31	4
	住 之 江 区	34	3	32	6	40	2	42	4	42	2	42	11	41	-	42	6
住 吉 区	41	-	43	7	62	-	65	6	52	1	52	4	37	3	33	5	
東 住 吉 区	43	1	42	7	50	-	50	5	44	1	44	7	38	-	40	5	
平 野 区	99	2	99	8	76	-	77	3	96	1	96	7	91	3	88	7	
西 成 区	52	2	53	10	36	-	40	6	45	-	45	7	44	1	44	5	
		1,389	23	1,417	218	1,361	11	1,405	144	1,294	16	1,309	161	1,261	28	1,271	164
堺 市	堺 区	79	1	81	13	67	2	67	9	74	2	74	11	79	2	80	10
	中 区	52	1	51	5	53	-	58	10	52	2	56	13	48	1	51	7
	東 区	33	1	33	2	35	-	35	4	36	-	36	-	29	1	28	2
	西 区	59	-	60	4	57	-	56	2	59	1	63	9	53	2	52	10
	南 区	53	-	54	9	39	2	37	8	56	1	59	12	41	-	41	9
	北 区	66	1	67	10	52	-	54	10	65	-	66	13	50	-	51	6
	美 原 区	20	-	22	2	20	-	21	2	14	1	14	-	17	-	17	2
		362	4	368	45	323	4	328	45	356	7	368	58	317	6	320	46
政 令 市 域 外	岸 和 田 市	121	3	121	23	101	4	104	15	114	3	113	20	116	1	124	17
	豊 中 市	174	1	178	27	163	5	162	29	153	2	158	34	149	3	150	33
	池 田 市	65	-	66	12	61	1	62	5	50	1	51	9	52	1	51	6
	吹 田 市	140	1	143	17	128	2	130	28	129	2	131	31	117	2	118	35
	泉 大 津 市	46	1	47	7	39	2	39	10	30	-	31	4	32	-	33	4
	高 槻 市	165	2	169	31	151	2	155	23	170	2	169	12	161	2	165	16
	貝 塚 市	40	-	41	4	52	-	55	9	45	2	47	4	38	1	39	6
	守 口 市	45	2	45	1	32	-	34	1	42	-	43	1	43	1	42	1
	枚 方 市	219	3	225	52	233	5	237	48	206	3	210	46	179	-	185	30
	茨 木 市	122	1	123	8	149	2	150	14	138	2	142	16	138	-	140	16
	八 尾 市	111	1	113	17	120	1	120	9	96	-	98	9	86	1	86	10
	泉 佐 野 市	46	-	47	13	60	2	58	10	44	3	42	13	33	-	34	7
	富 田 林 市	77	2	78	9	51	2	49	6	50	-	50	4	42	1	44	6
	寝 屋 川 市	95	1	97	14	87	1	91	11	88	1	90	11	75	1	78	14
	河 内 長 野 市	49	1	48	6	59	-	59	12	52	-	53	7	53	-	54	3
	松 原 市	51	-	52	-	49	1	50	3	42	1	42	7	47	-	48	6
	大 東 市	68	2	66	8	55	-	62	9	59	3	56	10	38	-	38	8
	和 泉 市	88	2	89	13	77	2	77	9	86	-	90	19	86	-	86	11
	箕 面 市	51	-	53	10	67	1	67	6	61	-	63	6	63	-	65	9
	柏 原 市	34	-	35	6	24	-	24	-	24	-	25	6	41	-	41	4
	羽 曳 野 市	48	-	50	3	46	-	47	3	53	-	53	10	50	2	51	8
	門 真 市	43	1	44	11	38	1	38	8	39	-	41	12	36	1	35	7
	摂 津 市	31	-	32	8	24	1	29	5	34	-	36	10	26	-	26	8
	高 石 市	26	1	25	3	15	-	16	2	15	1	16	2	23	-	23	6
	藤 井 寺 市	30	-	30	3	27	-	27	1	31	-	32	3	22	1	21	1
	東 大 阪 市	221	2	225	35	215	2	215	28	213	5	212	39	185	3	188	24
	泉 南 市	33	1	32	6	24	-	25	3	29	-	29	8	24	1	24	4
	四 條 畷 市	29	-	30	3	25	-	24	1	27	-	27	5	21	1	19	4
	交 野 市	34	1	34	6	40	-	40	5	36	-	36	5	29	-	29	3
	大 阪 狭 山 市	29	-	30	2	28	-	28	4	40	1	42	2	30	-	32	6
	阪 南 市	22	1	23	1	15	-	16	1	30	-	31	8	27	-	27	9
	島 本 町	12	1	14	3	13	-	13	3	9	-	9	-	12	-	12	3
	豊 能 町	5	-	5	-	1	-	2	-	6	-	6	-	14	-	14	2
	能 勢 町	4	-	4	1	6	-	6	2	4	1	3	-	1	-	1	-
	忠 岡 町	8	-	8	3	5	-	4	-	9	-	9	-	5	-	5	-
	熊 取 町	17	-	17	5	9	-	9	3	17	-	17	4	16	-	16	1
田 尻 町	3	-	3	-	-	-	1	-	2	-	2	-	2	-	3	-	
岬 町	5	-	5	1	7	1	6	5	5	1	4	2	4	-	4	-	
太 子 町	3	-	3	1	4	-	5	-	6	-	6	-	8	-	8	-	
河 南 町	2	-	2	-	7	-	7	1	6	-	6	1	3	-	3	-	
千 早 赤 阪 町	1	1	-	-	1	-	1	-	4	-	4	1	-	-	-	-	
		2,413	32	2,452	373	2,308	38	2,344	332	2,294	34	2,325	381	2,127	23	2,162	328

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

## 6 自 転 車 の 事 故

### (1) 概況

年	区分	件 数	死 者 数	負傷者数	
				重傷者数	
平成 26 年		13,228	34	13,229	960
平成 25 年		14,571	44	14,617	1,008
増	減	-1,343	-10	-1,388	-48
	増減率(%)	-9.2	-22.7	-9.5	-4.8
全事故に占める割合(%)		31.0	23.8	25.7	33.0

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

### 〈 経 年 推 移 〉

	H17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
件 数	19,560	18,897	18,495	17,510	16,851	17,046	16,281	15,702	14,571	13,228
指 数	100	97	95	90	86	87	83	80	74	68
死 者 数	56	49	52	43	41	51	38	47	44	34
負 傷 者 数	20,110	19,340	18,830	17,844	17,070	17,321	16,422	15,781	14,617	13,229
重 傷 者 数	1,392	1,322	1,491	1,373	1,228	1,217	1,152	1,143	1,008	960

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

### (2) 月・曜日・時間帯

#### ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	970	903	1,121	1,193	1,095	1,132	1,193	1,000	1,096	1,149	1,123	1,253	13,228
死 者 数	3	2	3	1	4	3	-	1	1	6	6	4	34
負 傷 者 数	963	891	1,120	1,181	1,089	1,141	1,221	1,004	1,102	1,159	1,122	1,236	13,229
重 傷 者 数	77	55	81	77	78	84	81	72	90	88	87	90	960

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

#### イ 曜 日 別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	1,082	1,997	2,111	2,094	2,047	2,298	1,599	13,228
死 者 数	3	4	2	4	7	4	10	34
負 傷 者 数	1,060	2,003	2,111	2,120	2,044	2,300	1,591	13,229
重 傷 者 数	97	153	150	153	133	155	119	960

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

#### ウ 時 間 帯 別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件 数	1,164	2,424	1,595	1,423	1,436	1,985	1,632	704	398	188	127	152	13,228
死 者 数	4	7	2	3	1	5	3	2	2	1	1	3	34
負 傷 者 数	1,155	2,471	1,594	1,413	1,452	1,987	1,630	687	386	185	125	144	13,229
重 傷 者 数	85	168	132	112	95	129	99	54	36	20	12	18	960

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

### (3) 場 所 (道路形状)

道路形状	区分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数		重 傷 者 数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
交 差 点	交 差 点 付 近	9,035	68.3	21	61.8	9,187	69.4	647	67.4
	交 差 点 等	505	3.8	6	17.6	487	3.7	30	3.1
	カ - ブ ・ 屈 折	9,540	72.1	27	79.4	9,674	73.1	677	70.5
単 踏	そ の 他	140	1.1	2	5.9	138	1.0	19	2.0
	路 切	3,401	25.7	5	14.7	3,272	24.7	253	26.4
一 般 交 通 の 場 所	路	3,541	26.8	7	20.6	3,410	25.8	272	28.3
	切	3	0.0	-	0.0	1	0.0	-	0.0
合 計		144	1.1	-	0.0	144	1.1	11	1.1
合 計		13,228	100.0	34	100.0	13,229	100.0	960	100.0

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(4) 類型

類型	区分	件数		事故時の自転車の行動				
			構成率(%)	直進	右折	左折	横断	その他
合計		13,748	100.0	11,100	542	342	763	1,001
車両相互	出合頭	7,371	53.6	6,130	389	241	266	345
	右折時	1,559	11.3	1,182	92	12	197	76
	左折時	1,602	11.7	1,310	5	40	189	58
	正面衝突	321	2.3	279	7	7	8	20
	その他	2,497	18.2	1,838	42	32	98	487
		13,350	97.1	10,739	535	332	758	986
車両単独	工作物衝突	10	0.1	9	1	-	-	-
	転倒	77	0.6	66	2	1	3	5
	その他	11	0.1	9	-	1	-	1
		98	0.7	84	3	2	3	6
人対自転車		300	2.2	277	4	8	2	9
列車事故		-	0.0	-	-	-	-	-

注：件数は、自転車に関連した(1当と2当)事故件数を計上した。

(5) 年齢・性別(第1当・第2当)

年齢層	区分	合計			第1当			第2当		
			男性	女性	男性	女性	男性	女性		
合計		13,748	6,572	7,176	1,066	652	414	12,682	5,920	6,762
0～5歳		18	12	6	1	-	1	17	12	5
6～8歳		317	223	94	4	3	1	313	220	93
9～12歳		533	374	159	11	8	3	522	366	156
13～15歳		697	428	269	64	47	17	633	381	252
16～19歳		1,468	733	735	163	113	50	1,305	620	685
20～24歳		1,310	656	654	126	82	44	1,184	574	610
25～29歳		1,197	612	585	100	62	38	1,097	550	547
30～39歳		1,886	914	972	168	109	59	1,718	805	913
40～49歳		1,847	790	1,057	149	88	61	1,698	702	996
50～59歳		1,310	524	786	107	51	56	1,203	473	730
60～64歳		750	305	445	51	26	25	699	279	420
高齢者	65～74歳	1,573	569	1,004	74	30	44	1,499	539	960
	75歳以上	842	432	410	48	33	15	794	399	395
		2,415	1,001	1,414	122	63	59	2,293	938	1,355

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

〈性別経年推移〉

性別	年	平17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	増減
男性		8,568 (43.1)	8,364 (43.4)	8,252 (43.5)	8,145 (45.3)	8,086 (46.8)	8,177 (46.6)	8,124 (48.5)	7,696 (47.6)	7,289 (48.4)	6,572 (47.8)	-717
	指数	100	98	96	95	94	95	95	90	85	77	-
女性		11,324 (56.9)	10,906 (56.6)	10,703 (56.5)	9,852 (54.7)	9,191 (53.2)	9,358 (53.4)	8,628 (51.5)	8,471 (52.4)	7,782 (51.6)	7,176 (52.2)	-606
	指数	100	96	95	87	81	83	76	75	69	63	-

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。( )内は、構成率を表す。

(6) 事故の相手方(第1当・第2当)

相手方	区分	第1当	第2当	合計	
					構成率(%)
乗用車		41	8,028	8,069	58.7
貨物車		13	2,410	2,423	17.6
特殊自動車		-	9	9	0.1
自動二輪車		47	437	484	3.5
原付自転車		47	873	920	6.7
自転車		520	520	1,040	7.6
他の車両・不明		1	404	405	2.9
歩行者		299	1	300	2.2
相手なし(単独事故)		98	-	98	0.7
合計		1,066	12,682	13,748	100.0

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

(7) 相手方車両の原因

原因	区分	件 数	
			構成率(%)
信号無視		231	1.9
最高速度		1	0.0
追越し		5	0.0
右折		8	0.1
左折		6	0.0
優先通行妨害等		8	0.1
交差点安全進行		480	3.9
徐行		444	3.6
指定場所一時不停止		252	2.1
酒酔い		-	0.0
ハンドル等操作不適		53	0.4
前方不注意		406	3.3
動静不注意		902	7.3
安全不確認		8,826	71.9
その他		613	5.0
調査不能		42	0.3
合計		12,277	100.0

注：件数は、自転車事故の相手方となった車両(自転車以外の軽車両を除く)が第1当事者であったときの法令違反を表す。

(8) 自転車側の原因

原因	区分	第 1 当	第 2 当	合 計		前年比
					構成率(%)	
酒酔い		1	-	1	0.0	+1
信号無視		89	450	539	3.9	+17
指定場所一時不停止		42	452	494	3.6	-73
交差点安全進行		18	232	250	1.8	-10
徐行		12	104	116	0.8	-9
右折		-	1	1	0.0	-6
左折		1	-	1	0.0	-4
整備不良車		-	1	1	0.0	±0
ハンドル等操作不適		64	29	93	0.7	+3
前方不注意		126	101	227	1.7	-29
動静不注意		170	2,606	2,776	20.2	-541
安全不確認		488	5,520	6,008	43.7	-648
その他		47	298	345	2.5	-62
違反なし・調査不能		8	2,888	2,896	21.1	+38
合計		1,066	12,682	13,748	100.0	-1,323

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。

(9) 自転車乗用中のヘルメット着用状況

死者数	ヘルメット着用		ヘルメット非着用		ヘルメット着用不明		合計	
	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数
0	(0.0%)	0	(100.0%)	2	(0.0%)	0	(100.0%)	2
うち15歳以下		(0.0%)		(100.0%)		(0.0%)		(100.0%)
602	(4.6%)	110	(95.2%)	1,649	(0.3%)	11	(100.0%)	1,770
うち15歳以下		(6.2%)		(93.2%)		(0.6%)		(100.0%)
49	(5.1%)	7	(94.5%)	82	(0.4%)	0	(100.0%)	89
うち15歳以下		(7.9%)		(92.1%)		(0.0%)		(100.0%)
602	(4.5%)	110	(95.2%)	1,651	(0.3%)	11	(100.0%)	1,772
うち15歳以下		(6.2%)		(93.2%)		(0.6%)		(100.0%)

注：( )内は、構成率を表す。

(10) 自転車乗用中の死傷者(状態別・年齢層別)

年齢層	状態	合計			自転車乗用中						
		死者数	負傷者数	重傷者数	自転車運転中			自転車同乗中			
					死者数	負傷者数	重傷者数	死者数	負傷者数	重傷者数	
合計		34	13,229	960	34	12,922	952	-	307	8	
	女性	10	7,031	518	10	6,870	515	-	161	3	
0～5歳		-	216	6	-	19	2	-	197	4	
	女性	-	98	3	-	6	-	-	92	3	
6～8歳		-	351	21	-	312	20	-	39	1	
	女性	-	115	8	-	93	8	-	22	-	
9～12歳		1	540	22	1	527	22	-	13	-	
	女性	-	168	10	-	158	10	-	10	-	
13～15歳		1	663	40	1	646	39	-	17	1	
	女性	-	267	9	-	257	9	-	10	-	
16～19歳		-	1,366	62	-	1,351	61	-	15	1	
	女性	-	716	31	-	706	31	-	10	-	
20～24歳		-	1,212	53	-	1,204	53	-	8	-	
	女性	-	624	29	-	618	29	-	6	-	
25～29歳		-	1,116	47	-	1,110	47	-	6	-	
	女性	-	551	23	-	549	23	-	2	-	
30～39歳		1	1,760	84	1	1,756	84	-	4	-	
	女性	-	924	38	-	921	38	-	3	-	
40～49歳		4	1,729	110	4	1,724	110	-	5	-	
	女性	2	1,011	55	2	1,007	55	-	4	-	
50～59歳		2	1,234	111	2	1,234	111	-	-	-	
	女性	-	748	69	-	748	69	-	-	-	
60～64歳		4	712	89	4	711	88	-	1	1	
	女性	1	427	48	1	427	48	-	-	-	
高齢者	65～74歳	9	1,521	186	9	1,519	186	-	2	-	
		女性	3	982	135	3	980	135	-	2	-
	75歳以上	12	809	129	12	809	129	-	-	-	
		女性	4	400	60	4	400	60	-	-	-
		21	2,330	315	21	2,328	315	-	2	-	
	女性	7	1,382	195	7	1,380	195	-	2	-	

注：死傷者数は、自転車乗用中(自転車運転中又は同乗中)の死傷者数を計上した。(女性は内数)

(11) 自転車相互事故

< 経年推移 >

	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26
件数	332	373	460	487	426	489	471	465	500	520
死者数	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
負傷者数	360	411	515	547	483	559	534	531	572	590
重傷者数	57	74	94	105	73	96	89	91	86	88

注：件数は1当及び2当が自転車の事故を計上、死傷者数はその事故によって生じた死傷者を計上した。

(12) 自転車対歩行者事故

< 経年推移 >

	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26
件数	152	187	218	204	244	233	253	271	276	300
死者数	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
負傷者数	157	191	220	214	252	237	257	273	276	307
重傷者数	34	46	65	44	50	41	41	38	46	38

注：件数は自転車と歩行者が1当・2当(又は2当・1当)となった事故を計上、死傷者数はその事故によって生じた死傷者を計上した。

(13) 警察署別発生状況

隊・署	年	平 23				平 24				平 25				平 26			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総数		16,281	38	16,422	1,152	15,702	47	15,781	1,143	14,571	44	14,617	1,008	13,228	34	13,229	960
高速隊		-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1
第一方面区																	
大淀	134	-	138	13	123	-	123	9	91	1	88	5	138	-	137	13	
曾根崎	175	-	174	6	156	-	147	4	130	-	126	10	154	-	142	9	
天満	208	-	204	10	192	-	192	4	189	-	184	10	190	-	181	19	
都島	215	1	210	11	206	2	197	16	172	-	171	28	132	-	131	17	
福島	103	1	104	15	107	-	109	13	118	1	118	18	100	-	98	14	
此花	67	-	68	5	83	-	81	1	81	2	76	3	62	-	61	4	
東	259	-	253	6	264	-	261	3	252	1	235	4	226	1	207	2	
南	324	-	322	25	348	1	333	16	280	1	282	10	324	-	317	10	
西	330	-	327	22	308	1	313	27	266	2	263	12	294	1	289	23	
港	148	1	151	19	134	-	138	4	125	-	126	14	120	-	119	8	
旭	135	-	135	8	144	-	147	7	104	-	101	-	102	-	103	14	
城東	242	-	247	20	236	-	236	19	222	-	223	15	227	-	228	12	
鶴見	148	1	151	8	154	-	158	9	179	-	185	10	137	-	141	8	
大阪水上	1	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2,489	4	2,485	168	2,456	4	2,436	133	2,209	8	2,178	139	2,206	2	2,154	153	
第二方面区																	
大正	129	1	130	8	88	-	90	2	83	-	86	7	75	-	75	7	
天王寺	206	-	206	16	220	-	221	18	193	-	192	4	197	-	195	5	
浪速	251	-	241	3	282	3	277	17	274	-	265	29	248	2	239	8	
成野	175	1	174	18	200	-	199	20	183	-	188	24	177	-	180	15	
生野	350	1	351	45	299	1	298	33	266	-	275	29	209	-	218	22	
阿倍野	172	-	175	11	204	2	205	11	187	1	192	7	156	-	165	13	
住之江	242	1	243	25	227	1	226	20	216	2	222	21	196	2	196	9	
住吉	281	1	277	23	281	1	275	18	223	-	228	10	193	-	197	10	
東住吉	283	1	288	27	264	1	263	39	265	-	262	26	240	2	237	20	
平野	556	1	565	18	547	2	548	16	547	1	562	16	469	2	467	23	
西成	232	1	230	8	215	-	219	15	206	-	214	15	186	1	187	22	
	2,877	8	2,880	202	2,827	11	2,821	209	2,643	4	2,686	188	2,346	9	2,356	154	
第三方面区																	
西淀川	162	-	165	13	132	1	132	16	146	-	145	15	120	-	124	10	
淀川	317	-	326	18	286	2	290	11	294	2	298	16	235	1	235	10	
東淀川	265	-	269	16	291	2	293	21	296	1	298	19	264	1	263	18	
高槻	586	-	583	48	586	1	589	22	591	3	587	11	497	1	489	20	
茨木	550	1	556	10	594	2	588	33	560	2	565	29	506	-	498	25	
摂津	128	-	133	15	124	-	126	14	114	-	115	9	122	-	126	10	
吹田	449	-	451	44	370	1	376	40	342	1	343	31	334	2	329	51	
豊能	8	-	8	2	4	-	4	-	7	-	7	1	8	-	7	-	
箕面	182	-	185	13	214	-	213	13	175	-	170	15	197	-	200	14	
池田	153	-	150	15	139	-	137	12	139	2	133	11	103	-	103	5	
豊中	335	-	345	24	327	-	329	22	249	-	244	34	203	-	195	18	
豊中南	248	-	255	16	191	1	194	13	189	-	195	14	168	1	167	26	
	3,383	1	3,426	234	3,258	10	3,271	217	3,102	11	3,100	205	2,757	6	2,736	207	
第四方面区																	
羽曳野	270	-	270	11	283	-	286	22	273	-	271	15	233	2	231	19	
富田	168	-	169	2	170	1	172	9	184	1	181	13	140	-	139	7	
枚岡	188	-	188	24	154	1	152	11	129	1	132	15	114	-	117	14	
河内	461	-	484	29	423	2	425	38	365	3	369	22	415	-	417	24	
布施	521	2	531	65	525	-	540	58	425	-	434	39	342	-	354	27	
八尾	522	3	527	34	561	-	570	21	495	3	493	29	403	2	413	20	
松原	238	3	241	4	222	-	222	4	215	1	222	15	223	3	222	2	
柏原	118	-	121	5	96	-	99	8	111	1	111	8	110	-	105	3	
枚方	601	1	600	50	469	-	471	58	326	1	317	45	327	1	333	39	
交野	-	-	-	-	101	1	101	8	170	1	168	11	161	-	160	17	
寝屋川	391	-	396	19	350	1	359	37	308	1	304	26	277	1	283	27	
四條	234	1	247	13	242	2	237	14	262	1	255	19	212	2	212	19	
門真	300	1	306	36	240	2	245	29	199	-	202	28	169	-	170	22	
守口	242	3	237	6	200	2	203	5	221	-	218	6	214	-	219	3	
	4,254	14	4,317	298	4,036	12	4,082	322	3,683	14	3,677	291	3,340	11	3,375	243	
第五方面区																	
堺	388	1	390	36	372	2	377	26	301	1	307	19	255	1	257	18	
北堺	358	-	363	23	361	1	370	27	293	-	297	14	262	-	266	26	
西堺	484	1	487	32	440	2	446	34	459	1	466	30	375	1	379	28	
南堺	120	-	120	8	102	-	105	9	113	1	112	9	97	1	97	8	
高石	66	-	68	6	107	-	112	16	64	1	66	3	86	1	88	5	
大津	242	1	251	25	263	-	266	17	235	2	236	7	192	-	192	8	
和泉	268	3	267	16	271	1	284	21	259	-	265	20	225	-	229	22	
岸和田	487	1	494	35	399	2	398	27	376	-	382	26	356	2	362	27	
貝塚	136	-	139	12	138	-	138	13	139	-	143	7	117	-	118	7	
関西空港	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
泉佐野	192	2	191	26	200	-	204	28	188	1	191	23	184	-	190	18	
泉南	148	1	148	17	131	-	131	19	141	-	142	18	104	-	103	18	
黒山	316	1	323	10	280	2	281	18	296	-	300	8	258	-	258	13	
河内長野	72	-	72	4	60	-	58	7	70	-	69	1	67	-	68	4	
	3,278	11	3,314	250	3,124	10	3,170	262	2,934	7	2,976	185	2,578	6	2,607	202	

注：1 件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

2 交野署は、平成24年7月2日に枚方署から分署した。

(14) 市区町村別発生状況

年	平 23				平 24				平 25				平 26				
	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	
市区町村																	
総数	16,281	38	16,422	1,152	15,701	47	15,780	1,143	14,571	44	14,617	1,008	13,227	34	13,228	959	
大 阪 市	北 区	517	-	516	29	471	-	462	17	410	1	398	25	483	-	461	41
	都 島 区	215	1	210	11	206	2	197	16	172	-	171	28	131	-	130	17
	福 島 区	103	1	104	15	107	-	109	13	118	1	118	18	100	-	98	14
	此 花 区	67	-	68	5	83	-	81	1	81	2	76	3	62	-	61	4
	中 央 区	583	-	575	31	612	1	594	19	532	2	517	14	550	1	524	12
	西 区	330	-	327	22	308	1	313	27	266	2	263	12	294	1	289	23
	港 区	149	1	152	19	135	-	139	5	125	-	126	14	120	-	119	8
	大 正 区	129	1	130	8	88	-	90	2	83	-	86	7	75	-	75	7
	天 王 寺 区	206	-	206	16	220	-	221	18	193	-	192	4	197	-	195	5
	浪 速 区	251	-	241	3	282	3	277	17	274	-	265	29	248	2	239	8
	西 淀 川 区	162	-	165	13	132	1	132	16	146	-	145	15	120	-	124	10
	淀 川 区	317	-	326	18	286	2	290	11	294	2	298	16	235	1	235	10
	東 淀 川 区	265	-	269	16	291	2	293	21	295	1	296	17	264	1	263	18
	東 成 区	175	1	174	18	200	-	199	20	183	-	188	24	177	-	180	15
	生 野 区	350	1	351	45	299	1	298	33	266	-	275	29	209	-	218	22
	旭 区	135	-	135	8	144	-	147	7	104	-	101	-	102	-	103	14
	城 東 区	242	-	247	20	236	-	236	19	222	-	223	15	227	-	228	12
	鶴 見 区	148	1	151	8	154	-	158	9	179	-	185	10	138	-	142	8
	阿 倍 野 区	173	-	176	11	202	2	203	10	184	1	189	7	155	-	164	13
	住 之 江 区	242	1	243	25	228	1	227	21	217	2	224	22	196	2	196	9
住 吉 区	278	1	274	23	279	1	273	18	222	-	227	10	191	-	195	10	
東 住 吉 区	283	1	288	27	266	1	265	40	268	-	265	26	241	2	238	20	
平 野 区	556	1	565	18	547	2	548	16	547	1	562	16	469	2	467	23	
西 成 区	234	1	232	8	216	-	220	14	206	-	213	14	188	1	189	22	
	6,110	12	6,125	417	5,992	20	5,972	390	5,587	15	5,603	375	5,172	13	5,133	345	
堺 市	堺 区	388	1	390	36	373	2	378	26	301	1	307	19	255	1	257	18
	中 区	242	-	246	18	184	-	190	17	220	-	227	14	172	1	176	11
	東 区	142	-	146	5	124	1	128	8	141	-	141	3	110	-	111	7
	西 区	242	1	241	14	255	2	255	17	238	1	238	15	204	-	204	17
	南 区	120	-	120	8	102	-	105	9	113	1	112	9	97	1	97	8
	北 区	359	-	364	23	361	1	370	27	294	-	298	15	262	-	266	26
美 原 区	89	1	90	3	76	-	76	4	86	-	89	3	78	-	79	3	
	1,582	3	1,597	107	1,475	6	1,502	108	1,393	3	1,412	78	1,178	3	1,190	90	
政 令 市	岸 和 田 市	487	1	494	35	399	2	398	27	376	-	382	26	356	2	362	27
	豊 中 市	587	-	605	40	519	1	524	35	437	-	438	48	373	1	364	45
	池 田 市	152	-	148	15	140	-	138	12	141	2	135	11	104	-	104	5
	吹 田 市	446	-	448	44	368	1	374	40	342	1	344	33	331	2	326	50
	泉 大 津 市	201	1	208	18	232	-	234	16	198	2	197	7	163	-	163	8
	高 槻 市	565	-	562	45	565	1	570	22	572	3	569	9	471	1	467	19
	貝 塚 市	134	-	137	12	138	-	138	13	139	-	143	7	117	-	118	7
	守 口 市	242	3	237	6	200	2	203	5	222	-	219	6	216	-	221	3
	枚 方 市	519	-	519	43	495	-	496	61	422	2	411	54	418	1	426	48
	茨 木 市	550	1	556	10	594	2	588	33	560	2	565	29	506	-	498	25
	八 尾 市	522	3	527	34	561	-	570	21	495	3	493	29	403	2	413	20
	泉 佐 野 市	160	2	159	19	161	-	164	23	144	1	147	20	152	-	158	17
	富 田 林 市	151	-	152	2	150	1	152	8	155	1	155	10	123	-	122	7
	寝 屋 川 市	391	-	396	19	350	1	359	37	308	1	304	26	277	1	283	27
	河 内 長 野 市	72	-	72	4	60	-	58	7	70	-	69	1	67	-	68	4
	松 原 市	240	3	243	4	222	-	222	4	215	1	222	15	223	3	222	2
	大 東 市	190	1	200	8	202	1	200	12	209	1	204	14	177	2	175	14
	和 泉 市	263	3	262	16	265	1	278	21	252	-	257	19	219	-	222	22
	箕 面 市	182	-	185	13	214	-	213	13	175	-	170	15	197	-	200	14
	柏 原 市	118	-	121	5	96	-	99	8	111	1	111	8	110	-	105	3
	羽 曳 野 市	144	-	144	5	170	-	172	17	164	-	162	11	154	1	154	15
	門 真 市	300	1	306	36	240	2	245	29	198	-	201	28	166	-	167	22
	摂 津 市	128	-	133	15	124	-	126	14	114	-	115	9	122	-	126	10
	高 石 市	66	-	68	6	107	-	112	16	65	1	67	3	86	1	88	5
	藤 井 寺 市	126	-	126	6	113	-	114	5	109	-	109	4	79	1	77	4
	東 大 阪 市	1,170	2	1,203	118	1,102	3	1,117	107	919	4	935	76	870	-	887	65
	泉 南 市	70	1	70	9	75	-	74	12	75	-	74	9	52	-	52	11
	四 條 巖 市	44	-	47	5	40	1	37	2	53	-	51	5	36	-	38	5
	交 野 市	82	1	81	7	75	1	76	5	74	-	74	2	70	-	67	8
	大 阪 狭 山 市	82	-	84	2	80	1	77	6	69	-	70	2	70	-	68	3
	阪 南 市	60	-	60	5	47	-	48	5	55	-	57	9	41	-	40	4
	島 本 町	21	-	21	3	21	-	19	-	19	-	18	2	26	-	22	1
	豊 能 町	3	-	3	-	3	-	3	-	3	-	3	-	5	-	5	-
	能 勢 町	5	-	5	2	1	-	1	-	4	-	4	1	3	-	2	-
	忠 岡 町	46	-	48	7	37	-	38	1	43	-	46	1	34	-	35	-
	熊 取 町	28	-	28	4	34	-	35	3	42	-	42	3	28	-	28	1
田 尻 町	7	-	7	3	5	-	5	2	2	-	2	-	4	-	4	-	
岬 町	18	-	18	3	9	-	9	2	11	-	11	-	11	-	11	3	
太 子 町	9	-	9	-	5	-	5	-	14	-	13	2	12	-	12	-	
河 南 町	7	-	7	-	14	-	14	1	13	-	11	1	4	-	4	-	
千 早 赤 阪 村	1	-	1	-	1	-	1	-	2	-	2	-	1	-	1	-	
	8,589	23	8,700	628	8,234	21	8,306	645	7,591	26	7,602	555	6,877	18	6,905	524	

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

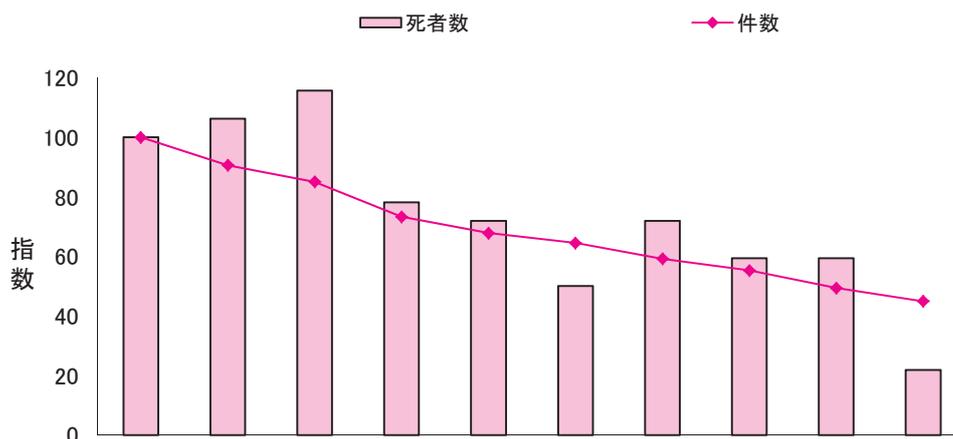
## 7 原付（ミニバイク）の事故

### (1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
				重傷者数	
平成26年		6,564	7	5,401	633
平成25年		7,213	19	5,935	667
増減		-649	-12	-534	-34
	増減率(%)	-9.0	-63.2	-9.0	-5.1
全事故に占める割合(%)		15.4	4.9	10.5	21.8

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

### 〈 経年推移 〉



	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
件数	14,615	13,240	12,429	10,713	9,909	9,424	8,652	8,077	7,213	6,564
指数	100	91	85	73	68	64	59	55	49	45
死者数	32	34	37	25	23	16	23	19	19	7
指数	100	106	116	78	72	50	72	59	59	22
負傷者数	12,474	11,268	10,372	9,019	8,273	7,708	7,053	6,577	5,935	5,401
重傷者数	1,282	1,285	1,178	1,026	895	785	742	726	667	633

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

### (2) 月・曜日・時間帯

#### ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	541	464	557	566	561	541	582	490	564	553	524	621	6,564
死者数	-	1	2	-	-	-	-	1	2	-	1	-	7
負傷者数	443	379	470	452	436	466	470	417	466	453	438	511	5,401
重傷者数	55	43	49	43	57	54	58	43	60	53	57	61	633

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

#### イ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	600	1,059	997	963	1,015	1,089	841	6,564
死者数	1	1	1	1	1	1	1	7
負傷者数	513	868	823	807	817	879	694	5,401
重傷者数	64	88	122	102	80	106	71	633

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

#### ウ 時間帯別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件数	667	1,085	779	651	675	979	810	411	215	97	81	114	6,564
死者数	2	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	1	7
負傷者数	550	893	676	564	561	774	646	313	183	76	71	94	5,401
重傷者数	59	97	82	64	65	82	58	42	33	19	14	18	633

