

大阪の交通白書

平成24年版



(一財)大阪府交通安全協会
(大阪府交通安全活動推進センター)

表紙写真

天保山周辺

はじめに

平成24年中の大阪府下における交通事故の発生状況（概要）は、以下のとおりです。

1 交通事故の概況

平成24年中における全国の交通事故死者数は4,411人で、12年連続で減少し、昭和26年以来61年ぶりに4,500人を下回りました。

こうした中で、大阪府下における交通情勢については、

事故件数 48,212件（前年比：-1,432件、-2.9%）

死者数 182人（同：-15人、-7.6%）

負傷者数 57,804人（同：-1,685人、-2.8%）

となり、死者数は交通事故統計史上最少となるとともに、事故件数及び負傷者数は8年連続の減少となりました。

なお、交通事故死者数を詳細に見ると、

- ・ 状態別では、自転車乗用中の死者数 47人（前年比：+9人）
- ・ 年齢層別では、高齢者（65歳以上の者）の死者数 73人（同：+8人）
- ・ 道路形状別では、交差点における死者数 97人（同：-7人）
- ・ 事故類型別では、車両単独事故による死者数 47人（同：+13人）

となっています。

2 交通事故の主な特徴

平成24年中の大阪府下における交通事故の主な特徴は、以下のとおりです。

- 飲酒運転による事故件数及び死者数が減少
 - － 飲酒運転による事故件数 251件（前年比：-24件）
 - － 飲酒運転による死者数 13人（同：-11人）
- 交差点における事故による死者数が減少
 - － 交差点（信号あり）における死者数 61人（同：-12人）
 - － 交差点（信号なし）における死者数 36人（同：+5人）
- 子どもの死者数が大きく減少
 - － 子どもの死者数 3人（前年比：-4人）
- 高齢者の死者数及び高齢運転者事故による死者数がともに増加
 - － 高齢者の死者数 73人（同：+8人）
 - － 高齢運転者事故による死者数 25人（同：+6人）
- 自転車関連事故件数が減少、自転車対歩行者事故件数は増加
 - － 自転車関連事故件数 15,702件（同：-579件）
 - － 自転車対歩行者事故件数 271件（同：+18件）

用語の意味

この「交通白書」に使用した用語の意味は、次のとおりです。

* 交通事故

道路（道路交通法第2条第1項第1号に規定）において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。

ただし、自殺（傷）や犯罪によるもの等は除く。

* 死者

交通事故発生後24時間以内に死亡したものをいう。

* 重傷

交通事故によって負傷し、1ヶ月（30日）以上の治療を要するものをいう。

* 軽傷

交通事故によって負傷し、1ヶ月（30日）未満の治療を要するものをいう。

* 第1当事者

交通事故に関連した人のうち、過失が重いものをいい、過失が同程度の場合は、被害の最も軽いものをいう。第1当又は1当などと略して用いる。

* 第2当事者

交通事故に関連した人のうち、過失のないものか、過失がより軽いものをいい、過失が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。第2当又は2当などと略して用いる。

* 自動車

原則として三輪以上のものをいい、自動二輪を除く。

* 原付以上

自動車、自動二輪及び原付自転車の総称をいう。

* 子どもの事故

子ども（15歳以下で、かつ、中学生以下）が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

* 高齢者の事故

高齢者（65歳以上の人）が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

* 高校生の事故

高校生が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

* 歩行者の事故

道路を歩行中（停止中を含む）の人が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

* 自転車の事故

自転車に関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

※原付事故、二輪事故も同じとする。

* 事業用自動車の事故

事業用自動車が第1当となった事故をいう。

* 飲酒運転による事故

原付以上の第1当による飲酒運転（酒酔い、酒気帯び（呼気10につき0.15mg以上のアルコールを身体に保有）、基準以下及び検知不能）事故をいう。

注：1 交野署は平成24年7月2日に開署した。

2 堺市内を管轄する警察署（黒山署を除く）は、平成20年4月1日堺北署は堺署、堺東署は北堺署、堺南署は西堺署、泉北署は南堺署にそれぞれ名称を変更した。

平成24年版 大阪の交通白書目次

第1編 交通事故

第1 大阪の交通事故	1
1 概況	1
《発生概況》	1
《経年推移》	1
《各種関連事故の経年推移》	1
2 交通事故の推移	2
(1) 年別発生状況	2
(2) 年別・月別件数	3
(3) 年別・月別死者数	4
(4) 年別・月別負傷者数	5
(5) 警察署別交通事故発生状況経年推移	6
(6) 市区町村別交通事故発生状況経年推移	9
3 月別・曜日別・昼夜別・時間帯別	12
(1) 月	12
(2) 曜日・昼夜	12
(3) 時間	13
4 事故類型別	14
(1) 概況	14
(2) 事故類型別・道路形状別件数	14
5 年齢層別・状態別死傷者数	15
(1) 年齢層別・状態別死傷者数	15
(2) 状態別死傷者数の経年推移	16
(3) 年齢層別死傷者数の経年推移	17
6 当事者別	18
(1) 概況	18
(2) 第1当事者×第2当事者	18
(3) 年齢層別第1当事者数	19
(4) 第1当事者別事故車種の免許経過年数	19
7 場所別	20
(1) 道路形状	20
(2) 道路線形	20
《交通事故多発交差点》	21
8 道路別	22
(1) 道路種別	22
(2) 路線	22
《交通事故多発路線》	27
9 原因(法令違反)別	28
《第1当・第2当別法令違反》	28
10 シートベルト・チャイルドシート・ヘルメットの着用状況	30
(1) シートベルト等の着用状況	30
(2) チャイルドシートの着用状況	30
(3) ヘルメットの着用状況	30
第2 大阪の各種事故の実態	31
1 死亡事故	31
(1) 概況	31
(2) 月・時間・曜日	32
(3) 場所	33

(4) 類型	33
(5) 状態別・性別・年齢層別死者数	34
(6) 第1当事者	34
(7) 自転車・歩行者側の違反	34
(8) 死亡事故を起こした運転者側の違反	35
2 子どもの事故	36
(1) 概況	36
(2) 月・曜日・時間帯	36
(3) 場所(道路形状)	36
(4) 類型	37
(5) 年齢層	37
(6) 状態	37
(7) 年齢・状態	38
(8) 性別・年齢	38
(9) 登下校(園)時及び自宅から事故現場までの距離	38
(10) 子ども側の原因	39
(11) 相手方車両	40
(12) 相手方車両(運転者側)の原因	40
(13) 警察署別発生状況	41
(14) 市区町村別発生状況	42
3 高齢者の事故	43
【高齢者の事故の実態】	43
(1) 概況	43
(2) 月・曜日・時間帯	44
(3) 類型	44
(4) 場所(道路形状)	44
(5) 状態	45
(6) 年齢	45
(7) 原因	45
(8) 自宅からの距離	46
(9) 通行目的	46
(10) 免許の有無	46
(11) 反射材・ライト点灯の有無	46
(12) 警察署別発生状況	47
(13) 市区町村別発生状況	48
【高齢運転者による事故の実態】	49
(1) 概況	49
(2) 月・曜日・時間帯	49
(3) 類型	50
(4) 場所(道路形状)	50
(5) 状態	50
(6) 年齢	50
4 高校生の事故	51
(1) 概況	51
(2) 月・曜日・時間帯	51
(3) 類型	52
(4) 年齢・当事者(第1当・第2当)	52
(5) 当事者(第1当・第2当)	52
(6) 年齢別死傷者数	52
(7) 状態別死傷者数	53
(8) 原因(車両運転中)	53
5 歩行者の事故	54
(1) 概況	54
(2) 月・曜日・時間帯	54
(3) 場所(昼夜別・道路形状別)	54
(4) 類型	55
(5) 歩行者側の原因	55
(6) 相手方車両(運転者側)の原因	55
(7) 警察署別発生状況	56
(8) 市区町村別発生状況	57
6 自転車の事故	58
(1) 概況	58

(2) 月・曜日・時間帯	58
(3) 場所(道路形状)	58
(4) 類型	59
(5) 年齢・性別(第1当・第2当)	59
(6) 事故の相手方(第1当・第2当)	59
(7) 相手方車両の原因	60
(8) 自転車側の原因	60
(9) 自転車乗用中のヘルメット着用状況	60
(10) 自転車乗用中の死傷者(状態別・年齢層別)	61
(11) 自転車相互事故	61
(12) 自転車対歩行者事故	61
(13) 警察署別発生状況	62
(14) 市区町村別発生状況	63
7 原付(ミニバイク)の事故	64
(1) 概況	64
(2) 月・曜日・時間帯	64
(3) 場所(道路形状)	65
(4) 類型	65
(5) 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等	65
(6) 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係	65
(7) 原付運転者の年齢別・性別	66
(8) 原付運転者の通行目的	66
(9) 原付運転者の事故原因	67
(10) 原付乗車中のヘルメット着用の有無	67
(11) 警察署別発生状況	68
(12) 市区町村別発生状況	69
8 二輪車の事故	70
(1) 概況	70
(2) 月・曜日・時間帯	70
(3) 場所(道路形状)	71
(4) 類型	71
(5) 事故時の二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係	71
(6) 二輪運転者の年齢別・性別	71
(7) 二輪運転者の免許経過年数	72
(8) 二輪運転者の通行目的	72
(9) 排気量	72
(10) 二輪運転者の事故原因	72
(11) 二輪乗車中のヘルメット着用の有無	73
(12) 警察署別発生状況	74
(13) 市区町村別発生状況	75
9 事業用自動車の事故	76
(1) 概況	76
(2) 場所(道路形状)	76
(3) 類型	76
(4) 車両の用途区分	77
(5) 自家用自動車との対比	77
(6) 原因	77
(7) 事業用自動車第1当の時の相手方	78
10 飲酒運転による事故	79
(1) 概況	79
(2) 月・曜日・時間帯	79
(3) 車種・類型	79
(4) 飲酒運転者の年齢と運転していた車両	80
(5) 飲酒運転と結びつきやすい他の原因	80
(6) 飲酒運転事故の多発路線	80
(7) 警察署別発生状況	81
(8) 市区町村別発生状況	82
11 高速道路等の事故	83
(1) 概況	83
(2) 月・曜日・時間帯	83

(3) 路線	83
(4) 第1当事者×第2当事者	84
(5) 類型	84
(6) 違反(第1当事者)	84
12 ひき逃げ事故	85
(1) 概況	85
(2) 全事故に占めるひき逃げ事故等の割合	85
(3) 月・曜日・時間帯	85
(4) 警察署別発生状況	86
第3 全国の交通事故	87
1 概況	87
2 月別発生状況	87
3 全国の人口と交通事故の経年推移	87
4 全国のワースト経年推移	89
5 都道府県別交通事故発生状況	90
6 年齢層別死傷者数	91
7 状態別死傷者数	91
8 発生時間帯別件数	92
9 類型別事故件数	92
10 違反別事故件数(第1当事者)	93
11 都道府県別の交通事故死者数及び事故率	94

第 2 編 交通関係基礎資料

第1 人口	95
1 人口の年別推移(大阪府)	95
2 性別・年齢別人口(大阪府)	96
3 市区町村別人口	97
第2 免許人口	98
1 性別経年推移	98
2 年齢別・免許人口の推移	98
3 種類別・年齢別免許人口	99
4 市区町村別免許人口	100
第3 自動車等保有台数	101
1 年別推移	101
2 車種別自動車等保有台数経年推移(大阪府)	102
3 市区町村別自動車等保有台数	103
第4 交通渋滞発生状況	105
1 概況	105
2 月別	105
3 時間帯別	105
4 曜日別	105
5 決済日別	106
6 地点	106
第5 道路現況	107
1 道路延長	107
2 道路延長の年別推移	107
3 国道路線別の現況	107
4 高速道路等路線別現況	107
5 市町村別道路の延長及び面積	108

第 3 編 各種対策の概況

第1 交通規制	109
1 幹線道路等における主な交通規制実施状況	109
2 住区内道路等における主な交通規制実施状況	109
3 自転車関係の主な交通規制実施状況	109
4 バス優先化対策関係の交通規制実施状況	109
5 信号機の整備状況	109
第2 駐車対策	110
1 府下における瞬間路上駐車実態	110
2 駐停車違反の取締状況	110
3 レッカー移動件数	110
4 駐停車禁止規制の実施状況	110
5 駐車車両影響事故の発生状況(平成24年中)	110
第3 交通指導取締り	111
1 平成24年中の交通違反の取締状況	111
2 暴走族の実態と検挙状況	111
第4 運転免許	112
1 免許の行政処分状況	112
2 運転免許証の自主返納状況	112
3 運転経歴証明書の交付状況	112
第5 交通安全活動	113

第 4 編 制度及び各種手続き

■ 交通違反点数及び反則金一覧表	115
■ 運転免許証に関する諸手続のご案内	116
■ 道路交通法施行規則の一部改正(平成22年7月17日施行)	117
■ 安全運転管理者制度	118
■ 交通警察年表	119
■ 交通安全協会のご紹介	

第1編 交通事故

第1 大阪の交通事故

第2 大阪の各種事故の実態

第3 全国の交通事故

第1 大阪の交通事故

1 概況

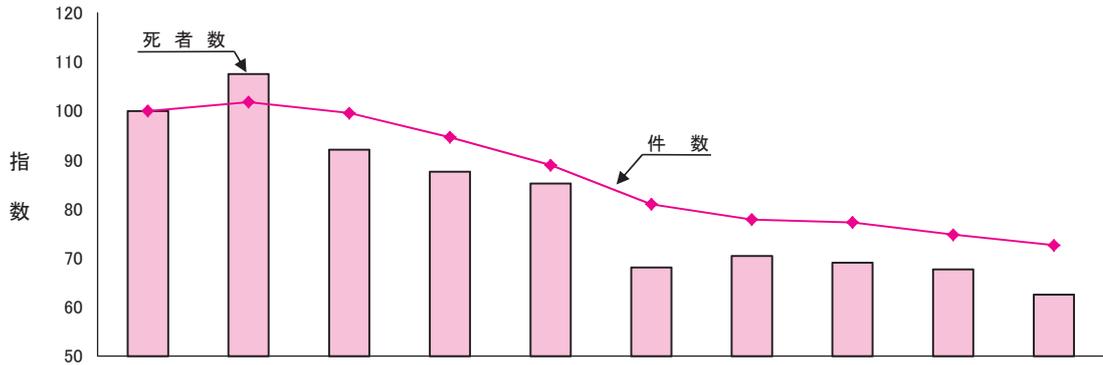
《発生概況》

◆ 平成24年中の大阪府下における交通事故は、件数48,212件、死者数182人、負傷者数57,804人であり、前年と比較していずれも減少した。

年	区分	件数	負傷者数			死者数	負傷者数		
			死亡	重傷	軽傷		重傷者数	軽傷者数	
平成24年		48,212	178	3,255	44,779	182	57,804	3,357	54,447
平成23年		49,644	187	3,394	46,063	197	59,489	3,501	55,988
	増減	-1,432	-9	-139	-1,284	-15	-1,685	-144	-1,541
	増減率(%)	-2.9	-4.8	-4.1	-2.8	-7.6	-2.8	-4.1	-2.8

《経年推移》

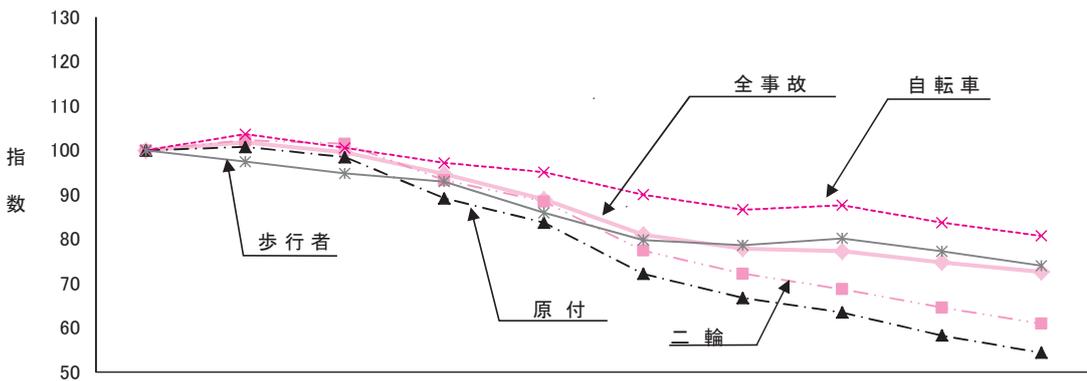
◆ 平成24年中の死者数は182人で、昭和23年以降で最も少なかった。



年	区分	平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
件数	件数	66,392	67,593	66,105	62,834	59,062	53,769	51,696	51,292	49,644	48,212
	指数	100	102	100	95	89	81	78	77	75	73
死者数	件数	291	313	268	255	248	198	205	201	197	182
	指数	100	108	92	88	85	68	70	69	68	63
負傷者数	件数	80,174	81,392	79,502	75,485	70,916	64,290	61,842	61,469	59,489	57,804
	指数	100	102	99	94	88	80	77	77	74	72
重傷者数	件数	5,321	5,216	4,868	4,872	4,710	4,287	3,741	3,586	3,501	3,357
	指数	100	98	91	92	89	81	70	67	66	63

注：指数は、平成15年を100とした。

《各種関連事故の経年推移》



年	区分	平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
全事故	件数	66,392	67,593	66,105	62,834	59,062	53,769	51,696	51,292	49,644	48,212
	指数	100	102	100	95	89	81	78	77	75	73
二輪事故	件数	21,410	21,896	21,728	19,976	18,945	16,580	15,462	14,715	13,825	13,046
	指数	100	102	101	93	88	77	72	69	65	61
原付事故	件数	14,844	14,960	14,615	13,240	12,429	10,713	9,909	9,424	8,652	8,077
	指数	100	101	98	89	84	72	67	63	58	54
自転車事故	件数	19,449	20,156	19,560	18,897	18,495	17,510	16,851	17,046	16,281	15,702
	指数	100	104	101	97	95	90	87	88	84	81
歩行者事故	件数	5,398	5,262	5,117	5,019	4,639	4,307	4,244	4,328	4,169	3,996
	指数	100	97	95	93	86	80	79	80	77	74

注：1 各事故とも当該当事者が関連した（1当又は2当）事故件数を計上した。

2 原付とは、排気量50cc定格出力0.6キロワット以下、自動二輪とは排気量50ccを超えるものをいい、二輪とはそれら原付と自動二輪を合わせたものをいう。

3 指数は、平成15年を100とした。

2 交通事故の推移

(1) 年別発生状況

年	区分	発生件数				死者数		負傷者数			
		指数	1日あたり	死亡事故件数		指数		指数	1日あたり		
					指数						
昭和41年		37,880	72	103.8	747	92	770	91	45,143	60	123.7
42年		47,242	89	129.4	705	87	742	88	59,541	80	163.1
* 43年		54,612	103	149.2	696	85	711	84	71,407	96	195.1
44年		55,600	105	152.3	764	94	793	94	75,184	101	206.0
45年		52,968	100	145.1	815	100	848	100	74,649	100	204.5
46年		49,666	94	136.1	666	82	692	82	68,278	91	187.1
* 47年		45,725	86	124.9	678	83	704	83	62,350	84	170.4
48年		38,625	73	105.8	651	80	677	80	52,337	70	143.4
49年		32,389	61	88.7	490	60	514	61	42,959	58	117.7
50年		31,630	60	86.7	415	51	433	51	40,989	55	112.3
* 51年		32,311	61	88.3	391	48	401	47	41,611	56	113.7
52年		33,430	63	91.6	342	42	361	43	42,577	57	116.6
53年		33,645	64	92.2	402	49	416	49	42,461	57	116.3
54年		33,839	64	92.7	311	38	321	38	41,947	56	114.9
* 55年		35,734	67	97.6	357	44	364	43	44,113	59	120.5
56年		37,747	71	103.4	369	45	383	45	46,569	62	127.6
57年		41,862	79	114.7	367	45	383	45	51,523	69	141.2
58年		44,421	84	121.7	398	49	412	49	54,354	73	148.9
* 59年		43,517	82	118.9	388	48	401	47	53,570	72	146.4
60年		47,249	89	129.4	379	47	391	46	57,673	77	158.0
61年		48,940	92	134.1	440	54	461	54	60,249	81	165.1
62年		50,128	95	137.3	418	51	434	51	61,620	83	168.8
* 63年		49,461	93	135.1	479	59	500	59	61,089	82	166.9
平成元年		50,692	96	138.9	505	62	519	61	63,572	85	174.2
2年		46,156	87	126.5	545	67	571	67	58,364	78	159.9
3年		49,220	93	134.8	513	63	550	65	61,504	82	168.5
* 4年		51,606	97	141.0	508	62	527	62	63,551	85	173.6
5年		52,319	99	143.3	469	58	481	57	63,857	86	175.0
6年		52,450	99	143.7	457	56	469	55	63,309	85	173.4
7年		55,369	105	151.7	454	56	474	56	65,926	88	180.6
* 8年		56,109	106	153.3	426	52	435	51	65,965	88	180.2
9年		55,209	104	151.3	376	46	384	45	64,476	86	176.6
10年		56,478	107	154.7	382	47	394	46	67,551	90	185.1
11年		58,506	110	160.3	362	44	367	43	70,015	94	191.8
* 12年		63,273	119	172.9	364	45	369	44	75,768	101	207.0
13年		63,671	120	174.4	322	40	327	39	76,594	103	209.8
14年		63,803	120	174.8	313	38	323	38	77,299	104	211.8
15年		66,392	125	181.9	288	35	291	34	80,174	107	219.7
* 16年		67,593	128	184.7	301	37	313	37	81,392	109	222.4
17年		66,105	125	181.1	259	32	268	32	79,502	107	217.8
18年		62,834	119	172.1	251	31	255	30	75,485	101	206.8
19年		59,062	112	161.8	244	30	248	29	70,916	95	194.3
* 20年		53,769	102	146.9	196	24	198	23	64,290	86	175.7
21年		51,696	98	141.6	201	25	205	24	61,842	83	169.4
22年		51,292	97	140.5	197	24	201	24	61,469	82	168.4
23年		49,644	94	136.0	187	23	197	23	59,489	80	163.0
* 24年		48,212	91	131.7	178	22	182	21	57,804	77	157.9

注：1 死亡事故件数は、全事故件数の内数である。
 2 *は閏年のため、1年を366日として計算した。
 3 指数は、昭和45年を100とした。

(2) 年別・月別件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
昭41	4,781	5,010	6,013	6,050	5,781	5,706	5,922	5,852	6,085	5,982	5,914	6,546	69,642
42	2,624	2,839	3,684	3,819	3,778	3,983	4,097	4,164	4,304	4,630	4,481	4,839	47,242
43	3,509	3,935	4,604	4,604	4,402	4,340	4,887	4,562	4,940	4,921	4,713	5,195	54,612
44	3,882	4,047	4,732	4,742	4,717	4,680	4,873	4,652	5,009	4,988	4,689	4,589	55,600
45	3,544	3,715	4,741	4,600	4,657	4,851	4,854	4,477	4,545	4,465	4,213	4,306	52,968
46	3,421	3,441	4,293	4,145	4,274	4,212	4,427	4,200	4,331	4,409	4,053	4,460	49,666
47	3,450	3,583	3,983	3,954	4,014	3,888	4,130	3,785	3,706	3,819	3,691	3,722	45,725
48	2,994	2,992	3,426	3,500	3,548	3,387	3,314	3,065	3,221	3,336	2,929	2,913	38,625
49	2,106	2,435	2,715	2,866	2,862	2,918	2,963	2,671	2,612	2,774	2,626	2,841	32,389
50	2,163	2,136	2,685	2,875	2,781	2,724	2,867	2,337	2,794	2,871	2,652	2,745	31,630
51	2,019	2,317	2,798	2,724	2,726	2,880	2,998	2,646	2,842	2,748	2,756	2,857	32,311
52	2,192	2,251	2,952	3,000	3,027	3,020	2,942	2,699	2,750	2,843	2,813	2,941	33,430
53	2,209	2,143	2,859	2,977	3,044	3,062	3,034	2,745	2,959	2,980	2,831	2,802	33,645
54	2,140	2,321	2,818	2,982	2,995	2,985	3,161	2,747	2,770	3,063	2,874	2,983	33,839
55	2,333	2,403	2,895	3,074	3,292	3,037	3,312	2,797	3,164	3,144	2,965	3,318	35,734
56	2,357	2,386	3,193	3,185	3,368	3,354	3,432	3,072	3,321	3,472	3,242	3,365	37,747
57	2,521	2,769	3,679	3,667	3,691	3,643	3,730	3,366	3,681	3,812	3,539	3,764	41,862
58	2,924	3,114	3,871	3,921	3,869	3,867	3,883	3,518	3,749	4,014	3,759	3,932	44,421
59	2,870	2,885	3,443	3,495	3,853	3,633	4,026	3,597	3,709	4,035	4,001	3,970	43,517
60	2,998	3,033	3,752	4,345	4,147	4,033	4,350	3,895	3,968	4,277	4,268	4,183	47,249
61	3,147	3,570	4,149	4,186	4,241	4,291	4,457	3,874	4,187	4,482	3,942	4,414	48,940
62	3,517	3,479	4,146	4,233	4,172	4,446	4,509	3,947	4,240	4,554	4,323	4,562	50,128
63	3,462	3,538	4,011	3,997	4,033	4,186	4,239	4,169	4,316	4,417	4,505	4,588	49,461
平元	3,350	3,635	4,259	4,317	4,316	4,350	4,363	4,182	4,304	4,529	4,411	4,676	50,692
2	3,200	3,202	4,103	3,861	3,834	4,007	4,088	3,681	3,603	4,074	4,166	4,337	46,156
3	3,379	3,519	3,774	4,199	3,970	3,853	4,618	3,974	4,046	4,697	4,529	4,662	49,220
4	3,751	3,749	4,060	4,464	4,367	4,591	4,710	4,010	4,276	4,512	4,398	4,718	51,606
5	3,529	3,592	4,556	4,411	4,147	4,523	4,720	4,205	4,491	4,536	4,660	4,949	52,319
6	3,840	3,697	4,420	4,311	4,347	4,709	4,440	4,410	4,447	4,438	4,616	4,775	52,450
7	3,625	4,046	4,633	4,377	4,587	4,673	4,788	4,825	4,535	5,017	5,068	5,195	55,369
8	3,906	4,115	4,307	4,775	4,668	4,638	5,253	4,236	4,769	5,121	4,831	5,490	56,109
9	3,983	3,848	4,486	4,830	4,734	4,664	5,015	4,273	4,587	4,961	4,426	5,402	55,209
10	3,990	3,889	4,633	4,665	4,371	5,121	5,153	4,505	4,790	5,099	4,747	5,515	56,478
11	4,010	4,029	4,984	4,813	4,523	5,039	5,158	4,763	4,999	5,116	5,308	5,764	58,506
12	4,029	4,263	5,320	4,881	5,251	5,483	5,414	5,559	5,420	5,631	5,626	6,396	63,273
13	4,306	4,528	5,421	5,214	5,444	5,161	5,574	5,293	4,972	5,873	5,759	6,126	63,671
14	4,426	4,629	5,115	5,382	5,412	5,141	5,742	5,388	5,168	5,727	5,385	6,288	63,803
15	4,556	4,554	5,646	5,314	5,450	5,521	5,665	5,372	5,702	6,082	5,565	6,965	66,392
16	4,499	4,977	5,941	5,483	5,324	6,020	5,910	5,503	5,653	5,742	5,778	6,763	67,593
17	4,820	4,936	5,835	5,633	5,153	5,321	5,528	5,578	5,315	5,627	5,815	6,544	66,105
18	4,513	4,635	5,786	5,075	5,240	5,342	5,247	5,450	5,060	5,087	5,356	6,043	62,834
19	4,272	4,415	5,097	4,712	5,119	4,817	5,148	5,347	4,533	5,216	4,819	5,567	59,062
20	3,954	4,437	4,520	4,571	4,537	4,350	4,698	4,311	4,143	4,801	4,274	5,173	53,769
21	3,855	3,859	4,673	4,322	3,935	4,268	4,677	4,178	4,229	4,388	4,289	5,023	51,696
22	3,606	3,881	4,543	4,287	3,973	4,295	4,363	4,458	4,254	4,259	4,383	4,990	51,292
23	3,663	3,760	4,351	4,113	4,000	4,125	4,233	4,420	4,125	4,195	4,013	4,646	49,644
24	3,502	3,786	3,971	3,806	3,800	3,796	3,989	4,255	3,977	4,327	4,190	4,813	48,212

注： 昭和41年の件数には、物損事故を含む。

(3) 年別・月別死者数

	1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月	
		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計
昭23	25	29	54	70	124	22	146	23	169	32	201	21	222	22	244	25	269	19	288	37	325	24	349	
24	15	26	41	31	72	23	95	35	130	26	156	19	175	38	213	27	240	39	279	17	296	34	330	
25	23	23	46	38	84	26	110	23	133	22	155	18	173	22	195	28	223	34	257	41	298	35	333	
26	27	22	49	29	78	31	109	38	147	14	161	24	185	26	211	28	239	31	270	25	295	26	321	
27	32	31	63	36	99	21	120	33	153	30	183	24	207	29	236	22	258	37	295	43	338	37	375	
28	37	27	64	36	100	29	129	33	162	29	191	40	231	33	264	31	295	35	330	44	374	48	422	
29	32	35	67	46	113	28	141	47	188	42	230	33	263	48	311	36	347	34	381	45	426	50	476	
30	39	44	83	28	111	34	145	34	179	31	210	40	250	54	304	38	342	35	377	39	416	45	461	
31	42	41	83	34	117	30	147	32	179	34	213	44	257	35	292	45	337	42	379	63	442	58	500	
32	47	59	106	51	157	52	209	44	253	37	290	52	342	46	388	41	429	62	491	43	534	70	604	
33	59	43	102	63	165	54	219	35	254	38	292	45	337	44	381	59	440	65	505	51	556	63	619	
34	68	45	113	79	192	61	253	55	308	52	360	57	417	64	481	66	547	73	620	83	703	96	799	
35	74	78	152	63	215	69	284	61	345	71	416	77	493	84	577	85	662	90	752	96	848	87	935	
36	69	70	139	107	246	105	351	81	432	94	526	83	609	100	709	101	810	108	918	97	1015	83	1098	
37	94	43	137	67	204	56	260	48	308	44	352	53	405	77	482	61	543	64	607	72	679	74	753	
38	71	47	118	65	183	63	246	56	302	50	352	51	403	65	468	70	538	64	602	87	689	60	749	
39	63	63	126	72	198	68	266	70	336	48	384	68	452	51	503	61	564	66	630	59	689	84	773	
40	62	50	112	48	160	67	227	61	288	49	337	61	398	54	452	57	509	62	571	62	633	66	699	
41	53	56	109	69	178	73	251	61	312	62	374	53	427	80	507	68	575	67	642	62	704	66	770	
42	57	44	101	66	167	70	237	69	306	55	361	63	424	69	493	51	544	59	603	56	659	83	742	
43	53	66	119	63	182	68	250	41	291	49	340	61	401	59	460	54	514	74	588	55	643	68	711	
44	65	60	125	74	199	69	268	58	326	58	384	57	441	66	507	58	565	74	639	79	718	75	793	
45	68	70	138	83	221	68	289	67	356	60	416	76	492	61	553	72	625	66	691	77	768	80	848	
46	38	52	90	60	150	52	202	59	261	56	317	64	381	53	434	59	493	70	563	63	626	66	692	
47	69	65	134	58	192	57	249	56	305	48	353	61	414	49	463	44	507	72	579	60	639	65	704	
48	59	57	116	60	176	48	224	67	291	58	349	60	409	56	465	47	512	49	561	58	619	58	677	
49	38	38	76	49	125	54	179	41	220	48	268	29	297	32	329	43	372	48	420	40	460	54	514	
50	32	38	70	43	113	27	140	34	174	33	207	29	236	33	269	43	312	45	357	30	387	46	433	
51	40	23	63	43	106	37	143	23	166	35	201	26	227	30	257	38	295	24	319	42	361	40	401	
52	23	27	50	21	71	36	107	23	130	30	160	42	202	37	239	35	274	30	304	29	333	28	361	
53	39	33	72	35	107	36	143	29	172	32	204	42	246	30	276	49	325	26	351	40	391	25	416	
54	25	22	47	31	78	23	101	29	130	28	158	22	180	28	208	29	237	36	273	19	292	29	321	
55	33	26	59	30	89	36	125	30	155	30	185	27	212	31	243	26	269	45	314	15	329	35	364	
56	25	23	48	32	80	24	104	31	135	43	178	29	207	34	241	33	274	44	318	35	353	30	383	
57	31	28	59	36	95	30	125	35	160	32	192	27	219	31	250	41	291	33	324	31	355	28	383	
58	32	35	67	39	106	36	142	45	187	25	212	28	240	34	274	24	298	48	346	39	385	27	412	
59	31	34	65	20	85	26	111	39	150	32	182	33	215	25	240	29	269	38	307	38	345	56	401	
60	29	31	60	34	94	21	115	31	146	35	181	39	220	33	253	41	294	32	326	33	359	32	391	
61	29	38	67	28	95	39	134	45	179	35	214	44	258	35	293	28	321	58	379	44	423	38	461	
62	32	38	70	36	106	27	133	26	159	27	186	41	227	43	270	43	313	21	334	54	388	46	434	
63	34	45	79	47	126	29	155	27	182	42	224	39	263	39	302	46	348	43	391	55	446	54	500	
平成	34	32	66	44	110	43	153	54	207	44	251	47	298	34	332	48	380	50	430	42	472	47	519	
2	43	40	83	54	137	59	196	53	249	48	297	42	339	32	371	36	407	54	461	58	519	52	571	
3	43	42	85	53	138	47	185	32	217	39	256	42	298	37	335	49	384	51	435	62	497	53	550	
4	42	40	82	40	122	35	157	40	197	37	234	45	279	36	315	58	373	51	424	50	474	53	527	
5	41	34	75	35	110	39	149	52	201	37	238	38	276	29	305	31	336	56	392	35	427	54	481	
6	50	43	93	41	134	46	180	28	208	37	245	44	289	21	310	37	347	43	390	39	429	40	469	
7	40	44	84	45	129	35	164	33	197	31	228	37	265	45	310	41	351	39	390	42	432	42	474	
8	33	38	71	43	114	31	145	46	191	21	212	25	237	27	264	38	302	36	338	42	380	55	435	
9	45	23	68	31	99	29	128	33	161	31	192	29	221	29	250	26	276	26	302	37	339	45	384	
10	35	20	55	44	99	22	121	34	155	23	178	31	209	30	239	36	275	38	313	36	349	45	394	
11	28	25	53	39	92	30	122	27	149	27	176	36	212	21	233	26	259	33	292	42	334	33	367	
12	25	30	55	40	95	25	120	26	146	31	177	31	208	39	247	29	276	28	304	27	331	38	369	
13	27	24	51	34	85	21	106	27	133	27	160	28	188	21	209	30	239	29	268	27	295	32	327	
14	26	34	60	29	89	31	120	18	138	22	160	24	184	31	215	26	241	24	265	30	295	28	323	
15	19	18	37	25	62	26	88	23	111	24	135	28	163	26	189	24	213	19	232	30	262	29	291	
16	22	25	47	37	84	23	107	18	125	25	150	27	177	23	200	18	218	24	242	35	277	36	313	
17	28	28	56	15	71	20	91	15	106	24	130	20	150	21	171	25	196	27	223	22	245	23	268	
18	20	17	37	25	62	16	78	23	101	18	119	21	140	27	167	27	194	21	215	17	232	23	255	
19	32	21	53	27	80	15	95	26	121	13	134	15	149	14	163	15	178	23	201	19	220	28	248	
20	24	15	39	17	54	17	71	16	87	14	101	16	117	16	133	13	146	16	162	15	177	21	198	
21	27	12	39	24	63	11	74	18	92	12	104	14	118	12	130	18	148	16	164	24	188	17	205	
22	19	10	29	18	47	10	57	14	71	15	86	17	103	10	113	23	136	21	157	16	173	28	201	
23	23	17	40	15	55	18	73	21	94	17	111	12	123	11	134	22	156	13	169	13	182	15	197	
24	8	16	24	21	45	13	58	8	66	12	78	16	94	15	109	11	120	23	143	24	167	15	182	

(4) 年別・月別負傷者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
昭41	2,656	2,885	3,604	3,645	3,803	3,817	4,204	4,036	4,218	4,079	4,044	4,152	45,143
42	3,325	3,462	4,528	4,912	4,621	4,944	5,246	5,289	5,421	5,871	5,802	6,120	59,541
43	4,670	5,025	5,962	5,874	5,643	5,667	6,436	6,034	6,593	6,469	6,241	6,793	71,407
44	5,446	5,466	6,162	6,238	6,151	6,413	6,603	6,549	6,785	6,728	6,427	6,216	75,184
45	5,037	5,199	6,500	6,595	6,434	6,894	6,895	6,655	6,404	6,243	5,928	5,865	74,649
46	4,987	4,676	6,009	5,616	5,821	5,824	5,972	5,931	5,953	6,059	5,418	6,012	68,278
47	4,874	4,881	5,324	5,405	5,287	5,348	5,648	5,303	5,060	5,191	5,033	4,996	62,350
48	4,213	4,009	4,578	4,721	4,696	4,694	4,404	4,333	4,432	4,436	3,932	3,889	52,337
49	2,918	3,265	3,588	3,742	3,742	3,885	3,953	3,587	3,585	3,594	3,407	3,693	42,959
50	2,951	2,779	3,426	3,700	3,513	3,525	3,675	3,103	3,662	3,731	3,388	3,536	40,989
51	2,768	3,034	3,634	3,461	3,535	3,674	3,827	3,401	3,560	3,533	3,515	3,669	41,611
52	2,966	2,899	3,799	3,656	3,870	3,818	3,773	3,550	3,451	3,550	3,535	3,710	42,577
53	2,887	2,732	3,672	3,789	3,793	3,850	3,818	3,538	3,740	3,686	3,496	3,460	42,461
54	2,844	2,846	3,451	3,655	3,714	3,681	3,864	3,458	3,410	3,784	3,554	3,686	41,947
55	2,959	2,901	3,554	3,816	4,015	3,726	4,131	3,559	3,882	3,830	3,666	4,074	44,113
56	3,010	2,941	3,895	3,961	4,211	4,221	4,178	3,848	4,032	4,180	4,014	4,078	46,569
57	3,161	3,342	4,490	4,535	4,533	4,429	4,597	4,245	4,547	4,659	4,334	4,651	51,523
58	3,699	3,797	4,812	4,747	4,687	4,642	4,761	4,457	4,538	4,922	4,492	4,800	54,354
59	3,634	3,565	4,266	4,240	4,722	4,501	4,909	4,466	4,557	4,925	4,951	4,834	53,570
60	3,760	3,763	4,593	5,311	5,034	4,919	5,391	4,789	4,811	5,121	5,134	5,047	57,673
61	3,968	4,397	5,078	5,105	5,222	5,237	5,484	4,883	5,104	5,483	4,888	5,400	60,249
62	4,442	4,265	5,180	5,113	5,083	5,437	5,616	4,961	5,190	5,494	5,247	5,592	61,620
63	4,366	4,322	4,906	4,906	5,057	5,098	5,253	5,275	5,358	5,395	5,538	5,615	61,089
平元	4,379	4,573	5,259	5,360	5,440	5,446	5,353	5,357	5,518	5,609	5,450	5,828	63,572
2	4,211	4,037	5,103	4,812	4,884	5,091	5,098	4,775	4,573	5,120	5,205	5,455	58,364
3	4,389	4,402	4,676	5,255	4,936	4,863	5,752	5,047	5,041	5,824	5,533	5,786	61,504
4	4,641	4,619	5,044	5,454	5,414	5,616	5,780	5,133	5,285	5,513	5,393	5,659	63,551
5	4,422	4,425	5,528	5,263	5,099	5,499	5,753	5,242	5,597	5,421	5,626	5,982	63,857
6	4,785	4,475	5,401	5,145	5,251	5,647	5,302	5,427	5,457	5,166	5,519	5,734	63,309
7	4,412	4,757	5,609	5,276	5,571	5,541	5,715	5,745	5,372	5,935	5,889	6,104	65,926
8	4,710	4,904	5,076	5,660	5,495	5,397	6,177	5,051	5,648	5,981	5,575	6,291	65,965
9	4,732	4,476	5,196	5,635	5,603	5,459	5,848	5,101	5,338	5,759	5,117	6,212	64,476
10	4,695	4,588	5,534	5,556	5,256	6,143	6,277	5,545	5,789	6,070	5,591	6,507	67,551
11	4,787	4,772	6,047	5,808	5,414	6,032	6,183	5,769	6,063	6,098	6,272	6,770	70,015
12	4,913	5,052	6,444	5,886	6,375	6,488	6,435	6,748	6,445	6,679	6,700	7,603	75,768
13	5,265	5,351	6,453	6,304	6,593	6,284	6,647	6,473	5,992	7,058	6,788	7,386	76,594
14	5,449	5,627	6,132	6,495	6,654	6,178	6,876	6,745	6,247	6,905	6,445	7,546	77,299
15	5,499	5,502	6,802	6,375	6,645	6,613	6,790	6,642	6,925	7,349	6,684	8,348	80,174
16	5,524	5,828	7,186	6,550	6,391	7,236	7,165	6,758	6,807	6,853	6,992	8,102	81,392
17	5,770	5,795	6,967	6,823	6,191	6,332	6,707	6,924	6,376	6,800	6,966	7,851	79,502
18	5,454	5,519	6,922	6,091	6,413	6,374	6,329	6,660	6,073	6,069	6,378	7,203	75,485
19	5,117	5,253	6,133	5,635	6,118	5,700	6,297	6,560	5,488	6,190	5,760	6,665	70,916
20	4,778	5,260	5,378	5,457	5,416	5,180	5,608	5,244	5,028	5,724	5,058	6,159	64,290
21	4,538	4,554	5,573	5,196	4,707	5,064	5,633	5,142	5,015	5,203	5,205	6,012	61,842
22	4,319	4,629	5,458	5,178	4,717	5,158	5,244	5,432	5,132	5,046	5,220	5,936	61,469
23	4,341	4,452	5,186	4,892	4,744	4,946	5,200	5,421	4,992	4,999	4,775	5,541	59,489
24	4,231	4,479	4,763	4,520	4,517	4,537	4,779	5,223	4,811	5,247	5,005	5,692	57,804

(5) 警察署別交通事故発生状況経年推移
ア 件数

年	平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
隊・署										
総数	66,392	67,593	66,105	62,834	59,062	53,769	51,696	51,292	49,644	48,212
高速隊	1,578	1,621	1,579	1,717	1,715	1,419	1,219	1,244	1,176	1,197
第一方面区										
大淀	467	452	401	334	373	299	293	289	324	299
菅根崎	772	764	745	671	680	598	528	498	526	526
天満	785	821	807	720	654	588	562	627	633	604
都島	617	592	602	580	516	497	542	442	474	431
福島	467	502	509	428	378	301	296	331	318	283
此花	301	276	255	256	243	229	218	234	189	201
東	856	979	954	854	780	743	797	698	706	723
南	923	945	1,013	830	833	815	874	885	763	813
西	891	859	865	904	751	692	721	722	691	660
港	494	448	448	404	377	352	336	330	319	315
旭	464	502	432	369	349	315	341	306	279	286
城東	890	822	770	746	718	733	663	625	596	598
鶴見	677	689	725	688	650	531	569	518	445	455
大阪水上	1	3	1	2	3	2	-	-	3	3
	8,605	8,654	8,527	7,786	7,305	6,695	6,740	6,505	6,266	6,197
第二方面区										
大正	350	375	376	350	332	280	320	286	276	216
天王寺	832	844	833	733	690	676	672	616	550	603
浪速	776	763	756	774	674	603	608	624	574	631
東成	678	595	604	562	505	432	450	415	465	475
生野	928	938	912	880	748	783	743	705	679	614
阿倍野	685	643	639	558	525	502	488	530	447	488
住之江	793	902	840	880	802	788	657	701	596	639
住吉	663	746	662	673	630	593	583	589	583	577
東住吉	832	849	909	766	715	639	655	645	635	590
平野	1,502	1,617	1,574	1,499	1,465	1,365	1,228	1,288	1,293	1,213
西成	833	818	748	779	643	615	522	555	565	501
	8,872	9,090	8,853	8,454	7,729	7,276	6,926	6,954	6,663	6,547
第三方面区										
西淀川	587	538	497	497	494	411	380	463	396	341
淀川	1,328	1,324	1,231	1,206	1,070	927	894	886	819	746
東淀川	928	885	774	810	804	680	635	595	602	669
高槻	2,422	2,347	2,183	2,086	1,909	1,883	1,616	1,669	1,665	1,659
茨木	2,174	2,274	2,301	1,985	1,884	1,779	1,613	1,658	1,645	1,674
摂津	753	795	817	812	731	625	503	542	506	452
吹田	2,156	2,400	2,298	2,134	2,007	1,721	1,618	1,575	1,507	1,369
豊能	139	131	126	108	104	99	109	88	69	75
箕面	850	897	874	877	861	714	792	732	732	708
池田	679	784	754	728	592	560	557	586	567	545
豊中	1,630	1,522	1,479	1,409	1,472	1,201	1,262	1,199	1,266	1,159
豊中南	771	788	751	740	758	642	594	580	688	568
	14,417	14,685	14,085	13,392	12,686	11,242	10,573	10,573	10,462	9,965
第四方面区										
羽曳野	1,218	1,174	1,243	1,151	1,207	1,102	993	933	970	965
富田林	1,110	1,091	1,055	975	980	926	935	877	874	734
枚岡	819	818	819	776	733	696	618	731	586	520
河内	1,506	1,529	1,494	1,444	1,379	1,115	1,067	1,110	1,153	1,076
布施	2,019	2,091	1,961	1,816	1,703	1,378	1,314	1,363	1,290	1,237
八尾	1,918	1,870	1,934	1,919	1,792	1,673	1,551	1,490	1,445	1,467
松原	981	968	999	899	817	772	748	734	730	688
柏原	460	482	445	373	419	357	393	412	373	337
枚方	3,595	3,528	3,533	3,399	3,092	2,745	2,798	2,608	2,439	1,982
交野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	447
寝屋川	1,816	1,862	1,741	1,648	1,538	1,382	1,363	1,302	1,257	1,243
四條畷	1,394	1,482	1,373	1,270	1,183	1,025	906	868	896	858
門真	1,008	1,011	949	891	872	785	699	763	729	661
守口	1,153	1,243	1,057	998	886	821	751	703	644	612
	18,997	19,149	18,603	17,559	16,601	14,777	14,136	13,894	13,386	12,827
第五方面区										
堺	1,298	1,342	1,346	1,356	1,297	1,257	1,164	1,099	1,098	1,046
北堺	1,794	1,874	1,970	1,299	1,072	933	976	931	976	939
西南堺	1,568	1,574	1,541	1,887	1,862	1,856	1,782	1,778	1,617	1,528
南堺	961	927	874	891	694	698	658	659	637	586
高石	345	383	358	360	287	274	267	287	258	269
泉大津	739	731	708	665	654	647	570	600	653	669
和泉	1,255	1,290	1,224	1,137	1,081	947	990	1,071	1,023	1,085
岸和田	1,614	1,608	1,541	1,539	1,657	1,528	1,551	1,603	1,584	1,456
貝塚	660	788	803	789	724	702	711	645	632	652
関西空港	1	7	3	6	3	4	-	-	3	3
泉佐野	1,221	1,268	1,357	1,210	1,137	1,005	1,016	958	880	984
泉南	782	923	919	872	726	737	801	804	686	652
黒山	1,007	991	1,152	1,243	1,235	1,210	1,106	1,200	1,176	1,147
河内長野	678	688	662	672	597	562	510	487	468	463
	13,923	14,394	14,458	13,926	13,026	12,360	12,102	12,122	11,691	11,479

注：1 堺・北堺・西堺・南堺・黒山の各警察署については、平成18年4月1日から管轄区域が一部変更となっている。

2 交野署は、平成24年7月2日に枚方署から分署した。

イ 死者数

隊・署	年	平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		総数	291	313	268	255	248	198	205	201	197
高速隊		25	19	17	16	10	8	11	12	14	9
第一方面区	大宮根崎	3	2	2	1	2	-	1	1	1	1
	天都島	1	4	2	1	3	-	-	2	1	2
	福島花	-	2	-	2	1	-	1	-	1	2
	福島花	2	2	3	1	3	-	2	1	2	3
	此花	2	2	2	3	1	2	2	3	2	2
	東	3	1	4	3	-	2	1	-	1	2
	南	4	3	5	1	-	1	2	1	1	1
	西	2	4	2	3	-	1	1	4	1	2
	港	5	4	6	2	3	1	5	4	2	1
	旭	3	2	1	3	2	1	-	3	3	1
	城東	3	5	-	2	3	5	2	3	1	1
	鶴見	3	2	7	4	2	4	2	4	3	1
	大阪水上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		34	34	35	26	20	18	21	30	22	20
第二方面区	大正	6	3	1	1	1	-	2	1	2	-
	天王寺	4	4	6	2	1	-	2	-	1	1
	浪速	2	5	6	2	3	5	1	3	4	4
	東成	1	5	-	2	3	1	-	3	2	1
	生野	4	5	5	4	2	1	4	4	2	2
	阿倍野	3	2	1	2	1	-	2	2	1	3
	住之江	5	3	5	5	3	3	6	1	7	3
	住吉	4	5	-	2	3	3	5	1	1	2
	東住吉	4	4	3	4	6	4	3	1	2	3
	平野	10	6	3	5	5	2	8	2	7	3
西成	5	3	4	8	9	10	5	4	6	1	
		48	45	34	37	37	29	38	22	35	23
第三方面区	西淀川	1	3	2	1	6	3	3	3	2	2
	淀川	2	5	4	4	6	6	1	2	4	3
	東淀川	1	4	5	7	4	5	1	5	2	3
	高槻	6	8	7	6	10	7	11	2	4	5
	茨木	5	7	6	11	8	6	6	3	4	6
	摂津	4	3	3	3	4	2	2	1	2	3
	吹田	6	7	6	6	7	1	4	2	1	3
	豊能	2	3	1	5	3	1	1	2	-	-
	箕面	3	2	5	3	2	3	4	2	1	2
	池田	2	1	1	-	2	2	-	3	1	1
	豊中	4	10	5	3	2	3	-	4	1	4
豊中	3	3	5	5	5	2	3	4	2	6	
		39	56	50	54	59	41	36	33	24	38
第四方面区	羽曳野	4	11	7	3	10	6	3	4	-	1
	富田	6	4	6	7	6	4	5	5	7	3
	枚岡	-	2	4	3	3	2	4	2	1	4
	河内	3	2	5	1	3	4	5	4	4	3
	布施	9	4	3	4	6	1	5	5	8	1
	八尾	11	8	3	5	4	3	9	3	5	2
	松原	5	5	5	4	1	5	4	3	5	3
	柏原	3	2	3	1	-	1	1	2	-	-
	枚方	9	13	18	14	14	11	11	11	8	8
	交野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	寝屋川	7	6	3	6	6	6	3	2	2	4
	四條	4	7	10	7	3	10	4	4	6	4
	門真	8	6	-	6	8	2	3	7	4	4
守口	2	6	2	7	4	6	-	4	6	4	
		71	76	69	68	68	61	57	56	56	44
第五方面区	堺	5	9	5	6	5	6	4	2	3	5
	北堺	12	3	2	1	4	3	2	3	2	1
	西堺	7	13	8	6	8	3	9	5	5	4
	南堺	5	3	5	2	4	-	5	4	1	5
	高石	2	-	-	2	4	1	1	-	1	1
	大津	7	7	2	2	2	1	-	3	2	3
	和泉	4	8	5	7	8	3	7	4	10	5
	岸田	4	18	6	7	3	4	2	7	7	10
	貝塚	4	7	3	4	3	2	2	1	-	1
	関西空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉佐野	9	1	10	6	1	4	4	6	5	4
	泉南	4	4	6	2	6	3	-	4	4	3
黒山	5	4	6	4	4	6	3	7	3	4	
河内長野	6	6	5	5	2	5	3	2	3	2	
		74	83	63	54	54	41	42	48	46	48

注:1 堺・北堺・西堺・南堺・黒山の各警察署については、平成18年4月1日から管轄区域が一部変更となっている。

2 交野署は、平成24年7月2日に枚方署から分署した。

ウ 負傷者数

隊・署	年	平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	重傷者数	
	数												
総	数	80,174	81,392	79,502	75,485	70,916	64,290	61,842	61,469	59,489	57,804	3,357	
高	速 隊	2,577	2,647	2,594	2,780	2,953	2,396	2,063	2,146	1,981	2,045	37	
第一方面区	大 淀	544	532	477	397	436	344	365	346	392	363	16	
	曾 根	928	940	900	791	801	722	621	589	636	633	16	
	天 崎	944	969	991	867	770	703	673	749	747	715	13	
	都 満	713	692	693	669	588	563	627	517	541	482	37	
	福 島	560	600	574	502	431	346	328	390	362	328	33	
	此 花	366	347	309	318	283	261	265	271	215	243	15	
	東	1,018	1,187	1,130	1,009	934	890	957	845	822	829	15	
	南	1,123	1,103	1,153	965	981	937	1,009	1,022	889	935	30	
	西	1,058	1,005	1,026	1,080	862	806	826	852	795	761	62	
	港	606	559	517	486	446	427	392	406	382	373	18	
	旭	527	568	492	408	394	351	392	350	314	344	17	
	城 東	1,039	956	883	869	811	870	778	739	711	686	53	
	鶴 見	799	801	844	830	772	622	703	600	566	567	21	
大 阪 水 上	1	3	1	2	5	2	-	-	3	3	1		
		10,226	10,262	9,990	9,193	8,514	7,844	7,936	7,676	7,375	7,262	347	
第二方面区	大 正	420	436	445	396	365	332	376	343	334	252	4	
	天 王 寺	976	1,017	966	870	819	777	790	732	671	737	35	
	浪 速	935	902	874	880	774	674	687	724	645	723	35	
	東 成	786	679	695	643	609	517	526	457	542	538	39	
	生 野	1,068	1,071	1,050	1,002	838	897	832	797	766	702	63	
	阿 倍 野	812	758	749	645	619	578	580	622	546	554	27	
	住 之 江	1,000	1,130	1,041	1,065	961	935	791	831	685	764	54	
	住 吉	807	871	818	820	750	714	698	687	665	652	42	
	東 住 吉	982	970	1,072	922	834	765	746	761	743	678	72	
	平 野	1,805	1,934	1,871	1,807	1,729	1,624	1,481	1,506	1,543	1,445	30	
	西 成	1,011	948	894	909	763	745	610	659	679	596	28	
		10,602	10,716	10,475	9,959	9,061	8,558	8,117	8,119	7,819	7,641	429	
第三方面区	西 淀 川	676	617	581	607	573	493	442	542	454	388	33	
	淀 川	1,553	1,541	1,419	1,410	1,241	1,044	1,063	1,017	945	856	35	
	東 淀 川	1,104	1,051	888	931	929	798	723	670	688	753	63	
	高 槻	2,831	2,702	2,579	2,418	2,243	2,205	1,885	1,927	1,870	1,924	94	
	茨 木	2,458	2,635	2,640	2,310	2,161	2,043	1,912	1,931	1,938	1,936	78	
	吹 田	899	887	937	915	824	718	551	617	573	517	50	
	豊 能	188	174	154	145	133	121	130	121	103	102	9	
	箕 面	1,025	1,078	1,046	1,094	1,011	845	971	850	876	846	42	
	池 田	817	949	904	899	736	676	695	684	665	660	41	
	豊 中	1,950	1,833	1,704	1,666	1,725	1,401	1,458	1,399	1,487	1,393	84	
	豊 中 南	901	925	922	860	914	753	655	692	802	663	51	
			16,960	17,216	16,473	15,744	14,850	13,071	12,390	12,310	12,224	11,675	715
	第四方面区	羽 曳 野	1,429	1,410	1,465	1,346	1,438	1,279	1,190	1,110	1,144	1,118	62
富 田 林		1,410	1,372	1,264	1,211	1,199	1,109	1,161	1,063	1,049	878	38	
枚 岡		989	1,002	973	927	877	811	737	836	672	608	52	
河 内		1,747	1,801	1,696	1,696	1,583	1,266	1,218	1,289	1,311	1,224	73	
布 施		2,310	2,381	2,229	2,072	1,956	1,592	1,502	1,558	1,478	1,413	117	
八 尾		2,219	2,153	2,230	2,225	2,080	1,959	1,812	1,767	1,706	1,708	65	
山 原		1,192	1,179	1,172	1,029	973	906	858	870	885	819	11	
柏 原		559	569	518	447	490	418	452	518	418	409	19	
枚 方		4,186	4,118	4,198	3,940	3,531	3,145	3,196	2,988	2,818	2,331	219	
交 野		-	-	-	-	-	-	-	-	-	524	43	
寝 屋 川		2,067	2,171	2,047	1,918	1,795	1,638	1,580	1,560	1,486	1,468	105	
四 條 畷		1,694	1,739	1,640	1,481	1,379	1,249	1,071	1,044	1,101	1,016	56	
門 真		1,198	1,216	1,115	1,027	1,010	895	806	874	813	773	72	
守 口	1,325	1,459	1,249	1,175	1,042	976	886	842	755	720	12		
		22,325	22,570	21,796	20,494	19,353	17,243	16,469	16,319	15,636	15,009	944	
第五方面区	堺	1,621	1,634	1,599	1,650	1,545	1,513	1,422	1,341	1,345	1,273	59	
	北 堺	2,192	2,299	2,433	1,577	1,294	1,106	1,153	1,152	1,213	1,147	59	
	西 堺	1,915	1,930	1,929	2,330	2,258	2,280	2,203	2,175	2,014	1,896	109	
	高 石	413	495	434	436	340	321	326	335	296	341	27	
	泉 大 津	905	898	888	829	835	780	715	747	810	801	51	
	和 泉	1,544	1,602	1,508	1,396	1,303	1,173	1,202	1,277	1,241	1,332	80	
	岸 和 田	1,987	2,042	1,974	1,914	2,101	1,905	1,880	2,003	1,965	1,826	115	
	貝 塚	910	1,022	1,101	1,013	969	910	905	826	805	855	40	
	関 西 空 港	1	7	3	6	3	6	-	-	3	3	1	
	泉 佐 野	1,591	1,643	1,744	1,537	1,486	1,272	1,282	1,188	1,066	1,212	100	
	泉 南	1,060	1,189	1,204	1,107	970	972	1,033	1,051	903	859	78	
	黒 山	1,255	1,233	1,398	1,534	1,500	1,403	1,313	1,448	1,441	1,369	65	
	河 内 長 野	869	841	800	846	722	665	614	574	585	556	40	
		17,484	17,981	18,174	17,315	16,185	15,178	14,867	14,899	14,454	14,172	885	