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(3) 場所(道路形状)

道路形状	区分	件数		死者数		負傷者数		重傷者数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
交	交差点	3,768	57.4	4	57.1	3,161	58.5	419	66.2
	交差点付近	347	5.3	1	14.3	272	5.0	21	3.3
	交差点等	4,115	62.7	5	71.4	3,433	63.6	440	69.5
単	カーブ・屈折	120	1.8	-	0.0	104	1.9	22	3.5
	その他	2,261	34.4	2	28.6	1,808	33.5	163	25.8
	踏切	2,381	36.3	2	28.6	1,912	35.4	185	29.2
一般交通の場所	68	1.0	-	0.0	56	1.0	8	1.3	
合計		6,564	100.0	7	100.0	5,401	100.0	633	100.0

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(4) 類型

類型	区分	件数		死者数		負傷者数		重傷者数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
人対車両	横断中	141	2.1	-	0.0	9	0.2	4	0.6
	背面通行中	39	0.6	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	その他歩行中	57	0.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0
車両相互	出合頭	237	3.6	-	0.0	9	0.2	4	0.6
	追突	2,399	36.5	4	57.1	1,908	35.3	284	44.9
	右折時	502	7.6	-	0.0	343	6.4	23	3.6
	左折時	1,067	16.3	1	14.3	1,005	18.6	130	20.5
	その他	948	14.4	-	0.0	906	16.8	59	9.3
車両単独	転倒	1,286	19.6	2	28.6	1,103	20.4	109	17.2
	工作物衝突	6,202	94.5	7	100.0	5,265	97.5	605	95.6
	駐車車両衝突	97	1.5	-	0.0	96	1.8	15	2.4
	その他	7	0.1	-	0.0	9	0.2	5	0.8
	その他	3	0.0	-	0.0	3	0.1	2	0.3
列車	18	0.3	-	0.0	19	0.4	2	0.3	
合計		6,564	100.0	7	100.0	5,401	100.0	633	100.0

注：1 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

2 「駐車車両衝突」の駐車車両とは、運転者が不在のものである。

(5) 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等

相手方	当事者			第1当			第2当			合計		
	男性	女性		男性	女性		男性	女性		男性	女性	
乗用車	175	74	249	1,947	1,423	3,370	2,122	1,497	3,619			
貨物車	33	9	42	549	416	965	582	425	1,007			
自動二輪	104	54	158	54	49	103	158	103	261			
原付	167	99	266	132	134	266	299	233	532			
自転車	584	289	873	28	19	47	612	308	920			
その他の車両	-	-	-	4	2	6	4	2	6			
歩行者	162	75	237	-	-	-	162	75	237			
物件等	86	39	125	-	-	-	86	39	125			
不明	1	1	2	70	51	121	71	52	123			
合計	1,312	640	1,952	2,784	2,094	4,878	4,096	2,734	6,830			

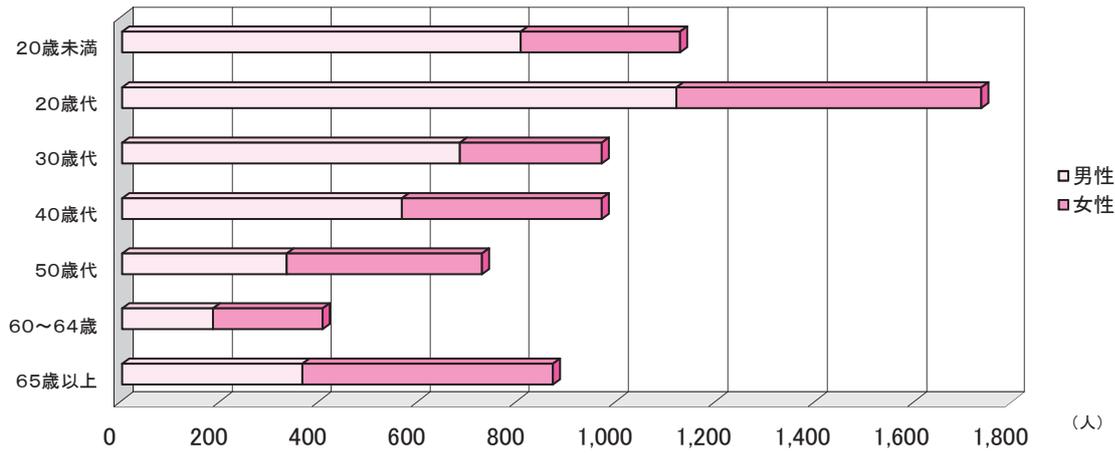
注：特殊車は、「その他の車両」に含む。

(6) 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係

相手方	原付	行動関係									合計	構成率(%)
		発進	直進	追越	進路変更	左折	右折	転回・後退横断	停止・急停止	その他		
発進	26	493	-	1	2	13	-	108	-	643	9.4	
直進	247	1,594	12	77	135	398	21	156	1	2,641	38.7	
追越	1	30	1	7	-	6	1	-	-	46	0.7	
進路変更	1	221	3	22	-	-	1	1	-	249	3.6	
左折	4	960	1	-	11	17	-	9	-	1,002	14.7	
右折	14	1,109	13	1	24	29	-	39	-	1,229	18.0	
転回・後退・横断	4	105	3	1	3	4	1	138	1	260	3.8	
停止・急停止	16	224	1	1	2	4	1	1	1	251	3.7	
その他	18	420	1	3	13	27	1	25	1	509	7.5	
合計	331	5,156	35	113	190	498	26	477	4	6,830	100.0	
	構成率(%)	4.8	75.5	0.5	1.7	2.8	7.3	0.4	7.0	0.1		

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

(7) 原付運転者の年齢・性別



性別	年齢					20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65歳以上	合計
	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳								
男性	9	198	194	196	214	811	1,123	689	571	340	190	372	4,096
女性	-	53	74	84	109	320	617	284	403	393	218	499	2,734
合計	9	251	268	280	323	1,131	1,740	973	974	733	408	871	6,830
構成率(%)	0.1	3.7	3.9	4.1	4.7	16.6	25.5	14.2	14.3	10.7	6.0	12.8	100.0

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

(8) 原付運転者の通行目的

通行目的		合計	通学	業務中	買飲 物食	観ド ライ 光イ 等ブ	送訪 迎問	その他
合計	構成率(%)	6,830	686	250	762	187	700	4,245
	15歳以下	9	-	-	1	-	-	8
	16~19歳	1,122	99	36	112	40	106	729
	20~24歳	1,089	145	36	104	35	110	659
	25~29歳	651	85	31	58	14	66	397
	30~39歳	973	124	51	95	28	98	577
	40~49歳	974	118	47	90	25	90	604
	50~59歳	733	55	20	87	17	66	488
	60~64歳	408	34	16	61	4	54	239
	65歳以上	871	26	13	154	24	110	544
男性	構成率(%)	4,096	435	195	389	112	413	2,552
	15歳以下	9	-	-	1	-	-	8
	16~19歳	802	62	36	74	31	78	521
	20~24歳	698	90	32	64	20	74	418
	25~29歳	425	53	23	31	7	41	270
	30~39歳	689	98	40	62	20	64	405
	40~49歳	571	67	31	50	16	52	355
	50~59歳	340	23	16	31	8	32	230
	60~64歳	190	23	10	16	2	25	114
	65歳以上	372	19	7	60	8	47	231
女性	構成率(%)	2,734	251	55	373	75	287	1,693
	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-
	16~19歳	320	37	-	38	9	28	208
	20~24歳	391	55	4	40	15	36	241
	25~29歳	226	32	8	27	7	25	127
	30~39歳	284	26	11	33	8	34	172
	40~49歳	403	51	16	40	9	38	249
	50~59歳	393	32	4	56	9	34	258
	60~64歳	218	11	6	45	2	29	125
	65歳以上	499	7	6	94	16	63	313

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

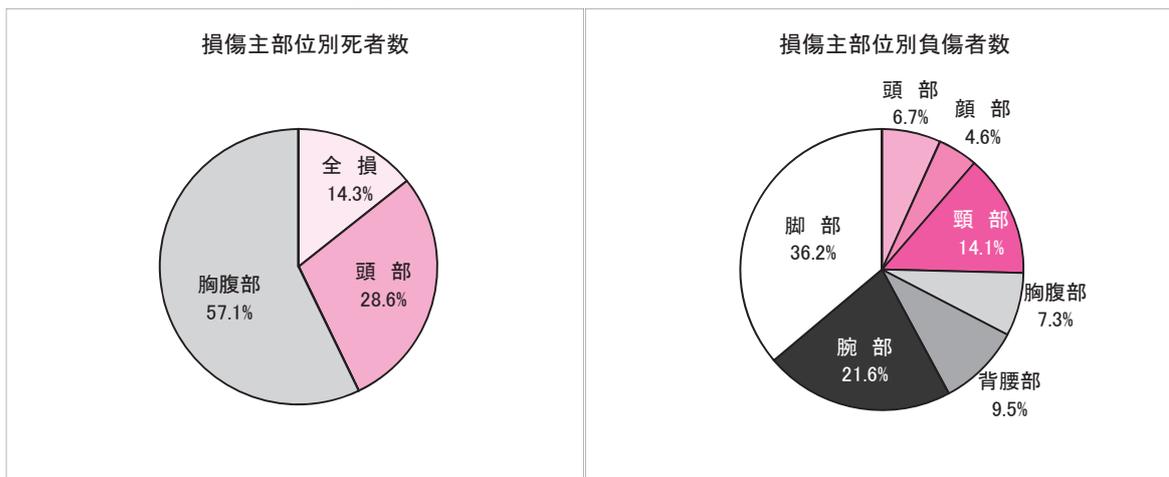
(9) 原付運転者の事故原因

違反	第 1 当		第 2 当	合 計		死 者 数	
	件 数	構成率(%)		件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)
信号無視	75	3.8	42	117	1.7	2	50.0
最高速度	-	0.0	1	1	0.0	-	0.0
追越し	1	0.1	10	11	0.2	-	0.0
右折	7	0.4	2	9	0.1	-	0.0
左折	2	0.1	2	4	0.1	-	0.0
優先通行妨害	6	0.3	10	16	0.2	-	0.0
交差点安全進行	49	2.5	176	225	3.3	-	0.0
徐行	55	2.8	97	152	2.2	-	0.0
一時不停止	86	4.4	102	188	2.8	-	0.0
酒酔い	-	0.0	-	-	0.0	-	0.0
運転操作不適	96	4.9	18	114	1.7	-	0.0
前方不注意	197	10.1	46	243	3.6	-	0.0
動静不注意	257	13.2	1,353	1,610	23.6	-	0.0
安全不確認	1,059	54.3	1,813	2,872	42.0	1	25.0
その他	60	3.1	77	137	2.0	1	25.0
違反なし・調査不能	2	0.1	1,129	1,131	16.6	-	0.0
合 計	1,952	100.0	4,878	6,830	100.0	4	100.0

飲酒運転(再掲)	14	0.7	4	18	0.3	1	25.0
無免許(再掲)	27	1.4	18	45	0.7	-	0.0

注：死者数は、原付が1当となった事故の全死者数を計上した。

(10) 原付乗車中のヘルメット着用の有無



区分	ヘルメット着用			ヘルメット非着用			不 明			合 計		
	死者数	負傷者数	重傷者数	死者数	負傷者数	重傷者数	死者数	負傷者数	重傷者数	死者数	負傷者数	重傷者数
全 損	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
頭 部	2	351	61	-	9	2	-	4	3	2	364	66
顔 部	-	234	38	-	6	1	-	6	1	-	246	40
頸 部	-	749	19	-	10	1	-	2	-	-	761	20
胸 腹 部	4	387	105	-	6	1	-	1	1	4	394	107
背 腰 部	-	507	40	-	6	-	-	-	-	-	513	40
腕 部	-	1,151	147	-	18	6	-	-	-	-	1,169	153
脚 部	-	1,917	200	-	32	4	-	4	3	-	1,953	207
そ の 他	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
合 計	7	5,297	610	-	87	15	-	17	8	7	5,401	633

損傷なし	1,448	20	1	1,469
------	-------	----	---	-------

着用の有無	6,752	107	18	6,877
構成率(%)	98.2	1.6	0.3	100.0
致死率(%)	0.13	死亡事故発生なし		

注：致死率=死者数÷死傷者数×100

(11) 警察署別発生状況

年 隊・署	平 23				平 24				平 25				平 26				
	件数	死者	負傷者	重傷者													
総 数	8,652	23	7,053	742	8,077	19	6,577	726	7,213	19	5,935	667	6,564	7	5,401	633	
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
第一方面区	大 淀	33	-	24	3	23	-	15	1	23	-	17	-	20	-	16	-
	曽 根	39	-	24	1	23	-	21	2	26	-	24	3	28	-	18	-
	天 崎	41	-	36	1	30	-	23	1	25	-	22	2	23	-	21	4
	都 満	42	-	38	3	35	-	26	5	27	-	19	3	26	-	14	2
	福 島	34	-	29	6	25	-	21	3	24	-	21	3	25	-	24	4
	此 花	25	-	24	2	18	1	14	-	17	-	13	3	16	-	14	-
	東 南	45	1	38	3	48	-	39	2	35	-	29	-	33	-	28	2
	南 東	35	-	25	7	41	-	26	1	36	-	31	1	31	-	23	1
	西 港	43	-	34	6	27	-	23	6	29	-	23	4	29	-	26	4
	旭	16	-	15	1	20	-	15	3	17	-	12	3	19	-	14	-
	城 旭	26	-	20	3	21	-	20	3	20	-	16	1	20	-	17	1
	鶴 東	77	1	61	8	54	-	46	11	60	1	43	6	51	-	37	8
	大 見	57	1	45	4	59	-	49	4	43	1	32	1	44	-	27	1
大阪水上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	513	3	413	48	424	1	338	42	382	2	302	30	365	-	279	27	
第二方面区	大 正	23	-	17	-	29	-	25	2	19	-	16	-	19	-	14	1
	天 王	58	-	47	3	49	-	41	4	52	-	40	5	38	-	27	-
	浪 速	54	-	36	1	44	-	33	3	35	-	26	4	24	-	17	2
	東 成	53	-	40	7	57	-	47	5	63	-	52	8	29	-	23	3
	生 成	90	-	59	9	84	-	60	7	72	1	52	6	57	-	36	9
	阿 倍	45	-	33	1	50	-	38	2	25	-	18	3	25	-	23	-
	住 野	70	-	57	12	67	-	49	6	50	-	40	5	47	-	31	4
	住 江	62	-	50	9	61	-	43	8	43	-	32	3	53	-	38	3
	東 吉	74	-	55	4	62	1	51	11	86	-	64	14	59	-	49	4
	平 野	170	1	128	9	163	1	123	4	147	-	110	5	128	-	105	9
	西 成	41	-	27	3	40	1	27	-	53	-	45	3	45	-	41	6
	740	1	549	58	706	3	537	52	645	1	495	56	524	-	404	41	
第三方面区	西 淀	36	1	26	2	42	1	28	7	33	-	28	5	31	-	21	2
	淀 川	87	-	57	5	81	-	59	5	98	-	75	11	73	1	48	2
	東 淀	100	1	70	7	101	-	69	7	102	1	69	6	77	-	56	5
	高 槻	445	1	364	49	406	-	324	20	368	3	282	10	307	-	250	13
	茨 木	415	-	337	13	364	1	294	9	352	-	289	26	320	-	263	22
	摂 津	124	1	111	10	110	1	95	18	103	1	85	14	107	1	93	12
	吹 田	303	-	251	30	271	-	215	27	227	-	174	22	183	-	148	29
	豊 能	5	-	4	-	7	-	7	-	8	-	8	2	3	-	3	2
	箕 面	176	-	147	17	159	-	128	10	151	-	129	25	158	-	128	13
	池 田	107	-	86	12	103	-	82	14	90	-	76	11	75	-	63	8
	豊 中	280	-	242	19	238	-	197	19	185	-	158	25	155	-	125	27
豊 中	137	1	107	11	107	-	89	11	101	-	84	17	93	-	67	14	
	2,215	5	1,802	175	1,989	3	1,587	147	1,818	5	1,457	174	1,582	2	1,265	149	
第四方面区	羽 曳	259	-	216	23	227	-	183	18	209	-	178	23	234	-	195	28
	富 田	188	1	160	9	171	-	156	14	168	-	160	15	168	-	157	12
	枚 岡	168	1	133	24	132	-	93	11	130	2	109	9	100	-	81	12
	河 内	275	1	209	22	253	-	206	20	205	-	173	17	240	-	184	17
	布 施	225	-	182	24	219	-	172	25	189	1	156	22	177	-	145	38
	八 尾	322	1	259	22	315	-	263	18	300	-	240	11	237	1	179	18
	松 原	163	-	123	2	127	1	99	2	121	-	102	5	117	-	97	1
	柏 原	104	-	85	9	89	-	71	3	77	-	58	3	72	-	60	4
	枚 方	685	2	571	81	537	2	458	62	364	1	310	41	368	1	314	49
	交 野	-	-	-	-	117	1	89	9	184	-	153	25	172	-	140	20
	寝 屋	278	-	218	16	264	-	210	28	217	-	173	22	185	2	153	21
四 條	216	-	178	15	216	1	169	14	212	2	169	20	155	-	131	18	
門 真	140	1	104	13	126	-	96	12	110	-	84	7	103	-	77	12	
守 口	91	-	73	3	94	1	72	4	74	-	62	-	79	-	58	1	
	3,114	7	2,511	263	2,887	6	2,337	240	2,560	6	2,127	220	2,407	4	1,971	251	
第五方面区	堺	118	-	93	9	133	-	101	11	106	-	84	7	112	-	93	16
	北 堺	154	-	127	6	141	-	114	8	123	-	103	11	99	-	86	8
	西 堺	266	1	222	22	263	1	228	34	237	-	203	24	216	-	183	21
	南 堺	152	-	138	15	169	1	152	23	118	1	102	15	113	-	103	18
	高 石	37	-	30	3	38	-	31	2	31	-	27	3	32	-	25	1
	泉 大	90	-	81	8	90	-	68	12	102	1	87	8	84	-	75	1
	泉 和	225	1	194	25	220	-	190	22	185	-	163	18	163	-	142	22
	岸 和	280	2	236	27	273	-	246	38	245	-	219	32	226	-	205	19
	貝 塚	118	-	110	16	110	1	98	10	97	2	83	7	90	-	74	6
	関 西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 佐	181	1	162	31	169	1	148	30	174	1	152	23	164	-	152	15
泉 南	121	-	107	20	113	1	105	25	99	-	85	29	113	-	106	25	
黒 山	238	1	200	9	254	1	209	21	196	-	168	7	195	1	169	10	
河 内	90	1	78	7	98	-	88	9	95	-	78	3	79	-	69	3	
	2,070	7	1,778	198	2,071	6	1,778	245	1,808	5	1,554	187	1,686	1	1,482	165	

注：1 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。  
2 交野署は平成24年7月2日に枚方署から分署した。

(12) 市区町村別発生状況

市区町村	年	平 23				平 24				平 25				平 26			
		件数	死者	負傷者	重傷者												
総数		8,652	23	7,053	742	8,077	19	6,577	726	7,213	19	5,935	667	6,564	7	5,401	633
大阪府	北区	113	-	84	5	76	-	59	4	74	-	63	5	71	-	55	4
	都島区	42	-	38	3	35	-	26	5	27	-	19	3	26	-	14	2
	福島区	34	-	29	6	25	-	21	3	24	-	21	3	25	-	24	4
	此花区	25	-	24	2	18	1	14	-	17	-	13	3	16	-	14	-
	中央区	80	1	63	10	89	-	65	3	71	-	60	1	64	-	51	3
	西区	43	-	34	6	27	-	23	6	29	-	23	4	29	-	26	4
	港区	16	-	15	1	20	-	15	3	17	-	12	3	19	-	14	-
	大正区	23	-	17	-	29	-	25	2	19	-	16	-	19	-	14	1
	天王寺区	58	-	47	3	49	-	41	4	52	-	40	5	38	-	27	-
	浪速区	54	-	36	1	44	-	33	3	35	-	26	4	24	-	17	2
	西淀川区	36	1	26	2	42	1	28	7	33	-	28	5	31	-	21	2
	淀川区	87	-	57	5	81	-	59	5	98	-	75	11	73	1	48	2
	東淀川区	100	1	70	7	101	-	69	7	102	1	69	6	77	-	56	5
	東成区	52	-	40	7	57	-	47	5	63	-	52	8	29	-	23	3
	生野区	91	-	59	9	84	-	60	7	72	1	52	6	57	-	36	9
	旭区	26	-	20	3	21	-	20	3	20	-	16	1	20	-	17	1
	城東区	77	1	61	8	54	-	46	11	60	1	43	6	51	-	37	8
	鶴見区	57	1	45	4	59	-	49	4	43	1	32	1	44	-	27	1
	阿倍野区	45	-	33	1	50	-	38	2	24	-	18	3	25	-	23	-
住之江区	70	-	57	12	67	-	49	6	51	-	41	5	47	-	31	4	
住吉区	62	-	50	9	60	-	42	8	43	-	32	3	51	-	36	3	
東住吉区	74	-	55	4	62	1	51	11	87	-	64	14	59	-	49	4	
平野区	170	1	128	9	163	1	123	4	147	-	110	5	128	-	105	9	
西成区	41	-	27	3	41	1	28	-	52	-	44	3	47	-	43	6	
		1,476	6	1,115	120	1,354	5	1,031	113	1,260	4	969	108	1,070	1	808	77
堺市	堺区	118	-	93	9	133	-	101	11	106	-	84	7	112	-	93	16
	中区	150	1	125	16	151	-	135	26	133	-	116	14	124	-	107	11
	東区	85	1	69	4	83	-	64	5	59	-	44	2	51	-	41	3
	西区	116	-	97	6	112	1	93	8	104	-	87	10	91	-	75	10
	南区	152	-	138	15	169	1	152	23	118	1	102	15	114	-	104	18
	北区	154	-	127	6	141	-	114	8	123	-	103	11	99	-	86	8
	美原区	67	-	60	3	71	-	65	12	58	-	52	3	60	-	57	2
		842	2	709	59	860	2	724	93	701	1	588	62	651	-	563	68
政令市	岸和田市	280	2	236	27	273	-	246	38	245	-	219	32	226	-	205	19
	豊中市	417	1	349	30	348	-	290	31	289	-	245	42	248	-	192	41
	池田市	107	-	86	12	104	-	82	14	90	-	76	11	75	-	63	8
	吹田市	303	-	251	30	267	-	211	26	224	-	171	22	183	-	148	29
	泉大津市	72	-	66	6	75	-	56	7	91	1	78	8	67	-	58	1
	高槻市	431	1	354	49	393	-	317	17	364	3	278	10	291	-	237	11
	貝塚市	117	-	109	16	109	1	97	10	97	2	83	7	90	-	74	6
	守口市	91	-	73	3	94	1	72	4	74	-	62	-	80	-	59	2
	枚方市	616	1	510	72	583	3	496	66	485	1	415	59	470	1	396	61
	茨木市	415	-	337	13	364	1	294	9	352	-	289	26	320	-	263	22
	八尾市	322	1	259	22	315	-	263	18	300	-	240	11	237	1	179	18
	泉佐野市	124	1	110	20	121	1	102	25	112	1	93	15	110	-	99	11
	富田林市	165	1	140	8	141	-	129	10	140	-	133	14	138	-	127	11
	寝屋川市	278	-	218	16	264	-	210	28	217	-	173	22	185	2	153	21
	河内長野市	90	1	78	7	98	-	88	9	95	-	78	3	78	-	67	3
	松原市	164	-	124	2	127	1	99	2	121	-	102	5	117	-	97	1
	大東市	165	-	137	14	157	1	122	8	163	2	131	14	125	-	105	13
	和泉市	224	1	193	25	218	-	188	22	183	-	161	18	164	-	144	22
	箕面市	176	-	147	17	159	-	128	10	151	-	129	25	158	-	128	13
	柏原市	104	-	85	9	89	-	71	3	77	-	58	3	72	-	60	4
	羽曳野市	185	-	161	15	165	-	134	13	148	-	126	16	176	-	147	22
	門真市	140	1	104	13	126	-	96	12	110	-	84	7	102	-	76	11
	摂津市	124	1	111	10	110	1	95	18	103	1	85	14	107	1	93	12
	高石市	37	-	30	3	38	-	31	2	32	-	28	3	33	-	26	1
	藤井寺市	74	-	55	8	62	-	49	5	61	-	52	7	58	-	48	6
	東大阪市	668	2	524	70	604	-	471	56	524	3	438	48	518	-	411	67
	泉南市	66	-	61	14	53	-	52	15	51	-	44	18	60	-	55	13
	四條畷市	51	-	41	1	59	-	47	6	49	-	38	6	29	-	25	5
	交野市	69	1	61	9	71	-	51	5	63	-	48	7	70	-	58	8
	大阪狭山市	85	-	70	2	100	1	80	4	79	-	72	2	84	1	71	5
	阪南市	45	-	37	4	47	1	41	7	39	-	34	11	43	-	41	9
	島本町	14	-	10	-	13	-	7	3	4	-	4	-	16	-	13	2
	豊能町	3	-	3	-	4	-	4	-	6	-	6	2	2	-	2	1
	能勢町	2	-	1	-	3	-	3	-	2	-	2	-	1	-	1	1
忠岡町	19	-	16	2	17	-	14	5	12	-	10	-	16	-	16	-	
熊取町	54	-	50	9	47	-	45	5	59	-	57	8	51	-	50	3	
田尻町	4	-	3	2	2	-	2	-	3	-	2	-	3	-	3	1	
岬町	10	-	9	2	13	-	12	3	9	-	7	-	10	-	10	3	
太子町	12	-	9	-	16	-	13	2	15	-	15	-	11	-	10	-	
河南町	8	-	8	-	10	-	10	2	12	-	11	1	18	-	19	1	
千早赤阪村	3	-	3	1	4	-	4	-	1	-	1	-	1	-	1	-	
		6,334	15	5,229	563	5,863	12	4,822	520	5,252	14	4,378	497	4,843	6	4,030	488

注: 1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

原付

## 8 二 輪 車 の 事 故

### (1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	
				重 傷 者 数	
平 成 26 年		10,998	28	9,477	1,149
平 成 25 年		11,932	52	10,240	1,251
増	減	-934	-24	-763	-102
	増減率(%)	-7.8	-46.2	-7.5	-8.2

全事故に占める割合(%)	25.7	19.6	18.4	39.5
--------------	------	------	------	------

注：件数は、二輪(自動二輪及び原付)が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は二輪乗車中の死傷者数を計上した。

### 〈 経 年 推 移 〉

		平17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
二 輪 車 事 故	件 数	21,728	19,976	18,945	16,580	15,462	14,715	13,825	13,046	11,932	10,998
	指 数	100	92	87	76	71	68	64	60	55	51
	死 者 数	72	74	78	68	61	54	54	48	52	28
	負 傷 者 数	19,091	17,557	16,469	14,445	13,348	12,564	11,759	11,096	10,240	9,477
	重 傷 者 数	2,137	2,201	2,040	1,766	1,530	1,385	1,354	1,316	1,251	1,149
件 数	全事故に占める割合(%)	32.9	31.8	32.1	30.8	29.9	28.7	27.8	27.1	25.9	25.7
自 動 二 輪 車 事 故	件 数	7,506	7,143	6,939	6,219	5,911	5,621	5,477	5,267	5,008	4,695
	指 数	100	95	92	83	79	75	73	70	67	63
	死 者 数	40	40	41	43	38	38	31	29	33	21
	負 傷 者 数	6,617	6,289	6,097	5,426	5,075	4,856	4,706	4,519	4,305	4,076
	重 傷 者 数	855	916	862	740	635	600	612	590	584	516
件 数	二輪車事故に占める割合(%)	34.5	35.8	36.6	37.5	38.2	38.2	39.6	40.4	42.0	42.7

注：1 二輪車事故について、件数は二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は二輪乗車中の死傷者数を計上した。

2 自動二輪車事故について、件数は自動二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は自動二輪乗車中の死傷者数を計上した。

### (2) 月・曜日・時間帯

#### ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	893	809	915	963	888	886	949	824	944	939	894	1,094	10,998
死 者 数	2	3	2	2	1	3	4	3	3	1	2	2	28
負 傷 者 数	762	694	793	818	745	785	812	726	815	814	765	948	9,477
重 傷 者 数	96	93	94	81	84	99	93	84	106	103	96	120	1,149

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

#### イ 曜 日 別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	1,006	1,720	1,619	1,688	1,699	1,808	1,458	10,998
死 者 数	4	4	6	3	4	4	3	28
負 傷 者 数	925	1,475	1,382	1,456	1,456	1,513	1,270	9,477
重 傷 者 数	122	162	190	177	162	189	147	1,149

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

#### ウ 時 間 帯 別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合 計
件 数	1,302	1,716	1,155	975	1,046	1,616	1,467	782	414	190	154	181	10,998
死 者 数	5	4	-	2	3	3	4	2	-	1	2	2	28
負 傷 者 数	1,116	1,460	1,018	868	904	1,370	1,236	667	371	166	141	160	9,477
重 傷 者 数	132	161	119	107	96	155	133	95	56	30	30	35	1,149

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(3) 場所(道路形状)

道路形状	区分	件数		死者数		負傷者数		重傷者数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
交	交 差 点	5,937	54.0	11	39.3	5,179	54.6	730	63.5
	交 差 点 付 近	684	6.2	6	21.4	587	6.2	40	3.5
	交 差 点 等	6,621	60.2	17	60.7	5,766	60.8	770	67.0
単	カ - ブ ・ 屈 折	195	1.8	2	7.1	171	1.8	33	2.9
	そ の 他	4,086	37.2	9	32.1	3,456	36.5	336	29.2
踏	路	4,281	38.9	11	39.3	3,627	38.3	369	32.1
	切	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	一 般 交 通 の 場 所	96	0.9	-	0.0	84	0.9	10	0.9
合	計	10,998	100.0	28	100.0	9,477	100.0	1,149	100.0

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(4) 類型

類型	区分	件数		死者数		負傷者数		重傷者数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
人 対 車 両	横 断 中	262	2.4	-	0.0	19	0.2	9	0.8
	背 面 通 行 中	51	0.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0
	そ の 他 歩 行 中	74	0.7	-	0.0	3	0.0	-	0.0
		387	3.5	-	0.0	22	0.2	9	0.8
車 両 相 互	出 合 頭	3,455	31.4	6	21.4	2,819	29.7	406	35.3
	追 突	1,033	9.4	3	10.7	816	8.6	41	3.6
	右 折 時	2,001	18.2	7	25.0	1,975	20.8	317	27.6
	左 折 時	1,462	13.3	-	0.0	1,408	14.9	106	9.2
	そ の 他	2,335	21.2	8	28.6	2,111	22.3	218	19.0
		10,286	93.5	24	85.7	9,129	96.3	1,088	94.7
車 両 単 独	転 倒	249	2.3	-	0.0	250	2.6	33	2.9
	工 作 物 衝 突	26	0.2	3	10.7	27	0.3	12	1.0
	駐 車 車 両 衝 突	5	0.0	1	3.6	4	0.0	2	0.2
	そ の 他	45	0.4	-	0.0	45	0.5	5	0.4
		325	3.0	4	14.3	326	3.4	52	4.5
列	車	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0
合	計	10,998	100.0	28	100.0	9,477	100.0	1,149	100.0

注：1 駐車車両衝突の駐車車両とは、運転者が不在のものである。

2 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(5) 事故時の二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係

相手方	二輪	発進	直進	追越	進路変更	左折	右折	転回・後退 横断	停止 急停止	その他	合計	構成率(%)
発進	進	39	835	-	4	4	16	-	241	-	1,139	9.8
直進	進	325	2,318	16	129	200	509	26	388	4	3,915	33.7
追越		1	35	3	9	-	6	1	2	-	57	0.5
進路変更		2	669	12	35	-	1	1	4	-	724	6.2
左折		6	1,484	2	-	15	21	-	12	-	1,540	13.2
右折		19	2,145	32	1	34	51	1	61	-	2,344	20.2
転回・後退・横断		7	259	5	2	7	7	1	205	1	494	4.3
停止・急停止		24	383	3	7	3	6	1	5	1	433	3.7
その他		33	813	4	10	27	43	1	41	5	977	8.4
合	計	456	8,941	77	197	290	660	32	959	11	11,623	
	構成率(%)	3.9	76.9	0.7	1.7	2.5	5.7	0.3	8.3	0.1		100.0

注：数値は、二輪の1当と2当の合計件数を計上した。

(6) 二輪運転者の年齢・性別

年齢	区分	第1当事者		第2当事者		男性	女性	合計	構成率(%)
		男性	女性	男性	女性				
合	計	2,430	736	6,020	2,437	8,450	3,173	11,623	100.0
15歳以下		5	-	7	-	12	-	12	0.1
16～19歳		433	72	810	273	1,243	345	1,588	13.7
20～24歳		412	94	1,029	357	1,441	451	1,892	16.3
25～29歳		283	61	676	201	959	262	1,221	10.5
30～39歳		407	80	1,202	291	1,609	371	1,980	17.0
40～49歳		410	133	1,130	413	1,540	546	2,086	17.9
50～59歳		233	107	597	340	830	447	1,277	11.0
60～64歳		94	53	196	180	290	233	523	4.5
65歳以上		153	136	373	382	526	518	1,044	9.0

注：数値は、二輪の1当と2当の合計件数を計上した。

(7) 二輪運転者の免許経過年数

年数	区分	第1当事者		第2当事者		男性	女性	合計	構成率(%)
		男性	女性	男性	女性				
合計		2,430	736	6,020	2,437	8,450	3,173	11,623	100.0
3年未満計	1年未満	327	48	575	186	902	234	1,136	9.8
	2年未満	222	50	527	181	749	231	980	8.4
	3年未満	174	43	412	133	586	176	762	6.6
4年未満		100	23	233	103	333	126	459	3.9
5年未満		103	27	298	85	401	112	513	4.4
5年以上		1,476	541	3,955	1,747	5,431	2,288	7,719	66.4
無免許等		28	4	20	2	48	6	54	0.5

注: 1 年数は、自動二輪・原付免許の取得経過年数を示す。  
2 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(8) 二輪運転者の通行目的

通行目的	区分	第1当事者		第2当事者		男性	女性	合計	構成率(%)
		男性	女性	男性	女性				
合計		2,430	736	6,020	2,437	8,450	3,173	11,623	100.0
業務中		139	16	170	45	309	61	370	3.2
通勤・通学		283	78	743	232	1,026	310	1,336	11.5
私用	観光等	11	4	47	12	58	16	74	0.6
	飲食・買物	212	84	488	332	700	416	1,116	9.6
	訪問・送迎	254	83	631	251	885	334	1,219	10.5
	その他	1,529	471	3,936	1,564	5,465	2,035	7,500	64.5
調査不能		2	-	5	1	7	1	8	0.1

注: 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(9) 排気量

年齢	車種(排気量)	小型二輪 (251cc以上)		軽二輪 (126cc~250cc)		原付二種 (51cc~125cc)		原付自転車 (~50cc)		合計		構成率(%)	
		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
15歳以下		-	-	1	-	1	1	3	6	5	7	12	0.1
16~19歳		32	83	61	122	47	121	365	757	505	1,083	1,588	13.7
20~24歳		53	128	89	253	70	210	294	795	506	1,386	1,892	16.3
25~29歳		31	89	52	157	62	179	199	452	344	877	1,221	10.5
30~39歳		28	98	80	268	134	399	245	728	487	1,493	1,980	17.0
40~49歳		26	92	56	223	181	534	280	694	543	1,543	2,086	17.9
50~59歳		16	65	26	103	86	248	212	521	340	937	1,277	11.0
60~64歳		2	10	8	21	29	45	108	300	147	376	523	4.5
65歳以上		3	9	5	31	35	90	246	625	289	755	1,044	9.0
合計		191	574	378	1,178	645	1,827	1,952	4,878	3,166	8,457	11,623	100.0
	構成率(%)	6.6		13.4		21.3		58.8					

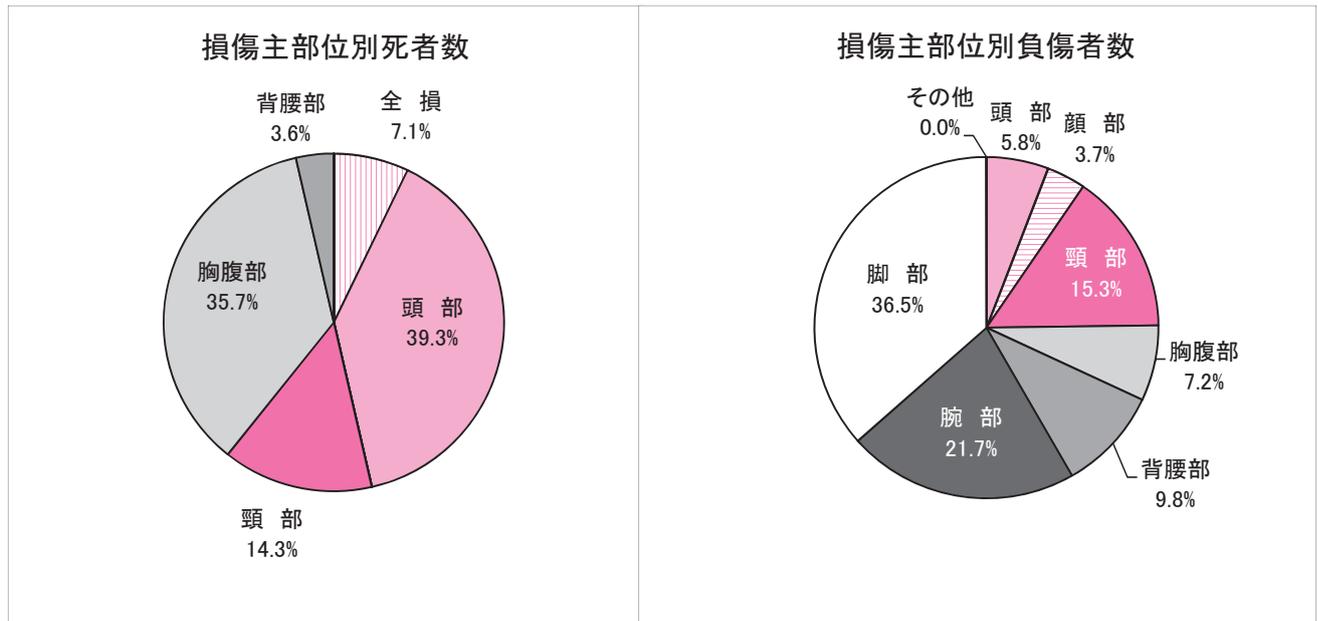
注: 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(10) 二輪運転者の事故原因

違反	区分	第1当		第2当	合計		死者数	
		件数	構成率(%)		件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
信号無視		109	3.4	63	172	1.5	4	23.5
最高速度		2	0.1	2	4	0.0	-	0.0
追越し		8	0.3	19	27	0.2	-	0.0
右折		9	0.3	3	12	0.1	-	0.0
左折		2	0.1	3	5	0.0	-	0.0
優先通行妨害		9	0.3	12	21	0.2	-	0.0
交差点安全進行		76	2.4	317	393	3.4	-	0.0
徐進行		82	2.6	143	225	1.9	1	5.9
一時不停止		107	3.4	117	224	1.9	-	0.0
酒酔い		-	0.0	-	-	0.0	-	0.0
運転操作不適		222	7.0	39	261	2.2	4	23.5
前方不注意		327	10.3	87	414	3.6	3	17.6
動静不注意		492	15.5	2,516	3,008	25.9	1	5.9
安全不確認		1,599	50.5	2,941	4,540	39.1	2	11.8
その他		111	3.5	131	242	2.1	2	11.8
違反なし・調査不能		11	0.3	2,064	2,075	17.9	-	0.0
合計		3,166	100.0	8,457	11,623	100.0	17	100.0
飲酒運転(再掲)		19	0.6	5	24	0.2	1	5.9
無免許(再掲)		35	1.1	26	61	0.5	-	0.0

注: 1 死者数は、二輪が1当となった事故の全死者数を計上した。  
2 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(11) 二輪乗車中のヘルメット着用の有無



区分	ヘルメット着用			ヘルメット非着用			不明			合計		
	死者数	負傷者数	重傷者数	死者数	負傷者数	重傷者数	死者数	負傷者数	重傷者数	死者数	負傷者数	重傷者数
全損	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
頭部	11	537	101	-	12	2	-	4	3	11	553	106
顔部	-	334	64	-	8	1	-	6	1	-	348	66
頸部	4	1,430	34	-	16	1	-	2	-	4	1,448	35
胸腹部	10	667	186	-	10	3	-	2	1	10	679	190
背腰部	1	916	69	-	10	1	-	-	-	1	926	70
腕部	-	2,032	273	-	28	8	-	-	-	-	2,060	281
脚部	-	3,413	392	-	44	6	-	5	3	-	3,462	401
その他	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
合計	28	9,330	1,119	-	128	22	-	19	8	28	9,477	1,149

損傷なし	2,279	25	2	2,306
------	-------	----	---	-------

着用の有無	11,637	153	21	11,811
構成率(%)	98.5	1.3	0.2	100.0
致死率(%)	0.30	死亡事故発生なし		

注：致死率＝死者数÷死傷者数×100

## (12) 警察署別発生状況

隊・署	年	平 23				平 24				平 25				平 26			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総数		13,825	54	11,759	1,354	13,046	48	11,096	1,316	11,932	52	10,240	1,251	10,998	28	9,477	1,149
高速隊		18	1	18	3	31	1	29	7	19	-	19	3	17	2	14	2
第一方面区	大淀	64	-	49	8	60	1	48	6	52	-	46	7	55	-	47	7
	菅根崎	91	1	75	2	74	-	70	6	68	-	62	9	77	-	63	5
	天満	104	1	92	10	80	1	72	5	83	-	78	9	67	-	61	7
	都島	108	-	92	13	84	-	75	11	63	-	54	13	58	-	41	8
	福島	69	1	60	9	51	-	47	10	67	1	56	14	61	-	57	9
	此花	49	1	46	7	42	2	35	3	44	1	36	5	42	-	40	2
	東	110	1	97	11	106	1	93	5	84	-	74	-	82	-	73	4
	南	71	-	57	14	70	-	51	7	60	-	56	1	58	-	45	5
	西	95	1	81	12	86	-	73	18	82	1	71	16	68	-	63	7
	港	60	-	55	10	46	-	38	6	43	-	35	4	46	-	39	3
	旭	60	1	48	12	64	-	56	7	44	1	38	2	41	-	39	4
	城東	149	1	125	15	128	1	115	20	126	1	102	19	116	-	88	15
鶴見	115	2	100	11	120	1	105	10	94	1	79	8	114	-	93	9	
大阪水上	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	
		1,146	10	978	134	1,011	7	878	114	911	6	788	108	885	-	749	85
第二方面区	大正	50	1	40	3	48	-	42	2	31	-	27	2	35	-	29	3
	天王寺	122	-	111	10	109	-	100	5	117	1	103	13	95	-	75	8
	浪速	122	-	103	5	104	1	80	10	95	-	75	14	65	-	54	7
	東成	115	1	95	15	109	1	98	11	116	-	96	13	78	-	60	11
	生野	144	-	104	17	139	1	108	17	140	1	116	18	111	1	83	20
	阿倍野	92	-	77	8	107	1	92	13	71	-	64	10	77	1	71	2
	住之江	147	-	125	22	143	-	117	26	146	-	133	22	106	1	85	10
	住吉	112	-	95	16	113	-	87	15	94	-	77	5	101	-	82	7
	東住吉	122	-	95	15	126	2	109	23	143	-	117	20	111	-	93	10
	平野	311	2	252	13	281	1	225	9	287	2	225	14	223	2	186	15
	西成	86	1	64	6	82	1	65	5	98	-	82	6	92	-	80	10
		1,423	5	1,161	130	1,361	8	1,123	136	1,338	4	1,115	137	1,094	5	898	103
第三方面区	西淀川	80	1	63	8	77	1	61	11	68	1	58	12	78	-	65	14
	淀川	193	-	146	10	163	1	129	10	165	1	133	19	150	1	118	8
	東淀川	190	1	154	16	216	-	154	22	199	1	161	14	164	-	132	14
	高槻	644	1	539	85	611	-	509	41	577	4	467	24	495	2	418	25
	茨木	617	-	519	25	612	1	525	26	571	1	484	41	536	2	466	44
	摂津	206	2	184	25	181	2	159	28	196	1	169	28	192	1	171	24
	吹田	513	-	441	50	448	-	370	55	395	1	331	55	349	-	301	68
	豊能	15	-	14	1	15	-	15	-	16	-	15	2	17	-	17	6
	箕面	294	1	256	30	258	-	215	18	243	1	214	39	244	-	213	31
	池田	189	1	164	25	173	-	146	23	172	-	153	19	140	-	122	16
	豊中	451	-	404	35	397	3	333	36	307	1	265	47	281	-	247	47
豊中	242	2	205	23	189	-	166	26	179	1	162	29	180	-	149	24	
		3,634	9	3,089	333	3,340	8	2,782	296	3,088	13	2,612	329	2,826	6	2,419	321
第四方面区	羽曳野	352	-	307	31	309	1	263	29	293	1	251	32	318	1	270	41
	富田	264	3	227	11	221	-	202	16	227	1	218	24	228	2	217	14
	枚岡	229	1	197	37	190	1	153	25	179	2	165	15	165	1	139	20
	河内	411	1	323	39	375	-	309	29	332	1	281	30	378	-	305	24
	布施	367	4	303	41	371	-	298	43	305	2	247	34	288	-	249	51
	八尾	468	1	386	40	476	1	402	33	451	-	377	24	363	1	293	25
	松原	233	-	189	10	187	1	156	3	190	-	172	11	173	-	150	5
	柏原	144	-	126	14	127	-	107	5	113	-	90	7	112	-	94	5
	枚方	1,016	3	877	129	796	2	708	97	567	3	508	82	532	2	473	80
	交野	-	-	-	-	177	1	148	20	296	-	258	41	270	-	240	33
	寝屋川	485	-	418	40	481	1	407	44	377	2	316	41	345	2	305	34
	四條畷	350	2	297	20	350	1	289	25	341	2	284	32	276	-	242	31
	門真	248	1	202	35	211	-	175	27	208	-	169	19	176	1	146	22
守口	171	1	141	5	189	2	157	6	157	-	136	1	146	-	119	5	
		4,738	17	3,993	452	4,460	11	3,774	402	4,036	14	3,472	393	3,770	10	3,242	390
第五方面区	堺	207	1	170	21	219	1	186	22	192	3	163	18	190	1	165	27
	北堺	235	-	206	18	215	-	181	14	186	1	165	25	161	-	143	13
	西南堺	412	2	363	40	376	1	327	50	335	-	292	40	308	-	269	30
	南堺	199	1	184	21	218	2	198	35	170	2	151	21	158	2	142	25
	高石	57	-	45	6	56	-	47	5	40	-	36	5	52	-	46	5
	大津	114	1	100	10	128	1	103	16	138	1	120	11	119	-	107	3
	和泉	290	2	257	34	296	1	265	33	253	-	222	24	235	-	212	33
	岸和田	360	2	312	37	343	1	314	52	326	1	290	42	304	1	275	38
	貝塚	155	-	139	22	138	1	129	14	122	2	108	9	133	-	113	7
	関西空港	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉佐野	229	1	209	39	222	1	195	37	223	1	199	27	213	-	196	20
	泉南	152	-	140	26	152	2	145	34	135	-	117	38	145	-	139	30
	黒山	331	1	284	15	350	1	304	35	285	2	253	13	288	1	258	12
河内長野	124	1	110	13	130	1	116	14	135	2	118	8	100	-	90	5	
		2,866	12	2,520	302	2,843	13	2,510	361	2,540	15	2,234	281	2,406	5	2,155	248

注：1 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

2 交野署は平成24年7月2日に枚方署から分署した。

(13) 市区町村別発生状況

市区町村	年	平 23				平 24				平 25				平 26			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総 数		13,807	53	11,741	1,351	13,015	47	11,067	1,309	11,913	52	10,221	1,248	10,981	26	9,463	1,147
大 阪 市	北 区	214	2	190	17	203	-	186	25	203	-	186	25	199	-	171	19
	都 島 区	84	-	75	11	63	-	54	13	63	-	54	13	58	-	41	8
	福 島 区	51	-	47	10	67	1	56	14	67	1	56	14	61	-	57	9
	此 花 区	42	2	35	3	44	1	36	5	44	1	36	5	42	-	40	2
	中 央 区	176	1	144	12	144	-	130	1	144	-	130	1	140	-	118	9
	西 区	86	-	73	18	82	1	71	16	82	1	71	16	68	-	63	7
	港 区	46	-	38	6	44	-	36	5	44	-	36	5	46	-	39	3
	大 正 区	48	-	42	2	31	-	27	2	31	-	27	2	35	-	29	3
	天 王 寺 区	109	-	100	5	116	1	102	13	116	1	102	13	95	-	75	8
	浪 速 区	104	1	80	10	95	-	75	14	95	-	75	14	65	-	54	7
	西 淀 川 区	77	1	61	11	68	1	58	12	68	1	58	12	78	-	65	14
	淀 川 区	163	1	129	10	165	1	133	19	165	1	133	19	150	1	118	8
	東 淀 川 区	216	-	154	22	199	1	161	14	199	1	161	14	164	-	132	14
	東 成 区	109	1	98	11	116	-	96	13	116	-	96	13	78	-	60	11
	生 野 区	139	1	108	17	140	1	116	18	140	1	116	18	111	1	83	20
	旭 区	64	-	56	7	44	1	38	2	44	1	38	2	41	-	39	4
	城 東 区	128	1	115	20	126	1	102	19	126	1	102	19	116	-	88	15
	鶴 見 区	120	1	105	10	94	1	79	8	94	1	79	8	116	-	94	9
	阿 倍 野 区	107	1	92	13	71	-	65	10	71	-	65	10	75	1	70	2
	住 之 江 区	143	-	117	26	147	-	134	22	147	-	134	22	106	1	85	10
住 吉 区	112	-	86	15	93	-	76	5	93	-	76	5	99	-	80	7	
東 住 吉 区	126	2	109	23	144	-	117	20	144	-	117	20	113	-	94	10	
平 野 区	281	1	225	9	287	2	225	14	287	2	225	14	223	2	186	15	
西 成 区	83	1	66	5	98	-	82	6	98	-	82	6	94	-	82	10	
		2,828	17	2,345	293	2,681	13	2,255	290	2,681	13	2,255	290	2,373	6	1,963	224
堺 市	堺 区	219	1	186	22	192	3	163	18	192	3	163	18	190	1	165	27
	中 区	202	-	181	34	172	-	151	19	172	-	151	19	167	-	148	15
	東 区	112	-	94	11	82	-	65	2	82	-	65	2	74	-	60	3
	西 区	173	1	145	15	163	-	141	21	163	-	141	21	140	-	120	15
	南 区	219	2	199	36	170	2	151	21	170	2	151	21	159	2	143	25
	北 区	215	-	181	14	186	1	165	25	186	1	165	25	161	-	143	13
美 原 区	112	-	104	16	88	2	80	4	88	2	80	4	95	-	92	3	
		1,252	4	1,090	148	1,053	8	916	110	1,053	8	916	110	986	3	871	101
政 令 市	岸 和 田 市	343	1	314	52	326	1	290	42	326	1	290	42	304	1	275	38
	豊 中 市	589	3	503	63	489	2	430	76	489	2	430	76	463	-	397	71
	池 田 市	174	-	146	23	172	-	153	19	172	-	153	19	140	-	122	16
	吹 田 市	444	-	366	54	392	1	328	55	392	1	328	55	347	-	300	68
	泉 大 津 市	109	1	87	11	118	1	103	11	118	1	103	11	99	-	87	4
	高 槻 市	589	-	492	38	570	4	460	24	570	4	460	24	470	1	397	23
	貝 塚 市	137	1	128	14	122	2	108	9	122	2	108	9	133	-	113	7
	守 口 市	189	2	157	6	157	-	136	1	157	-	136	1	147	-	120	6
	枚 方 市	856	3	760	108	750	3	676	112	750	3	676	112	695	2	620	99
	茨 木 市	612	1	525	26	571	1	484	41	571	1	484	41	536	2	466	44
	八 尾 市	476	1	402	33	451	-	377	24	451	-	377	24	363	1	293	25
	泉 佐 野 市	159	1	136	31	146	1	125	19	146	1	125	19	149	-	135	15
	富 田 林 市	180	-	165	11	191	1	182	21	191	1	182	21	188	2	176	13
	寝 屋 川 市	481	1	407	44	377	2	316	41	377	2	316	41	345	2	305	34
	河 内 長 野 市	130	1	116	14	135	2	118	8	135	2	118	8	98	-	87	5
	松 原 市	187	1	156	3	190	-	172	11	190	-	172	11	173	-	150	5
	大 東 市	254	1	209	14	259	2	214	25	259	2	214	25	226	-	195	24
	和 泉 市	292	1	261	33	251	-	220	24	251	-	220	24	236	-	215	32
	箕 面 市	258	-	215	18	243	1	214	39	243	1	214	39	244	-	213	31
	柏 原 市	127	-	107	5	113	-	90	7	113	-	90	7	112	-	94	5
	羽 曳 野 市	226	1	195	21	209	1	176	23	209	1	176	23	235	-	198	32
	門 真 市	211	-	175	27	208	-	169	19	208	-	169	19	173	1	144	21
	摂 津 市	181	2	159	28	196	1	169	28	196	1	169	28	192	1	171	24
	高 石 市	56	-	47	5	41	-	37	5	41	-	37	5	53	-	47	5
	藤 井 寺 市	83	-	68	8	84	-	75	9	84	-	75	9	83	1	72	9
	東 大 阪 市	936	1	760	97	816	5	693	79	816	5	693	79	832	1	694	95
	泉 南 市	75	1	74	22	72	-	65	24	72	-	65	24	73	-	68	13
	四 條 畷 市	96	-	80	11	82	-	70	7	82	-	70	7	49	-	46	7
	交 野 市	117	-	96	9	113	-	90	11	113	-	90	11	107	-	93	14
	大 阪 狭 山 市	126	1	106	8	115	-	108	7	115	-	108	7	119	1	106	6
	阪 南 市	61	1	56	9	45	-	37	12	45	-	37	12	58	-	57	14
	島 本 町	22	-	17	3	7	-	7	-	7	-	7	-	25	1	21	2
	豊 能 町	11	-	11	-	6	-	6	2	6	-	6	2	10	-	10	3
	能 勢 町	4	-	4	-	10	-	9	-	10	-	9	-	7	-	7	3
忠 岡 町	23	-	20	5	21	-	18	-	21	-	18	-	20	-	19	-	
熊 取 町	60	-	57	6	73	-	71	8	73	-	71	8	60	-	57	4	
田 尻 町	4	-	3	-	4	-	3	-	4	-	3	-	4	-	4	1	
岬 町	16	-	15	3	18	-	15	2	18	-	15	2	14	-	14	3	
太 子 町	19	-	16	2	19	-	20	1	19	-	20	1	15	-	14	-	
河 南 町	14	-	13	3	15	-	14	2	15	-	14	2	22	-	24	1	
千 早 赤 阪 村	8	-	8	-	2	-	2	-	2	-	2	-	3	-	3	-	
		8,935	26	7,632	868	8,179	31	7,050	848	8,179	31	7,050	848	7,622	17	6,629	822

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

二  
輪

## 9 事業用自動車の事故

～バス・タクシー・貨物車等～

### (1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
				重傷者数	
平成26年		4,642	29	5,614	314
平成25年		4,941	34	5,859	322
増	減	-299	-5	-245	-8
	増減率(%)	-6.1	-14.7	-4.2	-2.5

注：件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

自動車事故全件数	事業用自動車事故の占める率(%)
37,896	12.2
41,034	12.0
-3,138	
-7.6	

注：件数は、1当が軽二輪以上(特殊車両を除く)の事故件数を計上した。

### 〈 経年推移 〉

区分	年	平21	22	23	24	25	26	増減	増減率(%)
		件数	件数	件数	件数	件数	件数		
合計	件数	5,439	5,576	5,405	5,151	4,941	4,642	-299	-6.1
	指数	100	103	99	95	91	85	-	-
	死者数	32	41	29	37	34	29	-5	-14.7
	負傷者数	6,460	6,704	6,475	6,143	5,859	5,614	-245	-4.2
バス	件数	332	346	275	297	265	197	-68	-25.7
	死者数	1	2	-	2	-	-	±0	-
	負傷者数	394	404	319	329	300	245	-55	-18.3
タクシー	件数	2,326	2,276	2,172	2,325	2,190	2,042	-148	-6.8
	死者数	2	6	4	4	5	5	±0	±0.0
	負傷者数	2,649	2,650	2,482	2,645	2,529	2,351	-178	-7.0
貨物車等	件数	2,781	2,954	2,958	2,529	2,486	2,403	-83	-3.3
	死者数	29	33	25	31	29	24	-5	-17.2
	負傷者数	3,417	3,650	3,674	3,169	3,030	3,018	-12	-0.4

### (2) 場所(道路形状)

区分	形状	交差点等			単路・その他		合計
		交差点	交差点付近		カーブ等		
件数		1,905	528	2,433	2,209	69	4,642
死者数		15	6	21	8	-	29
負傷者数		2,098	662	2,760	2,854	86	5,614
昼間 (件数)	バス	47	15	62	103	4	165
	タクシー	482	100	582	444	10	1,026
	貨物車等	682	219	901	1,032	38	1,933
夜間 (件数)	バス	6	2	8	24	1	32
	タクシー	529	129	658	358	10	1,016
	貨物車等	159	63	222	248	6	470

### (3) 類型

類型	区分	バス	構成率(%)	タクシー	構成率(%)	貨物車等	構成率(%)	合計	構成率(%)	前年比
		件数		件数		件数				
合計		197	100.0	2,042	100.0	2,403	100.0	4,642	100.0	-299
人対車両		30	15.2	220	10.8	135	5.6	385	8.3	-101
	横断中	9	4.6	114	5.6	84	3.5	207	4.5	-27
	その他	21	10.7	106	5.2	51	2.1	178	3.8	-74
車両相互		94	47.7	1,752	85.8	2,263	94.2	4,109	88.5	-133
	出合頭	12	6.1	459	22.5	391	16.3	862	18.6	-109
	追突	28	14.2	407	19.9	1,018	42.4	1,453	31.3	+12
	右折時	17	8.6	214	10.5	161	6.7	392	8.4	+35
	その他	37	18.8	672	32.9	693	28.8	1,402	30.2	-71
車両単独		73	37.1	70	3.4	5	0.2	148	3.2	-65

(4) 車両の用途区分

用途	区分	件数		死者数		負傷者数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
バス	路線バス	154	3.3	-	0.0	180	3.2
	貸切バス	43	0.9	-	0.0	65	1.2
		197	4.2	-	0.0	245	4.4
タクシー	法人タクシー	1,855	40.0	5	17.2	2,132	38.0
	個人タクシー	187	4.0	-	0.0	219	3.9
		2,042	44.0	5	17.2	2,351	41.9
貨物車等	冷凍・保冷車	273	5.9	3	10.3	343	6.1
	ダンプカー	84	1.8	-	0.0	109	1.9
	1BOX・ライトバン	505	10.9	1	3.4	591	10.5
	トレーラー	126	2.7	3	10.3	157	2.8
	トラック等	1,392	30.0	17	58.6	1,793	31.9
	その他	23	0.5	-	0.0	25	0.4
		2,403	51.8	24	82.8	3,018	53.8
合計		4,642	100.0	29	100.0	5,614	100.0

注：件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(5) 自家用自動車との対比

用途	区分	件数		死者数		負傷者数	
			前年比		前年比		前年比
事業用	バス	197	-68	-	±0	245	-55
	タクシー	2,042	-148	5	±0	2,351	-178
	貨物車等	2,403	-83	24	-5	3,018	-12
		4,642	-299	29	-5	5,614	-245
自家用	バス	36	-11	-	±0	45	-11
	乗用車	25,929	-2,033	47	-15	31,625	-2,410
	貨物車等	7,289	-795	33	-6	8,787	-886
		33,254	-2,839	80	-21	40,457	-3,307
合計		37,896	-3,138	109	-26	46,071	-3,552

注：件数は、軽二輪以上(特殊車除く)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(6) 原因

違反	区分	バス			タクシー			貨物車等			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
信号無視		-	-	-	36	1	48	38	1	61	74	2	109
最高速度		-	-	-	2	1	2	-	-	-	2	1	2
進路変更		-	-	-	4	-	4	5	-	8	9	-	12
追越し		-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
右折禁止等		-	-	-	1	-	1	2	-	2	3	-	3
左折禁止等		-	-	-	2	-	2	3	-	3	5	-	5
優先通行妨害		-	-	-	6	-	8	7	1	6	13	1	14
交差点安全進行		2	-	2	63	-	66	40	-	41	105	-	109
歩行者妨害		2	-	2	30	-	30	29	5	25	61	5	57
徐行		1	-	1	25	-	25	29	-	30	55	-	56
一時不停止		-	-	-	28	-	31	23	1	23	51	1	54
運転操作不適		41	-	52	105	-	120	115	1	163	261	1	335
前方不注意		11	-	16	244	2	354	520	4	772	775	6	1,142
動静不注視		41	-	64	176	-	232	429	2	574	646	2	870
安全不確認		82	-	91	1,187	1	1,285	1,095	8	1,235	2,364	9	2,611
その他		17	-	17	133	-	143	65	1	72	215	1	232
合計		197	-	245	2,042	5	2,351	2,403	24	3,018	4,642	29	5,614

注：件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

## (7) 事業用自動車第1当の時の相手方

相手方	第1当	事業用												
		バス		タクシー		貨物車等								
		路線バス	貸切バス	法人タクシー	個人タクシー	冷凍・保冷車	ダンプカー	1BOX・ライトバン	トレーラー	トラック等	その他			
合計	4,642	154	43	197	1,855	187	2,042	273	84	505	126	1,392	23	2,403
乗用車	1,458	17	20	37	422	45	467	123	38	151	56	581	5	954
貨物車	490	4	2	6	95	5	100	56	21	46	27	231	3	384
特殊車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自動二輪	392	2	3	5	198	18	216	13	3	35	12	105	3	171
原付	420	9	4	13	171	17	188	22	9	51	9	127	1	219
自転車	1,344	26	6	32	703	74	777	46	11	177	17	276	8	535
その他の車両	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
歩行者	385	25	5	30	201	19	220	12	2	44	4	70	3	135
物件等・相手なし	148	70	3	73	63	7	70	1	-	1	1	2	-	5
不明	4	1	-	1	1	2	3	-	-	-	-	-	-	-

## 10 飲酒運転による事故

### (1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
					重傷者数
平成26年		236	6	347	35
平成25年		239	11	316	33
増	減	-3	-5	+31	+2
	増減率(%)	-1.3	-45.5	+9.8	+6.1

1当原付以上に占める構成率(%)	0.6	5.0	0.7	1.3
------------------	-----	-----	-----	-----

注：1 飲酒運転による事故とは、原付以上（自動車、自動二輪及び原付自転車）の1当による飲酒運転（酒酔い、酒気帯び（呼気1Lにつき0.15mg以上のアルコールを身体に保有）、基準以下及び検知不能）事故をいう（以下同じ）。

2 件数は、飲酒運転による事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した（以下同じ）。

### 〈 経年推移 〉

	平17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
件数	945	781	730	469	399	325	275	251	239	236
指数	100	83	77	50	42	34	29	27	25	25
死者数	33	30	37	17	13	10	24	13	11	6
指数	100	91	112	52	39	30	73	39	33	18
負傷者数	1,382	1,079	952	642	548	445	382	351	316	347
重傷者数	127	106	88	64	55	41	26	27	33	35

飲酒運転検挙件数	9,037	8,629	6,318	4,918	3,438	3,338	2,566	1,847	1,781	1,565
指数	100	95	70	54	38	37	28	20	20	17

### (2) 月・曜日・時間帯 ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	29	18	21	19	12	27	21	16	11	17	24	21	236
死者数	1	-	1	-	1	-	-	-	2	1	-	-	6
負傷者数	49	26	28	30	15	39	34	23	15	24	34	30	347
重傷者数	6	4	3	-	2	6	3	-	2	4	2	3	35

### イ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	61	17	29	27	24	28	50	236
死者数	2	1	-	-	1	2	-	6
負傷者数	93	25	48	34	31	38	78	347
重傷者数	9	1	4	5	4	3	9	35

### ウ 時間帯別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件数	27	8	10	8	7	12	20	20	37	32	29	26	236
死者数	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	2	6
負傷者数	36	11	13	15	12	18	29	30	71	44	37	31	347
重傷者数	7	-	1	-	-	1	2	1	8	2	4	9	35

### (3) 車種・類型

類型	車種(1当)		乗用車	貨物車	自動二輪	原付	特殊車			
	合計	構成率(%)								
合計	(6)	236	(4)	176	(1)	41	5	(1)	14	-
	構成率(%)			74.6		17.4	2.1		5.9	0.0
人対車両	(1)	25	(1)	16		2	2		5	-
横断中		6		4		-	1		1	-
対面・背面通行中		9		6		1	1		1	-
その他	(1)	10	(1)	6		1	-		3	-
車両相互	(2)	196		149	(1)	39	2	(1)	6	-
出合頭	(1)	32		22	(1)	9	-		1	-
追突		109		88		17	2		2	-
右折時		13		10		3	-		-	-
正面衝突	(1)	13		7		4	-	(1)	2	-
その他		29		22		6	-		1	-
車両単独	(3)	15	(3)	11		-	1		3	-
工作物衝突	(3)	12	(3)	9		-	1		2	-
路外逸脱		-		-		-	-		-	-
その他		3		2		-	-		1	-
列		-		-		-	-		-	-

注：( )内は死者数を表す。

(4) 飲酒運転者の年齢と運転していた車両

年齢	車種	合計	乗用車	貨物車	自動二輪	原付	特殊車
合計		236	176	41	5	14	-
19歳以下		6	5	1	-	-	-
20～24歳		18	14	1	1	2	-
25～29歳		26	17	4	1	4	-
30～34歳		27	22	1	2	2	-
35～39歳		26	23	3	-	-	-
40～44歳		40	32	5	1	2	-
45～49歳		34	24	7	-	3	-
50～54歳		21	15	5	-	1	-
55～59歳		8	7	1	-	-	-
60～64歳		14	9	5	-	-	-
65～74歳		16	8	8	-	-	-
75歳以上		-	-	-	-	-	-

(5) 飲酒運転と結びつきやすい他の原因

違反	区分	飲酒運転事故		全事故 (第1当)	
		件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
信号無視		9	3.8	693	1.7
最高速度		-	0.0	5	0.0
進路変更		-	0.0	27	0.1
追越し		-	0.0	28	0.1
右折禁止等		-	0.0	32	0.1
左折禁止等		1	0.4	78	0.2
優先通行妨害等		-	0.0	120	0.3
交差点安全進行		4	1.7	906	2.2
歩行者妨害等		1	0.4	520	1.3
徐行場所		1	0.4	621	1.5
一時不停止		8	3.4	654	1.6
運転操作不適		24	10.2	2,182	5.4
前方不注意		86	36.4	6,996	17.3
動静不注意		15	6.4	5,414	13.4
安全不確認		69	29.2	21,115	52.1
その他		18	7.6	1,129	2.8
合計		236	100.0	40,520	100.0
無免許		5	2.1	189	0.5

注：全事故は、原付以上(自動車・自動二輪・原付自転車)の1当による件数を計上した。

(6) 飲酒運転による事故の多発路線

順位	路線名	飲酒運転事故			道路延長距離10km当たり		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
1	国道26号	15	-	22	2.53	-	3.71
2	堺阪南線	9	-	17	1.87	-	3.53
3	大阪中央環状線	7	1	8	0.74	0.11	0.84
4	国道1号	6	1	6	1.21	0.20	1.21
4	大阪和泉南線	6	-	7	5.17	-	6.03
6	国道308号	5	-	9	1.76	-	3.16
7	国道2号	4	-	7	1.34	-	2.34
7	国道170号	4	-	7	1.47	-	2.57
7	国道171号	4	-	7	2.28	-	3.99
7	大阪高石線	4	-	5	2.07	-	2.59