注:1 堺・北堺・西堺・南堺・黒山の各警察署については、平成18年4月1日から管轄区域が一部変更となっている。
2 交野署は、平成24年7月2日に枚方署から分署した。

(6) 市区町村別交通事故発生状況経年推移
ア 件数

年		平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
市・区	数	64,814	65,972	64,526	61,117	57,347	52,350	50,477	50,048	48,468	47,015
大阪市	北区	2,024	2,037	1,953	1,725	1,709	1,485	1,383	1,413	1,483	1,430
	都島区	617	592	602	580	516	497	542	442	474	431
	福島区	467	502	509	428	374	301	296	332	318	283
	此花区	301	276	255	256	247	229	218	234	189	203
	中央区	1,779	1,924	1,967	1,684	1,611	1,558	1,670	1,583	1,469	1,535
	西区	891	859	865	904	751	692	722	722	691	660
	港区	495	451	449	406	380	352	336	329	321	316
	大正区	350	375	376	350	332	282	320	287	277	216
	天王寺区	832	844	833	733	690	676	672	616	550	603
	浪速区	776	763	756	774	673	603	608	624	573	631
	西淀川区	587	538	497	497	494	411	380	463	396	341
	淀川区	1,328	1,324	1,231	1,206	1,069	927	894	886	819	746
	東淀川区	928	885	774	810	804	680	635	595	603	669
	東成区	678	595	604	562	506	434	450	415	464	475
	生野区	928	938	912	880	748	783	743	705	680	614
	旭区	464	502	432	369	349	315	341	306	279	286
	城東区	890	822	770	746	719	733	664	625	596	598
	鶴見区	677	688	725	688	649	530	568	518	445	455
	阿倍野区	685	643	639	558	523	501	487	530	448	486
	住之江区	793	902	840	880	802	788	659	701	597	641
	住吉区	663	746	662	673	627	592	583	586	579	571
東住吉区	832	849	909	766	717	640	657	645	635	592	
平野区	1,502	1,615	1,574	1,499	1,465	1,365	1,227	1,288	1,293	1,213	
西成区	833	818	748	779	647	616	520	558	568	505	
	20,320	20,488	19,882	18,753	17,402	15,990	15,575	15,403	14,747	14,500	
堺市	堺区	-	-	-	-	1,298	1,257	1,164	1,099	1,098	1,047
	中区	-	-	-	-	857	823	815	854	792	693
	東区	-	-	-	-	419	362	358	373	359	363
	西区	-	-	-	-	1,003	1,027	964	920	824	833
	南区	-	-	-	-	697	699	659	659	638	587
	北区	-	-	-	-	1,072	938	978	936	977	939
美原区	-	-	-	-	398	441	396	430	437	427	
	5,742	5,839	5,902	6,202	5,744	5,547	5,334	5,271	5,125	4,889	
政令市	岸和田市	1,614	1,608	1,541	1,539	1,657	1,528	1,551	1,603	1,584	1,456
	豊中市	2,398	2,309	2,226	2,152	2,271	1,850	1,859	1,781	1,959	1,736
	池田市	682	785	758	725	592	559	558	584	566	546
	吹田市	2,156	2,400	2,298	2,135	1,967	1,715	1,614	1,574	1,503	1,360
	泉大津市	670	675	623	581	544	561	511	520	545	590
	高槻市	2,312	2,248	2,098	1,994	1,826	1,794	1,535	1,603	1,594	1,585
	貝塚市	660	788	803	789	718	702	711	644	626	649
	守口市	1,153	1,243	1,061	998	886	821	752	703	644	611
	枚方市	3,174	3,102	3,078	2,983	2,695	2,394	2,457	2,231	2,109	2,092
	茨木市	2,174	2,274	2,301	1,985	1,884	1,779	1,613	1,658	1,645	1,673
	八尾市	1,918	1,872	1,934	1,919	1,793	1,672	1,551	1,490	1,445	1,468
	泉佐野市	920	1,000	1,007	910	862	786	775	746	698	783
	富田林市	941	952	896	838	843	781	783	740	757	620
	寝屋川市	1,816	1,862	1,741	1,648	1,538	1,381	1,363	1,302	1,257	1,243
	河内長野市	678	688	662	672	598	561	508	488	466	462
	松原市	981	968	999	899	820	772	750	734	733	686
	大東市	1,027	1,114	998	926	846	754	669	624	659	629
	和泉市	1,207	1,245	1,186	1,100	1,062	925	963	1,047	1,007	1,065
	箕面市	850	897	874	877	861	714	792	733	732	708
	柏原市	460	482	445	373	419	357	392	412	373	337
	羽曳野市	775	730	795	743	792	702	651	609	626	627
	門真市	1,008	1,011	945	891	872	785	698	764	730	662
	摂津市	753	795	817	811	731	625	503	542	505	452
	高石市	347	384	361	360	290	275	268	287	260	272
	藤井寺市	443	444	448	408	415	400	342	325	344	338
	東大阪市	4,344	4,439	4,277	4,038	3,812	3,188	2,999	3,206	3,030	2,833
	泉南市	334	454	435	435	342	346	398	399	372	347
	四條畷市	367	368	372	342	338	272	238	241	235	229
	交野市	421	426	455	416	397	352	341	377	330	337
	大阪狭山市	420	427	482	476	410	407	350	397	376	358
	阪南市	333	337	337	310	254	289	287	306	214	210
	島本町	110	99	85	92	83	89	81	66	71	74
	豊能町	51	51	54	44	43	46	43	36	28	36
能勢町	88	80	72	64	61	53	66	52	41	39	
忠岡町	114	99	120	119	128	108	87	102	124	97	
熊取町	263	244	301	262	252	196	210	188	160	175	
田尻町	39	31	52	44	32	27	31	25	31	32	
岬町	115	132	147	127	130	102	116	99	100	95	
太子町	66	64	55	44	51	48	56	51	51	49	
河南町	82	50	80	66	63	74	71	60	49	48	
美原町	467	443	499	-	-	-	-	-	-	-	
千早赤阪村	21	25	24	27	23	23	25	25	17	17	
	38,752	39,645	38,742	36,162	34,201	30,813	29,568	29,374	28,596	27,626	

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。
 2 堺市については、平成18年4月1日から政令指定都市に移行した。
 3 堺市美原区については、平成17年までは「美原町」に、平成18年は「堺市」に計上した。

イ 死者数

年		平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
市・区	総数	266	294	251	239	238	190	194	189	183	173
大 阪 市	北区	7	7	5	2	5	1	3	7	5	4
	都島区	-	2	-	2	1	-	1	-	1	2
	福島区	2	2	3	1	3	-	2	1	2	3
	此花区	2	2	2	3	1	2	2	3	2	2
	中央区	7	4	9	4	-	3	3	1	2	3
	西区	2	4	2	3	-	1	1	4	1	2
	港区	5	4	6	2	3	1	5	4	2	1
	大正区	6	3	1	1	1	-	2	1	2	-
	天王寺区	4	4	6	2	1	-	2	-	1	1
	浪速区	2	5	6	2	3	5	1	3	4	4
	西淀川区	1	3	2	1	6	3	3	3	2	2
	淀川区	2	5	4	4	6	6	1	2	4	3
	東淀川区	1	4	5	7	4	5	1	5	2	3
	東成区	1	5	-	2	3	1	-	3	2	1
	生野区	4	5	5	4	2	1	4	4	2	2
	旭区	3	2	1	3	2	1	-	3	3	1
	城東区	3	5	-	2	3	5	2	3	1	1
	鶴見区	3	2	7	4	2	4	2	4	3	1
	阿倍野区	3	2	1	2	1	-	2	2	1	3
	住之江区	5	3	5	5	3	3	6	1	7	3
住吉区	4	5	-	2	3	3	5	1	1	2	
東住吉区	4	4	3	4	6	4	3	1	2	3	
平野区	10	6	3	5	5	2	8	2	7	3	
西成区	5	3	4	8	9	10	5	4	6	1	
		86	91	80	75	73	61	64	62	65	51
堺 市	堺区	-	-	-	-	5	6	4	2	3	5
	中区	-	-	-	-	2	2	4	2	2	1
	東区	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1
	西区	-	-	-	-	6	1	5	3	3	3
	南区	-	-	-	-	4	-	5	4	1	5
	北区	-	-	-	-	4	3	2	3	2	1
美原区	-	-	-	-	4	1	3	3	1	-	
		29	29	22	19	25	15	23	17	14	16
政 令 市 域 外	岸和田市	4	18	6	7	3	4	2	7	7	10
	豊中市	7	13	10	8	7	5	3	8	3	10
	池田市	2	1	1	-	2	2	-	3	1	1
	吹田市	6	7	6	6	7	1	4	2	1	3
	泉大津市	5	5	2	3	2	1	1	3	3	3
	高槻市	6	7	7	6	10	7	10	2	3	5
	貝塚市	4	7	3	4	3	2	2	1	-	1
	守口市	2	6	2	7	4	6	-	4	6	4
	枚方市	8	13	16	13	13	10	11	8	5	9
	茨木市	5	7	6	11	8	6	6	3	4	6
	八尾市	11	8	3	5	4	3	8	3	5	2
	泉佐野市	6	1	9	5	1	2	4	4	4	4
	富田林市	3	2	3	5	6	2	3	2	6	3
	寝屋川市	7	6	3	6	6	6	3	2	2	4
	河内長野市	6	6	5	5	2	5	3	2	3	2
	松原市	5	5	5	4	1	5	4	3	5	3
	大東市	2	6	4	3	1	6	2	3	4	3
	和泉市	4	7	5	6	8	3	6	4	9	5
	箕面市	3	2	5	3	2	3	4	2	1	2
	柏原市	3	2	3	1	-	1	1	2	-	-
	羽曳野市	3	6	3	1	8	3	2	2	-	1
	門真市	8	6	-	6	8	2	3	7	4	4
	摂津市	4	3	3	3	4	2	2	1	2	3
	高石市	2	-	-	2	4	1	1	-	1	1
	藤井寺市	1	5	4	2	2	3	1	2	-	-
	東大阪市	12	8	12	8	12	7	15	11	13	8
	泉南市	2	3	4	1	4	3	-	2	2	1
	四條畷市	2	1	6	4	2	4	2	1	2	1
	交野市	1	-	2	1	1	1	-	3	3	2
	大阪狭山市	-	2	3	-	-	3	-	4	-	3
	阪南市	2	1	1	1	1	-	-	1	1	1
	島本町	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
豊能町	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	
能勢町	2	1	1	3	3	1	1	2	-	-	
忠岡町	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	
熊取町	1	-	-	1	-	1	-	2	-	-	
田尻町	2	-	1	-	-	1	-	-	1	-	
岬町	-	-	1	-	1	-	-	1	1	1	
太子町	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	
河南町	1	1	2	1	-	-	2	1	-	-	
美原町	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
千早赤阪村	2	-	1	1	-	1	-	2	1	-	
		151	174	149	145	140	114	107	110	104	106

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。
 2 堺市については、平成18年4月1日から政令指定都市に移行した。
 3 堺市美原区については、平成17年までは「美原町」に、平成18年は「堺市」に計上した。

ウ 負傷者数

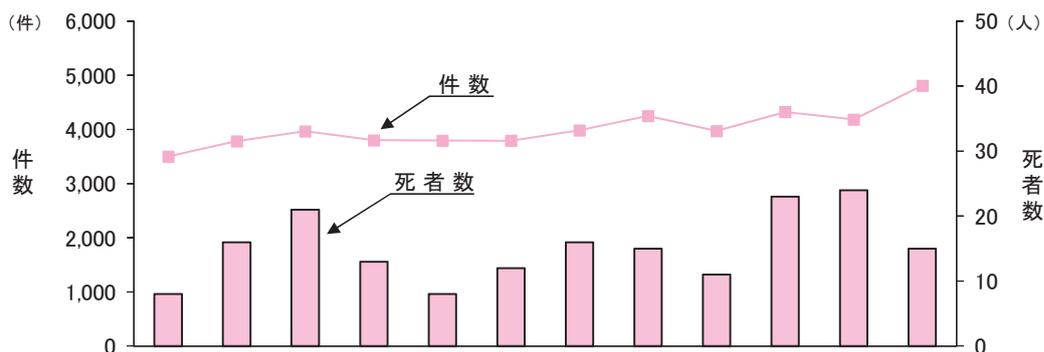
市・区	年											
	平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	重傷者数	
総数	77,597	78,745	76,908	72,705	67,963	61,894	59,779	59,323	57,508	55,759	3,320	
大阪市	北区	2,416	2,441	2,368	2,055	2,009	1,769	1,659	1,683	1,775	1,712	45
	都島区	713	692	693	669	588	563	627	517	541	482	37
	福島区	560	600	574	502	427	346	328	391	362	328	33
	此花区	366	347	309	318	287	261	265	271	215	246	16
	中央区	2,141	2,290	2,283	1,974	1,913	1,827	1,965	1,867	1,711	1,763	45
	西区	1,058	1,005	1,026	1,080	862	806	827	852	795	761	62
	港区	607	562	518	488	451	427	392	405	384	373	18
	大正区	420	436	445	396	365	334	376	344	335	252	4
	天王寺区	976	1,017	966	870	819	777	790	732	671	737	35
	浪速区	935	902	874	880	773	674	687	724	644	723	35
	西淀川区	676	617	581	607	573	493	442	542	454	388	33
	淀川区	1,553	1,541	1,419	1,410	1,240	1,044	1,063	1,017	945	856	35
	東淀川区	1,104	1,051	888	931	929	798	723	670	689	753	63
	東成区	786	679	695	643	610	522	526	457	541	538	39
	生野区	1,068	1,071	1,050	1,002	838	897	832	797	767	702	63
	旭区	527	568	492	408	394	351	392	350	314	344	17
	城東区	1,039	956	883	869	812	870	779	739	711	686	53
	鶴見区	799	799	844	830	771	621	701	600	566	567	21
	阿倍野区	812	758	749	645	617	577	579	622	547	552	26
	住之江区	1,000	1,130	1,041	1,065	961	935	794	831	686	766	55
	住吉区	807	871	818	820	747	713	698	684	661	646	42
東住吉区	982	970	1,072	922	836	766	748	761	743	680	73	
平野区	1,805	1,932	1,871	1,807	1,729	1,624	1,480	1,506	1,543	1,445	30	
西成区	1,011	948	894	909	767	746	607	662	682	600	27	
	24,161	24,183	23,353	22,100	20,318	18,741	18,280	18,024	17,282	16,900	907	
堺市	堺区	-	-	-	-	1,546	1,513	1,422	1,341	1,345	1,274	59
	中区	-	-	-	-	1,044	998	1,003	1,057	998	856	68
	東区	-	-	-	-	485	427	410	451	409	407	24
	西区	-	-	-	-	1,210	1,275	1,196	1,112	1,014	1,038	40
	南区	-	-	-	-	863	873	821	782	769	703	62
	北区	-	-	-	-	1,295	1,111	1,155	1,159	1,214	1,147	59
美原区	-	-	-	-	494	502	477	530	540	533	22	
	7,088	7,152	7,314	7,642	6,937	6,699	6,484	6,432	6,289	5,958	334	
政令市域外	岸和田市	1,987	2,042	1,974	1,914	2,101	1,905	1,880	2,003	1,965	1,826	115
	豊中市	2,847	2,756	2,622	2,529	2,685	2,162	2,119	2,094	2,295	2,071	136
	池田市	821	951	908	896	736	674	696	681	663	661	41
	吹田市	2,558	2,824	2,699	2,490	2,315	1,968	1,898	1,859	1,819	1,622	134
	泉大津市	836	838	800	727	680	664	653	641	671	709	43
	高槻市	2,700	2,584	2,476	2,302	2,141	2,100	1,785	1,852	1,778	1,838	86
	貝塚市	910	1,022	1,101	1,013	960	910	905	825	797	848	40
	守口市	1,325	1,459	1,257	1,175	1,042	976	888	842	755	719	12
	枚方市	3,688	3,637	3,672	3,464	3,095	2,759	2,813	2,560	2,418	2,454	240
	茨木市	2,458	2,635	2,640	2,310	2,161	2,043	1,912	1,931	1,938	1,935	78
	八尾市	2,219	2,155	2,230	2,225	2,081	1,958	1,815	1,767	1,706	1,709	65
	泉佐野市	1,215	1,299	1,320	1,154	1,130	996	994	936	853	963	86
	富田林市	1,190	1,202	1,073	1,047	1,024	932	980	893	918	734	31
	寝屋川市	2,067	2,171	2,047	1,918	1,795	1,637	1,580	1,560	1,486	1,468	105
	河内長野市	869	841	800	846	724	664	612	575	580	554	40
	松原市	1,192	1,179	1,172	1,029	977	906	860	870	888	816	11
	大東市	1,228	1,281	1,156	1,058	970	896	785	743	802	733	39
	和泉市	1,476	1,537	1,460	1,343	1,286	1,146	1,165	1,247	1,225	1,306	81
	箕面市	1,025	1,078	1,046	1,094	1,011	845	971	851	876	846	42
	柏原市	559	569	518	447	490	418	449	518	418	409	19
	羽曳野市	901	887	950	868	930	804	786	733	746	717	47
	門真市	1,198	1,216	1,107	1,027	1,010	895	804	875	816	774	72
	摂津市	899	887	937	914	824	718	551	617	572	517	50
	高石市	415	496	437	436	347	325	327	335	298	350	27
	藤井寺市	528	523	515	478	508	475	404	378	398	402	15
	東大阪市	5,046	5,185	4,901	4,698	4,413	3,665	3,456	3,685	3,463	3,245	242
	泉南市	439	597	581	560	452	444	516	535	502	459	45
	四條畷市	466	459	481	420	410	354	288	298	294	283	17
	交野市	498	481	526	476	436	387	383	428	400	401	22
	大阪狭山市	524	530	588	591	510	475	424	467	488	430	19
	阪南市	455	408	417	377	328	379	343	380	261	261	20
	島本町	131	118	103	116	102	105	100	75	92	86	8
	豊能町	66	64	65	59	59	56	49	53	33	48	6
	能勢町	122	110	89	86	74	65	81	68	70	54	3
	忠岡町	133	123	133	153	168	140	100	134	158	111	7
	熊取町	327	308	357	325	304	238	245	222	188	209	13
田尻町	50	43	70	64	64	44	43	31	36	50	2	
岬町	166	184	206	170	190	149	174	136	140	139	13	
太子町	88	71	73	50	61	56	68	63	57	70	2	
河南町	101	61	93	82	82	93	84	72	54	52	5	
美原町	594	561	616	-	-	-	-	-	-	-	-	
千早赤阪村	31	38	25	32	32	28	29	34	20	22	-	
	46,348	47,410	46,241	42,963	40,708	36,454	35,015	34,867	33,937	32,901	2,079	

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。
 2 堺市については、平成18年4月1日から政令指定都市に移行した。
 3 堺市美原区については、平成17年までは「美原町」に、平成18年は「堺市」に計上した。

3 月別・曜日別・昼夜別・時間帯別

(1) 月

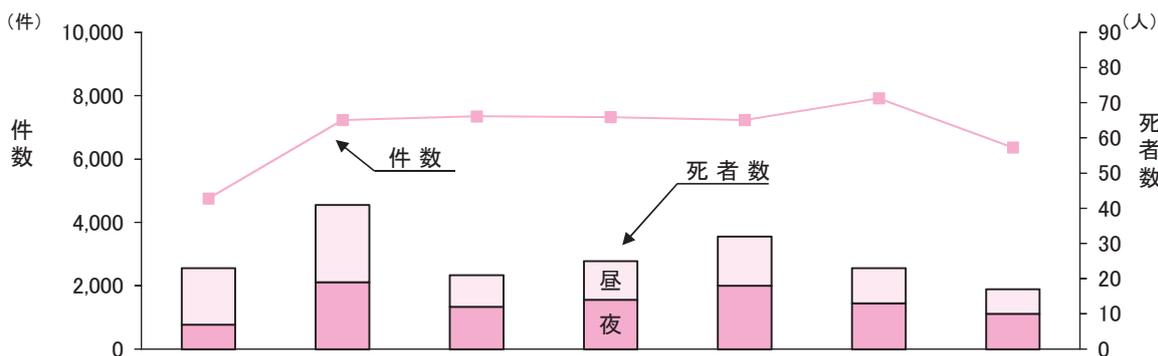
◆ 件数の最も多い月は12月、最も少ない月は1月であり、月平均は4,018件であった。



区分		月												合計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
平成24年	件数	3,502	3,786	3,971	3,806	3,800	3,796	3,989	4,255	3,977	4,327	4,190	4,813	48,212
	死者数	8	16	21	13	8	12	16	15	11	23	24	15	182
	負傷者数	4,231	4,479	4,763	4,520	4,517	4,537	4,779	5,223	4,811	5,247	5,005	5,692	57,804
	重傷者数	253	265	292	279	260	255	268	282	253	282	344	324	3,357
件数	平成23年	3,663	3,760	4,351	4,113	4,000	4,125	4,233	4,420	4,125	4,195	4,013	4,646	49,644
	平成22年	3,606	3,881	4,543	4,287	3,973	4,295	4,363	4,458	4,254	4,259	4,383	4,990	51,292
	平成21年	3,855	3,859	4,673	4,322	3,935	4,268	4,677	4,178	4,229	4,388	4,289	5,023	51,696
	平成20年	3,954	4,437	4,520	4,571	4,537	4,350	4,698	4,311	4,143	4,801	4,274	5,173	53,769
	平成19年	4,272	4,415	5,097	4,712	5,119	4,817	5,148	5,347	4,533	5,216	4,819	5,567	59,062
死者数	平成23年	23	17	15	18	21	17	12	11	22	13	13	15	197
	平成22年	19	10	18	10	14	15	17	10	23	21	16	28	201
	平成21年	27	12	24	11	18	12	14	12	18	16	24	17	205
	平成20年	24	15	15	17	16	14	16	16	13	16	15	21	198
	平成19年	32	21	27	15	26	13	15	14	15	23	19	28	248
負傷者数	平成23年	4,341	4,452	5,186	4,892	4,744	4,946	5,200	5,421	4,992	4,999	4,775	5,541	59,489
	平成22年	4,319	4,629	5,458	5,178	4,717	5,158	5,244	5,432	5,132	5,046	5,220	5,936	61,469
	平成21年	4,538	4,554	5,573	5,196	4,707	5,064	5,633	5,142	5,015	5,203	5,205	6,012	61,842
	平成20年	4,778	5,260	5,378	5,457	5,416	5,180	5,608	5,244	5,028	5,724	5,058	6,159	64,290
	平成19年	5,117	5,253	6,133	5,635	6,118	5,700	6,297	6,560	5,488	6,190	5,760	6,665	70,916

(2) 曜日・昼夜

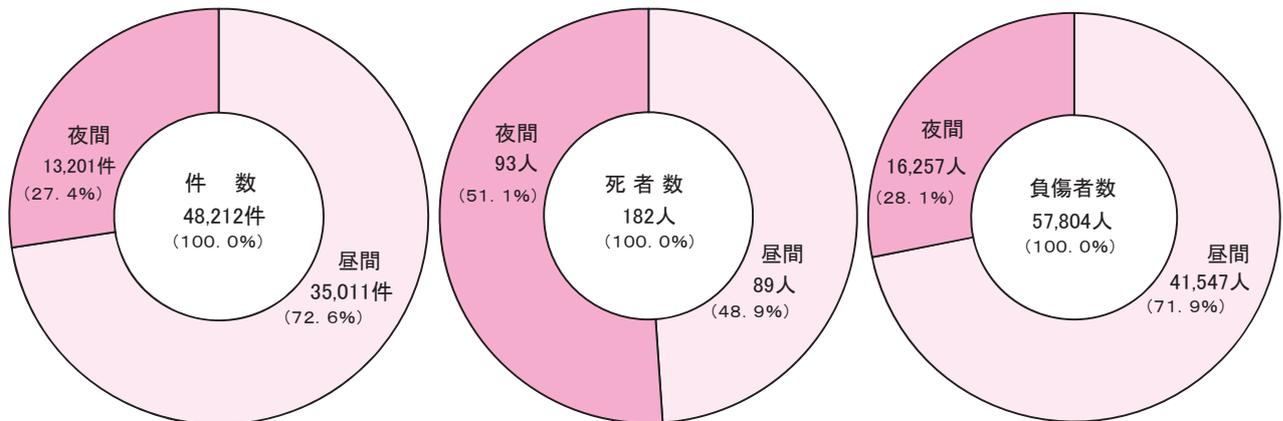
- ◆ 曜日別の件数は金曜日、死者数は月曜日が最も多い。
- ◆ 曜日・昼夜別での件数は、金曜日の昼間、死者数は月曜日の昼が最も多い。



区分		曜日						
		日	月	火	水	木	金	土
昼間	件数	3,283	5,420	5,529	5,352	5,261	5,748	4,418
	死者数	16	22	9	11	14	10	7
	負傷者数	4,328	6,374	6,459	6,152	6,122	6,571	5,541
夜間	件数	1,477	1,817	1,825	1,978	1,979	2,173	1,952
	死者数	7	19	12	14	18	13	10
	負傷者数	2,010	2,231	2,226	2,318	2,364	2,642	2,466
合計	件数	4,760	7,237	7,354	7,330	7,240	7,921	6,370
	死者数	23	41	21	25	32	23	17
	負傷者数	6,338	8,605	8,685	8,470	8,486	9,213	8,007

注：昼間は午前6時から午後6時まで、夜間は午後6時から翌午前6時までとした。

(3) 時間



時間	区分	件数	死者数	負傷者数	
				重傷者数	軽傷者数
昼間	6 ~ 7	1,159	9	1,370	103
	7 ~ 8	3,017	8	3,463	219
	8 ~ 9	4,215	4	4,798	292
	9 ~ 10	2,984	11	3,451	182
	10 ~ 11	2,893	6	3,417	216
	11 ~ 12	2,821	12	3,369	164
	12 ~ 13	2,691	7	3,292	174
	13 ~ 14	2,579	8	3,154	171
	14 ~ 15	2,660	8	3,263	134
	15 ~ 16	2,859	6	3,467	153
	16 ~ 17	3,136	4	3,774	206
	17 ~ 18	3,997	6	4,729	245
		35,011	89	41,547	2,259
夜間	18 ~ 19	3,456	16	4,106	223
	19 ~ 20	2,507	5	3,032	187
	20 ~ 21	1,703	8	2,084	131
	21 ~ 22	1,284	6	1,633	107
	22 ~ 23	1,004	6	1,317	82
	23 ~ 24	771	9	978	70
	0 ~ 1	610	5	772	66
	1 ~ 2	434	8	582	46
	2 ~ 3	335	5	429	36
	3 ~ 4	293	11	358	40
	4 ~ 5	295	5	369	45
	5 ~ 6	509	9	597	65
		13,201	93	16,257	1,098
合計		48,212	182	57,804	3,357

4 事故類型別

(1) 概況

類型	区分	件数			死者数			負傷者数			
		構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比		
人 対 車	対面通行中	302	0.6	+5	4	2.2	+4	306	0.5	+3	
	背面通行中	466	1.0	-16	1	0.5	-2	475	0.8	-18	
	横 断 中	横断歩道	1,108	2.3	-39	19	10.4	-1	1,120	1.9	-43
		横断歩道付近	141	0.3	+18	7	3.8	±0	143	0.2	+23
		横断歩道橋付近	10	0.0	-6	-	0.0	-1	12	0.0	-4
		その他	1,017	2.1	-72	10	5.5	-7	1,027	1.8	-67
		2,276	4.7	-99	36	19.8	-9	2,302	4.0	-91	
	両 車	路上遊戯中	60	0.1	-19	1	0.5	+1	62	0.1	-20
		路上作業中	61	0.1	-4	-	0.0	-1	64	0.1	-7
		路上停止中	119	0.2	+9	-	0.0	-1	128	0.2	+14
その他		710	1.5	-51	9	4.9	±0	723	1.3	-46	
	3,994	8.3	-175	51	28.0	-8	4,060	7.0	-165		
車 両 相 互	正面衝突	708	1.5	-106	2	1.1	-5	894	1.5	-138	
	追 進行中	1,173	2.4	-871	7	3.8	-1	1,691	2.9	-1,286	
	突 その他	12,973	26.9	+1,139	7	3.8	-1	18,525	32.0	+1,555	
	出合頭	13,260	27.5	-799	33	18.1	-13	14,753	25.5	-878	
	追越・追抜時	1,350	2.8	+20	2	1.1	+1	1,503	2.6	-3	
	すれ違い時	698	1.4	+28	-	0.0	±0	776	1.3	+29	
	左折時	3,716	7.7	-33	8	4.4	±0	3,839	6.6	-43	
	右 右折直進	3,053	6.3	-62	17	9.3	+6	3,581	6.2	-104	
	折 右折時その他	1,685	3.5	-138	-	0.0	-2	1,810	3.1	-151	
	その他	4,508	9.4	-313	5	2.7	-5	5,155	8.9	-355	
	43,124	89.4	-1,135	81	44.5	-20	52,527	90.9	-1,374		
車 両 単 独	工作物衝突	266	0.6	-34	27	14.8	±0	345	0.6	-41	
	駐車車両衝突(運転者不在)	47	0.1	+15	13	7.1	+11	46	0.1	+7	
	路外逸脱	14	0.0	-5	1	0.5	+1	18	0.0	-2	
	転倒	486	1.0	-41	6	3.3	+2	494	0.9	-42	
	その他	278	0.6	-57	-	0.0	-1	313	0.5	-67	
	1,091	2.3	-122	47	25.8	+13	1,216	2.1	-145		
列車	3	0.0	±0	3	1.6	±0	1	0.0	-1		
合 計		48,212	100.0	-1,432	182	100.0	-15	57,804	100.0	-1,685	

(2) 事故類型別・道路形状別件数

類型	区分	交差点等			単 路			踏切	その他の 場 所	合 計	
		交差点	交差点付近		カーブ・屈折	その他単路					
人 対 車	対面通行中	76	56	20	222	15	207	-	4	302	
	背面通行中	65	42	23	384	13	371	-	17	466	
	横 断 中	横断歩道	1,046	1,027	19	58	2	56	-	4	1,108
		横断歩道付近	121	97	24	20	-	20	-	-	141
		横断歩道橋付近	4	3	1	6	-	6	-	-	10
		その他	478	434	44	534	15	519	1	4	1,017
		1,649	1,561	88	618	17	601	1	8	2,276	
	両 車	路上遊戯中	23	22	1	37	2	35	-	-	60
		路上作業中	14	9	5	47	-	47	-	-	61
		路上停止中	40	28	12	75	4	71	-	4	119
その他		237	180	57	440	13	427	-	33	710	
	2,104	1,898	206	1,823	64	1,759	1	66	3,994		
車 両 相 互	正面衝突	172	106	66	528	181	347	1	7	708	
	追 進行中	248	138	110	922	17	905	-	3	1,173	
	突 その他	4,458	1,297	3,161	8,497	101	8,396	1	17	12,973	
	出合頭	11,303	11,076	227	1,894	32	1,862	2	61	13,260	
	追越・追抜時	384	233	151	965	41	924	-	1	1,350	
	すれ違い時	178	109	69	506	110	396	1	13	698	
	左折時	2,705	2,595	110	1,005	3	1,002	-	6	3,716	
	右 右折直進	2,549	2,483	66	500	10	490	-	4	3,053	
	折 右折時その他	1,268	1,214	54	411	7	404	-	6	1,685	
	その他	1,374	904	470	3,013	89	2,924	2	119	4,508	
	24,639	20,155	4,484	18,241	591	17,650	7	237	43,124		
車 両 単 独	工作物衝突	81	61	20	180	45	135	-	5	266	
	駐車車両衝突(運転者不在)	10	2	8	35	2	33	-	2	47	
	路外逸脱	2	2	-	11	2	9	1	-	14	
	転倒	225	187	38	259	26	233	-	2	486	
	その他	99	67	32	176	11	165	-	3	278	
	417	319	98	661	86	575	1	12	1,091		
列車	-	-	-	-	-	-	3	-	3		
合 計		27,160	22,372	4,788	20,725	741	19,984	12	315	48,212	

5 年齢層別・状態別死傷者数

(1) 年齢層別・状態別死傷者数

死傷者数	状態	年齢層														合計	
		15歳以下	16歳	20歳	25歳	30歳	35歳	40歳	45歳	50歳	55歳	60歳	65歳	70歳	75歳以上		
死者数	自動車	運転中	-	-	2	-	2	4	1	2	-	1	2	3	2	4	23
		同乗中	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	1	-	1	2	8
		-	-	2	1	3	6	1	2	-	1	3	3	3	3	6	31
	自転車	運転中	-	1	2	5	5	2	4	1	5	1	2	1	-	-	29
		同乗中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	1	2	5	5	2	4	1	5	1	2	1	-	-	29	
	原付	運転中	-	4	1	4	1	1	-	1	1	2	1	1	1	1	19
		同乗中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	4	1	4	1	1	-	1	1	2	1	1	1	1	1	19
	歩行者数	自転車	運転中	-	-	1	1	2	1	1	3	4	3	5	4	5	17
同乗中			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	1	1	2	1	1	3	4	3	5	4	5	17	47	
歩行中		3	1	1	-	1	3	2	2	-	6	5	5	9	17	55	
その他	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1		
	3	6	7	11	12	13	8	10	10	13	16	14	18	41	182		
負傷者数	自動車	運転中	-	228	1,585	1,971	2,171	2,619	2,553	2,113	1,612	1,202	1,377	855	483	280	19,049
		同乗中	1,138	408	893	781	656	686	602	465	372	366	409	343	275	383	7,777
		1,138	636	2,478	2,752	2,827	3,305	3,155	2,578	1,984	1,568	1,786	1,198	758	663	26,826	
	自転車	運転中	-	415	779	579	504	504	536	378	258	127	124	78	50	29	4,361
		同乗中	8	56	45	17	5	9	5	3	3	1	4	1	1	-	158
		8	471	824	596	509	513	541	381	261	128	128	79	51	29	4,519	
	原付	運転中	7	1,004	1,057	673	514	520	513	422	358	314	430	351	212	154	6,529
		同乗中	14	30	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48
		21	1,034	1,059	673	515	521	513	422	358	314	430	351	212	154	6,577	
	歩行者数	自転車	運転中	1,920	1,630	1,505	1,310	994	1,084	1,091	884	771	735	1,016	801	771	877
同乗中			331	31	14	9	1	2	1	-	1	-	1	-	1	-	392
		2,251	1,661	1,519	1,319	995	1,086	1,092	884	772	735	1,017	801	772	877	15,781	
歩行中		680	101	239	245	205	255	285	257	213	156	283	263	319	581	4,082	
その他	2	-	1	3	-	1	1	3	1	1	3	1	2	-	19		
	4,100	3,903	6,120	5,588	5,051	5,681	5,587	4,525	3,589	2,902	3,647	2,693	2,114	2,304	57,804		

(2) 状態別死傷者数の経年推移

状態・死傷		年	平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
乗用車	死者数		45	52	47	33	20	14	22	20	36	23
	負傷者数		29,308	29,641	29,134	27,663	25,480	22,717	22,680	22,624	22,309	22,061
	重傷者数		531	499	474	438	375	374	303	276	259	291
貨物車	死者数		28	22	12	20	18	12	7	12	8	8
	負傷者数		6,331	6,215	5,939	5,786	5,385	4,873	4,449	4,570	4,725	4,762
	重傷者数		157	180	140	152	115	114	87	98	93	81
特殊車	死者数		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数		3	3	3	2	2	2	2	3	-	3
	重傷者数		1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
自動車乗車中 (自二を除く)	死者数		73	74	60	53	38	26	29	32	44	31
	負傷者数		35,642	35,859	35,076	33,451	30,867	27,592	27,131	27,197	27,034	26,826
	重傷者数		689	680	614	591	490	488	390	374	352	372
自二	死者数		51	45	40	40	41	43	38	38	31	29
	負傷者数		6,221	6,546	6,617	6,289	6,097	5,426	5,075	4,856	4,706	4,519
	重傷者数		908	917	855	916	862	740	635	600	612	590
原付	死者数		31	35	32	34	37	25	23	16	23	19
	負傷者数		12,708	12,807	12,474	11,268	10,372	9,019	8,273	7,708	7,053	6,577
	重傷者数		1,425	1,335	1,282	1,285	1,178	1,026	895	785	742	726
二輪車乗車中	死者数		82	80	72	74	78	68	61	54	54	48
	負傷者数		18,929	19,353	19,091	17,557	16,469	14,445	13,348	12,564	11,759	11,096
	重傷者数		2,333	2,252	2,137	2,201	2,040	1,766	1,530	1,385	1,354	1,316
自転車乗用中	死者数		51	62	56	49	52	43	41	51	38	47
	負傷者数		20,051	20,777	20,110	19,340	18,830	17,844	17,070	17,321	16,422	15,781
	重傷者数		1,489	1,500	1,392	1,322	1,491	1,373	1,228	1,217	1,152	1,143
歩行中	死者数		83	97	78	76	80	61	73	62	61	55
	負傷者数		5,500	5,354	5,194	5,106	4,722	4,374	4,267	4,370	4,248	4,082
	重傷者数		804	774	720	754	687	655	590	606	639	523
その他	死者数		2	-	2	3	-	-	1	2	-	1
	負傷者数		52	49	31	31	28	35	26	17	26	19
	重傷者数		6	10	5	4	2	5	3	4	4	3
合計	死者数		291	313	268	255	248	198	205	201	197	182
	負傷者数		80,174	81,392	79,502	75,485	70,916	64,290	61,842	61,469	59,489	57,804
	重傷者数		5,321	5,216	4,868	4,872	4,710	4,287	3,741	3,586	3,501	3,357

(3) 年齢層別死傷者数の経年推移

年齢・死傷		年									
		平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
15歳以下	死者数	14	13	6	10	4	8	4	8	8	3
	負傷者数	6,335	6,338	6,167	5,715	5,530	5,137	4,747	4,652	4,504	4,100
	重傷者数	340	352	277	263	300	278	276	247	236	202
16～19	死者数	21	21	19	19	18	10	8	8	18	6
	負傷者数	6,953	6,754	6,498	5,971	5,408	4,969	4,594	4,498	4,174	3,903
	重傷者数	529	512	413	420	394	344	327	265	248	256
20～24	死者数	18	35	22	23	17	15	19	16	7	7
	負傷者数	10,366	10,624	10,000	9,150	8,341	7,208	6,894	6,598	6,301	6,120
	重傷者数	588	611	518	509	441	348	354	299	302	280
25～29	死者数	35	23	12	14	17	15	9	15	7	11
	負傷者数	9,722	9,047	8,564	7,766	7,020	6,326	5,971	5,877	5,873	5,588
	重傷者数	475	358	394	352	313	273	211	218	207	189
30～34	死者数	19	24	18	16	18	5	8	11	10	12
	負傷者数	8,670	9,052	8,610	7,941	7,197	6,418	5,715	5,559	5,278	5,051
	重傷者数	434	378	368	346	302	282	234	209	197	189
35～39	死者数	16	15	17	14	19	13	17	7	11	13
	負傷者数	6,818	7,087	7,219	7,325	7,002	6,320	6,293	6,516	6,083	5,681
	重傷者数	358	367	344	370	325	362	265	262	243	229
40～44	死者数	14	10	12	18	9	8	4	13	11	8
	負傷者数	4,996	5,258	5,743	5,524	5,399	5,182	5,292	5,437	5,557	5,587
	重傷者数	261	271	297	275	292	288	263	230	268	241
45～49	死者数	11	16	8	9	6	10	11	12	9	10
	負傷者数	4,187	4,204	4,220	4,314	4,147	3,946	4,006	4,331	4,475	4,525
	重傷者数	238	250	229	234	240	251	178	227	190	213
50～54	死者数	19	18	22	16	8	12	8	11	13	10
	負傷者数	5,645	5,260	4,630	4,305	3,846	3,292	3,375	3,292	3,400	3,589
	重傷者数	374	346	300	291	263	236	205	206	239	180
55～59	死者数	18	26	19	26	25	7	13	8	16	13
	負傷者数	5,253	5,675	5,727	5,730	5,152	4,288	3,844	3,387	3,096	2,902
	重傷者数	424	406	420	433	390	338	246	212	223	178
60～64	死者数	17	19	27	15	14	16	17	15	22	16
	負傷者数	4,455	4,854	4,604	4,192	4,164	3,869	3,798	4,038	3,903	3,647
	重傷者数	407	449	381	398	399	351	298	315	299	306
65～74	死者数	45	55	41	45	51	44	41	42	26	32
	負傷者数	5,068	5,429	5,591	5,563	5,610	5,341	5,268	5,183	4,676	4,807
	重傷者数	571	593	618	642	670	589	554	560	483	517
75歳以上	死者数	44	38	45	30	42	35	46	35	39	41
	負傷者数	1,706	1,810	1,929	1,989	2,100	1,994	2,045	2,101	2,169	2,304
	重傷者数	322	323	309	339	381	347	330	336	366	377
合計	死者数	291	313	268	255	248	198	205	201	197	182
	負傷者数	80,174	81,392	79,502	75,485	70,916	64,290	61,842	61,469	59,489	57,804
	重傷者数	5,321	5,216	4,868	4,872	4,710	4,287	3,741	3,586	3,501	3,357

6 当 事 者 別

(1) 概 況

第1当事者	区分	件数			死者数			負傷者数			
			構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比	
乗用車	大型車	290	0.6	-4	1	0.5	+1	322	0.6	-19	
	中型車	116	0.2	+23	1	0.5	+1	136	0.2	+25	
	普通車	22,943	47.6	-1,013	52	28.6	-16	27,674	47.9	-1,224	
	軽自動車	8,208	17.0	+131	16	8.8	-2	9,977	17.3	+175	
	ミニカー	6	0.0	+1	-	0.0	±0	6	0.0	+1	
			31,563	65.5	-862	70	38.5	-16	38,115	65.9	-1,042
貨物車	大型車	716	1.5	-36	19	10.4	+2	911	1.6	-28	
	中型車	1,605	3.3	+14	17	9.3	+2	2,054	3.6	-22	
	普通車	3,656	7.6	-168	10	5.5	-4	4,505	7.8	-165	
	軽自動車	4,387	9.1	-95	14	7.7	+5	5,117	8.9	-115	
		10,364	21.5	-285	60	33.0	+5	12,587	21.8	-330	
特殊車	大型 農耕作業用	-	0.0	±0	-	0.0	±0	-	0.0	±0	
	大型 その他	9	0.0	+2	-	0.0	-1	9	0.0	+2	
	小型 農耕作業用	-	0.0	±0	-	0.0	±0	-	0.0	±0	
	小型 その他	12	0.0	-3	-	0.0	-1	15	0.0	+1	
		21	0.0	-1	-	0.0	-2	24	0.0	+3	
二輪車	自動二輪	小 751cc以上	58	0.1	-3	-	0.0	-2	63	0.1	-13
		401~750cc	28	0.1	-3	1	0.5	-1	33	0.1	-5
	二 251~400cc	171	0.4	-12	1	0.5	±0	197	0.3	-20	
	軽二輪	502	1.0	-110	7	3.8	+1	600	1.0	-100	
	原付二種	704	1.5	+12	8	4.4	±0	800	1.4	+18	
		1,463	3.0	-116	17	9.3	-2	1,693	2.9	-120	
原付	2,493	5.2	-193	10	5.5	-3	2,903	5.0	-207		
	3,956	8.2	-309	27	14.8	-5	4,596	8.0	-327		
路面電車		2	0.0	±0	-	0.0	±0	2	0.0	-1	
列車		-	0.0	±0	-	0.0	±0	-	0.0	±0	
軽車両	自転車	1,059	2.2	+7	16	8.8	+7	1,154	2.0	-7	
	その他	4	0.0	-2	-	0.0	±0	4	0.0	-2	
歩行者		15	0.0	-4	9	4.9	-2	6	0.0	-3	
不明		1,228	2.5	+24	-	0.0	-2	1,316	2.3	+24	
合計		48,212	100.0	-1,432	182	100.0	-15	57,804	100.0	-1,685	

(2) 第1当事者×第2当事者

2当	1当	乗用	貨物	特殊	自二	原付	自転車	その他の軽車両	路面電車	歩行者	不明	合計
		乗用	件数	10,319	3,435	7	197	255	47	-	1	8
	死者数	3	4	-	1	-	3	-	-	5	-	16
	負傷者数	15,501	5,057	8	259	324	46	-	1	3	317	21,516
貨物	件数	2,301	1,205	-	43	46	20	-	-	4	49	3,668
	死者数	4	1	-	2	1	4	-	-	2	-	14
	負傷者数	3,086	1,681	-	49	61	16	-	-	2	55	4,950
特殊	件数	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	4
	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	4
自二	件数	2,697	814	3	103	162	37	-	-	1	90	3,907
	死者数	10	6	-	-	-	1	-	-	-	-	17
	負傷者数	2,832	846	3	134	226	53	-	-	1	95	4,190
原付	件数	4,088	1,155	5	136	331	50	-	-	-	150	5,915
	死者数	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-	10
	負傷者数	4,160	1,162	5	176	441	72	-	-	-	150	6,166
自転車	件数	9,387	3,020	4	553	1,174	465	1	-	-	504	15,108
	死者数	15	15	-	1	-	-	-	-	-	-	31
	負傷者数	9,608	3,089	5	628	1,312	531	1	-	-	510	15,684
その他の軽車両	件数	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
列車	件数	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	3
	死者数	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	3
路面電車	件数	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	死者数	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
歩行者	件数	2,365	667	2	160	327	271	3	1	-	185	3,981
	死者数	21	18	-	3	1	1	-	-	-	-	44
	負傷者数	2,406	668	3	172	342	273	3	1	-	186	4,054
物件等	件数	400	64	-	268	194	162	-	-	-	3	1,091
	死者数	14	9	-	10	7	7	-	-	-	-	47
	負傷者数	512	80	-	272	193	156	-	-	-	3	1,216
不明	件数	6	-	-	1	3	7	-	-	-	-	17
	死者数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	10	-	-	1	3	7	-	-	-	-	21
合計	件数	31,563	10,364	21	1,463	2,493	1,059	4	2	15	1,228	48,212
	死者数	70	60	-	17	10	16	-	-	9	-	182
	負傷者数	38,115	12,587	24	1,693	2,903	1,154	4	2	6	1,316	57,804

(3) 年齢層別第1当事者数

年齢層		車種	乗用	貨物	特殊	自二	原付	自転車	その他の軽車両	列車 路面電車	歩行者	不明	合計
全事故	15歳以下		-	-	-	-	9	104	-	-	3	-	116
	16～19		725	104	1	185	437	144	-	-	-	-	1,596
	20～24		2,922	732	1	298	395	129	-	1	-	-	4,478
	25～29		3,099	960	1	161	236	89	1	-	-	-	4,547
	30～34		2,830	975	3	124	187	65	-	-	-	-	4,184
	35～39		3,345	1,360	1	168	195	85	3	1	-	-	5,158
	40～44		3,507	1,368	4	174	167	92	-	-	-	-	5,312
	45～49		2,747	1,094	4	122	152	66	-	-	-	-	4,185
	50～54		2,211	794	2	76	135	53	-	-	-	-	3,271
	55～59		2,176	808	-	58	131	41	-	-	2	-	3,216
	60～64		3,002	951	1	47	197	59	-	-	1	-	4,258
	65～69		2,237	568	2	27	123	58	-	-	2	-	3,017
	70～74		1,593	374	1	18	80	37	-	-	4	-	2,107
	75歳以上		1,169	276	-	5	49	37	-	-	3	-	1,539
不明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,228	1,228	
			31,563	10,364	21	1,463	2,493	1,059	4	2	15	1,228	48,212
死亡事故	15歳以下		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	16～19		-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	20～24		3	4	-	2	-	1	-	-	-	-	10
	25～29		8	5	-	3	1	-	-	-	-	-	17
	30～34		8	3	-	3	-	-	-	-	-	-	14
	35～39		8	8	-	2	1	-	-	-	-	-	19
	40～44		9	10	-	-	-	-	-	-	-	-	19
	45～49		5	9	-	1	1	-	-	-	-	-	16
	50～54		2	-	-	3	1	4	-	-	-	-	10
	55～59		5	9	-	1	2	2	-	-	1	-	20
	60～64		4	4	-	2	1	3	-	-	1	-	15
	65～69		8	2	-	-	1	2	-	-	1	-	14
	70～74		3	-	-	-	-	1	-	-	3	-	7
	75歳以上		5	4	-	-	-	3	-	-	2	-	14
不明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			68	58	-	17	10	16	-	-	9	-	178

(4) 第1当事者別事故車種の免許経過年数

免許経過年数		車種	乗用	貨物	特殊	自二	原付	合計	
全事故	1年未満		1,067	207	1	145	282	1,702	
	1年以上2年未満		977	213	-	151	235	1,576	
	2年以上3年未満		1,021	237	1	108	148	1,515	
	3年以上4年未満		872	230	-	73	102	1,277	
	4年以上5年未満		1,063	331	-	73	109	1,576	
	5年以上10年未満		3,761	1,204	-	182	294	5,441	
	10年以上		22,717	7,920	19	713	1,292	32,661	
	無免許等		84	22	-	18	31	155	
	不明		1	-	-	-	-	1	
				31,563	10,364	21	1,463	2,493	45,904
	死亡事故	1年未満		2	-	-	-	1	3
		1年以上2年未満		-	1	-	-	-	1
		2年以上3年未満		3	1	-	-	-	4
		3年以上4年未満		-	5	-	-	-	5
4年以上5年未満			1	2	-	1	-	4	
5年以上10年未満			8	4	-	4	1	17	
10年以上			54	45	-	11	7	117	
無免許等			-	-	-	1	1	2	
不明			-	-	-	-	-	-	
			68	58	-	17	10	153	

注：第1当事者になった原付以上の運転者数を計上した。

7 場 所 別

(1) 道路形状

◆ 交差点における事故件数は22,372件(46.4%)で、交差点付近での件数を含めると27,160件(56.3%)となる。

区分	道路形状	交 差 点 等		単 路					踏切	場一般交通所の	合 計	
		交 差 点	交 差 点 付 近	ト ン ネル	橋	屈 力 折 づ	そ の 他					
件 数		22,372	4,788	27,160	60	409	741	19,515	20,725	12	315	48,212
	構成率(%)	46.4	9.9	56.3	0.1	0.8	1.5	40.5	43.0	0.0	0.7	100.0
死 者 数		97	34	131	-	5	7	36	48	3	-	182
	構成率(%)	53.3	18.7	72.0	0.0	2.7	3.8	19.8	26.4	1.6	0.0	100.0
負 傷 者 数		25,000	6,239	31,239	115	636	927	24,510	26,188	10	367	57,804
	構成率(%)	43.2	10.8	54.0	0.2	1.1	1.6	42.4	45.3	0.0	0.6	100.0

<信号機設置・未設置交差点別事故類型別>

- ◆ 信号機設置交差点の事故件数は、「車両相互・右折時」の事故が多く、2,740件(28.0%)をとなっている。
- ◆ 信号機未設置交差点の事故件数は、「車両相互・出合頭」の事故が多く、8,916件(70.8%)となっている。

類型	信号機の有無	信 号 機 設 置			信 号 機 未 設 置			合 計		
		件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
合 計		9,772	61	11,234	12,600	36	13,766	22,372	97	25,000
人 対 車 両		1,069	20	1,076	829	11	834	1,898	31	1,910
	横断歩道中	913	17	920	114	2	116	1,027	19	1,036
	その他中	89	1	89	445	7	441	534	8	530
	その他	67	2	67	270	2	277	337	4	344
車 両 相 互		8,543	37	9,979	11,612	20	12,771	20,155	57	22,750
	出合頭	2,160	14	2,565	8,916	15	9,836	11,076	29	12,401
	右折時	2,740	15	3,227	957	2	1,032	3,697	17	4,259
	左折時	1,856	7	1,925	739	1	761	2,595	8	2,686
	追突	1,115	-	1,464	320	1	399	1,435	1	1,863
	追越・追抜	139	-	161	94	-	99	233	-	260
	正面衝突	48	-	63	58	-	63	106	-	126
	その他	485	1	574	528	1	581	1,013	2	1,155
車 両 単 独		160	4	179	159	5	161	319	9	340
	工作物衝突	39	4	51	22	4	21	61	8	72
	転倒	80	-	84	107	1	107	187	1	191
	その他	41	-	44	30	-	33	71	-	77

(2) 道路線形

区分	道路線形	カーブ・屈折						直 線			一般交通の場所	合 計		
		右			左			上り	下り	平坦				
		上り	下り	平坦	上り	下り	平坦							
件 数		92	88	481	80	100	347	1,188	870	1,514	44,325	46,709	315	48,212
	構成率(%)	0.2	0.2	1.0	0.2	0.2	0.7	2.5	1.8	3.1	91.9	96.9	0.7	100.0
死 者 数		1	3	2	2	4	3	15	7	4	156	167	-	182
	構成率(%)	0.5	1.6	1.1	1.1	2.2	1.6	8.2	3.8	2.2	85.7	91.8	0.0	100.0
負 傷 者 数		109	106	572	101	149	422	1,459	1,038	1,963	52,977	55,978	367	57,804
	構成率(%)	0.2	0.2	1.0	0.2	0.3	0.7	2.5	1.8	3.4	91.6	96.8	0.6	100.0

注：上り・下りは、1当となった車両等の進行方向の勾配を表す。ただし、歩行者が1当の場合は、相手車両等の進行方向の勾配を表す。

《交通事故多発交差点》

順位	発生件数	交 差 点 名	路 線 名
1	27	東 天 満	国 道 1 号
2	20	流 町 1 丁 目	国 道 4 7 9 号
2	20	瓜 破	国 道 4 7 9 号
4	16	阿 波 座 1 丁 目	大 阪 伊 丹 線
5	15	梅 田 新 道	国 道 1 号
5	15	谷 町 4 丁 目	大 阪 和 泉 泉 南 線
7	14	桜 橋	国 道 2 号
7	14	西 大 橋	大 阪 伊 丹 線
7	14	難 波	国 道 2 5 号
7	14	梅 新 東	国 道 1 号
11	13	北 塚 警 察 署 前	大 阪 中 央 環 状 線
11	13	東 野 田 町	国 道 1 号
11	13	昭 和 町 駅 前	大 阪 高 石 線
14	12	久 太 郎 町 3 丁 目	国 道 2 5 号
14	12	北 条 町 1 丁 目	大 阪 高 石 線
14	12	谷 町 9 丁 目	大 阪 和 泉 泉 南 線
14	12	大 国	国 道 2 5 号
14	12	日 本 橋 1 丁 目	大 阪 枚 岡 奈 良 線
14	12	阪 和 豊 中	国 道 2 6 号
14	12	淀 屋 橋	国 道 2 5 号
21	11	平 野 警 察 署 西	国 道 2 5 号
21	11	花 園 北	国 道 2 6 号
21	11	阿 波 座 駅 前	築 港 深 江 線
21	11	杭 全	国 道 2 5 号
21	11	西 久 宝 寺	大 阪 中 央 環 状 線
21	11	西 本 町	築 港 深 江 線
21	11	新 橋 東	国 道 1 号
21	11	大 池 橋	大 阪 環 状 線
21	11	蒲 生 4 丁 目	国 道 1 号
21	11	南 加 賀 屋 4 丁 目	大 阪 臨 海 線
21	11	星 丘 2 丁 目	国 道 1 号
32	10	市 岡 元 町 3 丁 目	国 道 4 3 号
32	10	北 加 賀 屋	大 阪 臨 海 線
32	10	鳳 西 町 2 丁 目	国 道 2 6 号
32	10	安 松 北	国 道 2 6 号
32	10	汐 見 橋	大 阪 臨 海 線
32	10	緑 橋	大 阪 環 状 線
32	10	城 山 町 2 丁 目	国 道 1 7 6 号
32	10	森 ノ 宮 駅 前	築 港 深 江 線
32	10	桜 川 2 丁 目	中 之 島 桜 川 線
32	10	関 目 5 丁 目	国 道 1 号
32	10	岸 里	国 道 2 6 号
32	10	中 河 原	国 道 1 7 1 号
32	10	中 日 橋 塚	大 和 高 田 線
32	10	長 田 東	国 道 3 0 8 号
32	10	讚 良 川	第 二 京 阪 道 路

注：件数が10件以上の交差点(付近を含む)の件数を計上した。

8 道 路 別

(1) 道路種別

道路種別	区分	件数		死者数		負傷者数				
		構成率(%)	前年比	構成率(%)	前年比	構成率(%)	前年比			
高速自動車国道		382	0.8	+42	6	3.3	-2	658	1.1	+55
自動車専用道路		800	1.7	-15	3	1.6	-3	1,365	2.4	+28
一般国道		10,205	21.2	-139	50	27.5	-3	12,996	22.5	-185
主要地方道		11,295	23.4	-317	50	27.5	-7	13,833	23.9	-434
一般府道		3,131	6.5	-19	11	6.0	-4	3,765	6.5	+42
市町村道		22,132	45.9	-1,015	60	33.0	+3	24,864	43.0	-1,228
その他の道路		267	0.6	+31	2	1.1	+1	323	0.6	+37
合計		48,212	100.0	-1,432	182	100.0	-15	57,804	100.0	-1,685