注：順位は、飲酒運転による事故件数を基準にして計上した。

(7) 警察署別発生状況

年	平 23				平 24				平 25				平 26			
	件数	死者	負傷者	重傷者												
隊・署	275	24	382	26	251	13	351	27	239	11	316	33	236	6	347	35
総 数	275	24	382	26	251	13	351	27	239	11	316	33	236	6	347	35
高 速 隊	6	1	8	-	5	1	9	-	6	1	7	1	2	-	3	-
第一方面区	淀 根	-	-	-	1	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-
	大 曾	2	-	2	-	2	-	5	-	-	-	-	2	-	3	-
	天 都	3	-	3	-	6	-	10	-	2	-	2	1	2	-	3
	福 島	-	-	-	-	2	-	4	-	1	-	1	-	1	-	3
	福 島	2	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-
	此 花	5	2	4	1	2	-	3	-	-	-	-	1	-	1	-
	東 南	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	2
	南 西	5	-	9	1	4	-	4	-	4	-	4	-	7	-	13
	西 港	5	-	7	1	2	-	2	-	1	-	3	-	1	-	1
	旭	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1
	城 東	2	1	1	1	2	-	2	-	-	-	-	-	4	-	7
	鶴 見	7	-	14	-	7	-	13	1	3	-	3	-	3	-	4
大 阪	3	-	3	1	5	-	6	-	1	-	1	-	3	-	5	
水 上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	34	3	45	5	36	-	54	1	14	1	16	1	29	-	45	2
第二方面区	大 正	2	-	2	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
	王 寺	8	-	12	-	3	-	5	1	-	-	-	1	-	4	
	浪 速	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	2	-	-	-	
	東 成	2	-	2	-	-	-	-	3	-	5	1	4	-	7	
	生 野	3	-	4	-	4	-	4	2	6	-	7	-	4	5	
	阿 倍	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	2	-	2	
	住 之	3	3	3	-	1	-	1	-	5	-	9	1	4	-	6
	住 吉	4	-	8	-	2	-	4	-	1	-	1	-	3	-	4
	東 住	5	-	6	-	4	-	4	-	2	-	3	-	4	-	14
	平 野	6	-	10	-	4	-	4	-	3	-	4	-	4	-	4
西 成	2	1	2	-	1	-	2	-	7	-	11	1	1	-	1	
	35	4	49	-	21	-	26	3	30	-	45	4	28	-	48	4
第三方面区	西 淀	3	1	2	-	1	-	1	-	3	-	4	1	1	-	3
	淀 川	3	-	6	1	1	-	2	-	8	-	9	1	1	-	1
	東 淀	4	-	7	-	-	-	-	3	-	3	-	5	-	7	
	高 槻	9	-	14	1	7	-	9	2	6	2	5	-	9	-	13
	茨 木	4	-	7	-	5	-	9	1	6	-	8	1	3	-	3
	振 津	4	1	3	-	3	-	4	-	-	-	-	1	-	1	
	吹 田	6	-	7	-	7	-	9	-	8	1	7	1	6	-	6
	豊 能	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	1	-	4	
	箕 面	1	-	1	-	-	-	-	1	-	4	-	1	-	1	
	池 田	3	1	4	-	3	-	6	-	4	-	4	1	3	-	4
	豊 中	3	-	4	-	6	2	9	-	5	-	5	2	2	-	2
豊 中	1	-	2	-	1	1	-	-	2	-	2	-	4	-	6	
	41	3	57	2	34	3	49	3	48	3	55	7	37	-	51	11
第四方面区	羽 曳	7	-	10	1	7	-	9	-	7	-	9	-	4	-	4
	富 田	9	-	11	1	6	-	12	2	8	-	13	2	2	-	2
	枚 岡	6	-	9	1	4	-	6	1	4	-	4	-	1	-	4
	河 内	4	3	6	3	5	-	6	1	5	1	4	-	6	-	7
	布 施	9	1	12	1	3	-	3	-	3	-	3	-	1	-	2
	八 尾	6	-	9	1	5	-	5	-	5	1	4	2	6	-	11
	松 原	9	2	11	1	4	-	5	-	3	-	4	1	1	-	1
	柏 原	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
	枚 方	4	-	4	1	12	1	11	2	10	2	10	2	12	1	16
	交 野	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	2	-	4	-	6
	寝 屋	6	-	11	2	8	1	11	2	8	-	12	1	6	1	8
	四 條	4	-	10	-	1	-	1	-	7	-	10	1	4	-	8
門 真	1	-	1	-	5	1	7	2	4	-	7	1	7	-	10	
守 口	3	-	4	-	2	-	2	-	3	-	6	-	4	-	4	
	69	6	99	12	65	3	81	10	69	4	88	10	59	2	84	10
第五方面区	堺	10	-	16	-	8	-	8	1	8	-	11	1	11	-	15
	北 堺	7	-	7	-	3	-	12	1	4	-	4	1	4	2	2
	西 堺	9	2	10	-	12	-	12	2	13	-	19	1	14	1	18
	南 堺	8	-	11	-	5	-	8	1	1	-	2	-	3	-	4
	高 石	3	-	4	-	3	-	6	-	-	-	-	3	-	4	
	泉 大	3	-	6	-	7	1	10	-	3	-	3	1	4	-	7
	和 泉	11	2	15	2	10	-	20	-	10	-	15	2	9	-	17
	岸 和	9	-	11	1	18	1	24	3	15	-	23	2	9	-	14
	貝 塚	5	-	5	1	5	-	9	-	6	1	7	-	10	1	16
	関 西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 佐	12	2	18	1	8	2	9	1	3	-	4	-	5	-	5
泉 南	2	1	3	-	4	-	5	-	5	1	6	2	7	-	10	
黒 山	7	-	12	2	6	1	9	1	-	-	-	-	2	-	4	
河 内	4	-	6	-	1	1	-	-	4	-	11	-	-	-	-	
	90	7	124	7	90	6	132	10	72	2	105	10	81	4	116	8

注:1 件数は、飲酒運転による事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

2 交野署は、平成24年7月2日に枚方署から分署した。

飲酒

## (8) 市区町村別発生状況

年	平 23				平 24				平 25				平 26				
	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	
市町村	269	23	374	26	246	12	342	27	233	10	309	32	234	6	344	35	
総 数	269	23	374	26	246	12	342	27	233	10	309	32	234	6	344	35	
大 阪 市	北 区	5	-	5	-	9	-	16	-	3	-	4	1	4	-	6	-
	都 島 区	-	-	-	-	2	-	4	-	1	-	1	-	1	-	3	-
	福 島 区	2	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-
	此 花 区	5	2	4	1	2	-	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	中 央 区	5	-	9	1	4	-	4	-	5	1	4	-	9	-	15	2
	西 区	5	-	7	1	2	-	2	-	1	-	3	-	1	-	1	-
	港 区	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	大 正 区	2	-	2	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-
	天 王 寺 区	8	-	12	-	3	-	5	1	-	-	-	-	1	-	4	1
	浪 速 区	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-
	西 淀 川 区	3	1	2	-	1	-	1	-	3	-	4	1	1	-	3	-
	淀 川 区	3	-	6	1	1	-	2	-	8	-	9	1	1	-	1	-
	東 淀 川 区	4	-	7	-	-	-	-	-	3	-	3	-	5	-	7	3
	東 成 区	2	-	2	-	-	-	-	-	3	-	5	1	4	-	7	-
	生 野 区	3	-	4	-	4	-	4	2	6	-	7	-	4	-	5	2
	旭 区	2	1	1	1	2	-	2	-	-	-	-	-	4	-	7	-
	城 東 区	7	-	14	-	7	-	13	1	3	-	3	-	3	-	4	-
	鶴 見 区	3	-	3	1	5	-	6	-	1	-	1	-	3	-	5	-
	阿 倍 野 区	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	2	-	2	-
	住 之 江 区	3	3	3	-	1	-	1	-	5	-	9	1	4	-	6	-
住 吉 区	4	-	8	-	2	-	4	-	1	-	1	-	3	-	4	-	
東 住 吉 区	5	-	6	-	4	-	4	-	2	-	3	-	4	-	14	-	
平 野 区	6	-	10	-	4	-	4	-	3	-	4	-	4	-	4	1	
西 成 区	2	1	2	-	1	-	2	-	7	-	11	1	1	-	1	-	
	79	8	109	6	59	-	83	4	58	1	77	7	64	-	104	9	
堺 市	堺 区	10	-	16	-	8	-	8	1	8	-	11	1	11	-	15	-
	中 区	3	-	5	-	9	-	9	2	5	-	9	-	5	-	7	-
	東 区	4	-	5	2	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	3	-
	西 区	6	2	5	-	3	-	3	-	8	-	10	1	9	1	11	1
	南 区	8	-	11	-	5	-	8	1	1	-	2	-	3	-	4	-
	北 原 区	7	-	7	-	3	-	12	1	4	-	4	1	4	2	2	-
美 原 区	3	-	7	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	41	2	56	2	30	-	45	5	26	-	36	3	33	3	42	1	
政 令 市 域 外	岸 和 田 市	9	-	11	1	18	1	24	3	15	-	23	2	9	-	14	3
	豊 中 市	4	-	6	-	8	3	11	-	7	-	7	2	6	-	8	3
	池 田 市	3	1	4	-	3	-	6	-	4	-	4	1	3	-	4	2
	吹 田 市	6	-	7	-	6	-	7	-	8	1	7	1	6	-	6	1
	泉 大 津 市	2	-	5	-	4	1	4	-	2	-	2	1	4	-	6	-
	高 槻 市	8	-	12	1	6	-	8	1	6	2	5	-	9	-	13	-
	貝 塚 市	5	-	5	1	5	-	9	-	6	1	7	-	9	1	12	1
	守 口 市	3	-	4	-	2	-	2	-	3	-	6	-	4	-	4	1
	枚 方 市	3	-	3	1	11	-	11	1	11	2	11	2	15	1	20	-
	茨 木 市	4	-	7	-	5	-	9	1	6	-	8	1	3	-	3	1
	八 尾 市	6	-	9	1	5	-	5	-	5	1	4	2	6	-	11	3
	泉 佐 野 市	9	1	15	1	7	2	8	1	3	-	4	-	5	-	8	-
	富 田 林 市	9	-	11	1	6	-	12	2	7	-	11	2	2	-	2	-
	寝 屋 川 市	6	-	11	2	8	1	11	2	8	-	12	1	6	1	8	-
	河 内 長 野 市	4	-	6	-	1	1	-	-	4	-	11	-	-	-	-	-
	松 原 市	9	2	11	1	4	-	5	-	3	-	4	1	1	-	1	-
	大 東 市	4	-	10	-	1	-	1	-	5	-	8	1	2	-	4	-
	和 泉 市	11	2	15	2	10	-	20	-	10	-	15	2	8	-	15	1
	箕 面 市	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	4	-	1	-	1	-
	柏 原 市	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	羽 曳 野 市	5	-	5	1	4	-	6	-	5	-	7	-	3	-	3	1
	門 真 市	1	-	1	-	5	1	7	2	4	-	7	1	7	-	10	3
	摂 津 市	4	1	3	-	3	-	4	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	高 石 市	3	-	4	-	4	-	9	-	-	-	-	-	3	-	4	2
	藤 井 寺 市	2	-	5	-	3	-	3	-	2	-	2	-	1	-	1	1
	東 大 阪 市	19	4	27	5	12	-	15	2	12	1	11	-	8	-	13	1
	泉 南 市	1	-	3	-	3	-	4	-	2	-	2	1	4	-	6	-
	四 條 畷 市	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	4	-
	交 野 市	1	-	1	-	3	1	2	1	1	-	1	-	1	-	2	-
	大 阪 狭 山 市	-	-	-	-	4	1	4	1	-	-	-	-	1	-	1	-
	阪 南 市	1	1	-	-	1	-	1	-	2	1	2	1	2	-	3	-
	島 本 町	1	-	2	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
豊 能 町	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	-	-	-	-	
能 勢 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	1	
忠 岡 町	1	-	1	-	2	-	3	-	1	-	1	-	1	-	3	-	
熊 取 町	2	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	
田 尻 町	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
岬 町	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	1	-	
太 子 町	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	
河 南 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
千 早 赤 阪 村	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	149	13	209	18	157	12	214	18	149	9	196	22	137	3	198	25	

注:1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、飲酒運転事故の事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

# 11 高速道路等の事故

## (1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
					重傷者数
平成26年		1,089	8	1,874	24
平成25年		1,203	8	1,948	46
増減		-114	±0	-74	-22
	増減率(%)	-9.5	±0.0	-3.8	-47.8

注：高速道路等とは、高速自動車国道、自動車専用道路をいう(以下同じ)。

## < 経年推移 >

		平17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
高 速 自 動 車 国 道	件数	477	563	558	495	445	381	340	382	397	367
	指数	100	118	117	104	93	80	71	80	83	77
	死者数	10	10	6	5	6	7	8	6	4	5
	負傷者数	803	931	993	867	797	684	603	658	617	613
自 動 車 専 用 道 路	件数	1,079	1,122	1,116	893	753	840	815	800	806	722
	指数	100	104	103	83	70	78	76	74	75	67
	死者数	7	6	4	3	5	5	6	3	4	3
	負傷者数	1,744	1,801	1,904	1,486	1,234	1,426	1,337	1,365	1,331	1,261
合 計	件数	1,556	1,685	1,674	1,388	1,198	1,221	1,155	1,182	1,203	1,089
	指数	100	108	108	89	77	78	74	76	77	70
	死者数	17	16	10	8	11	12	14	9	8	8
	負傷者数	2,547	2,732	2,897	2,353	2,031	2,110	1,940	2,023	1,948	1,874

## (2) 月・曜日・時間帯 ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	101	66	112	109	65	65	87	100	89	93	95	107	1,089
死者数	-	-	1	2	-	1	-	-	-	2	1	1	8
負傷者数	151	112	175	169	91	156	155	180	144	184	163	194	1,874

### イ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	111	164	142	163	161	186	162	1,089
死者数	1	3	1	-	1	1	1	8
負傷者数	256	258	236	248	257	291	328	1,874

### ウ 時間帯

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件数	141	184	135	104	109	179	122	30	23	22	17	23	1,089
死者数	-	1	-	-	-	-	2	2	-	1	1	1	8
負傷者数	264	307	261	170	189	307	193	39	48	29	36	31	1,874

## (3) 路線

### ア 高速自動車国道

	名 神	近畿(天理吹田)	近畿(那智勝浦)	中 国	関西国際空港	合計
件数	102	154	77	29	5	367
1 km 当たりの件数	3.7	4.1	1.5	2.4	0.8	2.7
道路延長 ( km )	27.6	37.5	49.8	12.0	6.6	133.5

注：道路延長は、西日本高速道路(株)が大阪府下において管理する道路延長である。

### イ 自動車専用道路

区分	阪 神 高 速 道 路															合 計						
	環 状	空 港	守 口	東 大 阪	堺	西 大 阪	森 小 路	湾 岸	松 原	西 宮	大 阪 港	湾 岸 北	淀 川 左 岸	大 和 川	第 二 阪 奈		国 道 2 6 号	南 阪 奈	第 二 京 阪	関 空 連 絡 橋	第 二 阪 和	箕 面 有 料 道 路
件数	100	82	28	107	33	6	-	74	84	80	59	13	8	-	1	10	8	19	-	10	-	722
1 km 当たりの件数	8.9	4.3	2.6	8.5	2.5	1.6	-	2.1	7.5	11.4	8.3	2.2	1.4	-	0.3	3.4	0.7	1.1	-	1.1	-	3.6
道路延長 ( km )	11.2	19.0	10.8	12.6	13.4	3.8	1.3	35.7	11.2	7.0	7.1	5.8	5.6	0.6	3.8	2.9	12.0	17.6	4.6	9.4	6.8	202.2

注：道路延長は、国土交通省、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)及び大阪府道路公社が大阪府下において管理する道路延長である。

## (4) 第1当事者×第2当事者

1 当 2 当		乗用車	貨物車	特殊車	二輪車	その他	合計
乗用車	件数	434	296	-	2	5	737
	死者数	-	1	-	-	-	1
	負傷者数	805	543	-	2	12	1,362
貨物車	件数	146	159	-	3	2	310
	死者数	-	1	-	-	-	1
	負傷者数	220	239	-	3	3	465
特殊車	件数	-	-	-	-	-	-
	死者数	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	-	-	-	-	-	-
二輪車	件数	5	4	-	-	1	10
	死者数	-	1	-	-	-	1
	負傷者数	6	3	-	-	1	10
その他	件数	3	3	-	-	2	8
	死者数	1	1	-	-	-	2
	負傷者数	2	2	-	-	2	6
物件等	件数	10	9	-	4	1	24
	死者数	2	-	-	1	-	3
	負傷者数	15	11	-	4	1	31
合計	件数	598	471	-	9	11	1,089
	死者数	3	4	-	1	-	8
	負傷者数	1,048	798	-	9	19	1,874

## (5) 類型

類型	区分	件数		死者数		負傷者数	
		件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
車両相互	追突	1,058	97.2	3	37.5	1,838	98.1
	走行中	886	81.4	1	12.5	1,577	84.2
	停止中	157	14.4	-	0.0	264	14.1
	追越・追抜時	729	66.9	1	12.5	1,313	70.1
	その他	62	5.7	1	12.5	90	4.8
単独事故	110	10.1	1	12.5	171	9.1	
その他	24	2.2	3	37.5	31	1.7	
その他	7	0.6	2	25.0	5	0.3	
合計		1,089	100.0	8	100.0	1,874	100.0

## (6) 違反(第1当事者)

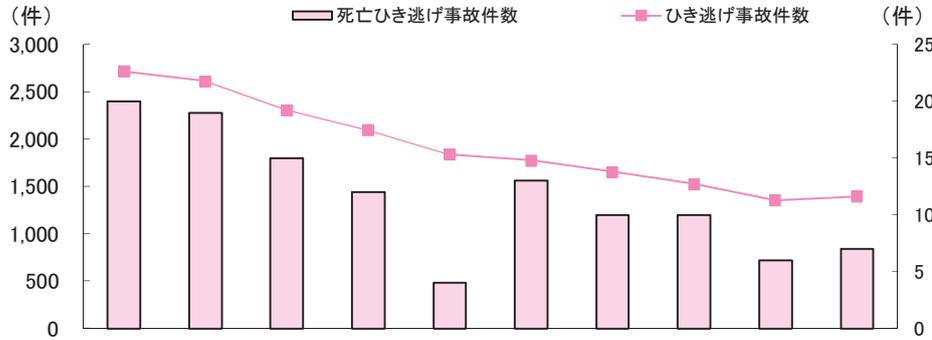
違反	区分	件数		死者数		負傷者数	
		件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
最高速度		-	0.0	-	0.0	-	0.0
車間距離不保持		4	0.4	-	0.0	26	1.4
進路変更禁止		2	0.2	-	0.0	4	0.2
運転操作不適		83	7.6	2	25.0	146	7.8
前方不注意		220	20.2	2	25.0	389	20.8
動静不注意		531	48.8	-	0.0	921	49.1
安全不確認		223	20.5	2	25.0	348	18.6
その他		26	2.4	2	25.0	40	2.1
合計		1,089	100.0	8	100.0	1,874	100.0

## 12 ひき逃げ事故

### (1) 概況

年	区分	件数	死亡ひき逃げ			重傷ひき逃げ			軽傷ひき逃げ		
			件数	構成率(%)	構成率(%)	件数	構成率(%)	構成率(%)	件数	構成率(%)	構成率(%)
平成26年		1,392	7	0.5	81	5.8	1,304	93.7			
平成25年		1,351	6	0.4	93	6.9	1,252	92.7			
増減		+41	+1		-12		+52				
	増減率(%)	+3.0	+16.7		-12.9		+4.2				

＜ひき逃げ事故件数の経年推移＞



区分	年	平17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	10年平均
ひき逃げ件数		2,716	2,612	2,305	2,093	1,839	1,774	1,651	1,525	1,351	1,392	1,926
死亡ひき逃げ		20	19	15	12	4	13	10	10	6	7	12

### (2) 全事故に占めるひき逃げ事故等の割合

区分	件数	構成率(%)
ひき逃げ事故	1,392	3.3
無申告事故	388	0.9
その他の事故	40,949	95.8
合計	42,729	100.0

### (3) 月・曜日・時間帯

#### ア 月別

年	区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平26	件数	93	110	124	106	118	108	103	121	121	157	94	137	1,392
	死亡ひき逃げ	-	-	-	-	2	1	-	-	2	1	-	1	7
平25	件数	96	88	104	109	118	104	119	110	111	117	105	170	1,351
	死亡ひき逃げ	-	2	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	6
平24	件数	111	119	138	129	118	130	129	129	135	119	132	136	1,525
	死亡ひき逃げ	1	3	2	1	-	-	1	-	-	1	1	-	10

#### イ 曜日別

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
ひき逃げ件数		159	200	183	230	208	231	181	1,392
死亡ひき逃げ件数		1	1	-	-	2	2	1	7

#### ウ 時間帯別

区分	時	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
ひき逃げ件数		164	166	102	108	117	158	168	106	99	82	66	56	1,392
構成率(%)		58.5						41.5						100.0
死亡ひき逃げ件数		-	1	-	1	-	-	-	2	1	1	-	1	7
構成率(%)		28.6						71.4						100.0

## (4) 警察署別発生状況

隊・署	区分	発 生 件 数				
		総 数	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	
		1,392	7	81	1,304	
	高 速 隊	14	1	-	13	
第一方面区	大 曾 根 淀 崎	8	-	1	7	
	天 都 満 島	11	1	-	10	
	福 此 島 花	10	-	-	10	
		3	-	1	2	
		8	-	1	7	
		13	-	1	12	
		33	-	2	31	
		11	-	1	10	
		10	-	-	10	
		旭	6	-	-	6
		城 東	7	-	1	6
		鶴 見	10	-	1	9
	水 上	-	-	-	-	
		146	1	9	136	
第二方面区	大 天 浪 東 生 阿 住 住 東 平 西	5	-	-	5	
	王 寺	15	-	-	15	
	速 成	15	-	-	15	
	野 野	12	-	1	11	
		17	-	4	13	
		21	-	1	20	
		32	1	1	30	
		17	-	-	17	
		11	-	-	11	
		40	-	1	39	
		35	-	2	33	
		220	1	10	209	
第三方面区	西 淀 川	11	-	1	10	
	淀 川	29	1	-	28	
	東 淀 川	13	-	2	11	
	高 槻	36	-	-	36	
	茨 木	54	-	8	46	
	摂 津	20	-	2	18	
	吹 田	23	-	2	21	
	豊 能	-	-	-	-	
	箕 面	13	-	1	12	
	池 田	7	-	-	7	
	豊 中	17	-	3	14	
	15	-	2	13		
		238	1	21	216	
第四方面区	羽 富 枚 河 布 八 松 柏 枚 交 寝 四 門 守	31	-	1	30	
	曳 田 林	24	-	-	24	
	岡	9	1	2	6	
	内	26	-	3	23	
	施 尾	37	-	-	37	
		38	-	2	36	
		26	-	1	25	
		15	-	-	15	
		52	-	4	48	
		31	-	1	30	
		34	-	2	32	
		30	-	1	29	
		19	-	-	19	
	32	-	3	29		
		404	1	20	383	
第五方面区	堺	25	-	1	24	
	北 堺	41	-	2	39	
	西 堺	55	-	3	52	
	南 堺	17	-	1	16	
	高 石	6	-	1	5	
	泉 大 津	40	-	1	39	
	和 泉	40	-	2	38	
	岸 和 田	56	1	3	52	
	貝 塚	23	1	1	21	
	関 西 空 港	-	-	-	-	
	泉 佐 野	24	-	1	23	
	泉 南	16	-	2	14	
	黒 山	17	-	2	15	
	河 内 長 野	10	-	1	9	
		370	2	21	347	

### 第3 全国の交通事故

#### 1 概況

区分	年	平成 26年		平成 25年		増減	
		件数	増減率(%)	件数	増減率(%)	増減	増減率(%)
死亡事故件数		573,842	-8.8	629,021	-8.8	-55,179	-8.8
死者数		4,013	-6.2	4,278	-6.2	-265	-6.2
負傷者数		4,113	-5.9	4,373	-5.9	-260	-5.9
重傷者数		711,374	-9.0	781,494	-9.0	-70,120	-9.0
軽傷者数		41,658	-6.5	44,547	-6.5	-2,889	-6.5
		669,716	-9.1	736,947	-9.1	-67,231	-9.1

#### 2 月別発生状況

月	発生件数				死者数				負傷者数			
	1日平均	増減数	増減率(%)	増減率(%)	1日平均	増減数	増減率(%)	増減率(%)	1日平均	増減数	増減率(%)	増減率(%)
1月	47,228	1,523.5	-2,746	-5.5	355	11.5	+10	+2.9	58,748	1,895.1	-3,767	-6.0
2月	42,403	1,514.4	-4,716	-10.0	307	11.0	-29	-8.6	51,891	1,853.3	-6,160	-10.6
3月	50,329	1,623.5	-2,537	-4.8	311	10.0	-22	-6.6	62,785	2,025.3	-3,558	-5.4
4月	45,197	1,506.6	-5,381	-10.6	313	10.4	-32	-9.3	55,500	1,850.0	-7,022	-11.2
5月	46,522	1,500.7	-5,480	-10.5	322	10.4	-10	-3.0	57,585	1,857.6	-6,901	-10.7
6月	45,271	1,509.0	-5,653	-11.1	317	10.6	+4	+1.3	55,843	1,861.4	-7,238	-11.5
7月	49,392	1,593.3	-5,878	-10.6	325	10.5	-6	-1.8	61,393	1,980.4	-6,908	-10.1
8月	46,936	1,514.1	-5,937	-11.2	301	9.7	-72	-19.3	60,603	1,954.9	-7,702	-11.3
9月	47,003	1,566.8	-3,904	-7.7	345	11.5	-21	-5.7	58,147	1,938.2	-5,065	-8.0
10月	49,703	1,603.3	-3,250	-6.1	400	12.9	+22	+5.8	60,666	1,957.0	-4,510	-6.9
11月	49,439	1,648.0	-5,405	-9.9	377	12.6	-54	-12.5	61,447	2,048.2	-5,838	-8.7
12月	54,419	1,755.5	-4,292	-7.3	440	14.2	-50	-10.2	66,766	2,153.7	-5,451	-7.5
合計	573,842	1,572.2	-55,179	-8.8	4,113	11.3	-260	-5.9	711,374	1,949.0	-70,120	-9.0

#### 3 全国の人口と交通事故の経年推移

年	区分	交通事故			人口(万人)	人口10万人		総免許人口(人)
		件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)		当たりの死傷者数		
						死者数	負傷者数	
昭和41年		425,944	13,904	517,775	9,903	14.0	522.8	22,856,547
昭和42年		521,481	13,618	655,377	10,019	13.6	654.1	24,697,215
昭和43年		635,056	14,256	828,071	10,133	14.1	817.2	26,343,152
昭和44年		720,880	16,257	967,000	10,253	15.9	943.1	24,782,107
昭和45年		718,080	16,765	981,096	10,466	16.0	937.4	26,449,229
昭和46年		700,290	16,278	949,689	10,610	15.3	895.1	28,000,367
昭和47年		659,283	15,918	889,198	10,759	14.8	826.5	29,474,643
昭和48年		586,713	14,574	789,948	10,910	13.4	724.1	30,778,778
昭和49年		490,452	11,432	651,420	11,057	10.3	589.1	32,143,688
昭和50年		472,938	10,792	622,467	11,194	9.6	556.1	33,482,514
昭和51年		471,041	9,734	613,957	11,309	8.6	542.9	35,148,742
昭和52年		460,649	8,945	593,211	11,416	7.8	519.6	37,022,922
昭和53年		464,037	8,783	594,116	11,519	7.6	515.8	39,174,099
昭和54年		471,573	8,466	596,282	11,615	7.3	513.4	41,042,876
昭和55年		476,677	8,760	598,719	11,706	7.5	511.5	43,000,383
昭和56年		485,578	8,719	607,346	11,790	7.4	515.1	44,973,064
昭和57年		502,261	9,073	626,192	11,872	7.6	527.5	46,987,577
昭和58年		526,362	9,520	654,822	11,953	8.0	547.8	48,814,356
昭和59年		518,642	9,262	644,321	12,030	7.7	535.6	50,606,685
昭和60年		552,788	9,261	681,346	12,104	7.7	562.9	52,361,194
昭和61年		579,190	9,317	712,330	12,166	7.7	585.5	54,079,827
昭和62年		590,723	9,347	722,179	12,223	7.6	590.8	55,724,173
昭和63年		614,481	10,344	752,845	12,274	8.4	613.4	57,423,924

年	区分	交 通 事 故			人 口 (万人)	人口10万人 当たりの死傷者数		総免許人口 (人)
		件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)		死者数	負傷者数	
平成元年		661,363	11,086	814,832	12,320	9.0	661.4	59,159,342
平成2年		643,097	11,227	790,295	12,361	9.1	639.3	60,908,993
平成3年		662,392	11,109	810,245	12,404	9.0	653.2	62,553,596
平成4年		695,346	11,452	844,003	12,445	9.2	678.2	64,172,276
平成5年		724,678	10,945	878,633	12,476	8.8	704.3	68,563,830
平成6年		729,461	10,653	881,723	12,503	8.5	705.2	67,205,667
平成7年		761,794	10,684	922,677	12,557	8.5	734.8	68,572,790
平成8年		771,085	9,943	942,204	12,586	7.9	748.6	69,874,878
平成9年		780,401	9,642	958,925	12,616	7.6	760.1	71,271,222
平成10年		803,882	9,214	990,676	12,648	7.3	783.3	72,733,411
平成11年		850,371	9,012	1,050,399	12,668	7.1	829.2	73,792,756
平成12年		931,950	9,073	1,155,707	12,692	7.1	910.6	74,686,752
平成13年		947,253	8,757	1,181,039	12,729	6.9	927.8	75,550,711
平成14年		936,950	8,396	1,168,029	12,743	6.6	916.6	76,533,859
平成15年		948,281	7,768	1,181,681	12,761	6.1	926.0	77,467,729
平成16年		952,709	7,425	1,183,616	12,768	5.8	927.0	78,246,948
平成17年		934,339	6,927	1,157,115	12,776	5.4	905.7	78,798,821
平成18年		887,257	6,403	1,098,566	12,775	5.0	859.9	79,329,866
平成19年		832,691	5,782	1,034,653	12,777	4.5	809.8	79,907,212
平成20年		766,382	5,197	945,703	12,769	4.1	740.6	80,447,842
平成21年		737,628	4,968	911,215	12,752	3.9	714.6	80,811,944
平成22年		725,903	4,922	896,294	12,805	3.8	700.0	81,010,246
平成23年		692,056	4,663	854,610	12,777	3.6	668.9	81,215,266
平成24年		665,138	4,411	825,396	12,748	3.5	647.5	81,487,846
平成25年		629,021	4,373	781,494	12,726	3.4	614.1	81,860,012
平成26年		573,842	4,113	711,374	12,705	3.2	559.9	82,076,223

注：1 交通事故は、昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

2 人口は、総務省統計資料(平成22年までは各年10月1日現在、平成23年以降は9月1日現在)による。

3 免許人口は、昭和41年から昭和43年までは、各県報告に基づく集計数、昭和44年以降は、警察庁情報管理システムによる集計数である(昭和46年以前は沖縄県を含まない)。

4 全国のワースト経年推移

区分		順位									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
件数	平17	80,633 東京	66,105 大阪	60,529 愛知	60,036 神奈川	53,564 埼玉	51,773 福岡	42,780 兵庫	40,967 静岡	36,694 千葉	28,384 北海道
	18	74,287 東京	62,834 大阪	58,398 愛知	54,562 神奈川	50,890 福岡	48,259 埼玉	41,277 兵庫	39,491 静岡	33,834 千葉	26,967 北海道
	19	68,603 東京	59,062 大阪	55,841 愛知	50,450 神奈川	45,703 福岡	44,820 埼玉	38,682 静岡	38,551 兵庫	31,161 千葉	23,582 北海道
	20	61,525 東京	53,769 大阪	52,954 愛知	44,876 神奈川	44,353 福岡	40,890 埼玉	37,139 兵庫	36,748 静岡	27,586 千葉	21,091 北海道
	21	56,358 東京	51,696 大阪	51,130 愛知	44,340 福岡	43,017 神奈川	38,689 埼玉	36,360 兵庫	35,878 静岡	26,300 千葉	19,503 北海道
	22	55,014 東京	51,292 大阪	51,291 愛知	44,445 福岡	41,815 神奈川	39,581 埼玉	36,751 静岡	36,594 兵庫	25,914 千葉	19,080 群馬
	23	51,477 東京	50,117 愛知	49,644 大阪	43,326 福岡	38,800 神奈川	37,410 埼玉	37,238 静岡	36,195 兵庫	23,378 千葉	18,667 群馬
	24	49,651 愛知	48,212 大阪	47,429 東京	43,178 福岡	37,049 神奈川	36,946 静岡	35,600 埼玉	34,056 兵庫	22,931 千葉	18,430 群馬
	25	48,949 愛知	46,110 大阪	43,678 福岡	42,041 東京	35,224 静岡	33,847 神奈川	33,280 埼玉	32,734 兵庫	21,467 千葉	17,682 群馬
	26	46,131 愛知	42,729 大阪	41,168 福岡	37,184 東京	33,499 静岡	30,821 埼玉	30,434 神奈川	30,118 兵庫	19,705 千葉	16,316 群馬
死者数	平17	407 愛知	322 埼玉	305 千葉	302 北海道	289 東京	278 茨城	268 大阪	260 兵庫	252 神奈川	251 静岡
	18	389 愛知	277 北海道	266 千葉	265 埼玉	263 東京	256 兵庫	255 大阪	242 静岡	241 福岡	240 神奈川
	19	326 愛知	286 北海道	269 東京	254 千葉	248 大阪	237 神奈川	231 兵庫	228 埼玉	199 福岡	188 静岡
	20	318 愛知	232 埼玉	228 北海道	218 東京	213 千葉	210 茨城	210 静岡	199 兵庫	198 大阪	197 福岡
	21	281 愛知	218 北海道	207 埼玉	205 大阪	205 東京	199 茨城	197 千葉	195 福岡	194 静岡	176 神奈川
	22	256 愛知	215 東京	215 北海道	205 茨城	201 大阪	198 埼玉	192 兵庫	184 千葉	182 神奈川	170 福岡
	23	276 愛知	215 東京	207 埼玉	198 兵庫	197 大阪	190 北海道	180 神奈川	175 千葉	169 茨城	164 静岡
	24	235 愛知	200 北海道	200 埼玉	183 東京	182 大阪	179 神奈川	179 兵庫	175 千葉	161 福岡	155 静岡
	25	219 愛知	187 兵庫	186 千葉	184 北海道	184 静岡	180 埼玉	179 大阪	168 東京	168 神奈川	163 茨城
	26	204 愛知	185 神奈川	182 千葉	182 兵庫	173 埼玉	172 東京	169 北海道	147 福岡	143 大阪	143 静岡
負傷者数	平17	91,272 東京	79,502 大阪	74,314 愛知	72,439 神奈川	65,958 埼玉	62,585 福岡	53,039 兵庫	52,754 静岡	46,075 千葉	35,389 北海道
	18	84,117 東京	75,485 大阪	71,510 愛知	65,704 神奈川	61,646 福岡	59,427 埼玉	50,891 兵庫	50,999 静岡	42,502 千葉	33,696 北海道
	19	77,652 東京	70,916 大阪	68,449 愛知	60,084 神奈川	60,129 福岡	54,874 埼玉	49,770 静岡	47,440 兵庫	39,117 千葉	29,204 北海道
	20	69,666 東京	64,856 愛知	64,290 大阪	57,363 福岡	53,235 神奈川	49,774 埼玉	47,161 静岡	45,342 兵庫	34,076 千葉	25,801 北海道
	21	63,596 東京	62,795 愛知	61,842 大阪	57,447 福岡	51,056 神奈川	47,146 埼玉	46,329 静岡	44,404 兵庫	32,504 千葉	24,022 群馬
	22	62,922 愛知	62,129 東京	61,469 大阪	58,099 福岡	49,644 神奈川	48,247 埼玉	47,915 静岡	44,339 兵庫	32,196 千葉	23,970 群馬
	23	61,651 愛知	59,489 大阪	58,410 東京	56,720 福岡	48,055 静岡	46,226 神奈川	45,567 埼玉	44,100 兵庫	28,885 千葉	23,569 群馬
	24	61,576 愛知	57,804 大阪	56,670 福岡	54,837 東京	48,178 静岡	44,135 神奈川	43,519 埼玉	42,073 兵庫	28,558 千葉	23,306 群馬
	25	60,867 愛知	57,755 福岡	55,363 大阪	48,855 東京	45,654 静岡	40,852 埼玉	40,389 神奈川	40,273 兵庫	26,855 千葉	22,693 群馬
	26	57,183 愛知	54,507 福岡	51,501 大阪	43,640 静岡	43,212 東京	37,673 埼玉	36,894 兵庫	35,998 神奈川	24,525 千葉	20,649 群馬

全国の事

5 都道府県別交通事故発生状況

区分	件数			死者数			負傷者数				重傷者数		人口	人口10万人 当たりの 死者数	運転免許 人口
	都道府県	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)	増減数	増減率(%)				
		増減数	増減率(%)									増減数	増減率(%)		
北海道	12,274	-1,448	-10.6	169	-15	-8.2	14,571	-1,676	-10.3	1,209	-233	5,506,419	3.07	3,393,085	
東北	青森	4,133	-830	-16.7	54	+6	+12.5	5,105	-1,017	-16.6	266	+10	1,373,339	3.93	861,236
	岩手	2,712	-346	-11.3	64	-8	-11.1	3,424	-413	-10.8	490	-14	1,330,147	4.81	844,662
	宮城	9,142	-709	-7.2	83	-5	-5.7	11,703	-948	-7.5	668	-49	2,348,165	3.53	1,535,502
	秋田	2,270	-248	-9.8	37	-11	-22.9	2,819	-327	-10.4	359	+23	1,085,997	3.41	688,766
	山形	6,426	-656	-9.3	44	+5	+12.8	7,811	-941	-10.8	482	-92	1,168,924	3.76	777,833
	福島	7,710	-1,238	-13.8	87	+8	+10.1	9,450	-1,611	-14.6	753	-56	2,029,064	4.29	1,308,015
	32,393	-4,027	-11.1	369	-5	-1.3	40,312	-5,257	-11.5	3,018	-178	9,335,636	3.95	6,016,014	
東京都	37,184	-4,857	-11.6	172	+4	+2.4	43,212	-5,643	-11.6	238	-71	13,159,388	1.31	7,717,150	
関東	茨城	12,534	-745	-5.6	132	-31	-19.0	16,460	-821	-4.8	1,221	+51	2,969,770	4.44	2,057,540
	栃木	6,413	-1,024	-13.8	102	+1	+1.0	8,027	-1,362	-14.5	584	-5	2,007,683	5.08	1,401,711
	群馬	16,316	-1,366	-7.7	67	-6	-8.2	20,649	-2,044	-9.0	384	-59	2,008,068	3.34	1,416,562
	埼玉	30,821	-2,459	-7.4	173	-7	-3.9	37,673	-3,179	-7.8	3,108	-43	7,194,556	2.40	4,643,405
	千葉	19,705	-1,762	-8.2	182	-4	-2.2	24,525	-2,330	-8.7	2,117	-151	6,216,289	2.93	3,987,308
	神奈川	30,434	-3,413	-10.1	185	+17	+10.1	35,998	-4,391	-10.9	1,249	+10	9,048,331	2.04	5,593,582
	新潟	6,317	-1,239	-16.4	103	-4	-3.7	7,654	-1,564	-17.0	1,197	-124	2,374,450	4.34	1,581,806
	山梨	4,514	-553	-10.9	49	+11	+28.9	5,934	-797	-11.8	366	-40	863,075	5.68	597,550
	長野	9,283	-575	-5.8	82	-18	-18.0	11,501	-761	-6.2	780	-2	2,152,449	3.81	1,490,394
	静岡	33,499	-1,725	-4.9	143	-41	-22.3	43,640	-2,014	-4.4	1,471	+4	3,765,007	3.80	2,570,855
	169,836	-14,861	-8.0	1,218	-82	-6.3	212,061	-19,263	-8.3	12,477	-359	38,599,678	3.16	25,340,713	
中部	富山	4,379	-270	-5.8	44	-9	-17.0	5,068	-270	-5.1	506	±0	1,093,247	4.02	748,867
	石川	4,074	-565	-12.2	55	-6	-9.8	4,846	-692	-12.5	405	-8	1,169,788	4.70	776,954
	福井	2,416	-477	-16.5	49	-8	-14.0	2,778	-650	-19.0	389	-57	806,314	6.08	543,051
	岐阜	8,250	-1,082	-11.6	93	-32	-25.6	11,055	-1,415	-11.3	814	-34	2,080,773	4.47	1,422,931
	愛知	46,131	-2,818	-5.8	204	-15	-6.8	57,183	-3,684	-6.1	1,064	-364	7,410,719	2.75	5,039,570
	三重	8,100	-1,704	-17.4	112	+18	+19.1	10,717	-2,168	-16.8	984	-199	1,854,724	6.04	1,267,180
	73,350	-6,916	-8.6	557	-52	-8.5	91,647	-8,879	-8.8	4,162	-662	14,415,565	3.86	9,798,553	
近畿	滋賀	6,598	-1,238	-15.8	63	-11	-14.9	8,545	-1,669	-16.3	595	-36	1,410,777	4.47	955,332
	京都	10,185	-1,202	-10.6	69	-1	-1.4	12,387	-1,414	-10.2	1,526	-4	2,636,092	2.62	1,591,696
	大阪	42,729	-3,381	-7.3	143	-36	-20.1	51,501	-3,862	-7.0	2,910	-247	8,865,245	1.61	5,107,705
	兵庫	30,118	-2,616	-8.0	182	-5	-2.7	36,894	-3,379	-8.4	2,704	-222	5,588,133	3.26	3,480,857
	奈良	5,868	+792	+15.6	45	+3	+7.1	7,474	+881	+13.4	620	+10	1,400,728	3.21	906,846
和歌山	4,115	-637	-13.4	39	-8	-17.0	5,217	-715	-12.1	716	-5	1,002,198	3.89	682,228	
	99,613	-8,282	-7.7	541	-58	-9.7	122,018	-10,158	-7.7	9,071	-504	20,903,173	2.59	12,724,664	
中国	鳥取	1,168	-112	-8.8	34	+9	+36.0	1,396	-223	-13.8	232	-15	588,667	5.78	385,212
	島根	1,583	-64	-3.9	26	-2	-7.1	1,831	-119	-6.1	63	+12	717,397	3.62	464,010
	岡山	12,271	-1,911	-13.5	90	-17	-15.9	14,745	-2,548	-14.7	977	-106	1,945,276	4.63	1,299,579
	広島	12,479	-1,891	-13.2	117	+1	+0.9	15,600	-2,567	-14.1	1,618	-153	2,860,750	4.09	1,865,854
	6,268	-646	-9.3	58	-7	-10.8	7,756	-793	-9.3	711	-51	1,451,338	4.00	934,942	
	33,769	-4,624	-12.0	325	-16	-4.7	41,328	-6,250	-13.1	3,601	-313	7,563,428	4.30	4,949,597	
四国	徳島	4,372	-428	-8.9	31	-18	-36.7	5,443	-445	-7.6	465	+6	785,491	3.95	531,360
	香川	8,942	-1,159	-11.5	52	-3	-5.5	11,044	-1,312	-10.6	309	+79	995,842	5.22	681,306
	愛媛	5,745	-947	-14.2	75	+5	+7.1	6,817	-1,043	-13.3	1,011	-87	1,431,493	5.24	939,347
	高知	2,690	-269	-9.1	41	-1	-2.4	3,002	-308	-9.3	503	-63	764,456	5.36	492,531
	21,749	-2,803	-11.4	199	-17	-7.9	26,306	-3,108	-10.6	2,288	-65	3,977,282	5.00	2,644,544	
九州	福岡	41,168	-2,510	-5.7	147	+2	+1.4	54,507	-3,248	-5.6	1,268	-76	5,071,968	2.90	3,263,020
	佐賀	8,870	-494	-5.3	56	+10	+21.7	11,813	-814	-6.4	170	+8	849,788	6.59	568,706
	長崎	6,465	-700	-9.8	49	+2	+4.3	8,335	-928	-10.0	619	-69	1,426,779	3.43	865,335
	熊本	7,584	-1,148	-13.1	76	-6	-7.3	9,650	-1,575	-14.0	1,055	-28	1,817,426	4.18	1,199,395
	大分	5,161	-606	-10.5	56	-4	-6.7	6,670	-828	-11.0	448	-150	1,196,529	4.68	782,220
	宮崎	9,759	-699	-6.7	49	-10	-16.9	11,534	-1,055	-8.4	448	-23	1,135,233	4.32	767,862
	鹿児島	8,425	-782	-8.5	94	+3	+3.3	9,887	-1,055	-9.6	922	-93	1,706,242	5.51	1,126,417
	沖縄	6,242	-422	-6.3	36	-16	-30.8	7,523	-383	-4.8	664	-73	1,392,818	2.58	918,948
	93,674	-7,361	-7.3	563	-19	-3.3	119,919	-9,886	-7.6	5,594	-504	14,596,783	3.86	9,491,903	
合計	573,842	-55,179	-8.8	4,113	-260	-5.9	711,374	-70,120	-9.0	41,658	-2,889	128,057,352	3.21	82,076,223	

注：1 人口は、平成22年の国勢調査結果による。  
 2 免許人口は、警察庁の平成26年12月末まとめによる。

## 6 年齢層別死傷者数

年齢層	区分	死者数			負傷者数		
			構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比
15歳以下	6歳以下	31	0.8	-12	14,165	2.0	-1,778
	7～12歳	38	0.9	+5	21,086	3.0	-3,014
	13～15歳	15	0.4	-3	13,657	1.9	-1,904
15歳以下		84	2.0	-10	48,908	6.9	-6,696
16歳～24歳	16～19歳	164	4.0	-12	40,295	5.7	-5,575
	20～24歳	174	4.2	-24	62,999	8.9	-7,874
	16歳～24歳	338	8.2	-36	103,294	14.5	-13,449
25歳～64歳	25～29歳	144	3.5	-13	64,570	9.1	-7,866
	30～34歳	131	3.2	-2	63,700	9.0	-5,841
	35～39歳	132	3.2	-24	66,051	9.3	-8,366
	40～44歳	184	4.5	-10	70,721	9.9	-4,722
	45～49歳	197	4.8	-4	58,343	8.2	-2,683
	50～54歳	181	4.4	-13	47,211	6.6	-3,059
	55～59歳	230	5.6	+4	40,793	5.7	-3,987
	60～64歳	299	7.3	-42	42,612	6.0	-7,304
25歳～64歳		1,498	36.4	-104	454,001	63.8	-43,828
65歳以上	65～69歳	391	9.5	+17	37,590	5.3	-1,623
	70～74歳	407	9.9	-71	28,968	4.1	-1,716
	75～79歳	490	11.9	-68	20,204	2.8	-2,159
	80歳以上	905	22.0	+12	18,409	2.6	-649
65歳以上		2,193	53.3	-110	105,171	14.8	-6,147
合 計		4,113	100.0	-260	711,374	100.0	-70,120

## 7 状態別死傷者数

状態	区分	死者数			負傷者数		
			構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比
自動車	運転中	1,024	24.9	-51	349,776	49.2	-30,505
	同乗中	346	8.4	+6	116,993	16.4	-12,965
	自動車	1,370	33.3	-45	466,769	65.6	-43,470
自動二輪	運転中	431	10.5	-17	34,811	4.9	-3,939
	同乗中	11	0.3	-6	1,158	0.2	-216
	自動二輪	442	10.7	-23	35,969	5.1	-4,155
原付	運転中	254	6.2	-37	42,626	6.0	-6,488
	同乗中	1	0.0	-3	156	0.0	-50
	原付	255	6.2	-40	42,782	6.0	-6,538
自転車	運転中	540	13.1	-57	106,554	15.0	-11,763
	同乗中	-	0.0	-3	1,444	0.2	-168
	自転車	540	13.1	-60	107,998	15.2	-11,931
その他の車両		4	0.1	±0	63	0.0	-18
歩行中		1,498	36.4	-86	57,119	8.0	-3,882
その他の人		4	0.1	-6	674	0.1	-126
合 計		4,113	100.0	-260	711,374	100.0	-70,120

## 8 発生時間帯別件数

時間帯		区分			死亡事故		
		全事故	構成率(%)	前年比	構成率(%)	前年比	
昼間	6～8時	58,378	10.2	-3,709	320	8.0	-29
	8～10時	81,681	14.2	-7,397	376	9.4	+33
	10～12時	68,343	11.9	-6,683	360	9.0	-60
	12～14時	62,892	11.0	-6,411	298	7.4	-46
	14～16時	67,552	11.8	-7,396	362	9.0	-9
	16～18時	88,483	15.4	-9,160	474	11.8	-10
		427,329	74.5	-40,756	2,190	54.6	-121
夜間	18～20時	72,403	12.6	-7,158	462	11.5	-84
	20～22時	32,174	5.6	-3,327	341	8.5	-5
	22～24時	17,935	3.1	-1,736	260	6.5	-36
	0～2時	9,551	1.7	-1,062	249	6.2	-7
	2～4時	5,951	1.0	-504	220	5.5	+20
	4～6時	8,499	1.5	-636	291	7.3	-32
		146,513	25.5	-14,423	1,823	45.4	-144
合計		573,842	100.0	-55,179	4,013	100.0	-265

## 9 類型別事故件数

類型		区分			死亡事故		
		全事故	構成率(%)	前年比	構成率(%)	前年比	
人対車両	横断中	32,198	5.6	-2,290	1,026	25.6	-60
	その他	24,293	4.2	-1,684	418	10.4	+9
		56,491	9.8	-3,974	1,444	36.0	-51
車両相互	出合頭	140,766	24.5	-15,320	543	13.5	-8
	左折時	25,957	4.5	-3,007	52	1.3	+2
	右折時	46,295	8.1	-4,048	200	5.0	-36
	その他	285,069	49.7	-24,914	780	19.4	-89
		498,087	86.8	-47,289	1,575	39.2	-131
車両単独		19,204	3.3	-3,877	961	23.9	-59
列車		60	0.0	-39	33	0.8	-24
合計		573,842	100.0	-55,179	4,013	100.0	-265

10 違反別事故件数(第1当事者)

違反	区分	全事故			死亡事故			
			構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比	
車	信号無視	17,182	3.0	-1,238	150	3.7	-20	
	通行区分	3,845	0.7	-425	153	3.8	-40	
	最高速度	1,100	0.2	-104	212	5.3	-4	
	横断禁止	4,665	0.8	-364	30	0.7	-2	
	車間距離不保持	2,247	0.4	-193	-	0.0	±0	
	通行妨害	515	0.1	-82	-	0.0	±0	
	追越	1,436	0.3	-202	21	0.5	-13	
	踏切不停止	37	0.0	-3	10	0.2	-7	
	右折	1,776	0.3	-112	12	0.3	±0	
	左折	3,804	0.7	-304	4	0.1	-2	
	優先通行妨害	12,496	2.2	-494	99	2.5	-20	
	交差点安全進行	32,651	5.7	-4,827	226	5.6	+27	
	歩行者妨害等	13,402	2.3	-437	253	6.3	+5	
	横断自転車妨害	4,310	0.8	-728	23	0.6	-3	
	徐行場所	6,174	1.1	-756	11	0.3	-13	
	指定場所一時不停止	26,571	4.6	-1,543	159	4.0	+31	
	乗車不適当	24	0.0	-6	-	0.0	-3	
	過積載	2	0.0	±0	-	0.0	±0	
	積載不適	167	0.0	-10	2	0.0	+1	
	自転車通行方法	183	0.0	-16	1	0.0	+1	
	整備不良	72	0.0	-8	2	0.0	±0	
	酒酔い運転	226	0.0	+70	36	0.9	+11	
	薬物等使用運転	87	0.0	+30	9	0.2	+9	
	過労運転	378	0.1	-18	15	0.4	-5	
	共同危険行為	16	0.0	-5	-	0.0	±0	
	安全運転義務違反	運転操作不適	39,683	6.9	-4,152	459	11.4	-45
		漫然運転	43,968	7.7	-3,667	661	16.5	-26
脇見運転		92,210	16.1	-9,159	519	12.9	-23	
動静不注視		63,180	11.0	-5,851	95	2.4	-22	
安全不確認		171,352	29.9	-16,402	378	9.4	-54	
安全速度		4,748	0.8	-1,213	88	2.2	-31	
その他	7,210	1.3	-919	79	2.0	+15		
自二乗車方法	4	0.0	+4	-	0.0	±0		
その他	5,501	1.0	-978	48	1.2	+2		
不明等	942	0.2	-15	100	2.5	-1		
		562,164	98.0	-54,127	3,855	96.1	-232	
歩行者	信号無視	523	0.1	-57	72	1.8	-14	
	通行区分	16	0.0	-6	3	0.1	±0	
	横断不適	306	0.1	-9	19	0.5	+5	
	直前直後駐車車両	58	0.0	-24	1	0.0	±0	
	横断走行車両	57	0.0	-14	5	0.1	-2	
	めいてい・はいかい	38	0.0	-11	20	0.5	+6	
	路上遊戯	23	0.0	-15	-	0.0	±0	
	飛び出し	552	0.1	-133	7	0.2	-1	
	その他の違反	112	0.0	-45	19	0.5	-16	
	不明等	7	0.0	-3	1	0.0	-2	
		1,692	0.3	-317	147	3.7	-24	
当事者不明	9,986	1.7	-735	11	0.3	-9		
合計	573,842	100.0	-55,179	4,013	100.0	-265		

全国の事故

11 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

都道府県	死者数	人口 当り	車両台数 当り	免許人口 当り	道路実延長 当り	走行台*。 当り	
北海道	169	3.112	0.417	0.498	1.875	0.646	
東北	青森	54	4.045	0.477	0.627	2.725	0.759
	岩手	64	4.942	0.545	0.758	1.926	0.782
	宮城	83	3.565	0.445	0.541	3.332	0.787
	秋田	37	3.524	0.402	0.537	1.553	0.524
	山形	44	3.856	0.417	0.566	2.646	0.590
	福島	87	4.471	0.480	0.665	2.230	0.760
東京	172	1.293	0.339	0.286	7.130	1.069	
関東	茨城	132	4.504	0.474	0.642	2.351	0.824
	栃木	102	5.136	0.543	0.728	4.050	0.911
	群馬	67	3.377	0.345	0.473	1.916	0.670
	埼玉	173	2.395	0.385	0.373	3.691	1.005
	千葉	182	2.939	0.458	0.456	4.508	1.128
	神奈川	185	2.038	0.393	0.331	7.262	1.306
	新潟	103	4.421	0.494	0.651	2.742	0.750
	山梨	49	5.785	0.577	0.820	4.381	1.131
	長野	82	3.864	0.390	0.550	1.711	0.715
	静岡	143	3.841	0.446	0.556	3.916	0.923
中部	富山	44	4.089	0.460	0.588	3.180	0.714
	石川	55	4.745	0.582	0.708	4.204	0.840
	福井	49	6.164	0.692	0.902	4.533	1.000
	岐阜	93	4.534	0.521	0.654	3.038	0.799
	愛知	204	2.741	0.370	0.405	4.077	0.828
	三重	112	6.110	0.667	0.884	4.457	1.074
近畿	滋賀	63	4.449	0.544	0.659	5.081	0.916
	京都	69	2.637	0.408	0.433	4.463	0.858
	大阪	143	1.616	0.316	0.280	7.347	0.892
	兵庫	182	3.275	0.512	0.523	5.014	1.017
	奈良	45	3.254	0.451	0.496	3.564	0.885
	和歌山	39	3.984	0.415	0.572	2.887	0.795
中国	鳥取	34	5.882	0.668	0.883	3.866	0.799
	島根	26	3.704	0.426	0.560	1.428	0.539
	岡山	90	4.663	0.519	0.693	2.804	0.883
	広島	117	4.120	0.527	0.627	4.037	0.996
	山口	58	4.085	0.485	0.620	3.501	0.680
四国	徳島	31	4.026	0.446	0.583	2.056	0.646
	香川	52	5.279	0.574	0.763	5.067	0.969
	愛媛	75	5.338	0.612	0.798	4.118	1.094
	高知	41	5.503	0.605	0.832	2.937	0.912
九州	福岡	147	2.888	0.399	0.451	3.935	0.851
	佐賀	56	6.667	0.741	0.985	5.161	1.038
	長崎	49	3.508	0.444	0.566	2.722	0.746
	熊本	76	4.220	0.484	0.634	2.940	0.827
	大分	56	4.754	0.538	0.716	3.064	0.776
	宮崎	49	4.375	0.467	0.638	2.445	0.753
	鹿児島	94	5.595	0.604	0.835	3.464	1.046
	沖縄	36	2.544	0.298	0.392	4.464	0.620
合計	4,113	3.231	0.450	0.501	3.385	0.866	

注1 「人口当り」は10万人当りの死者数で、算出の基礎となった人口は総務省の平成25年10月1日現在の確定人口である。  
 2 「車両台数当り」は1万台当りの死者数で、算出の基礎となった車両台数は平成26年10月末現在の国土交通省資料による。  
 3 車両台数に含まれている「原付台数」「小特」(ミニカーを含む。)は平成25年4月1日現在の総務省資料による。  
 4 「免許人口当り」は1万人当りの死者数で、算出の基礎となった免許人口は平成26年12月末現在である。  
 5 「道路延長当り」は1000km当りの死者数で、算出の基礎となった道路延長は平成24年4月1日現在の国土交通省資料による。  
 6 「走行台\*。当り」は1億走行台\*。当りの死者数で、平成22年道路交通センサスによる路線(一般道路計)の走行台\*。から算出。

## 第 2 編 交通關係基礎資料

第 1 人 口

第 2 免 許 人 口

第 3 自 動 車 等 保 有 台 數

第 4 交 通 渋 滯 發 生 狀 況

第 5 道 路 現 況



# 第1 人 口

## 1 人口の年別推移(大阪府)

年	人口	指数	増減数	増減率(%)
昭和38年	6,192,109	81	+ 233,670	+ 3.92
昭和39年	6,425,903	84	+ 233,794	+ 3.78
昭和40年	6,657,189	87	+ 231,286	+ 3.60
昭和41年	6,821,670	90	+ 164,481	+ 2.47
昭和42年	7,015,963	92	+ 194,293	+ 2.85
昭和43年	7,218,906	95	+ 202,943	+ 2.89
昭和44年	7,426,614	97	+ 207,708	+ 2.88
昭和45年	7,620,480	100	+ 193,866	+ 2.61
昭和46年	7,805,146	102	+ 184,666	+ 2.42
昭和47年	7,955,216	104	+ 150,070	+ 1.92
昭和48年	8,080,349	106	+ 125,133	+ 1.57
昭和49年	8,191,824	107	+ 111,475	+ 1.38
昭和50年	8,278,925	109	+ 87,101	+ 1.06
昭和51年	8,334,480	109	+ 55,555	+ 0.67
昭和52年	8,379,511	110	+ 45,031	+ 0.54
昭和53年	8,417,825	110	+ 38,314	+ 0.46
昭和54年	8,446,738	111	+ 28,913	+ 0.34
昭和55年	8,473,446	111	+ 26,708	+ 0.32
昭和56年	8,505,786	112	+ 32,340	+ 0.38
昭和57年	8,539,459	112	+ 33,673	+ 0.40
昭和58年	8,583,176	113	+ 43,717	+ 0.51
昭和59年	8,630,611	113	+ 47,435	+ 0.55
昭和60年	8,668,095	114	+ 37,484	+ 0.43
昭和61年	8,707,046	114	+ 38,951	+ 0.45
昭和62年	8,741,144	115	+ 34,098	+ 0.39
昭和63年	8,754,226	115	+ 13,082	+ 0.15
平成元年	8,751,277	115	- 2,949	- 0.03
平成 2年	8,734,516	115	- 16,761	- 0.19
平成 3年	8,729,138	115	- 5,378	- 0.06
平成 4年	8,723,609	114	- 5,529	- 0.06
平成 5年	8,717,659	114	- 5,950	- 0.07
平成 6年	8,714,763	114	- 2,896	- 0.03
平成 7年	8,797,268	115	+ 82,505	+ 0.95
平成 8年	8,807,752	116	+ 10,484	+ 0.12
平成 9年	8,809,643	116	+ 1,891	+ 0.02
平成10年	8,812,100	116	+ 2,457	+ 0.03
平成11年	8,809,128	116	- 2,972	- 0.03
平成12年	8,805,081	116	- 4,047	- 0.05
平成13年	8,815,757	116	+ 10,676	+ 0.12
平成14年	8,824,033	116	+ 8,276	+ 0.09
平成15年	8,831,177	116	+ 7,144	+ 0.08
平成16年	8,839,699	116	+ 8,522	+ 0.10
平成17年	8,817,166	116	- 22,533	- 0.25
平成18年	8,822,241	116	+ 5,075	+ 0.06
平成19年	8,828,402	116	+ 6,161	+ 0.07
平成20年	8,833,777	116	+ 5,375	+ 0.06
平成21年	8,840,372	116	+ 6,595	+ 0.07
平成22年	8,865,245	116	+ 24,873	+ 0.28
平成23年	8,865,448	116	+ 203	+ 0.00
平成24年	8,863,324	116	- 2,124	- 0.02
平成25年	8,860,280	116	- 3,044	- 0.03
平成26年	8,850,607	116	- 9,673	- 0.11

注:1 各年10月1日の大阪府総務部統計課「推計人口」による。  
 2 指数は、昭和45年を100とした。

2 性別・年齢別人口(大阪府)

年齢	性別		
	合計	男	女
合計	8,865,245	4,285,566	4,579,679
0～4歳	364,903	186,340	178,563
0	72,870	37,157	35,713
1	72,047	36,714	35,333
2	73,886	38,024	35,862
3	73,439	37,239	36,200
4	72,661	37,206	35,455
5～9歳	386,363	197,845	188,518
5	72,527	37,235	35,292
6	75,630	38,510	37,120
7	77,032	39,407	37,625
8	79,777	40,986	38,791
9	81,397	41,707	39,690
10～14歳	413,934	211,819	202,115
10	82,531	42,246	40,285
11	83,732	42,734	40,998
12	83,807	42,753	41,054
13	82,497	42,270	40,227
14	81,367	41,816	39,551
15～19歳	416,930	212,903	204,027
15	82,136	42,181	39,955
16	81,091	41,440	39,651
17	78,895	40,137	38,758
18	85,055	43,389	41,666
19	89,753	45,756	43,997
20～24歳	469,906	235,054	234,852
20	90,576	45,912	44,664
21	91,848	46,394	45,454
22	94,066	46,865	47,201
23	95,539	47,460	48,079
24	97,877	48,423	49,454
25～29歳	517,377	254,579	262,798
25	100,690	49,964	50,726
26	103,621	51,366	52,255
27	104,735	51,411	53,324
28	103,672	50,477	53,195
29	104,659	51,361	53,298
30～34歳	583,863	286,712	297,151
30	108,952	53,742	55,210
31	110,205	54,118	56,087
32	117,333	57,666	59,667
33	120,331	58,995	61,336
34	127,042	62,191	64,851
35～39歳	723,186	357,817	365,369
35	134,872	66,769	68,103
36	145,425	71,602	73,823
37	149,509	73,691	75,818
38	148,041	73,403	74,638
39	145,339	72,352	72,987
40～44歳	648,690	321,068	327,622
40	142,450	70,489	71,961
41	138,644	69,035	69,609
42	134,807	66,463	68,344
43	130,357	64,354	66,003
44	102,432	50,727	51,705
45～49歳	556,064	275,299	280,765
45	125,794	62,513	63,281
46	114,935	56,776	58,159
47	110,218	54,384	55,834
48	105,592	52,175	53,417
49	99,525	49,451	50,074
50～54歳	475,890	234,201	241,689
50	98,846	49,275	49,571
51	98,186	48,435	49,751
52	94,497	46,413	48,084
53	89,591	43,657	45,934
54	94,770	46,421	48,349

年齢	性別		
	合計	男	女
55～59歳	549,216	267,894	281,322
55	97,706	48,000	49,706
56	100,031	49,125	50,906
57	108,233	52,576	55,657
58	115,603	56,196	59,407
59	127,643	61,997	65,646
60～64歳	706,948	341,809	365,139
60	137,648	67,115	70,533
61	159,754	77,388	82,366
62	159,599	76,588	83,011
63	155,000	74,821	80,179
64	94,947	45,897	49,050
65～69歳	622,138	295,817	326,321
65	104,863	50,340	54,523
66	129,671	61,289	68,382
67	124,301	59,132	65,169
68	132,683	62,922	69,761
69	130,620	62,134	68,486
70～74歳	507,503	238,157	269,346
70	111,867	53,070	58,797
71	95,772	45,161	50,611
72	99,660	47,204	52,456
73	101,085	47,165	53,920
74	99,119	45,557	53,562
75～79歳	384,569	169,549	215,020
75	89,949	41,320	48,629
76	80,311	35,780	44,531
77	77,493	34,077	43,416
78	72,005	30,984	41,021
79	64,811	27,388	37,423
80～84歳	246,060	95,560	150,500
80	57,679	23,581	34,098
81	54,303	21,585	32,718
82	49,158	19,112	30,046
83	44,037	16,598	27,439
84	40,883	14,684	26,199
85～89歳	129,121	38,402	90,719
85	33,814	11,368	22,446
86	29,059	9,192	19,867
87	25,606	7,355	18,251
88	22,059	5,837	16,222
89	18,583	4,650	13,933
90～94歳	54,881	11,655	43,226
90	17,050	3,985	13,065
91	11,605	2,485	9,120
92	10,174	2,099	8,075
93	8,718	1,714	7,004
94	7,334	1,372	5,962
95～99歳	16,111	2,703	13,408
95	5,282	936	4,346
96	4,135	689	3,446
97	3,081	521	2,560
98	2,168	341	1,827
99	1,445	216	1,229
100歳以上	2,365	264	2,101
不詳	89,227	50,119	39,108
(再掲)			
15歳未満	1,165,200	596,004	569,196
15～64歳	5,648,070	2,787,336	2,860,734
65歳以上	1,962,748	852,107	1,110,641
年齢別割合	%	%	%
15歳未満	13.3	14.1	12.5
15～64歳	64.4	65.8	63.0
65歳以上	22.4	20.1	24.5
平均年齢	44.3	43.0	45.5
年齢中位数	43.7	42.5	45.1

注: 平成22年の国勢調査結果による。

3 市区町村別人口

市町村	世帯数 (世帯)	人 口		人口密度 (人/km <sup>2</sup> )	面積 (km <sup>2</sup> )	
		男 (人)	女 (人)			
大 阪 市	1,364,161	2,686,246	1,302,787	1,383,459	12,046	223.00
都 島 区	51,452	104,147	50,209	53,938	17,214	6.05
福 島 区	37,685	71,909	33,871	38,038	15,398	4.67
此 花 区	30,314	66,198	32,241	33,957	3,908	16.94
西 区	52,008	90,623	42,893	47,730	17,428	5.20
港 区	40,192	81,810	40,024	41,786	10,356	7.90
大 正 区	30,208	66,421	32,548	33,873	7,044	9.43
天 王 寺 区	37,362	74,341	34,510	39,831	15,488	4.80
浪 速 区	45,807	67,134	34,069	33,065	15,362	4.37
西 淀 川 区	44,195	96,350	47,660	48,690	6,771	14.23
東 淀 川 区	94,002	175,393	86,244	89,149	13,237	13.25
東 成 区	39,934	80,019	38,270	41,749	17,587	4.55
生 野 区	63,267	129,472	62,218	67,254	15,450	8.38
旭 区	44,028	90,526	43,394	47,132	14,369	6.30
城 東 区	77,595	165,190	78,820	86,370	19,619	8.42
阿 倍 野 区	51,096	108,861	50,275	58,586	18,174	5.99
住 吉 区	75,099	154,539	72,458	82,081	16,546	9.34
東 住 吉 区	60,945	128,816	60,966	67,850	13,212	9.75
西 成 区	72,897	118,338	70,421	47,917	16,100	7.35
淀 川 区	94,627	174,512	86,195	88,317	13,806	12.64
鶴 見 区	46,820	111,988	53,470	58,518	13,724	8.16
住 之 江 区	57,167	123,411	59,025	64,386	5,942	20.77
平 野 区	88,319	196,702	93,331	103,371	12,856	15.30
北 区	72,803	120,727	58,181	62,546	11,687	10.33
中 央 区	56,339	88,819	41,494	47,325	10,002	8.88
堺 市	353,602	840,016	402,906	437,110	5,600	149.99
堺 区	68,521	147,513	73,425	74,088	6,227	23.69
中 区	49,035	124,467	60,055	64,412	6,938	17.94
東 区	35,281	85,496	40,549	44,947	8,158	10.48
西 区	55,923	135,442	65,068	70,374	4,732	28.62
南 区	60,904	148,966	69,379	79,587	3,684	40.44
北 区	69,582	159,050	75,643	83,407	10,209	15.58
美 原 区	14,356	39,082	18,787	20,295	2,952	13.24