(2) 路線

ア 高速道路等

路線	区域	大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
高速自動車国道	中央自動車道 上り	-	-	-	-	-	-	49	1	82	49	1	82
	西宮線(名神) 下り	-	-	-	-	-	-	73	1	158	73	1	158
	近畿自動車道 上り	15	-	24	-	-	-	80	-	128	95	-	152
	天理吹田線 下り	10	-	14	-	-	-	45	-	65	55	-	79
	近畿自動車道 上り	-	-	-	19	-	30	13	-	23	32	-	53
	松原那智勝浦線 下り	-	-	-	12	1	12	15	2	35	27	3	47
	中国縦貫自動車道 上り	-	-	-	-	-	-	20	1	24	20	1	24
	中国縦貫自動車道 下り	-	-	-	-	-	-	28	-	55	28	-	55
	関西国際空港線 上り	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	関西国際空港線 下り	-	-	-	-	-	-	3	-	8	3	-	8
		25	-	38	31	1	42	326	5	578	382	6	658
自動車専用道路	阪神高速												
	大阪池田(環状)線	127	-	241	-	-	-	-	-	-	127	-	241
	大阪池田(空港)線	94	-	173	-	-	-	43	-	74	137	-	247
	大阪守口線	24	-	42	-	-	-	5	-	6	29	-	48
	大阪東大阪線	65	-	116	-	-	-	45	-	70	110	-	186
	大阪堺線	34	1	52	12	-	16	-	-	-	46	1	68
	西大阪線	4	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	森小路線	3	-	4	-	-	-	-	-	-	3	-	4
	湾岸線	14	-	17	25	-	49	27	-	41	66	-	107
	大阪松原線	77	1	127	-	-	-	6	-	11	83	1	138
	大阪西宮線	92	-	159	-	-	-	-	-	-	92	-	159
	大阪西港線	59	1	98	-	-	-	-	-	-	59	1	98
	湾岸北線	16	-	23	-	-	-	-	-	-	16	-	23
	淀川左岸線	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
			610	3	1,057	37	-	65	126	-	202	773	3
第二阪奈道路	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	-	3
国道26号(阪神高速接続部)	-	-	-	7	-	13	-	-	-	7	-	13	
第二京阪道路	-	-	-	-	-	-	12	-	17	12	-	17	
第二阪和国道	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	
南阪奈道路	-	-	-	2	-	2	3	-	3	5	-	5	
関西国際空港連絡橋	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	2	
箕面有料道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
高速道路等合計		635	3	1,095	77	1	122	470	5	806	1,182	9	2,023

イ 一般国道

路線	区域	大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
一般	1号	400	2	484	-	-	-	593	3	759	993	5	1,243
	国道1号大阪北道路	-	-	-	-	-	-	260	-	356	260	-	356
	2号	217	1	253	-	-	-	-	-	-	217	1	253
	25号	608	1	772	-	-	-	225	-	276	833	1	1,048
	26号	259	-	337	283	1	395	1,069	6	1,548	1,611	7	2,280
	国道26号第二阪和国道側道部	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	43号	236	-	301	-	-	-	-	-	-	236	-	301
	163号	40	-	54	-	-	-	199	-	250	239	-	304
	165号	-	-	-	-	-	-	26	-	38	26	-	38
	166号	-	-	-	-	-	-	11	-	17	11	-	17
168号	-	-	-	-	-	-	32	3	35	32	3	35	
170号(外環状)	-	-	-	-	-	-	1,203	10	1,525	1,203	10	1,525	
国	170号(旧路線等)	-	-	-	-	-	-	278	2	317	278	2	317
	171号	-	-	-	-	-	-	668	3	809	668	3	809
	172号	124	1	147	-	-	-	-	-	-	124	1	147
	173号	-	-	-	-	-	-	60	-	88	60	-	88
	176号	203	1	235	-	-	-	295	3	341	498	4	576
	176号(バイパス)	-	-	-	-	-	-	24	1	26	24	1	26
	307号	-	-	-	-	-	-	70	2	80	70	2	80
	308号	-	-	-	-	-	-	288	-	358	519	-	636
	309号	231	-	278	-	-	-	181	2	224	318	3	411
	309号(旧路線等)	28	1	38	109	-	149	-	-	-	-	-	-
道	310号	-	-	-	214	-	260	154	-	193	368	-	453
	371号	-	-	-	-	-	-	79	-	100	79	-	100
	423号	286	2	393	-	-	-	317	-	412	603	2	805
	477号	-	-	-	-	-	-	19	-	30	19	-	30
	479号	611	5	736	-	-	-	192	-	228	803	5	964
	480号	-	-	-	-	-	-	87	-	111	87	-	111
	481号	-	-	-	-	-	-	24	-	41	24	-	41
			3,243	14	4,028	606	1	804	6,356	35	8,164	10,205	50

ウ 主要地方道

路線	区域	大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合計			
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
主	大	阪中環状線	176	-	217	192	1	241	1,132	4	1,506	1,500	5	1,964
		大和泉線	340	2	395	185	2	215	245	-	288	770	4	898
		大阪高槻線	174	1	208	-	-	-	273	-	318	447	1	526
		大阪生駒線	123	-	143	-	-	-	161	1	203	284	1	346
		大阪池田線	42	-	53	-	-	-	164	1	199	206	1	252
		大阪高石線	255	2	299	297	-	383	-	-	-	552	2	682
		大塚大和線	-	-	-	89	-	119	156	-	185	245	-	304
		大塚大富線	236	-	287	68	1	80	219	1	285	523	2	652
		八尾枚方線	-	-	-	111	-	141	13	-	15	124	-	156
		八尾枚方線	-	-	-	-	-	-	243	2	284	243	2	284
要	京	都守口線	-	-	-	-	-	-	294	1	368	294	1	368
		茨木寝屋川線	-	-	-	-	-	-	42	-	48	42	-	48
		大阪伊丹線	260	2	306	-	-	-	-	-	-	260	2	306
		大阪三高線	136	1	158	-	-	-	164	-	185	300	1	343
		大阪三高線	-	-	-	-	-	-	115	1	132	115	1	132
		枚方交野寝屋川線	-	-	-	-	-	-	226	-	259	226	-	259
		旧大津美原線	14	-	14	-	-	-	269	-	311	283	-	325
		旧大津美原線	-	-	-	240	-	325	46	-	60	286	-	385
		旧大津美原線	-	-	-	-	-	-	167	-	235	167	-	235
		旧大津美原線	-	-	-	-	-	-	7	1	6	7	1	6
地	大	阪国際空港線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
		柏原駒ヶ谷線	-	-	-	-	-	-	27	-	27	27	-	27
		堺狭山線	-	-	-	315	-	393	18	-	23	333	-	416
		枚方高槻線	-	-	-	-	-	-	19	-	25	19	-	25
		大阪東大線	13	-	14	-	-	-	165	1	190	178	1	204
		大箕面山田線	39	-	42	50	-	55	24	-	27	113	-	124
		大箕面山田線	-	-	-	-	-	-	51	1	57	51	1	57
		大箕面山田線	-	-	-	-	-	-	62	-	85	62	-	85
		大箕面山田線	-	-	-	-	-	-	11	-	12	11	-	12
		大箕面山田線	-	-	-	-	-	-	11	-	13	11	-	13
方	住	八尾吉田線	72	-	80	-	-	-	-	-	-	72	-	80
		八尾吉田線	-	-	-	-	-	-	236	-	278	236	-	278
		八尾吉田線	-	-	-	126	2	164	1	-	1	127	2	165
		八尾吉田線	-	-	-	-	-	-	117	1	140	117	1	140
		八尾吉田線	-	-	-	-	-	-	33	-	37	33	-	37
		堺羽曳野線	-	-	-	15	-	16	127	1	156	142	1	172
		堺羽曳野線	-	-	-	-	-	-	34	1	47	34	1	47
		堺羽曳野線	-	-	-	-	-	-	161	6	222	161	6	222
		堺羽曳野線	-	-	-	53	-	59	1	-	1	54	-	60
		堺羽曳野線	-	-	-	-	-	-	26	-	29	26	-	29
道	伊	茨木豊中線	-	-	-	-	-	-	39	-	48	39	-	48
		茨木豊中線	-	-	-	-	-	-	35	-	41	35	-	41
		茨木豊中線	-	-	-	-	-	-	18	-	24	18	-	24
		茨木豊中線	-	-	-	-	-	-	12	-	15	12	-	15
		茨木豊中線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		美原太子線	-	-	-	7	-	7	36	-	57	43	-	64
		美原太子線	-	-	-	-	-	-	5	-	6	5	-	6
		美原太子線	-	-	-	17	-	18	-	-	-	17	-	18
		美原太子線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		美原太子線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
道	泉	大津美原線	-	-	-	6	-	7	10	-	16	16	-	23
		大津美原線	-	-	-	-	-	-	94	1	132	94	1	132
		大津美原線	173	1	208	-	-	-	81	-	105	254	1	313
		大津美原線	-	-	-	63	1	89	68	1	88	131	2	177
		大津美原線	-	-	-	-	-	-	74	-	94	74	-	94
		和歌山貝塚線	-	-	-	-	-	-	18	-	18	18	-	18
		和歌山貝塚線	-	-	-	-	-	-	19	-	19	19	-	19
		和歌山貝塚線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		和歌山貝塚線	-	-	-	-	-	-	12	1	12	12	1	12
		和歌山貝塚線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
道	大	福島環状線	348	1	418	-	-	-	-	-	-	348	1	418
		福島環状線	105	3	133	-	-	-	-	-	-	105	3	133
		福島環状線	111	2	131	-	-	-	-	-	-	111	2	131
		福島環状線	119	-	134	-	-	-	-	-	-	119	-	134
		福島環状線	30	-	33	-	-	-	-	-	-	30	-	33
		築港深江線	374	-	449	-	-	-	-	-	-	374	-	449
		築港深江線	162	-	190	-	-	-	-	-	-	162	-	190
		築港深江線	105	1	127	-	-	-	-	-	-	105	1	127
		築港深江線	40	-	48	-	-	-	-	-	-	40	-	48
		築港深江線	135	-	155	-	-	-	-	-	-	135	-	155
道	浜	浪口南港線	65	-	81	-	-	-	-	-	-	65	-	81
		浪口南港線	42	-	47	-	-	-	-	-	-	42	-	47
		浪口南港線	94	1	106	-	-	-	-	-	-	94	1	106
		浪口南港線	83	-	99	-	-	-	-	-	-	83	-	99
		浪口南港線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		その他主要地方道	-	-	-	-	-	-	11	-	11	11	-	11
		合計	3,866	17	4,575	1,834	7	2,312	5,595	26	6,946	11,295	50	13,833

工 一般府道

路線	区域	大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合計			
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
一	般	惠美須南森町線	192	-	215	-	-	-	-	-	192	-	215	
		大阪枚岡奈尾線	244	-	299	-	-	-	83	-	97	327	-	396
		大塚堀八塚線	103	1	122	-	-	-	73	-	87	176	1	209
		大石切大坂線	-	-	-	67	-	89	37	-	45	104	-	134
		住吉八尾線	114	1	133	-	-	-	54	-	58	168	1	191
		大阪羽曳野線	88	-	128	-	-	-	14	-	21	102	-	149
		高槻茨木線	50	-	56	-	-	-	25	-	28	75	-	84
		枚方茨木停車場線	-	-	-	-	-	-	29	-	33	29	-	33
		千里茨木停車場線	-	-	-	-	-	-	56	-	61	56	-	61
		千里茨木停車場線	-	-	-	-	-	-	53	-	60	53	-	60
府	道	箕面摂津津線	-	-	-	-	-	-	24	-	28	24	-	28
		吹田箕面線	-	-	-	-	-	-	54	-	70	54	-	70
		豊中箕面線	-	-	-	-	-	-	52	-	64	52	-	64
		交野吹田線	-	-	-	-	-	-	11	-	12	11	-	12
		交野久御山線	-	-	-	-	-	-	70	-	85	70	-	85
		杉田口禁野線	-	-	-	-	-	-	99	-	111	99	-	111
		木屋門真線	-	-	-	-	-	-	48	-	62	48	-	62
		守口門真線	-	-	-	-	-	-	55	-	62	55	-	62
		八尾道明寺線	-	-	-	-	-	-	106	-	131	106	-	131
		深井畑山宿院線	-	-	-	30	1	32	-	-	-	30	1	32
道	道	堺阪南線	-	-	-	32	-	34	330	-	408	362	-	442
		堺堂金岡線	-	-	-	20	-	24	16	-	28	36	-	52
		堺泉北環状線	-	-	-	124	1	151	30	-	42	154	1	193
		春木大町線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		水間和泉橋本停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		土丸栄線	-	-	-	-	-	-	38	-	43	38	-	43
		森屋狭山線	-	-	-	-	-	-	80	-	107	80	-	107
		東鳥取南海線	-	-	-	-	-	-	2	-	5	2	-	5
		能勢猪名川線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		萩谷西五住線	-	-	-	-	-	-	7	-	7	7	-	7
道	道	鳥飼八丁津屋線	-	-	-	-	-	-	23	1	28	23	1	28
		正雀一里停車場線	-	-	-	-	-	-	27	-	34	27	-	34
		沢良直東千里停車場線	-	-	-	-	-	-	14	-	17	14	-	17
		伊丹池田線	-	-	-	-	-	-	14	-	14	14	-	14
		熊野大坂線	6	-	6	-	-	-	3	-	3	9	-	9
		西宮本立線	-	-	-	-	-	-	49	-	59	49	-	59
		庄本牛八幡線	-	-	-	-	-	-	6	-	8	6	-	8
		長尾八交野線	-	-	-	-	-	-	4	-	6	4	-	6
		木屋交野線	-	-	-	-	-	-	23	-	25	23	-	25
		北大日竜田線	-	-	-	-	-	-	9	-	9	9	-	9
道	道	深野南寺方大阪線	-	-	-	-	-	-	21	1	23	21	1	23
		平野守口線	2	-	2	-	-	-	1	-	1	3	-	3
		柏村南本町線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
		本堂高井田線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		西藤井寺線	-	-	-	6	-	6	28	-	32	34	-	38
		島泉伊賀線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4
		河内長野美原線	-	-	-	3	-	3	28	-	32	31	-	35
		香芝太子線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		郡戸大堀線	-	-	-	-	-	-	16	-	16	16	-	16
		和別所福泉線	-	-	-	15	1	16	17	1	17	32	2	33
道	道	信太草部石線	-	-	-	13	1	14	-	-	-	13	1	14
		父鬼高和氣線	-	-	-	-	-	-	12	-	19	12	-	19
		田治米忠岡線	-	-	-	-	-	-	29	-	34	29	-	34
		三林岡山線	-	-	-	-	-	-	13	-	17	13	-	17
		和氣岸和田線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
		春木岸和田線	-	-	-	-	-	-	12	-	13	12	-	13
		鳥取吉見泉佐野線	-	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5
		旧住吉八尾線	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		天王龜岡線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		島能勢線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
道	道	宿野下田尻線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4
		吉野下田尻線	-	-	-	-	-	-	5	-	6	5	-	6
		野間出野一庫線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		国崎野間口線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		余野車作線	-	-	-	-	-	-	6	-	8	6	-	8
		柚野茨木線	-	-	-	-	-	-	18	-	23	18	-	23
		絹原向日町線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		延橋停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		忍頂寺福井線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
		柳谷井島本場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
道	道	山田上小野原線	-	-	-	-	-	-	10	-	10	10	-	10
		旧大堀塚線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		桜井駅前島線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
		安満前島線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		総持寺停車場線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
一般	摂津富田停車場線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4
	高槻市停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	高槻市停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	岡町停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	茨木停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	曾根停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	三島江茨木停車場線	-	-	-	-	-	-	4	-	5	4	-	5
	正雀停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	吹田停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	相川停車場線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
府	私市太秦線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	四条畷停車場線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	大野東四條畷線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	中野崎停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中垣内南田原線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	住道停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	鴻池新田停車場線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	鴻池新田停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	枚岡停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	河内小阪停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
道	布施停車場線	-	-	-	-	-	-	3	-	5	3	-	5
	近鉄八尾停車場線	-	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5
	高安停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	八尾停車場線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	山本黒谷線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	柏原停車場大泉線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	柏原停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	道明寺停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	堺港線	-	-	-	8	-	11	-	-	-	8	-	11
	堺竹内河南線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
道	西鳳東線	-	-	-	6	-	7	-	-	-	6	-	7
	上河内富田林線	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	2
	甘南備川向山線	-	-	-	-	-	-	6	-	7	6	-	7
	富田林狭山線	-	-	-	-	-	-	3	-	5	3	-	5
	石津川停車場石津線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	富田林五条線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4
	東阪三日市線	-	-	-	-	-	-	6	-	7	6	-	7
	平尾鳳停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中津原寺元線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	浜寺公園停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
道	羽衣停車場線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	河内長野千早城跡線	-	-	-	-	-	-	4	-	6	4	-	6
	大河内野天線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大河内長野かつらぎ線	-	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5
	高石停車場線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	加賀田片添線	-	-	-	-	-	-	2	-	3	2	-	3
	大槇津港線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大槇山仏並線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	和泉大宮停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	東岸和田停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
道	東貝塚停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	熊取停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	日根野羽倉崎線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	泉佐野停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	新家田尻線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	大苗代岡田浦停車場線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	岡田浦停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	和泉砂川停車場線	-	-	-	-	-	-	2	-	3	2	-	3
	樽井停車場樽井線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自然田鳥取莊停車場線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
道	尾崎停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	淡輪停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	木ノ本岬線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉州山手線	-	-	-	-	-	-	53	2	72	53	2	72
	泉佐野熊取線	-	-	-	-	-	-	16	-	16	16	-	16
	金田門真停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	星田停車場線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	一般府道その他	-	-	-	1	-	3	4	-	5	5	-	8
	合計	800	2	962	325	4	390	2,006	5	2,413	3,131	11	3,765

オ 市町村道・その他

路線	区域	大阪市内			堺市域内			政令市域外			合計			
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
市 町 村 道	堂島十三線	31	-	35	-	-	-	-	-	-	31	-	35	
	中之島桜川線	31	-	35	-	-	-	-	-	-	31	-	35	
	天満橋筋線	24	-	32	-	-	-	-	-	-	24	-	32	
	都島阿倍野線	66	-	78	-	-	-	-	-	-	66	-	78	
	尼崎平野線	31	1	40	-	-	-	-	-	-	31	1	40	
	津守阿倍野杭全線	39	-	46	-	-	-	-	-	-	39	-	46	
	扇町線	34	-	39	-	-	-	-	-	-	34	-	39	
	本町左専道線	32	1	32	-	-	-	-	-	-	32	1	32	
	江戸堀北通線	34	-	37	-	-	-	-	-	-	34	-	37	
	西野田中津線	19	-	23	-	-	-	-	-	-	19	-	23	
	豊崎鷺洲線	32	-	38	-	-	-	-	-	-	32	-	38	
	難波足代線	5	-	6	-	-	-	-	-	-	5	-	6	
	安治川南岸線	9	-	12	-	-	-	-	-	-	9	-	12	
	大和川北岸線	31	1	34	-	-	-	-	-	-	31	1	34	
	十三吹田線	6	-	6	-	-	-	-	-	-	6	-	6	
	歌島豊里線	23	-	23	-	-	-	-	-	-	23	-	23	
	淀川北岸線	23	-	29	-	-	-	-	-	-	23	-	29	
	片野江森小路線	17	-	25	-	-	-	-	-	-	17	-	25	
	巽生野加美線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	桜川恵美須町線	20	-	21	-	-	-	-	-	-	20	-	21	
	中野住道矢田線	18	-	21	-	-	-	-	-	-	18	-	21	
	池田田秦線	-	-	-	-	-	-	25	-	32	25	-	32	
	砂道翁橋線	-	-	-	29	-	40	-	-	-	29	-	40	
	今池三国が丘線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	忠岡中央線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4	
	道	神崎刀根山線	-	-	-	-	-	-	88	1	106	88	1	106
		都大津中央線	-	-	-	-	-	-	15	-	15	15	-	15
都島茨田線		48	-	77	-	-	-	-	-	-	48	-	77	
新庄長柄線		3	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	3	
片町徳庵線		44	-	50	-	-	-	-	-	-	44	-	50	
松島安治川線		9	-	10	-	-	-	-	-	-	9	-	10	
天王寺方面東西33号線		8	-	11	-	-	-	-	-	-	8	-	11	
木津川平野線		50	-	55	-	-	-	-	-	-	50	-	55	
松島南恩加島町線		3	-	5	-	-	-	-	-	-	3	-	5	
船場通線		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
市 町 村 道 そ の 他	新大木津川大橋線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	大阪瓢箪山線	-	-	-	-	-	5	-	6	5	-	6		
	和泉中央線	-	-	-	-	-	75	-	90	75	-	90		
	正蓮寺川北岸線	8	-	9	-	-	-	-	-	8	-	9		
	枚方藤阪線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	市町村道その他	5,754	14	6,336	2,061	4	2,369	13,378	38	15,034	21,193	56	23,739	
		6,452	17	7,168	2,090	4	2,409	13,590	39	15,287	22,132	60	24,864	
そ の 他 の 道 路	信貴生駒スカイライン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	農林(免)道路	-	-	-	-	-	-	2	-	4	2	-	4	
	港湾道路	1	-	1	1	-	5	1	-	1	3	-	7	
	私国道	105	1	128	-	-	-	1	-	1	106	1	129	
	関西国際空港島内道路	2	-	3	2	-	2	-	-	-	4	-	5	
	その他の道路	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3	
一般交通の用に供する場所(広場等)	5	-	5	3	-	4	9	1	8	17	1	17		
	26	-	30	34	-	39	72	-	89	132	-	158		
	139	1	167	40	-	50	88	1	106	267	2	323		
合 計		15,135	54	17,995	4,972	17	6,087	28,105	111	33,722	48,212	182	57,804	

《交通事故多発路線》

○ 発生件数

順位	発生件数	路線名
1	1,611	国道26号
2	1,500	大阪中央環状線
3	1,203	国道170号
4	993	国道1号
5	833	国道25号
6	803	国道479号
7	770	大阪和泉泉南線
8	668	国道171号
9	603	国道423号
10	552	大阪高石線
11	523	大阪臨海線
12	519	国道308号
13	498	国道176号
14	447	大阪高槻京都線
15	374	築港深江線
16	368	国道310号
17	362	堺阪南線
18	348	大阪環状線
19	333	堺狭山線
20	327	大阪枚岡奈良線
21	318	国道309号
22	300	大阪高槻線
23	294	京都守口線
24	286	泉大津美原線
25	284	大阪生駒線
26	283	旧大阪中央環状線
27	278	旧国道170号
28	260	大阪伊丹線
28	260	国道1号大阪北道路
30	254	大阪港八尾線

注：交通事故の発生件数が上位30位の路線の件数を計上した。

○ 死者数

順位	死者数	路線名
1	10	国道170号
2	7	国道26号
3	6	岸和田牛滝山貝塚線
4	5	大阪中央環状線
4	5	国道1号
4	5	国道479号
7	4	大阪和泉泉南線
7	4	国道176号
9	3	国道171号
9	3	国道309号
9	3	福島桜島線
9	3	国道168号
9	3	近畿自動車道那智勝浦下り

注：死者数が3人以上の路線の死者数を計上した。

9 原因（法令違反）別

《第1当・第2当別法令違反》

違反		区分	第1当事者			第2当事者			合計		
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
車	信号無視		950	11	1,258	679	-	745	1,629	11	2,003
	通行禁止		35	-	43	12	2	12	47	2	55
	通行区分	右側通行	51	1	71	119	-	121	170	1	192
		歩道等通行	7	-	7	4	-	4	11	-	11
		その他	16	-	19	21	-	22	37	-	41
	車両通行帯		7	-	10	1	-	2	8	-	12
	最高速度		4	1	5	3	-	3	7	1	8
	横断禁止等	後退禁止	-	-	-	1	-	1	1	-	1
		横断・転回禁止	15	-	19	6	-	6	21	-	25
	車間距離不保持		45	-	62	12	-	13	57	-	75
	進路変更禁止		18	-	19	10	-	11	28	-	30
	通行妨害		11	1	12	6	-	7	17	1	19
	追越	追越し方法	29	1	32	13	-	16	42	1	48
		追越し禁止場所追越し	26	-	28	12	-	15	38	-	43
割込み違反等		4	-	4	13	-	14	17	-	18	
踏切不停止等		1	1	1	4	-	5	5	1	6	
右折	右折禁止場所右折	22	-	26	9	-	10	31	-	36	
	交差点右折方法	51	-	61	20	-	22	71	-	83	
左折	左折禁止場所左折	24	-	28	5	-	5	29	-	33	
	交差点左折方法	107	1	116	8	-	10	115	1	126	
優先通行妨害		149	7	188	24	-	27	173	7	215	
交差点	交差点道路通行車両	921	8	1,030	855	17	1,047	1,776	25	2,077	
	安全	反対方向からの右折車両	81	-	104	280	13	358	361	13	462
	進行	歩行者	110	5	108	6	5	116	10	109	
	義務	その他	84	1	90	54	-	72	138	1	162
歩行者	横断歩行者妨害等	385	10	384	4	-	5	389	10	389	
	妨害等	通行妨害(歩行者)	128	2	131	3	-	6	131	2	137
横断自転車妨害等		317	-	324	14	-	19	331	-	343	
徐行	交差点	807	1	877	515	1	661	1,322	2	1,538	
	場所	交差点以外	46	-	53	40	-	50	86	-	103
指定場所一時不停止		953	3	1,169	776	3	816	1,729	6	1,985	
駐(停)車		2	-	2	8	1	10	10	1	12	
無灯火等		-	-	-	5	-	5	5	-	5	
合図不履行等		7	-	9	6	-	7	13	-	16	
乗車不相当		7	-	8	9	-	14	16	-	22	
積載不相当		14	-	14	-	-	-	14	-	14	
自転車の通行方法		7	-	7	56	-	59	63	-	66	
けん引		-	-	-	1	-	1	1	-	1	
整備不良	車両運転	ハンドル整備不良運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ブレーキ整備不良運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		走行装置整備不良運転	2	-	2	-	-	-	2	-	2
		その他整備不良運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-
最低速度		1	-	2	-	-	-	1	-	2	
酒酔い		1	-	1	-	-	-	1	-	1	

違反		区分	第1当事者			第2当事者			合計			
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
車 両 側 の 違 反	過労等	薬物使用運転	10	-	19	2	-	2	12	-	21	
		過労運転	9	-	16	1	-	1	10	-	17	
	共同危険行為		14	-	17	3	-	3	17	-	20	
	安 全 運 転 義 務	安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	376	19	498	44	-	45	420	19	543
			ブレーキ操作不適	1,923	-	2,557	44	-	56	1,967	-	2,613
			前方不注意	7,333	46	10,454	261	3	319	7,594	49	10,773
			動静不注意	6,542	6	8,302	7,184	7	7,837	13,726	13	16,139
			安全不確認	24,304	39	27,141	11,749	18	13,107	36,053	57	40,248
			安全速度	23	-	29	7	-	10	30	-	39
			予測不適	228	-	288	259	-	287	487	-	575
			その他	42	1	43	13	-	15	55	1	58
	幼児等通行妨害等		12	-	13	10	-	14	22	-	27	
	安全不確認ドア開放等		307	-	313	8	-	8	315	-	321	
	停止措置義務		26	-	32	2	-	2	28	-	34	
	燃料等点検措置義務		-	-	-	1	-	1	1	-	1	
	故障車両標示義務		-	-	-	2	-	2	2	-	2	
	自動二輪乗車方法		-	-	-	4	-	4	4	-	4	
	免許条件		2	-	2	-	-	-	2	-	2	
	その他		24	-	26	13	-	15	37	-	41	
	調査不能		349	8	408	215	5	233	564	13	641	
違反なし		-	-	-	19,684	13	26,349	19,684	13	26,349		
		46,969	173	56,482	43,120	88	52,512	90,089	261	108,994		
歩 行 者 側 の 違 反	信号無視		11	7	4	209	-	218	220	7	222	
	通行区分	左側通行	-	-	-	69	-	69	69	-	69	
		車道通行	-	-	-	49	2	50	49	2	50	
		その他	-	-	-	5	-	5	5	-	5	
	横 断	横 断	横断歩道外	-	-	-	319	6	317	319	6	317
			斜め横断	-	-	-	80	1	81	80	1	81
			駐停車車両の直前直後	-	-	-	88	-	92	88	-	92
			走行車両の直前直後	1	-	1	69	1	69	70	1	70
			横断禁止場所	-	-	-	35	2	36	35	2	36
	幼児のひとり歩き		-	-	-	14	-	14	14	-	14	
	踏切不注意		1	1	-	2	-	2	3	1	2	
	めいていはいかい・寝そべり等		-	-	-	27	7	21	27	7	21	
	路上遊戯		-	-	-	33	-	36	33	-	36	
	路上作業		-	-	-	11	-	13	11	-	13	
	飛び出し		1	-	1	330	-	338	331	-	339	
その他		-	-	-	198	2	199	198	2	199		
調査不能		1	1	-	20	6	15	21	7	15		
違反なし		-	-	-	2,423	17	2,479	2,423	17	2,479		
		15	9	6	3,981	44	4,054	3,996	53	4,060		
対象外当事者(列車を含む)		1,228	-	1,316	1,111	50	1,238	2,339	50	2,554		
合 計		48,212	182	57,804	48,212	182	57,804	96,424	364	115,608		

《飲酒・無免許》

車 両 側	酒 酔 い 運 転	8	-	8	2	-	2	10	-	10
	政令酒気帯び運転	192	8	271	31	-	35	223	8	306
	その他の飲酒運転	68	6	90	38	1	43	106	7	133
	無 免 許 運 転	198	2	266	28	-	35	226	2	301

注:1 数値には、自転車も計上している。

2 「その他の飲酒運転」とは、呼気1リットルにつき0.15mg未満相当のアルコールを身体に保有していた場合等をいう。

10 シートベルト・チャイルドシート・ヘルメットの着用状況

(1) シートベルト等の着用状況

区分	着用 着用率 (%)	着用			非着用			着用状況不明	合計
		前年比	増減率(%)		前年比	増減率(%)			
死者数	38.7	12	-9	-42.9	14	-3	-17.6	5	31
負傷者数	93.3	25,039	+22	+0.1	1,650	-189	-10.3	137	26,826
合計	93.3	25,051	+13	+0.1	1,664	-192	-10.3	142	26,857
致死率(1,000人当たり)		0.48			8.41				

注: 1 致死率(1,000人当たり) = $\frac{\text{死者数}}{\text{死者数} + \text{負傷者数}} \times 1,000$

2 数値には、チャイルドシートを含む。

区分	着用				非着用				着用状況不明			
	死者数	負傷者数	構成率(%)		死者数	負傷者数	構成率(%)		死者数	負傷者数		
人身主部位	運 転 中	3	547	550	2.2	-	21	21	1.3	1	6	7
	同 乗 中	2	384	386	1.5	-	207	207	12.4	1	13	14
全損・頭顔部		5	931	936	3.7	-	228	228	13.7	2	19	21
頸部	運 転 中	-	15,802	15,802	63.1	1	137	138	8.3	-	45	45
	同 乗 中	-	5,112	5,112	20.4	1	932	933	56.1	-	46	46
		-	20,914	20,914	83.5	2	1,069	1,071	64.4	-	91	91
胸・腹・背・腰部	運 転 中	5	1,817	1,822	7.3	9	31	40	2.4	3	6	9
	同 乗 中	1	559	560	2.2	3	154	157	9.4	-	12	12
		6	2,376	2,382	9.5	12	185	197	11.8	3	18	21
その他	運 転 中	1	615	616	2.5	-	19	19	1.1	-	3	3
	同 乗 中	-	203	203	0.8	-	149	149	9.0	-	6	6
		1	818	819	3.3	-	168	168	10.1	-	9	9
合計	運 転 中	9	18,781	18,790	75.0	10	208	218	13.1	4	60	64
	同 乗 中	3	6,258	6,261	25.0	4	1,442	1,446	86.9	1	77	78
		12	25,039	25,051	100.0	14	1,650	1,664	100.0	5	137	142

注: 数値には、チャイルドシートを含む。

(2) チャイルドシートの着用状況

区分	着用 着用率 (%)	着用			非着用			着用状況不明	合計
		前年比	増減率(%)		前年比	増減率(%)			
死者数	-	-	-1	-100.0	-	±0	-	-	-
負傷者数	65.8	311	-36	-10.4	158	+14	+9.7	4	473
合計	65.8	311	-37	-10.6	158	+14	+9.7	4	473
致死率(1,000人当たり)		0.00			0.00				

(3) ヘルメットの着用状況

区分	着用 着用率 (%)	着用			非着用			着用状況不明	合計
		前年比	増減率(%)		前年比	増減率(%)			
死者数	95.8	46	-4	-8.0	-	-4	-100.0	2	48
負傷者数	98.4	10,921	-649	-5.6	164	-16	-8.9	11	11,096
合計	98.4	10,967	-653	-5.6	164	-20	-10.9	13	11,144
致死率(1,000人当たり)		4.19			0.00				

注: 数値は、自動二輪と原付の合計人数を計上した。

区分	着用				非着用				着用状況不明			
	死者数	負傷者数	構成率(%)		死者数	負傷者数	構成率(%)		死者数	負傷者数		
人身主部位	運 転 中	22	1,028	1,050	9.6	-	14	14	8.5	2	3	5
	同 乗 中	-	24	24	0.2	-	13	13	7.9	-	2	2
全損・頭顔部		22	1,052	1,074	9.8	-	27	27	16.5	2	5	7
頸部	運 転 中	5	1,471	1,476	13.5	-	24	24	14.6	-	-	-
	同 乗 中	-	21	21	0.2	-	2	2	1.2	-	-	-
		5	1,492	1,497	13.7	-	26	26	15.9	-	-	-
胸・腹・背・腰部	運 転 中	18	1,910	1,928	17.6	-	22	22	13.4	-	1	1
	同 乗 中	-	20	20	0.2	-	2	2	1.2	-	-	-
		18	1,930	1,948	17.8	-	24	24	14.6	-	1	1
その他	運 転 中	1	6,343	6,344	57.8	-	70	70	42.7	-	4	4
	同 乗 中	-	104	104	0.9	-	17	17	10.4	-	1	1
		1	6,447	6,448	58.8	-	87	87	53.0	-	5	5
合計	運 転 中	46	10,752	10,798	98.5	-	130	130	79.3	2	8	10
	同 乗 中	-	169	169	1.5	-	34	34	20.7	-	3	3
		46	10,921	10,967	100.0	-	164	164	100.0	2	11	13

注: 数値は、自動二輪と原付の合計人数を計上した。

第 2 大 阪 の 各 種 事 故 の 実 態

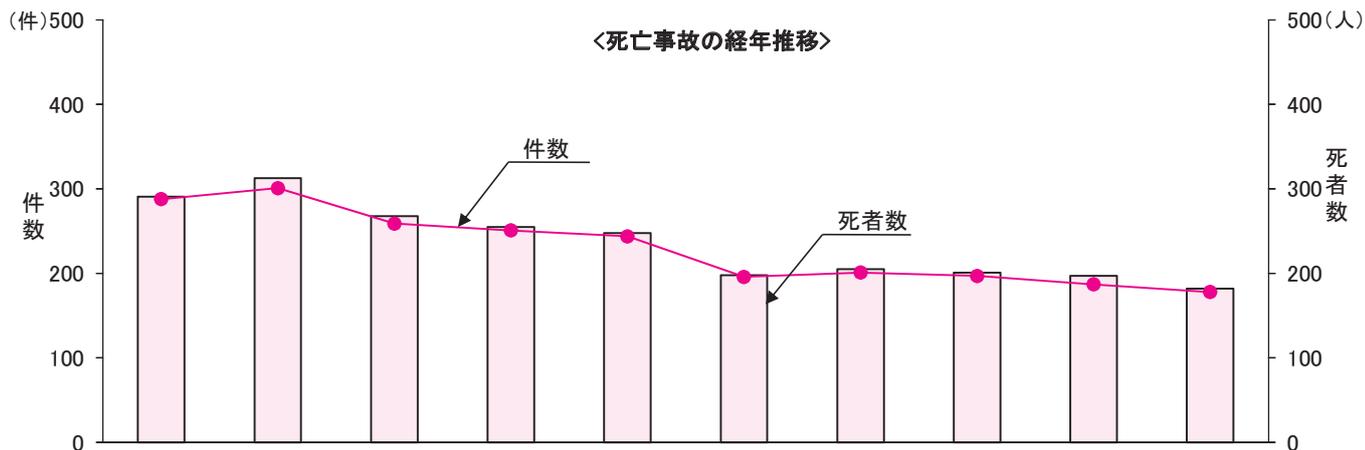
1 死 亡 事 故

(1) 概 況

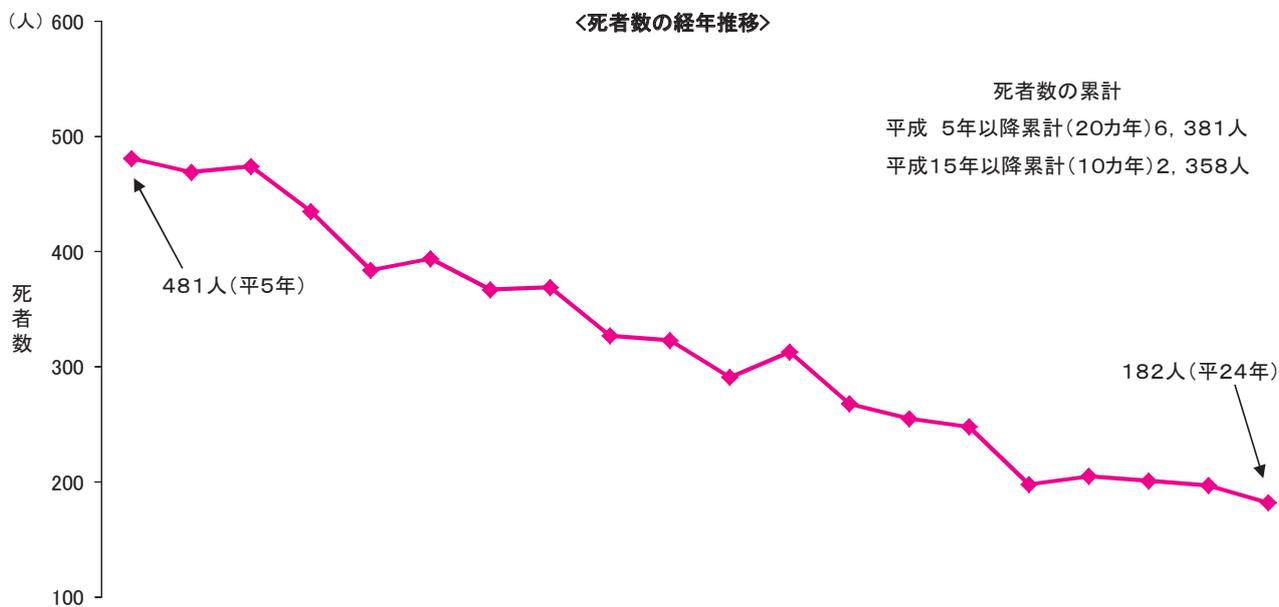
◆ 平成24年中に大阪府下で発生した交通死亡事故は178件で、死者数は182人であった。前年と比較すると、件数で9件、死者数で15人減少した。

年	区分	死 亡 事 故		1 カ 月 平 均		1 日 平 均		死者ゼロの日
		件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	
平成 24 年		178	182	14.8	15.2	0.49	0.50	225
平成 23 年		187	197	15.6	16.4	0.51	0.54	222
増	減	-9	-15					
	増減率(%)	-4.8	-7.6					

● 平成24年1件2人死亡事故2件、1件3人死亡事故1件
● 平成23年1件2人死亡事故8件、1件3人死亡事故1件



	平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
件 数	288	301	259	251	244	196	201	197	187	178
死 者 数	291	313	268	255	248	198	205	201	197	182



	平5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
死者数	481	469	474	435	384	394	367	369	327	323	291	313	268	255	248	198	205	201	197	182
指数	100	98	99	90	80	82	76	77	68	67	60	65	56	53	52	41	43	42	41	38

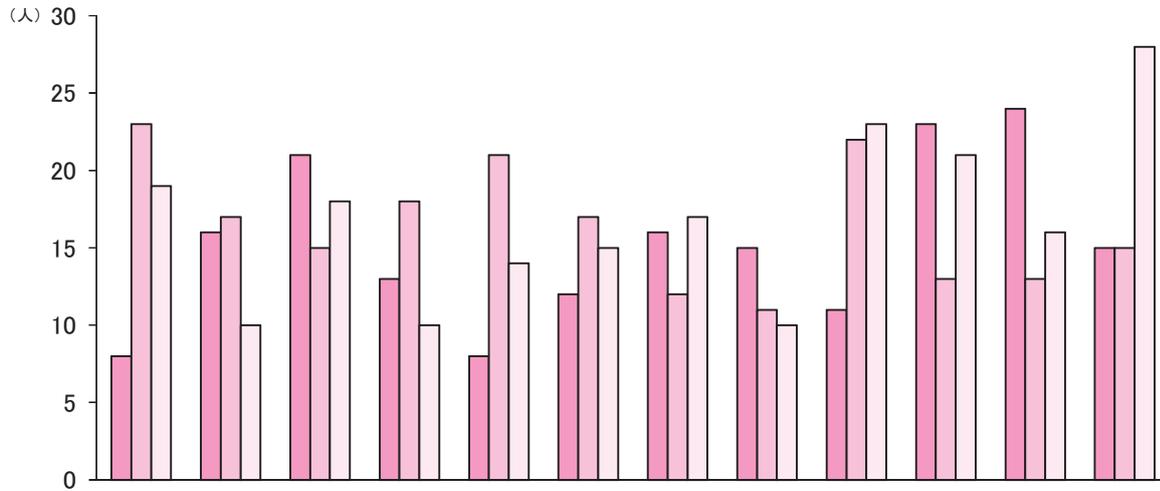
注：指数は、平成5年を100とした。

(2) 月・時間・曜日

ア 月別



- 平成24年の最多発生月は11月の24件、24人であった。
- 平成24年の最少発生月は1月と5月の8件、8人であった。



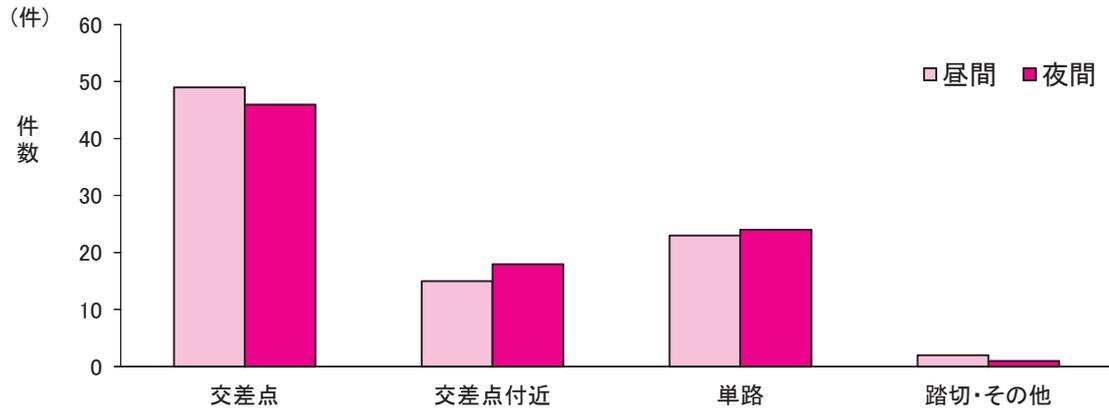
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平24	件数	8	14	20	13	8	12	15	15	11	23	24	15	178
	死者数	8	16	21	13	8	12	16	15	11	23	24	15	182
平23	件数	19	17	15	18	20	15	12	11	21	13	13	13	187
	死者数	23	17	15	18	21	17	12	11	22	13	13	15	197
平22	件数	19	10	18	10	14	15	16	10	23	20	15	27	197
	死者数	19	10	18	10	14	15	17	10	23	21	16	28	201

イ 時間別、曜日別

- ◆ 時間別では、件数、死者数ともに18時台が最も多い。
- ◆ 曜日別では、件数、死者数ともに月曜日が最も多い。

曜日	時間	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5	合計
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2	3	4	5	6	
合計	件数	9	8	4	11	6	12	7	8	8	6	4	6	14	5	8	6	6	9	4	8	5	10	5	9	178
	死者数	9	8	4	11	6	12	7	8	8	6	4	6	16	5	8	6	6	9	5	8	5	11	5	9	182
日	件数	2	-	1	2	-	3	1	3	-	1	1	2	-	-	1	2	-	-	-	2	-	2	-	-	23
	死者数	2	-	1	2	-	3	1	3	-	1	1	2	-	-	1	2	-	-	-	2	-	2	-	-	23
月	件数	2	2	2	2	2	2	1	3	5	1	-	-	5	2	2	2	1	1	1	1	-	2	-	-	39
	死者数	2	2	2	2	2	2	1	3	5	1	-	-	7	2	2	2	1	1	1	1	-	2	-	-	41
火	件数	-	2	-	1	1	1	-	1	1	-	1	1	2	-	1	2	2	-	-	1	-	1	1	2	21
	死者数	-	2	-	1	1	1	-	1	1	-	1	1	2	-	1	2	2	-	-	1	-	1	1	2	21
水	件数	-	1	1	-	1	3	1	-	3	-	1	2	1	-	-	-	-	5	-	-	3	2	-	-	24
	死者数	-	1	1	-	1	3	1	-	3	-	1	2	1	-	-	-	-	5	-	-	3	3	-	-	25
木	件数	1	2	-	2	-	1	3	1	1	-	2	1	1	1	3	-	2	1	2	2	1	-	2	3	32
	死者数	1	2	-	2	-	1	3	1	1	-	2	1	1	1	3	-	2	1	2	2	1	-	2	3	32
金	件数	3	1	-	2	1	1	1	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	2	1	2	-	-	2	2	22
	死者数	3	1	-	2	1	1	1	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	2	2	2	-	-	2	2	23
土	件数	1	-	-	2	1	1	-	-	-	1	-	1	2	1	-	-	1	-	-	-	1	3	-	2	17
	死者数	1	-	-	2	1	1	-	-	-	1	-	1	2	1	-	-	1	-	-	-	1	3	-	2	17

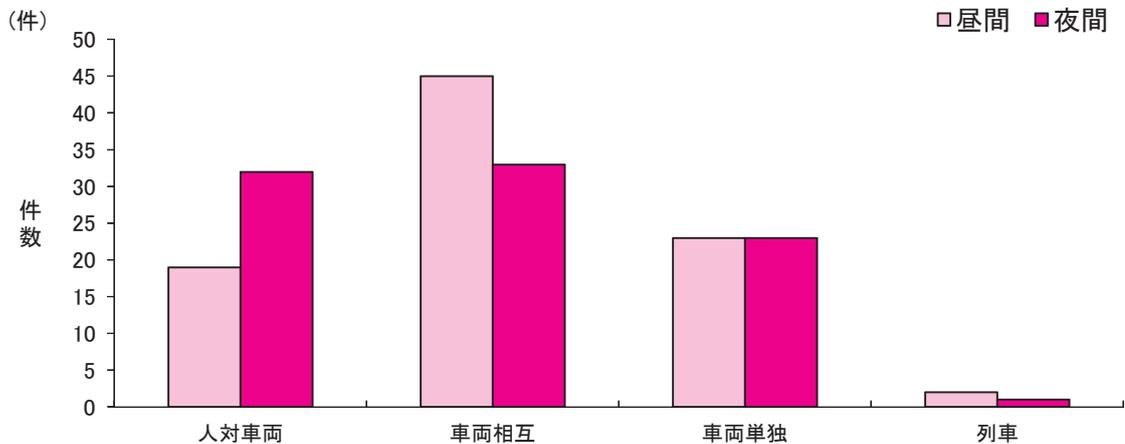
(3) 場 所
 <昼夜別・道路形状別>



道路形状	昼夜	合計	昼間		夜間			
			6~12	12~18	18~24	0~6	合計	
合計	(182)	178	50	39	89	48	41	89
交差点	(97)	95	30	19	49	28	18	46
交差点付近	(34)	33	7	8	15	7	11	18
交差点等	(131)	128	37	27	64	35	29	64
トンネル	-	-	-	-	-	-	-	-
橋	(5)	5	2	-	2	-	3	3
カーブ・屈折	(7)	7	2	2	4	1	2	3
その他	(36)	35	8	9	17	11	7	18
単路	(48)	47	12	11	23	12	12	24
踏切	(3)	3	1	1	2	1	-	1
一般交通の場所	-	-	-	-	-	-	-	-

注: ()内は、死者数である。

(4) 類 型



類型	昼夜	合計	昼間		夜間				
			6~12	12~18	18~24	0~6	合計		
合計	(182)	178	50	39	89	48	41	89	
人対車両	(51)	51	9	10	19	20	12	32	
車両相互	正面衝突	(2)	2	1	-	1	1	-	1
	追突	(14)	13	2	2	4	3	6	9
	出合頭	(33)	33	15	8	23	5	5	10
	左折時	(8)	8	5	1	6	2	-	2
	右折時	(17)	15	3	5	8	6	1	7
	その他	(7)	7	1	2	3	2	2	4
	(81)	78	27	18	45	19	14	33	
車両単独	工作物衝突	(27)	27	6	4	10	7	10	17
	駐車車両衝突	(13)	12	4	3	7	1	4	5
	転倒	(6)	6	3	2	5	-	1	1
	その他	(1)	1	-	1	1	-	-	-
	(47)	46	13	10	23	8	15	23	
列車	(3)	3	1	1	2	1	-	1	

注: ()内は、死者数である。

(5) 状態別・性別・年齢層別死者数

昼夜	状態 年齢	自動車 乗車中			自動二輪 乗車中			原付 乗車中			自転車 乗用中			他の車両等 乗車中			歩行中			その他 の人			合計		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
昼	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	
	16~19	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	
	20~24	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	
	25~29	-	1	1	2	-	2	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6	
	30~39	2	-	2	2	1	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6	
	40~49	1	1	2	4	-	4	-	1	1	-	3	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6	11	
	50~59	1	-	1	3	-	3	-	1	1	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	8	
間	60~64	-	1	1	1	-	1	1	1	-	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	8		
	65歳以上	3	1	4	1	-	1	2	-	2	12	8	20	-	-	-	3	14	17	-	-	-	21	44	
	合計	7	4	11	13	1	14	6	6	12	16	14	30	-	-	-	3	18	21	1	-	1	46	89	
	夜	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	
		16~19	-	-	-	1	-	1	2	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	4	-	
		20~24	2	-	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3	5	
		25~29	-	-	-	3	-	3	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
30~39		6	1	7	4	-	4	1	-	1	3	-	3	-	-	4	-	4	-	-	-	18	19		
40~49		1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	3	1	4	-	-	-	6	7		
50~59		-	-	-	3	-	3	2	-	2	4	-	4	-	-	4	2	6	-	-	-	13	15		
間	60~64	1	1	2	1	-	1	-	-	-	2	2	-	-	2	1	3	-	-	-	-	4	8		
	65歳以上	4	4	8	-	-	-	1	-	1	6	-	6	-	-	6	8	14	-	-	-	17	29		
	合計	14	6	20	14	1	15	7	-	7	15	2	17	-	-	21	13	34	-	-	-	71	93		
	合	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	-	-	1	3		
		16~19	-	-	-	1	-	1	2	2	4	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	4	6		
		20~24	2	-	2	1	1	2	1	-	1	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	5	7		
		25~29	-	1	1	5	-	5	3	1	4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9	11		
30~39		8	1	9	6	1	7	1	1	2	3	-	3	-	-	4	-	4	-	-	22	25			
40~49		2	1	3	5	-	5	-	1	1	1	3	4	-	-	3	1	4	1	-	1	12	18		
50~59		1	-	1	6	-	6	2	1	3	7	-	7	-	-	4	2	6	-	-	-	20	23		
計	60~64	1	2	3	2	-	2	1	-	1	-	5	5	-	-	2	3	5	-	-	-	6	16		
	65歳以上	7	5	12	1	-	1	3	-	3	18	8	26	-	-	9	22	31	-	-	-	38	73		
	合計	21	10	31	27	2	29	13	6	19	31	16	47	-	-	24	31	55	1	-	1	117	182		

(6) 第1当事者

ア 昼夜別

昼夜	1当	乗用車		貨物車		特殊車	自動二輪		原付		自転車		その他の 車両等	歩行者		不明	合計	
		()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()
昼	間	(29)	29	(33)	33	-	(8)	8	(4)	4	(10)	10	-	(5)	5	-	(89)	89
	構成率(%)		16.3		18.5	0.0		4.5		2.2		5.6	0.0		2.8	0.0		50.0
夜	間	(41)	39	(27)	25	-	(9)	9	(6)	6	(6)	6	-	(4)	4	-	(93)	89
	構成率(%)		21.9		14.0	0.0		5.1		3.4		3.4	0.0		2.2	0.0		50.0
合計		(70)	68	(60)	58	-	(17)	17	(10)	10	(16)	16	-	(9)	9	-	(182)	178
	構成率(%)		38.2		32.6	0.0		9.6		5.6		9.0	0.0		5.1	0.0		100.0

注：()内は、その事故により生じた死者数を計上した。

イ 通行目的別

通行目的	1当	乗用車		貨物車		特殊車	自動二輪		原付		自転車		その他の 車両等	歩行者		不明	合計	
		()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()	()
業務中		(12)	12	(47)	45	-	(2)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	(61)	59
通勤		(17)	17	(3)	3	-	(4)	4	(4)	4	(3)	3	-	(2)	2	-	(33)	33
通学		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
私用		(38)	36	(10)	10	-	(9)	9	(6)	6	(11)	11	-	(7)	7	-	(81)	79
ドライブ		(2)	2	(1)	1	-	(2)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	(5)	5
娯楽		(7)	5	(2)	2	-	(1)	1	-	-	(2)	2	-	-	-	-	(12)	10
飲食		(3)	3	-	-	-	-	-	-	-	(2)	2	-	-	-	-	(5)	5
買い物		(5)	5	(2)	2	-	-	-	(1)	1	-	-	-	(3)	3	-	(11)	11
他の私用		(21)	21	(5)	5	-	(6)	6	(5)	5	(7)	7	-	(4)	4	-	(48)	48
不明		(3)	3	-	-	-	(2)	2	-	-	(2)	2	-	-	-	-	(7)	7
合計		(70)	68	(60)	58	-	(17)	17	(10)	10	(16)	16	-	(9)	9	-	(182)	178

注：()内は、その事故により生じた死者数を計上した。

(7) 自転車・歩行者側の違反

<自転車>

違反	自転車	件数		構成率(%)
		()	()	
信号無視	(8)	8		50.0
通行区分		-		0.0
歩行者妨害		-		0.0
一時不停止		-		0.0
運転操作不適	(4)	4		25.0
安全不確認		-		0.0
その他	(4)	4		25.0
合計	(16)	16		100.0

注：1 1当となった自転車の違反を計上した。

2 ()内は、その事故により生じた死者数を計上した。

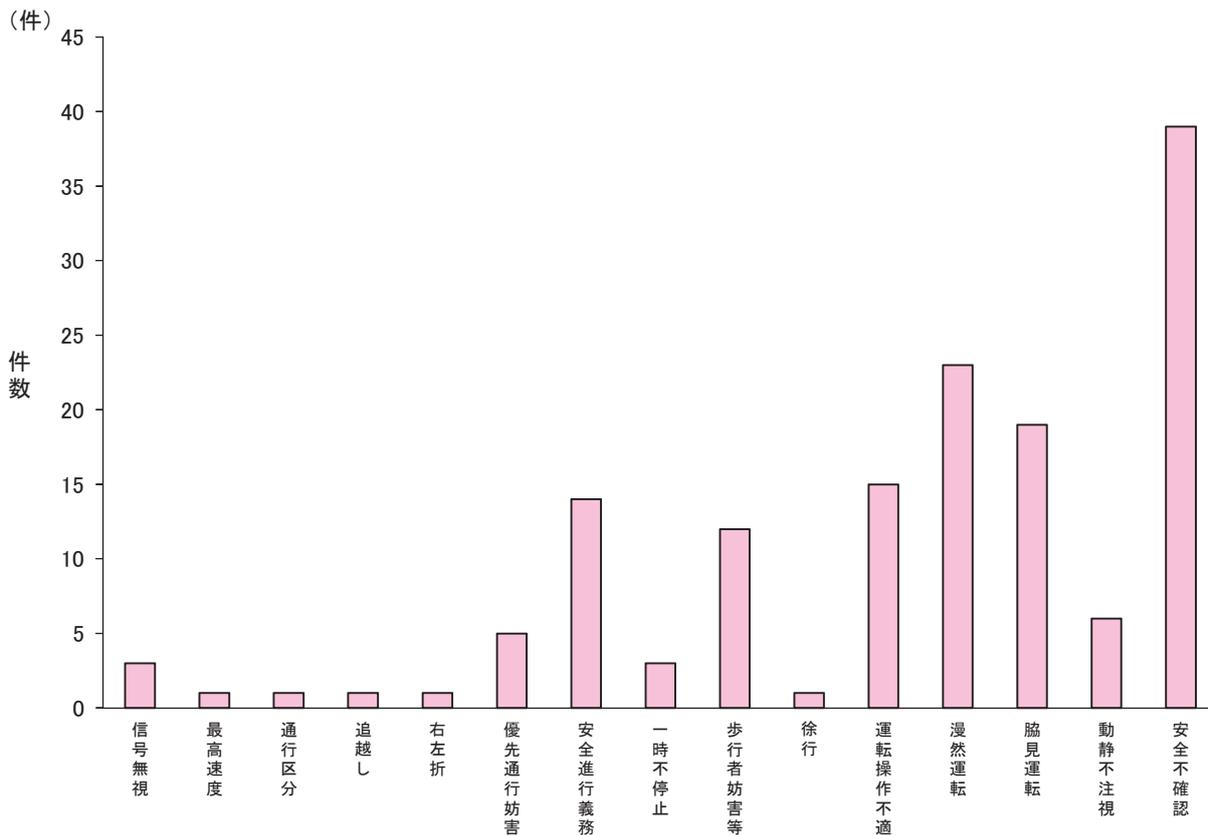
<歩行者>

違反	歩行者	件数		構成率(%)
		()	()	
信号無視	(7)	7		77.8
危険な横断	駐停車、走行車両の直前直後横断	-		0.0
	横断禁止場所横断	-		0.0
	横断歩道外横断等	-		0.0
その他	(2)	2		22.2
合計	(9)	9		100.0

注：1 1当となった歩行者の違反を計上した。

2 ()内は、その事故により生じた死者数を計上した。

(8) 死亡事故を起こした運転者側の違反



違反	区分	件数		構成率(%)	飲酒運転		無免許運転	
		件数	割合		件数	割合	件数	割合
信号無視		(3)	3	2.0	-	-	-	-
最高速度		(1)	1	0.7	-	-	-	-
通行区分		(1)	1	0.7	(1)	1	-	-
横断等禁止		-	-	0.0	-	-	-	-
追越し		(1)	1	0.7	-	-	-	-
右折		-	-	0.0	-	-	-	-
左折		(1)	1	0.7	-	-	-	-
優先通行妨害等		(7)	5	3.3	-	-	-	-
交差点安全進行義務		(14)	14	9.2	-	-	-	-
一時不停止		(3)	3	2.0	-	-	-	-
歩行者妨害等		(12)	12	7.8	(1)	1	-	-
徐行		(1)	1	0.7	-	-	-	-
酒酔い		-	-	0.0	-	-	-	-
安義全運転務	運転操作不適	(15)	15	9.8	(5)	5	(1)	1
	漫然運転	(25)	23	15.0	(2)	2	-	-
	脇見運転	(19)	19	12.4	-	-	-	-
	動静不注視	(6)	6	3.9	-	-	-	-
	安全不確認	(39)	39	25.5	(3)	3	-	-
その他		-	-	0.0	-	-	-	-
その他		(9)	9	5.9	(1)	1	(1)	1
合計		(157)	153	100.0	(13)	13	(2)	2

注: 1 車両の運転者(1当)を計上した。ただし、自転車を除く。
 2 ()内は、その事故により生じた死者数を計上した。
 3 飲酒運転は、飲酒あり(酒酔い・酒気帯び・基準以下・検知不能)の件数を計上した。

2 子どもの事故

～子ども(15歳以下でかつ中学生以下)の事故～

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
					重傷者数
平成24年		2,431	3	3,787	183
平成23年		2,749	7	4,173	218
増	減	-318	-4	-386	-35
	増減率(%)	-11.6	-57.1	-9.2	-16.1

注：件数は、子どもが関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合(%)	5.0	1.6	6.6	5.5
--------------	-----	-----	-----	-----

〈 経年推移 〉

		平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
件数	件数	3,742	3,770	3,568	3,274	3,294	3,155	2,888	2,760	2,749	2,431
	指数	100	101	95	87	88	84	77	74	73	65
死者数	死者数	13	11	5	10	4	8	1	7	7	3
	指数	100	85	38	77	31	62	8	54	54	23
負傷者数		5,928	5,901	5,787	5,327	5,158	4,735	4,391	4,269	4,173	3,787

注：件数は、子どもが関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

(2) 月・曜日・時間帯

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	130	145	163	225	258	226	245	223	226	216	181	193	2,431
死者数	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	3
負傷者数	236	236	295	331	364	305	330	370	357	355	288	320	3,787

注：件数は、子どもが関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

イ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	233	357	349	425	328	381	358	2,431
死者数	1	1	-	-	1	-	-	3
負傷者数	521	546	525	556	482	547	610	3,787

注：件数は、子どもが関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

ウ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件数	92	168	138	215	467	840	395	92	17	3	1	3	2,431
死者数	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3
負傷者数	125	379	320	422	674	1,074	541	175	51	10	4	12	3,787

注：件数は、子どもが関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

(3) 場所(道路形状)

区分	形状			その他	合計
	交差点	交差点付近	交差点等		
件数	1,555	86	1,641	790	2,431
死者数	2	-	2	1	3
負傷者数	1,977	287	2,264	1,523	3,787

注：件数は、子どもが関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

(4) 類型

類型	区分	件数		死者数		負傷者数		
			構成率(%)		構成率(%)		重傷者数	
人	対面・背面通行中	77	3.2	1	33.3	67	6	
	横断歩道	115	4.7	-	0.0	120	10	
	横断歩道外	310	12.8	1	33.3	314	26	
	横断中	425	17.5	1	33.3	434	36	
	その他	163	6.7	1	33.3	166	19	
	対車両	665	27.4	3	100.0	667	61	
	車	出合頭	1,219	50.1	-	0.0	1,471	84
		追突	11	0.5	-	0.0	804	3
		右折時	118	4.9	-	0.0	212	6
		正面衝突	49	2.0	-	0.0	62	6
その他		366	15.1	-	0.0	540	19	
車両相互		1,763	72.5	-	0.0	3,089	118	
車両単独		3	0.1	-	0.0	31	4	
列車	-	0.0	-	0.0	-	-		
合計	2,431	100.0	3	100.0	3,787	183		

注：件数は、子どもが関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

(5) 学齢層

学齢	年	平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		死者数	8	5	1	4	3	4	1	2	3
負傷者数	1,898	1,827	1,745	1,571	1,385	1,214	1,196	1,107	1,085	1,002	
幼児	1,906	1,832	1,746	1,575	1,388	1,218	1,197	1,109	1,088	1,003	
死者数	5	4	3	4	1	3	-	3	2	2	
負傷者数	2,838	2,885	2,869	2,585	2,653	2,415	2,172	2,119	2,043	1,832	
小学生	2,843	2,889	2,872	2,589	2,654	2,418	2,172	2,122	2,045	1,834	
死者数	-	2	1	2	-	1	-	2	2	-	
負傷者数	1,192	1,189	1,173	1,171	1,120	1,106	1,023	1,043	1,045	953	
中学生	1,192	1,191	1,174	1,173	1,120	1,107	1,023	1,045	1,047	953	
死者数	13	11	5	10	4	8	1	7	7	3	
負傷者数	5,928	5,901	5,787	5,327	5,158	4,735	4,391	4,269	4,173	3,787	
合計	5,941	5,912	5,792	5,337	5,162	4,743	4,392	4,276	4,180	3,790	

注：死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

(6) 状態

状態	年	平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		死者数	7	4	1	4	1	4	-	2	3
負傷者数	1,298	1,204	1,124	1,010	924	939	863	873	753	671	
歩行中	1,305	1,208	1,125	1,014	925	943	863	875	756	674	
死者数	5	6	2	4	1	2	-	3	1	-	
負傷者数	3,065	3,195	3,046	2,768	2,797	2,576	2,331	2,198	2,230	1,982	
自転車乗用中	3,070	3,201	3,048	2,772	2,798	2,578	2,331	2,201	2,231	1,982	
死者数	1	1	2	2	2	2	1	2	3	-	
負傷者数	1,565	1,502	1,617	1,549	1,437	1,220	1,197	1,198	1,190	1,134	
その他	1,566	1,503	1,619	1,551	1,619	1,222	1,198	1,200	1,193	1,134	
死者数	13	11	5	10	4	8	1	7	7	3	
負傷者数	5,928	5,901	5,787	5,327	5,158	4,735	4,391	4,269	4,173	3,787	
合計	5,941	5,912	5,792	5,337	5,162	4,743	4,392	4,276	4,180	3,790	

注：死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

(7) 学齢・状態

状態	学齢		幼児		小学生		中学生	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩行中	3	671	1	176	2	403	-	92
自転車乗用中	-	1,982	-	304	-	985	-	693
	運転	1,661	-	39	-	957	-	665
	同乗	321	-	265	-	28	-	28
原付乗車中	-	11	-	1	-	-	-	10
	運転	3	-	-	-	-	-	3
	同乗	8	-	1	-	-	-	7
自二乗車中	-	7	-	1	-	4	-	2
	運転	-	-	-	-	-	-	-
	同乗	7	-	1	-	4	-	2
自動車乗車中	-	1,114	-	518	-	440	-	156
その他	-	2	-	2	-	-	-	-
合計	3	3,787	1	1,002	2	1,832	-	953

注：死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

(8) 性別・学齢

学齢	区分	合計			死者数			負傷者数			重傷者数		
		男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	
													男
合計		3,790	2,240	1,550	3	1	2	3,787	2,239	1,548	183	127	56
幼児	1歳以下	214	97	117	1	-	1	213	97	116	2	-	2
	2歳	151	71	80	-	-	-	151	71	80	3	2	1
	3歳	152	83	69	-	-	-	152	83	69	4	2	2
	4歳	171	98	73	-	-	-	171	98	73	2	2	-
	5歳	210	117	93	-	-	-	210	117	93	6	4	2
	6歳	105	65	40	-	-	-	105	65	40	9	6	3
	合計	1,003	531	472	1	-	1	1,002	531	471	26	16	10
小学生	6歳	152	107	45	1	-	1	151	107	44	6	5	1
	7歳	357	226	131	-	-	-	357	226	131	22	15	7
	8歳	323	211	112	-	-	-	323	211	112	20	15	5
	9歳	300	176	124	1	1	-	299	175	124	9	3	6
	10歳	293	181	112	-	-	-	293	181	112	19	14	5
	11歳	260	169	91	-	-	-	260	169	91	14	9	5
	12歳	149	85	64	-	-	-	149	85	64	7	5	2
合計	1,834	1,155	679	2	1	1	1,832	1,154	678	91	66	31	
中学生	12歳	156	102	54	-	-	-	156	102	54	10	6	4
	13歳	347	195	152	-	-	-	347	195	152	19	14	5
	14歳	301	178	123	-	-	-	301	178	123	22	17	5
	15歳	149	79	70	-	-	-	149	79	70	9	8	1
	合計	953	554	399	-	-	-	953	554	399	60	45	15

注：死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

(9) 登下校(園)時及び自宅から事故現場までの距離

ア 登下校(園)時

登下校	区分	死者数	負傷者数	合計	
					死者数
登校中	園児	-	2	2	
	小学生	低学年	-	27	27
		高学年	-	9	9
	中学生	-	36	36	
	合計	-	64	64	
下校中	園児	-	2	2	
	小学生	低学年	1	40	41
		高学年	-	17	17
	中学生	1	57	58	
	合計	1	111	112	
合計	1	213	214		

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

イ 自宅から事故現場までの距離

距離	区分	死者数	負傷者数	合計
500m以下	50m以下	1	215	216
	51～100m	-	306	306
	101～500m	2	794	796
501～1,000m	-	548	548	
1,001～2,000m	-	239	239	
2,001m以上等	-	178	178	
合計	3	2,280	2,283	

注：死傷者数は、子どもが自転車乗用中及び歩行中のときの1当と2当の合計人数を計上した。

(10) 子ども側の原因

<歩行中の学齢別・原因別>

学齢	合 計			幼 児			小 学 生			中 学 生		
	死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数	
違反												
信号無視	1	35	36	-	8	8	1	19	20	-	8	8
横断歩道外横断等	-	72	72	-	7	7	-	51	51	-	14	14
駐停車車両の直前直後横断	-	39	39	-	11	11	-	24	24	-	4	4
走行車両の直前直後横断	-	13	13	-	2	2	-	9	9	-	2	2
路上遊戯	-	31	31	-	8	8	-	22	22	-	1	1
飛び出し	-	243	243	-	62	62	-	161	161	-	20	20
その他	1	50	51	1	22	23	-	17	17	-	11	11
違反なし	1	153	154	-	40	40	1	85	86	-	28	28
合計	3	636	639	1	160	161	2	388	390	-	88	88

注：死傷者数は、子ども自身の1当と2当の合計人数を計上した。

<自転車乗用中の学齢別・原因別>

学齢	合 計			幼 児			小 学 生			中 学 生		
	死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数	
違反												
信号無視	-	100	100	-	2	2	-	44	44	-	54	54
右折	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
交差点安全進行義務	-	54	54	-	-	-	-	31	31	-	23	23
一時不停止	-	136	136	-	3	3	-	82	82	-	51	51
運転操作不適	-	8	8	-	1	1	-	5	5	-	2	2
漫然運転	-	5	5	-	-	-	-	3	3	-	2	2
脇見運転	-	10	10	-	-	-	-	6	6	-	4	4
安全不確認	-	862	862	-	19	19	-	526	526	-	317	317
その他	-	237	237	-	5	5	-	121	121	-	111	111
違反なし	-	231	231	-	8	8	-	132	132	-	91	91
合計	-	1,644	1,644	-	38	38	-	950	950	-	656	656

注：死傷者数は、子ども自身の1当と2当の合計人数を計上した。

(11) 相手方車両

相手方	状態	合 計		事 故 時 の 子 ど も の 状 態							
				歩 行 中		自 転 車 運 転 中		二 輪 車 運 転 中		そ の 他 の 車 両	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
合 計		3	2,283	3	636	-	1,644	-	3	-	-
乗 用 車		3	1,448	3	383	-	1,062	-	3	-	-
貨 物 車		-	411	-	106	-	305	-	-	-	-
二 輪 車	自 付	-	79	-	24	-	55	-	-	-	-
	原 付	-	194	-	60	-	134	-	-	-	-
		-	273	-	84	-	189	-	-	-	-
自 転 車		-	38	-	30	-	8	-	-	-	-
列 車 ・ 路 面 電 車		-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 車 両		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他		-	2	-	-	-	2	-	-	-	-
不 明		-	110	-	32	-	78	-	-	-	-

注： 死傷者数は、子ども自身の1当と2当の合計人数を計上した。その他には歩行者、物件等を含む。ミニカーは、乗用車に含む。

(12) 相手方車両（運転者側）の原因

<子どもを死傷させた運転者側（1当）の違反>

違反	車種(1当)	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	そ の 他	合 計	
						構成率(%)	
合 計		1,848	273	38	1	2,160	100.0
信 号 無 視		19	8	1	-	28	1.3
最 高 速 度		-	1	-	-	1	0.0
横 断 等 禁 止		-	-	-	-	-	0.0
右 折 方 法 等		1	-	-	-	1	0.0
左 折 方 法 等		1	-	-	-	1	0.0
優 先 通 行 妨 害 等		2	-	-	-	2	0.1
交 差 点 安 全 進 行		128	13	2	-	143	6.6
歩 行 者 妨 害 等		36	5	1	-	42	1.9
横 断 自 転 車 妨 害 等		27	1	-	-	28	1.3
徐 行		130	19	-	-	149	6.9
一 時 不 停 止		15	4	-	-	19	0.9
安 全 運 転 義 務	前 方 不 注 意	61	9	4	-	74	3.4
	動 静 不 注 視	127	47	9	-	183	8.5
	安 全 不 確 認	1,246	160	18	-	1,424	65.9
	そ の 他	32	4	-	1	37	1.7
		1,466	220	31	1	1,718	79.5
そ の 他		23	2	3	-	28	1.3

注： 件数は、子ども自身が2当となった件数を計上した。

(13) 警察署別発生状況

隊・署	年	平 21				平 22				平 23				平 24			
		件数	死者	負傷者	重傷者												
総数		2,888	1	4,391	252	2,760	7	4,269	233	2,749	7	4,173	218	2,431	3	3,787	183
高速隊		-	-	97	-	1	1	100	-	-	-	79	1	-	-	100	2
第一方面区	大淀	7	-	16	1	8	-	11	2	11	-	20	2	10	-	17	1
	曽根	5	-	9	-	4	-	16	-	4	-	12	-	3	-	13	1
	天満	1	-	8	-	7	-	15	-	3	-	13	2	4	-	16	-
	都島	35	-	39	2	25	-	32	1	36	-	45	1	31	-	34	2
	福島	6	-	8	2	6	-	14	1	13	-	18	4	8	-	20	-
	此花	9	-	15	-	8	-	9	1	12	-	16	1	15	-	16	-
	東	11	-	17	1	9	-	19	1	8	-	24	-	10	1	20	-
	南	15	-	26	2	14	-	26	2	13	-	17	2	3	-	10	-
	西	21	-	32	3	12	-	28	-	22	-	31	2	12	-	23	1
	港	25	-	31	4	14	-	27	-	25	-	42	1	10	-	21	-
	旭	28	-	37	4	21	-	29	4	28	-	32	2	21	-	30	-
城東	46	-	65	9	39	-	61	5	34	-	54	2	36	-	44	3	
鶴見	41	-	71	5	20	-	37	2	15	-	47	1	28	-	48	1	
大阪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
水上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	250	-	374	33	187	-	324	19	224	-	371	20	191	1	312	9	
第二方面区	大正	12	-	21	-	15	-	27	2	16	-	23	2	16	-	20	-
	天王	27	-	42	1	20	-	32	-	16	-	31	-	14	-	27	-
	浪速	11	-	19	-	9	-	22	-	10	-	17	-	15	-	22	-
	東成	15	-	23	4	13	-	20	1	14	-	22	2	14	-	23	1
	生野	59	-	75	5	49	-	64	5	38	-	56	3	37	-	54	5
	阿倍	16	-	23	4	24	1	37	5	23	-	39	2	24	-	30	1
	住之	28	-	42	1	28	-	50	1	25	-	34	2	29	-	34	2
	住吉	42	-	67	1	29	-	36	-	29	-	48	1	34	-	49	2
	東住	44	-	61	2	36	-	48	4	25	-	45	-	33	-	43	3
	平野	76	-	130	2	82	-	112	7	97	-	126	6	84	-	111	1
西成	23	-	36	1	17	-	28	3	15	-	32	-	28	-	38	3	
	353	-	539	21	322	1	476	28	308	-	473	18	328	-	451	18	
第三方面区	西淀	30	-	38	3	37	-	51	3	29	-	36	3	18	-	26	1
	淀川	41	-	64	5	40	-	53	2	34	1	58	3	20	-	39	3
	東淀	34	-	53	4	35	-	48	2	38	-	49	6	29	-	44	2
	高槻	100	-	137	9	103	-	145	16	90	-	121	8	124	-	171	4
	茨木	86	-	119	3	100	-	133	7	88	-	134	6	113	-	132	4
	摂津	23	-	23	-	20	-	24	1	19	-	23	1	16	-	30	4
	吹田	100	-	150	16	91	-	145	8	94	-	141	10	59	1	94	7
	豊能	2	-	6	2	6	-	13	-	6	-	9	-	2	-	6	1
	箕面	40	-	78	7	35	1	53	4	40	-	65	2	39	-	61	2
	池田	30	-	51	3	16	-	31	2	29	-	43	1	17	-	34	1
豊中	79	-	111	4	59	-	77	4	80	-	101	5	55	-	97	6	
	25	-	38	2	36	-	60	-	34	-	46	2	31	-	47	3	
	590	-	868	58	578	1	833	49	581	1	826	47	523	1	781	38	
第四方面区	羽曳	79	-	111	6	69	-	98	7	56	-	73	5	62	-	86	4
	富田	57	-	92	9	49	-	86	2	55	-	77	1	51	-	77	2
	枚岡	56	-	71	1	69	-	88	8	46	-	59	4	34	-	45	4
	河内	76	-	107	3	56	-	85	3	84	2	113	5	52	-	62	2
	布施	51	-	90	8	55	-	79	10	67	-	96	14	59	-	85	6
	八尾	90	-	126	7	98	-	141	4	93	-	122	7	89	-	122	5
	松原	42	-	62	5	43	-	55	-	34	-	60	1	36	-	49	1
	柏原	28	-	35	2	23	1	31	4	32	-	36	4	15	-	28	2
	枚方	172	-	237	19	174	-	225	16	152	1	200	14	109	-	162	6
	交野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	39	4
	寝屋	89	-	106	5	72	-	117	6	80	-	118	6	57	-	98	9
四條	50	-	67	7	47	-	81	3	46	1	74	2	56	-	72	5	
門真	37	-	52	2	46	-	77	2	53	-	64	2	39	-	60	6	
守口	43	-	60	7	32	-	50	2	37	-	57	-	24	-	44	1	
	870	-	1,216	81	833	1	1,213	67	835	4	1,149	65	708	-	1,029	57	
第五方面区	堺	38	-	77	2	43	-	61	5	45	-	76	1	44	-	79	3
	北堺	59	-	97	4	48	-	108	8	61	-	105	5	49	-	82	-
	西堺	113	-	185	13	122	-	192	8	118	-	182	9	80	-	141	7
	南堺	38	-	67	2	38	-	66	5	29	-	55	1	28	-	47	6
	高石	14	-	22	1	17	-	29	3	10	-	15	1	13	-	20	1
	泉大	53	-	73	5	47	-	70	1	75	-	105	9	63	1	85	3
	和泉	82	1	118	2	92	1	117	7	76	-	119	6	95	-	149	6
	岸和田	129	-	180	7	126	-	201	6	135	-	201	12	97	-	153	7
	貝塚	54	-	94	4	38	-	69	5	32	-	64	4	35	-	61	2
	関西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
空野	53	-	86	7	55	-	98	6	66	1	88	9	57	-	91	9	
泉南	79	-	126	6	81	1	123	12	58	-	103	6	46	-	84	6	
黒山	81	-	122	4	98	1	140	4	69	-	120	3	62	-	97	7	
河内	32	-	50	2	34	-	49	-	27	1	42	1	12	-	25	2	
	825	1	1,297	59	839	3	1,323	70	801	2	1,275	67	681	1	1,114	59	

注:1 件数は、子どもが関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

2 交野署は平成24年7月2日に枚方署から分署した。

(14) 市区町村別発生状況

市区町村	平 21				平 22				平 23				平 24				
	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	
総 数	2,888	1	4,294	252	2,759	6	4,169	233	2,749	7	4,094	217	2,431	3	3,687	181	
大 阪 市	北 区	13	-	33	1	19	-	42	2	18	-	45	4	17	-	46	2
	都 島 区	35	-	39	2	25	-	32	1	36	-	45	1	31	-	34	2
	福 島 区	6	-	8	2	6	-	14	1	13	-	18	4	8	-	20	-
	此 花 区	9	-	15	-	8	-	9	1	12	-	16	1	15	-	16	-
	中 央 区	26	-	43	3	23	-	45	3	21	-	41	2	13	1	30	-
	西 区	21	-	32	3	12	-	28	-	22	-	31	2	12	-	23	1
	港 区	25	-	31	4	13	-	26	-	25	-	42	1	10	-	21	-
	大 正 区	12	-	21	-	16	-	28	2	16	-	23	2	16	-	20	-
	天 王 寺 区	27	-	42	1	20	-	32	-	16	-	31	-	14	-	27	-
	浪 速 区	11	-	19	-	9	-	22	-	10	-	17	-	15	-	22	-
	西 淀 川 区	30	-	38	3	37	-	51	3	29	-	36	3	18	-	26	1
	淀 川 区	41	-	64	5	40	-	53	2	34	1	58	3	20	-	39	3
	東 淀 川 区	34	-	53	4	35	-	48	2	38	-	49	6	29	-	44	2
	東 成 区	15	-	23	4	13	-	20	1	14	-	22	2	14	-	23	1
	生 野 区	59	-	75	5	49	-	64	5	38	-	56	3	37	-	54	5
	旭 区	28	-	37	4	21	-	29	4	28	-	32	2	21	-	30	-
	城 東 区	46	-	65	9	39	-	61	5	34	-	54	2	36	-	44	3
	鶴 見 区	41	-	71	5	20	-	37	2	15	-	47	1	28	-	48	1
	阿 倍 野 区	16	-	23	4	24	1	37	5	23	-	39	2	24	-	30	1
	住 之 江 区	28	-	42	1	28	-	50	1	25	-	34	2	29	-	34	2
	住 吉 区	42	-	67	1	29	-	36	-	28	-	47	1	34	-	49	2
	東 住 吉 区	44	-	61	2	36	-	48	4	25	-	45	-	33	-	43	3
	平 野 区	76	-	130	2	82	-	112	7	97	-	126	6	84	-	111	1
西 成 区	23	-	36	1	17	-	28	3	16	-	33	-	28	-	38	3	
	708	-	1,068	66	621	1	952	54	633	1	987	50	586	1	872	33	
堺 市	堺 区	38	-	77	2	43	-	61	5	45	-	76	1	44	-	79	3
	中 区	60	-	94	5	63	-	102	4	60	-	90	7	40	-	69	6
	東 区	29	-	41	-	37	-	58	1	27	-	33	-	22	-	32	3
	西 区	53	-	91	8	59	-	89	4	58	-	92	2	40	-	72	1
	南 区	38	-	67	2	38	-	66	5	29	-	55	1	28	-	47	6
	北 区	59	-	97	4	48	-	109	8	61	-	105	5	49	-	82	-
美 原 区	25	-	39	2	28	1	35	3	20	-	33	2	18	-	36	1	
	302	-	506	23	316	1	520	30	300	-	484	18	241	-	417	20	
政 令 市 域 外	岸 和 田 市	129	-	180	7	126	-	201	6	135	-	201	12	97	-	153	7
	豊 中 市	104	-	149	6	95	-	137	4	116	-	150	7	87	-	145	9
	池 田 市	30	-	51	3	16	-	31	2	28	-	41	1	17	-	34	1
	吹 田 市	100	-	150	16	91	-	145	8	93	-	140	10	58	1	93	7
	泉 大 津 市	42	1	64	5	40	-	58	-	59	-	80	6	53	1	75	3
	高 槻 市	95	-	132	8	98	-	140	16	88	-	116	8	118	-	166	4
	貝 塚 市	54	-	94	4	38	-	69	5	32	-	64	4	35	-	59	2
	守 口 市	43	-	60	7	32	-	50	2	37	-	57	-	24	-	44	1
	枚 方 市	139	-	195	13	146	-	188	13	128	1	166	13	115	-	164	7
	茨 木 市	86	-	119	3	100	-	133	7	88	-	134	6	113	-	132	4
	八 尾 市	90	-	126	7	98	-	141	4	93	-	122	7	89	-	122	5
	泉 佐 野 市	40	-	64	6	34	-	62	5	51	1	72	7	41	-	71	7
	富 田 市	49	-	77	5	37	-	65	2	50	-	69	1	41	-	61	2
	寝 屋 川 市	89	-	106	5	72	-	117	6	80	-	118	6	57	-	98	9
	河 内 長 野 市	32	-	50	2	34	-	49	-	27	1	42	1	12	-	25	2
	松 原 市	42	-	62	5	43	-	55	-	34	-	60	1	36	-	49	1
	大 東 市	38	-	51	4	30	-	53	1	37	1	59	2	45	-	55	4
	和 泉 市	81	-	116	2	91	1	116	7	76	-	119	6	95	-	147	6
	箕 面 市	40	-	78	7	35	1	53	4	40	-	65	2	39	-	61	2
	柏 原 市	28	-	35	2	23	1	31	4	32	-	36	4	15	-	28	2
	羽 曳 野 市	46	-	64	4	52	-	70	6	42	-	51	2	41	-	58	3
	門 真 市	37	-	52	2	46	-	77	2	53	-	64	2	39	-	60	6
	摂 津 市	23	-	23	-	20	-	24	1	19	-	23	1	16	-	30	4
	高 石 市	14	-	22	1	17	-	29	3	10	-	15	1	13	-	22	1
	藤 井 寺 市	33	-	47	2	17	-	28	1	14	-	22	3	21	-	28	1
	東 大 阪 市	183	-	268	12	180	-	252	21	197	2	268	23	145	-	192	12
	泉 南 市	42	-	63	4	35	-	57	5	26	-	49	4	30	-	48	5
	四 條 畷 市	12	-	16	3	17	-	28	2	9	-	15	-	11	-	17	1
	交 野 市	33	-	42	6	28	-	37	3	24	-	34	1	19	-	37	3
	大 阪 狭 山 市	27	-	42	2	33	-	47	-	22	-	54	1	22	-	29	3
	阪 南 市	33	-	45	1	36	-	48	5	27	-	38	2	14	-	26	-
	島 本 町	5	-	5	1	5	-	5	-	2	-	5	-	6	-	5	-
	豊 能 町	1	-	3	-	1	-	4	-	3	-	4	-	-	-	4	1
	能 勢 町	1	-	3	2	5	-	9	-	3	-	5	-	2	-	2	-
忠 岡 町	12	-	11	-	8	-	13	1	16	-	25	3	10	-	10	-	
熊 取 町	12	-	19	1	19	-	31	1	12	-	14	2	15	-	19	2	
田 尻 町	1	-	3	-	2	-	5	-	3	-	2	-	1	-	3	-	
岬 町	4	-	18	1	10	1	18	2	5	-	16	-	2	-	10	1	
太 子 町	2	-	5	1	5	-	11	-	2	-	3	-	3	-	9	-	
河 南 町	5	-	9	2	5	-	8	-	2	-	3	-	6	-	6	-	
千 早 赤 阪 村	1	-	1	1	2	-	2	-	1	-	2	-	1	-	1	-	
	1,878	1	2,720	163	1,822	4	2,697	149	1,816	6	2,623	149	1,604	2	2,398	128	

注: 1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。
 2 件数は、子どもが関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

3 高齢者の事故 ～65歳以上の事故～

【高齢者の事故の実態】

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
				負傷者数	重傷者数
平成24年		11,661	73	7,111	894
平成23年		11,196	65	6,845	849
増減		+465	+8	+266	+45
増減率(%)		+4.2	+12.3	+3.9	+5.3

全事故に占める割合(%)	24.2	40.1	12.3	26.6
--------------	------	------	------	------

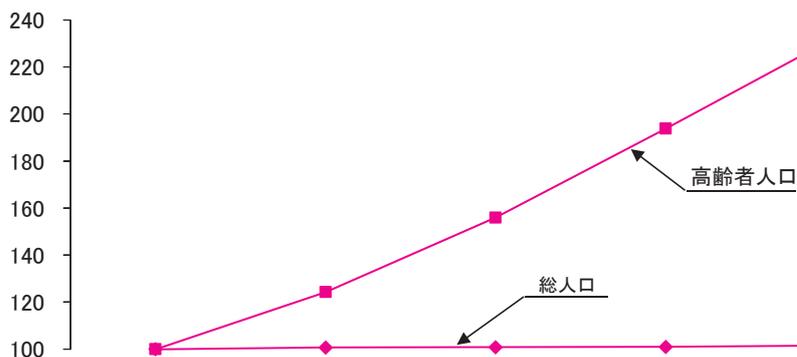
注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

〈経年推移〉

	平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
件数	9,784	10,616	11,034	11,186	11,760	11,471	11,465	11,582	11,196	11,661
指数	100	109	113	114	120	117	117	118	114	119
死者数	89	93	86	75	93	79	87	77	65	73
指数	100	104	97	84	104	89	98	87	73	82
負傷者数	6,774	7,239	7,520	7,552	7,710	7,335	7,313	7,284	6,845	7,111
重傷者数	893	916	927	981	1,051	936	884	896	849	894

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

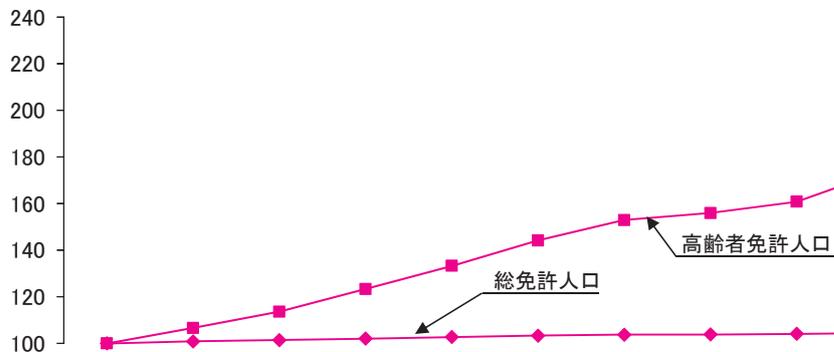
○高齢者人口の推移



	平2	平7	平12	平17	平22
総人口	8,732,409	8,797,268	8,805,081	8,817,166	8,865,245
指数	100	101	101	101	102
高齢者人口	843,024	1,047,875	1,315,213	1,634,218	1,962,748
指数	100	124	156	194	233

注：平成22年の国勢調査による。

○高齢者免許人口の推移



	平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
総免許人口	4,856,709	4,898,879	4,926,162	4,953,351	4,987,684	5,017,893	5,037,105	5,042,009	5,055,278	5,073,570
指数	100	101	101	102	103	103	104	104	104	104
高齢者免許人口	434,184	462,967	493,264	535,643	578,742	626,027	663,922	677,042	698,321	755,253
指数	100	107	114	123	133	144	153	156	161	174
構成率(%)	8.9	9.5	10.0	10.8	11.6	12.5	13.2	13.4	13.8	14.9

(2) 月・曜日・時間帯

ア 月別

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数		878	920	912	899	936	866	938	1,011	947	1,106	1,026	1,222	11,661
死者数		3	7	5	8	6	3	3	7	3	8	12	8	73
負傷者数		571	571	562	568	567	518	577	613	587	644	608	725	7,111
重傷者数		80	70	83	67	63	65	65	78	60	66	96	101	894

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

イ 曜日別

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数		1,003	1,778	1,775	1,821	1,793	2,023	1,468	11,661
死者数		9	18	6	9	12	11	8	73
負傷者数		650	1,039	1,077	1,092	1,035	1,227	991	7,111
重傷者数		92	129	117	155	131	156	114	894

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

ウ 時間帯別

区分	時間	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件数		706	1,811	2,093	1,630	1,546	1,737	1,125	405	216	149	94	149	11,661
死者数		5	7	8	9	10	5	8	6	1	3	2	9	73
負傷者数		372	1,025	1,465	1,050	999	1,029	650	217	97	64	43	100	7,111
重傷者数		41	125	167	136	106	118	92	46	16	5	10	32	894

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(3) 類型

類型	区分	件数		死者数		負傷者数	
		件数	構成率(%)	死者数	構成率(%)	負傷者数	重傷者数
人対車両	横断中	949	8.1	24	32.9	694	183
	その他	660	5.7	5	6.8	463	79
	合計	1,609	13.8	29	39.7	1,157	262
車両相互	出合頭	3,536	30.3	15	20.5	1,932	302
	追突	2,440	20.9	2	2.7	1,915	29
	右折時	1,162	10.0	7	9.6	539	76
	正面衝突	154	1.3	1	1.4	94	23
	その他	2,625	22.5	4	5.5	1,259	160
	合計	9,917	85.0	29	39.7	5,739	590
車両単独		133	1.1	13	17.8	215	42
列車		2	0.0	2	2.7	-	-
合計		11,661	100.0	73	100.0	7,111	894

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(4) 場所(道路形状)

形状	区分	件数		死者数		負傷者数	
		件数	構成率(%)	死者数	構成率(%)	負傷者数	重傷者数
交差点	交差点	6,110	52.4	45	61.6	3,389	546
	交差点付近	949	8.1	12	16.4	641	37
	合計	7,059	60.5	57	78.1	4,030	583
単路	力一ブ等	158	1.4	1	1.4	101	18
	その他	4,347	37.3	13	17.8	2,920	287
	合計	4,505	38.6	14	19.2	3,021	305
踏切		6	0.1	2	2.7	2	-
一般交通の場所		91	0.8	-	0.0	58	6
合計		11,661	100.0	73	100.0	7,111	894

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(5) 状態

状態	区分	死者数	負傷者数	合計
自動車乗車中	運転中	9	1,618	1,627
	同乗中	3	1,001	1,004
自動車乗車中		12	2,619	2,631
自二乗車中	運転中	1	157	158
	同乗中	-	2	2
自二乗車中		1	159	160
原付乗車中	運転中	3	717	720
	同乗中	-	-	-
原付乗車中		3	717	720
自転車乗用中		26	2,450	2,476
歩行中		31	1,163	1,194
その他		-	3	3
合計		73	7,111	7,184

注：死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(6) 年齢

年齢層	区分	死者数	負傷者数	合計
65～69歳		14	2,693	2,707
70～74歳		18	2,114	2,132
75～79歳		17	1,422	1,439
80～84歳		17	602	619
85歳以上		7	280	287
合計		73	7,111	7,184

注：死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

高齢者

(7) 原因

○ 歩行中の高齢者の場合(第1当が高齢者の違反)

違反	当事者 年齢層	歩行者			
		65～ 69歳	70～ 74歳	75歳 以上	
信号無視		2	3	1	6
通行区分		-	-	-	-
横断歩道外横断		-	-	-	-
斜め横断		-	-	-	-
駐停車車両の直前直後		-	-	-	-
走行車両の直前直後横		-	-	1	1
横断禁止場所横断		-	-	-	-
踏切不注意		-	-	1	1
めいていはいかい・寝そべり等		-	-	-	-
飛び出し		-	-	-	-
その他		-	1	-	1
合計		2	4	3	9

○ 運転中の高齢者の場合(第1当が高齢者の違反)

違反	当事者 年齢層	自転車			
		65～ 69歳	70～ 74歳	75歳 以上	
信号無視		2	2	3	7
進路変更		-	-	-	-
右折方法等		-	-	-	-
左折方法等		-	-	-	-
優先通行妨害等		-	-	-	-
交差点安全進行		-	-	1	1
歩行者妨害等		1	-	-	1
徐行		-	-	-	-
一時不停止		-	3	1	4
運転操作不適		9	6	11	26
漫然運転		1	-	-	1
脇見運転		4	4	-	8
動静不注意		6	7	3	16
安全不確認		31	14	15	60
その他		1	-	1	2
安全運転義務		52	31	30	113
その他		3	1	2	6
合計		58	37	37	132

違反	当事者 年齢層	自動車			二輪車			
		65～ 69歳	70～ 74歳	75歳 以上	65～ 69歳	70～ 74歳	75歳 以上	
信号無視		56	48	40	144	4	1	6
進路変更		1	1	-	2	-	-	-
右折方法等		7	2	4	13	-	-	-
左折方法等		10	9	9	28	-	-	-
優先通行妨害等		14	3	8	25	1	1	2
交差点安全進行		78	36	40	154	2	3	6
歩行者妨害等		42	18	31	91	-	1	1
徐行		44	34	16	94	5	2	9
一時不停止		65	38	42	145	10	2	14
運転操作不適		137	89	93	319	5	6	14
漫然運転		68	34	42	144	6	5	11
脇見運転		210	194	120	524	10	7	20
動静不注意		296	214	140	650	13	13	34
安全不確認		1,663	1,164	803	3,630	89	54	176
その他		11	11	8	30	1	-	2
安全運転義務		2,385	1,706	1,206	5,297	124	85	257
その他		105	73	49	227	4	3	7
合計		2,807	1,968	1,445	6,220	150	98	302

(8) 自宅からの距離

<歩行者>

距離	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の構成率(%)
					構成率(%)	
1 km 以内	100m 以内	5	268	273	23.5	18.0
	101~500m	15	346	361	31.0	22.5
	501~1000m	3	235	238	20.5	15.2
1001~2000m		4	95	99	8.5	10.1
2001m 以上		4	180	184	15.8	33.1
調査不能		-	8	8	0.7	1.1
合計		31	1,132	1,163	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

<自転車>

距離	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の構成率(%)
					構成率(%)	
1 km 以内	100m 以内	1	279	280	11.4	8.8
	101~500m	6	700	706	28.6	23.1
	501~1000m	5	706	711	28.8	25.8
1001~2000m		9	437	446	18.1	19.0
2001m 以上		5	314	319	12.9	23.0
調査不能		-	4	4	0.2	0.2
合計		26	2,440	2,466	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

(9) 通行目的

<歩行者>

通行目的	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の構成率(%)
					構成率(%)	
散歩		6	121	127	10.9	4.6
買い物		5	187	192	16.5	8.0
訪問		2	69	71	6.1	6.7
通院		5	39	44	3.8	0.5
目的なし徘徊		1	4	5	0.4	0.1
通勤・通学		2	19	21	1.8	13.4
その他		10	693	703	60.4	66.8
合計		31	1,132	1,163	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

<自転車>

通行目的	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の構成率(%)
					構成率(%)	
散歩		1	73	74	3.0	2.2
買い物		6	454	460	18.7	8.7
訪問		1	173	174	7.1	7.9
通院		3	42	45	1.8	0.3
目的なし徘徊		-	1	1	0.0	0.1
通勤・通学		3	62	65	2.6	15.2
その他		12	1,635	1,647	66.8	65.7
合計		26	2,440	2,466	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

(10) 免許の有無

<歩行者>

免許有無	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の構成率(%)
					構成率(%)	
あり		2	130	132	11.3	35.8
なし		29	1,002	1,031	88.7	64.2
合計		31	1,132	1,163	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

<自転車>

免許有無	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の構成率(%)
					構成率(%)	
あり		3	311	314	12.7	31.8
なし		23	2,129	2,152	87.3	68.2
合計		26	2,440	2,466	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

(11) 反射材・ライト点灯の有無

ア 反射材の有無

<歩行者>

反射材の有無	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の構成率(%)
					構成率(%)	
あり		-	25	25	2.1	1.6
なし		31	1,107	1,138	97.9	98.4
合計		31	1,132	1,163	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。不明は、なしに含む。

イ ライト点灯の有無

<自転車>

ライト点灯の有無	区分	死者数	負傷者数	合計		高齢者以外の構成率(%)
					構成率(%)	
あり		1	196	197	8.0	12.0
なし		25	2,244	2,269	92.0	88.0
合計		26	2,440	2,466	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。不明は、なしに含む。

(12) 警察署別発生状況

年	平 21				平 22				平 23				平 24				
	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	
隊・署	総数	11,465	87	7,313	884	11,582	77	7,284	896	11,196	65	6,845	849	11,661	73	7,111	894
高速隊		130	2	139	3	113	1	144	7	106	-	108	-	137	-	140	2
第一方面区	大 淀	56	-	35	5	70	-	44	8	72	-	39	3	65	-	42	3
	曽 根 崎	111	-	60	4	103	1	49	3	94	-	50	1	116	1	58	2
	天 満	101	-	35	2	125	-	46	-	115	-	52	4	129	-	52	2
	都 島	113	1	80	14	92	-	60	5	105	1	53	8	95	1	61	9
	福 島	54	2	35	7	76	1	55	8	73	-	46	6	60	1	39	7
	此 花	48	1	40	9	42	-	34	-	37	-	19	4	45	-	31	4
	東南	148	-	85	2	146	-	72	6	140	-	76	2	141	-	62	1
	南	155	2	57	5	151	1	65	5	171	1	58	7	175	-	62	8
	西	137	-	65	9	122	2	68	15	130	-	60	10	137	1	69	13
	港	75	1	55	6	80	3	59	10	76	1	59	11	74	1	51	4
	旭	93	-	61	10	75	1	50	10	68	-	41	11	95	1	63	4
	城 東	161	2	114	13	144	-	96	24	131	-	78	17	144	1	88	15
	鶴 見	117	2	74	6	88	1	54	9	87	1	52	4	95	-	60	8
	大 阪 水 上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
		1,369	11	796	92	1,314	10	752	103	1,299	4	683	88	1,372	7	738	80
第二方面区	大 正	84	-	59	4	65	1	40	4	77	-	53	5	52	-	34	2
	天 王 寺	167	2	83	15	117	-	72	8	139	1	72	13	140	1	86	11
	浪 速	111	-	61	9	124	-	71	7	101	1	59	3	119	-	62	3
	東 成	111	-	62	15	109	2	54	12	105	-	64	11	124	-	71	16
	生 野	170	3	119	17	206	3	141	15	174	1	118	16	161	1	106	13
	阿 倍 野	100	1	70	8	126	1	88	9	92	1	58	5	123	1	71	7
	住 之 江	136	1	89	10	127	-	89	13	129	2	87	17	131	2	93	8
	住 吉	141	3	98	10	154	-	117	15	144	1	89	17	177	2	114	13
	東 住 吉	170	2	113	11	172	-	116	22	157	2	91	17	150	-	97	18
	平 野	300	6	205	24	301	-	190	10	322	1	204	10	297	3	186	9
西 成	138	4	94	10	139	-	93	8	141	1	103	9	134	-	78	9	
		1,628	22	1,053	133	1,640	7	1,071	123	1,581	11	998	123	1,608	10	998	109
第三方面区	西 淀 川	78	2	61	6	110	3	75	10	91	1	53	9	93	-	58	13
	淀 川	189	-	115	19	229	1	138	12	178	1	103	8	183	-	99	7
	東 淀 川	128	-	77	10	117	2	68	11	128	1	85	11	173	2	111	18
	高 槻	400	2	255	34	438	-	269	53	434	3	285	50	453	2	273	27
	茨 木	307	2	185	11	357	1	234	10	332	2	204	11	408	3	252	25
	摂 津	101	-	57	5	78	-	51	10	86	-	46	11	93	1	57	14
	吹 田	323	3	202	35	317	2	174	17	321	1	180	24	317	2	182	28
	豊 能	26	-	20	1	31	-	27	-	21	-	17	3	36	-	26	4
	箕 面	160	2	106	5	156	1	88	16	153	-	80	10	171	1	85	10
	池 田	142	-	91	11	161	1	87	17	156	-	88	18	174	1	109	14
	豊 中	302	-	168	14	289	3	157	11	283	-	153	22	280	1	147	16
豊 南	158	1	103	18	175	2	105	13	168	-	101	14	142	3	94	13	
		2,314	12	1,440	169	2,458	16	1,473	180	2,351	9	1,395	191	2,523	16	1,493	189
第四方面区	羽 曳 野	249	2	174	11	220	-	140	15	226	-	136	10	269	-	168	13
	富 田 林	236	1	167	16	227	3	150	12	216	3	131	7	214	2	123	13
	枚 岡	161	2	116	18	178	1	115	22	158	-	95	15	132	1	85	11
	河 内	226	2	136	16	234	1	143	20	246	1	152	18	248	2	156	23
	布 施	317	4	204	44	317	3	184	29	292	3	179	35	316	-	178	31
	八 尾	384	4	219	26	347	-	227	27	335	2	201	26	377	-	229	21
	松 原	181	1	118	17	169	2	104	8	167	3	103	3	161	1	97	5
	柏 原	84	-	58	9	96	-	63	7	85	-	48	8	77	-	44	4
	交 方	592	5	319	53	590	4	333	62	580	3	333	61	510	5	319	62
	寝 屋 川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	2	67	11
	四 條	319	-	198	15	293	2	194	19	277	-	175	20	294	3	161	26
	門 真	197	1	136	22	194	2	121	16	214	2	131	14	227	2	144	15
	守 口	160	2	94	10	203	2	125	20	170	1	112	23	163	1	99	17
	164	-	108	16	156	3	97	6	145	2	99	4	142	1	94	2	
		3,270	24	2,047	273	3,224	23	1,996	263	3,111	20	1,895	244	3,238	20	1,964	254
第五方面区	堺	280	3	195	24	242	-	151	14	269	2	163	25	253	2	156	15
	北 堺	196	-	125	21	217	2	118	13	232	1	143	13	222	1	143	23
	西南 堺	358	1	233	26	375	2	251	35	316	1	188	17	334	2	189	26
	南 高 石	159	1	101	14	174	1	103	8	163	-	98	11	160	2	110	16
	大 津	61	1	51	9	60	-	45	8	54	1	35	7	56	-	45	9
	和 岸 田	123	-	73	1	139	-	91	8	138	-	100	16	157	1	101	18
	泉 野	227	2	154	19	229	3	132	16	234	5	156	18	270	1	165	21
	和 塚	343	2	248	25	377	4	252	31	368	3	248	32	340	5	209	33
	貝 塚	157	1	112	11	153	1	108	12	150	-	98	10	152	-	126	13
	西 空 港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
泉 佐 野	243	2	160	22	237	2	167	19	219	1	133	23	235	3	147	26	
泉 南	207	-	141	23	202	2	155	20	191	3	126	16	187	2	130	32	
黒 山	263	1	168	8	283	2	182	18	287	3	184	8	278	1	170	13	
河 内 長 野	137	2	77	11	145	1	93	18	127	1	94	7	139	-	87	15	
		2,754	16	1,838	214	2,833	20	1,848	220	2,748	21	1,766	203	2,783	20	1,778	260

高齢者

注: 1 件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。
 2 交野署は平成24年7月2日に枚方署から分署した。

(13) 市区町村別発生状況

市区町村	平 21				平 22				平 23				平 24			
	件数	死者	負傷者	重傷者												
総数	11,335	85	7,174	881	11,469	76	7,140	889	11,090	65	6,737	849	11,524	73	6,971	892
大阪府	3,392	35	2,102	260	3,410	23	2,104	259	3,277	18	1,922	239	3,429	19	2,004	227
堺市	1,170	6	770	90	1,181	5	746	77	1,161	7	701	69	1,157	7	720	90
政令市	6,773	44	4,302	531	6,878	48	4,290	553	6,652	40	4,114	541	6,938	47	4,247	575
域外																
岸和田市	343	2	248	25	377	4	252	31	368	3	248	32	340	5	209	33
豊中市	460	1	271	32	466	5	264	24	452	-	254	36	423	4	241	29
池田市	143	-	91	11	159	1	85	17	155	-	88	18	174	1	109	14
吹田市	322	3	202	35	316	2	173	17	321	1	180	24	316	2	182	28
泉大津市	109	-	67	2	116	-	78	7	116	1	81	10	142	1	94	16
高槻市	379	2	242	31	421	-	263	49	409	2	264	46	430	2	257	25
貝塚市	157	1	112	11	153	1	108	12	148	-	96	10	152	-	126	13
守口市	164	-	108	16	156	3	97	6	145	2	99	4	141	1	93	2
枚方市	517	5	280	53	498	3	289	56	499	1	291	55	529	5	329	65
茨木市	307	2	185	11	357	1	234	10	332	2	204	11	408	3	252	25
八尾市	384	4	219	26	347	-	227	27	335	2	201	26	377	-	229	21
泉佐野市	188	2	120	16	178	1	129	16	160	1	106	20	187	3	118	21
富田林市	202	1	146	14	178	1	116	8	180	2	112	5	175	2	101	9
寝屋川市	319	-	198	15	293	2	194	19	277	-	175	20	294	3	161	26
河内長野市	137	2	77	11	145	1	93	18	127	1	94	7	139	-	87	15
河内東市	181	1	118	17	169	2	104	8	168	3	104	3	161	1	97	5
大東市	135	-	89	19	124	1	74	11	142	2	86	9	154	1	96	13
和泉市	221	2	151	18	226	3	129	16	230	4	154	18	261	1	157	21
箕面市	160	2	106	5	157	1	89	16	153	-	80	10	171	1	85	10
柏原市	84	-	58	9	96	-	63	7	85	-	48	8	77	-	44	4
羽曳野市	165	1	117	9	144	-	87	10	142	-	86	7	176	-	104	10
門真市	160	2	94	10	203	2	125	20	170	1	112	23	164	1	100	17
摂津市	101	-	57	5	78	-	51	10	86	-	46	11	93	1	57	14
高石市	61	1	51	9	60	-	45	8	54	1	35	7	56	-	45	9
藤井寺市	84	1	57	2	76	-	53	5	84	-	50	3	93	-	64	3
東大阪市	704	8	456	78	729	5	442	71	697	4	427	68	696	3	419	65
泉南市	102	-	80	10	96	2	72	11	103	2	72	9	88	-	60	16
四條畷市	62	1	47	3	70	1	47	5	71	-	44	5	73	1	48	2
交野市	75	-	39	-	92	1	44	6	81	2	42	6	89	2	57	8
大阪狭山市	86	-	52	3	110	2	59	11	105	-	74	5	90	1	48	3
阪南市	82	-	51	12	84	-	59	6	55	1	31	3	72	1	50	13
島本町	21	-	13	3	17	-	6	4	25	1	21	4	23	-	16	2
豊能町	10	-	10	-	15	-	11	-	6	-	3	-	21	-	13	2
能勢町	16	-	10	1	16	-	16	-	15	-	14	3	15	-	13	2
忠岡町	20	-	9	-	26	-	16	1	26	-	21	6	24	-	15	2
熊取町	46	-	32	6	58	1	37	3	50	-	23	2	42	-	24	5
田尻町	9	-	8	-	1	-	1	-	11	-	6	1	6	-	5	-
岬町	23	-	10	1	22	-	24	3	33	-	23	4	27	1	20	3
太子町	14	-	5	1	17	-	12	2	12	-	6	1	11	-	7	-
河南町	11	-	10	1	23	1	12	2	18	-	7	1	18	-	9	4
千早赤阪村	9	-	6	-	9	1	10	-	6	1	6	-	10	-	6	-

注: 1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

【高齢運転者による事故の実態】

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
				重傷者数	
平成24年		6,522	25	7,538	460
平成23年		6,201	19	7,149	451
増減		+321	+6	+389	+9
	増減率(%)	+5.2	+31.6	+5.4	+2.0

1当原付以上事故に占める割合(%)	14.2	15.9	13.6	14.8
-------------------	------	------	------	------

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

〈経年推移〉

区分	年	平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		件数	4,518	4,980	5,309	5,433	5,938	6,048	6,033	6,298	6,201
	指数	100	110	118	120	131	134	134	139	137	144
死者数		21	25	27	22	14	10	21	21	19	25
	指数	100	119	129	105	67	48	100	100	90	119
負傷者数		5,319	5,819	6,199	6,335	6,912	7,015	6,998	7,298	7,149	7,538
	重傷者数	375	373	356	428	431	485	372	444	451	460

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(2) 月・曜日・時間帯

ア 月別

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
	件数		459	479	511	482	525	484	541	595	551	619	582	694
死者数		1	4	3	2	3	1	3	3	1	2	2	-	25
負傷者数		520	563	581	561	609	548	629	689	660	734	665	779	7,538
	重傷者数	35	41	32	37	19	35	35	48	36	43	56	43	460

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

イ 曜日別

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
	件数		557	1,011	1,006	1,025	1,043	1,126	754
死者数		3	9	3	3	4	3	-	25
負傷者数		718	1,151	1,161	1,167	1,170	1,250	921	7,538
	重傷者数	36	79	66	60	78	83	58	460

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

ウ 時間帯別

区分	時間帯	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
	件数		419	1,076	1,100	884	825	1,010	619	241	140	95	55	58
死者数		1	1	3	2	2	-	4	3	3	2	1	3	25
負傷者数		470	1,183	1,277	1,089	999	1,119	735	269	163	103	65	66	7,538
	重傷者数	29	69	86	67	44	77	44	11	7	11	6	9	460

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(3) 類型

類型	区分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率(%)		構成率(%)		重傷者数
人	横 断 中	350	5.4	1	4.0	357	52
	そ の 他	275	4.2	3	12.0	281	21
対 車 両		625	9.6	4	16.0	638	73
車	出 合 頭	2,005	30.7	2	8.0	2,201	177
	追 突	1,295	19.9	1	4.0	1,854	13
	右 折 時	781	12.0	6	24.0	868	73
	正 面 衝 突	84	1.3	-	0.0	105	15
	そ の 他	1,643	25.2	2	8.0	1,778	92
	両 相 互	5,808	89.1	11	44.0	6,806	370
車 両 単 独	89	1.4	10	40.0	94	17	
列 車		-	0.0	-	0.0	-	-
合 計		6,522	100.0	25	100.0	7,538	460

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(4) 場 所 (道路形状)

形状	区分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率(%)		構成率(%)		重傷者数
交	交 差 点	3,498	53.6	15	60.0	3,817	288
	交 差 点 付 近	528	8.1	3	12.0	672	24
	交 差 点 等	4,026	61.7	18	72.0	4,489	312
単	カ ー ブ 等	89	1.4	-	0.0	116	12
	そ の 他	2,351	36.0	7	28.0	2,870	134
踏	路 切	2,440	37.4	7	28.0	2,986	146
一 般 交 通 の 場 所		2	0.0	-	0.0	2	-
合 計		54	0.8	-	0.0	61	2
合 計		6,522	100.0	25	100.0	7,538	460

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(5) 状 態

1当状態	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	
					重傷者数
自 動 車 運 転 中		6,220	24	7,197	417
自 二 運 転 中		50	-	59	12
原 付 運 転 中		252	1	282	31
合 計		6,522	25	7,538	460

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(6) 年 齢

1当年齢層	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	
					重傷者数
6 5 ~ 6 9 歳		2,957	11	3,389	213
7 0 ~ 7 4 歳		2,066	3	2,391	147
7 5 ~ 7 9 歳		1,034	6	1,220	71
8 0 ~ 8 4 歳		364	4	418	20
8 5 歳 以 上		101	1	120	9
合 計		6,522	25	7,538	460

注：件数は、高齢者が原付以上(自動車、自動二輪、原付)運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

4 高 校 生 の 事 故

(1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負傷者数	
					重傷者数
平成 24 年		2,360	1	2,233	148
平成 23 年		2,385	6	2,224	129
増	減	-25	-5	+9	+19
	増減率 (%)	-1.0	-83.3	+0.4	+14.7
全事故に占める割合 (%)		4.9	0.5	3.9	4.4

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

〈 経 年 推 移 〉

区分	年	平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		件 数	2,938	3,167	2,988	2,779	2,733	2,599	2,456	2,561	2,385
	指 数	100	108	102	95	93	88	84	87	81	80
死 者 数		7	8	7	9	8	3	5	3	6	1
	指 数	100	114	100	129	114	43	71	43	86	14
負 傷 者 数		2,897	3,002	2,806	2,610	2,476	2,446	2,327	2,357	2,224	2,233
	重傷者数	212	214	190	170	168	160	176	129	129	148