注：平成25年10月1日 大阪府総務部統計課「推計人口」及び平成25年10月1日 国土交通省国土地理院「全国都道府県市区町村別面積調」による。

市町村	世帯数 (世帯)	人 口		人口密度 (人/km <sup>2</sup> )	面積 (km <sup>2</sup> )	
		男 (人)	女 (人)			
政 令 市 域 外	2,222,683	5,324,345	2,560,860	2,763,485	3,484	1,528.43
岸 和 田 市	78,008	196,586	94,226	102,360	2,718	72.32
豊 中 市	172,225	394,983	186,950	208,033	10,857	36.38
池 田 市	45,591	103,070	49,690	53,380	4,666	22.09
吹 田 市	162,087	365,904	176,274	189,630	10,133	36.11
泉 大 津 市	31,427	76,137	36,115	40,022	5,699	13.36
高 槻 市	148,415	353,950	169,095	184,855	3,361	105.31
貝 塚 市	33,895	89,735	43,276	46,459	2,040	43.99
守 口 市	65,515	144,357	69,976	74,381	11,340	12.73
枚 方 市	168,630	404,794	192,942	211,852	6,220	65.08
茨 木 市	115,839	279,216	135,257	143,959	3,649	76.52
八 尾 市	110,949	269,160	129,372	139,788	6,453	41.71
泉 佐 野 市	40,322	99,447	47,465	51,982	1,764	56.36
富 田 林 市	45,764	115,532	54,653	60,879	2,913	39.66
寝 屋 川 市	101,311	236,691	114,799	121,892	9,571	24.73
河 内 長 野 市	42,091	108,303	50,782	57,521	988	109.61
松 原 市	49,733	121,369	58,227	63,142	7,285	16.66
大 東 市	52,738	124,152	61,909	62,243	6,795	18.27
和 泉 市	71,476	185,650	89,803	95,847	2,185	84.98
箕 面 市	56,585	135,284	64,899	70,385	2,828	47.84
柏 原 市	30,053	72,860	34,593	38,267	2,870	25.39
羽 曳 野 市	45,018	114,284	53,962	60,322	4,322	26.44
門 真 市	57,877	126,380	62,252	64,128	10,292	12.28
摂 津 市	36,860	85,267	42,634	42,633	5,730	14.88
高 石 市	23,064	57,746	27,531	30,215	5,088	11.35
藤 井 寺 市	27,535	65,894	31,131	34,763	7,412	8.89
東 大 阪 市	221,011	504,029	246,682	257,347	8,154	61.81
泉 南 市	23,064	62,974	30,105	32,869	1,290	48.83
四 條 畷 市	22,023	56,621	27,735	28,886	3,021	18.74
交 野 市	28,782	76,577	36,707	39,870	2,997	25.55
大 阪 狭 山 市	22,943	58,090	27,268	30,822	4,898	11.86
阪 南 市	21,172	55,318	26,326	28,992	1,532	36.10
島 本 町	11,948	30,064	14,282	15,782	1,792	16.78
豊 能 町	7,739	20,181	9,536	10,645	587	34.37
能 勢 町	3,794	10,553	5,025	5,528	107	98.68
忠 岡 町	6,707	17,603	8,448	9,155	4,368	4.03
熊 取 町	16,459	44,758	21,751	23,007	2,598	17.23
田 尻 町	3,854	8,522	4,332	4,190	1,522	5.60
岬 町	6,501	16,268	7,465	8,803	331	49.10
太 子 町	5,043	13,929	6,745	7,184	983	14.17
河 南 町	6,562	16,557	8,033	8,524	655	25.26
千 早 赤 阪 村	2,073	5,550	2,607	2,943	148	37.38

大阪府全域	3,940,446	8,850,607	4,266,553	4,584,054	4,655	1,901.42
-------	-----------	-----------	-----------	-----------	-------	----------

人  
口

## 第2 免許人口

### 1 性別経年推移

年	区分	免許人口		前年対比		
		男	女		男	女
昭和45年		1,647,179	-	-	-78,692	-
46		1,740,503	1,547,328	193,175	+93,324	-
47		1,817,619	1,604,816	212,803	+77,116	+57,488
48		1,887,754	1,654,755	232,999	+70,135	+49,939
49		1,950,326	1,697,874	252,452	+62,572	+43,119
50		2,013,894	1,738,230	275,664	+63,568	+40,356
51		2,099,411	1,786,431	312,980	+85,517	+48,201
52		2,212,844	1,837,236	375,608	+113,433	+50,805
53		2,338,714	1,895,037	443,677	+125,870	+57,801
54		2,464,964	1,955,777	509,187	+126,250	+60,740
55		2,607,136	2,021,501	585,635	+142,172	+65,724
56		2,785,855	2,097,281	688,574	+178,719	+75,780
57		2,933,436	2,163,006	770,430	+147,581	+65,725
58		3,058,069	2,222,916	835,153	+124,633	+59,910
59		3,190,641	2,286,345	904,296	+132,572	+63,429
60		3,319,652	2,345,855	973,797	+129,011	+59,510
61		3,439,550	2,404,760	1,034,790	+119,898	+58,905
62		3,536,345	2,451,345	1,085,000	+96,795	+46,585
63		3,652,121	2,504,758	1,147,363	+115,776	+53,413
平成元年		3,761,597	2,552,275	1,209,322	+109,476	+47,517
2		3,879,600	2,604,844	1,274,756	+118,003	+52,569
3		3,985,244	2,650,884	1,334,360	+105,644	+46,040
4		4,080,974	2,689,718	1,391,256	+95,730	+38,834
5		4,166,431	2,723,472	1,442,959	+85,457	+33,754
6		4,266,599	2,764,432	1,502,167	+100,168	+40,960
7		4,364,101	2,809,206	1,554,895	+97,502	+44,774
8		4,450,258	2,845,605	1,604,653	+86,157	+36,399
9		4,537,777	2,880,696	1,657,081	+87,519	+35,091
10		4,622,801	2,913,300	1,709,501	+85,024	+32,604
11		4,673,400	2,923,476	1,749,924	+50,599	+10,176
12		4,715,102	2,926,324	1,788,778	+41,702	+2,848
13		4,754,421	2,931,121	1,823,300	+39,319	+4,797
14		4,807,717	2,942,568	1,865,149	+53,296	+11,447
15		4,856,709	2,951,480	1,905,229	+48,992	+8,912
16		4,898,879	2,957,333	1,941,546	+42,170	+5,853
17		4,926,162	2,955,733	1,970,429	+27,283	-1,600
18		4,953,351	2,955,735	1,997,616	+27,189	+2
19		4,987,684	2,960,674	2,027,010	+34,333	+4,939
20		5,017,893	2,963,320	2,054,573	+30,209	+2,646
21		5,037,105	2,961,337	2,075,768	+19,212	-1,983
22		5,042,009	2,952,045	2,089,964	+4,904	-9,292
23		5,055,278	2,947,706	2,107,572	+13,269	-4,339
24		5,073,570	2,946,321	2,127,249	+18,292	-1,385
25		5,099,003	2,947,652	2,151,351	+25,433	+1,331
26		5,107,800	2,941,024	2,166,776	+8,797	-6,628

注：各年12月末現在

### 2 年齢別・免許人口の推移

	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年
24歳以下	408,597 (8.1)	396,721 (7.8)	388,735 (7.7)	381,791 (7.5)	379,562 (7.4)
男	237,292	230,433	226,160	222,417	221,458
女	171,305	166,288	162,575	159,374	158,104
25歳～34歳	968,305 (19.2)	938,497 (18.6)	911,001 (18.0)	885,874 (17.4)	862,776 (16.9)
男	513,088	497,608	483,643	470,931	458,620
女	455,217	440,889	427,358	414,943	404,156
35歳～44歳	1,245,914 (24.7)	1,273,343 (25.2)	1,257,975 (24.8)	1,239,818 (24.3)	1,211,190 (23.7)
男	660,878	672,871	663,383	652,057	635,339
女	585,036	600,472	594,592	587,761	575,851
45歳～54歳	878,639 (17.4)	888,047 (17.6)	938,315 (18.5)	980,974 (19.2)	1,025,354 (20.1)
男	488,541	490,578	513,680	533,276	554,014
女	390,098	397,469	424,635	447,698	471,340
55歳～64歳	863,512 (17.1)	860,349 (17.0)	822,291 (16.2)	791,304 (15.5)	761,233 (14.9)
男	533,419	526,294	496,816	471,613	448,230
女	330,093	334,055	325,475	319,691	313,003
65歳以上	677,042 (13.4)	698,321 (13.8)	755,253 (14.9)	819,242 (16.1)	867,685 (17.0)
男	518,827	529,922	562,639	597,358	623,363
女	158,215	168,399	192,614	221,884	244,322
合計	5,042,009 (100.0)	5,055,278 (100.0)	5,073,570 (100.0)	5,099,003 (100.0)	5,107,800 (100.0)
男	2,952,045	2,947,706	2,946,321	2,947,652	2,941,024
女	2,089,964	2,107,572	2,127,249	2,151,351	2,166,776

注：( )内は年齢別の構成率

3 種類別・年齢別免許人口

年齢	合計	第一種免許									第二種免許				
		大型	中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付		大型	中型	普通	大特	
16歳	6,264	-	-	-	-	-	843	-	5,421	6,264	-	-	-	-	
17歳	11,826	-	-	-	-	-	2,230	3	9,593	11,826	-	-	-	-	
18歳	19,966	-	-	9,665	-	30	1,695	-	8,576	19,966	-	-	-	-	
19歳	37,053	-	-	30,091	5	26	1,251	1	5,679	37,053	-	-	-	-	
20歳	49,391	2	45	43,445	4	47	1,102	3	4,743	49,391	-	-	-	-	
21歳	55,749	35	265	50,850	1	32	825	1	3,737	55,746	3	-	-	3	
22歳	62,468	140	480	57,993	4	30	655	1	3,150	62,453	10	-	5	15	
23歳	66,980	206	740	62,591	1	25	561	4	2,806	66,934	25	-	21	46	
24歳	69,865	342	960	65,428	3	22	482	2	2,562	69,801	42	1	21	64	
25歳	72,400	490	5,077	63,816	3	25	406	4	2,493	72,314	55	1	30	86	
26歳	77,775	553	27,775	46,391	2	20	393	3	2,535	77,672	66	1	36	103	
27歳	79,797	750	44,279	31,759	1	23	374	2	2,460	79,648	86	3	59	149	
28歳	83,268	875	57,285	22,173	6	36	373	2	2,356	83,106	103	-	58	162	
29歳	85,538	1,050	65,510	16,127	-	22	327	2	2,299	85,337	125	6	70	201	
30歳	90,166	1,280	73,816	12,080	2	31	363	-	2,323	89,895	161	15	95	271	
31歳	92,093	1,500	77,816	9,856	-	24	297	1	2,288	91,782	206	24	80	311	
32歳	92,878	1,640	79,969	8,354	1	22	291	1	2,230	92,508	214	52	104	370	
33歳	92,359	1,816	80,521	7,067	1	37	313	6	2,223	91,984	223	61	89	375	
34歳	96,502	2,006	85,190	6,250	-	32	264	2	2,291	96,035	290	68	109	467	
35歳	98,654	2,159	87,666	5,645	1	34	292	2	2,352	98,151	307	76	120	503	
36歳	105,336	2,548	94,345	5,044	-	30	274	3	2,454	104,698	426	92	120	638	
37歳	108,426	2,977	97,660	4,517	2	29	281	1	2,229	107,696	473	108	147	730	
38歳	113,873	3,287	103,080	4,194	1	27	301	3	2,149	113,042	509	159	160	831	
39歳	120,011	3,751	109,003	3,673	1	29	315	6	2,246	119,024	604	190	191	987	
40歳	130,527	4,333	118,862	3,558	3	35	311	5	2,265	129,372	731	219	201	1,155	
41歳	135,764	4,844	123,726	3,209	1	32	341	3	2,265	134,421	820	262	259	1,343	
42歳	135,200	4,968	123,684	2,796	-	26	322	3	2,010	133,809	834	290	265	1,391	
43歳	133,621	5,050	121,999	2,592	-	32	319	5	2,058	132,055	940	353	267	1,566	
44歳	129,778	4,984	118,577	2,211	3	23	316	6	1,976	128,096	1,004	366	311	1,682	
45歳	125,557	5,036	114,385	2,008	4	33	321	1	1,992	123,780	1,025	439	308	1,777	
46歳	122,514	5,116	111,296	1,741	3	23	308	1	2,090	120,578	1,132	474	326	1,936	
47歳	122,412	5,238	111,123	1,521	1	26	305	-	2,103	120,317	1,223	500	368	2,095	
48歳	85,087	3,669	76,961	1,097	-	27	215	-	1,538	83,507	873	393	310	1,580	
49歳	113,322	4,757	102,399	1,258	1	24	219	4	2,289	110,951	1,360	573	436	2,371	
50歳	103,006	4,213	93,171	1,046	3	30	214	3	2,176	100,856	1,145	588	414	2,150	
51歳	96,107	3,908	86,808	1,012	2	18	192	4	2,149	94,093	1,099	513	398	2,014	
52歳	91,600	3,703	82,821	892	1	15	182	1	2,053	89,668	952	562	416	1,932	
53歳	84,331	3,387	76,095	785	2	22	166	1	2,009	82,467	894	564	403	1,864	
54歳	81,418	3,277	73,522	689	-	15	147	4	1,895	79,549	844	615	409	1,869	
55歳	78,690	2,993	70,939	712	2	18	161	1	1,920	76,746	823	683	437	1,944	
56歳	77,650	3,007	69,939	610	4	32	132	2	1,934	75,660	794	725	467	1,990	
57歳	69,773	2,655	62,681	584	2	30	110	3	1,834	67,899	744	697	429	1,874	
58歳	72,037	2,743	64,360	529	2	34	114	2	2,149	69,933	767	867	470	2,104	
59歳	71,534	2,692	63,691	508	1	55	106	2	2,344	69,399	687	981	467	2,135	
60歳	71,593	2,682	63,323	482	5	98	94	1	2,665	69,350	663	1,100	478	2,243	
61歳	74,801	2,747	65,827	481	4	93	87	2	3,056	72,297	731	1,333	438	2,504	
62歳	77,314	2,908	67,438	456	3	116	98	3	3,590	74,612	747	1,556	397	2,702	
63歳	81,533	3,084	70,423	489	4	115	104	5	4,212	78,436	783	1,876	437	3,097	
64歳	86,308	3,356	74,074	469	4	133	89	2	4,515	82,642	971	2,307	385	3,666	
65歳	99,849	4,236	84,796	508	12	145	122	8	5,628	95,455	1,130	2,903	359	4,394	
66歳	99,465	4,715	83,483	490	6	137	147	12	5,787	94,777	1,194	3,173	320	4,688	
67歳	94,888	4,610	79,217	488	5	120	154	9	5,675	90,278	1,108	3,284	218	4,610	
68歳	61,386	3,295	50,684	260	5	82	77	6	3,884	58,293	717	2,257	116	3,093	
69歳	53,028	2,782	43,537	191	4	55	75	6	3,531	50,181	680	2,094	72	2,847	
70歳以上	459,069	23,461	369,179	3,506	35	655	928	42	25,496	423,302	13,813	18,907	3,039	8	35,767
合計	5,107,800	165,856	4,010,502	604,187	161	2,932	20,984	200	190,283	4,995,105	45,156	52,311	15,135	93	112,695

4 市区町村別免許人口

市区町村		区分	免許人口		
				男	女
大 阪 市	北	区	66,274	37,749	28,525
	都	島区	56,107	32,856	23,251
	福	島区	39,910	22,859	17,051
	此	花区	34,895	21,918	12,977
	中	央区	53,239	29,248	23,991
	西	港区	51,571	28,767	22,804
	港	正区	41,988	26,209	15,779
	大	正区	34,511	22,080	12,431
	天	王寺区	40,082	21,852	18,230
	浪	速区	32,425	19,904	12,521
	西	淀川区	51,047	31,693	19,354
	淀	川区	94,732	57,718	37,014
	東	淀川区	91,930	56,375	35,555
	東	成区	41,989	25,248	16,741
	生	野区	62,321	39,078	23,243
	旭	城区	46,025	28,400	17,625
	城	東区	87,426	52,302	35,124
	鶴	見区	61,101	35,864	25,237
	阿	倍野区	55,924	31,795	24,129
	住	之江区	64,229	39,949	24,280
住	吉区	77,954	46,400	31,554	
東	住吉区	66,655	40,375	26,280	
平	野区	102,356	61,974	40,382	
西	成区	43,000	29,585	13,415	
			1,397,691	840,198	557,493
堺 市	堺	区	82,787	49,195	33,592
	中	区	78,124	43,713	34,411
	東	区	50,906	29,078	21,828
	西	区	80,950	45,963	34,987
	南	区	96,387	51,997	44,390
	北	区	91,944	51,791	40,153
美	原区	25,676	14,112	11,564	
			506,774	285,849	220,925
政 令 市 域 外	高	槻市	210,095	119,041	91,054
	島	本町	18,431	10,184	8,247
	茨	木市	166,769	94,030	72,739
	摂	津市	51,106	30,441	20,665
	吹	田市	214,560	120,255	94,305
	豊	能町	14,981	8,083	6,898
	能	勢町	8,117	4,445	3,672
	池	田市	61,325	34,458	26,867
	箕	面市	84,573	45,767	38,806
	豊	中市	230,215	129,889	100,326
	高	石市	34,063	19,527	14,536
	泉	大津市	45,452	25,561	19,891
	忠	岡町	10,360	5,909	4,451
	和	泉市	121,513	65,496	56,017
	岸	和田市	124,257	68,035	56,222
	貝	塚市	56,263	30,637	25,626
	泉	佐野市	64,712	35,352	29,360
	熊	取町	30,656	16,112	14,544
	田	尻町	5,408	3,115	2,293
	泉	南市	40,898	22,099	18,799
	岬	南市	10,953	5,916	5,037
	阪	南市	38,005	20,305	17,700
	羽	曳野市	71,013	39,370	31,643
	藤	井寺市	39,054	22,116	16,938
	大	阪狭山市	37,264	19,909	17,355
	富	田林市	74,966	40,246	34,720
	太	子町	9,663	5,165	4,498
	河	南町	11,204	6,050	5,154
	千	早赤阪村	4,105	2,250	1,855
河	内長野市	73,770	39,532	34,238	
東	大坂市	281,317	167,773	113,544	
八	尾市	154,334	89,981	64,353	
松	原市	70,281	41,377	28,904	
柏	原市	43,636	24,917	18,719	
枚	方市	249,001	139,416	109,585	
交	野市	49,502	27,242	22,260	
寝	屋川市	138,478	81,868	56,610	
四	條巖市	33,886	19,467	14,419	
大	東市	71,352	42,456	28,896	
門	真市	69,586	43,021	26,565	
守	口市	78,211	48,164	30,047	
			3,203,335	1,814,977	1,388,358
合	計		5,107,800	2,941,024	2,166,776

### 第3 自動車等保有台数

#### 1 年別推移

年	区分	合計	自動車 (軽二輪以上)		年	区分	合計	自動車 (軽二輪以上)		
			原動機付自転車	うち第1種				原動機付自転車	うち第1種	
昭36		599,454	381,603	217,851	120,603	63	4,131,569	3,055,316	1,076,253	996,876
37		703,450	446,580	257,170	140,836	平元	4,246,880	3,201,121	1,045,759	969,298
38		783,203	523,856	259,347	137,700	2	4,335,495	3,336,177	999,318	926,720
39		878,046	611,093	266,953	126,892	3	4,404,738	3,436,685	968,053	893,006
40		960,859	683,307	277,552	125,796	4	4,465,645	3,502,991	962,654	885,131
41		1,050,095	770,852	279,243	114,486	5	4,367,849	3,436,430	931,419	851,602
42		1,161,957	876,130	285,827	111,643	6	4,521,662	3,605,937	915,725	836,898
43		1,303,748	1,013,371	290,377	113,489	7	4,582,290	3,671,122	911,168	829,079
44		1,465,637	1,171,308	294,329	119,194	8	4,658,154	3,760,970	897,184	814,581
45		1,618,946	1,336,539	282,407	120,483	9	4,709,649	3,808,906	900,743	815,092
46		1,746,526	1,466,897	279,629	124,753	10	4,701,769	3,800,914	900,855	814,344
47		1,886,606	1,617,365	269,241	127,819	11	4,676,814	3,794,449	882,365	796,658
48		2,017,971	1,755,085	262,886	134,222	12	4,651,913	3,797,346	854,567	769,234
49		2,079,716	1,811,128	268,588	144,129	13	4,654,013	3,799,440	854,573	764,971
50		2,076,948	1,797,490	279,458	156,162	14	4,656,398	3,800,506	855,892	758,276
51		2,173,970	1,880,207	293,763	181,748	15	4,646,839	3,789,505	857,334	756,782
52		2,310,511	1,962,637	347,874	241,615	16	4,659,063	3,803,923	855,140	750,759
53		2,450,659	2,047,106	403,553	306,412	17	4,687,367	3,821,666	865,701	757,720
54		2,606,314	2,109,228	497,086	401,370	18	4,676,572	3,810,636	865,936	751,283
55		2,808,359	2,191,877	616,482	523,108	19	4,651,959	3,782,472	869,487	747,852
56		3,037,307	2,280,116	757,191	669,085	20	4,602,268	3,759,388	842,880	717,824
57		3,266,677	2,370,970	895,707	810,143	21	4,550,751	3,720,412	830,339	700,314
58		3,479,685	2,468,145	1,011,540	929,185	22	4,525,321	3,705,775	819,546	683,369
59		3,664,170	2,585,266	1,078,904	998,899	23	4,502,930	3,697,649	805,281	664,326
60		3,834,665	2,686,825	1,147,840	1,071,344	24	4,554,781	3,711,794	842,987	645,894
61		3,942,004	2,794,614	1,147,390	1,071,378	25	4,509,614	3,725,312	784,302	631,349
62		4,010,338	2,897,372	1,112,966	1,036,044	26	4,516,729	3,743,080	773,649	612,722

注:1 区分は、道路運送車両法に基づき集計した。

注:2 各年12月末のデータを計上した。

注:3 自動車保有台数(軽二輪以上)は、国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局提供データによる。

注:4 原動機付自転車保有台数は、各市町村への聞き取り調査による。

## 2 車種別自動車等保有台数経年推移(大阪府)

車種		年	平17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
自動車保有台数 (A)～(E)			3,821,666	3,810,636	3,782,472	3,759,388	3,720,412	3,705,775	3,697,649	3,711,794	3,725,312	3,743,080
内営業用			128,270	125,934	127,114	128,629	126,190	124,478	123,801	124,356	125,110	126,146
指数			100	99	99	98	97	97	96	97	97	98
普通車			116,857	108,848	109,092	111,376	110,233	109,527	109,430	109,869	110,670	112,830
貨物車	小型車	四輪	241,011	229,158	226,678	213,890	208,250	202,947	199,512	196,535	194,632	193,933
	三輪		216	216	216	216	215	215	215	215	215	215
被けん引車			9,475	9,856	10,202	10,556	10,175	10,115	10,296	10,413	10,525	10,576
軽自動車	四輪		407,776	404,717	397,204	390,934	381,593	374,450	368,639	364,334	360,542	356,241
	三輪		70	70	69	70	72	71	70	72	68	69
(A)			775,405	752,865	743,461	727,042	710,538	697,325	688,162	681,438	676,652	673,864
普通車			5,423	5,373	5,365	5,468	5,392	5,321	5,341	5,290	5,312	5,339
小型車			3,663	3,635	3,726	3,787	3,806	3,939	4,032	4,082	4,137	4,230
(B)			9,086	9,008	9,091	9,255	9,198	9,260	9,373	9,372	9,449	9,569
普通車			910,057	904,525	910,957	908,611	891,163	899,005	906,707	917,203	926,657	934,567
小型車			1,294,999	1,276,318	1,219,805	1,189,704	1,166,456	1,141,961	1,121,166	1,103,109	1,078,785	1,055,200
軽四輪車			529,689	562,193	590,797	618,495	637,373	654,068	669,739	698,443	729,683	764,008
(C)			2,734,745	2,743,036	2,721,559	2,716,810	2,694,992	2,695,034	2,697,612	2,718,755	2,735,125	2,753,775
普通車			52,065	49,970	48,837	46,155	45,951	45,862	46,135	46,911	47,691	48,669
小型車			8,319	7,961	7,686	7,053	7,063	7,072	7,013	7,067	7,118	7,257
大型特殊車			12,597	12,606	12,602	12,577	12,479	12,351	12,262	12,214	12,207	12,231
(D)			72,981	70,537	69,125	65,785	65,493	65,285	65,410	66,192	67,016	68,157
二輪車	小型二輪車 (250ccをこえるもの)		88,194	89,295	89,976	89,957	90,242	90,591	90,293	90,797	91,766	92,232
	軽二輪車 (250cc以下)		141,255	145,895	149,260	150,539	149,949	148,280	146,799	145,240	145,304	145,483
(E)			229,449	235,190	239,236	240,496	240,191	238,871	237,092	236,037	237,070	237,715
原動機付自転車等台数 (F)～(G)			883,345	882,387	886,406	859,896	846,786	835,733	821,424	859,057	799,860	790,410
二種 (125cc以下)			107,981	114,653	121,635	125,056	130,025	136,177	140,955	197,093	152,953	160,927
一種 (50cc以下)			757,720	751,283	747,852	717,824	700,314	683,369	664,326	645,894	631,349	612,722
(F)			865,701	865,936	869,487	842,880	830,339	819,546	805,281	842,987	784,302	773,649
小型特殊自動車 (G)			17,644	16,451	16,919	17,016	16,447	16,187	16,143	16,070	15,558	16,761

- 注: 1 区分は、道路運送車両法に基づき集計した。  
2 各年12月末のデータを計上した。  
3 自動車保有台数(軽二輪以上)は、国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局提供データによる。  
4 原動機付自転車等台数は、各市町村への聞き取り調査による。

3 市区町村別自動車等保有台数

区	車種	①乗用	②乗合	③貨物	④特殊	⑤軽 (二輪除く)	⑥小型 二輪	⑦軽二輪	⑧原動機付自転車		⑨小型 特殊	合 計
									二 種	一 種		
合 計		1,999,412	9,473	317,401	67,359	1,093,902	90,064	103,196	160,927	612,722	16,761	4,471,217
大 阪 市 域 内	北 区	24,284	217	6,691	613	7,718	939	1,035	1,199	3,191	262	46,149
	都 島 区	15,786	24	2,367	448	5,447	821	922	1,262	2,628	81	29,786
	福 島 区	11,558	12	3,303	529	4,419	551	620	604	1,839	1,477	24,912
	此 花 区	11,525	290	4,595	1,548	5,456	679	887	1,060	2,815	229	29,084
	中 央 区	28,193	36	6,756	528	7,588	1,086	826	1,043	3,327	126	49,509
	西 区	19,433	15	6,642	698	6,363	774	781	793	2,226	389	38,114
	港 区	13,170	211	5,097	1,706	6,612	714	923	924	2,214	307	31,878
	大 正 区	12,378	132	5,303	1,084	6,965	582	895	1,015	2,588	238	31,180
	天 王 寺 区	11,282	15	1,647	193	3,637	466	546	729	1,819	106	20,440
	浪 速 区	9,581	17	3,123	815	5,560	441	595	528	1,920	199	22,779
	西 淀 川 区	19,823	90	6,771	1,570	7,827	1,002	1,190	1,532	3,994	366	44,165
	淀 川 区	33,851	85	6,804	546	11,152	1,687	2,072	2,607	6,816	198	65,818
	東 淀 川 区	27,769	116	4,057	937	12,521	1,705	2,436	3,238	8,163	114	61,056
	東 成 区	13,207	75	3,086	405	5,955	677	817	1,044	2,666	274	28,206
	生 野 区	20,437	69	3,839	665	12,085	921	1,185	1,929	5,614	477	47,221
	旭 区	14,370	35	1,810	447	6,514	847	1,032	1,304	2,761	66	29,186
	城 東 区	27,334	31	3,931	927	10,395	1,558	1,750	2,337	5,115	232	53,610
	鶴 見 区	21,549	32	4,060	721	9,227	1,020	1,279	1,820	4,636	262	44,606
	阿 倍 野 区	16,735	17	1,235	235	4,966	712	783	975	2,437	50	28,145
	住 之 江 区	24,947	197	11,721	2,769	10,867	1,017	1,335	1,410	4,165	315	58,743
住 吉 区	24,987	123	2,282	793	10,563	1,121	1,358	1,738	4,643	58	47,666	
東 住 吉 区	23,488	60	3,871	858	12,107	1,239	1,293	1,670	4,833	417	49,836	
平 野 区	38,787	56	7,242	1,202	21,209	1,606	2,006	2,890	9,725	504	85,227	
西 成 区	13,028	43	3,533	713	8,253	672	876	1,108	3,357	162	31,745	
大 阪 市 域 内 計		477,502	1,998	109,766	20,950	203,406	22,837	27,442	34,759	93,492	6,909	999,061
堺 市 域 内	堺 区	27,650	178	5,815	1,138	21,164	937	1,438	1,632	5,901	310	66,163
	中 区	25,886	154	3,954	743	25,807	1,145	1,621	2,358	11,860	145	73,673
	東 区	15,531	36	979	365	11,875	584	822	1,160	5,022	83	36,457
	西 区	27,831	156	5,332	1,218	21,463	929	1,292	1,790	7,823	210	68,044
	南 区	32,043	172	1,989	487	22,787	994	1,767	2,553	13,222	98	76,112
	北 区	28,682	24	2,757	553	19,565	919	1,403	1,831	6,224	121	62,079
	美 原 区	10,228	34	3,071	642	10,562	444	526	919	4,428	211	31,065
旧堺市・美原町	47,529	264	6,562	1,827	-	2,009	-	-	-	-	58,191	
堺 市 域 内 計		215,380	1,018	30,459	6,973	133,223	7,961	8,869	12,243	54,480	1,178	471,784
政 令 市 域 内 計		692,882	3,016	140,225	27,923	336,629	30,798	36,311	47,002	147,972	8,087	1,470,845

自動車  
台数

注:1 車種は、道路運送車両法に基づき集計した。  
 注:2 車種の①②③④⑤⑥⑦は平成26年3月末現在、⑧⑨は平成26年12月末のデータを計上した。  
 注:3 自動車保有台数(①~④、⑥)は国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局、⑤は軽自動車検査協会提供データによる。  
 注:4 原動機付自転車保有台数⑧、小型特殊⑨は、各市町村への12月末聞き取り調査による。

市町村		車種	①乗用	②乗合	③貨物	④特殊	⑤軽 (二輪除く)	⑥小型 二輪	⑦軽二輪	⑧原動機付自転車		⑨小型 特殊	合 計
										二 種	一 種		
政 令 市 域 外	岸和田市	49,244	283	8,086	1,911	46,575	1,809	1,835	2,373	16,770	409	129,295	
	豊中市	91,411	393	8,529	1,549	29,823	5,020	4,783	8,148	27,974	184	177,814	
	池田市	25,511	219	2,015	536	11,001	1,537	1,553	2,713	9,557	90	54,732	
	吹田市	86,550	298	8,153	1,492	23,831	3,360	4,288	7,215	25,124	119	160,430	
	泉大津市	18,928	61	3,603	960	13,205	554	688	834	3,937	120	42,890	
	高槻市	83,011	485	7,300	2,131	36,829	3,567	4,461	8,876	34,981	238	181,879	
	貝塚市	22,351	92	2,835	788	23,284	846	893	1,345	7,452	216	60,102	
	守口市	28,989	107	4,867	692	17,603	1,242	1,788	2,888	7,321	150	65,647	
	枚方市	102,995	297	7,482	1,700	47,837	4,298	5,543	10,138	42,798	360	223,448	
	茨木市	68,734	411	9,755	3,333	27,877	3,033	3,822	6,620	23,933	384	147,902	
	八尾市	62,815	404	10,896	2,259	38,186	3,401	2,905	5,347	20,277	802	147,292	
	泉佐野市	26,175	401	3,920	1,079	27,363	1,041	1,147	1,252	7,643	495	70,516	
	富田林市	32,062	106	3,034	732	22,780	1,174	1,391	1,980	12,489	224	75,972	
	寝屋川市	52,817	208	6,456	1,294	29,734	3,303	3,336	6,190	21,241	127	124,706	
	河内長野市	32,888	137	2,030	467	20,064	1,150	1,375	2,101	11,883	108	72,203	
	松原市	27,996	146	5,037	1,313	19,202	1,337	1,422	2,436	9,267	247	68,403	
	大東市	27,810	110	5,686	924	16,878	1,677	1,930	3,195	11,202	148	69,560	
	和泉市	51,479	246	5,830	1,190	38,765	1,802	2,174	3,567	18,205	980	124,238	
	箕面市	38,482	113	2,533	711	12,458	2,007	2,076	3,209	12,931	120	74,640	
	柏原市	17,403	53	1,743	312	10,837	738	888	1,603	8,326	143	42,046	
	羽曳野市	28,978	95	3,573	985	21,631	1,232	1,413	2,363	13,385	155	73,810	
	門真市	26,782	220	7,520	910	18,340	1,261	1,714	2,708	9,368	138	68,961	
	摂津市	22,534	177	8,612	2,551	12,754	1,325	1,348	2,727	7,581	131	59,740	
	高石市	14,497	35	2,319	1,251	8,372	451	472	674	2,702	48	30,821	
	藤井寺市	15,642	28	1,590	375	10,193	627	641	1,187	5,416	55	35,754	
	東大阪市	114,401	570	28,783	4,459	65,847	5,201	6,298	11,780	39,418	1,587	278,344	
	泉南市	15,904	99	1,700	477	17,271	685	734	872	7,012	204	44,958	
	四條畷市	13,927	57	1,987	280	8,019	842	903	1,636	6,122	35	33,808	
	交野市	20,675	119	1,757	337	11,140	1,159	1,150	2,365	8,495	68	47,265	
	大阪狭山市	16,935	62	1,089	312	9,249	715	742	1,061	6,414	68	36,647	
	阪南市	15,126	48	940	291	14,573	635	682	979	6,056	113	39,443	
	島本町	6,910	10	307	76	2,849	291	314	521	2,431	39	13,748	
豊能町	7,345	33	522	137	3,818	294	348	474	1,429	13	14,413		
能勢町	4,084	67	913	272	5,292	224	277	320	973	56	12,478		
忠岡町	4,337	15	1,424	218	4,291	143	172	217	1,028	81	11,926		
熊取町	12,581	41	715	151	10,745	485	551	755	6,411	52	32,487		
田尻町	1,989	25	201	70	1,910	80	78	109	553	25	5,040		
岬町	4,749	26	710	161	4,939	216	202	275	1,452	57	12,787		
太子町	4,153	39	885	243	4,011	190	220	333	2,251	27	12,352		
河南町	5,297	101	1,191	351	5,313	224	236	389	2,167	45	15,314		
千早赤阪村	2,012	20	633	78	2,310	85	92	150	775	13	6,168		
不明	21	-	15	78	274	5	-	-	-	-	393		
政令市域外計		1,306,530	6,457	177,176	39,436	757,273	59,266	66,885	113,925	464,750	8,674	3,000,372	

## 第4 交通渋滞発生状況

### 1 概況

(1日平均 単位:時間)

区分	年	平成26年	平成25年	増減	
				増減	増減率(%)
一般道路		156	162	-6	-3.7
	大阪市内	36	38	-2	-5.3
	大阪市域外	120	124	-4	-3.2
高速道路等		65	70	-5	-7.1
合計		221	232	-11	-4.7

注: 1 渋滞とは自動車の走行速度がそれぞれ、一般道路上で20km/h、阪神高速道路上で30km/h、他の高速道路上で40km/h以下となる状態をいう。  
2 一般道路の情報収集地点は府下258地点。

### 2 月別

#### ○ 一般道路

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
		平成26年	115	156	229	113	108	130	164	186	138	139	173
平成25年	113	162	196	123	114	161	172	163	163	149	196	228	
増減		2	-6	+33	-10	-6	-31	-8	+23	-25	-10	-23	-10
増減率(%)		+1.8	-3.7	+16.8	-8.1	-5.3	-19.3	-4.7	+14.1	-15.3	-6.7	-11.7	-4.4

#### ○ 高速道路等

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
		平成26年	49	64	107	36	46	36	62	91	64	64	64
平成25年	36	61	83	44	45	50	70	96	82	82	82	87	98
増減		+13	+3	+24	-8	+1	-14	-8	-5	-18	-18	-7	-16
増減率(%)		+36.1	+4.9	+28.9	-18.2	+2.2	-28.0	-11.4	-5.2	-22.0	-22.0	-8.0	-16.3

### 3 時間帯別

#### ○ 一般道路

区分	時間帯	0	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
平成26年		3	13	15	8	12	12	7	7	13	14	13	18	16	4	1
平成25年		2	15	16	8	11	11	6	7	14	15	14	18	17	5	1
増減		+1	-2	-1	±0	+1	+1	+1	±0	-1	-1	-1	±0	-1	-1	±0
増減率(%)		+50.0	-13.3	-6.3	±0.0	+9.1	+9.1	+16.7	±0.0	-7.1	-6.7	-7.1	±0.0	-5.9	-20.0	±0.0

#### ○ 高速道路等

区分	時間帯	0	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
平成26年		1	6	8	6	5	5	3	2	3	4	5	6	7	3	2
平成25年		1	6	8	6	6	5	3	2	3	4	5	7	7	3	2
増減		±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0
増減率(%)		±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	-16.7	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	-14.3	±0.0	±0.0	±0.0

### 4 曜日別

#### ○ 一般道路

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
		平成26年	60	205	160	157	182	217	147
平成25年	61	194	182	164	181	239	149	1,170	
増減		-1	+11	-22	-7	+1	-22	-2	-42
増減率(%)		-1.6	+5.7	-12.1	-4.3	+0.6	-9.2	-1.3	-3.6

#### ○ 高速道路等

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
		平成26年	23	72	70	73	88	97	48
平成25年	36	73	73	78	84	109	43	496	
増減		-13	-1	-3	-5	+4	-12	+5	-25
増減率(%)		-36.1	-1.4	-4.1	-6.4	+4.8	-11.0	+11.6	-5.0

交通渋滞

## 5 決済日別

### ○ 一般道路

区分	決済日	5日相当日	10日相当日	15日相当日	20日相当日	25日相当日	月末相当日	決済日平均	平日平均
平成26年		157	210	167	242	234	242	209	168
平成25年		167	200	235	242	252	236	222	173
増減		-10	+10	-68	±0	-18	+6	-13	-5
増減率(%)		-6.0	+5.0	-28.9	±0.0	-7.1	+2.5	-5.9	-2.9

### ○ 高速道路等

区分	決済日	5日相当日	10日相当日	15日相当日	20日相当日	25日相当日	月末相当日	決済日平均	平日平均
平成26年		59	80	65	102	106	90	84	72
平成25年		58	75	94	101	109	91	88	74
増減		+1	+5	-29	+1	-3	-1	-4	-2
増減率(%)		+1.7	+6.7	-30.9	+1.0	-2.8	-1.1	-4.5	-2.7

## 6 地点

### ○ 一般道路(ワースト10)

順位	交差点名	路線名	方向	渋滞時間(1日平均)		
				平成26年	平成25年	対比
1	奈良(茨木)	大阪中央環状線	南行	6:55	6:45	+ 0:10
2	鳥飼和道(摂津)	大阪中央環状線	南行	6:35	6:50	- 0:15
3	奈良(茨木)	大阪中央環状線	北行	5:20	3:20	+ 2:00
4	西駅前(茨木)	大阪高槻京都線	北行	4:20	4:25	- 0:05
5	一津屋(摂津)	大阪高槻線	東行	4:05	3:30	+ 0:35
5	菱江(河内)	八尾茨木線	東行	4:05	3:55	+ 0:10
7	下穂積1丁目北(茨木)	大阪中央環状線	東行	3:55	3:35	+ 0:20
8	鳥飼和道(摂津)	大阪中央環状線	北行	3:15	5:25	- 2:10
9	京阪本通1丁目(守口)	国道1号	西行	3:10	3:15	- 0:05
9	菅原1丁目(東淀川)	大阪高槻京都線	北行	3:10	3:40	- 0:30

注: ( )は管轄警察署を表す。

### ○ 高速道路等(ワースト5)

順位	地点	路線名	方向	渋滞時間(1日平均)		
				平成26年	平成25年	対比
1	阿波座ランプ(出)	阪神高速大阪港線	上り	7:55	7:55	± 0:00
2	塚本ランプ(入)	阪神高速池田線	上り	4:45	5:10	- 0:25
3	高井田ランプ(入)	阪神高速東大阪線	上り	3:00	3:10	- 0:10
4	井西分岐	阪神高速井池線	西行	2:40	2:20	+ 0:20
4	駒川ランプ(入)	阪神高速松原線	上り	2:40	2:40	± 0:00

## 第 5 道 路 現 況

### 1 道路延長（平成25年4月1日現在）

区分	道路延長 (km)	車 道 幅 員 別				
		19.5m以上	13.0m以上 19.5m未満	5.5m以上 13.0m未満	5.5m未満	
政令市域内・外						
大阪市内	一般国道	109.8	38.1	56.7	14.8	0.3
	主要地方	210.6	47.4	105.1	46.2	11.9
	一般府道	137.6	24.3	74.4	28.7	10.2
	市町村道	3,318.9	19.1	91.3	1,108.4	2,100.2
	3,776.9	128.9	327.5	1,198.1	2,122.6	
堺市内	一般国道	24.4	9.4	6.7	8.3	0.0
	主要地方	141.7	26.9	41.3	63.2	10.3
	一般府道	67.0	2.0	19.3	35.1	10.6
	市町村道	1,811.7	5.9	24.0	417.8	1,364.1
	2,044.8	44.2	91.3	524.4	1,385.0	
政令市域外	一般国道	531.6	68.1	133.6	290.1	39.7
	主要地方	676.5	41.3	84.8	448.5	101.9
	一般府道	547.0	4.2	62.6	329.3	150.9
	市町村道	11,668.8	10.1	56.1	2,220.0	9,382.5
	13,423.9	123.7	337.1	3,287.9	9,675.0	
合 計	一般国道	665.8	115.6	197.0	313.2	40.0
	主要地方	1,028.8	115.6	231.2	557.9	124.1
	一般府道	751.6	30.5	156.3	393.1	171.7
	市町村道	16,799.4	35.1	171.4	3,746.2	12,846.8
	19,245.6	296.8	755.9	5,010.4	13,182.6	

注:1 道路統計年報(2014)による。

2 数値は四捨五入しているため、合計と一致しない。

### 2 道路延長の年別推移（各年4月1日現在）

年	区分 計 (km)	一般国道	主要地方道	一般府道	市町村道
平16	18,501.7	617.1	1,020.0	755.7	16,108.9
平17	18,639.1	618.5	1,027.5	756.8	16,236.3
平18	18,749.0	620.0	1,027.0	756.6	16,345.4
平19	18,863.4	620.0	1,025.8	755.6	16,462.0
平20	18,967.3	619.8	1,021.0	756.2	16,570.2
平21	19,069.9	620.0	1,025.9	754.9	16,669.2
平22	19,166.5	653.4	1,023.6	757.4	16,732.2
平23	19,260.8	653.9	1,026.8	751.4	16,828.7
平24	19,330.5	659.0	1,028.4	753.0	16,890.1
平25	19,245.6	665.8	1,028.8	751.6	16,799.4

注:1 道路統計年報(2014)による。

2 数値は四捨五入しているため、合計と一致しない。

### 3 国道路線別の現況（平成25年4月1日現在）

路線名	延長(km)	路線名	延長(km)	路線名	延長(km)	路線名	延長(km)
1号	64.2	165号	6.9	173号	20.6	371号	15.9
2号	6.3	166号	12.7	176号	24.7	423号	43.8
25号	27.9	168号	11.2	307号	7.6	477号	11.1
26号	68.7	170号	140.5	308号	21.7	479号	27.3
43号	9.8	171号	30.1	309号	31.1	480号	20.0
163号	15.8	172号	7.9	310号	29.9	481号	10.4

注: 道路統計年報(2014)による。

### 4 高速道路等路線別現況（平成25年4月1日現在）

区分	道 路 名	道路延長(km)	区分	道 路 名	道路延長(km)
西 日 本 高 速 道 路 (株) 関 係	中央自動車道西宮線	27.6	阪 神 高 速 道 路 (株) 関 係	大阪池田線(環状線)	11.2
	近畿自動車道天理吹田線	37.5		大阪池田線(空港線)	19.0
	近畿自動車道松原那智勝浦線	49.8		大阪守口線	10.8
	中国縦貫自動車道	12.0		大阪東大阪線	12.6
	関西国際空港線・連絡橋(国道481号)	11.2		大阪堺線	13.4
	第二京阪道路(国道1号)	17.6		西大阪線	3.8
	南阪奈道路(国道165号)	7.4		森小路線	1.3
		湾岸線		35.7	
		大阪松原線		11.2	
		大阪西宮線		7.0	
		大阪港線		7.1	
		湾岸北線		5.8	
		淀川左岸線		1.3	
		大和川線	0.6		
	合 計	163.1		合 計	140.8

注: 道路延長は、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)が大府下において管理する道路延長である。

5 市町村別道路の延長および面積（平成25年4月1日現在）

区分 市町村	総数		一般国道		主要地方道		一般府道		市町村道	
	延長 (km)	面積 (千㎡)								
大阪市	3,724	34,840	110	3,380	210	5,549	68	1,216	3,337	24,695
堺市	2,075	16,954	24	647	136	3,142	56	801	1,858	12,364
岸和田市	626	4,210	15	348	43	647	22	260	545	2,955
豊中市	667	4,912	13	282	28	628	12	215	614	3,787
池田市	235	1,687	18	343	6	141	2	34	209	1,169
吹田市	553	4,496	9	284	19	409	24	387	501	3,417
泉大津市	172	1,376	2	78	9	254	4	62	156	982
高槻市	974	5,951	13	251	47	648	30	258	884	4,794
貝塚市	315	2,376	9	213	24	446	8	109	273	1,608
守口市	214	1,671	9	234	5	115	11	82	189	1,241
枚方市	786	5,571	27	628	38	490	27	244	693	4,208
茨木市	735	5,324	6	144	60	987	32	375	636	3,819
八尾市	645	4,137	17	257	23	436	18	209	587	3,235
泉佐野市	335	2,793	14	572	36	533	18	179	267	1,509
富田林市	351	2,541	20	393	12	127	27	215	291	1,805
寝屋川市	350	2,689	19	496	23	389	12	81	296	1,723
河内長野市	468	3,199	50	647	10	57	31	194	377	2,301
松原市	239	1,692	4	122	14	283	15	227	206	1,060
大東市	235	1,526	6	103	13	198	9	67	207	1,158
和泉市	451	3,602	39	460	20	329	27	295	365	2,517
箕面市	418	3,041	16	336	27	321	2	23	373	2,362
柏原市	223	1,274	14	169	3	38	10	74	195	992
羽曳野市	327	1,970	12	171	12	167	13	77	290	1,556
門真市	189	1,663	8	213	11	320	8	80	161	1,050
摂津市	212	1,624	0	0	14	379	8	73	189	1,172
高石市	117	1,126	2	52	7	275	7	102	101	698
藤井寺市	194	1,063	6	139	6	76	11	74	171	775
東大阪市	937	6,750	23	491	39	840	16	269	859	5,150
泉南市	249	1,900	4	163	29	476	10	76	206	1,186
四條畷市	191	1,151	11	197	3	53	5	53	172	848
交野市	222	1,528	13	231	10	96	7	80	193	1,121
大阪狭山市	178	1,211	4	50	5	59	7	77	161	1,025
阪南市	232	1,576	15	289	5	43	8	85	205	1,158
島本町	82	519	2	43	5	35	5	39	69	402
豊能町	176	1,069	9	97	11	86	9	72	148	814
能勢町	302	1,593	25	269	19	148	31	264	227	912
忠岡町	57	413	1	21	1	39	4	35	51	319
熊取町	158	1,049	7	91	4	51	1	14	146	893
田尻町	38	268	0	6	3	67	2	14	33	182
岬町	163	953	11	155	6	63	9	63	137	671
太子町	87	543	5	41	6	68	2	23	74	412
河内町	177	892	3	42	7	58	13	88	153	704
千早赤阪村	81	459	7	62	1	7	17	126	56	263

注：1 道路現況資料(平成25年4月1日)による。

2 単位未満は、四捨五入した。

3 高速自動車国道及び自動車専用道路を除く。

## 第3編 各種対策の概況

第1 交通規制

第2 駐車対策

第3 交通指導取締り

第4 運転免許

第5 交通安全活動



## 第 1 交 通 規 制

### 1 幹線道路等における主な交通規制実施状況 (平成26年3月末現在)

規 制 種 別		区 間 等	延長距離(m)
進路変更禁止	一 般 道	2,186	189,234
進 行 方 向 別 通 行 区 分		7,528	-
転 回 禁 止	路 線	221	310,654
	地 点	1,075	-
追い越しのための はみ出し通行禁止	片 側	19	12,218
	両 側	1,825	2,307,802
最 高 速 度 (一 般 道)	60km/h	52	271,542
	50km/h	204	547,000

### 2 住区内道路等における主な交通規制実施状況 (平成26年3月末現在)

規 制 種 別		区 間 等	延長距離(m)
歩 行 者 用 道 路 等		4,300 (15)	753,484 (32,540)
大 型 車 両 等 通 行 禁 止		5,679 (21)	2,382,312 (134,465)
一 方 通 行	一 般 道	11,908	2,634,108
低 速 度 (30km/h以下)		9,691 (79)	5,083,970 (589,182)
一 時 停 止		63,304	-

注：（ ）内は、地域規制を外数で示す。

### 3 自転車関係の主な交通規制実施状況 (平成26年3月末現在)

規 制 種 別		区 間 等	延長距離(m)
普通自転車 歩道通行可	片 側	583	330,670
	両 側	1,336	3,232,056
自転車横断帯	信 号 有	8,573	-
	信 号 無	1,090	-

### 4 バス優先化対策関係の交通規制実施状況 (平成26年3月末現在)

規 制 種 別		区 間 等	延長距離(m)
バス専用通行帯		41	75,190
バス優先通行帯		16	22,080
バス専用道路		13	10,803

### 5 信号機の整備状況

#### ○ 地域別整備状況 (平成26年3月末予定)

区 分	整 備 数 (基)		構成率(%)
	数	率	
信 号 機 総 数	12,288		100.0
大阪市内	4,350		35.4
大阪市域外	7,938		64.6

## 第 2 駐 車 対 策

### 1 府下における瞬間路上駐車実態 (平成26年調査)

地 域	区 分	瞬間路上駐車台数		
			違法駐車台数	
				構成率(%)
府 下 全 域		22,728	9,671	42.6
	大 阪 市 域 内	9,315	3,603	38.7
	大 阪 市 域 外	13,413	6,068	45.2

・調査日 春の全国交通安全運動準備期間(平成26年3月17日から4月5日)の平日

・調査時間 午後1時～午後4時

・対象車両 自動車(自動二輪を除く。)

※ここでの違法駐車とは、次の場合を除いたものをいう。

- ・現に貨物の積卸しを行っているもの
- ・現に人が乗降しているもの
- ・タクシー乗り場及びその直近で客待ちをしているもの
- ・パーキング・メーター等の枠内に駐車しているもの

### 2 駐停車違反の取締状況 (平成26年中)

地 域	区 分	放置車両確認標章取付件数
府 下 全 域		202,426
	大 阪 市 域 内	147,906
	大 阪 市 域 外	54,520

### 3 駐停車禁止規制の実施状況 (平成26年12月末現在)

地 域	区 分	駐(停)車規制延長		道路延長 (km)	道路延長に対す る規制率(%)
		区間等	距離(km)		
		府 下 全 域		12,727	7,307
大 阪 市 域 内	5,217		2,549	3,777	67.5
大 阪 市 域 外	7,510		4,758	15,469	30.8

注：道路延長は道路統計年報(2014)、高速自動車国道を除く。

### 4 駐車車両影響事故の発生状況(平成26年中)

		件 数	死者数	負傷者数
駐車車両衝突	運 転 者 在	125	-	153
	運 転 者 不 在	18	2	23
駐車車両直前直後横断		40	1	39
その他の駐車影響		75	-	91
合 計		258	3	306

### 第3 交通指導取締り

#### 1 平成26年中の交通違反の取締状況

違反	平成26年		平成25年	
	取締件数	構成率(%)	取締件数	構成率(%)
最高速度	170,786	29.4	203,953	33.2
信号無視	145,716	25.1	151,867	24.7
飲酒	1,565	0.3	1,781	0.3
通行禁止	38,519	6.6	41,389	6.7
一時不停止	64,100	11.0	27,922	4.5
通行区分	7,109	1.2	7,430	1.2
無免許	1,909	0.3	2,069	0.3
整備不良	795	0.1	1,416	0.2
歩行者妨害	8,814	1.5	3,260	0.5
シートベルト着用義務	34,817	6.0	56,054	9.1
その他	107,344	18.5	118,042	19.2
合計	581,474	100.0	615,183	100.0

※ 件数は警察庁データによる

#### 2 暴走族の実態と検挙状況

##### ○ 実態

区分\年別	平22	23	24	25	26
グループ数	49	50	34	20	15
共同危険型	35	33	15	13	8
違法競走型	14	17	19	7	7
構成員数	1,317	1,319	815	797	835
共同危険型	1,205	1,208	726	728	774
違法競走型	112	111	89	69	61
走行台数	1,460	513	598	570	766
暴走族関連110番	5,672	5,804	5,207	5,173	5,293

##### ・ 暴走族関連110番の概要

(月別)

区分	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成26年	5,293	227	280	335	433	596	490	416	555	658	520	483	300
平成25年	5,173	285	255	387	344	592	678	424	368	495	497	501	347

(曜日別)

区分	日	月	火	水	木	金	土
平成26年	1,479	482	499	477	505	661	1,190
平成25年	1,582	533	421	448	510	523	1,156

##### ○ 検挙状況

区分\年別	平22	23	24	25	26
共同危険行為等禁止違反検挙件数	15	16	12	14	15
"  人員	267	190	205	197	188
騒音関係違反検挙人員	554	591	616	761	428

## 第 4 運 転 免 許

### 1 免許の行政処分状況

年	事案別	処 分					取消	合計
			40日未満	40日以上 90日未満	90日以上	小計		
平26	合 計		22,462	6,177	5,776	34,415	2,759	37,174
	構成率(%)		60.4	16.6	15.5	92.6	7.4	100.0
	法 令 違 反		19,415	4,323	5,204	28,942	2,009	30,951
	交 通 事 故		3,047	1,854	572	5,473	750	6,223
平25	合 計		25,060	7,115	6,790	38,965	3,285	42,250
	構成率(%)		59.3	16.8	16.1	92.2	7.8	100.0
	法 令 違 反		21,755	5,044	6,192	32,991	2,529	35,520
	交 通 事 故		3,305	2,071	598	5,974	756	6,730

### 2 運転免許証の自主返納(申請取消)状況

年 齢 別	平21	22	23	24	25	26
総 数	1,280	1,092	1,032	7,506	11,337	23,770
構成率(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
65歳以上	1,211	1,030	960	7,118	10,772	21,946
構成率(%)	94.6	94.3	93.0	94.8	95.0	92.3
70歳以上	1,097	894	843	6,394	9,695	17,833
構成率(%)	85.7	81.9	81.7	85.2	85.5	75.0
75歳以上	571	417	410	3,335	5,674	7,336
構成率(%)	44.6	38.2	39.7	44.4	50.0	30.9

注：運転免許証の自主返納件数とは、申請による取消をした者で全ての免許を返納した者をいう。

### 3 運転経歴証明書の交付状況

年 齢 別	平21	22	23	24	25	26
総 数	761	741	446	6,138	10,329	22,363
構成率(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
65歳以上	734	726	437	5,831	9,836	20,678
構成率(%)	96.5	98.0	98.0	95.0	95.2	92.5
70歳以上	675	496	384	5,224	8,851	16,848
構成率(%)	88.7	66.9	86.1	85.1	85.7	75.3
75歳以上	345	230	186	2,763	5,189	7,318
構成率(%)	45.3	31.0	41.7	45.0	50.2	32.7

## 第 5 交 通 安 全 活 動

～ 全国交通安全運動期間中の交通事故発生状況 ～

	大 阪						全 国					
	春			秋			春			秋		
	事 故 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
昭 和 50 年	949	6	1,064	1,016	16	1,246	11,727	278	14,749	12,295	283	15,639
昭 和 51 年	928	9	1,108	990	10	1,187	11,738	251	14,746	11,951	273	15,051
昭 和 52 年	1,052	12	1,221	920	9	1,092	10,920	183	13,479	11,278	226	13,989
昭 和 53 年	1,062	9	1,244	1,041	14	1,257	11,134	231	13,813	11,523	223	14,282
昭 和 54 年	981	9	1,129	878	8	1,067	11,327	191	13,952	10,520	236	13,516
昭 和 55 年	1,009	10	1,172	1,042	6	1,260	11,134	232	13,611	12,146	227	15,079
昭 和 56 年	1,085	5	1,289	1,130	9	1,337	11,667	188	14,069	12,703	249	15,560
昭 和 57 年	1,314	13	1,520	1,240	14	1,519	12,030	225	14,603	12,626	225	15,520
昭 和 58 年	1,329	9	1,542	1,248	10	1,494	13,109	227	15,827	13,326	261	16,219
昭 和 59 年	1,170	10	1,340	1,276	13	1,481	11,491	235	13,810	13,595	288	16,415
昭 和 60 年	1,354	14	1,603	1,347	17	1,605	12,792	242	15,518	13,935	225	17,078
昭 和 61 年	1,437	12	1,710	1,430	13	1,662	13,721	254	16,626	15,192	266	18,129
昭 和 62 年	1,486	3	1,772	1,451	11	1,757	14,645	205	17,514	15,664	244	18,881
昭 和 63 年	1,429	5	1,684	1,379	11	1,669	14,442	242	17,261	15,679	277	18,984
平 成 元 年	1,536	13	1,875	1,484	21	1,836	16,426	265	19,686	17,712	320	21,448
平 成 2 年	1,208	18	1,480	1,179	11	1,480	15,303	253	18,496	15,947	296	19,398
平 成 3 年	1,261	7	1,599	1,311	22	1,638	16,229	272	19,599	16,544	311	20,026
平 成 4 年	1,591	10	1,924	1,562	22	1,896	16,994	296	20,151	19,843	329	23,769
平 成 5 年	1,629	13	1,972	1,692	13	2,114	18,656	242	22,190	20,098	272	24,256
平 成 6 年	1,613	14	1,921	1,646	9	1,992	18,632	260	22,338	19,902	276	23,852
平 成 7 年	1,497	12	1,793	1,644	12	1,944	19,244	283	23,111	20,550	317	24,582
平 成 8 年	1,421	15	1,683	1,567	15	1,863	18,079	261	21,706	19,343	293	23,558
平 成 9 年	1,627	11	1,924	1,643	11	1,892	19,708	240	24,127	19,861	254	24,240
平 成 10 年	1,758	6	2,116	1,900	6	2,335	20,823	214	25,439	22,709	228	27,968
平 成 11 年	1,904	11	2,276	1,990	3	2,413	22,730	233	27,799	23,839	219	29,068
平 成 12 年	1,553	10	1,879	1,961	10	2,310	22,532	237	27,538	25,623	258	31,306
平 成 13 年	1,643	5	2,020	1,680	13	1,990	23,006	210	28,213	24,024	260	29,525
平 成 14 年	1,708	2	2,030	1,731	9	2,048	22,795	207	27,935	22,787	233	28,237
平 成 15 年	1,824	8	2,239	2,059	9	2,462	23,804	192	29,309	26,293	233	32,887
平 成 16 年	2,121	7	2,569	2,192	7	2,643	26,405	206	32,711	26,551	208	33,108
平 成 17 年	2,213	8	2,727	2,038	5	2,452	25,762	194	31,661	25,471	205	31,643
平 成 18 年	1,772	8	2,129	1,763	13	2,123	23,232	172	28,665	23,537	176	28,904
平 成 19 年	1,392	6	1,651	1,425	5	1,723	21,568	139	26,727	20,946	163	26,132
平 成 20 年	1,473	3	1,751	1,397	5	1,698	20,095	125	24,865	19,963	131	24,621
平 成 21 年	1,677	5	2,060	1,367	4	1,646	20,975	108	25,936	18,305	133	23,058
平 成 22 年	1,564	2	1,881	1,537	8	1,846	19,875	96	24,366	20,148	132	24,988
平 成 23 年	1,522	9	1,815	1,552	9	1,871	18,879	119	23,136	19,914	104	24,918
平 成 24 年	1,221	3	1,460	1,299	4	1,580	16,515	118	20,276	17,148	125	21,434
平 成 25 年	1,179	3	1,403	1,157	9	1,369	15,725	105	19,419	16,021	121	20,001
平 成 26 年	1,294	2	1,571	1,178	1	1,398	15,260	95	18,858	15,253	111	18,943

※ 全国の事故件数及び負傷者数は、速報値である。



## 第4編 制度及び各種手続き

- 交通違反点数及び反則金一覧表
- 運転免許証に関する諸手続きのご案内
- 道路交通法施行規則の一部改正
- 交通死亡事故と交通違反との相関関係
- 交通警察年表
- 交通安全協会のご紹介



■交通違反点数及び反則金一覧表

(反則金額の単位は千円)

交通違反の種類	点 数	酒気帯び 点数		反則金の額					
		0 0 1 2 5 5 以上 未満	0 ・ 2 5 以上	大 型	普 通	自 動 二 輪	原 付 ・ 小 特		
酒酔い運転	35								
麻薬等運転	35								
救護義務違反	35								
共同危険行為等禁止違反	25								
無免許運転	25								
大型自動車等無資格運転	12	19	25						
仮免許運転違反	12	19	25						
酒気帯び運転(0.25以上)	25								
酒気帯び運転(0.15以上0.25未満)	13								
過労運転等	25								
無車検運行	6	16	25						
無保険運行	6	16	25						
速度超過	50km以上	12	19	25					
	30km以上50km未満	6	16	25	一般道				
	40km以上50km未満								
	35km以上40km未満	3	15	25	高速等				
	30km以上35km未満								
	25km以上30km未満	3	15	25	25	18	15	12	
	20km以上25km未満	2	14	25	20	15	12	10	
	15km以上20km未満	1	14	25	15	12	9	7	
15km未満	1	14	25	12	9	7	6		
警察官現場指示違反	2	14	25						
警察官通行禁止制限違反	2	14	25						
信号無視	2	14	25	12	9	7	6	5	
赤色等減点	2	14	25	9	7	6	5		
通行禁止違反	2	14	25	9	7	6	5		
歩行者用道路徐行違反	2	14	25	9	7	6	5		
通行区分違反	2	14	25	12	9	7	6		
歩行者側方安全間隔不保持等	2	14	25	9	7	6	5		
急ブレーキ禁止違反	2	14	25	9	7	6	5		
法定横断等禁止違反	2	14	25	9	7	6	5		
追越し違反	2	14	25	12	9	7	6		
路面電車後方不停止	2	14	25	9	7	6	5		
踏切不停止等	2	14	25	12	9	7	6		
しゃ断踏切立入り	2	14	25	15	12	9	7		
優先道路通行車妨害等	2	14	25	9	7	6	5		
交差点安全進行義務違反	2	14	25	12	9	7	6		
環状交差点通行車妨害等	2	14	25	9	7	6	5		
環状交差点安全進行義務違反	2	14	25	12	9	7	6		
横断歩行者等妨害等	2	14	25	12	9	7	6		
徐行場所違反	2	14	25	9	7	6	5		
指定場所一時不停止等	2	14	25	9	7	6	5		
放置駐車違反	駐停車禁止場所等	3		25	18	10	10		
	駐車禁止場所等	2		21	15	9	9		
駐停車違反	駐停車禁止場所等	2	14	25	15	12	7	7	
	駐車禁止場所等	1	14	25	12	10	6	6	
積載物重量制限超過	10割以上	大型等	6	16	25				
		普通等	3	15	25		35	30	25
	5割以上	大型等	3	15	25	40			
		普通等	2	14	25		30	25	20
10割未満	大型等	2	14	25	30				
	普通等	1	14	25		25	20	15	
5割未満	大型等	2	14	25	30				
	普通等	1	14	25		25	20	15	
整備不良	制動装置等	2	14	25	12	9	7	6	
	尾灯等	1	14	25	9	7	6	5	
安全運転義務違反	2	14	25	12	9	7	6		
幼児等通行妨害	2	14	25	9	7	6	5		
安全地帯徐行違反	2	14	25	9	7	6	5		
騒音運転等	2	14	25	7	6	6	5		
携帯電話使用等(保持)	1	14	25	7	6	6	5		
携帯電話使用等(交通の危険)	2	14	25	12	9	7	6		

- 注: 1 「自動二輪」とは、大型自動二輪車及び普通自動二輪車をいいます  
 2 違反をした場合に酒気を帯びていたときは、「酒気帯び点数」の点数となります  
 3 「放置駐車違反」の欄の「大型」は、重被けん引車を含みます  
 4 ○については、小型特殊の反則金額となります  
 5 \_については、原付の反則金額となります

交通違反の種類	点 数	酒気帯び 点数		反則金の額				
		0 0 1 2 5 5 以上 未満	0 ・ 2 5 以上	大 型	普 通	自 動 二 輪	原 付 ・ 小 特	
消音器不備	2	14	25	7	6	6	5	
高速自動車国道等措置命令違反	2	14	25					
本線車道横断等禁止違反	2	14	25	12	9	7		
高速自動車国道等運転者遵守事項違反	2	14	25	12	9	7		
免許条件違反	2	14	25	9	7	6	5	
番号標表示義務違反	2	14	25					
保管場所法違反	道路使用	3						
	長時間駐車	2						
混雑緩和措置命令違反	1	14	25					
通行許可条件違反	1	14	25	6	4	4	3	
通行帯違反	1	14	25	7	6	6	5	
路線バス等優先通行帯違反	1	14	25	7	6	6	5	⑤
軌道敷内違反	1	14	25	6	4	4	3	
道路外出入折方法違反	1	14	25	6	4	4	3	
道路外出入折等合図車妨害	1	14	25	7	6	6	5	
指定横断禁止違反	1	14	25	7	6	6	5	
高速自動車国道等車間距離不保持	2	14	25	12	9	7		
車間距離不保持	1	14	25	7	6	6	5	
進路変更禁止違反	1	14	25	7	6	6	5	
追い付かれた車両の義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
乗合自動車発進妨害	1	14	25	7	6	6	5	
割込み等	1	14	25	7	6	6	5	
交差点右左折方法違反	1	14	25	6	4	4	3	
交差点右左折等合図車妨害	1	14	25	7	6	6	5	
指定通行区分違反	1	14	25	7	6	6	5	
環状交差点左折等方法違反	1	14	25	6	4	4	3	
交差点優先車妨害	1	14	25	7	6	6	5	
緊急車妨害等	1	14	25	7	6	6	5	
交差点等進入禁止違反	1	14	25	7	6	6	5	
無灯火	1	14	25	7	6	6	5	
減光等義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
合図不履	1	14	25	7	6	6	5	
合図制限違反	1	14	25	7	6	6	5	
警音器吹鳴義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
乗車積載方法違反	1	14	25	7	6	6	5	
定員外乗車	1	14	25	7	6	6	5	
積載物大きさ制限超過	1	14	25	9	7	6	5	
積載方法制限超過	1	14	25	9	7	6	5	
制限外許可条件違反	1	14	25	6	4	4	3	
牽引違反	1	14	25	7	6	6	5	⑤
原付牽引違反	1	14	25				3	
転落等防止措置義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
転落積載物等危険防止措置義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
安全不確認ドア開放等	1	14	25	7	6	6	5	
停止措置義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
初心運転者等保護義務違反	1	14	25	7	6	6	6	
座席ベルト装着義務違反	1	14	25					
幼児用補助装置使用義務違反	1	14	25					
乗車用ヘルメット着用義務違反	1	14	25					
大型自動二輪車等乗車方法違反	2	14	25				12	
初心運転者標識表示義務違反	1	14	25		4			
最低速度違反	1	14	25	7	6	6		
本線車道通行車妨害	1	14	25	7	6	6		
本線車道緊急車妨害	1	14	25	7	6	6		
本線車道出入方法違反	1	14	25	6	4	4		
牽引自動車本線車道通行帯違反	1	14	25	7	6			
故障車両表示義務違反	1	14	25	7	6	6		
仮免許練習標識表示義務違反	1	14	25	7	6	6		
泥はね運転				7	6	6	5	
公安委員会遵守事項違反				7	6	6	5	
警音器使用制限違反				3	3	3	3	
運行記録計不備				6	4			
免許証不携帯				3	3	3	3	

※平成19年6月2日施行の中型自動車の反則金については、大型自動車に含まれます

制  
度  
手  
続

# 運転免許証に関する諸手続のご案内

平成27年1月1日現在

★ 免許業務が休みとなる日 ★	
1	国民の祝日に関する法律に規定する休日
2	12月29日から翌年の1月3日までの間
3	土曜日
4	日曜日(ただし、門真運転免許試験場では更新・記載事項変更業務を行っています。)

★ 運転免許試験場の所在地 ★	
門真運転免許試験場	門真市一番町23番16号(06)6908-9121 (京阪電車「古川橋」下車、京阪バス「免許試験場」又は徒歩約1200メートル)
光明池運転免許試験場	和泉市伏屋町5丁目13番1号(0725)56-1881 (泉北高速鉄道「光明池」下車、徒歩約400メートル)