注：1 件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

2 平成24年から高校生には夜間学生を含んでいる。

(2) 月・曜日・時間帯

ア 月 別

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数		182	196	150	150	203	200	191	184	215	229	218	242	2,360
死 者 数		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
負 傷 者 数		190	175	129	153	196	188	186	184	202	214	204	212	2,233
	重傷者数	15	6	7	14	14	15	13	12	8	12	16	16	148

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

イ 曜 日 別

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件 数		242	379	343	399	365	361	271	2,360
死 者 数		1	-	-	-	-	-	-	1
負 傷 者 数		248	369	319	367	321	337	272	2,233
	重傷者数	18	21	18	25	20	22	24	148

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

ウ 時 間 帯 別

区分	時間帯	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件 数		273	450	144	225	203	365	293	189	128	47	19	24	2,360
死 者 数		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
負 傷 者 数		274	418	137	212	196	344	270	166	115	47	25	29	2,233
	重傷者数	24	23	10	5	6	20	14	12	13	9	8	4	148

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(3) 類型

類型	区分	件 数			死 者 数	負 傷 者 数	
		構成率(%)	前年比	重傷者数			
合 計		2,360	100.0	-25	1	2,233	148
車 両 相 互	出 合 頭	1,241	52.6	+44	-	1,167	84
	右 折 時	265	11.2	-40	-	260	24
	左 折 時	229	9.7	-15	-	218	8
	正 面 衝 突	89	3.8	+8	-	81	8
	そ の 他	396	16.8	-13	-	420	11
		2,220	94.1	-16	-	2,146	135
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	3	0.1	-4	-	10	2
	転 倒	28	1.2	+12	1	29	5
	そ の 他	3	0.1	-2	-	3	1
		34	1.4	+6	1	42	8
人 対 車 両		106	4.5	-14	-	45	5
列		-	0.0	-1	-	-	-

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(4) 年齢・当事者(第1当・第2当)

当事者	年齢	合 計		15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上
		構成率(%)	構成率(%)					
合 計		2,379	100.0	305	770	780	462	62
自 動 車 等 運 転 者	乗 用 車	79	3.3	-	1	-	58	20
	貨 物 車 等	5	0.2	-	-	-	1	4
	自 動 二 輪 車	160	6.7	-	34	69	54	3
	原 付 車	555	23.3	7	191	216	124	17
	合 計	799	33.6	7	226	285	237	44
自 転 車		1,537	64.6	289	531	485	217	15
歩 行 者		43	1.8	9	13	10	8	3
そ の 他		-	0.0	-	-	-	-	-

注：数値は、高校生の1当と2当の合計人数を計上した。貨物等には、特殊車を含む。

(5) 当事者(第1当・第2当)

当事者	年齢	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合 計
		第 1 当	42	126	157	122	
第 2 当	263	644	623	340	35	1,905	
合 計		305	770	780	462	62	2,379
前 年 比		-1	-37	+4	+93	+35	94
構成率(%)		12.8	32.4	32.8	19.4	2.6	100.0

(6) 年齢別死傷者数

区分	年齢	15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合 計
		死 者 数	-	1	-	-	
負 傷 者 数		304	751	728	406	44	2,233
	重 傷 者 数	17	50	46	34	1	148
死 傷 者 数		304	752	728	406	44	2,234
前 年 比	死 者 数	±0	-2	-1	-2	±0	-5
	負 傷 者 数	-10	-60	-26	+84	+21	+9
	重 傷 者 数	±0	-4	+8	+15	±0	+19

注：死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(7) 状態別死傷者数

状態		区分	死者数		負傷者数		合計
				構成率(%)		重傷者数	
自動車	運転中		-	0.0	19	1	19
		同乗中	-	0.0	148	1	148
			-	0.0	167	2	167
二輪車	自動二輪	運転中	-	0.0	121	17	121
		同乗中	-	0.0	24	7	24
			-	0.0	145	24	145
	原付	運転中	1	100.0	412	42	413
		同乗中	-	0.0	19	7	19
			1	100.0	431	49	432
自転車	運転中	-	0.0	1,418	64	1,418	
	同乗中	-	0.0	29	4	29	
		-	0.0	1,447	68	1,447	
歩行中			-	0.0	43	5	43
その他			-	0.0	-	-	-
合計			1	100.0	2,233	148	2,234

注：死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(8) 原因(車両運転中)

違反	区分	第1当事者		第2当事者		合計	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
合計		474	100.0	1,862	100.0	2,336	100.0
信号無視		44	9.3	96	5.2	140	6.0
最高速度		-	0.0	-	0.0	-	0.0
追越し方法等		4	0.8	3	0.2	7	0.3
右折方法等		-	0.0	4	0.2	4	0.2
左折方法等		1	0.2	-	0.0	1	0.0
優先通行妨害		1	0.2	4	0.2	5	0.2
交差点安全進行義務		6	1.3	54	2.9	60	2.6
歩行者妨害		4	0.8	-	0.0	4	0.2
徐行		5	1.1	23	1.2	28	1.2
一時不停止		29	6.1	105	5.6	134	5.7
運転操作不適		18	3.8	6	0.3	24	1.0
漫然運転		9	1.9	5	0.3	14	0.6
脇見運転		39	8.2	19	1.0	58	2.5
動静不注視		76	16.0	362	19.4	438	18.8
安全不確認		220	46.4	867	46.6	1,087	46.5
その他		18	3.8	47	2.5	65	2.8
違反なし		-	0.0	267	14.3	267	11.4

注：件数は自転車以上運転者の違反を計上した。

無免許	16	3.4	4	0.2	20	0.9
-----	----	-----	---	-----	----	-----

注：件数は原付以上運転者の件数を計上した。

5 歩行者の事故

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
				重傷者数	
平成24年		3,996	55	4,082	523
平成23年		4,169	61	4,248	639
増減		-173	-6	-166	-116
増減率(%)		-4.1	-9.8	-3.9	-18.2
全事故に占める割合(%)		8.3	30.2	7.1	15.6

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

＜経年推移＞

	平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
件数	5,398	5,262	5,117	5,019	4,639	4,307	4,244	4,328	4,169	3,996
指数	100	97	95	93	86	80	79	80	77	74
死者数	83	97	78	76	80	61	73	62	61	55
指数	100	117	94	92	96	73	88	75	73	66
負傷者数	5,500	5,354	5,194	5,106	4,722	4,374	4,267	4,370	4,248	4,082
重傷者数	804	774	720	754	687	655	590	606	639	523

(2) 月・曜日・時間帯

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	337	365	309	352	310	296	279	287	295	367	385	414	3,996
死者数	2	3	7	6	3	2	4	6	3	6	7	6	55
負傷者数	344	378	314	354	318	309	281	291	303	374	399	417	4,082
重傷者数	46	40	49	40	42	34	30	42	40	41	61	58	523

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

イ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	415	561	583	621	603	657	556	3,996
死者数	8	16	3	10	7	3	8	55
負傷者数	420	565	611	641	611	671	563	4,082
重傷者数	57	79	76	83	77	87	64	523

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

ウ 時間帯別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件数	222	476	440	363	415	658	630	329	168	126	83	86	3,996
死者数	3	3	4	2	5	4	9	5	6	2	9	3	55
負傷者数	229	489	447	375	422	671	635	332	180	133	81	88	4,082
重傷者数	26	61	59	39	32	88	84	49	24	20	16	25	523

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(3) 場所(昼夜別・道路形状別)

道路形状	昼夜	昼間				夜間				合計			
		件数	死者数	負傷者数	重傷者数	件数	死者数	負傷者数	重傷者数	件数	死者数	負傷者数	重傷者数
交差点	交差点	1,190	11	1,214	163	708	20	714	105	1,898	31	1,928	268
	交差点付近	139	6	141	20	67	5	70	7	206	11	211	27
交差点等		1,329	17	1,355	183	775	25	784	112	2,104	42	2,139	295
単路		1,199	2	1,232	117	624	9	642	100	1,823	11	1,874	217
踏切		3	2	1	-	-	-	-	-	3	2	1	-
一般交通の場所		43	-	45	5	23	-	23	6	66	-	68	11
合計		2,574	21	2,633	305	1,422	34	1,449	218	3,996	55	4,082	523
構成率(%)		64.4	38.2	64.5	58.3	35.6	61.8	35.5	41.7	100.0	100.0	100.0	100.0

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(4) 類型

区分	類型	横断中		対面・背面 通行中	路上遊戯中	路上作業中 路上停止中	列 車	その他	合 計
		横断歩道 横断中							
件 数		2,276	1,108	768	60	180	2	710	3,996
死 者 数		36	19	4	1	-	2	12	55
負 傷 者 数		2,280	1,111	777	62	190	-	773	4,082
重 傷 者 数		347	162	68	8	19	-	81	523

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(5) 歩行者側の原因

違反	信 号 無 視	危険な横断					め い て い ・ は い か い	飛 び 出 し	路 上 遊 戯	踏 切 不 注 意	車 道 通 行 等	そ の 他	違 反 な し	合 計	
		横断歩道外 横断	直駐 前停 直車 後車 横両 断の	直走 前直 車後 横両 断の	そ の 他										
合 計	220	319	88	70	115	592	27	331	33	3	123	244	2,423	3,996	
昼	0～5歳	4	4	6	1	1	12	-	43	6	1	-	15	31	112
	6～8歳	9	20	22	7	8	57	-	101	10	-	1	13	42	233
	9～12歳	9	13	5	2	5	25	-	54	10	-	2	3	36	139
	13～15歳	5	8	4	1	3	16	-	14	1	-	4	1	21	62
	16～24歳	8	10	3	3	2	18	2	6	-	-	5	11	98	148
	25～64歳	37	59	21	21	26	127	1	25	-	1	37	70	719	1,017
	65～74歳	23	36	4	6	18	64	1	9	-	-	9	19	282	407
75歳以上	15	42	4	9	11	66	-	11	-	1	7	27	329	456	
	110	192	69	50	74	385	4	263	27	3	65	159	1,558	2,574	
夜	0～5歳	3	1	1	-	-	2	-	10	2	-	-	5	6	28
	6～8歳	2	6	1	1	1	9	-	13	2	-	-	1	6	33
	9～12歳	4	1	1	-	-	2	-	8	-	-	-	1	9	24
	13～15歳	-	2	-	1	-	3	-	2	1	-	2	2	8	18
	16～24歳	12	9	2	2	6	19	4	8	-	-	12	9	106	170
	25～64歳	59	60	7	13	23	103	15	23	1	-	32	58	555	846
	65～74歳	21	24	4	1	6	35	3	3	-	-	7	4	100	173
75歳以上	9	24	3	2	5	34	1	1	-	-	5	5	75	130	
	110	127	19	20	41	207	23	68	6	-	58	85	865	1,422	

注：数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(6) 相手方車両(運転者側)の原因

<歩行者を死傷させた運転者側(1当)の違反>

違反	車種(1当)	自 動 車	二 輪 車	自 転 車	そ の 他	合 計	構 成 率 (%)
合 計		3,032	484	266	4	3,786	100.0
信 号 無 視		22	8	14	-	44	1.2
最 高 速 度		-	-	-	-	-	0.0
横 断 等 禁 止		-	-	-	-	-	0.0
右 折 方 法 等		1	-	-	-	1	0.0
左 折 方 法 等		1	-	-	-	1	0.0
優 先 通 行 妨 害 等		-	-	-	-	-	0.0
交 差 点 安 全 進 行		99	14	3	-	116	3.1
歩 行 者 妨 害 等		404	29	12	1	446	11.8
徐 行		23	6	-	-	29	0.8
一 時 不 停 止		12	-	2	-	14	0.4
安 全 前 方 不 注 意		231	104	64	-	399	10.5
安 全 動 静 不 注 視		313	66	57	-	436	11.5
安 全 運 転 義 務		1,794	233	93	2	2,122	56.0
そ の 他		62	14	11	1	88	2.3
そ の 他		2,400	417	225	3	3,045	80.4
そ の 他		70	10	10	-	90	2.4

注：件数は、歩行者自身が2当となった件数を計上した。

歩行者

(7) 警察署別発生状況

隊・署	年	平 21				平 22				平 23				平 24			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総	数	4,244	73	4,267	590	4,328	62	4,370	606	4,169	61	4,248	639	3,996	55	4,082	523
高 速 隊		6	3	11	5	2	1	2	-	5	2	11	3	4	2	5	2
第一方面区	大 淀	20	-	20	5	19	-	18	7	24	1	24	5	21	-	21	-
	曾 根 崎	68	2	68	7	71	2	73	7	58	2	59	3	68	1	68	5
	天 満	45	-	48	6	46	-	49	2	62	-	69	11	63	1	69	4
	都 島	68	1	68	9	51	-	52	8	56	-	57	8	49	-	50	7
	福 島	24	-	26	6	21	-	22	1	35	-	36	12	29	3	27	6
	此 花	22	1	23	5	23	-	23	3	16	-	15	3	12	-	12	2
	東 南	90	-	92	8	84	-	85	7	71	-	78	4	87	1	95	5
	西 港	148	2	149	12	188	1	192	12	155	1	159	19	176	-	186	5
	旭	61	-	66	11	51	1	52	8	58	-	58	8	54	-	57	10
	城 東	29	-	30	5	25	1	23	2	23	-	23	4	25	-	26	6
	鶴 見	35	-	36	2	23	1	24	5	35	1	33	13	33	1	32	3
大 阪 水 上	59	1	58	9	52	1	54	14	52	-	52	14	54	-	54	7	
	44	2	43	4	35	-	35	6	29	-	31	5	28	-	30	2	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	713	9	727	89	689	7	702	82	674	5	694	109	699	7	727	62	
第二方面区	大 正	30	-	30	2	23	-	23	3	30	-	31	5	14	-	13	-
	天 王 寺	56	2	53	9	46	-	48	6	56	1	60	11	55	1	55	9
	浪 速	52	-	53	9	46	-	48	5	56	4	54	2	51	-	52	5
	東 成	23	-	23	9	31	1	30	3	41	-	45	10	38	-	38	5
	生 野	63	1	64	6	78	3	76	13	54	1	53	11	49	-	50	9
	倍 野	45	1	44	9	51	1	52	14	37	1	38	5	31	-	31	3
	住 之 江	51	-	54	6	56	-	58	8	34	3	32	6	40	2	42	4
	住 吉	44	1	42	5	39	1	38	6	41	-	43	7	62	-	65	6
	東 住 吉	41	2	41	1	51	-	52	19	43	1	42	7	50	-	50	5
	平 野	102	4	98	8	88	1	90	12	99	2	99	8	76	-	77	3
	西 成	50	3	48	9	49	-	49	4	52	2	53	10	36	-	40	6
	557	14	550	73	558	7	564	93	543	15	550	82	502	3	513	55	
第三方面区	西 淀 川	28	1	29	6	54	-	54	6	31	1	33	8	30	-	32	4
	淀 川	83	1	83	14	89	-	93	5	88	2	86	9	71	-	75	9
	東 淀 川	49	-	48	10	53	3	51	7	53	-	54	10	59	1	58	14
	高 槻	154	3	152	25	183	-	188	36	177	3	183	34	164	2	168	26
	茨 木	131	2	130	10	133	1	139	6	122	1	123	8	149	2	150	14
	摂 津	30	-	31	-	39	-	40	8	31	-	32	8	24	1	29	5
	吹 田	142	3	139	29	135	1	135	18	140	1	143	17	128	2	130	28
	豊 能	11	-	12	1	8	-	8	-	9	-	9	1	7	-	8	2
	箕 面	65	2	63	9	58	1	58	12	51	-	53	10	67	1	67	6
	池 田	55	-	57	10	61	2	60	9	65	-	66	12	61	1	62	5
	豊 中	131	-	133	15	118	4	117	15	120	1	123	16	105	1	105	20
豊 中 南	57	1	59	12	55	2	53	4	54	-	55	11	58	4	57	9	
	936	13	936	141	986	14	996	126	941	9	960	144	923	15	941	142	
第四方面区	羽 曳 野	84	1	85	8	83	1	85	11	78	-	80	6	73	-	74	4
	富 田 林	97	1	98	17	87	-	87	6	83	3	83	10	63	2	62	7
	枚 岡	63	2	65	8	86	1	86	20	51	-	53	6	57	-	58	14
	河 内	64	1	64	7	73	1	74	11	78	1	79	10	63	1	62	3
	布 施	81	1	80	12	107	1	107	22	92	1	93	19	95	1	95	11
	八 尾	113	4	113	16	125	2	126	17	111	1	113	17	120	1	120	9
	松 原	57	1	57	7	44	1	43	2	51	-	52	-	49	1	50	3
	柏 原	38	-	38	4	34	1	33	6	34	-	35	6	24	-	24	-
	交 方	242	4	241	42	263	5	267	46	253	4	259	58	222	4	226	42
	交 野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	1	51	11
	寝 屋 川	116	-	115	10	112	1	111	7	95	1	97	14	87	1	91	11
四 條 畷	84	1	84	20	79	1	78	8	97	2	96	11	80	-	86	10	
門 真	37	1	36	3	51	-	53	8	43	1	44	11	38	1	38	8	
守 口	47	-	49	10	52	1	53	9	45	2	45	1	32	-	34	1	
	1,123	17	1,125	164	1,196	16	1,203	173	1,111	16	1,129	169	1,054	13	1,071	134	
第五方面区	堺	77	2	78	12	79	1	78	8	79	1	81	13	67	2	67	9
	北 堺	71	-	71	8	44	2	43	8	66	1	67	10	52	-	54	10
	西 堺	110	1	112	13	141	-	142	16	111	1	111	9	110	-	114	12
	南 堺	49	1	54	7	56	2	55	6	53	-	54	9	39	2	37	8
	高 石	16	-	17	2	22	-	22	4	26	1	25	3	15	-	16	2
	泉 大 津	39	-	41	2	40	1	41	3	53	-	55	10	43	2	42	10
	和 泉	82	3	81	15	88	2	92	15	89	3	89	13	78	2	78	9
	岸 和 田	121	2	120	16	107	2	108	15	121	3	121	23	101	4	104	15
	貝 塚	52	2	51	9	41	1	41	6	40	-	41	4	52	-	55	9
	関 西 空 港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 佐 野	75	3	76	13	65	2	68	11	66	-	67	18	69	2	68	13
泉 南	72	-	72	6	66	2	64	11	60	2	60	8	46	1	47	9	
黒 山	90	1	91	7	95	1	95	20	82	1	85	6	83	-	84	10	
河 内 長 野	55	2	54	8	53	1	54	9	49	1	48	6	59	-	59	12	
	909	17	918	118	897	17	903	132	895	14	904	132	814	15	825	128	

注：1 件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

2 交野署は平成24年7月2日に枚方署から分署した。

(8) 市区町村別発生状況

市区町村	年	平 21				平 22				平 23				平 24			
		件数	死者	負傷者	重傷者												
大阪府		133	2	136	18	136	2	140	16	144	3	152	19	152	2	158	9
北 区		68	1	68	9	51	-	52	8	56	-	57	8	49	-	50	7
都 島 区		24	-	26	6	21	-	22	1	35	-	36	12	29	3	27	6
福 島 区		22	1	23	5	23	-	23	3	16	-	15	3	13	-	13	3
此 花 区		238	2	241	20	272	1	277	19	226	1	237	23	263	1	281	10
中 央 区		61	-	66	11	51	1	52	8	58	-	58	8	54	-	57	10
西 港 区		29	-	30	5	25	1	23	2	23	-	23	4	24	-	25	5
大 正 区		30	-	30	2	23	-	23	3	30	-	31	5	14	-	13	-
天 王 寺 区		56	2	53	9	46	-	48	6	56	1	60	11	55	1	55	9
浪 速 区		52	-	53	9	46	-	48	5	56	4	54	2	51	-	52	5
西 淀 川 区		28	1	29	6	54	-	54	6	31	1	33	8	30	-	32	4
淀 川 区		83	1	83	14	89	-	93	5	88	2	86	9	71	-	75	9
東 淀 川 区		49	-	48	10	53	3	51	7	53	-	54	10	59	1	58	14
東 成 区		23	-	23	9	31	1	30	3	41	-	45	10	38	-	38	5
生 野 区		63	1	64	6	78	3	76	13	54	1	53	11	49	-	50	9
旭 区		35	-	36	2	23	1	24	5	35	1	33	13	33	1	32	3
城 東 区		59	1	58	9	52	1	54	14	52	-	52	14	54	-	54	7
鶴 見 区		44	2	43	4	35	-	35	6	29	-	31	5	28	-	30	2
阿 倍 野 区		45	1	44	9	51	1	52	14	37	1	38	5	31	-	31	3
住 之 江 区		51	-	54	6	56	-	58	8	34	3	32	6	40	2	42	4
住 吉 区		44	1	42	5	39	1	38	6	41	-	43	7	62	-	65	6
東 住 吉 区		41	2	41	1	51	-	52	19	43	1	42	7	50	-	50	5
平 野 区		102	4	98	8	88	1	90	12	99	2	99	8	76	-	77	3
西 成 区		50	3	48	9	49	-	49	4	52	2	53	10	36	-	40	6
		1,430	25	1,437	192	1,443	17	1,464	193	1,389	23	1,417	218	1,361	11	1,405	144
堺 市		76	2	77	12	79	1	78	8	79	1	81	13	67	2	67	9
中 区		53	-	54	4	79	-	80	12	52	1	51	5	53	-	58	10
東 区		30	-	32	1	40	-	39	7	33	1	33	2	35	-	35	4
西 区		58	1	59	9	62	-	62	4	59	-	60	4	57	-	56	2
南 区		49	1	54	7	56	2	55	6	53	-	54	9	39	2	37	8
北 区		71	-	71	8	44	2	43	8	66	1	67	10	52	-	54	10
美 原 区		28	1	27	2	22	-	23	7	20	-	22	2	20	-	21	2
		365	5	374	43	382	5	380	52	362	4	368	45	323	4	328	45
政 令 市		121	2	120	16	107	2	108	15	121	3	121	23	101	4	104	15
岸 和 田 市		188	1	192	27	173	6	170	19	174	1	178	27	163	5	162	29
豊 中 市		55	-	57	10	61	2	60	9	65	-	66	12	61	1	62	5
池 田 市		142	3	139	29	135	1	135	18	140	1	143	17	128	2	130	28
吹 田 市		31	-	33	3	34	1	35	3	46	1	47	7	39	2	39	10
泉 大 津 市		148	3	146	23	174	-	179	34	165	2	169	31	151	2	155	23
高 槻 市		52	2	51	9	41	1	41	6	40	-	41	4	52	-	55	9
貝 塚 市		47	-	49	10	52	1	53	9	45	2	45	1	32	-	34	1
守 口 市		203	4	201	36	218	4	221	40	219	3	225	52	233	5	237	48
枚 方 市		131	2	130	10	133	1	139	6	122	1	123	8	149	2	150	14
茨 木 市		113	4	113	16	125	2	126	17	111	1	113	17	120	1	120	9
八 尾 市		54	3	55	9	45	1	46	10	46	-	47	13	60	2	58	10
泉 佐 野 市		87	1	88	14	70	-	70	3	77	2	78	9	51	2	49	6
富 田 林 市		116	-	115	10	112	1	111	7	95	1	97	14	87	1	91	11
寝 屋 川 市		55	2	54	8	53	1	54	9	49	1	48	6	59	-	59	12
河 内 長 野 市		57	1	57	7	44	1	43	2	51	-	52	-	49	1	50	3
松 原 市		59	-	60	16	49	-	49	3	68	2	66	8	55	-	62	9
大 東 市		81	3	80	14	87	2	91	15	88	2	89	13	77	2	77	9
和 泉 市		65	2	63	9	58	1	58	12	51	-	53	10	67	1	67	6
箕 面 市		38	-	38	4	34	1	33	6	34	-	35	6	24	-	24	-
柏 原 市		51	1	51	7	53	-	56	7	48	-	50	3	46	-	47	3
羽 曳 野 市		37	1	36	3	51	-	53	8	43	1	44	11	38	1	38	8
門 真 市		30	-	31	-	39	-	40	8	31	-	32	8	24	1	29	5
摂 津 市		16	-	17	2	22	-	22	4	26	1	25	3	15	-	16	2
高 石 市		33	-	34	1	30	1	29	4	30	-	30	3	27	-	27	1
藤 井 寺 市		208	4	209	27	266	3	267	53	221	2	225	35	215	2	215	28
東 大 阪 市		34	-	34	2	26	1	25	6	33	1	32	6	24	-	25	3
泉 南 市		25	1	24	4	30	1	29	5	29	-	30	3	25	-	24	1
四 條 畷 市		39	-	40	6	45	1	46	6	34	1	34	6	40	-	40	5
交 野 市		32	-	32	4	33	1	33	6	29	-	30	2	28	-	28	4
大 阪 狭 山 市		32	-	32	4	35	1	34	5	22	1	23	1	15	-	16	1
阪 南 市		6	-	6	2	9	-	9	2	12	1	14	3	13	-	13	3
島 本 町		6	-	6	-	3	-	3	-	5	-	5	-	1	-	2	-
豊 能 町		5	-	6	1	5	-	5	-	4	-	4	1	6	-	6	2
能 勢 町		9	-	9	-	7	-	7	-	8	-	8	3	5	-	4	-
忠 岡 町		20	-	20	4	18	1	20	1	17	-	17	5	9	-	9	3
熊 取 町		1	-	1	-	2	-	2	-	3	-	3	-	-	-	1	-
田 尻 町		6	-	6	-	5	-	5	-	5	-	5	1	7	1	6	5
岬 町		5	-	5	1	9	-	9	2	3	-	3	1	4	-	5	-
太 子 町		2	-	2	1	7	-	7	1	2	-	2	-	7	-	7	1
河 南 町		3	-	3	1	1	-	1	-	1	1	-	-	1	-	1	-
千 早 赤 阪 村		2,443	40	2,445	350	2,501	39	2,524	361	2,413	32	2,452	373	2,308	38	2,344	332

歩行者

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

6 自 転 車 の 事 故

(1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負傷者数	
				重傷者数	
平成 24 年		15,702	47	15,781	1,143
平成 23 年		16,281	38	16,422	1,152
増	減	-579	+9	-641	-9
	増減率(%)	-3.6	+23.7	-3.9	-0.8
全事故に占める割合(%)		32.6	25.8	27.3	34.0

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

〈 経 年 推 移 〉

	平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
件 数	19,449	20,156	19,560	18,897	18,495	17,510	16,851	17,046	16,281	15,702
指 数	100	104	101	97	95	90	87	88	84	81
死 者 数	51	62	56	49	52	43	41	51	38	47
負 傷 者 数	20,051	20,777	20,110	19,340	18,830	17,844	17,070	17,321	16,422	15,781
重 傷 者 数	1,489	1,500	1,392	1,322	1,491	1,373	1,228	1,217	1,152	1,143

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(2) 月・曜日・時間帯

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	1,095	1,237	1,276	1,219	1,361	1,296	1,328	1,337	1,279	1,387	1,350	1,537	15,702
死 者 数	3	3	3	2	4	4	3	3	4	7	9	2	47
負 傷 者 数	1,115	1,229	1,274	1,226	1,367	1,297	1,334	1,347	1,284	1,404	1,355	1,549	15,781
重 傷 者 数	85	83	108	89	90	106	83	92	91	92	121	103	1,143

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

イ 曜 日 別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	1,286	2,478	2,440	2,570	2,423	2,654	1,851	15,702
死 者 数	6	10	6	6	9	8	2	47
負 傷 者 数	1,303	2,505	2,466	2,575	2,428	2,644	1,860	15,781
重 傷 者 数	101	183	166	171	172	201	149	1,143

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

ウ 時 間 帯 別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件 数	1,315	2,807	1,920	1,685	1,769	2,492	1,880	887	485	201	113	148	15,702
死 者 数	4	5	5	7	5	4	2	4	3	2	1	5	47
負 傷 者 数	1,317	2,851	1,921	1,682	1,796	2,500	1,888	885	477	205	115	144	15,781
重 傷 者 数	116	214	130	131	119	155	129	65	37	13	12	22	1,143

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(3) 場 所 (道路形状)

道路形状	区分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数		重 傷 者 数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
交 差 点	交 差 点	10,888	69.3	32	68.1	11,068	70.1	792	69.3
	交 差 点 付 近	579	3.7	5	10.6	566	3.6	44	3.8
	等	11,467	73.0	37	78.7	11,634	73.7	836	73.1
単 踏	力 - プ ・ 屈 折	177	1.1	-	0.0	179	1.1	15	1.3
	そ の 他	3,950	25.2	10	21.3	3,860	24.5	286	25.0
一 般 交 通 の 場 所	路 切	4,127	26.3	10	21.3	4,039	25.6	301	26.3
		6	0.0	-	0.0	6	0.0	-	0.0
		102	0.6	-	0.0	102	0.6	6	0.5
合 計		15,702	100.0	47	100.0	15,781	100.0	1,143	100.0

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(4) 類型

類型	区分	件 数		事故時の自転車の行動				
			構成率(%)	直進	右折	左折	横断	その他
合 計		16,167	100.0	12,943	633	404	1,024	1,163
車 両 相 互	出 合 頭	8,823	54.6	7,318	441	278	354	432
	右 折 時	1,769	10.9	1,280	117	10	266	96
	左 折 時	1,820	11.3	1,479	9	54	219	59
	正 面 衝 突	424	2.6	370	8	12	9	25
	そ の 他	2,898	17.9	2,112	47	39	173	527
		15,734	97.3	12,559	622	393	1,021	1,139
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	16	0.1	15	-	-	-	1
	転 倒	118	0.7	103	3	3	1	8
	そ の 他	28	0.2	23	-	-	-	4
		162	1.0	141	3	3	2	13
人 対 自 転 車		271	1.7	243	8	8	1	11
列 車 事 故		-	0.0	-	-	-	-	-

注：件数は、自転車が関連した(1当と2当)事故件数を計上した。

(5) 年齢・性別(第1当・第2当)

年齢層	区分	合 計		第 1 当			第 2 当			
			男性	女性	男性	女性	男性	女性		
合 計		16,167	7,696	8,471	1,059	629	430	15,108	7,067	8,041
0 ~ 5歳		20	11	9	-	-	-	20	11	9
6 ~ 8歳		418	302	116	9	7	2	409	295	114
9 ~ 12歳		674	454	220	13	11	2	661	443	218
13 ~ 15歳		893	527	366	82	58	24	811	469	342
16 ~ 19歳		1,748	871	877	144	87	57	1,604	784	820
20 ~ 24歳		1,602	784	818	129	84	45	1,473	700	773
25 ~ 29歳		1,388	708	680	89	59	30	1,299	649	650
30 ~ 39歳		2,213	1,037	1,176	150	84	66	2,063	953	1,110
40 ~ 49歳		2,064	886	1,178	158	84	74	1,906	802	1,104
50 ~ 59歳		1,563	625	938	94	49	45	1,469	576	893
60 ~ 64歳		1,046	403	643	59	30	29	987	373	614
高 齢 者	65 ~ 74歳	1,634	600	1,034	95	50	45	1,539	550	989
	75歳以上	904	488	416	37	26	11	867	462	405
		2,538	1,088	1,450	132	76	56	2,406	1,012	1,394

〈 性別経年推移 〉

性別	年	平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	増減
男 性		8,470 (42.9)	8,811 (43.0)	8,568 (43.1)	8,364 (43.4)	8,252 (43.5)	8,145 (45.3)	8,086 (46.8)	8,177 (46.6)	8,124 (48.5)	7,696 (47.6)	-428
	指 数	100	104	101	99	97	96	95	97	96	91	-
女 性		11,288 (57.1)	11,700 (57.0)	11,324 (56.9)	10,906 (56.6)	10,703 (56.5)	9,852 (54.7)	9,191 (53.2)	9,358 (53.4)	8,628 (51.5)	8,471 (52.4)	-157
	指 数	100	104	100	97	95	87	81	83	76	75	-

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。()内は、構成率を表す。

(6) 事故の相手方(第1当・第2当)

相手方	区分	第 1 当	第 2 当	合 計	
					構成率(%)
乗 用 車		47	9,387	9,434	58.4
貨 物 車		20	3,020	3,040	18.8
特 殊 自 動 車		-	4	4	0.0
自 動 二 輪 車		37	553	590	3.6
原 付 自 転 車		50	1,174	1,224	7.6
自 転 車		465	465	930	5.8
他 の 車 両 ・ 不 明		7	505	512	3.2
歩 行 者		271	-	271	1.7
相 手 な し (単 独 事 故)		162	-	162	1.0
合 計		1,059	15,108	16,167	100.0

注：数値は、1当と2当の合計人数を計上した。

(7) 相手方車両の原因

原因	区分	件 数	
		件 数	構成率(%)
信 号 無 視		255	1.7
最 高 速 度		2	0.0
追 越 し		12	0.1
右 折		17	0.1
左 折		15	0.1
優 先 通 行 妨 害 等		14	0.1
交 差 点 安 全 進 行		652	4.5
徐 行		603	4.1
指 定 場 所 一 時 不 停 止		342	2.3
酒 酔 い		-	0.0
ハ ン ド ル 等 操 作 不 適		41	0.3
前 方 不 注 意		501	3.4
動 静 不 注 視		1,083	7.4
安 全 不 確 認		10,258	70.2
そ の 他		727	5.0
調 査 不 能		81	0.6
合 計		14,603	100.0

注：件数は、自転車事故の相手方となった車両（自転車以外の軽車両を除く）が第1当事者であったときの法令違反を表す。

(8) 自転車側の原因

原因	区分	第 1 当	第 2 当	合 計		前年比
				構成率(%)		
酒 酔 い		-	-	-	0.0	-2
信 号 無 視		105	575	680	4.2	-118
指 定 場 所 一 時 不 停 止		42	624	666	4.1	-12
交 差 点 安 全 進 行		15	385	400	2.5	-18
徐 行		8	134	142	0.9	-64
右 折		-	9	9	0.1	+5
左 折		-	7	7	0.0	+4
整 備 不 良 車		-	-	-	0.0	±0
ハ ン ド ル 等 操 作 不 適		77	38	115	0.7	-8
前 方 不 注 意		109	124	233	1.4	+21
動 静 不 注 視		175	3,237	3,412	21.1	+49
安 全 不 確 認		465	6,682	7,147	44.2	-303
そ の 他		55	357	412	2.5	-62
違 反 な し ・ 調 査 不 能		8	2,936	2,944	18.2	-77
合 計		1,059	15,108	16,167	100.0	-585

注：数値は、1当と2当の合計人数を計上した。

(9) 自転車乗用中のヘルメット着用状況

	ヘルメット着用		ヘルメット非着用		ヘルメット着用不明		合計	
	数	構成率(%)	数	構成率(%)	数	構成率(%)	数	構成率(%)
死 者 数	1	(2.1%)	46	(97.9%)	0	(0.0%)	47	(100.0%)
うち15歳以下	0	(0.0%)	0	(0.0%)	0	(0.0%)	0	(0.0%)
負 傷 者 数	737	(4.7%)	14,996	(95.0%)	48	(0.3%)	15,781	(100.0%)
うち15歳以下	138	(6.1%)	2,100	(93.3%)	13	(0.6%)	2,251	(100.0%)
重 傷 者 数	48	(4.2%)	1,091	(95.5%)	4	(0.3%)	1,143	(100.0%)
うち15歳以下	4	(3.3%)	116	(96.7%)	0	(0.0%)	120	(100.0%)
死 傷 者 数	738	(4.7%)	15,042	(95.0%)	48	(0.3%)	15,828	(100.0%)
うち15歳以下	138	(6.1%)	2,100	(93.3%)	13	(0.6%)	2,251	(100.0%)

注：()内は、構成率を表す。

(10) 自転車乗用中の死傷者(状態別・年齢層別)

年齢層	状態	合計			自転車乗用中						
		死者数	負傷者数	重傷者数	自転車運転中			自転車同乗中			
					死者数	負傷者数	重傷者数	死者数	負傷者数	重傷者数	
合計		47	15,781	1,143	47	15,389	1,131	-	392	12	
	女性	16	8,410	618	16	8,187	611	-	223	7	
0～	5歳	-	266	4	-	20	-	-	246	4	
	女性	-	142	2	-	9	-	-	133	2	
6～	8歳	-	452	25	-	419	23	-	33	2	
	女性	-	129	7	-	115	5	-	14	2	
9～	12歳	-	681	42	-	665	42	-	16	-	
	女性	-	226	14	-	216	14	-	10	-	
13～	15歳	-	852	49	-	816	48	-	36	1	
	女性	-	364	9	-	342	9	-	22	-	
16～	19歳	-	1,661	80	-	1,630	76	-	31	4	
	女性	-	857	42	-	836	40	-	21	2	
20～	24歳	1	1,519	61	1	1,505	60	-	14	1	
	女性	-	798	39	-	789	38	-	9	1	
25～	29歳	1	1,319	51	1	1,310	51	-	9	-	
	女性	-	664	21	-	657	21	-	7	-	
30～	39歳	3	2,081	101	3	2,078	101	-	3	-	
	女性	-	1,109	46	-	1,106	46	-	3	-	
40～	49歳	4	1,976	119	4	1,975	119	-	1	-	
	女性	3	1,147	64	3	1,146	64	-	1	-	
50～	59歳	7	1,507	117	7	1,506	117	-	1	-	
	女性	-	918	70	-	917	70	-	1	-	
60～	64歳	5	1,017	133	5	1,016	133	-	1	-	
	女性	5	634	88	5	633	88	-	1	-	
高齢者	65～	9	1,573	209	9	1,572	209	-	1	-	
		女性	3	1,013	139	3	1,012	139	-	1	-
	75歳以上	17	877	152	17	877	152	-	-	-	
		女性	5	409	77	5	409	77	-	-	-
		26	2,450	361	26	2,449	361	-	1	-	
	女性	8	1,422	216	8	1,421	216	-	1	-	

注：死傷者数は、自転車乗用中(自転車運転中又は同乗中)の死傷者数を計上した。(女性は内数)

(11) 自転車相互事故

< 経年推移 >

	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
件数	309	355	332	373	460	487	426	489	471	465
死者数	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
負傷者数	335	387	360	411	515	547	483	559	534	531
重傷者数	70	69	57	74	94	105	73	96	89	91

注：件数は1当及び2当が自転車の事故を計上、死傷者数はその事故によって生じた死傷者を計上した。

(12) 自転車対歩行者事故

< 経年推移 >

	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24
件数	136	158	152	187	218	204	244	233	253	271
死者数	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1
負傷者数	144	159	157	191	220	214	252	237	257	273
重傷者数	44	37	34	46	65	44	50	41	41	38

注：件数は自転車と歩行者が1当・2当(または2当・1当)となった事故を計上、死傷者数はその事故によって生じた死傷者を計上した。

(13) 警察署別発生状況

隊・署	年	平 21				平 22				平 23				平 24			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総数		16,851	41	17,070	1,228	17,046	51	17,321	1,217	16,281	38	16,422	1,152	15,702	47	15,781	1,143
高速隊		-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
第一方面区		2,793	6	2,780	198	2,747	9	2,739	217	2,489	4	2,485	168	2,456	4	2,436	133
大淀		89	-	89	9	111	-	109	9	134	-	138	13	123	-	123	9
大根崎		162	-	157	8	141	1	143	5	175	-	174	6	156	-	147	4
天満		180	-	181	12	220	1	220	11	208	-	204	10	192	-	192	4
都島		275	-	268	16	231	-	236	8	215	1	210	11	206	2	197	16
福島		121	2	117	21	139	-	142	19	103	1	104	15	107	-	109	13
此花		83	-	85	5	93	-	93	4	67	-	68	5	83	-	81	1
東		293	1	283	4	263	-	253	6	259	-	253	6	264	-	261	3
南		408	-	409	22	388	-	379	25	324	-	322	25	348	1	333	16
西		331	1	328	21	365	1	362	28	330	-	327	22	308	1	313	27
港		147	1	147	13	159	3	158	17	148	1	151	19	134	-	138	4
旭		183	-	183	21	141	1	142	22	135	-	135	8	144	-	147	7
城東		313	1	318	30	296	1	300	38	242	-	247	20	236	-	236	19
鶴見		208	-	215	16	200	1	202	25	148	1	151	8	154	-	158	9
大阪水上		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	1
第二方面区		2,986	12	3,027	221	2,945	7	3,000	206	2,877	8	2,880	202	2,827	11	2,821	209
大正		137	-	138	5	118	-	120	5	129	1	130	8	88	-	90	2
天王寺		268	-	270	17	258	-	261	25	206	-	206	16	220	-	221	18
浪速		270	1	268	19	273	-	280	22	251	-	241	3	282	3	277	17
成		186	-	195	20	156	2	162	18	175	1	174	18	200	-	199	20
生野		360	2	361	27	336	-	336	23	350	1	351	45	299	1	298	33
阿倍野		188	-	187	21	232	1	236	15	172	-	175	11	204	2	205	11
住之江		232	1	233	21	247	1	258	20	242	1	243	25	227	1	226	20
住吉		290	2	299	20	283	-	289	20	281	1	277	23	281	1	275	18
東住吉		307	1	315	26	269	1	276	35	283	1	288	27	264	1	263	39
平野		545	4	554	33	548	-	549	12	556	1	565	18	547	2	548	16
西成		203	1	207	12	225	2	233	11	232	1	230	8	215	-	219	15
第三方面区		3,346	4	3,420	233	3,422	9	3,454	243	3,383	1	3,426	234	3,258	10	3,271	217
西淀川		151	2	153	8	174	2	179	13	162	-	165	13	132	1	132	16
淀川		375	-	392	37	384	2	386	25	317	-	326	18	286	2	290	11
東淀川		254	1	270	17	255	1	261	17	265	-	269	16	291	2	293	21
高槻		576	-	584	48	551	-	553	71	586	-	583	48	586	1	589	22
茨木		532	-	534	17	560	1	561	15	550	1	556	10	594	2	588	33
摂津		159	1	160	13	165	-	167	14	128	-	133	15	124	-	126	14
吹田		456	-	462	43	484	1	491	38	449	-	451	44	370	1	376	40
豊能		3	-	3	-	7	-	10	-	8	-	8	2	4	-	4	-
箕面		177	-	185	14	176	1	172	16	182	-	185	13	214	-	213	13
池田		126	-	132	8	134	-	135	9	153	-	150	15	139	-	137	12
豊中		338	-	345	11	312	-	313	10	335	-	345	24	327	-	329	22
豊中南		199	-	200	17	220	1	226	15	248	-	255	16	191	1	194	13
第四方面区		4,394	12	4,460	355	4,445	12	4,557	312	4,254	14	4,317	298	4,036	12	4,082	322
羽曳野		293	1	297	15	258	-	266	10	270	-	270	11	283	-	286	22
富田林		172	-	172	11	185	1	186	10	168	-	169	2	170	1	172	9
枚岡		202	-	205	19	250	1	257	26	188	-	188	24	154	1	152	11
河内		406	2	412	21	427	1	451	26	461	-	484	29	423	2	425	38
布施		557	-	567	64	555	2	567	51	521	2	531	65	525	-	540	58
八尾		574	1	581	40	558	-	568	27	522	3	527	34	561	-	570	21
松原		247	1	256	17	242	1	244	15	238	3	241	4	222	-	222	4
柏原		116	-	114	13	119	-	118	9	118	-	121	5	96	-	99	8
枚方		624	5	632	62	661	3	667	56	601	1	600	50	469	-	471	58
交野		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	1	101	8	
寝屋川		419	1	422	22	399	1	413	22	391	-	396	19	350	1	359	37
四條畷		259	-	268	24	231	-	247	19	234	1	247	13	242	2	237	14
門真		251	1	258	19	301	1	310	30	300	1	306	36	240	2	245	29
守口		274	-	276	28	259	1	263	11	242	3	237	6	200	2	203	5
第五方面区		3,332	7	3,383	221	3,486	13	3,571	239	3,278	11	3,314	250	3,124	10	3,170	262
堺		414	1	422	31	379	-	390	27	388	1	390	36	372	2	377	26
北堺		357	-	361	30	355	-	365	28	358	-	363	23	361	1	370	27
西堺		561	2	573	40	566	3	580	38	484	1	487	32	440	2	446	34
南堺		135	-	138	12	132	-	137	10	120	-	120	8	102	-	105	9
高石		86	1	88	10	96	-	97	6	66	-	68	6	107	-	112	16
泉大津		186	-	189	8	209	-	221	16	242	1	251	25	263	-	266	17
和泉		226	1	228	11	301	2	305	20	268	3	267	16	271	1	284	21
岸和田		473	-	480	21	501	2	515	26	487	1	494	35	399	2	398	27
貝塚		175	-	177	8	159	-	163	12	136	-	139	12	138	-	138	13
関西空港		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
泉佐野		192	1	190	16	213	1	213	21	192	2	191	26	200	-	204	28
泉南		158	-	159	18	178	1	182	24	148	1	148	17	131	-	131	19
黒山		304	1	309	11	320	4	322	9	316	1	323	10	280	2	281	18
河内長野		65	-	69	5	77	-	81	2	72	-	72	4	60	-	58	7

注：1 件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

2 交野署は、平成24年7月2日に枚方署から分署した。

(14) 市区町村別発生状況

市区町村	年	平 21				平 22				平 23				平 24			
		件数	死者	負傷者	重傷者												
総数		16,851	41	17,070	1,228	17,045	50	17,321	1,217	16,281	38	16,422	1,152	15,701	47	15,780	1,143
大阪市	北区	431	-	427	29	472	2	472	25	517	-	516	29	471	-	462	17
	都島区	275	-	268	16	231	-	236	8	215	1	210	11	206	2	197	16
	福島区	121	2	117	21	139	-	142	19	103	1	104	15	107	-	109	13
	此花区	83	-	85	5	93	-	93	4	67	-	68	5	83	-	81	1
	中央区	701	1	692	26	651	-	632	31	583	-	575	31	612	1	594	19
	西区	331	1	328	21	365	1	362	28	330	-	327	22	308	1	313	27
	港区	147	1	147	13	158	3	157	17	149	1	152	19	135	-	139	5
	大正区	137	-	138	5	119	-	121	5	129	1	130	8	88	-	90	2
	天王寺区	268	-	270	17	258	-	261	25	206	-	206	16	220	-	221	18
	浪速区	270	1	268	19	273	-	280	22	251	-	241	3	282	3	277	17
	西淀川区	151	2	153	8	174	2	179	13	162	-	165	13	132	1	132	16
	淀川区	375	-	392	37	384	2	386	25	317	-	326	18	286	2	290	11
	東淀川区	254	1	270	17	255	1	261	17	265	-	269	16	291	2	293	21
	東成区	186	-	195	20	156	2	162	18	175	1	174	18	200	-	199	20
	生野区	360	2	361	27	336	-	336	23	350	1	351	45	299	1	298	33
	旭区	183	-	183	21	141	1	142	22	135	-	135	8	144	-	147	7
	城東区	313	1	318	30	296	1	300	38	242	-	247	20	236	-	236	19
	鶴見区	208	-	215	16	200	1	202	25	148	1	151	8	154	-	158	9
	阿倍野区	188	-	187	21	232	1	236	15	173	-	176	11	202	2	203	10
	住之江区	233	1	234	21	247	1	258	20	242	1	243	25	228	1	227	21
住吉区	290	2	299	20	283	-	289	20	278	1	274	23	279	1	273	18	
東住吉区	307	1	315	26	269	1	276	35	283	1	288	27	266	1	265	40	
平野区	545	4	554	33	548	-	549	12	556	1	565	18	547	2	548	16	
西成区	202	1	206	12	225	2	233	11	234	1	232	8	216	-	220	14	
		6,559	21	6,622	481	6,505	21	6,565	478	6,110	12	6,125	417	5,992	20	5,972	390
堺市	堺区	415	1	423	31	379	-	390	27	388	1	390	36	373	2	378	26
	中区	245	1	251	21	244	2	251	19	242	-	246	18	184	-	190	17
	東区	151	-	153	3	132	-	136	4	142	-	146	5	124	1	128	8
	西区	313	1	319	19	323	1	330	19	242	1	241	14	255	2	255	17
	南区	135	-	138	12	132	-	137	10	120	-	120	8	102	-	105	9
北区	359	-	363	30	355	-	365	28	359	-	364	23	361	1	370	27	
美原区	76	1	78	4	91	3	88	1	89	1	90	3	76	-	76	4	
		1,694	4	1,725	120	1,656	6	1,697	108	1,582	3	1,597	107	1,475	6	1,502	108
政令市	岸和田市	473	-	480	21	501	2	515	26	487	1	494	35	399	2	398	27
	豊中市	539	-	547	27	532	1	539	25	587	-	605	40	519	1	524	35
	池田市	126	-	132	9	133	-	134	9	152	-	148	15	140	-	138	12
	吹田市	454	-	460	43	484	1	491	38	446	-	448	44	368	1	374	40
	泉大津市	166	-	170	7	180	-	191	12	201	1	208	18	232	-	234	16
	高槻市	550	-	557	43	529	-	531	68	565	-	562	45	565	1	570	22
	貝塚市	175	-	177	8	158	-	162	12	134	-	137	12	138	-	138	13
	守口市	274	-	276	28	259	1	263	11	242	3	237	6	200	2	203	5
	枚方市	547	5	553	55	578	2	584	51	519	-	519	43	495	-	496	61
	茨木市	532	-	534	17	560	1	561	15	550	1	556	10	594	2	588	33
	八尾市	574	1	581	40	558	-	568	27	522	3	527	34	561	-	570	21
	泉佐野市	150	1	149	16	168	1	169	16	160	2	159	19	161	-	164	23
	富田林市	151	-	151	8	167	1	168	8	151	-	152	2	150	1	152	8
	寝屋川市	419	1	422	22	399	1	413	22	391	-	396	19	350	1	359	37
	河内長野市	63	-	67	5	77	-	81	2	72	-	72	4	60	-	58	7
	松原市	248	1	257	17	242	1	244	15	240	3	243	4	222	-	222	4
	大東市	217	-	223	20	175	-	186	16	190	1	200	8	202	1	200	12
	和泉市	221	1	223	11	296	2	300	20	263	3	262	16	265	1	278	21
	箕面市	177	-	185	14	177	1	173	16	182	-	185	13	214	-	213	13
	柏原市	116	-	114	13	119	-	118	9	118	-	121	5	96	-	99	8
	羽曳野市	177	-	176	5	145	-	151	7	144	-	144	5	170	-	172	17
	門真市	251	1	258	19	301	1	310	30	300	1	306	36	240	2	245	29
	摂津市	159	1	160	13	165	-	167	14	128	-	133	15	124	-	126	14
	高石市	86	1	88	10	95	-	96	6	66	-	68	6	107	-	112	16
	藤井寺市	116	1	121	10	113	-	115	3	126	-	126	6	113	-	114	5
	東大阪市	1,165	2	1,184	104	1,234	4	1,277	103	1,170	2	1,203	118	1,102	3	1,117	107
	泉南市	97	-	98	13	100	1	101	11	70	1	70	9	75	-	74	12
	四條畷市	42	-	45	4	54	-	59	3	44	-	47	5	40	1	37	2
	交野市	77	-	79	7	83	1	83	5	82	1	81	7	75	1	76	5
大阪狭山市	76	-	77	4	97	1	98	4	82	-	84	2	80	1	77	6	
阪南市	53	-	53	4	63	-	65	9	60	-	60	5	47	-	48	5	
島本町	26	-	27	5	22	-	22	3	21	-	21	3	21	-	19	-	
豊能町	1	-	1	-	3	-	3	-	3	-	3	-	3	-	3	-	
能勢町	2	-	2	-	4	-	7	-	5	-	5	2	1	-	1	-	
忠岡町	27	-	26	1	34	-	35	4	46	-	48	7	37	-	38	1	
熊取町	35	-	34	-	41	-	40	5	28	-	28	4	34	-	35	3	
田尻町	7	-	7	-	5	-	5	-	7	-	7	3	5	-	5	2	
岬町	8	-	8	1	15	-	16	4	18	-	18	3	9	-	9	2	
太子町	8	-	8	1	7	-	7	1	9	-	9	-	5	-	5	-	
河南町	11	-	11	2	8	-	8	-	7	-	7	-	14	-	14	1	
千早赤阪村	2	-	2	-	3	-	3	1	1	-	1	-	1	-	1	-	
		8,598	16	8,723	627	8,884	23	9,059	631	8,589	23	8,700	628	8,234	21	8,306	645

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

自転車

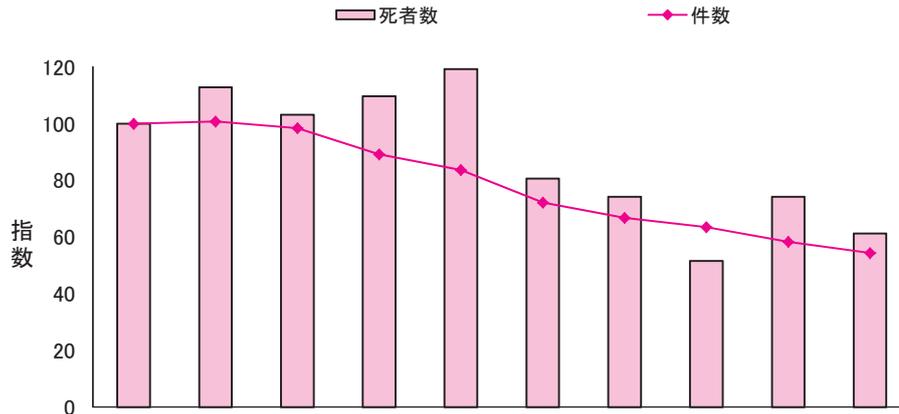
7 原付（ミニバイク）の事故

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
					重傷者数
平成24年		8,077	19	6,577	726
平成23年		8,652	23	7,053	742
増減		-575	-4	-476	-16
	増減率(%)	-6.6	-17.4	-6.7	-2.2
1当原付以上の事故に占める割合(%)		17.6	12.1	11.9	23.3

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

〈 経年推移 〉



	平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
件数	14,844	14,960	14,615	13,240	12,429	10,713	9,909	9,424	8,652	8,077
	指数	100	101	98	89	84	72	67	63	58
死者数	31	35	32	34	37	25	23	16	23	19
	指数	100	113	103	110	119	81	74	52	74
負傷者数	12,708	12,807	12,474	11,268	10,372	9,019	8,273	7,708	7,053	6,577
	重傷者数	1,425	1,335	1,282	1,285	1,178	1,026	895	785	742

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(2) 月・曜日・時間帯

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	634	605	666	642	625	587	626	722	666	754	722	828	8,077
死者数	1	2	4	1	-	1	2	-	2	3	-	3	19
負傷者数	522	475	544	528	527	475	520	608	542	618	559	659	6,577
重傷者数	57	59	67	54	52	55	59	66	46	76	70	65	726

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

イ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	697	1,155	1,250	1,295	1,300	1,395	985	8,077
死者数	2	2	6	3	2	1	3	19
負傷者数	581	930	1,001	1,035	1,038	1,171	821	6,577
重傷者数	76	91	109	111	105	130	104	726

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

ウ 時間帯別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件数	765	1,331	889	892	826	1,221	1,055	521	263	122	71	121	8,077
死者数	2	2	5	1	1	1	3	1	1	-	2	-	19
負傷者数	640	1,083	739	762	695	986	796	400	209	102	56	109	6,577
重傷者数	75	91	88	90	69	92	83	42	34	26	16	20	726

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(3) 場所(道路形状)

道路形状	区分	件数		死者数		負傷者数		重傷者数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
交	交差点	4,636	57.4	10	52.6	3,824	58.1	453	62.4
	交差点付近	427	5.3	4	21.1	344	5.2	34	4.7
	交差点等	5,063	62.7	14	73.7	4,168	63.4	487	67.1
単	カーブ・屈折	156	1.9	-	0.0	130	2.0	17	2.3
	その他	2,816	34.9	4	21.1	2,251	34.2	219	30.2
踏	路	2,972	36.8	4	21.1	2,381	36.2	236	32.5
一般交通の場所	切	4	0.0	1	5.3	2	0.0	1	0.1
合	計	8,077	100.0	19	100.0	6,577	100.0	726	100.0

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(4) 類型

類型	区分	件数		死者数		負傷者数		重傷者数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
人対車両	横断中	187	2.3	-	0.0	6	0.1	1	0.1
	背面通行中	50	0.6	-	0.0	1	0.0	-	0.0
	その他歩行中	90	1.1	-	0.0	3	0.0	1	0.1
	計	327	4.0	-	0.0	10	0.2	2	0.3
車両相互	出合頭	2,939	36.4	5	26.3	2,256	34.3	315	43.4
	追突	532	6.6	2	10.5	376	5.7	20	2.8
	右折時	1,330	16.5	1	5.3	1,255	19.1	135	18.6
	左折時	1,164	14.4	3	15.8	1,119	17.0	65	9.0
	その他	1,590	19.7	-	0.0	1,366	20.8	151	20.8
計	7,555	93.5	11	57.9	6,372	96.9	686	94.5	
車両単独	転倒	149	1.8	2	10.5	148	2.3	18	2.5
	工作物衝突	18	0.2	3	15.8	19	0.3	11	1.5
	駐車車両衝突	8	0.1	2	10.5	8	0.1	3	0.4
	その他	19	0.2	-	0.0	19	0.3	5	0.7
計	194	2.4	7	36.8	194	2.9	37	5.1	
列車		1	0.0	1	5.3	1	0.0	1	0.1
合	計	8,077	100.0	19	100.0	6,577	100.0	726	100.0