手続の種類	受付日等	手続に必要なもの	備考																								
更新	<p>警察署 月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 後日交付のみで、当日交付はできません。</p> <p>運転免許試験場 当日交付は8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。) 14:30～17:00に受付された方は、後日交付となります。</p> <p>なお、次の方は、郵送(有料)により運転免許証の交付を受けることができます。</p> <p>・優良運転者及び一般運転者 受付時間は15:00まで</p> <p>更新期間は、誕生日の1か月前から誕生日の1か月後までの間です。</p>	<p>・運転免許証 ・更新連絡書(なくても手続は可) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚。ただし、運転免許試験場で手続をする場合、写真は不要 ※ 運転免許試験場において持参した写真で免許証の作成を希望する者は、月～金(休日を除く。) 8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。) 後日交付 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・手数料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。</p>	<p>☆ 更新講習を受講しなければなりません。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>運転者区分</th> <th>区分</th> <th>時間</th> <th>有効期間</th> <th>色</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>優良運転者</td> <td>優良</td> <td>30分</td> <td>原則5年</td> <td>金色</td> </tr> <tr> <td>一般運転者</td> <td>一般</td> <td>60分</td> <td>※</td> <td rowspan="2">青色</td> </tr> <tr> <td>違反運転者</td> <td>違反</td> <td>120分</td> <td>3年</td> </tr> <tr> <td>初回更新者</td> <td>初回</td> <td>120分</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 71歳の方は4年、72歳以上の方は3年 ※ 70歳から74歳の方は、高齢者講習(3時間)、75歳以上の方は、講習予備検査(30分)及び高齢者講習(2時間30分)をそれぞれ申請前に受講しなければなりません。 (更新講習の受講は不要です。)</p> <p>☆ 警察署で手続をした場合(郵送交付を除く。)、手続の日の翌日から3週間目の日以降の指定日に申請した警察署(講習会場)で更新免許証が交付されます。</p> <p>☆ 期間前更新 各運転免許試験場では出産、出国等の理由で、警察署では出産又は入院の理由があれば手続ができます。</p>	運転者区分	区分	時間	有効期間	色	優良運転者	優良	30分	原則5年	金色	一般運転者	一般	60分	※	青色	違反運転者	違反	120分	3年	初回更新者	初回	120分		
運転者区分	区分	時間	有効期間	色																							
優良運転者	優良	30分	原則5年	金色																							
一般運転者	一般	60分	※	青色																							
違反運転者	違反	120分	3年																								
初回更新者	初回	120分																									
記載事項同時更新	<p>高齢者講習受講済者 ・特定任意講習受講済者 ・特定任意高齢者講習受講済者 運転免許取得者教育終了者(受付時間は16:30まで)</p> <p>門真運転免許試験場では、日曜日も次の時間帯で更新業務を行っています。ただし、再交付と同時の更新は日曜日は取扱っておりません。 当日交付は8:45～14:30 14:30～17:00に受付された方は、後日交付となります。</p>	<p>上欄に掲げるもののほか、下記の「記載事項変更」の手続に必要なものを変更事項に応じて持参してください。</p> <p>・更新連絡書(なくても手続は可) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・手数料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。</p>																									
再交付同時	<p>関西空港警察署及び大阪水上警察署では、取り扱っておりません。</p>																										
経由更新	<p>警察署では取り扱っておりません。</p> <p>門真運転免許試験場でのみ受け付けています。 ・月～金(休日を除く。)&amp;日曜日 8:45～14:30 (月～金の12:00～12:45の間は除く。) ・14:30以降の受付は行っていません。 ※ 更新免許証は、約3週間後に住所府県の交通安全協会等から郵送されます。</p>	<p>・運転免許証・更新連絡書 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・更新手数料(あらかじめ住所地の証紙をご用意ください。) ただし、東京都の場合は免許証更新手数料納付済通知書を、広島県の場合は払込証明書をご用意ください。 ・経由手数料・郵送料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。</p>	<p>☆ 申請当日に更新講習を受講していただきます。 ☆ 次のすべての条件に該当する必要があります。 ・優良運転者であること。 ・眼鏡等、補聴器及び特定後写鏡以外の身体の障害に係る条件がないこと。 ・記載事項に変更がないこと。 ・運転免許証があること。 ・誕生日前1か月以内であること。</p>																								
再交付(盗難、紛失等)	<p>月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 後日交付のみで、当日交付はできません。 ※ 大阪水上警察署では、取り扱っておりません。</p>	<p>・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・手数料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。</p>	<p>☆ 警察署で手続をした場合、手続の日の翌日から休日等を除いた9日目に申請した警察署で運転免許証が交付されます。</p>																								
他府県からの転入と同時	<p>警察署では取り扱っておりません。</p>	<p>上欄に掲げるもののほか、下記の「記載事項変更」の手続に必要なものを変更事項に応じて持参してください。 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。</p>																									
条件解除・変更(視力に限る)	<p>月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 ※ 関西空港警察署及び大阪水上警察署では、取り扱っておりません。</p>	<p>・運転免許証 ・筆記用具(黒又は青のボールペン)</p>																									
記載事項変更	<p>月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 ※ 大阪水上警察署では、取り扱っておりません。</p> <p>門真運転免許試験場では、日曜日本籍、氏名、住所の記載事項変更業務を行っています。 (日曜日は8:45～16:00まで)</p>	<p>(本籍、氏名の変更の場合) ・運転免許証 ・本籍(外国籍の者は国籍等)が記載された住民票の写し ※ なお、氏名の変更のうち、名に変更のある方は、裁判所発行の決定通知書のコピー、もしくは、名前変更の経緯が記載された住民票の名前が変更された経緯を証明できる書類 (住所変更の場合) ・運転免許証 ・新住所が疎明できるもの(健康保険証、郵便物等)</p>	<p>☆ 行政庁が行った行政区画整理等に伴う本籍又は住所の変更については、その行政庁が発行した変更に係る通知書で手続ができます。 ☆ 「国籍等」とは、「国籍の属する国又は台湾並びにヨルダン川西岸地区及びガザ地区」のことです。</p>																								
国外免許証の発給	<p>警察署では取り扱っておりません。</p> <p>月～金(休日を除く。) 8:45～16:30 (12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみとなり、16:30以降の受付は行っていません。</p>	<p>・運転免許証 ・パスポート ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦5.0cm、横4.0cm、フチなし)1枚 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・手数料</p>	<p>☆ 国外免許証の有効期間は発給から1年間です。ただし、運転免許が失効し、又は取り消されたときは、国外免許証もその効力を失い、停止されたときは、その期間、国外免許証の効力も停止します。 ☆ 台湾については、平成19年9月21日から、有効な日本の免許証(中国語による翻訳文の添付が必要)で、上陸した日から1年間運転できます。翻訳文の作成については、JAFが行っています。</p>																								
申請取消(運転免許証の返納)	<p>月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 下位免許証又は運転経歴証明書は、後日交付のみで当日交付はできません。</p>	<p>・運転免許証 ・筆記用具(黒又は青のボールペン) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚。 ただし、運転免許試験場で、申請取消と同時に、手続きをする場合、写真は不要 ・手数料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。</p>	<p>☆ 警察署で取消し申請をし、下位免許又は運転経歴証明書の交付申請をした場合は、手続の翌日から休日等を除いた9日目に申請した警察署で下位免許証又は運転経歴証明書を交付します。 ☆ 運転経歴証明書の交付を申請できるのは、申請取消し後5年以内です。 ☆ 運転経歴証明書の再交付・記載事項変更は、運転免許証の手続きと同様の取扱いになります。 (住民票の写しについて、本籍地の記載は不要) ※ 旧運転経歴証明書の交付を受けている者は、次のいずれかの場合に再交付申請することができます。 ・記載事項を判断できる旧運転経歴証明書を所持 ・申請取消から5年を経過していない</p>																								
運転経歴証明書	<p>大阪水上警察署では、取り扱っておりません。</p> <p>月～金(休日を除く。) 8:45～16:00(12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみとなり、16:00以降の受付は行っていません。 全部取消しの場合 は14:30までに受付してください。</p>	<p>同上</p> <p>※ 暗証番号は、不要です。</p>																									
運転免許が失効した場合の特別新規申請	<p>警察署では取り扱っておりません。</p> <p>月～金(休日を除く。) 8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみで、14:30以降は受け付けません。</p>	<p>・失効した運転免許証(紛失等の場合は、健康保険証、住民基本台帳カード、パスポート、学生証、社員証などの身分を証明するもの。) ・本籍(外国籍の者は国籍等)が記載された住民票の写し ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・手数料 ・やむを得ない理由があるときは、その理由を証明するもの。 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。</p>	<p>☆ 優良運転者又は一般運転者で、失効後6か月以内の方は、更新できなかったやむを得ない理由を証明するものを持参すれば運転経歴が継続されます。 ☆ 「国籍等」とは、「国籍の属する国又は台湾並びにヨルダン川西岸地区及びガザ地区」のことです。</p>																								
<p>失効後6か月以内の方、又はやむを得ない理由で手続ができなかった方は、次のとおり試験の一部が免除される場合があります。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>適性試験</th> <th>学科試験</th> <th>技能試験</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>失効後6か月以内の方</td> <td>○</td> <td>免除</td> <td>免除</td> </tr> <tr> <td>失効後3か月以内の方</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>失効後3年を超える方</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ ○印については、受験が必要です。 ※ 普通自動車・中型自動車又は大型自動車を運転できる運転免許を失効し、6か月以内の方は、それぞれ受けていた免許の種類に応じ、普通免許・中型免許又は大型免許の学科試験及び技能試験が免除されます。 ※ やむを得ない理由が、平成13年6月19日以前に発生した方は、失効後3年を経過していても技能試験が免除されます。</p>		区分	適性試験	学科試験	技能試験	失効後6か月以内の方	○	免除	免除	失効後3か月以内の方	○	○	○	失効後3年を超える方	○	○	○										
区分	適性試験	学科試験	技能試験																								
失効後6か月以内の方	○	免除	免除																								
失効後3か月以内の方	○	○	○																								
失効後3年を超える方	○	○	○																								

テレホンサービス ★ 門真運転免許試験場 06-6906-0055(応答方式で更新・再交付・国外免許証・記載事項変更・試験関係の案内をしています。)  
★ 光明池運転免許試験場 《運転免許更新関係 0725-57-0040》《運転免許試験関係 0725-57-0041》

IC免許証の導入に伴い、ICチップ内の個人情報保護するための暗証番号(4桁の数字2組)が必要となります。あらかじめ、考えておいてください。



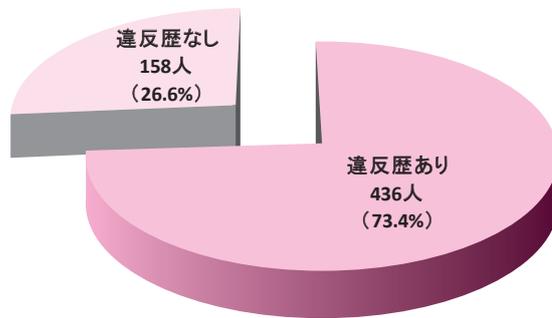
## 交通死亡事故と交通違反歴との相関関係

過去3か年（平成24年～平成26年）に発生した交通死亡事故の当事者（原付以上の運転者・計594人）のうち、**約7割**に交通違反歴があることがわかりました（大阪府警交通総務課調べ）。

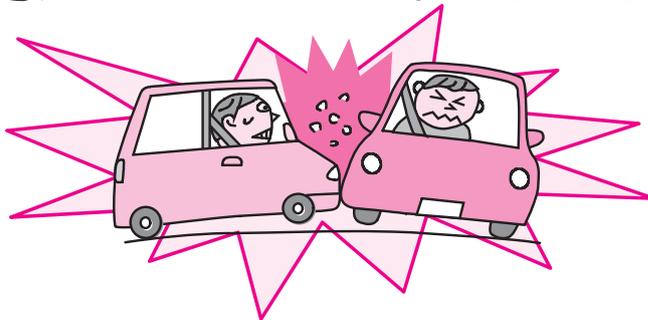
「これぐらいなら・・・」という安易な気持ちでのルール無視が、思いもよらない重大事故につながります。

**交通ルールは必ず守りましょう！！**

交通違反歴の有無別の構成



**その違反 いつかはつながる 死亡事故**



詳しくは大阪府警察ホームページ「**危険度！一問一答**」をご覧ください。



検索

危険度一問一答

スマートフォンや携帯電話のバーコードリーダーで、このQRコードを読み込んでいただいてもご覧になれます。



交通警察年表

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
29. 7. 1	現行警察制度発足（新警察法施行）	42. 8. 1	車両等の通行方法の規定の整備等道交法の一部改正（公布）
30. 1. 1	犯罪統計細則に基づく交通事故統計の実施	8. 2	土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法公布
6. 29	交通事故防止対策要綱の決定	11. 1	運転免許の仮停止制度の実施
7. 29	自動車損害賠償補償法施行	11. 1	更新時講習制度の採用（通達）
31. 1. 6	自動車事故証明制度の実施	43. 2. 1	ダンプカーに背番号の標示制度発足
8. 1	第二種免許制度の採用 大型免許の新設	4. 16	交通違反事故の告知基準を制定
32. 4. 25	高速自動車国道法公布	6. 10	業務上過失、重過失致死傷の罰則強化、刑法の一部改正
5. 16	駐車場法公布	6. 10	大気汚染防止法公布
35. 6. 25	道路交通法公布	7. 1	交通反則通告制度発足
12. 16	総理府に交通対策本部設置	9. 1	軽免許を廃止し普通免許（審査未済）とする。
12. 17	道路標識、区画線及び道路標識に関する命令の制定	10. 20	第1回二輪車安全運転全国大会の開催
12. 20	道路交通法施行	44. 3. 7	警察庁、交通事故非常事態宣言
36. 1. 19	第1回交通安全国民総ぐるみ運動中央大会開催	3. 17	交通事故事件捜査書類の合理化
37. 3. 13	交通違反に切符採用決定	4. 1	第2次交通安全施設等整備事業三箇年計画発足
6. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律公布	6. 6	第1回全国白バイ安全運転競技大会開催
7. 1	「政令大型自動車の運転資格」の新設	10. 1	運転者管理センター業務開始、点数制度実施
38. 1. 1	交通切符制度、東京、大阪で実施	45. 1. 1	交通事故統計原票の改正
3. 29	道路標識、区画線及び道路標示に関する命令の全面改正	1. 11	幹線道路の一方通行実施
7. 6	名神高速道路開通（尼崎～栗東間）	4. 1	交通事故事件捜査にステレオカメラ導入
39. 8. 7	道路交通に関する条約加入	5. 21	公安委員会指定区間における自転車の歩道通行が可能となる。（道交法一部改正）
9. 1	キープレフト原則採用	6. 1	交通安全対策基本法公布
9. 1	国際運転免許制度実施	8. 20	交通巡視員制度発足
9. 1	運転免許の事後取り消し制度の実施	8. 20	交通反則通告制度適用対象範囲拡大（少年適用等）
9. 5	名神高速道路全面開通	8. 20	マイクロバスの運転資格の引き上げ
12. 11	初の全国一斉公開取締実施	12. 25	道交法の目的に「道路の交通に起因する障害の防止」を加える。（公布）
40. 6. 1	安全運転管理者制度の導入 軽自動車の運転資格強化（道交法の一部改正）		
41. 1. 1	電子計算組織による交通事故統計事務の処理、交通事故統計原票の策定		
4. 1	第1次交通安全施設等整備事業三箇年計画発足		
4. 1	交通事故分析要綱の施行		

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
46. 3. 26	違法駐車車両の移動措置の強化と移動業務の民間委託	53. 12. 1	仮免許の有効期間を3ヵ月から6ヵ月に延長
4. 1	第1次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足	12. 1	うっかり失効による試験の一部免除の期間を3ヵ月から6ヵ月に延長
4. 1	第1次踏切事故防止総合対策発足	12. 1	現に行政処分を受けている者の国際免許証での運転排除
11. 30	道路標識、区画線及び道路標示に関する命令全面改正	12. 1	共同危険行為等禁止規定の新設施行
12. 1	高速道路（自動車専用道路を含む。）でのシートベルト装着の義務化	54. 8. 24	停止表示灯及び普通自転車の形式認定に関する道交法施行規則の一部改正
47. 1. 31	二輪車安全運転推進委員会設置	55. 12. 12	暴走族の共同危険行為等禁止違反に付する基礎点数の引き上げ（56. 1. 1施行）
2. 19	交通の方法に関する教則告示	56. 4. 1	第3次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
4. 6	春の全国交通安全運動で初のスクールゾーン対策実施	4. 1	第3次踏切事故防止総合対策発足
5. 24	道路標識等の設置及び管理に関する基準全面改正	57. 1. 19	運転免許証の更新手続きの簡素化・合理化制度の発足
6. 1	路上試験制度の新設等	58. 5. 16	交通安全対策特別交付金制度制定
10. 1	初心者マークの実施	60. 2. 15	原付ミニカーを普通自動車に改正
10. 1	最高速度40km以上の道路における二輪車乗用ヘルメットの着用義務化	9. 1	座席ベルト装着義務違反に点数付与（一般道路については、61. 11. 1から）
48. 4. 1	運転免許証の有効期間に誕生日制度を採用	61. 1. 4	初心運転者講習の実施
4. 1	仮免許の取り消し制度新設	4. 1	第4次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
4. 1	反則金の額一律引き上げ	4. 1	第4次踏切事故防止総合対策発足
7. 1	保管場所法違反に交通切符適用	7. 15	乗車用ヘルメット着用義務違反の適用範囲拡大（原付自転車も対象）
11. 23	休日のガソリン販売一時中止	11. 1	座席ベルト装着義務の範囲拡大（一般道路も対象）
49. 5. 16	都市総合交通規制の推進	62. 4. 1	パーキング・チケット制度運用開始
50. 4. 1	大都市における自動車交通総量削減対策の推進	62. 4. 1	道路使用適正化センター制度運用開始
4. 1	交通業過事件特例書式制定	63. 10. 15	運転免許証様式の改正
7. 1	自動二輪の運転者及び同乗者の乗車用ヘルメットの着用義務違反に点数付与	元. 3. 20	保安基準の一部改正（自動車の前面、側面ガラスの透過率等）
7. 10	自動車安全運転センター法公布	10. 1	反則金額等の一部引き上げ（整備不良車運転等）
51. 1. 1	自動車安全運転センター業務開始	11. 28	交通事故非常事態宣言（総務庁交通対策本部）
4. 1	第2次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足		
4. 1	第2次踏切事故防止総合対策発足		
52. 4. 1	自動車安全運転センター、SDカード発行		

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
2. 9. 1	初心運転者期間制度の実施	5. 4. 1	ミナミクリアウェイセンター開設
9. 1	運転免許証取消処分者講習制度の実施	7. 1	道路交通法施行令の一部改正（傷病者の応急手当てのために使用する自動二輪車及び事故例調査のための緊急自動車指定等）
9. 1	指定講習期間制度		
3. 1. 1	道路交通法の一部改正（自動車の放置行為の禁止、使用者責任の強化、地域交通安全活動推進委員、罰則の強化）	6. 5. 10	道路交通法の一部改正（違法駐車に対する車輪止め、過積載車両対策の強化、優良運転者に係る運転免許の有効期間の延長及び運転免許証のゴールド化等、普通免許への応急救護講習の義務化等）
4. 1	第5次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足	10. 1	行政手続法の制定に伴う運転免許の行政処分制度等の整備
4. 1	第5次踏切事故防止総合対策発足	10. 1	キタクリアウェイセンターの開設
6. 1	原動機付自転車等の違反行為に係る反則金の額の一部引き上げ	7. 1. 17	阪神・淡路大震災に伴う交通規制の実施
7. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律の一部改正（届け出制度、保管場所標章制度の新設、罰則の強化）	9. 1	災害対策基本法の一部改正（都道府県公安委員会の交通規制等、車両運転者の義務、警察官の警告・指示権限、国家公安委員会の指示権限の整備）
11. 1	オートマチック車限定免許制度の新設	9. 17	運転免許証の小型化
4. 3. 5	(財)交通事故総合分析センター設立	10. 1	道路交通法の一部改正（歩行補助車・駆動補助機付自転車の規定化）
5. 6	道路交通法の一部改正（交通事故分析センターに関する規定の整備）	11. 1	道路標識・区画線及び道路標示に関する命令の一部改正（区域を定めて交通規制を行う場合の標識等の整備）
8. 1	道路交通法の一部改正（運転免許証の有効期限の特例、暴走族対策に関する規定の整備）	11. 16～19	アジア太平洋経済協力会議（APEC）の開催
10. 20	交通の方法に関する教則の一部改正（身体障害者用車いす、法定速度の改正）	8. 1. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律の一部改正（軽自動車の保管場所届出適用地域の拡大）
11. 1	道路交通法の一部改正（運転免許証に関する規定の整備（仮免許に関する住所地主義の特例、原付講習に関する規定の整備、免許試験の一部免除、自動車教習所に関する規定の整備、オートマチック車の定義）電動自転車いすに関する規定の整備、法定速度の区分の撤廃、盲導犬の訓練を目的とする法人の指定	2. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（駐車禁止規制除外対象車両等の明確化）
11. 1	道路標識・区画線及び道路標示に関する命令の改正	2. 1	交通規制に関する告示（昭和35年大阪府公安委員会告示第10号）を廃止
12. 1	道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令によりバイク便事業用緑ナンバー指定開始	9. 1	道路交通法の一部改正（自動二輪免許を大型と普通に区分）
		10. 11	交通の方法に関する教則の一部改正（自動車運転中の携帯電話の使用）

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
10. 30	道路交通法の一部改正（高齢歩行者等の保護、高速自動車国道等におけるトレーラーの通行方法、交通情報の提供に関する規定の整備）	18. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（違法駐車対策）
		19. 6. 2	道路交通法の一部改正施行（中型自動車・中型免許の新設）
10. 4. 1	道路交通法の一部改正（欠格期間の延長、申請による免許の取消し等）	6. 12	刑法の一部改正施行（自動車運転過失致死傷罪の新設）
9. 22	交通安全教育指針の公表	9. 19	道路交通法の一部改正施行（飲酒運転、救護義務違反等に対する罰則の引上げ及び飲酒運転幫助行為に対する罰則規定の整備）
10. 1	道路交通法の一部改正（違反者講習、高齢者講習制度）		
11. 11. 1	道路交通法の一部改正（走行中の携帯電話等の使用等の禁止）	20. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（自転車利用者対策の推進・高齢運転者対策等の推進）
12. 3. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（原動機付自転車等の標識の表示義務化）	12. 1	大阪府道路交通規則の一部改正施行（自転車運転中の携帯電話等の使用禁止等）
4. 1	道路交通法の一部改正（幼児用補助装置の使用に関する規定の整備）		
10. 1	道路交通法施行令の一部改正（高速自動車国道の本線車道を通行する場合の最高速度の引き上げ）	21. 6. 1	道路交通法の一部改正施行（悪質・危険運転者対策の推進・高齢運転者対策等の推進）
13. 11. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（自動車登録番号標等への赤外線を吸収又は反射するナンバープレートカバーの取付け禁止違反の整備）	7. 1	大阪府道路交通規則の一部改正施行（幼児二人同乗用自転車への同乗等自転車の乗車人員に関する規定の改正）
12. 25	刑法の一部改正（危険運転致死傷罪の新設）	22. 7. 17	道路交通法の一部改正施行（運転免許証の本籍欄の削除、臓器提供の意思表示欄の新設）
14. 6. 1	道路交通法の一部改正（酒気帯び運転の罰則対象基準の引き下げ等）	23. 2. 1	道路交通法施行規則の一部改正施行（高齢運転者標識の様式の変更）
6. 1	道路交通法施行令の一部改正（運転免許証の有効期間の基準緩和・更新時講習の区分が細分化等）	24. 4. 1	道路交通法施行規則の一部改正施行（運転経歴証明書の記載事項変更の届出等に関する規定の整備）
15. 7. 11	あんしん歩行エリア・事故危険箇所の指定	25. 12. 1	道路交通法の一部改正施行（悪質・危険運転者対策・自転車利用者対策）
16. 3. 22	大阪府道路交通規則の一部改正（自動車の積載物の高さ制限の見直し等）	26. 5. 20	自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律施行
11. 1	道路交通法の一部改正（運転者対策の推進を図るための規定の整備、暴走族対策の推進を図るための規定の整備）	6. 1	道路交通法の一部改正施行（「一定の病気」に該当するドライバーを対象にした制度の新設・取消処分者講習の受講対象の拡大・コンビニ等での放置違反金納付を可能にする規定の新設）
17. 4. 1	道路交通法の一部改正施行（高速道路における二人乗り規制の見直し）		
6. 1	A T限定二輪免許制度の導入	9. 1	道路交通法の一部改正施行（環状交差点の通行ルールの新設）



# 交通安全協会のご紹介



安全で快適な車社会の実現は、道路を利用するすべての人の願いです。大阪には、府下全域を対象に活動する『(-財)大阪府交通安全協会』と、府下の各警察署単位で活動する『地区交通安全協会』(裏面参照)があります。それぞれが独立して運営されていますが、互いに連携を図りつつ『大阪の交通マナーを高めよう!』を合い言葉に、悲惨な交通事故を減らし、『安全・円滑で快適な大阪の街づくり』をめざして、交通安全の様々な活動に取り組んでいます。交通安全協会の運営は、警察などの関係機関によるご指導と、各団体、地域、事業所、ドライバーの皆さんをはじめ、多くの方々のご理解とご協力によって支えられています。

## (-財)大阪府交通安全協会 大阪府交通安全活動推進センター

でんわ 06-6941-6983(代) FAX 06-6945-1291  
ホームページアドレス <http://www.osaka-ankyo.jp/>

(-財)大阪府交通安全協会は、道路交通法の規定による『大阪府交通安全活動推進センター』として、また、大阪府交通対策協議会(会長:知事)の一員として、次のような交通安全活動を幅広く推進しています。

### ■交通秩序維持、交通マナー向上のための広報・啓発活動

#### ①交通安全運動など

- 春・夏・秋・年末等の交通安全(事故防止)運動のほか、駐車マナーの高揚、自転車利用者のルールの遵守、シートベルト・チャイルドシートの着用促進、ノーマイカーデー、アイドリングストップの呼びかけ、交通事故多発時の特別対策、民間活動への支援など

#### ②交通安全教育など

- ドライバー、自転車利用者、高齢者、地域リーダー等に対する安全教育など
- 交通安全教育用ビデオ・DVD等の無料貸し出し、交通安全資料の作成、配布など

#### ③表彰

- 交通安全に功労のあった交通安全指導者、安全運転管理者、ドライバー、団体、地域、事業所等に対する表彰
- 関係機関・団体と“大阪府無事故・無違反チャレンジコンテスト実行会”を組織し、コンテスト優良事業所を表彰

#### ④交通相談など

- 交通事故相談(無料)のほか、交通に関する各種案内など

### ■道路交通と運転者に関するその他の活動

#### ①ドライバーの事故防止と違法駐車を無くすための諸活動

- 免許更新者等に対する講習、運転適性検査など
- 二輪車運転者に対する安全運転講習会など

#### ②道路使用の適正化など

- 工事、イベント時などの道路使用、交通規制や駐車関係の問い合わせ、相談、啓発活動。交通量等の調査、工事関係者の指導及び現場調査など



## 各地区交通安全協会

各警察署単位で活動する地区交通安全協会は、それぞれが独立した団体ですが、相互に連携しながら各地域の交通安全のために、交通安全大会やキャンペーン、安全講習、歩行者の保護誘導などのボランティア活動を行うほか、運転免許更新等のお手伝いもしています。こうした諸活動は、地域の皆さんの任意による会費、賛助金等で運営されております。交通安全協会の目的にご賛同いただき、是非ご入会していただきますようお願いいたします。

# 地区交通安全協会所在地一覧表

平成27年4月1日現在

交通安全協会	〒	所在地	TEL	FAX
大淀交通安全協会	531-0071	大阪市北区中津1-2-18 美乃家ビル3F	06-6372-0759	06-6373-3919
曾根崎交通安全協会	530-0027	大阪市北区堂山町1-5 三共梅田ビル6F611号室	06-6315-8505	06-6315-8506
天満交通安全協会	530-0055	大阪市北区野崎町1-25 新大和ビル101号	06-6364-2827	06-6364-1200
都島交通安全協会	534-0014	大阪市都島区都島北通1-8-15	06-6922-6267	06-6927-6267
福島交通安全協会	553-0006	大阪市福島区吉野4-9-18 ムゾン野田308号室	06-6468-2602	06-6465-6368
此花交通安全協会	554-0021	大阪市此花区春日出北1-2-8 吉本ビル2F	06-6462-5549	06-6460-1449
東交通安全協会	541-0055	大阪市中央区船場中央1-3-2-223 船場センタービル2号館2F	06-6484-7526	06-6484-7527
南交通安全協会	542-0083	大阪市中央区東心斎橋1-4-13 マイティビル4階3号	06-6120-7620	06-6120-7622
西交通安全協会	550-0021	大阪市西区川口2-7-7 サントピア阿波座B-101	06-6581-2987	06-6581-3853
港交通安全協会	552-0012	大阪市港区市岡1-11-5	06-6571-1357	06-6571-2181
大正交通安全協会	551-0013	大阪市大正区小林西1-2-4	06-6551-0703	06-6551-0437
天王寺交通安全協会	543-0002	大阪市天王寺区上汐6-3-16	06-6772-3896	06-4967-7837
浪速交通安全協会	556-0002	大阪市浪速区恵美須東1-8-8	06-6633-3263	06-6633-8418
西淀川交通安全協会	555-0012	大阪市西淀川区御幣島2-1-17	06-6473-0281	06-6471-9588
淀川交通安全協会	532-0024	大阪市淀川区十三本町3-7-35	06-6304-4157	06-6304-1927
東淀川交通安全協会	533-0013	大阪市東淀川区豊里2-24-2	06-6327-3270	06-6325-8537
東成交通安全協会	537-0014	大阪市東成区大今里西1-28-2 杉山ビル1F	06-6973-6630	06-6973-6638
生野交通安全協会	544-0033	大阪市生野区勝山北3-15-11	06-6717-3808	06-6717-3824
旭交通安全自動車協会	535-0004	大阪市旭区生江1-10-38	06-6928-3977	06-6928-3988
城東交通安全協会	536-0005	大阪市城東区中央1-8-11	06-6931-2604	06-6934-6640
鶴見交通安全協会	538-0051	大阪市鶴見区諸口6-1-41	06-6913-0050	06-6913-3550
阿倍野交通安全協会	545-0034	大阪市阿倍野区阿倍野元町1-6	06-6622-6200	06-6622-8833
住之江交通安全協会	559-0024	大阪市住之江区新北島3-1-30	06-6682-4956	06-6682-2519
住吉交通安全協会	558-0051	大阪市住吉区東粉浜3-28-1	06-6671-4048	06-6672-4577
(一社)東住吉交通安全自動車協会	546-0033	大阪市東住吉区南田辺3-6-11	06-6692-0180	06-6692-1105
(一社)平野交通安全自動車協会	547-0047	大阪市平野区平野元町6-22	06-6791-1505	06-6791-1507
西成交通安全協会	557-0004	大阪市西成区萩之茶屋2-1-22	06-6632-0756	06-6632-0757
高槻交通安全協会	569-0077	高槻市野見町1492-1	072-673-1244	072-673-1245
茨木交通安全協会	567-0031	茨木市春日2-3-204	072-622-2463	072-626-8155
摂津交通安全自動車協会	566-0021	摂津市南千里丘4-37	06-6319-2334	06-6319-2535
吹田交通安全自動車協会	564-0042	吹田市穂波町13-33	06-6385-0500	06-6388-9723
豊能交通安全協会	563-0121	豊能郡能勢町地黄600	072-737-0301	072-737-0396
箕面交通安全協会	562-0001	箕面市箕面5-11-25	072-723-0208	072-723-8916
池田交通安全協会	563-0055	池田市菅原町1-1中央公民館1F	072-751-2925	併用
(一財)豊中交通安全協会	560-0036	豊中市蛍池西町3-400 航空集配サービス2F	06-6852-5869	06-6852-5866
豊中南交通安全自動車協会	561-0821	豊中市日出町1-2-7	06-6334-0830	06-6334-0100
堺交通安全協会	590-0951	堺市堺区市之町西2-1-17	072-233-0318	併用
北堺交通安全協会	591-8021	堺市北区新金岡町1-11-2	072-255-0318	072-255-6837
西堺交通安全協会	593-8324	堺市西区鳳東町4丁390-1 泉北府民センタービル内1F	072-273-3638	072-273-3801
(一社)南堺交通安全協会	590-0141	堺市南区桃山台2-2-8	072-291-0500	072-291-0502
高石交通安全協会	592-0002	高石市羽衣4-3-9	072-264-1463	072-242-8357
泉大津交通安全協会	595-0062	泉大津市田中町10-7 泉大津商工会議所1F	0725-21-0750	0725-21-7450
和泉交通安全協会	594-0023	和泉市伯太町2-1-3	0725-41-0465	0725-46-1157
岸和田交通安全協会	596-0826	岸和田市作才町1-1-28	072-422-0523	072-437-9477
貝塚交通安全協会	597-0083	貝塚市海塚169	072-432-5345	併用
(一社)泉佐野交通安全協会	598-0007	泉佐野市上町3-1-32	072-464-1777	072-461-3377
泉南交通安全協会	599-0203	阪南市黒田590 サンギャラリー1F9号	072-471-1853	併用
(一社)羽曳野・藤井寺交通安全協会	583-0857	羽曳野市誉田4-2-2	072-955-2322	072-955-2351
黒山交通安全協会	587-0021	堺市美原区小平尾377-8	072-361-0415	072-361-8488
富田林警察署管内交通安全協会	584-0032	富田林市常盤町3-9 常盤ビル2F	0721-24-3516	0721-24-9982
河内長野交通安全自動車協会	586-0024	河内長野市西之山町6-3	0721-53-3092	0721-53-6092
(一社)枚岡交通安全自動車協会	579-8047	東大阪市桜町1-12	072-981-2182	072-987-3376
河内交通安全自動車協会	578-0925	東大阪市稲葉1-8-24	072-961-6085	072-961-2988
(一社)布施交通安全自動車協会	577-0803	東大阪府下小阪3-16-9 東大阪交通会館	06-6725-2311	06-6725-2314
八尾交通安全協会	581-0075	八尾市渋川町3-2-1	072-923-5128	072-993-7257
松原交通安全協会	580-0043	松原市阿保1-2-30 松原商工会議所会館1F	072-331-8181	072-331-0003
柏原交通安全協会	582-0008	柏原市古町3-5-15	072-972-3286	072-972-3267
(一社)枚方交野交通安全協会 枚方事務所	573-0027	枚方市大垣内町2-16-14	072-843-2288	072-845-0045
(一社)枚方交野交通安全協会 交野事務所	576-0051	交野市倉治1-25-10	072-891-3035	072-891-0006
(一社)寝屋川交通安全協会	572-0016	寝屋川市国松町27-1	072-822-3787	072-822-3788
四條畷・大東交通安全自動車協会	574-0072	大東市深野3-28-5	072-871-7291	072-870-0091
門真交通安全協会	571-0041	門真市柳町11-13	06-6909-1460	06-6909-8800
守口交通安全協会	570-0083	守口市京阪本通2-1-5 川口・京阪本通ビル2F	06-6993-5890	06-6997-3567

平成27年3月 印刷

平成27年4月 発行

監 修 大阪府警察本部交通部  
(06) 6943-1234 (内線) 50442

発 行 (一財)大阪府交通安全協会  
(大阪府交通安全活動推進センター)  
(06) 6941-6983

印 刷 株式会社 中島弘文堂印刷所  
大阪市東成区深江南2丁目6番8号  
(06) 6976-8761

大阪府交通安全協会のホームページにも掲載しています。

<http://www.osaka-ankyo.jp/>