注：1 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

2 「駐車車両衝突」の駐車車両とは、運転者が不在のものである。

(5) 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等

相手方	第1当		第2当		合計				
	男性	女性	男性	女性	男性	女性			
乗用車	180	75	255	2,372	1,716	4,088	2,552	1,791	4,343
貨物車	32	14	46	697	458	1,155	729	472	1,201
自動二輪	115	47	162	77	59	136	192	106	298
原付	200	131	331	168	163	331	368	294	662
自転車	799	375	1,174	15	35	50	814	410	1,224
その他の車両	1	-	1	2	3	5	3	3	6
歩行者	208	119	327	-	-	-	208	119	327
物件等	128	66	194	-	-	-	128	66	194
不明	1	2	3	91	59	150	92	61	153
合計	1,664	829	2,493	3,422	2,493	5,915	5,086	3,322	8,408

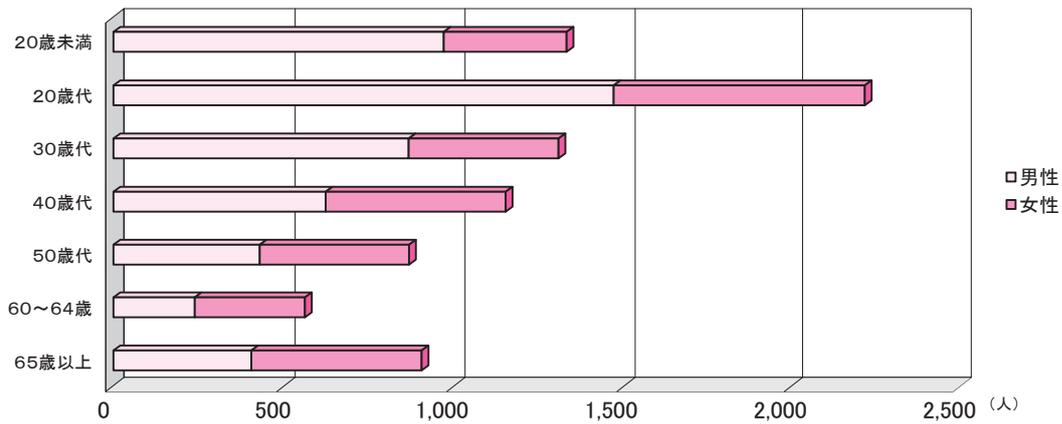
注：特殊車は、「その他の車両」に含む。

(6) 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係

相手方	原付	行動関係							合計	構成率(%)		
		発進	直進	追越	進路変更	左折	右折	転回・後退 横断			停止 急停止	その他
発進	進	21	594	2	2	5	7	-	106	1	738	8.8
直進	進	326	1,936	9	96	169	482	22	195	4	3,239	38.5
追越	進	1	29	2	13	-	9	-	1	-	55	0.7
進路変更	進	-	241	9	16	1	3	-	3	-	273	3.2
左折	進	10	1,180	3	-	8	23	-	9	-	1,233	14.7
右折	進	10	1,408	18	2	23	12	-	45	-	1,518	18.1
転回・後退・横断	進	8	169	1	-	8	9	3	140	-	338	4.0
停止・急停止	進	12	282	4	2	4	5	-	2	-	311	3.7
その他	進	20	602	2	13	20	27	-	14	5	703	8.4
合計	進	408	6,441	50	144	238	577	25	515	10	8,408	100.0
	構成率(%)	4.9	76.6	0.6	1.7	2.8	6.9	0.3	6.1	0.1		

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

(7) 原付運転者の年齢別・性別



性別	年齢					20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65歳以上	合計
	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳								
男性	10	199	211	265	297	982	1,485	880	634	442	250	413	5,086
女性	2	61	76	108	112	359	735	440	528	436	322	502	3,322
合計	12	260	287	373	409	1,341	2,220	1,320	1,162	878	572	915	8,408
構成率 (%)	0.1	3.1	3.4	4.4	4.9	15.9	26.4	15.7	13.8	10.4	6.8	10.9	100.0

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

(8) 原付運転者の通行目的

通行目的		合	通	業	買飲	観ド	送訪	そ
性別・年齢層		計	学勤	務中	物食	光ライ等ブ	迎問	の他
合計		8,408	898	369	826	264	753	5,298
構成率 (%)		100.0	10.7	4.4	9.8	3.1	9.0	63.0
合計	15歳以下	12	-	-	2	2	-	8
	16~19歳	1,329	121	51	118	66	120	853
	20~24歳	1,363	178	68	106	30	118	863
	25~29歳	857	98	41	64	21	82	551
	30~39歳	1,320	185	63	110	45	116	801
	40~49歳	1,162	143	55	98	25	96	745
	50~59歳	878	100	44	108	23	74	529
	60~64歳	572	41	26	75	19	53	358
65歳以上	915	32	21	145	33	94	590	
男性		5,086	572	291	390	165	459	3,209
構成率 (%)		100.0	11.2	5.7	7.7	3.2	9.0	63.1
男性	15歳以下	10	-	-	2	2	-	6
	16~19歳	972	81	49	76	50	81	635
	20~24歳	897	111	59	57	20	80	570
	25~29歳	588	71	36	35	13	56	377
	30~39歳	880	130	47	66	33	82	522
	40~49歳	634	77	38	50	17	49	403
	50~59歳	442	63	29	39	10	38	263
	60~64歳	250	20	20	25	10	25	150
65歳以上	413	19	13	40	10	48	283	
女性		3,322	326	78	436	99	294	2,089
構成率 (%)		100.0	9.8	2.3	13.1	3.0	8.9	62.9
女性	15歳以下	2	-	-	-	-	-	2
	16~19歳	357	40	2	42	16	39	218
	20~24歳	466	67	9	49	10	38	293
	25~29歳	269	27	5	29	8	26	174
	30~39歳	440	55	16	44	12	34	279
	40~49歳	528	66	17	48	8	47	342
	50~59歳	436	37	15	69	13	36	266
	60~64歳	322	21	6	50	9	28	208
65歳以上	502	13	8	105	23	46	307	

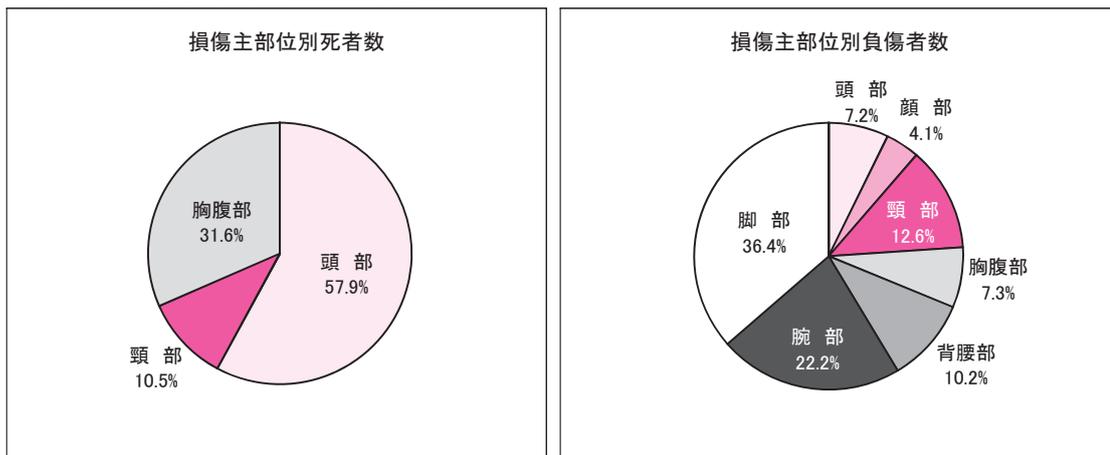
注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

(9) 原付運転者の事故原因

区分	第 1 当		第 2 当	合 計	構成率(%)	死 者 数	
	件 数	構成率(%)	件 数			構成率(%)	
信号無視	75	3.0	54	129	1.5	1	10.0
最高速度	-	0.0	2	2	0.0	-	0.0
追 越 し	4	0.2	8	12	0.1	1	10.0
右 折	5	0.2	18	23	0.3	-	0.0
左 折	4	0.2	1	5	0.1	-	0.0
優先通行妨害	11	0.4	10	21	0.2	-	0.0
交差点安全進行	69	2.8	218	287	3.4	-	0.0
徐 行	96	3.9	150	246	2.9	-	0.0
一時不停止	129	5.2	119	248	2.9	-	0.0
酒 酔 い	-	0.0	-	-	0.0	-	0.0
運転操作不適	97	3.9	12	109	1.3	2	20.0
前方不注意	238	9.5	65	303	3.6	2	20.0
動静不注意	332	13.3	1,677	2,009	23.9	-	0.0
安全不確認	1,333	53.5	2,188	3,521	41.9	3	30.0
そ の 他	82	3.3	111	193	2.3	1	10.0
違反なし・調査不能	18	0.7	1,282	1,300	15.5	-	0.0
合 計	2,493	100.0	5,915	8,408	100.0	10	100.0
飲酒運転(再掲)	20	0.8	7	27	0.3	-	0.0
無免許(再掲)	33	1.3	13	46	0.5	1	10.0

注：死者数は、原付が1当となった事故の全死者数を計上した。

(10) 原付乗車中のヘルメット着用の有無



区分	ヘルメット着用			ヘルメット非着用			不 明			合 計		
	死 者 数	負傷者数	重傷者数	死 者 数	負傷者数	重傷者数	死 者 数	負傷者数	重傷者数	死 者 数	負傷者数	重傷者数
全 損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
頭 部	10	459	63	-	12	2	1	4	4	11	475	69
顔 部	-	259	35	-	10	3	-	1	-	-	270	38
頸 部	2	814	13	-	16	-	-	-	-	2	830	13
胸 腹 部	6	471	127	-	8	1	-	-	-	6	479	128
背 腰 部	-	656	65	-	13	3	-	1	-	-	670	68
腕 部	-	1,439	167	-	18	1	-	-	-	-	1,457	168
脚 部	-	2,349	229	-	44	12	-	3	1	-	2,396	242
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	18	6,447	699	-	121	22	1	9	5	19	6,577	726

損 傷 な し	1,853	40	2	1,895
---------	-------	----	---	-------

着用の有無	8,318	161	12	8,491
構成率(%)	98.0	1.9	0.1	100.0
致死率(%)	0.28	0.00		

注：致死率=死者数÷死傷者数×100

(11) 警察署別発生状況

年	平 21				平 22				平 23				平 24				
	件数	死者	負傷者	重傷者													
隊・署	総数	9,909	23	8,273	895	9,424	16	7,708	785	8,652	23	7,053	742	8,077	19	6,577	726
高速隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
第一方面区	大淀	28	-	25	3	25	-	20	5	33	-	24	3	23	-	15	1
	曾根	51	-	41	4	46	-	35	1	39	-	24	1	23	-	21	2
	天満	27	-	24	3	35	-	29	1	41	-	36	1	30	-	23	1
	都島	63	-	49	6	37	-	25	1	42	-	38	3	35	-	26	5
	福島	24	-	18	-	36	-	24	5	34	-	29	6	25	-	21	3
	此花	18	-	12	2	17	-	14	-	25	-	24	2	18	1	14	-
	東	60	-	48	3	42	-	35	-	45	1	38	3	48	-	39	2
	南	54	-	43	1	51	-	44	3	35	-	25	7	41	-	26	1
	西	53	-	46	7	63	-	52	4	43	-	34	6	27	-	23	6
	港	36	1	30	4	29	-	19	2	16	-	15	1	20	-	15	3
	旭	50	-	40	5	36	-	28	1	26	-	20	3	21	-	20	3
城東	75	-	59	10	68	-	51	5	77	1	61	8	54	-	46	11	
鶴見	91	-	68	7	70	1	50	2	57	1	45	4	59	-	49	4	
大阪水上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	630	1	503	55	555	1	426	30	513	3	413	48	424	1	338	42	
第二方面区	大正	29	1	20	-	30	-	21	1	23	-	17	-	29	-	25	2
	天王寺	89	-	76	8	61	-	51	3	58	-	47	3	49	-	41	4
	浪速	55	-	48	5	69	1	48	6	54	-	36	1	44	-	33	3
	東成	55	-	46	7	59	-	45	7	53	-	40	7	57	-	47	5
	生野	126	1	95	13	97	-	69	8	90	-	59	9	84	-	60	7
	阿倍野	51	1	42	5	60	-	39	3	45	-	33	1	50	-	38	2
	住之江	77	1	58	5	78	-	63	7	70	-	57	12	67	-	49	6
	住吉	75	-	57	5	77	-	63	4	62	-	50	9	61	-	43	8
	東住吉	85	-	69	11	83	-	64	13	74	-	55	4	62	1	51	11
	平野	177	-	140	13	203	-	163	11	170	1	128	9	163	1	123	4
西成	54	-	39	4	53	-	35	5	41	-	27	3	40	1	27	-	
	873	4	690	76	870	1	661	68	740	1	549	58	706	3	537	52	
第三方面区	西淀川	45	-	35	6	48	-	38	2	36	1	26	2	42	1	28	7
	淀川	120	-	85	11	97	-	74	9	87	-	57	5	81	-	59	5
	東淀川	113	-	83	4	123	-	90	8	100	1	70	7	101	-	69	7
	高槻	414	3	341	47	428	-	341	53	445	1	364	49	406	-	324	20
	茨木	397	2	323	15	393	-	338	14	415	-	337	13	364	1	294	9
	摂津	144	-	122	16	142	-	113	19	124	1	111	10	110	1	95	18
	吹田	341	-	282	41	347	-	260	25	303	-	251	30	271	-	215	27
	豊能	11	-	12	1	11	-	10	-	5	-	4	-	7	-	7	-
	箕面	211	-	186	20	173	-	143	20	176	-	147	17	159	-	128	10
	池田	123	-	105	12	115	1	103	13	107	-	86	12	103	-	82	14
	豊中	316	-	262	11	262	-	206	14	280	-	242	19	238	-	197	19
豊中	146	1	115	20	120	-	92	13	137	1	107	11	107	-	89	11	
	2,381	6	1,951	204	2,259	1	1,808	190	2,215	5	1,802	175	1,989	3	1,587	147	
第四方面区	羽曳野	269	-	239	12	257	-	222	15	259	-	216	23	227	-	183	18
	富田	225	1	200	28	207	2	186	14	188	1	160	9	171	-	156	14
	枚岡	184	-	147	17	203	-	169	18	168	1	133	24	132	-	93	11
	河内	295	-	258	32	276	1	232	18	275	1	209	22	253	-	206	20
	布施	288	2	248	44	269	1	210	31	225	-	182	24	219	-	172	25
	八尾	415	-	323	37	372	-	306	32	322	1	259	22	315	-	263	18
	松原	174	1	139	27	143	-	116	11	163	-	123	2	127	1	99	2
	柏原	113	-	96	15	120	-	101	15	104	-	85	9	89	-	71	3
	枚方	868	-	743	67	793	2	674	76	685	2	571	81	537	2	458	62
	交野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	1	89	9
	寝屋川	348	-	284	14	303	-	252	19	278	-	218	16	264	-	210	28
	四條	254	-	201	15	238	2	181	14	216	-	178	15	216	1	169	14
門真	163	1	133	9	187	2	139	16	140	1	104	13	126	-	96	12	
守口	119	-	94	10	107	-	80	2	91	-	73	3	94	1	72	4	
	3,715	5	3,105	327	3,475	10	2,868	281	3,114	7	2,511	263	2,887	6	2,337	240	
第五方面区	堺	160	-	131	14	151	-	127	14	118	-	93	9	133	-	101	11
	北堺	180	-	162	25	158	1	132	17	154	-	127	6	141	-	114	8
	西堺	319	3	272	34	293	-	252	28	266	1	222	22	263	1	228	34
	南堺	168	2	155	15	162	-	149	14	152	-	138	15	169	1	152	23
	高石	48	-	37	9	38	-	33	7	37	-	30	3	38	-	31	2
	大津	78	-	68	4	98	1	80	7	90	-	81	8	90	-	68	12
	泉	225	1	192	26	219	-	187	16	225	1	194	25	220	-	190	22
	和泉	309	-	269	16	299	-	251	32	280	2	236	27	273	-	246	38
	貝塚	105	-	91	12	116	-	98	13	118	-	110	16	110	1	98	10
	関西空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉佐野	207	-	186	31	185	1	163	23	181	1	162	31	169	1	148	30
泉南	143	-	130	24	148	-	129	17	121	-	107	20	113	1	105	25	
黒山	243	1	212	14	276	-	237	12	238	1	200	9	254	1	209	21	
河内長野	125	-	119	9	122	-	107	16	90	1	78	7	98	-	88	9	
	2,310	7	2,024	233	2,265	3	1,945	216	2,070	7	1,778	198	2,071	6	1,778	245	

注：1 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。
 2 交野署は平成24年7月2日に枚方署から分署した。

(12) 市区町村別発生状況

市区町村	年	平 21				平 22				平 23				平 24			
		件数	死者	負傷者	重傷者												
総数		9,909	23	8,273	895	9,424	16	7,708	785	8,652	23	7,053	742	8,077	19	6,577	726
大阪市	北区	106	-	90	10	106	-	84	7	113	-	84	5	76	-	59	4
	都島区	63	-	49	6	37	-	25	1	42	-	38	3	35	-	26	5
	福島区	24	-	18	-	36	-	24	5	34	-	29	6	25	-	21	3
	此花区	18	-	12	2	17	-	14	-	25	-	24	2	18	1	14	-
	中央区	114	-	91	4	93	-	79	3	80	1	63	10	89	-	65	3
	西区	53	-	46	7	63	-	52	4	43	-	34	6	27	-	23	6
	港区	36	1	30	4	29	-	19	2	16	-	15	1	20	-	15	3
	大正区	29	1	20	-	30	-	21	1	23	-	17	-	29	-	25	2
	天王寺区	89	-	76	8	61	-	51	3	58	-	47	3	49	-	41	4
	浪速区	55	-	48	5	69	1	48	6	54	-	36	1	44	-	33	3
	西淀川区	45	-	35	6	48	-	38	2	36	1	26	2	42	1	28	7
	淀川区	120	-	85	11	97	-	74	9	87	-	57	5	81	-	59	5
	東淀川区	113	-	83	4	123	-	90	8	100	1	70	7	101	-	69	7
	東成区	55	-	46	7	59	-	45	7	52	-	40	7	57	-	47	5
	生野区	126	1	95	13	97	-	69	8	91	-	59	9	84	-	60	7
	旭区	50	-	40	5	36	-	28	1	26	-	20	3	21	-	20	3
	城東区	75	-	59	10	68	-	51	5	77	1	61	8	54	-	46	11
	鶴見区	91	-	68	7	70	1	50	2	57	1	45	4	59	-	49	4
	阿倍野区	51	1	42	5	60	-	39	3	45	-	33	1	50	-	38	2
	住之江区	77	1	58	5	78	-	63	7	70	-	57	12	67	-	49	6
住吉区	75	-	57	5	76	-	62	4	62	-	50	9	60	-	42	8	
東住吉区	85	-	69	11	83	-	64	13	74	-	55	4	62	1	51	11	
平野区	177	-	140	13	203	-	163	11	170	1	128	9	163	1	123	4	
西成区	54	-	39	4	54	-	36	5	41	-	27	3	41	1	28	-	
		1,781	5	1,396	152	1,693	2	1,289	117	1,476	6	1,115	120	1,354	5	1,031	113
堺市	堺区	160	-	131	14	151	-	127	14	118	-	93	9	133	-	101	11
	中区	165	2	143	19	164	-	141	15	150	1	125	16	151	-	135	26
	東区	82	-	68	5	92	-	68	2	85	1	69	4	83	-	64	5
	西区	154	1	129	15	128	-	110	13	116	-	97	6	112	1	93	8
	南区	168	2	155	15	162	-	149	14	152	-	138	15	169	1	152	23
	北区	180	-	162	25	159	1	133	17	154	-	127	6	141	-	114	8
	美原区	71	1	66	4	75	-	71	4	67	-	60	3	71	-	65	12
		980	6	854	97	931	1	799	79	842	2	709	59	860	2	724	93
政令域外	岸和田市	309	-	269	16	299	-	251	32	280	2	236	27	273	-	246	38
	豊中市	462	1	377	31	383	-	300	27	417	1	349	30	348	-	290	31
	池田市	123	-	105	12	114	1	101	13	107	-	86	12	104	-	82	14
	吹田市	341	-	282	41	347	-	260	25	303	-	251	30	267	-	211	26
	泉大津市	66	-	55	5	80	1	65	3	72	-	66	6	75	-	56	7
	高槻市	396	3	327	45	416	-	330	51	431	1	354	49	393	-	317	17
	貝塚市	105	-	91	12	116	-	98	13	117	-	109	16	109	1	97	10
	守口市	119	-	94	10	107	-	80	2	91	-	73	3	94	1	72	4
	枚方市	755	-	646	60	684	2	579	65	616	1	510	72	583	3	496	66
	茨木市	397	2	323	15	393	-	338	14	415	-	337	13	364	1	294	9
	八尾市	415	-	323	37	372	-	306	32	322	1	259	22	315	-	263	18
	泉佐野市	125	-	112	19	123	-	107	16	124	1	110	20	121	1	102	25
	富田林市	187	-	165	21	176	1	157	9	165	1	140	8	141	-	129	10
	寝屋川市	348	-	284	14	303	-	252	19	278	-	218	16	264	-	210	28
	河内長野市	125	-	119	9	123	-	108	16	90	1	78	7	98	-	88	9
	松原市	175	1	140	27	143	-	116	11	164	-	124	2	127	1	99	2
	大東市	194	-	150	10	172	2	128	8	165	-	137	14	157	1	122	8
	和泉市	223	1	190	25	216	-	184	16	224	1	193	25	218	-	188	22
	箕面市	211	-	186	20	173	-	143	20	176	-	147	17	159	-	128	10
	柏原市	113	-	96	15	120	-	101	15	104	-	85	9	89	-	71	3
	羽曳野市	192	-	169	6	181	-	155	8	185	-	161	15	165	-	134	13
	門真市	163	1	133	9	188	2	140	16	140	1	104	13	126	-	96	12
	摂津市	144	-	122	16	142	-	113	19	124	1	111	10	110	1	95	18
	高石市	48	-	37	9	38	-	33	7	37	-	30	3	38	-	31	2
	藤井寺市	77	-	70	6	76	-	67	7	74	-	55	8	62	-	49	5
	東大阪市	767	2	653	93	749	2	611	67	668	2	524	70	604	-	471	56
	泉南市	63	-	57	11	69	-	63	9	66	-	61	14	53	-	52	15
	四條畷市	60	-	51	5	64	-	52	6	51	-	41	1	59	-	47	6
	交野市	113	-	97	7	109	-	95	11	69	1	61	9	71	-	51	5
	大阪狭山市	89	-	77	5	109	-	98	6	85	-	70	2	100	1	80	4
	阪南市	66	-	60	13	64	-	53	6	45	-	37	4	47	1	41	7
	島本町	18	-	14	2	12	-	11	2	14	-	10	-	13	-	7	3
豊能町	5	-	6	-	4	-	4	-	3	-	3	-	4	-	4	-	
能勢町	6	-	6	1	7	-	6	-	2	-	1	-	3	-	3	-	
忠岡町	14	-	15	-	20	-	17	4	19	-	16	2	17	-	14	5	
熊取町	76	-	68	9	59	1	53	6	54	-	50	9	47	-	45	5	
田尻町	6	-	6	3	3	-	3	1	4	-	3	2	2	-	2	-	
岬町	14	-	13	-	15	-	13	2	10	-	9	2	13	-	12	3	
太子町	15	-	15	2	13	-	12	1	12	-	9	-	16	-	13	2	
河南町	21	1	18	5	14	-	14	3	8	-	8	-	10	-	10	2	
千早赤阪村	2	-	2	-	4	1	3	1	3	-	3	1	4	-	4	-	
		7,148	12	6,023	646	6,800	13	5,620	589	6,334	15	5,229	563	5,863	12	4,822	520

注: 1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

8 二 輪 車 の 事 故

(1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負傷者数	
					重傷者数
平成 24 年		13,046	48	11,096	1,316
平成 23 年		13,825	54	11,759	1,354
増	減	-779	-6	-663	-38
	増減率(%)	-5.6	-11.1	-5.6	-2.8

1当原付以上の事故に占める割合(%)	28.4	30.6	20.1	42.2
--------------------	------	------	------	------

注：件数は、自動二輪及び原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は二輪(自動二輪及び原付)乗車中の死傷者数を計上した。

〈 経 年 推 移 〉

		平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
二 輪 車 事 故	件 数	21,410	21,896	21,728	19,976	18,945	16,580	15,462	14,715	13,825	13,046
	指 数	100	102	101	93	88	77	72	69	65	61
	死 者 数	82	80	72	74	78	68	61	54	54	48
	負 傷 者 数	18,929	19,353	19,091	17,557	16,469	14,445	13,348	12,564	11,759	11,096
	重 傷 者 数	2,333	2,252	2,137	2,201	2,040	1,766	1,530	1,385	1,354	1,316
件 数	全事故に占める割合(%)	32.2	32.4	32.9	31.8	32.1	30.8	29.9	28.7	27.8	27.1
自 動 二 輪 車 事 故	件 数	6,933	7,324	7,506	7,143	6,939	6,219	5,911	5,621	5,477	5,267
	指 数	100	106	108	103	100	90	85	81	79	76
	死 者 数	51	45	40	40	41	43	38	38	31	29
	負 傷 者 数	6,221	6,546	6,617	6,289	6,097	5,426	5,075	4,856	4,706	4,519
	重 傷 者 数	908	917	855	916	862	740	635	600	612	590
件 数	二輪車事故に占める割合(%)	32.4	33.4	34.5	35.8	36.6	37.5	38.2	38.2	39.6	40.4

注：1 二輪車事故は、二輪車(自動二輪又は原付)が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗用中の死傷者数を計上した。

2 二輪車事故について、自動二輪と原付の事故の場合は、1件と計上する。

3 自動二輪車事故は、自動二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自動二輪乗用中の死傷者数を計上した。

(2) 月・曜日・時間帯

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	983	993	1,039	1,027	1,031	991	1,034	1,113	1,073	1,219	1,164	1,379	13,046
死 者 数	3	3	7	3	-	6	5	2	4	6	3	6	48
負 傷 者 数	835	822	872	875	885	855	902	1,003	913	1,022	950	1,162	11,096
重 傷 者 数	101	104	103	108	100	94	116	117	94	127	125	127	1,316

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

イ 曜 日 別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	1,210	1,887	2,006	2,053	2,061	2,197	1,632	13,046
死 者 数	7	8	8	7	8	5	5	48
負 傷 者 数	1,065	1,593	1,659	1,736	1,723	1,907	1,413	11,096
重 傷 者 数	142	167	189	215	204	206	193	1,316

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

ウ 時 間 帯 別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合 計
件 数	1,410	2,099	1,352	1,294	1,219	1,920	1,775	918	481	256	117	205	13,046
死 者 数	7	5	6	4	3	1	6	3	4	2	5	2	48
負 傷 者 数	1,233	1,786	1,163	1,123	1,044	1,629	1,423	763	410	236	105	181	11,096
重 傷 者 数	156	163	153	129	103	169	158	105	68	47	30	35	1,316

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(3) 場所(道路形状)

道路形状	区分		件数		死者数		負傷者数		重傷者数	
				構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
交	交 差 点		7,135	54.7	24	50.0	6,104	55.0	792	60.2
	交 差 点 付 近		814	6.2	12	25.0	689	6.2	66	5.0
	交 差 点 等		7,949	60.9	36	75.0	6,793	61.2	858	65.2
単	力 - ブ ・ 屈 折		247	1.9	-	0.0	216	1.9	34	2.6
	そ の 他		4,794	36.7	11	22.9	4,048	36.5	421	32.0
	路		5,041	38.6	11	22.9	4,264	38.4	455	34.6
踏	一 般 交 通 の 場 所		4	0.0	1	2.1	2	0.0	1	0.1
合	計		13,046	100.0	48	100.0	11,096	100.0	1,316	100.0

注：件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(4) 類型

類型	区分		件数		死者数		負傷者数		重傷者数	
				構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
人 対 車 両	横 断 中		322	2.5	-	0.0	16	0.1	4	0.3
	背 面 通 行 中		58	0.4	-	0.0	1	0.0	-	0.0
	そ の 他 歩 行 中		108	0.8	-	0.0	3	0.0	1	0.1
車 両 相 互			488	3.7	-	0.0	20	0.2	5	0.4
	出 合 頭		4,089	31.3	8	16.7	3,214	29.0	479	36.4
	追 突		1,050	8.0	6	12.5	802	7.2	41	3.1
	右 折 時		2,410	18.5	9	18.8	2,374	21.4	307	23.3
	左 折 時		1,841	14.1	3	6.3	1,793	16.2	127	9.7
車 両 単 独	そ の 他		2,705	20.7	4	8.3	2,430	21.9	272	20.7
			12,095	92.7	30	62.5	10,613	95.6	1,226	93.2
	転 倒		363	2.8	3	6.3	367	3.3	52	4.0
	工 作 物 衝 突		40	0.3	8	16.7	36	0.3	14	1.1
	駐 車 車 両 衝 突		16	0.1	6	12.5	13	0.1	6	0.5
列 車	そ の 他		43	0.3	-	0.0	46	0.4	12	0.9
			462	3.5	17	35.4	462	4.2	84	6.4
合	計		13,046	100.0	48	100.0	11,096	100.0	1,316	100.0

注：1 駐車車両衝突の駐車車両とは、運転者が不在のものである。

2 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(5) 事故時の二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係

相手方	二輪										合計	構成率(%)
	発進	直進	追越	進路変更	左折	右折	転回・後退 横断	停止 急停止	その他			
発進	37	958	2	4	10	12	1	222	2		1,248	9.1
直進	413	2,724	18	153	240	629	28	385	6		4,596	33.4
追越	1	41	3	13	-	13	-	1	-		72	0.5
進路変更	2	701	26	25	1	3	-	10	-		768	5.6
左折	15	1,884	7	1	22	26	-	13	-		1,968	14.3
右折	19	2,584	30	4	34	33	-	70	-		2,774	20.1
転回・後退・横断	12	333	2	-	10	17	3	201	-		578	4.2
停止・急停止	21	471	6	9	7	7	-	5	1		527	3.8
その他	34	1,075	3	21	35	39	2	28	10		1,247	9.1
合 計	554	10,771	97	230	359	779	34	935	19		13,778	
構成率(%)	4.0	78.2	0.7	1.7	2.6	5.7	0.2	6.8	0.1			100.0

注：数値は、二輪の1当と2当の合計件数を計上した。

(6) 二輪運転者の年齢・性別

年齢	第1当事者		第2当事者		男性	女性	合計	構成率(%)
	男性	女性	男性	女性				
合 計	3,010	946	6,965	2,857	9,975	3,803	13,778	100.0
15歳以下	8	1	2	1	10	2	12	0.1
16～19歳	515	107	957	280	1,472	387	1,859	13.5
20～24歳	569	124	1,259	416	1,828	540	2,368	17.2
25～29歳	321	76	890	254	1,211	330	1,541	11.2
30～39歳	543	131	1,450	409	1,993	540	2,533	18.4
40～49歳	470	145	1,138	515	1,608	660	2,268	16.5
50～59歳	279	121	610	354	889	475	1,364	9.9
60～64歳	145	99	238	245	383	344	727	5.3
65歳以上	160	142	421	383	581	525	1,106	8.0

注：数値は、二輪の1当と2当の合計件数を計上した。

(7) 二輪運転者の免許経過年数

年数	区分	第1当事者		第2当事者		男性	女性	合計	構成率(%)
		男性	女性	男性	女性				
合計		3,010	946	6,965	2,857	9,975	3,803	13,778	100.0
3年未満計	1年未満	346	81	647	220	993	301	1,294	9.4
	2年未満	319	67	640	187	959	254	1,213	8.8
	3年未満	213	43	494	137	707	180	887	6.4
4年未満		878	191	1,781	544	2,659	735	3,394	24.6
5年未満		151	24	336	124	487	148	635	4.6
5年以上		136	46	341	133	477	179	656	4.8
無免許等		1,801	680	4,495	2,052	6,296	2,732	9,028	65.5
		44	5	12	4	56	9	65	0.5

注: 1 年数は、自動二輪・原付免許の取得経過年数を示す。
2 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(8) 二輪運転者の通行目的

通行目的	区分	第1当事者		第2当事者		男性	女性	合計	構成率(%)
		男性	女性	男性	女性				
合計		3,010	946	6,965	2,857	9,975	3,803	13,778	100.0
業務中		214	22	214	64	428	86	514	3.7
通勤・通学		389	104	885	285	1,274	389	1,663	12.1
私用	観光等	32	2	65	19	97	21	118	0.9
	飲食・買物	216	112	528	366	744	478	1,222	8.9
	訪問・送迎	259	91	640	248	899	339	1,238	9.0
	その他	1,894	615	4,630	1,874	6,524	2,489	9,013	65.4
調査不能		6	-	3	1	9	1	10	0.1

注: 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(9) 排気量

年齢	車種(排気量)	小型二輪 (251cc以上)		軽二輪 (126cc~250cc)		原付二種 (51cc~125cc)		原付自転車 (~50cc)		合計		構成率(%)	
		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当		
15歳以下		-	-	-	-	-	-	9	3	9	3	12	0.1
16~19歳		42	82	91	166	52	97	437	892	622	1,237	1,859	13.5
20~24歳		73	179	134	309	91	219	395	968	693	1,675	2,368	17.2
25~29歳		36	110	69	246	56	167	236	621	397	1,144	1,541	11.2
30~39歳		44	115	86	340	162	466	382	938	674	1,859	2,533	18.4
40~49歳		36	108	73	224	187	478	319	843	615	1,653	2,268	16.5
50~59歳		18	54	29	88	87	210	266	612	400	964	1,364	9.9
60~64歳		5	11	12	18	30	79	197	375	244	483	727	5.3
65歳以上		3	6	8	17	39	118	252	663	302	804	1,106	8.0
合計		257	665	502	1,408	704	1,834	2,493	5,915	3,956	9,822	13,778	100.0
	構成率(%)	9.22		13.9		18.4		61.0					

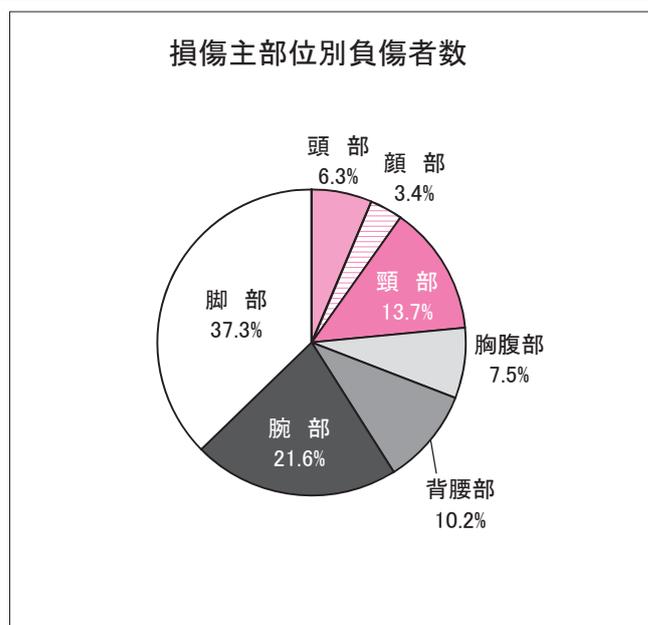
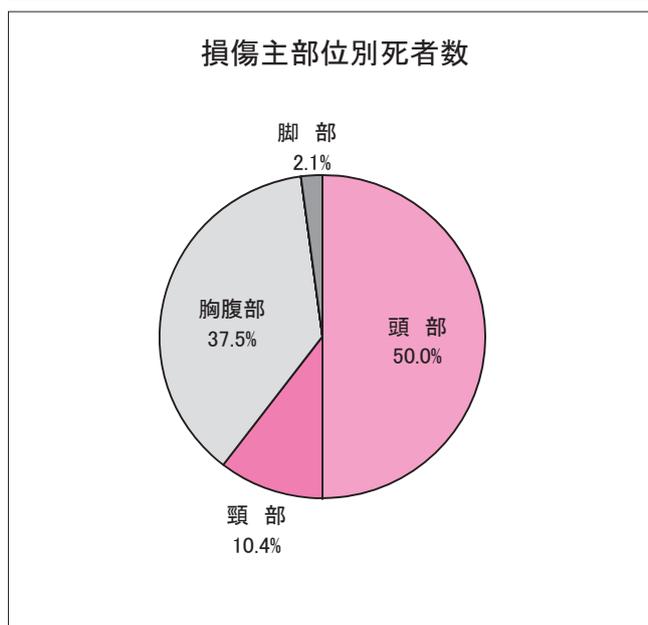
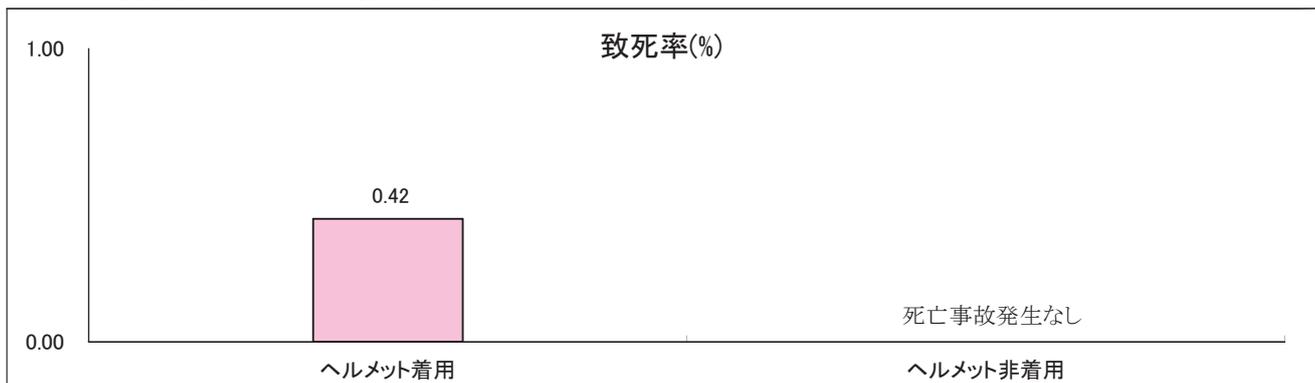
注: 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(10) 二輪運転者の事故原因

違反	区分	第1当		第2当	合計		死者数	
		件数	構成率(%)	件数	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
信号無視		129	3.3	77	206	1.5	1	3.7
最高速度		1	0.0	2	3	0.0	-	0.0
追越し		13	0.3	20	33	0.2	1	3.7
右折		7	0.2	19	26	0.2	-	0.0
左折		5	0.1	4	9	0.1	-	0.0
優先通行妨害		14	0.4	12	26	0.2	-	0.0
交差点安全進行		110	2.8	375	485	3.5	1	3.7
徐行		131	3.3	197	328	2.4	-	0.0
一時不停止		152	3.8	138	290	2.1	-	0.0
酒酔い		-	0.0	-	-	0.0	-	0.0
運転操作不適		217	5.5	41	258	1.9	7	25.9
前方不注意		405	10.2	91	496	3.6	11	40.7
動静不注意		586	14.8	3,004	3,590	26.1	-	0.0
安全不確認		2,009	50.8	3,447	5,456	39.6	5	18.5
その他		143	3.6	188	331	2.4	1	3.7
違反なし・調査不能		34	0.9	2,207	2,241	16.3	-	0.0
合計		3,956	100.0	9,822	13,778	100.0	27	100.0
飲酒運転(再掲)		33	0.8	9	42	0.3	4	14.8
無免許(再掲)		51	1.3	21	72	0.5	2	7.4

注: 1 死者数は、二輪が1当となった事故の全死者数を計上した。
2 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(11) 二輪乗車中のヘルメット着用の有無



区分	ヘルメット着用			ヘルメット非着用			不明			合計		
	死者数	負傷者数	重傷者数	死者数	負傷者数	重傷者数	死者数	負傷者数	重傷者数	死者数	負傷者数	重傷者数
全損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
頭部	22	683	118	-	15	4	2	4	4	24	702	126
顔部	-	369	59	-	12	3	-	1	-	-	382	62
頸部	5	1,492	26	-	26	-	-	-	-	5	1,518	26
胸腹部	18	817	231	-	10	2	-	-	-	18	827	233
背腰部	-	1,113	110	-	14	3	-	1	-	-	1,128	113
腕部	-	2,375	312	-	25	3	-	1	-	-	2,401	315
脚部	1	4,072	424	-	62	16	-	4	1	1	4,138	441
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	46	10,921	1,280	-	164	31	2	11	5	48	11,096	1,316

損傷なし	2,845	53	3	2,901
------	-------	----	---	-------

着用の有無	13,812	217	16	14,045
構成率(%)	98.3	1.5	0.1	100.0

致死率(%)	0.42	0.00
--------	------	------

注: 致死率=死者数÷死傷者数×100

二輪

(12) 警察署別発生状況

年	平 21				平 22				平 23				平 24				
	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	
総 数	15,462	61	13,348	1,530	14,715	54	12,564	1,385	13,825	54	11,759	1,354	13,046	48	11,096	1,316	
高 速 隊	29	-	28	8	30	1	31	2	18	1	18	3	31	1	29	7	
第一方面区	大 淀	75	1	72	12	54	1	43	11	64	-	49	8	60	1	48	6
	曾 根	113	-	100	9	92	1	79	9	91	1	75	2	74	-	70	6
	天 満	101	-	100	14	100	1	93	5	104	1	92	10	80	1	72	5
	都 島	126	-	103	7	86	-	64	6	108	-	92	13	84	-	75	11
	福 島	60	-	51	7	77	-	60	12	69	1	60	9	51	-	47	10
	此 花	45	1	36	6	53	3	41	4	49	1	46	7	42	2	35	3
	東 南	136	-	114	7	108	-	98	4	110	1	97	11	106	1	93	5
	西 南	106	-	85	6	100	-	88	7	71	-	57	14	70	-	51	7
	西 港	115	-	104	15	129	-	105	18	95	1	81	12	86	-	73	18
	旭	82	3	72	13	76	-	59	10	60	-	55	10	46	-	38	6
	城 東	79	-	69	11	83	-	70	8	60	1	48	12	64	-	56	7
	鶴 見	151	-	128	21	139	1	115	16	149	1	125	15	128	1	115	20
	大 阪 水 上	175	-	148	21	135	3	111	11	115	2	100	11	120	1	105	10
	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
	1,364	5	1,182	149	1,232	10	1,026	121	1,146	10	978	134	1,011	7	878	114	
第二方面区	大 正	59	1	49	2	61	-	54	7	50	1	40	3	48	-	42	2
	天 王 寺	162	-	146	16	115	-	103	12	122	-	111	10	109	-	100	5
	浪 速	127	-	114	14	126	3	101	11	122	-	103	5	104	1	80	10
	東 成	116	-	99	17	129	-	106	17	115	1	95	15	109	1	98	11
	生 野	187	1	150	15	163	1	128	13	144	-	104	17	139	1	108	17
	阿 倍 野	115	1	104	16	108	-	81	8	92	-	77	8	107	1	92	13
	住 之 江	147	2	114	12	140	-	125	16	147	-	125	22	143	-	117	26
	住 吉	133	-	107	9	120	-	105	10	112	-	95	16	113	-	87	15
	東 住 吉	129	-	108	18	140	-	118	21	122	-	95	15	126	2	109	23
	平 野	273	-	224	20	340	1	279	17	311	2	252	13	281	1	225	9
	西 成	103	-	80	6	114	1	89	11	86	1	64	6	82	1	65	5
	1,551	5	1,295	145	1,556	6	1,289	143	1,423	5	1,161	130	1,361	8	1,123	136	
第三方面区	西 淀 川	97	-	76	10	112	-	91	11	80	1	63	8	77	1	61	11
	淀 川	242	-	194	22	191	-	152	14	193	-	146	10	163	1	129	10
	東 淀 川	214	-	168	16	224	1	173	22	190	1	154	16	216	-	154	22
	高 槻	611	8	522	68	619	1	513	91	644	1	539	85	611	-	509	41
	茨 木	623	2	533	28	625	1	558	23	617	-	519	25	612	1	525	26
	摂 津	224	1	199	28	241	1	205	35	206	2	184	25	181	2	159	28
	吹 田	597	1	506	73	578	-	487	50	513	-	441	50	448	-	370	55
	豊 能	38	1	36	5	24	2	21	1	15	-	14	1	15	-	15	-
	箕 面	337	1	306	37	295	-	262	34	294	1	256	30	258	-	215	18
	池 田	216	-	196	25	213	1	196	28	189	1	164	25	173	-	146	23
	豊 中 南	488	-	431	27	423	-	353	29	451	-	404	35	397	3	333	36
	豊 中	232	2	183	26	190	1	159	18	242	2	205	23	189	-	166	26
	3,919	16	3,350	365	3,735	8	3,170	356	3,634	9	3,089	333	3,340	8	2,782	296	
第四方面区	羽 曳 野	358	1	325	19	335	3	294	22	352	-	307	31	309	1	263	29
	富 田 林	298	2	268	41	262	2	237	16	264	3	227	11	221	-	202	16
	枚 岡	250	2	212	34	286	-	241	32	229	1	197	37	190	1	153	25
	河 内	410	1	354	46	400	2	342	33	411	1	323	39	375	-	309	29
	布 施	432	3	372	72	428	2	356	59	367	4	303	41	371	-	298	43
	八 尾	577	2	463	48	523	-	437	46	468	1	386	40	476	1	402	33
	松 原	240	2	203	38	209	-	176	19	233	-	189	10	187	1	156	3
	柏 原	158	1	136	18	161	-	142	19	144	-	126	14	127	-	107	5
	枚 方	1,320	2	1,182	112	1,159	3	1,013	103	1,016	3	877	129	796	2	708	97
	交 野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	1	148	20
	寝 屋 川	560	2	489	32	491	-	434	28	485	-	418	40	481	1	407	44
	四 條 畷	384	2	321	30	386	3	324	39	350	2	297	20	350	1	289	25
	門 真	257	1	212	19	271	4	215	24	248	1	202	35	211	-	175	27
	守 口	216	-	186	16	196	1	158	7	171	1	141	5	189	2	157	6
	5,460	21	4,723	525	5,107	20	4,369	447	4,738	17	3,993	452	4,460	11	3,774	402	
第五方面区	堺	257	1	215	26	244	-	215	29	207	1	170	21	219	1	186	22
	北 堺	261	1	235	37	234	1	205	24	235	-	206	18	215	-	181	14
	西 堺	447	5	382	50	416	2	363	39	412	2	363	40	376	1	327	50
	南 堺	216	3	207	22	209	1	189	20	199	1	184	21	218	2	198	35
	高 石	71	-	57	16	56	-	48	7	57	-	45	6	56	-	47	5
	泉 大 津	106	-	92	6	119	1	100	10	114	1	100	10	128	1	103	16
	和 泉	293	2	254	32	290	-	250	22	290	2	257	34	296	1	265	33
	岸 和 田	388	-	337	28	384	-	330	44	360	2	312	37	343	1	314	52
	貝 塚	150	-	132	20	141	-	126	19	155	-	139	22	138	1	129	14
	関 西 空 港	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	泉 佐 野	255	-	229	36	234	1	211	33	229	1	209	39	222	1	195	37
	泉 南	191	-	173	32	187	-	165	28	152	-	140	26	152	2	145	34
	黒 山	332	1	294	21	380	2	333	21	331	1	284	15	350	1	304	35
河 内 長 野	172	1	163	12	161	1	144	20	124	1	110	13	130	1	116	14	
	3,139	14	2,770	338	3,055	9	2,679	316	2,866	12	2,520	302	2,843	13	2,510	361	

注：1 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。
 2 交野署は平成24年7月2日に枚方署から分署した。

(13) 市区町村別発生状況

市区町村	年	平 21				平 22				平 23				平 24			
		件数	死者	負傷者	重傷者												
総数		15,433	61	13,320	1,522	14,685	53	12,533	1,383	13,807	53	11,741	1,351	13,015	47	11,067	1,309
大阪市	北区	289	1	272	35	246	3	215	25	259	2	216	20	214	2	190	17
	都島区	126	-	103	7	86	-	64	6	108	-	92	13	84	-	75	11
	福島区	60	-	51	7	77	-	60	12	69	1	60	9	51	-	47	10
	此花区	45	1	36	6	53	3	41	4	49	1	46	7	42	2	35	3
	中央区	241	-	198	13	208	-	186	11	181	1	154	25	176	1	144	12
	西区	116	-	105	15	129	-	105	18	95	1	81	12	86	-	73	18
	港区	82	3	72	13	76	-	59	10	61	-	56	10	46	-	38	6
	大正区	59	1	49	2	61	-	54	7	50	1	40	3	48	-	42	2
	天王寺区	162	-	146	16	115	-	103	12	122	-	111	10	109	-	100	5
	浪速区	127	-	114	14	126	3	101	11	121	-	102	5	104	1	80	10
	西淀川区	97	-	76	10	112	-	91	11	80	1	63	8	77	1	61	11
	淀川区	242	-	194	22	191	-	152	14	193	-	146	10	163	1	129	10
	東淀川区	214	-	168	16	224	1	173	22	190	1	154	16	216	-	154	22
	東成区	116	-	99	17	129	-	106	17	114	1	94	15	109	1	98	11
	生野区	187	1	150	15	163	1	128	13	145	-	105	17	139	1	108	17
	旭区	79	-	69	11	83	-	70	8	60	1	48	12	64	-	56	7
	城東区	151	-	128	21	139	1	115	16	149	1	125	15	128	1	115	20
	鶴見区	174	-	147	20	135	3	111	11	115	2	100	11	120	1	105	10
	阿倍野区	115	1	104	16	108	-	81	8	92	-	77	8	107	1	92	13
住之江区	147	2	114	12	140	-	125	16	147	-	125	22	143	-	117	26	
住吉区	133	-	107	9	118	-	103	10	112	-	95	16	112	-	86	15	
東住吉区	129	-	108	18	140	-	118	21	122	-	95	15	126	2	109	23	
平野区	273	-	224	20	340	1	279	17	311	2	252	13	281	1	225	9	
西成区	103	-	80	6	116	1	91	11	87	1	65	6	83	1	66	5	
		3,467	10	2,914	341	3,315	17	2,731	311	3,032	17	2,502	298	2,828	17	2,345	293
堺市	堺区	257	1	215	26	244	-	215	29	207	1	170	21	219	1	186	22
	中区	222	3	190	27	218	-	187	18	223	1	196	27	202	-	181	34
	東区	109	-	90	9	124	-	100	6	106	1	86	6	112	-	94	11
	西区	225	2	192	23	197	2	175	21	189	1	167	13	173	1	145	15
	南区	216	3	207	22	209	1	189	20	199	1	184	21	219	2	199	36
	北区	261	1	235	37	235	1	206	24	235	-	206	18	215	-	181	14
美原区	105	1	99	6	117	-	109	8	109	-	98	4	112	-	104	16	
		1,395	11	1,228	150	1,344	4	1,181	126	1,268	5	1,107	110	1,252	4	1,090	148
政令市	岸和田市	388	-	337	28	384	-	330	44	360	2	312	37	343	1	314	52
	豊中市	721	2	614	53	614	1	514	47	693	2	609	58	589	3	503	63
	池田市	216	-	196	25	212	1	194	28	189	1	164	25	174	-	146	23
	吹田市	596	1	506	73	578	-	487	50	513	-	441	50	444	-	366	54
	泉大津市	91	-	76	7	98	1	84	6	92	1	83	8	109	1	87	11
	高槻市	583	7	499	64	601	1	498	88	622	1	521	84	589	-	492	38
	貝塚市	150	-	132	20	141	-	126	19	154	-	138	22	137	1	128	14
	守口市	216	-	186	16	196	1	158	7	171	1	141	5	189	2	157	6
	枚方市	1,164	2	1,048	104	1,003	2	876	90	904	2	777	110	856	3	760	108
	茨木市	623	2	533	28	625	1	558	23	617	-	519	25	612	1	525	26
	八尾市	577	2	463	48	523	-	437	46	468	1	386	40	476	1	402	33
	泉佐野市	153	-	135	22	160	-	144	26	159	1	143	28	159	1	136	31
	富田林市	244	-	218	32	223	1	200	11	230	3	197	9	180	-	165	11
	寝屋川市	560	2	489	32	491	-	434	28	485	-	418	40	481	1	407	44
	河内長野市	172	1	163	12	162	1	145	20	123	1	109	13	130	1	116	14
	松原市	241	2	204	38	209	-	176	19	234	-	190	10	187	1	156	3
	大東市	298	2	245	25	284	3	237	26	273	1	235	18	254	1	209	14
	和泉市	290	2	251	31	285	-	245	22	290	2	257	34	292	1	261	33
	箕面市	337	1	306	37	295	-	262	34	294	1	256	30	258	-	215	18
	柏原市	158	1	136	18	161	-	142	19	144	-	126	14	127	-	107	5
	羽曳野市	257	1	232	11	238	2	207	12	247	-	226	23	226	1	195	21
	門真市	257	1	212	19	272	4	216	24	248	1	202	35	211	-	175	27
	摂津市	224	1	199	28	241	1	205	35	206	2	184	25	181	2	159	28
	高石市	71	-	57	16	56	-	48	7	57	-	45	6	56	-	47	5
	藤井寺市	101	-	93	8	97	1	87	10	105	-	81	8	83	-	68	8
	東大阪市	1,092	6	938	152	1,115	4	939	124	1,007	6	823	117	936	1	760	97
	泉南市	81	-	70	12	81	-	74	14	78	-	73	17	75	1	74	22
	四條畷市	87	-	77	6	100	-	86	13	77	1	62	2	96	-	80	11
	交野市	156	-	134	8	156	1	137	13	112	1	100	19	117	-	96	9
	大阪狭山市	117	-	104	6	139	2	124	7	115	-	99	5	126	1	106	8
	阪南市	84	-	78	16	81	-	68	10	53	-	44	4	61	1	56	9
	島本町	28	1	23	4	18	-	15	3	22	-	18	1	22	-	17	3
	豊能町	16	-	16	1	9	-	9	1	6	-	6	-	11	-	11	-
能勢町	22	1	20	4	15	2	12	-	9	-	8	1	4	-	4	-	
忠岡町	18	-	19	-	25	-	20	4	23	-	18	2	23	-	20	5	
熊取町	96	-	88	11	69	1	62	6	65	-	61	9	60	-	57	6	
田尻町	6	-	6	3	5	-	5	1	7	-	7	2	4	-	3	-	
岬町	26	-	25	4	25	-	23	4	21	-	23	5	16	-	15	3	
太子町	21	-	21	3	15	-	14	1	16	-	13	1	19	-	16	2	
河南町	28	2	24	6	18	-	18	3	13	-	12	-	14	-	13	3	
千早赤阪村	5	-	5	-	6	1	5	1	5	-	5	1	8	-	8	-	
		10,571	40	9,178	1,031	10,026	32	8,621	946	9,507	31	8,132	943	8,935	26	7,632	868

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。
 2 件数は、二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪乗車中の死傷者数を計上した。

9 事業用自動車の事故

～バス・タクシー・貨物車等～

(1) 概況

区分 年	件数	死者数	負傷者数	
			重傷者数	
平成24年	5,151	37	6,143	391
平成23年	5,405	29	6,475	391
増減	-254	+8	-332	±0
増減率(%)	-4.7	+27.6	-5.1	±0.0

注：件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数、死者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

自動車事故 全件数	事業用自動車 事故の占める率(%)
42,686	12.1
43,961	12.3
-1,275	
-2.9	

注：件数は、1当が軽二輪以上(特殊車両を除く)の事故件数を計上した。

〈 経年推移 〉

区分	年	平19	20	21	22	23	24	増減	増減率(%)
		件数	件数	件数	件数	件数	件数		
合計	件数	6,322	5,739	5,439	5,576	5,405	5,151	-254	-4.7
	指数	100	91	86	91	91	81	-	-
	死者数	37	26	32	41	29	37	+8	+27.6
	負傷者数	7,797	6,913	6,460	6,704	6,475	6,143	-332	-5.1
バス	件数	446	368	332	346	275	297	+22	+8.0
	死者数	2	-	1	2	-	2	+2	-
	負傷者数	571	427	394	404	319	329	+10	+3.1
タクシー	件数	2,433	2,321	2,326	2,276	2,172	2,325	+153	+7.0
	死者数	1	3	2	6	4	4	±0	±0.0
	負傷者数	2,864	2,720	2,649	2,650	2,482	2,645	+163	+6.6
貨物車等	件数	3,443	3,050	2,781	2,954	2,958	2,529	-429	-14.5
	死者数	34	23	29	33	25	31	+6	+24.0
	負傷者数	4,362	3,766	3,417	3,650	3,674	3,169	-505	-13.7

(2) 場所(道路形状)

区分	形状	交差点等			単路・その他		合計
		交差点	交差点付近		カーブ等		
件数		2,244	620	2,864	2,287	75	5,151
死者数		20	7	27	10	2	37
負傷者数		2,468	769	3,237	2,906	94	6,143
昼間 (件数)	バス	68	27	95	150	11	245
	タクシー	636	137	773	443	13	1,216
	貨物車等	767	244	1,011	1,015	29	2,026
夜間 (件数)	バス	11	9	20	32	-	52
	タクシー	593	123	716	393	12	1,109
	貨物車等	169	80	249	254	10	503

(3) 類型

類型	区分	バス	構成率(%)	タクシー	構成率(%)	貨物車等	構成率(%)	合計	構成率(%)	前年比
		件数		件数		件数				
合計		297	100.0	2,325	100.0	2,529	100.0	5,151	100.0	-254
人対車両		59	19.9	256	11.0	168	6.6	483	9.4	+17
	横断中	9	3.0	132	5.7	116	4.6	257	5.0	±0
	その他	50	16.8	124	5.3	52	2.1	226	4.4	+17
車両相互		124	41.8	1,979	85.1	2,346	92.8	4,449	86.4	-263
	出合頭	22	7.4	591	25.4	393	15.5	1,006	19.5	-54
	追突	23	7.7	402	17.3	1,005	39.7	1,430	27.8	-150
	右折時	14	4.7	218	9.4	161	6.4	393	7.6	-24
	その他	65	21.9	768	33.0	787	31.1	1,620	31.5	-35
車両単独		114	38.4	90	3.9	15	0.6	219	4.3	-8

(4) 車両の用途区分

用途	区分	件数		死者数		負傷者数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
バス	路線バス	265	5.1	1	2.7	295	4.8
	貸切バス	32	0.6	1	2.7	34	0.6
		297	5.8	2	5.4	329	5.4
タクシー	法人タクシー	2,116	41.1	3	8.1	2,400	39.1
	個人タクシー	209	4.1	1	2.7	245	4.0
		2,325	45.1	4	10.8	2,645	43.1
貨物車等	冷凍・保冷車	266	5.2	7	18.9	372	6.1
	ダンプカー	97	1.9	3	8.1	113	1.8
	1BOX・ライトバン	513	10.0	1	2.7	596	9.7
	トレーラー	135	2.6	3	8.1	174	2.8
	トラック等	1,496	29.0	17	45.9	1,886	30.7
	その他	22	0.4	-	0.0	28	0.5
		2,529	49.1	31	83.8	3,169	51.6
合計		5,151	100.0	37	100.0	6,143	100.0

注：件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(5) 自家用自動車との対比

用途	区分	件数		死者数		負傷者数	
			前年比		前年比		前年比
事業用	バス	297	+22	2	+2	329	+10
	タクシー	2,325	+153	4	±0	2,645	+163
	貨物車等	2,529	-429	31	+6	3,169	-505
		5,151	-254	37	+8	6,143	-332
自家用	バス	52	+15	-	±0	60	+16
	乗用車	28,874	-675	64	-17	35,065	-781
	貨物車等	8,609	-361	38	-4	10,327	-413
		37,535	-1,021	102	-21	45,452	-1,178
合計		42,686	-1,275	139	-13	51,595	-1,510

注：件数は、軽二輪以上(特殊車除く)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(6) 原因

違反	区分	バス			タクシー			貨物車等			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
信号無視		4	-	4	49	-	71	48	-	63	101	-	138
最高速度		-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
進路変更		-	-	-	2	-	2	2	-	2	4	-	4
追越し		2	-	2	1	-	1	5	-	6	8	-	9
右折禁止等		-	-	-	5	-	5	2	-	2	7	-	7
左折禁止等		2	-	2	2	-	2	4	1	3	8	1	7
優先通行妨害		1	-	2	6	1	5	5	2	3	12	3	10
交差点安全進行		4	-	5	59	-	66	39	2	37	102	2	108
歩行者妨害		1	1	-	27	-	28	37	4	34	65	5	62
徐行		-	-	-	44	-	48	22	-	24	66	-	72
一時不停止		-	-	-	43	-	47	24	1	25	67	1	72
運転操作不適		74	-	84	100	-	128	98	-	130	272	-	342
前方不注意		16	-	23	200	-	275	482	11	763	698	11	1,061
動静不注視		49	-	53	232	2	272	437	-	589	718	2	914
安全不確認		114	1	123	1,425	1	1,560	1,212	10	1,359	2,751	12	3,042
その他		30	-	31	129	-	134	112	-	129	271	-	294
合計		297	2	329	2,325	4	2,645	2,529	31	3,169	5,151	37	6,143

注：件数は、事業用自動車(軽二輪以上)が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(7) 事業用自動車第1当の時の相手方

相手方	第1当	事業用												
		バス			タクシー			貨物車等						
		路線バス	貸切バス		法人タクシー	個人タクシー		冷凍・保冷車	ダンブカー	1BOX・ライトバン	トレーラー	トラック等	その他	
合計	5,151	265	32	297	2,116	209	2,325	266	97	513	135	1,496	22	2,529
乗用車	1,503	23	12	35	463	51	514	122	41	145	50	590	6	954
貨物車	494	10	3	13	99	5	104	53	16	33	33	238	4	377
特殊車	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
自動二輪	430	7	3	10	223	16	239	10	12	41	11	105	2	181
原付	474	7	2	9	194	30	224	19	9	71	12	129	1	241
自転車	1,544	51	6	57	822	73	895	40	10	169	22	342	9	592
その他の車両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩行者	483	55	4	59	230	26	256	18	9	52	5	84	-	168
物件等・相手なし	219	112	2	114	82	8	90	4	-	2	2	7	-	15
不明	3	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-

10 飲酒運転による事故

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
					重傷者数
平成24年		251	13	351	27
平成23年		275	24	382	26
増		-24	-11	-31	+1
減					
	増減率(%)	-8.7	-45.8	-8.1	+3.8

1当原付以上に占める構成率(%)	0.5	8.3	0.6	0.9
------------------	-----	-----	-----	-----

注:1 飲酒運転による事故とは、原付以上(自動車、自動二輪及び原付自転車)の1当による飲酒運転(酒酔い、酒気帯び(呼気1Lにつき0.15mg以上のアルコールを身体に保有)、基準以下及び検知不能)事故をいう(以下同じ)。

2 件数は、飲酒運転による事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した(以下同じ)。

〈 経年推移 〉

	平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
件数	1,099	1,030	945	781	730	469	399	325	275	251
指数	100	94	86	71	66	43	36	30	25	23
死者数	29	40	33	30	37	17	13	10	24	13
指数	100	138	114	103	128	59	45	34	83	45
負傷者数	1,599	1,511	1,382	1,079	952	642	548	445	382	351
重傷者数	157	125	127	106	88	64	55	41	26	27

飲酒運転検挙件数	11,647	9,835	9,037	8,629	6,318	4,918	3,438	3,338	2,566	1,847
指数	100	84	78	74	54	42	30	29	22	16

(2) 月・曜日・時間帯

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	25	11	27	20	16	14	23	17	19	22	32	25	251
死者数	1	-	1	-	-	2	-	2	-	2	3	2	13
負傷者数	36	14	44	27	19	14	33	26	27	36	38	37	351
重傷者数	3	2	4	3	3	-	-	3	2	1	4	2	27

イ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	38	37	26	33	36	32	49	251
死者数	2	1	4	-	4	2	-	13
負傷者数	70	58	32	50	43	36	62	351
重傷者数	4	5	5	2	5	3	3	27

ウ 時間帯別

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件数	28	15	8	7	11	11	20	20	43	37	28	23	251
死者数	5	-	-	-	-	1	-	-	2	3	2	-	13
負傷者数	29	20	8	13	14	14	29	26	64	61	34	39	351
重傷者数	4	-	1	2	2	1	2	1	3	5	2	4	27

(3) 車種・類型

類型	車種(1当)		乗用車	貨物車	自動二輪	原付	特殊車
	合計	構成率(%)					
合計	(13) 251	100.0	(8) 179	(1) 39	(4) 13	20	-
			71.3	15.5	5.2	8.0	0.0
人対車両	(2) 21	8.4	(2) 15	1	2	3	-
横断中	(2) 7	2.8	(2) 5	-	1	1	-
対面・背面通行中	7	2.8	5	-	-	2	-
その他	7	2.8	5	1	1	-	-
車両相互	(2) 209	83.3	(2) 153	37	5	14	-
出合頭	43	17.1	28	7	1	7	-
追突	(1) 108	43.0	(1) 85	20	2	1	-
右折時	13	5.2	8	4	1	-	-
正面衝突	(1) 9	3.6	(1) 6	1	-	2	-
その他	36	14.3	26	5	1	4	-
車両単独	(9) 21	8.4	(4) 11	(1) 1	(4) 6	3	-
工作物衝突	(6) 16	6.4	(2) 8	(1) 1	(3) 5	2	-
路外逸脱	-	0.0	-	-	-	-	-
その他	(3) 5	2.0	(2) 3	-	(1) 1	1	-
列車	-	0.0	-	-	-	-	-

注:()内は死者数を表す。

(4) 飲酒運転者の年齢と運転していた車両

年齢	車種 合計	乗用車	貨物車	自動二輪	原付	特殊車
合計	251	179	39	13	20	-
19歳以下	3	1	-	1	1	-
20～24歳	28	21	4	2	1	-
25～29歳	30	24	1	1	4	-
30～34歳	33	23	2	4	4	-
35～39歳	32	20	8	1	3	-
40～44歳	33	20	7	1	5	-
45～49歳	24	17	4	2	1	-
50～54歳	20	17	3	-	-	-
55～59歳	13	10	3	-	-	-
60～64歳	16	14	-	1	1	-
65～74歳	17	10	7	-	-	-
75歳以上	2	2	-	-	-	-

(5) 飲酒運転と結びつきやすい他の原因

違反	区分	飲酒運転事故		全事故 (第1当)	
		件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
信号無視		16	6.4	845	1.8
最高速度		-	0.0	4	0.0
進路変更		-	0.0	18	0.0
追越し		-	0.0	54	0.1
右折禁止等		-	0.0	73	0.2
左折禁止等		-	0.0	131	0.3
優先通行妨害等		1	0.4	148	0.3
交差点安全進行		3	1.2	1,181	2.6
歩行者妨害等		3	1.2	499	1.1
徐行場所		-	0.0	845	1.8
一時不停止		7	2.8	911	2.0
運転操作不適		25	10.0	2,222	4.8
前方不注意		88	35.1	7,224	15.7
動静不注意		17	6.8	6,367	13.9
安全不確認		77	30.7	23,835	51.9
その他		14	5.6	1,547	3.4
合計		251	100.0	45,904	100.0
無免許		10	4.0	198	0.4

注：全事故は、原付以上(自動車・自動二輪・原付自転車)の1当による件数を計上した。

(6) 飲酒運転による事故の多発路線

順位	路線名	飲酒運転事故			道路延長距離10km当たり		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
1	国道26号	10	-	19	1.52	-	2.88
2	国道1号	9	-	12	3.16	-	4.22
3	国道170号	8	1	12	0.84	0.11	1.26
4	大阪臨海線	6	1	5	1.37	0.23	1.14
4	大阪中央環状線	6	-	12	1.14	-	2.28
4	大阪和泉南線	6	-	8	1.25	-	1.66
7	堺阪南線	5	-	6	2.34	-	2.81
7	国道479号	5	-	5	1.83	-	1.83
9	国道176号	4	1	6	1.75	0.44	2.62
9	大阪高石線	4	-	13	1.42	-	4.61
9	国道308号	4	-	5	1.42	-	1.77

注：順位は、飲酒運転による事故件数を基準にして計上した。

(7) 警察署別発生状況

隊・署	年	平 21				平 22				平 23				平 24			
		件数	死者	負傷者	重傷者												
総数		399	13	548	55	325	10	445	41	275	24	382	26	251	13	351	27
高速隊		8	-	14	3	8	-	17	-	6	1	8	-	5	1	9	-
第一方面区	大淀	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	曾根	5	-	8	1	2	-	5	1	2	-	2	-	2	-	5	-
	天満	5	-	5	-	4	-	10	-	3	-	3	-	6	-	10	-
	都島	2	-	2	-	6	-	6	-	-	-	-	-	2	-	4	-
	福島	1	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	2	-
	此花	5	-	7	-	3	-	3	-	5	2	4	1	2	-	3	-
	東	4	-	4	-	1	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	南	6	-	7	-	6	-	9	2	5	-	9	1	4	-	4	-
	西	3	-	4	-	3	-	6	-	5	-	7	1	2	-	2	-
	港	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	1	-	2	-
	旭	2	-	5	3	3	2	4	2	2	1	1	1	2	-	2	-
	城東	5	-	6	2	5	1	6	2	7	-	14	-	7	-	13	1
	鶴見	2	-	3	-	3	-	3	-	3	-	3	1	5	-	6	-
大阪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		41	-	54	6	38	3	57	8	34	3	45	5	36	-	54	1
第二方面区	大正	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	1	-	1	-
	天王寺	6	-	6	-	-	-	-	-	8	-	12	-	3	-	5	1
	浪速	5	-	7	-	7	-	9	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	東成	5	-	6	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
	生野	2	-	2	1	6	-	9	2	3	-	4	-	4	-	4	2
	阿倍野	9	1	10	2	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	住之江	3	1	5	-	1	-	1	-	3	3	3	-	1	-	1	-
	住吉	4	-	6	-	6	-	7	1	4	-	8	-	2	-	4	-
	東住吉	5	-	7	2	3	-	7	-	5	-	6	-	4	-	4	-
	平野	7	-	10	2	9	-	14	-	6	-	10	-	4	-	4	-
西成	3	1	2	-	1	-	1	-	2	1	2	-	1	-	2	-	
		51	3	63	9	35	-	50	4	35	4	49	-	21	-	26	3
第三方面区	西淀川	2	-	5	-	-	-	-	-	3	1	2	-	1	-	1	-
	淀川	4	-	7	-	1	-	1	1	3	-	6	1	1	-	2	-
	東淀川	6	-	8	1	4	-	6	-	4	-	7	-	-	-	-	-
	高槻	16	3	21	2	8	-	11	4	9	-	14	1	7	-	9	2
	茨木	4	1	7	-	2	-	2	-	4	-	7	-	5	-	9	1
	摂津	6	-	6	-	1	-	1	-	4	1	3	-	3	-	4	-
	吹田	11	-	13	2	3	-	3	-	6	-	7	-	7	-	9	-
	豊能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	箕面	6	-	8	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	池田	7	-	9	2	2	-	2	-	3	1	4	-	3	-	6	-
豊中	2	-	2	-	4	-	5	-	3	-	4	-	6	2	9	-	
		70	4	92	8	27	-	33	6	41	3	57	2	34	3	49	3
第四方面区	羽曳野	20	1	22	2	7	-	8	1	7	-	10	1	7	-	9	-
	富田	7	-	12	2	7	-	9	-	9	-	11	1	6	-	12	2
	枚岡	11	1	12	2	10	-	11	2	6	-	9	1	4	-	6	1
	河内	9	1	12	1	5	-	9	1	4	3	6	3	5	-	6	1
	布施	12	-	15	3	11	2	13	2	9	1	12	1	3	-	3	-
	八尾	7	-	14	2	12	1	18	2	6	-	9	1	5	-	5	-
	松原	7	1	13	1	7	-	10	1	9	2	11	1	4	-	5	-
	柏原	2	-	4	-	3	-	4	-	1	-	1	-	1	-	1	-
	枚方	18	-	22	3	16	1	25	6	4	-	4	1	12	1	11	2
	交野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
	寝屋川	10	-	13	2	8	-	9	-	6	-	11	2	8	1	11	2
	四條	1	-	1	-	2	-	3	-	4	-	10	-	1	-	1	-
	門真	7	-	11	-	5	1	4	-	1	-	1	-	5	1	7	2
守口	4	-	4	-	2	-	2	1	3	-	4	-	2	-	2	-	
		115	4	155	18	95	5	125	16	69	6	99	12	65	3	81	10
第五方面区	堺	12	-	15	-	17	-	24	3	10	-	16	-	8	-	8	1
	北堺	7	-	13	-	7	-	12	1	7	-	7	-	3	-	12	1
	西南堺	23	1	29	5	18	-	23	2	9	2	10	-	12	-	12	2
	南堺	11	-	17	-	9	-	10	-	8	-	11	-	5	-	8	1
	高石	2	-	7	-	4	-	4	-	3	-	4	-	3	-	6	-
	大津	2	-	2	-	5	-	5	-	3	-	6	-	7	1	10	-
	和泉	8	1	14	3	8	-	8	1	11	2	15	2	10	-	20	-
	岸和田	16	-	23	1	23	2	29	-	9	-	11	1	18	1	24	3
	貝塚	5	-	6	1	6	-	6	-	5	-	5	1	5	-	9	-
	関西空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉佐野	11	-	16	-	5	-	10	-	12	2	18	1	8	2	9	1
泉南	6	-	12	-	8	-	15	-	2	1	3	-	4	-	5	-	
黒山	7	-	10	1	9	-	11	-	7	-	12	2	6	1	9	1	
河内長野	4	-	6	-	3	-	6	-	4	-	6	-	1	1	-	-	
		114	2	170	11	122	2	163	7	90	7	124	7	90	6	132	10

注:1 件数は、飲酒運転による事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。
 2 交野署は、平成24年7月2日に枚方署から分署した。

飲酒

(8) 市区町村別発生状況

市町村	年	平 21				平 22				平 23				平 24			
		件数	死者	負傷者	重傷者												
総数		391	13	534	52	317	10	428	41	269	23	374	26	246	12	342	27
大阪市	北区	11	-	14	1	6	-	15	1	5	-	5	-	9	-	16	-
	都島区	2	-	2	-	6	-	6	-	-	-	-	-	2	-	4	-
	福島区	1	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-	2	-
	此花区	5	-	7	-	3	-	3	-	5	2	4	1	2	-	3	-
	中央区	10	-	11	-	7	-	12	3	5	-	9	1	4	-	4	-
	西区	3	-	4	-	3	-	6	-	5	-	7	1	2	-	2	-
	港区	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	1	-	2	-
	大正区	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	1	-	1	-
	天王寺区	6	-	6	-	-	-	-	-	8	-	12	-	3	-	5	1
	浪速区	5	-	7	-	7	-	9	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	西淀川区	2	-	5	-	-	-	-	-	3	1	2	-	1	-	1	-
	淀川区	4	-	7	-	1	-	1	1	3	-	6	1	1	-	2	-
	東淀川区	6	-	8	1	4	-	6	-	4	-	7	-	-	-	-	-
	東成区	5	-	6	2	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-
	生野区	2	-	2	1	6	-	9	2	3	-	4	-	4	-	4	2
	旭区	2	-	5	3	3	2	4	2	2	1	1	1	2	-	2	-
	城東区	5	-	6	2	5	1	6	2	7	-	14	-	7	-	13	1
	鶴見区	2	-	3	-	3	-	3	-	3	-	3	1	5	-	6	-
	阿倍野区	9	1	10	2	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	住之江区	3	1	5	-	1	-	1	-	3	3	3	-	1	-	1	-
	住吉区	4	-	6	-	6	-	7	1	4	-	8	-	2	-	4	-
東住吉区	5	-	7	2	3	-	7	-	5	-	6	-	4	-	4	-	
平野区	7	-	10	2	9	-	14	-	6	-	10	-	4	-	4	-	
西成区	3	1	2	-	1	-	1	-	2	1	2	-	1	-	2	-	
		104	3	137	16	78	3	114	13	79	8	109	6	59	-	83	4
堺市	堺区	12	-	15	-	17	-	24	3	10	-	16	-	8	-	8	1
	中東区	17	1	18	4	5	-	5	1	3	-	5	-	9	-	9	2
	西南区	-	-	-	-	1	-	2	-	4	-	5	2	1	-	2	-
	南北区	6	-	11	1	13	-	18	1	6	2	5	-	3	-	3	-
	北美原区	11	-	17	-	9	-	10	-	8	-	11	-	5	-	8	1
		7	-	13	-	7	-	12	1	7	-	7	-	3	-	12	1
		57	1	81	6	57	-	77	6	41	2	56	2	30	-	45	5
政令市	岸和田市	16	-	23	1	23	2	29	-	9	-	11	1	18	1	24	3
	豊中市	8	-	8	-	6	-	7	1	4	-	6	-	8	3	11	-
	池田市	7	-	9	2	2	-	2	-	3	1	4	-	3	-	6	-
	吹田市	11	-	13	2	3	-	3	-	6	-	7	-	6	-	7	-
	高槻市	3	1	7	3	4	-	4	-	2	-	5	-	4	1	4	-
	高槻市	16	3	21	2	7	-	10	4	8	-	12	1	6	-	8	1
	貝塚市	5	-	6	1	6	-	6	-	5	-	5	1	5	-	9	-
	守口市	4	-	4	-	2	-	2	1	3	-	4	-	2	-	2	-
	枚方市	16	-	20	2	13	1	22	6	3	-	3	1	11	-	11	1
	茨木市	4	1	7	-	2	-	2	-	4	-	7	-	5	-	9	1
	八尾市	7	-	14	2	12	1	18	2	6	-	9	1	5	-	5	-
	泉佐野市	8	-	12	-	3	-	4	-	9	1	15	1	7	2	8	1
	富田林市	7	-	12	2	6	-	8	-	9	-	11	1	6	-	12	2
	寝屋川市	10	-	13	2	8	-	9	-	6	-	11	2	8	1	11	2
	河内長野市	4	-	6	-	3	-	6	-	4	-	6	-	1	1	-	-
	松原市	7	1	13	1	7	-	10	1	9	2	11	1	4	-	5	-
	大東市	1	-	1	-	2	-	3	-	4	-	10	-	1	-	1	-
	和泉市	7	-	9	-	8	-	8	1	11	2	15	2	10	-	20	-
	箕面市	6	-	8	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
	柏原市	2	-	4	-	3	-	4	-	1	-	1	-	1	-	1	-
	羽曳野市	11	1	12	1	1	-	1	-	5	-	5	1	4	-	6	-
	門真市	7	-	11	-	5	1	4	-	1	-	1	-	5	1	7	2
	摂津市	6	-	6	-	1	-	1	-	4	1	3	-	3	-	4	-
	高石市	2	-	7	-	4	-	4	-	3	-	4	-	4	-	9	-
	藤井寺市	9	-	10	1	6	-	7	1	2	-	5	-	3	-	3	-
	東大阪市	32	2	39	6	26	2	33	5	19	4	27	5	12	-	15	2
	泉州市	4	-	10	-	6	-	12	-	1	-	3	-	3	-	4	-
	四條畷市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	交野市	2	-	2	1	3	-	3	-	1	-	1	-	3	1	2	1
	大阪狭山市	3	-	3	-	3	-	3	-	-	-	-	-	4	1	4	1
	阪南市	2	-	2	-	1	-	1	-	1	1	-	-	1	-	1	-
	島本町	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	2	-	1	-	1	1
	豊能町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	能勢町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	忠岡町	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	2	-	3	-
	熊取町	2	-	3	-	2	-	6	-	2	-	2	-	1	-	1	-
	田尻町	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
	岬町	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
太子町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
河南町	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
千早赤阪村	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		230	9	316	30	182	7	237	22	149	13	209	18	157	12	214	18

注:1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、飲酒運転事故の事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

11 高速道路等の事故

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
				重傷者数	
平成24年		1,182	9	2,023	35
平成23年		1,155	14	1,940	44
増	減	+27	-5	+83	-9
	増減率(%)	+2.3	-35.7	+4.3	-20.5

注：高速道路等とは、高速自動車国道、自動車専用道路をいう(以下同じ)。

< 経年推移 >

		平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
高速自動車国道	件数	508	523	477	563	558	495	445	381	340	382
	指数	100	103	94	111	110	97	88	75	67	75
	死者数	12	10	10	10	6	5	6	7	8	6
自動車専用道路	件数	1,048	1,074	1,079	1,122	1,116	893	753	840	815	800
	指数	100	102	103	107	106	85	72	80	78	76
	死者数	13	9	7	6	4	3	5	5	6	3
合計	件数	1,556	1,597	1,556	1,685	1,674	1,388	1,198	1,221	1,155	1,182
	指数	100	103	100	108	108	89	77	78	74	76
	死者数	25	19	17	16	10	8	11	12	14	9
	負傷者数	2,540	2,608	2,547	2,732	2,897	2,353	2,031	2,110	1,940	2,023

(2) 月・曜日・時間帯

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	77	53	122	87	73	84	85	157	81	136	117	110	1,182
死者数	-	1	3	-	-	-	1	-	1	3	-	-	9
負傷者数	140	86	192	157	133	131	133	294	148	235	179	195	2,023

イ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	121	179	191	151	165	203	172	1,182
死者数	-	1	1	2	3	1	1	9
負傷者数	259	337	279	241	255	313	339	2,023

ウ 時間帯

	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
件数	150	185	179	115	117	187	139	36	22	25	10	17	1,182
死者数	-	1	1	-	1	-	-	1	-	3	2	-	9
負傷者数	275	332	309	204	197	301	215	81	36	37	17	19	2,023

(3) 路線

ア 高速自動車国道

	名神	近畿(天理吹田)	近畿(那智勝浦)	中国	関西国際空港	合計
件数	122	150	59	48	3	382
1 km 当たりの件数	4.4	4.0	1.2	4.0	0.5	2.9
道路延長(km)	27.6	37.5	49.8	12.0	6.6	133.5

注：道路延長は、西日本高速道路(株)が大坂府下において管理する道路延長である。

イ 自動車専用道路

区分	路線	阪神高速道路														第二阪奈	国道26号	南阪奈	第二京阪	関空連絡橋	第二阪和	箕面有料道路	合計
		環状	空港	守口	東大阪	堺	西大阪	森小路	湾岸	松原	西宮	大阪港	湾岸北	淀川左岸									
件数		127	137	29	110	46	4	3	66	83	92	59	16	1	1	7	5	12	1	1	0	800	
1 km 当たりの件数		11.3	7.2	2.7	8.7	3.4	1.1	2.3	1.8	7.4	13.1	8.3	2.8	0.8	0.3	2.4	0.4	0.7	0.2	0.2	-	4.1	
道路延長(km)		11.2	19.0	10.8	12.6	13.4	3.8	1.3	35.7	11.2	7.0	7.1	5.8	1.3	3.8	2.9	12.0	17.6	4.6	6.5	6.8	194.4	

注：道路延長は、国土交通省、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)及び大阪府道路公社が大坂府下において管理する道路延長である。

(4) 第1当事者×第2当事者

1 当 2 当		乗用車	貨物車	特殊車	二輪車	その他	合計
乗用車	件数	490	302	-	4	8	804
	死者数	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	895	528	-	5	14	1,442
貨物車	件数	152	152	-	1	2	307
	死者数	1	1	-	-	-	2
	負傷者数	214	279	-	1	2	496
特殊車	件数	-	-	-	-	-	-
	死者数	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	-	-	-	-	-	-
二輪車	件数	11	8	-	3	1	23
	死者数	1	-	-	-	-	1
	負傷者数	10	9	-	3	1	23
その他	件数	1	3	-	-	1	5
	死者数	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	1	3	-	-	1	5
物件等	件数	24	16	-	3	-	43
	死者数	3	3	-	-	-	6
	負傷者数	33	21	-	3	-	57
合計	件数	678	481	-	11	12	1,182
	死者数	5	4	-	-	-	9
	負傷者数	1,153	840	-	12	18	2,023

(5) 類型

類型	区分	件数		死者数		負傷者数		
		件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	
車両相互	追突	1,135	96.0	3	33.3	1,962	97.0	
	走行中	追越・追抜時	935	79.1	2	22.2	1,653	81.7
		停止中	207	17.5	2	22.2	357	17.6
	その他	追越・追抜時	728	61.6	-	0.0	1,296	64.1
		その他	37	3.1	1	11.1	61	3.0
	その他	その他	163	13.8	-	0.0	248	12.3
単独事故	単独事故	43	3.6	6	66.7	57	2.8	
その他	その他	4	0.3	-	0.0	4	0.2	
合計	合計	1,182	100.0	9	100.0	2,023	100.0	

(6) 違反(第1当事者)

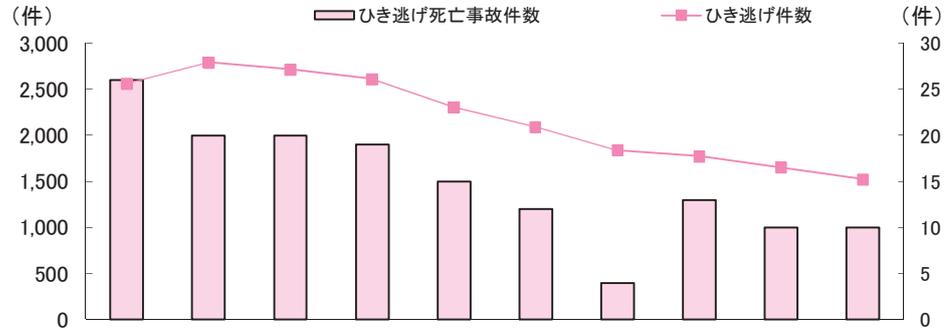
違反	区分	件数		死者数		負傷者数	
		件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
最高速度	最高速度	1	0.1	1	11.1	-	0.0
車間距離不保持	車間距離不保持	-	0.0	-	0.0	-	0.0
進路変更禁止	進路変更禁止	-	0.0	-	0.0	-	0.0
運転操作不適	運転操作不適	112	9.5	1	11.1	196	9.7
前方不注意	前方不注意	210	17.8	5	55.6	386	19.1
動静不注意	動静不注意	594	50.3	1	11.1	1,021	50.5
安全不確認	安全不確認	231	19.5	-	0.0	356	17.6
その他	その他	34	2.9	1	11.1	64	3.2
合計	合計	1,182	100.0	9	100.0	2,023	100.0

12 ひき逃げ事故

(1) 概況

年	区分	件数	死亡ひき逃げ			重傷ひき逃げ			軽傷ひき逃げ		
			件数	構成率(%)	構成率(%)	件数	構成率(%)	構成率(%)	件数	構成率(%)	構成率(%)
平成24年		1,525	10	0.7	104	6.8	1,411	92.5			
平成23年		1,651	10	0.6	69	4.2	1,572	95.2			
増減		-126	±0		+35	2.1	-161	-10.2			
	増減率(%)	-7.6	±0.0		+50.7	120.7	-10.2				

＜ひき逃げ事故件数の経年推移＞



区分	年	平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	10年平均
ひき逃げ件数	件数	2,563	2,790	2,716	2,612	2,305	2,093	1,839	1,774	1,651	1,525	2,187
	死亡ひき逃げ	26	20	20	19	15	12	4	13	10	10	15

(2) 全事故に占めるひき逃げ事故等の割合

区分	件数	構成率(%)
ひき逃げ事故	1,525	3.2
無申告事故	565	1.2
その他の事故	46,122	95.7
合計	48,212	100.0

(3) 月・曜日・時間帯

ア 月別

年	区分	月												合計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
平成24年	ひき逃げ件数	111	119	138	129	118	130	129	129	135	119	132	136	1,525
	死亡ひき逃げ	1	3	2	1	-	-	1	-	-	1	1	-	10
平成23年	ひき逃げ件数	122	139	149	140	146	138	133	141	136	165	101	141	1,651
	死亡ひき逃げ	-	1	1	-	2	1	-	1	1	-	1	2	10
平成22年	ひき逃げ件数	114	122	152	144	142	155	137	143	164	159	167	175	1,774
	死亡ひき逃げ	4	1	-	1	1	3	1	-	-	2	-	-	13

イ 曜日別

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
		件数							
ひき逃げ件数	件数	200	199	208	241	222	237	218	1,525
	死亡ひき逃げ件数	1	1	3	1	1	1	2	10

ウ 時間帯別

区分	時	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
		ひき逃げ件数	157	184	117	106	116	194	167	150	131	96	47	
	構成率(%)	57.3						42.7						100.0
死亡ひき逃げ件数	件数	1	-	-	1	1	-	-	1	2	1	1	2	10
	構成率(%)	30.0						70.0						100.0

(4) 警察署別発生状況

隊・署	区分	発 生 件 数			
		死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数	
総 数		1,525	10	104	1,411
高 速 隊		15	-	-	15
第一方面区	大 淀	19	-	1	18
	曾 根 崎	6	-	-	6
	天 満	17	-	1	16
	都 島	17	-	-	17
	福 島	7	-	1	6
	此 花	8	-	-	8
	東 南	7	-	1	6
	西 港	35	-	2	33
	旭	14	-	2	12
	城 東	11	-	-	11
	鶴 見	11	-	2	9
	水 上	14	-	1	13
		11	1	1	9
	-	-	-	-	
	177	1	12	164	
第二方面区	大 正	1	-	-	1
	天 王 寺	24	1	2	21
	浪 速	28	-	1	27
	東 成	23	-	-	23
	生 野	39	-	-	39
	阿 倍 野	12	-	-	12
	住 之 江	39	-	2	37
	住 吉	9	-	-	9
	東 住 吉	20	-	2	18
	平 野	32	1	-	31
西 成	25	-	2	23	
	252	2	9	241	
第三方面区	西 淀 川	4	-	-	4
	淀 川	21	-	1	20
	東 淀 川	16	-	6	10
	高 槻	39	-	2	37
	茨 木	35	-	5	30
	摂 津	20	1	2	17
	吹 田	37	-	3	34
	豊 能	-	-	-	-
	箕 面	15	-	-	15
	池 田	10	1	-	9
	豊 中	19	-	3	16
豊 中 南	9	-	-	9	
	225	2	22	201	
第四方面区	羽 曳 野	32	-	5	27
	富 田 林	27	-	-	27
	枚 岡	22	-	2	20
	河 内	20	1	3	16
	布 施	46	-	-	46
	八 尾	53	-	3	50
	松 原	51	-	-	51
	柏 原	16	-	1	15
	枚 方	79	1	2	76
	交 野	24	-	-	24
	寝 屋 川	33	-	3	30
	四 條 畷	28	-	3	25
	門 真	22	1	1	20
守 口	9	-	-	9	
	462	3	23	436	
第五方面区	堺	33	-	5	28
	北 堺	57	1	4	52
	西 堺	49	-	5	44
	南 堺	12	-	3	9
	高 石	12	-	1	11
	泉 大 津	29	-	4	25
	和 泉	36	-	1	35
	岸 和 田	60	-	7	53
	貝 塚	20	-	1	19
	関 西 空 港	-	-	-	-
	泉 佐 野	28	1	3	24
	泉 南	6	-	-	6
	黒 山	44	-	4	40
河 内 長 野	8	-	-	8	
	394	2	38	354	

第3 全国の交通事故

1 概況

区分	年	平成 24 年		平成 23 年		増減	
		件数	増減率(%)	件数	増減率(%)	増減	増減率(%)
死亡事故件数		665,138	-3.9	692,056	-3.9	-26,918	-3.9
死者数		4,280	-5.6	4,532	-5.6	-252	-5.6
負傷者数		4,411	-5.4	4,663	-5.4	-252	-5.4
重傷者数		825,396	-3.4	854,610	-3.4	-29,214	-3.4
軽傷者数		46,665	-4.1	48,663	-4.1	-1,998	-4.1
		778,731	-3.4	805,947	-3.4	-27,216	-3.4

2 月別発生状況

月	区分	発生件数			死者数			負傷者数					
		1日平均	増減数	増減率(%)	1日平均	増減数	増減率(%)	1日平均	増減数	増減率(%)			
1月		52,536	1,694.7	-4,692	-8.2	324	10.5	-7	-2.1	65,443	2,111.1	-5,739	-8.1
2月		53,346	1,839.5	+1,404	+2.7	322	11.1	-38	-10.6	65,349	2,253.4	+1,898	+3.0
3月		54,537	1,759.3	-1,410	-2.5	341	11.0	-40	-10.5	68,015	2,194.0	-410	-0.6
4月		51,398	1,713.3	-2,859	-5.3	337	11.2	-33	-8.9	63,688	2,122.9	-2,736	-4.1
5月		51,100	1,648.4	-2,962	-5.5	309	10.0	-37	-10.7	63,241	2,040.0	-3,789	-5.7
6月		51,589	1,719.6	-4,342	-7.8	301	10.0	-42	-12.2	63,509	2,117.0	-5,038	-7.3
7月		57,991	1,870.7	-3,185	-5.2	344	11.1	-19	-5.2	72,241	2,330.4	-3,855	-5.1
8月		58,031	1,872.0	-1,360	-2.3	392	12.6	-16	-3.9	74,434	2,401.1	-1,736	-2.3
9月		53,720	1,790.7	-4,607	-7.9	368	12.3	-10	-2.6	67,226	2,240.9	-4,829	-6.7
10月		59,766	1,927.9	-1,297	-2.1	438	14.1	-33	-7.0	73,271	2,363.6	-1,657	-2.2
11月		58,515	1,950.5	-103	-0.2	433	14.4	+4	+0.9	71,883	2,396.1	+95	+0.1
12月		62,609	2,019.6	-1,505	-2.3	502	16.2	+19	+3.9	77,096	2,487.0	-1,418	-1.8
合計		665,138	1,817.3	-26,918	-3.9	4,411	12.1	-252	-5.4	825,396	2,255.2	-29,214	-3.4

3 全国の人口と交通事故の経年推移

年	区分	交通事故			人口(万人)	人口10万人		総免許人口(人)
		件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)		当たりの死者数		
						死者数	負傷者数	
昭和41年		425,944	13,904	517,775	9,903	14.0	522.8	22,856,547
昭和42年		521,481	13,618	655,377	10,019	13.6	654.1	24,697,215
昭和43年		635,056	14,256	828,071	10,133	14.1	817.2	26,343,152
昭和44年		720,880	16,257	967,000	10,253	15.9	943.1	24,782,107
昭和45年		718,080	16,765	981,096	10,466	16.0	937.4	26,449,229
昭和46年		700,290	16,278	949,689	10,610	15.3	895.1	28,000,367
昭和47年		659,283	15,918	889,198	10,759	14.8	826.5	29,474,643
昭和48年		586,713	14,574	789,948	10,910	13.4	724.1	30,778,778
昭和49年		490,452	11,432	651,420	11,057	10.3	589.1	32,143,688
昭和50年		472,938	10,792	622,467	11,194	9.6	556.1	33,482,514
昭和51年		471,041	9,734	613,957	11,309	8.6	542.9	35,148,742
昭和52年		460,649	8,945	593,211	11,416	7.8	519.6	37,022,922
昭和53年		464,037	8,783	594,116	11,519	7.6	515.8	39,174,099
昭和54年		471,573	8,466	596,282	11,615	7.3	513.4	41,042,876
昭和55年		476,677	8,760	598,719	11,706	7.5	511.5	43,000,383
昭和56年		485,578	8,719	607,346	11,790	7.4	515.1	44,973,064
昭和57年		502,261	9,073	626,192	11,872	7.6	527.5	46,987,577
昭和58年		526,362	9,520	654,822	11,953	8.0	547.8	48,814,356
昭和59年		518,642	9,262	644,321	12,030	7.7	535.6	50,606,685
昭和60年		552,788	9,261	681,346	12,104	7.7	562.9	52,361,194
昭和61年		579,190	9,317	712,330	12,166	7.7	585.5	54,079,827
昭和62年		590,723	9,347	722,179	12,223	7.6	590.8	55,724,173
昭和63年		614,481	10,344	752,845	12,274	8.4	613.4	57,423,924

年	区分	交 通 事 故			人 口 (万人)	人口10万人 当たりの死傷者数		総免許人口 (人)
		件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)		死者数	負傷者数	
平成元年		661,363	11,086	814,832	12,320	9.0	661.4	59,159,342
平成2年		643,097	11,227	790,295	12,361	9.1	639.3	60,908,993
平成3年		662,392	11,109	810,245	12,404	9.0	653.2	62,553,596
平成4年		695,346	11,452	844,003	12,445	9.2	678.2	64,172,276
平成5年		724,678	10,945	878,633	12,476	8.8	704.3	68,563,830
平成6年		729,461	10,653	881,723	12,503	8.5	705.2	67,205,667
平成7年		761,794	10,684	922,677	12,557	8.5	734.8	68,572,790
平成8年		771,085	9,943	942,204	12,586	7.9	748.6	69,874,878
平成9年		780,401	9,642	958,925	12,616	7.6	760.1	71,271,222
平成10年		803,882	9,214	990,676	12,648	7.3	783.3	72,733,411
平成11年		850,371	9,012	1,050,399	12,668	7.1	829.2	73,792,756
平成12年		931,950	9,073	1,155,707	12,692	7.1	910.6	74,686,752
平成13年		947,253	8,757	1,181,039	12,729	6.9	927.8	75,550,711
平成14年		936,950	8,396	1,168,029	12,743	6.6	916.6	76,533,859
平成15年		948,281	7,768	1,181,681	12,761	6.1	926.0	77,467,729
平成16年		952,709	7,425	1,183,616	12,768	5.8	927.0	78,246,948
平成17年		934,339	6,927	1,157,115	12,776	5.4	905.7	78,798,821
平成18年		887,257	6,403	1,098,566	12,775	5.0	859.9	79,329,866
平成19年		832,691	5,782	1,034,653	12,777	4.5	809.8	79,907,212
平成20年		766,382	5,197	945,703	12,769	4.1	740.6	80,447,842
平成21年		737,628	4,968	911,215	12,752	3.9	714.6	80,811,944
平成22年		725,903	4,922	896,294	12,805	3.8	700.0	81,010,246
平成23年		692,056	4,663	854,610	12,777	3.6	668.9	81,215,266
平成24年		665,138	4,411	825,396	12,748	3.5	647.5	81,487,846

注：1 交通事故は、昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

2 人口は、総務省統計資料(平成22年までは各年10月1日現在、平成23年以降は9月1日現在)による。

3 免許人口は、昭和41年から昭和43年までは、各県報告に基づく集計数、昭和44年以降は、警察庁情報管理システムによる集計数である(昭和46年以前は沖縄県を含まない)。

4 全国のワースト経年推移

区分	順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	件数	平15	86,118 東京	66,392 大阪	65,313 神奈川	58,881 愛知	52,215 埼玉	51,523 福岡	43,104 兵庫	41,242 静岡	37,576 千葉
	16	84,513 東京	67,593 大阪	63,113 神奈川	62,225 愛知	52,814 埼玉	51,185 福岡	43,526 兵庫	41,649 静岡	38,240 千葉	27,844 北海道
	17	80,633 東京	66,105 大阪	60,529 愛知	60,036 神奈川	53,564 埼玉	51,773 福岡	42,780 兵庫	40,967 静岡	36,694 千葉	28,384 北海道
	18	74,287 東京	62,834 大阪	58,398 愛知	54,562 神奈川	50,890 福岡	48,259 埼玉	41,277 兵庫	39,491 静岡	33,834 千葉	26,967 北海道
	19	68,603 東京	59,062 大阪	55,841 愛知	50,450 神奈川	45,703 福岡	44,820 埼玉	38,682 静岡	38,551 兵庫	31,161 千葉	23,582 北海道
	20	61,525 東京	53,769 大阪	52,954 愛知	44,876 神奈川	44,353 福岡	40,890 埼玉	37,139 兵庫	36,748 静岡	27,586 千葉	21,091 北海道
	21	56,358 東京	51,696 大阪	51,130 愛知	44,340 福岡	43,017 神奈川	38,689 埼玉	36,360 兵庫	35,878 静岡	26,300 千葉	19,503 北海道
	22	55,014 東京	51,292 大阪	51,291 愛知	44,445 福岡	41,815 神奈川	39,581 埼玉	36,751 静岡	36,594 兵庫	25,914 千葉	19,080 群馬
	23	51,477 東京	50,117 愛知	49,644 大阪	43,326 福岡	38,800 神奈川	37,410 埼玉	37,238 静岡	36,195 兵庫	23,378 千葉	18,667 群馬
	24	49,651 愛知	48,212 大阪	47,429 東京	43,178 福岡	37,049 神奈川	36,946 静岡	35,600 埼玉	34,056 兵庫	22,931 千葉	18,430 群馬
死者数	平15	428 愛知	391 北海道	369 埼玉	358 千葉	320 東京	312 福岡	309 神奈川	297 静岡	291 大阪	291 茨城
	16	435 愛知	387 北海道	332 千葉	313 大阪	305 埼玉	303 東京	285 兵庫	277 静岡	275 福岡	273 神奈川
	17	407 愛知	322 埼玉	305 千葉	302 北海道	289 東京	278 茨城	268 大阪	260 兵庫	252 神奈川	251 静岡
	18	389 愛知	277 北海道	266 千葉	265 埼玉	263 東京	256 兵庫	255 大阪	242 静岡	241 福岡	240 神奈川
	19	326 愛知	286 北海道	269 東京	254 千葉	248 大阪	237 神奈川	231 兵庫	228 埼玉	199 福岡	188 静岡
	20	318 愛知	232 埼玉	228 北海道	218 東京	213 千葉	210 茨城	210 静岡	199 兵庫	198 大阪	197 福岡
	21	281 愛知	218 北海道	207 埼玉	205 大阪	205 東京	199 茨城	197 千葉	195 福岡	179 静岡	176 神奈川
	22	256 愛知	215 東京	215 北海道	205 茨城	201 大阪	198 埼玉	192 兵庫	184 千葉	182 神奈川	170 福岡
	23	276 愛知	215 東京	207 埼玉	198 兵庫	197 大阪	190 北海道	180 神奈川	175 千葉	169 茨城	164 静岡
	24	235 愛知	200 北海道	200 埼玉	183 東京	182 大阪	179 神奈川	179 兵庫	175 千葉	161 福岡	155 静岡
負傷者数	平15	98,096 東京	80,174 大阪	78,982 神奈川	72,715 愛知	65,415 埼玉	63,418 福岡	53,495 兵庫	53,234 静岡	47,870 千葉	36,602 北海道
	16	96,120 東京	81,392 大阪	76,268 神奈川	76,664 愛知	65,439 埼玉	62,244 福岡	53,985 兵庫	53,505 静岡	48,218 千葉	35,200 北海道
	17	91,272 東京	79,502 大阪	74,314 愛知	72,439 神奈川	65,958 埼玉	62,585 福岡	53,039 兵庫	52,754 静岡	46,075 千葉	35,389 北海道
	18	84,117 東京	75,485 大阪	71,510 愛知	65,704 神奈川	61,646 福岡	59,427 埼玉	50,891 兵庫	50,999 静岡	42,502 千葉	33,696 北海道
	19	77,652 東京	70,916 大阪	68,449 愛知	60,084 神奈川	60,129 福岡	54,874 埼玉	49,770 静岡	47,440 兵庫	39,117 千葉	29,204 北海道
	20	69,666 東京	64,856 愛知	64,290 大阪	57,363 福岡	53,235 神奈川	49,774 埼玉	47,161 静岡	45,342 兵庫	34,076 千葉	25,801 北海道
	21	63,596 東京	62,795 愛知	61,842 大阪	57,447 福岡	51,056 神奈川	47,146 埼玉	46,329 静岡	44,404 兵庫	32,504 千葉	24,022 群馬
	22	62,922 愛知	62,129 東京	61,469 大阪	58,099 福岡	49,644 神奈川	48,247 埼玉	47,915 静岡	44,339 兵庫	32,196 千葉	23,970 群馬
	23	61,651 愛知	59,489 大阪	58,410 東京	56,720 福岡	48,055 静岡	46,226 神奈川	45,567 埼玉	44,100 兵庫	28,885 千葉	23,569 群馬
	24	61,576 愛知	57,804 大阪	56,670 福岡	54,837 東京	48,178 静岡	44,135 神奈川	43,519 埼玉	42,073 兵庫	28,558 千葉	23,306 群馬

全国
の
事
故

5 都道府県別交通事故発生状況

区分	件数			死者数			負傷者数			重傷者数		人口	人口10万人 当たりの 死者数	運転免許 人口	
	増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		増減数					
北海道	14,973	-1,422	-8.7	200	+10	+5.3	18,048	-1,657	-8.4	1,478	-46	5,506,419	3.63	3,381,279	
東北	青森	5,221	-246	-4.5	59	+5	+9.3	6,460	-330	-4.9	340	+51	1,373,339	4.30	863,140
	岩手	3,408	-338	-9.0	83	+17	+25.8	4,269	-347	-7.5	493	-58	1,330,147	6.24	841,225
	宮城	10,409	+510	+5.2	64	-3	-4.5	13,322	+626	+4.9	789	+44	2,348,165	2.73	1,515,608
	秋田	2,830	-166	-5.5	42	-15	-26.3	3,533	-132	-3.6	392	-7	1,085,997	3.87	691,715
	山形	7,084	-224	-3.1	37	-13	-26.0	8,753	-355	-3.9	522	-74	1,168,924	3.17	779,262
	福島	9,789	+171	+1.8	89	-5	-5.3	12,188	+333	+2.8	862	+65	2,029,064	4.39	1,305,412
	38,741	-293	-0.8	374	-14	-3.6	48,525	-205	-0.4	3,398	+21	9,335,636	4.01	5,996,362	
東京都	47,429	-4,048	-7.9	183	-32	-14.9	54,837	-3,303	-5.7	431	-176	13,159,388	1.39	7,564,402	
関東	茨城	14,732	-278	-1.9	142	-27	-16.0	19,448	-99	-0.5	1,271	-135	2,969,770	4.78	2,048,489
	栃木	8,054	-359	-4.3	94	-17	-15.3	10,265	-456	-4.3	659	-106	2,007,683	4.68	1,394,107
	群馬	18,430	-237	-1.3	106	+9	+9.3	23,306	-263	-1.1	538	-38	2,008,068	5.28	1,409,557
	埼玉	35,600	-1,810	-4.8	200	-7	-3.4	43,519	-2,048	-4.5	3,490	-194	7,194,556	2.78	4,587,800
	千葉	22,931	-447	-1.9	175	±0	±0.0	28,558	-327	-1.1	2,251	+110	6,216,289	2.82	3,952,378
	神奈川	37,049	-1,751	-4.5	179	-1	-0.6	44,135	-2,091	-4.5	1,421	-11	9,048,331	1.98	5,539,037
	新潟	8,383	-600	-6.7	107	-26	-19.5	10,207	-764	-7.0	1,414	-63	2,374,450	4.51	1,580,440
	山梨	6,015	+65	+1.1	40	+1	+2.6	8,016	+144	+1.8	508	+45	863,075	4.63	596,491
	長野	10,403	-166	-1.6	97	-18	-15.7	13,295	+39	+0.3	845	-124	2,152,449	4.51	1,486,765
	静岡	36,946	-292	-0.8	155	-9	-5.5	48,178	+123	+0.3	1,733	-232	3,765,007	4.12	2,565,160
	198,543	-5,875	-2.9	1,295	-95	-6.8	248,927	-5,742	-2.3	14,130	-748	38,599,678	3.35	25,160,224	
中部	富山	4,973	-191	-3.7	47	-3	-6.0	5,667	-194	-3.3	533	+56	1,093,247	4.30	746,056
	石川	5,156	-388	-7.0	44	±0	±0.0	6,142	-535	-8.0	355	-59	1,169,788	3.76	770,262
	福井	3,148	-253	-7.4	37	-24	-39.3	3,756	-377	-9.1	411	-48	806,314	4.59	540,871
	岐阜	10,352	-348	-3.3	121	+19	+18.6	13,687	-533	-3.7	841	-9	2,080,773	5.82	1,418,398
	愛知	49,651	-466	-0.9	235	-41	-14.9	61,576	-75	-0.1	1,439	-338	7,410,719	3.17	4,977,019
	三重	10,155	-265	-2.5	95	±0	±0.0	13,287	-526	-3.8	1,154	-40	1,854,724	5.12	1,262,169
	83,435	-1,911	-2.2	579	-49	-7.8	104,115	-2,240	-2.1	4,733	-438	14,415,565	4.02	9,714,775	
近畿	滋賀	8,071	-312	-3.7	79	-6	-7.1	10,419	-290	-2.7	636	-88	1,410,777	5.60	945,981
	京都	12,371	-1,716	-12.2	106	+3	+2.9	15,088	-1,977	-11.6	1,444	+199	2,636,092	4.02	1,587,219
	大阪	48,212	-1,432	-2.9	182	-15	-7.6	57,804	-1,685	-2.8	3,357	-144	8,865,245	2.05	5,073,538
	兵庫	34,056	-2,139	-5.9	179	-19	-9.6	42,073	-2,027	-4.6	3,114	-284	5,588,133	3.20	3,460,967
	奈良	5,499	-668	-10.8	49	+2	+4.3	7,093	-827	-10.4	636	-73	1,400,728	3.50	907,077
和歌山	5,410	-532	-9.0	50	-4	-7.4	6,796	-581	-7.9	762	+20	1,002,198	4.99	684,999	
	113,619	-6,799	-5.6	645	-39	-5.7	139,273	-7,387	-5.0	9,949	-370	20,903,173	3.09	12,659,781	
中国	鳥取	1,389	-279	-16.7	30	+4	+15.4	1,658	-418	-20.1	231	-17	588,667	5.10	384,555
	島根	1,725	-138	-7.4	45	+14	+45.2	2,020	-118	-5.5	47	-12	717,397	6.27	463,722
	岡山	15,021	-1,176	-7.3	112	+6	+5.7	18,699	-1,625	-8.0	1,112	-90	1,945,276	5.76	1,292,840
	広島	14,849	-848	-5.4	125	+12	+10.6	18,486	-1,137	-5.8	1,706	-62	2,860,750	4.37	1,854,827
	山口	7,176	-300	-4.0	56	-18	-24.3	8,933	-298	-3.2	772	-3	1,451,338	3.86	936,330
	40,160	-2,741	-6.4	368	+18	+5.1	49,796	-3,596	-6.7	3,868	-184	7,563,428	4.87	4,932,274	
四国	徳島	5,012	-166	-3.2	32	-17	-34.7	6,213	-206	-3.2	553	+27	785,491	4.07	532,411
	香川	10,637	-576	-5.1	81	+5	+6.6	13,143	-762	-5.5	303	+42	995,842	8.13	679,925
	愛媛	7,108	-795	-10.1	56	-35	-38.5	8,385	-1,076	-11.4	937	+13	1,431,493	3.91	939,452
	高知	3,276	-132	-3.9	53	+7	+15.2	3,657	-225	-5.8	589	-33	764,456	6.93	495,208
	26,033	-1,669	-6.0	222	-40	-15.3	31,398	-2,269	-6.7	2,382	+49	3,977,282	5.58	2,646,996	
九州	福岡	43,178	-148	-0.3	161	+4	+2.5	56,670	-50	-0.1	1,445	-3	5,071,968	3.17	3,228,388
	佐賀	9,090	-201	-2.2	46	-3	-6.1	11,997	-331	-2.7	143	-49	849,788	5.41	566,811
	長崎	7,032	-221	-3.0	39	-8	-17.0	9,138	-184	-2.0	639	-37	1,426,779	2.73	863,862
	熊本	9,817	-658	-6.3	82	-4	-4.7	12,473	-965	-7.2	1,209	+58	1,817,426	4.51	1,194,658
	大分	6,059	-144	-2.3	40	-5	-11.1	7,851	-222	-2.7	569	-6	1,196,529	3.34	781,942
	宮崎	10,779	-188	-1.7	50	+1	+2.0	12,837	-260	-2.0	480	-8	1,135,233	4.40	768,074
	鹿児島	9,553	-509	-5.1	87	+9	+11.5	11,508	-761	-6.2	1,056	-1	1,706,242	5.10	1,128,586
	沖縄	6,697	-91	-1.3	40	-5	-11.1	8,003	-42	-0.5	755	-60	1,392,818	2.87	899,432
	102,205	-2,160	-2.1	545	-11	-2.0	130,477	-2,815	-2.1	6,296	-106	14,596,783	3.73	9,431,753	
合計	665,138	-26,918	-3.9	4,411	-252	-5.4	825,396	-29,214	-3.4	46,665	-1,998	128,057,352	3.44	81,487,846	

注:1 人口は、平成22年の国勢調査結果による。
 2 免許人口は、警察庁の平成24年12月末まとめによる。

6 年齢層別死傷者数

年齢層	区分	死者数			負傷者数		
			構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比
15歳以下	6歳以下	39	0.9	-12	16,747	2.0	-568
	7～12歳	30	0.7	-8	25,897	3.1	-1,854
	13～15歳	23	0.5	-2	16,453	2.0	-1,532
15歳以下		92	2.1	-22	59,097	7.2	-3,954
16歳～24歳	16～19歳	171	3.9	-26	50,142	6.1	-3,121
	20～24歳	212	4.8	-30	76,752	9.3	-5,068
16歳～24歳		383	8.7	-56	126,894	15.4	-8,189
25歳～64歳	25～29歳	157	3.6	-29	77,346	9.4	-3,665
	30～34歳	158	3.6	+7	74,290	9.0	-2,797
	35～39歳	182	4.1	-16	80,460	9.7	-3,460
	40～44歳	201	4.6	-11	77,365	9.4	+957
	45～49歳	185	4.2	-14	61,670	7.5	-172
	50～54歳	207	4.7	-17	52,142	6.3	+58
	55～59歳	245	5.6	-19	47,449	5.7	-3,317
60～64歳	337	7.6	-48	55,792	6.8	-3,177	
25歳～64歳		1,672	37.9	-147	526,514	63.8	-15,573
65歳以上	65～69歳	334	7.6	-8	38,637	4.7	-452
	70～74歳	442	10.0	-27	31,982	3.9	-454
	75～79歳	555	12.6	-16	23,257	2.8	-439
	80歳以上	933	21.2	+24	19,015	2.3	-153
65歳以上		2,264	51.3	-27	112,891	13.7	-1,498
合計		4,411	100.0	-252	825,396	100.0	-29,214

7 状態別死傷者数

状態	区分	死者数			負傷者数		
			構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比
自動車	運転中	1,027	23.3	-61	395,599	47.9	-4,839
	同乗中	390	8.8	+13	135,721	16.4	-1,858
自動車		1,417	32.1	-48	531,320	64.4	-6,697
自動二輪	運転中	450	10.2	-49	41,246	5.0	-2,459
	同乗中	10	0.2	-6	1,602	0.2	-150
自動二輪		460	10.4	-55	42,848	5.2	-2,609
原付	運転中	327	7.4	-4	54,773	6.6	-6,432
	同乗中	1	0.0	-4	253	0.0	-7
原付		328	7.4	-8	55,026	6.7	-6,439
自転車	運転中	561	12.7	-72	129,381	15.7	-11,844
	同乗中	2	0.0	±0	1,818	0.2	-97
自転車		563	12.8	-72	131,199	15.9	-11,941
その他の車両		5	0.1	-2	83	0.0	+20
歩行中		1,634	37.0	-68	64,128	7.8	-1,530
その他の人		4	0.1	+1	792	0.1	-18
合計		4,411	100.0	-252	825,396	100.0	-29,214

8 発生時間帯別件数

時間帯		区分			死亡事故		
		全事故	構成率(%)	前年比	構成率(%)	前年比	
昼	6～8時	65,947	9.9	-597	324	7.6	-60
	8～10時	95,882	14.4	-4,118	380	8.9	-14
	10～12時	79,635	12.0	-4,319	378	8.8	-37
	12～14時	72,820	10.9	-3,728	328	7.7	+6
	14～16時	78,414	11.8	-5,416	344	8.0	-39
	16～18時	102,649	15.4	-4,282	508	11.9	-8
		495,347	74.5	-22,460	2,262	52.9	-152
夜	18～20時	83,647	12.6	-1,103	570	13.3	-11
	20～22時	37,544	5.6	-706	335	7.8	-40
	22～24時	20,826	3.1	-1,158	338	7.9	+10
	0～2時	11,202	1.7	-752	250	5.8	-28
	2～4時	6,946	1.0	-379	223	5.2	-18
	4～6時	9,626	1.4	-360	302	7.1	-13
		169,791	25.5	-4,458	2,018	47.1	-100
合計		665,138	100.0	-26,918	4,280	100.0	-252

9 類型別事故件数

類型		区分			死亡事故		
		全事故	構成率(%)	前年比	構成率(%)	前年比	
人対車両	横断中	36,720	5.5	-1,396	1,141	26.7	-30
	その他	26,834	4.0	-223	426	10.0	-40
		63,554	9.6	-1,619	1,567	36.6	-70
車両相互	出合頭	168,139	25.3	-12,689	630	14.7	-42
	左折時	31,247	4.7	-2,472	53	1.2	±0
	右折時	54,925	8.3	-3,218	261	6.1	+16
	その他	321,317	48.3	-3,775	846	19.8	-133
		575,628	86.5	-22,154	1,790	41.8	-159
車両単独		25,884	3.9	-3,145	878	20.5	-30
列車		72	0.0	±0	45	1.1	+7
合計		665,138	100.0	-26,918	4,280	100.0	-252

10 違反別事故件数(第1当事者)

違反	区分	全事故		死亡事故			
			構成率(%)	前年比	構成率(%)	前年比	
車	信号無視	19,885	3.0	-1,269	185	4.3	-31
	通行区分	4,507	0.7	-29	179	4.2	-20
	最高速度	1,622	0.2	-514	212	5.0	-16
	横断禁止	4,961	0.7	+171	38	0.9	-11
	車間距離不保持	2,612	0.4	-947	2	0.0	-1
	通行妨害	687	0.1	-207	3	0.1	+1
	追越	1,675	0.3	-115	35	0.8	+6
	踏切不停止	36	0.0	-10	15	0.4	±0
	右折	2,203	0.3	-412	17	0.4	+2
	左折	4,569	0.7	-236	6	0.1	±0
	優先通行妨害	13,721	2.1	+384	138	3.2	+1
	交差点安全進行	41,435	6.2	-257	220	5.1	-1
	歩行者妨害等	14,781	2.2	-231	296	6.9	+49
	横断自転車妨害	5,765	0.9	-556	26	0.6	+4
	徐行場所	7,792	1.2	-1,296	18	0.4	-15
	指定場所一時不停止	29,965	4.5	-2,074	166	3.9	+4
	乗車不適當	45	0.0	-9	3	0.1	+3
	過積載	4	0.0	+1	2	0.0	+1
	積載不適	181	0.0	-18	2	0.0	±0
	自転車通行方法	229	0.0	-45	1	0.0	±0
	整備不良	112	0.0	+4	2	0.0	-1
	酒酔い運転	184	0.0	-75	35	0.8	-12
	薬物等使用運転	69	0.0	+30	5	0.1	+3
	過労運転	455	0.1	+42	35	0.8	+11
	共同危険行為	20	0.0	-5	-	0.0	-1
	安全運転義務違反	運転操作不適	45,657	6.9	-1,610	402	9.4
漫然運転		48,308	7.3	+436	699	16.3	-46
脇見運転		105,703	15.9	-3,616	572	13.4	-80
動静不注視		72,380	10.9	-716	104	2.4	-3
安全不確認		198,058	29.8	-13,549	398	9.3	-66
安全速度		6,638	1.0	-689	116	2.7	-28
その他	9,402	1.4	+481	61	1.4	+16	
自二乗車方法	4	0.0	+2	1	0.0	+1	
その他	6,824	1.0	+152	28	0.7	-4	
不明等	1,151	0.2	+180	91	2.1	+37	
		651,640	98.0	-26,602	4,113	96.1	-244
歩行者	信号無視	586	0.1	+2	74	1.7	-6
	通行区分	19	0.0	+5	1	0.0	±0
	横断不適	316	0.0	-29	18	0.4	-9
	直前直後駐車車両	83	0.0	-17	-	0.0	±0
	横断走行車両	96	0.0	-17	5	0.1	-2
	めいてい・はいかい	50	0.0	+25	16	0.4	+7
	路上遊戯	36	0.0	-1	-	0.0	±0
	飛び出し	727	0.1	+25	6	0.1	+5
	その他の違反	148	0.0	+17	23	0.5	+7
	不明等	9	0.0	+7	1	0.0	+1
		2,070	0.3	+17	144	3.4	+3
当事者不明	11,428	1.7	-333	23	0.5	-11	
合計		665,138	100.0	-26,918	4,280	100.0	-252

11 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

都道府県	死者数	人口 当り	車両台数 当り	免許人口 当り	道路実延長 当り	走行台 [※] 当り	
北海道	200	3.646	0.499	0.591	2.224	0.763	
東北	青森	59	4.329	0.524	0.684	2.984	0.827
	岩手	83	6.317	0.717	0.987	2.500	1.011
	宮城	64	2.750	0.353	0.422	2.576	0.605
	秋田	42	3.907	0.455	0.607	1.765	0.593
	山形	37	3.187	0.352	0.475	2.236	0.495
	福島	89	4.472	0.501	0.682	2.283	0.776
東京	183	1.387	0.358	0.242	7.604	1.134	
関東	茨城	142	4.801	0.516	0.693	2.526	0.884
	栃木	94	4.700	0.504	0.674	3.751	0.837
	群馬	106	5.297	0.553	0.752	3.034	1.057
	埼玉	200	2.775	0.450	0.436	4.266	1.159
	千葉	175	2.816	0.444	0.443	4.348	1.081
	神奈川	179	1.976	0.382	0.323	7.766	1.260
	新潟	107	4.530	0.515	0.677	2.852	0.777
	山梨	40	4.667	0.474	0.671	3.584	0.920
	長野	97	4.528	0.464	0.652	2.024	0.843
	静岡	155	4.134	0.484	0.604	4.235	0.998
中部	富山	47	4.320	0.494	0.630	3.404	0.760
	石川	44	3.774	0.469	0.571	3.369	0.670
	福井	37	4.608	0.525	0.684	3.426	0.753
	岐阜	121	5.843	0.680	0.853	3.961	1.037
	愛知	235	3.169	0.432	0.472	4.707	0.951
	三重	95	5.143	0.569	0.753	3.790	0.909
近畿	滋賀	79	5.587	0.690	0.835	6.377	1.145
	京都	106	4.027	0.624	0.668	6.865	1.314
	大阪	182	2.054	0.402	0.359	9.385	1.133
	兵庫	179	3.207	0.504	0.517	4.935	0.998
	奈良	49	3.510	0.490	0.540	3.890	0.961
和歌山	50	5.025	0.531	0.730	3.712	1.016	
中国	鳥取	30	5.128	0.593	0.780	3.413	0.703
	島根	45	6.320	0.739	0.970	2.474	0.931
	岡山	112	5.770	0.649	0.866	3.496	1.096
	広島	125	4.378	0.565	0.674	4.350	1.061
	山口	56	3.883	0.469	0.598	3.395	0.655
四国	徳島	32	4.103	0.461	0.601	2.126	0.665
	香川	81	8.165	0.901	1.191	7.908	1.505
	愛媛	56	3.935	0.458	0.596	3.085	0.815
	高知	53	6.992	0.780	1.070	3.808	1.176
九州	福岡	161	3.170	0.443	0.499	4.322	0.930
	佐賀	46	5.431	0.616	0.812	4.265	0.850
	長崎	39	2.752	0.356	0.451	2.170	0.592
	熊本	82	4.523	0.528	0.686	3.175	0.889
	大分	40	3.359	0.387	0.512	2.194	0.553
	宮崎	50	4.421	0.480	0.651	2.501	0.766
	鹿児島	87	5.121	0.560	0.771	3.214	0.965
沖縄	40	2.855	0.343	0.445	4.982	0.687	
合計	4,411	3.452	0.486	0.541	3.637	0.926	

- 注1 「人口当り」は10万人当りの死者数で、算出の基礎となった人口は総務省の平成23年10月1日現在の確定人口である。
- 2 「車両台数当り」は1万台当りの死者数で、算出の基礎となった車両台数は平成24年10月末現在の国土交通省資料による。
- 3 車両台数に含まれている「原付台数」「小特」(ミニカーを含む。)は平成23年4月1日現在の総務省資料による。
- 4 「免許人口当り」は1万人当りの死者数で、算出の基礎となった免許人口は平成24年12月末現在である。
- 5 「道路延長当り」は1000km当りの死者数で、算出の基礎となった道路延長は平成23年4月1日現在国土交通省資料による。
- 6 「走行台[※]当り」は1億走行台[※]当りの死者数で、平成22年道路交通センサスによる路線(一般道路計)の走行台[※]から算出。

第 2 編 交通關係基礎資料

第 1 人 口

第 2 免 許 人 口

第 3 自 動 車 等 保 有 台 數

第 4 交 通 渋 滯 發 生 狀 況

第 5 道 路 現 況

第1 人 口

1 人口の年別推移(大阪府)

年	人口	指数	増減数	増減率(%)
昭和38年	6,192,109	81	+ 233,670	+ 3.92
昭和39年	6,425,903	84	+ 233,794	+ 3.78
昭和40年	6,657,189	87	+ 231,286	+ 3.60
昭和41年	6,821,670	90	+ 164,481	+ 2.47
昭和42年	7,015,963	92	+ 194,293	+ 2.85
昭和43年	7,218,906	95	+ 202,943	+ 2.89
昭和44年	7,426,614	97	+ 207,708	+ 2.88
昭和45年	7,620,480	100	+ 193,866	+ 2.61
昭和46年	7,805,146	102	+ 184,666	+ 2.42
昭和47年	7,955,216	104	+ 150,070	+ 1.92
昭和48年	8,080,349	106	+ 125,133	+ 1.57
昭和49年	8,191,824	107	+ 111,475	+ 1.38
昭和50年	8,278,925	109	+ 87,101	+ 1.06
昭和51年	8,334,480	109	+ 55,555	+ 0.67
昭和52年	8,379,511	110	+ 45,031	+ 0.54
昭和53年	8,417,825	110	+ 38,314	+ 0.46
昭和54年	8,446,738	111	+ 28,913	+ 0.34
昭和55年	8,473,446	111	+ 26,708	+ 0.32
昭和56年	8,505,786	112	+ 32,340	+ 0.38
昭和57年	8,539,459	112	+ 33,673	+ 0.40
昭和58年	8,583,176	113	+ 43,717	+ 0.51
昭和59年	8,630,611	113	+ 47,435	+ 0.55
昭和60年	8,668,095	114	+ 37,484	+ 0.43
昭和61年	8,707,046	114	+ 38,951	+ 0.45
昭和62年	8,741,144	115	+ 34,098	+ 0.39
昭和63年	8,754,226	115	+ 13,082	+ 0.15
平成元年	8,751,277	115	- 2,949	- 0.03
平成 2年	8,734,516	115	- 16,761	- 0.19
平成 3年	8,729,138	115	- 5,378	- 0.06
平成 4年	8,723,609	114	- 5,529	- 0.06
平成 5年	8,717,659	114	- 5,950	- 0.07
平成 6年	8,714,763	114	- 2,896	- 0.03
平成 7年	8,797,268	115	+ 82,505	+ 0.95
平成 8年	8,807,752	116	+ 10,484	+ 0.12
平成 9年	8,809,643	116	+ 1,891	+ 0.02
平成10年	8,812,100	116	+ 2,457	+ 0.03
平成11年	8,809,128	116	- 2,972	- 0.03
平成12年	8,805,081	116	- 4,047	- 0.05
平成13年	8,815,757	116	+ 10,676	+ 0.12
平成14年	8,824,033	116	+ 8,276	+ 0.09
平成15年	8,831,177	116	+ 7,144	+ 0.08
平成16年	8,839,699	116	+ 8,522	+ 0.10
平成17年	8,817,166	116	- 22,533	- 0.25
平成18年	8,822,241	116	+ 5,075	+ 0.06
平成19年	8,828,402	116	+ 6,161	+ 0.07
平成20年	8,833,777	116	+ 5,375	+ 0.06
平成21年	8,840,372	116	+ 6,595	+ 0.07
平成22年	8,865,245	116	+ 24,873	+ 0.28
平成23年	8,865,448	116	+ 203	+ 0.00
平成24年	8,863,324	116	- 2,124	- 0.02

注:1 各年10月1日の大阪府総務部統計課「推計人口」による。

2 指数は、昭和45年を100とした。

2 性別・年齢別人口(大阪府)

年齢	性別		
	合計	男	女
合計	8,865,245	4,285,566	4,579,679
0～4歳	364,903	186,340	178,563
0	72,870	37,157	35,713
1	72,047	36,714	35,333
2	73,886	38,024	35,862
3	73,439	37,239	36,200
4	72,661	37,206	35,455
5～9歳	386,363	197,845	188,518
5	72,527	37,235	35,292
6	75,630	38,510	37,120
7	77,032	39,407	37,625
8	79,777	40,986	38,791
9	81,397	41,707	39,690
10～14歳	413,934	211,819	202,115
10	82,531	42,246	40,285
11	83,732	42,734	40,998
12	83,807	42,753	41,054
13	82,497	42,270	40,227
14	81,367	41,816	39,551
15～19歳	416,930	212,903	204,027
15	82,136	42,181	39,955
16	81,091	41,440	39,651
17	78,895	40,137	38,758
18	85,055	43,389	41,666
19	89,753	45,756	43,997
20～24歳	469,906	235,054	234,852
20	90,576	45,912	44,664
21	91,848	46,394	45,454
22	94,066	46,865	47,201
23	95,539	47,460	48,079
24	97,877	48,423	49,454
25～29歳	517,377	254,579	262,798
25	100,690	49,964	50,726
26	103,621	51,366	52,255
27	104,735	51,411	53,324
28	103,672	50,477	53,195
29	104,659	51,361	53,298
30～34歳	583,863	286,712	297,151
30	108,952	53,742	55,210
31	110,205	54,118	56,087
32	117,333	57,666	59,667
33	120,331	58,995	61,336
34	127,042	62,191	64,851
35～39歳	723,186	357,817	365,369
35	134,872	66,769	68,103
36	145,425	71,602	73,823
37	149,509	73,691	75,818
38	148,041	73,403	74,638
39	145,339	72,352	72,987
40～44歳	648,690	321,068	327,622
40	142,450	70,489	71,961
41	138,644	69,035	69,609
42	134,807	66,463	68,344
43	130,357	64,354	66,003
44	102,432	50,727	51,705
45～49歳	556,064	275,299	280,765
45	125,794	62,513	63,281
46	114,935	56,776	58,159
47	110,218	54,384	55,834
48	105,592	52,175	53,417
49	99,525	49,451	50,074
50～54歳	475,890	234,201	241,689
50	98,846	49,275	49,571
51	98,186	48,435	49,751
52	94,497	46,413	48,084
53	89,591	43,657	45,934
54	94,770	46,421	48,349

年齢	性別		
	合計	男	女
55～59歳	549,216	267,894	281,322
55	97,706	48,000	49,706
56	100,031	49,125	50,906
57	108,233	52,576	55,657
58	115,603	56,196	59,407
59	127,643	61,997	65,646
60～64歳	706,948	341,809	365,139
60	137,648	67,115	70,533
61	159,754	77,388	82,366
62	159,599	76,588	83,011
63	155,000	74,821	80,179
64	94,947	45,897	49,050
65～69歳	622,138	295,817	326,321
65	104,863	50,340	54,523
66	129,671	61,289	68,382
67	124,301	59,132	65,169
68	132,683	62,922	69,761
69	130,620	62,134	68,486
70～74歳	507,503	238,157	269,346
70	111,867	53,070	58,797
71	95,772	45,161	50,611
72	99,660	47,204	52,456
73	101,085	47,165	53,920
74	99,119	45,557	53,562
75～79歳	384,569	169,549	215,020
75	89,949	41,320	48,629
76	80,311	35,780	44,531
77	77,493	34,077	43,416
78	72,005	30,984	41,021
79	64,811	27,388	37,423
80～84歳	246,060	95,560	150,500
80	57,679	23,581	34,098
81	54,303	21,585	32,718
82	49,158	19,112	30,046
83	44,037	16,598	27,439
84	40,883	14,684	26,199
85～89歳	129,121	38,402	90,719
85	33,814	11,368	22,446
86	29,059	9,192	19,867
87	25,606	7,355	18,251
88	22,059	5,837	16,222
89	18,583	4,650	13,933
90～94歳	54,881	11,655	43,226
90	17,050	3,985	13,065
91	11,605	2,485	9,120
92	10,174	2,099	8,075
93	8,718	1,714	7,004
94	7,334	1,372	5,962
95～99歳	16,111	2,703	13,408
95	5,282	936	4,346
96	4,135	689	3,446
97	3,081	521	2,560
98	2,168	341	1,827
99	1,445	216	1,229
100歳以上	2,365	264	2,101
不詳	89,227	50,119	39,108
(再掲)			
15歳未満	1,165,200	596,004	569,196
15～64歳	5,648,070	2,787,336	2,860,734
65歳以上	1,962,748	852,107	1,110,641
年齢別割合	%	%	%
15歳未満	13.3	14.1	12.5
15～64歳	64.4	65.8	63.0
65歳以上	22.4	20.1	24.5
平均年齢	44.3	43.0	45.5
年齢中位数	43.7	42.5	45.1

注：平成22年の国勢調査結果による。

3 市区町村別人口

市町村	世帯数 (世帯)	人 (人)		人口密度 (人/㎢)	面積 (㎢)	
		男 (人)	女 (人)			
大 阪 市	1,341,554	2,677,375	1,299,409	1,377,966	12,006	223.00
都 島 区	50,868	103,878	50,080	53,798	17,170	6.05
福 島 区	36,120	69,876	32,951	36,925	14,963	4.67
此 花 区	30,003	66,368	32,326	34,042	3,918	16.94
西 区	49,577	86,743	41,021	45,722	16,681	5.20
港 区	40,398	83,358	40,839	42,519	10,552	7.90
大 正 区	30,384	67,958	33,364	34,594	7,207	9.43
天 王 寺 区	36,146	72,187	33,505	38,682	15,039	4.80
浪 速 区	43,889	64,432	32,691	31,741	14,744	4.37
西 淀 川 区	43,997	97,333	48,193	49,140	6,840	14.23
東 淀 川 区	93,428	177,064	87,168	89,896	13,363	13.25
東 成 区	39,569	80,530	38,570	41,960	17,699	4.55
生 野 区	63,132	131,792	63,183	68,609	15,727	8.38
旭 区	43,954	91,514	43,833	47,681	14,526	6.30
城 東 区	76,666	165,361	79,203	86,158	19,639	8.42
阿 倍 野 区	50,243	107,358	49,549	57,809	17,923	5.99
住 吉 区	74,718	155,253	72,838	82,415	16,622	9.34
東 住 吉 区	60,416	129,691	61,432	68,259	13,302	9.75
西 成 区	74,091	120,352	71,305	49,047	16,374	7.35
淀 川 区	92,535	172,694	85,452	87,242	13,663	12.64
鶴 見 区	46,031	111,684	53,414	58,270	13,687	8.16
住 之 江 区	56,958	125,589	60,188	65,401	6,047	20.77
平 野 区	87,402	198,674	94,374	104,300	12,985	15.30
北 区	68,660	114,657	55,085	59,572	11,099	10.33
中 央 区	52,369	83,029	38,845	44,184	9,350	8.88
堺 市	348,345	842,426	404,374	438,052	5,617	149.99
堺 区	67,425	147,873	73,585	74,288	6,242	23.69
中 区	48,057	124,342	60,031	64,311	6,931	17.94
東 区	34,737	85,118	40,415	44,703	8,122	10.48
西 区	54,751	135,161	64,957	70,204	4,723	28.62
南 区	60,955	152,364	71,156	81,208	3,768	40.44
北 区	68,260	158,153	75,248	82,905	10,151	15.58
美 原 区	14,160	39,415	18,982	20,433	2,977	13.24

注：平成24年10月1日 大阪府総務部統計課「推計人口」及び平成23年10月1日 国土交通省国土地理院「全国都道府県市区町村別面積調」による。

市町村	世帯数 (世帯)	人 (人)		人口密度 (人/㎢)	面積 (㎢)	
		男 (人)	女 (人)			
政 令 市 域 外	2,192,787	5,343,523	2,574,936	2,768,587	3,501	1,526.29
岸 和 田 市	76,706	198,086	95,020	103,066	2,739	72.32
豊 中 市	169,155	391,536	185,645	205,891	10,762	36.38
池 田 市	45,232	103,491	50,040	53,451	4,685	22.09
吹 田 市	157,948	360,194	173,740	186,454	9,975	36.11
泉 大 津 市	31,201	77,102	36,672	40,430	5,815	13.26
高 槻 市	146,939	355,543	170,492	185,051	3,376	105.31
貝 塚 市	33,452	90,344	43,590	46,754	2,054	43.99
守 口 市	65,044	145,376	70,594	74,782	11,420	12.73
枚 方 市	166,141	406,931	194,643	212,288	6,253	65.08
茨 木 市	114,056	277,341	134,702	142,639	3,624	76.52
八 尾 市	109,474	270,159	130,231	139,928	6,477	41.71
泉 佐 野 市	39,727	100,273	47,949	52,324	1,822	55.03
富 田 林 市	45,556	117,666	55,770	61,896	2,967	39.66
寝 屋 川 市	100,412	238,628	115,951	122,677	9,649	24.73
河 内 長 野 市	41,894	110,645	52,050	58,595	1,009	109.61
松 原 市	49,246	122,843	59,028	63,815	7,374	16.66
大 東 市	52,311	125,564	62,708	62,856	6,873	18.27
和 泉 市	69,852	185,538	89,742	95,796	2,183	84.98
箕 面 市	55,099	132,614	63,696	68,918	2,772	47.84
柏 原 市	29,840	73,771	35,143	38,628	2,906	25.39
羽 曳 野 市	44,832	115,909	54,758	61,151	4,384	26.44
門 真 市	57,552	128,276	63,327	64,949	10,446	12.28
摂 津 市	35,866	84,485	42,391	42,094	5,678	14.88
高 石 市	22,917	58,594	27,923	30,671	5,162	11.35
藤 井 寺 市	27,136	65,921	31,167	34,754	7,415	8.89
東 大 阪 市	218,613	507,616	248,563	259,053	8,213	61.81
泉 南 市	22,806	63,720	30,538	33,182	1,314	48.48
四 條 畷 市	21,887	57,262	28,039	29,223	3,056	18.74
交 野 市	28,692	77,136	37,155	39,981	3,019	25.55
大 阪 狭 山 市	22,663	58,103	27,347	30,756	4,899	11.86
阪 南 市	20,733	55,967	26,698	29,269	1,550	36.10
島 本 町	11,883	30,144	14,394	15,750	1,796	16.78
豊 能 町	7,785	21,086	10,000	11,086	614	34.37
能 勢 町	3,823	11,082	5,285	5,797	112	98.68
忠 岡 町	6,673	17,913	8,616	9,297	4,445	4.03
熊 取 町	16,127	44,928	21,884	23,044	2,608	17.23
田 尻 町	3,348	8,143	3,954	4,189	1,554	5.24
岬 町	6,633	16,888	7,761	9,127	344	49.10
太 子 町	4,970	14,123	6,845	7,278	997	14.17
河 南 町	6,498	16,791	8,160	8,631	665	25.26
千 早 赤 阪 村	2,065	5,791	2,725	3,066	155	37.38

大阪府全域	3,882,686	8,863,324	4,278,719	4,584,605	4,667	1,899.28
-------	-----------	-----------	-----------	-----------	-------	----------

第2 免許人口

1 性別経年推移

年	区分	免許人口		前年対比		
		男	女		男	女
昭和44年		1,552,497	-	-	-78,692	-
45		1,647,179	-	-	+94,682	-
46		1,740,503	1,547,328	193,175	+93,324	-
47		1,817,619	1,604,816	212,803	+77,116	+19,628
48		1,887,754	1,654,755	232,999	+70,135	+20,196
49		1,950,326	1,697,874	252,452	+62,572	+19,453
50		2,013,894	1,738,230	275,664	+63,568	+23,212
51		2,099,411	1,786,431	312,980	+85,517	+37,316
52		2,212,844	1,837,236	375,608	+113,433	+62,628
53		2,338,714	1,895,037	443,677	+125,870	+68,069
54		2,464,964	1,955,777	509,187	+126,250	+65,510
55		2,607,136	2,021,501	585,635	+142,172	+76,448
56		2,785,855	2,097,281	688,574	+178,719	+102,939
57		2,933,436	2,163,006	770,430	+147,581	+81,856
58		3,058,069	2,222,916	835,153	+124,633	+64,723
59		3,190,641	2,286,345	904,296	+132,572	+69,143
60		3,319,652	2,345,855	973,797	+129,011	+69,501
61		3,439,550	2,404,760	1,034,790	+119,898	+60,993
62		3,536,345	2,451,345	1,085,000	+96,795	+50,210
63		3,652,121	2,504,758	1,147,363	+115,776	+62,363
平成元年		3,761,597	2,552,275	1,209,322	+109,476	+47,959
2		3,879,600	2,604,844	1,274,756	+118,003	+65,434
3		3,985,244	2,650,884	1,334,360	+105,644	+59,604
4		4,080,974	2,689,718	1,391,256	+95,730	+56,896
5		4,166,431	2,723,472	1,442,959	+85,457	+51,703
6		4,266,599	2,764,432	1,502,167	+100,168	+59,208
7		4,364,101	2,809,206	1,554,895	+97,502	+52,728
8		4,450,258	2,845,605	1,604,653	+86,157	+49,758
9		4,537,777	2,880,696	1,657,081	+87,519	+52,428
10		4,622,801	2,913,300	1,709,501	+85,024	+52,420
11		4,673,400	2,923,476	1,749,924	+50,599	+40,423
12		4,715,102	2,926,324	1,788,778	+41,702	+38,854
13		4,754,421	2,931,121	1,823,300	+39,319	+34,522
14		4,807,717	2,942,568	1,865,149	+53,296	+41,849
15		4,856,709	2,951,480	1,905,229	+48,992	+40,080
16		4,898,879	2,957,333	1,941,546	+42,170	+36,317
17		4,926,162	2,955,733	1,970,429	+27,283	+28,883
18		4,953,351	2,955,735	1,997,616	+27,189	+2,187
19		4,987,684	2,960,674	2,027,010	+34,333	+29,394
20		5,017,893	2,963,320	2,054,573	+30,209	+27,563
21		5,037,105	2,961,337	2,075,768	+19,212	+21,195
22		5,042,009	2,952,045	2,089,964	+24,116	+35,391
23		5,055,278	2,947,706	2,107,572	+18,173	+31,804
24		5,073,570	2,946,321	2,127,249	+31,561	+37,285

注：各年12月末現在

2 年齢別・免許人口の推移

	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年
24歳以下	442,940 (8.8)	423,881 (8.4)	408,597 (8.1)	396,721 (7.8)	388,735 (7.7)
男	255,921	245,575	237,292	230,433	226,160
女	187,019	178,306	171,305	166,288	162,575
25歳～34歳	1,048,877 (20.9)	1,005,370 (20.0)	968,305 (19.2)	938,497 (18.6)	911,001 (18.0)
男	556,142	532,787	513,088	497,608	483,643
女	492,735	472,583	455,217	440,889	427,358
35歳～44歳	1,217,190 (24.3)	1,242,280 (24.7)	1,245,914 (24.7)	1,273,343 (25.2)	1,257,975 (24.8)
男	649,587	661,149	660,878	672,871	663,383
女	567,603	581,131	585,036	600,472	594,592
45歳～54歳	814,108 (16.2)	841,238 (16.7)	878,639 (17.4)	888,047 (17.6)	938,315 (18.5)
男	462,112	472,202	488,541	490,578	513,680
女	351,996	369,036	390,098	397,469	424,635
55歳～64歳	868,751 (17.3)	860,414 (17.1)	863,512 (17.1)	860,349 (17.0)	822,291 (16.2)
男	548,268	536,683	533,419	526,294	496,816
女	320,483	323,731	330,093	334,055	325,475
65歳以上	626,027 (12.5)	663,922 (13.2)	677,042 (13.4)	698,321 (13.8)	755,253 (14.9)
男	491,290	512,941	518,827	529,922	562,639
女	134,737	150,981	158,215	168,399	192,614
合計	5,017,893 (100.0)	5,037,105 (100.0)	5,042,009 (100.0)	5,055,278 (100.0)	5,073,570 (100.0)
男	2,963,320	2,961,337	2,952,045	2,947,706	2,946,321
女	2,054,573	2,075,768	2,089,964	2,107,572	2,127,249

注：()内は年齢別の構成率

3 種類別・年齢別免許人口

年齢	合計	第一種免許									第二種免許				
		大型	中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付		大型	中型	普通	大特	
16歳	6,758	-	-	-	-	-	800	1	5,957	6,758	-	-	-	-	
17歳	11,995	-	-	-	-	-	1,921	4	10,070	11,995	-	-	-	-	
18歳	21,430	-	-	9,932	2	19	1,574	2	9,901	21,430	-	-	-	-	
19歳	37,899	1	-	30,275	7	32	1,237	2	6,345	37,899	-	-	-	-	
20歳	49,053	2	78	42,385	5	37	1,174	1	5,371	49,053	-	-	-	-	
21歳	57,076	44	259	51,383	3	35	906	5	4,433	57,068	6	-	2	8	
22歳	62,336	134	521	57,288	5	27	765	2	3,570	62,312	16	1	6	24	
23歳	67,800	275	4,704	58,953	3	30	600	4	3,184	67,753	33	-	14	47	
24歳	74,388	345	27,466	42,816	2	33	521	3	3,142	74,328	41	-	19	60	
25歳	77,530	494	44,254	29,256	2	33	485	1	2,904	77,429	66	2	33	101	
26歳	81,540	687	57,418	19,981	5	34	445	1	2,856	81,427	71	2	40	113	
27歳	84,347	888	65,843	14,344	1	24	413	2	2,667	84,182	107	5	53	165	
28歳	89,558	1,136	74,717	10,383	-	29	413	1	2,669	89,348	125	15	70	210	
29歳	91,628	1,384	78,759	8,284	-	27	356	1	2,562	91,373	173	25	56	255	
30歳	92,860	1,525	81,086	7,060	1	23	337	2	2,513	92,547	177	50	86	313	
31歳	92,431	1,700	81,636	5,853	2	36	357	5	2,518	92,107	188	59	75	324	
32歳	96,544	1,902	86,153	5,242	-	35	285	2	2,514	96,133	260	67	84	411	
33歳	98,892	2,087	88,823	4,683	1	33	298	1	2,526	98,452	281	74	85	440	
34歳	105,671	2,492	95,451	4,156	-	32	310	3	2,651	105,095	389	88	99	576	
35歳	108,544	2,850	98,684	3,660	2	29	304	2	2,366	107,897	427	107	112	647	
36歳	113,946	3,161	103,923	3,467	1	31	316	3	2,283	113,185	466	164	129	761	
37歳	120,279	3,662	109,943	3,023	1	34	328	4	2,382	119,377	565	191	144	902	
38歳	130,958	4,260	119,990	2,860	3	37	340	5	2,384	129,879	680	230	165	1,079	
39歳	135,907	4,747	124,567	2,608	1	35	365	3	2,363	134,689	764	262	191	1,218	
40歳	135,641	4,892	124,747	2,265	2	30	329	2	2,076	134,343	788	301	207	1,298	
41歳	133,965	4,997	122,905	2,098	-	30	320	3	2,139	132,492	889	369	209	1,473	
42歳	130,179	4,930	119,498	1,771	4	20	320	3	2,044	128,590	968	372	247	1,589	
43歳	125,865	5,060	115,119	1,627	4	33	337	1	2,019	124,200	979	445	236	1,665	
44歳	122,691	5,103	111,897	1,391	3	27	316	-	2,127	120,864	1,095	473	255	1,827	
45歳	122,759	5,209	111,891	1,199	-	25	320	-	2,127	120,771	1,178	506	300	1,988	
46歳	85,333	3,667	77,499	867	2	26	221	1	1,565	83,848	841	398	243	1,485	
47歳	113,708	4,790	103,105	986	1	26	228	3	2,329	111,468	1,319	576	342	2,240	
48歳	103,488	4,250	93,884	848	3	28	211	3	2,194	101,421	1,127	601	336	2,067	
49歳	96,627	3,948	87,495	825	4	17	191	4	2,217	94,701	1,080	529	313	1,926	
50歳	92,099	3,715	83,521	717	2	17	181	2	2,109	90,264	925	577	330	1,835	
51歳	84,643	3,418	76,572	646	3	23	170	1	2,048	82,881	868	579	312	1,762	
52歳	81,978	3,302	74,216	565	2	15	151	3	1,939	80,193	824	618	343	1,785	
53歳	79,303	3,049	71,688	553	1	19	161	1	1,962	77,434	799	699	370	1,869	
54歳	78,377	3,049	70,745	503	3	32	132	2	1,997	76,463	773	751	387	1,914	
55歳	70,498	2,706	63,473	494	3	30	108	3	1,867	68,684	732	718	359	1,814	
56歳	72,902	2,790	65,278	433	2	38	115	2	2,215	70,873	746	891	392	2,029	
57歳	72,578	2,757	64,709	440	1	58	107	2	2,415	70,489	688	1,014	387	2,089	
58歳	72,799	2,743	64,465	414	5	103	95	1	2,759	70,585	667	1,137	408	2,214	
59歳	76,269	2,842	67,127	424	4	97	96	2	3,173	73,765	741	1,383	378	2,504	
60歳	79,005	2,994	68,915	381	3	123	95	3	3,754	76,268	754	1,631	350	2,737	
61歳	83,486	3,207	72,087	438	4	116	107	6	4,368	80,333	798	1,932	422	3,153	
62歳	88,582	3,492	75,866	419	4	138	88	3	4,774	84,784	995	2,423	377	3,798	
63歳	103,021	4,444	87,322	443	12	153	128	7	5,954	98,463	1,174	3,039	343	4,558	
64歳	103,151	4,983	86,226	445	7	148	155	13	6,266	98,243	1,240	3,359	308	4,908	
65歳	98,658	4,875	82,049	456	8	123	164	10	6,115	93,800	1,145	3,495	218	4,858	
66歳	64,213	3,495	52,704	250	5	92	85	7	4,240	60,878	747	2,467	118	3,335	
67歳	55,956	2,971	45,706	180	4	58	80	6	3,896	52,901	701	2,279	74	3,055	
68歳	67,479	3,810	54,489	226	8	97	110	6	4,914	63,660	961	2,794	62	3,819	
69歳	66,496	3,777	53,411	223	7	78	133	6	5,064	62,699	997	2,751	47	3,797	
70歳以上	402,451	19,770	319,097	3,059	35	673	992	48	22,293	365,967	15,224	17,331	3,923	6	36,484
合計	5,073,570	168,811	4,111,981	443,478	193	3,178	21,096	214	205,090	4,954,041	47,598	57,780	14,059	92	119,529

4 市区町村別免許人口

市区町村		免許人口		
			男	女
大 阪 市	北 区	61,642	35,549	26,093
	都 島 区	55,425	32,799	22,626
	福 島 区	38,186	22,131	16,055
	此 花 区	34,524	21,898	12,626
	中 央 区	48,540	27,053	21,487
	西 区	48,974	27,503	21,471
	港 区	42,190	26,559	15,631
	大 正 区	34,982	22,562	12,420
	天 王 寺 区	38,318	21,192	17,126
	浪 速 区	30,718	19,179	11,539
	西 淀 川 区	51,131	32,016	19,115
	淀 川 区	93,000	57,233	35,767
	東 淀 川 区	92,447	56,989	35,458
	東 成 区	41,783	25,382	16,401
	生 野 区	62,629	39,670	22,959
	旭 区	46,282	28,906	17,376
	城 東 区	86,732	52,513	34,219
	鶴 見 区	60,561	35,910	24,651
	阿 倍 野 区	54,219	31,211	23,008
	住 之 江 区	64,953	40,648	24,305
住 吉 区	77,670	46,767	30,903	
東 住 吉 区	66,676	40,810	25,866	
平 野 区	102,380	62,467	39,913	
西 成 区	43,497	30,105	13,392	
		1,377,459	837,052	540,407
堺 市	堺 区	82,074	49,162	32,912
	中 区	77,567	43,672	33,895
	東 区	50,269	29,005	21,264
	西 区	80,034	45,907	34,127
	南 区	98,238	53,267	44,971
	北 区	90,558	51,552	39,006
美 原 区	25,658	14,186	11,472	
		504,398	286,751	217,647
政 令 市 域 外	高 槻 市	210,251	120,158	90,093
	島 本 町	18,372	10,265	8,107
	茨 木 市	165,182	93,928	71,254
	摂 津 市	50,383	30,286	20,097
	吹 田 市	209,526	118,378	91,148
	豊 能 町	15,393	8,342	7,051
	能 勢 町	8,380	4,629	3,751
	池 田 市	61,575	34,979	26,596
	箕 面 市	83,332	45,374	37,958
	豊 中 市	227,358	129,294	98,064
	高 石 市	34,139	19,729	14,410
	泉 大 津 市	45,393	25,686	19,707
	忠 岡 町	10,388	5,978	4,410
	和 泉 市	120,635	65,424	55,211
	岸 和 田 市	123,658	68,170	55,488
	貝 塚 市	55,829	30,638	25,191
	泉 佐 野 市	64,278	35,403	28,875
	熊 取 町	30,642	16,186	14,456
	田 尻 町	5,002	2,787	2,215
	泉 南 市	40,885	22,259	18,626
	岬 町	11,220	6,115	5,105
	阪 南 市	38,092	20,480	17,612
	羽 曳 野 市	71,406	39,816	31,590
	藤 井 寺 市	38,631	22,103	16,528
	大 阪 狭 山 市	37,117	19,942	17,175
	富 田 林 市	75,271	40,674	34,597
	太 子 町	9,699	5,228	4,471
	河 南 町	11,300	6,158	5,142
	千 早 赤 阪 村	4,253	2,335	1,918
	河 内 長 野 市	74,717	40,314	34,403
	東 大 阪 市	280,560	168,652	111,908
	八 尾 市	153,461	90,408	63,053
松 原 市	70,296	41,638	28,658	
柏 原 市	43,729	25,159	18,570	
枚 方 市	249,153	140,500	108,653	
交 野 市	49,436	27,500	21,936	
寝 屋 川 市	138,870	82,721	56,149	
四 條 畷 市	33,996	19,640	14,356	
大 東 市	71,580	42,836	28,744	
門 真 市	70,274	43,833	26,441	
守 口 市	78,051	48,573	29,478	
		3,191,713	1,822,518	1,369,195
合 計		5,073,570	2,946,321	2,127,249

第3 自動車等保有台数

1 年別推移

年	区分	合計	自動車 (軽二輪以上)		年	区分	合計	自動車 (軽二輪以上)		
			原動機付自転車	うち第1種				原動機付自転車	うち第1種	
昭35		483,209	309,763	173,446	79,912	62	4,010,338	2,897,372	1,112,966	1,036,044
36		599,454	381,603	217,851	120,603	63	4,131,569	3,055,316	1,076,253	996,876
37		703,450	446,580	257,170	140,836	平元	4,246,880	3,201,121	1,045,759	969,298
38		783,203	523,856	259,347	137,700	2	4,335,495	3,336,177	999,318	926,720
39		878,046	611,093	266,953	126,892	3	4,404,738	3,436,685	968,053	893,006
40		960,859	683,307	277,552	125,796	4	4,465,645	3,502,991	962,654	885,131
41		1,050,095	770,852	279,243	114,486	5	4,367,849	3,436,430	931,419	851,602
42		1,161,957	876,130	285,827	111,643	6	4,521,662	3,605,937	915,725	836,898
43		1,303,748	1,013,371	290,377	113,489	7	4,582,290	3,671,122	911,168	829,079
44		1,465,637	1,171,308	294,329	119,194	8	4,658,154	3,760,970	897,184	814,581
45		1,618,946	1,336,539	282,407	120,483	9	4,709,649	3,808,906	900,743	815,092
46		1,746,526	1,466,897	279,629	124,753	10	4,701,769	3,800,914	900,855	814,344
47		1,886,606	1,617,365	269,241	127,819	11	4,676,814	3,794,449	882,365	796,658
48		2,017,971	1,755,085	262,886	134,222	12	4,651,913	3,797,346	854,567	769,234
49		2,079,716	1,811,128	268,588	144,129	13	4,654,013	3,799,440	854,573	764,971
50		2,076,948	1,797,490	279,458	156,162	14	4,656,398	3,800,506	855,892	758,276
51		2,173,970	1,880,207	293,763	181,748	15	4,646,839	3,789,505	857,334	756,782
52		2,310,511	1,962,637	347,874	241,615	16	4,659,063	3,803,923	855,140	750,759
53		2,450,659	2,047,106	403,553	306,412	17	4,687,367	3,821,666	865,701	757,720
54		2,606,314	2,109,228	497,086	401,370	18	4,676,572	3,810,636	865,936	751,283
55		2,808,359	2,191,877	616,482	523,108	19	4,651,959	3,782,472	869,487	747,852
56		3,037,307	2,280,116	757,191	669,085	20	4,602,268	3,759,388	842,880	717,824
57		3,266,677	2,370,970	895,707	810,143	21	4,550,751	3,720,412	830,339	700,314
58		3,479,685	2,468,145	1,011,540	929,185	22	4,525,321	3,705,775	819,546	683,369
59		3,664,170	2,585,266	1,078,904	998,899	23	4,502,930	3,697,649	805,281	664,326
60		3,834,665	2,686,825	1,147,840	1,071,344	24	4,554,781	3,711,794	842,987	645,894
61		3,942,004	2,794,614	1,147,390	1,071,378					

注:1 区分は、道路運送車両法に基づき集計した。

2 各年12月末のデータを計上した。

3 自動車保有台数(軽二輪以上)は、国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局提供データによる。

4 原動機付自転車保有台数は、各市町村への聞き取り調査による。

2 車種別自動車等保有台数経年推移(大阪府)

車種		年										
		平15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
自動車保有台数 (A)～(E)		3,789,505	3,803,923	3,821,666	3,810,636	3,782,472	3,759,388	3,720,412	3,705,775	3,697,649	3,711,794	
	内営業用	128,305	129,453	128,270	125,934	127,114	128,629	126,190	124,478	123,801	124,356	
	指数	100	100	101	100	100	99	98	98	97	98	
貨物車	普通車	127,143	123,754	116,857	108,848	109,092	111,376	110,233	109,527	109,430	109,869	
	小型車	四輪	263,976	252,529	241,011	229,158	226,678	213,890	208,250	202,947	199,512	196,535
		三輪	217	216	216	216	216	216	215	215	215	215
	被けん引車	8,914	9,098	9,475	9,856	10,202	10,556	10,175	10,115	10,296	10,413	
	軽自動車	四輪	404,600	406,875	407,776	404,717	397,204	390,934	381,593	374,450	368,639	364,334
		三輪	81	74	70	70	69	70	72	71	70	72
	(A)	804,931	792,546	775,405	752,865	743,461	727,042	710,538	697,325	688,162	681,438	
乗合用	普通車	5,481	5,466	5,423	5,373	5,365	5,468	5,392	5,321	5,341	5,290	
	小型車	3,784	3,713	3,663	3,635	3,726	3,787	3,806	3,939	4,032	4,082	
	(B)	9,265	9,179	9,086	9,008	9,091	9,255	9,198	9,260	9,373	9,372	
乗用	普通車	887,520	901,757	910,057	904,525	910,957	908,611	891,163	899,005	906,707	917,203	
	小型車	1,328,325	1,306,226	1,294,999	1,276,318	1,219,805	1,189,704	1,166,456	1,141,961	1,121,166	1,103,109	
	軽四輪車	463,797	496,542	529,689	562,193	590,797	618,495	637,373	654,068	669,739	698,443	
	(C)	2,679,642	2,704,525	2,734,745	2,743,036	2,721,559	2,716,810	2,694,992	2,695,034	2,697,612	2,718,755	
特殊用途車	普通車	55,332	53,778	52,065	49,970	48,837	46,155	45,951	45,862	46,135	46,911	
	小型車	9,548	8,810	8,319	7,961	7,686	7,053	7,063	7,072	7,013	7,067	
	大型特殊車	12,690	12,606	12,597	12,606	12,602	12,577	12,479	12,351	12,262	12,214	
	(D)	77,570	75,194	72,981	70,537	69,125	65,785	65,493	65,285	65,410	66,192	
二輪車	小型二輪車 (250ccをこえるもの)	84,857	86,027	88,194	89,295	89,976	89,957	90,242	90,591	90,293	90,797	
	軽二輪車 (250cc以下)	133,240	136,452	141,255	145,895	149,260	150,539	149,949	148,280	146,799	145,240	
	(E)	218,097	222,479	229,449	235,190	239,236	240,496	240,191	238,871	237,092	236,037	
原動機付自転車等台数 (F)～(G)	874,728	871,750	883,345	882,387	886,406	859,896	846,786	835,733	821,424	859,057		
原動機付自転車	二種 (125cc以下)	100,552	104,381	107,981	114,653	121,635	125,056	130,025	136,177	140,955	197,093	
	一種 (50cc以下)	756,782	750,759	757,720	751,283	747,852	717,824	700,314	683,369	664,326	645,894	
	(F)	857,334	855,140	865,701	865,936	869,487	842,880	830,339	819,546	805,281	842,987	
小型特殊自動車 (G)	17,394	16,610	17,644	16,451	16,919	17,016	16,447	16,187	16,143	16,070		

注: 1 区分は、道路運送車両法に基づき集計した。
 2 各年12月末のデータを計上した。
 3 自動車保有台数(軽二輪以上)は、国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局提供データによる。
 4 原動機付自転車等台数は、各市町村への聞き取り調査による。

3 市区町村別自動車等保有台数

区	車種	①乗用	②乗合	③貨物	④特殊	⑤軽 (二輪除く)	⑥小型 二輪	⑦軽二輪	⑧原動機付自転車		⑨小型 特殊	合計
									二種	一種		
合計		2,024,718	9,466	319,263	65,551	1,038,965	88,440	103,942	197,093	645,894	16,070	4,509,402
大 阪 市 域 内	北 区	23,566	199	7,173	605	7,270	937	1,099	1,205	3,678	257	45,989
	都 島 区	15,789	23	2,452	423	5,367	821	1,014	1,255	3,014	94	30,252
	福 島 区	11,501	24	3,534	529	4,296	513	640	601	2,035	1,487	25,160
	此 花 区	11,397	292	4,560	1,443	5,239	710	942	1,020	2,978	234	28,815
	中 央 区	27,472	34	7,316	565	7,386	1,051	853	1,021	3,846	139	49,683
	西 区	19,215	15	6,929	676	6,221	738	818	776	2,554	393	38,335
	港 区	13,364	307	5,126	1,689	6,365	733	958	902	2,476	310	32,230
	大 正 区	12,821	108	5,421	1,065	6,835	571	876	982	2,930	215	31,824
	天 王 寺 区	11,208	12	1,739	185	3,555	461	580	703	2,089	105	20,637
	浪 速 区	9,323	10	3,290	814	5,474	442	574	506	2,040	212	22,685
	西 淀 川 区	20,236	75	6,888	1,504	7,465	964	1,234	1,464	4,531	361	44,722
	淀 川 区	33,670	78	6,851	558	10,761	1,697	2,102	2,400	7,063	212	65,392
	東 淀 川 区	28,171	131	4,106	897	11,728	1,729	2,593	3,138	8,916	131	61,540
	東 成 区	13,296	74	3,137	385	5,775	705	849	981	2,923	300	28,425
	生 野 区	20,694	69	3,794	662	11,681	942	1,223	1,826	6,117	484	47,492
	旭 区	14,654	39	1,853	409	6,185	829	1,047	1,281	3,096	74	29,467
	城 東 区	27,840	34	4,118	947	9,970	1,574	1,866	2,301	5,772	244	54,666
	鶴 見 区	21,781	29	4,120	715	8,657	1,002	1,263	1,737	5,082	266	44,652
	阿 倍 野 区	16,887	17	1,322	246	4,742	728	822	972	2,726	56	28,518
	住 之 江 区	25,318	196	11,344	2,648	10,500	1,035	1,284	1,313	4,577	282	58,497
住 吉 区	25,470	131	2,386	784	10,182	1,091	1,410	1,637	5,074	55	48,220	
東 住 吉 区	23,691	37	3,956	888	11,658	1,307	1,233	1,626	5,171	455	50,022	
平 野 区	39,538	159	7,341	1,159	20,145	1,575	2,019	2,753	10,308	505	85,502	
西 成 区	13,516	50	3,629	718	8,004	663	886	1,093	3,689	164	32,412	
大 阪 市 域 内 計		480,418	2,143	112,385	20,514	195,461	22,818	28,185	33,493	102,685	7,035	1,005,137
堺 市 域 内	堺 区	23,848	157	5,233	1,013	20,229	814	1,478	1,506	6,290	322	60,890
	中 区	22,195	126	3,611	675	24,634	1,018	1,589	2,075	12,044	148	68,115
	東 区	13,166	24	843	271	11,238	511	833	1,055	5,137	81	33,159
	西 区	23,737	138	4,778	1,077	20,292	796	1,351	1,623	7,906	207	61,905
	南 区	27,561	136	1,824	413	21,057	955	1,845	2,349	13,663	88	69,891
	北 区	24,397	54	2,485	499	18,769	807	1,366	1,668	6,395	123	56,563
	美 原 区	8,913	23	2,550	509	9,858	396	542	878	4,583	176	28,428
	旧堺市・美原町	74,429	320	8,894	2,219	-	2,451	-	-	-	-	88,313
堺 市 域 内 計		218,246	978	30,218	6,676	126,077	7,748	9,004	11,154	56,018	1,145	467,264
政 令 市 域 内 計		698,664	3,121	142,603	27,190	321,538	30,566	37,189	44,647	158,703	8,180	1,472,401

自動車
台数

注:1 車種は、道路運送車両法に基づき集計した。
 2 車種の①②③④⑤⑥⑦は平成24年3月末現在、⑧⑨は平成24年12月末のデータを計上した。
 3 自動車保有台数(①~④、⑥)は国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局、⑤は軽自動車検査協会提供データによる。
 4 原動機付自転車保有台数⑧、小型特殊⑨は、各市町村への12月末聞き取り調査による。

市町村		車種										合計
		①乗用	②乗合	③貨物	④特殊	⑤軽 (二輪除く)	⑥小型 二輪	⑦軽二輪	⑧原動機付自転車		⑨小型 特殊	
									二種	一種		
政 令 市 域 外	岸和田市	50,203	292	7,645	1,813	44,858	1,733	1,794	2,351	16,975	414	128,078
	豊中市	91,474	414	8,666	1,523	27,923	5,023	4,951	6,398	29,202	187	175,761
	池田市	25,856	214	2,082	518	10,388	1,529	1,632	2,317	8,537	86	53,159
	吹田市	86,595	345	8,398	1,508	22,533	3,377	4,334	6,597	27,394	135	161,216
	泉大津市	19,222	43	3,479	972	12,355	591	678	773	3,946	104	42,163
	高槻市	84,996	488	7,266	1,960	35,010	3,547	4,405	7,895	36,776	250	182,593
	貝塚市	22,450	79	2,838	809	22,069	819	842	1,150	7,601	215	58,872
	守口市	29,710	106	5,059	731	17,287	1,212	1,789	2,639	7,866	154	66,553
	枚方市	104,596	299	7,584	1,726	44,288	4,186	5,471	8,947	44,952	343	222,392
	茨木市	68,672	337	9,797	3,098	25,796	3,075	3,803	58,760	25,408	337	199,083
	八尾市	64,041	378	10,991	2,130	36,321	3,293	2,888	4,742	21,237	780	146,801
	泉佐野市	26,673	384	3,830	1,047	25,847	1,021	1,138	1,158	7,727	469	69,294
	富田林市	32,937	112	3,048	726	21,770	1,144	1,425	1,890	12,089	198	75,339
	寝屋川市	53,890	210	6,370	1,294	27,992	3,182	3,371	6,082	23,940	131	126,462
	河内長野市	33,876	130	2,035	450	18,865	1,121	1,354	1,830	12,625	111	72,397
	松原市	28,766	139	4,846	1,255	18,490	1,269	1,403	2,296	9,711	226	68,401
	大東市	28,553	120	5,662	942	16,011	1,604	1,880	2,902	12,181	142	69,997
	和泉市	51,490	250	5,556	1,131	36,834	1,743	2,171	867	18,867	267	119,176
	箕面市	38,061	99	2,639	701	11,345	1,956	2,139	3,210	13,528	120	73,798
	柏原市	17,836	47	1,797	317	10,361	712	857	1,453	8,657	151	42,188
	羽曳野市	29,691	83	3,545	963	20,607	1,181	1,397	2,129	13,499	243	73,338
	門真市	27,489	197	7,352	867	17,093	1,232	1,708	2,366	9,917	130	68,351
	摂津市	22,899	162	8,499	2,544	12,098	1,295	1,356	2,432	8,061	147	59,493
	高石市	14,886	34	2,176	1,186	7,925	435	468	634	2,836	48	30,628
	藤井寺市	15,899	25	1,625	359	9,681	575	655	1,145	6,423	66	36,453
	東大阪市	116,442	578	28,745	4,289	62,610	5,009	6,287	10,884	41,581	1,615	278,040
	泉南市	16,152	86	1,703	419	16,521	656	710	833	6,968	202	44,250
	四條畷市	14,139	53	1,951	279	7,562	813	862	1,442	6,348	31	33,480
	交野市	21,135	120	1,795	344	10,465	1,065	1,112	2,045	8,893	68	47,042
	大阪狭山市	17,144	59	1,104	310	8,757	670	773	213	6,661	75	35,766
	阪南市	15,402	46	943	315	13,829	570	657	890	6,288	118	39,058
	島本町	6,905	10	317	91	2,644	281	297	474	2,566	40	13,625
	豊能町	7,685	31	557	155	3,692	318	372	443	1,604	13	14,870
	能勢町	4,333	91	979	261	5,218	223	277	306	1,072	52	12,812
	忠岡町	4,433	16	1,407	243	4,083	143	161	188	1,043	58	11,775
	熊取町	12,761	39	692	146	10,209	503	537	688	6,572	42	32,189
	田尻町	1,959	24	228	64	1,830	89	71	96	497	6	4,864
	岬町	4,980	41	749	173	4,797	199	193	137	1,515	12	12,796
	太子町	4,263	45	872	232	3,858	192	205	328	2,504	40	12,539
	河南町	5,436	95	1,195	389	5,103	208	243	142	830	24	13,665
千早赤阪村	2,124	24	638	81	2,248	80	87	374	2,294	40	7,990	
不明	-	-	-	-	254	-	-	-	-	-	-	254
政令市域外計	1,326,054	6,345	176,660	38,361	717,427	57,874	66,753	152,446	487,191	7,890	3,037,001	

第4 交通渋滞発生状況

1 概況

(1日平均 単位:時間)

区分	年	平成24年	平成23年	増減	増減率(%)
		一般道路	164	155	+9
	大阪市内	43	41	+2	+4.9
	大阪市域外	121	114	+7	+6.1
高速道路等		60	61	-1	-1.6
合計		224	216	+8	+3.7

注: 1 渋滞とは自動車の走行速度がそれぞれ、一般道路上で20km/h、阪神高速道路上で30km/h、他の高速道路上で40km/h以下となる状態をいう。
2 一般道路の情報収集地点は府下258地点。

2 月別

○ 一般道路

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
		平成24年	126	163	203	132	119	154	180	175	153	147	193
平成23年	120	165	186	122	109	143	166	171	172	136	161	208	
増減		+6	-2	+17	+10	+10	+11	+14	+4	-19	+11	+32	+16
増減率(%)		+5.0	-1.2	+9.1	+8.2	+9.2	+7.7	+8.4	+2.3	-11.0	+8.1	+19.9	+7.7

○ 高速道路等

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
		平成24年	34	39	68	42	54	36	65	96	63	74	74
平成23年	43	54	67	43	43	59	64	86	68	67	66	72	
増減		-9	-15	+1	-1	+11	-23	+1	+10	-5	+7	+8	+2
増減率(%)		-20.9	-27.8	+1.5	-2.3	+25.6	-39.0	+1.6	+11.6	-7.4	+10.4	+12.1	+2.8

3 時間帯別

○ 一般道路

区分	時間帯	0	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
平成24年		2	14	16	8	11	12	7	7	15	16	14	18	17	5	2
平成23年		2	12	14	7	10	11	6	8	15	16	14	17	16	5	2
増減		±0	+2	+2	+1	+1	+1	+1	-1	±0	±0	±0	+1	+1	±0	±0
増減率(%)		±0.0	+16.7	+14.3	+14.3	+10.0	+9.1	+16.7	-12.5	±0.0	±0.0	±0.0	+5.9	+6.3	±0.0	±0.0

○ 高速道路等

区分	時間帯	0	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
平成24年		1	4	7	5	5	4	3	2	3	4	5	6	6	3	2
平成23年		1	4	7	6	5	4	3	2	3	4	5	6	6	3	2
増減		±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
増減率(%)		±0.0	±0.0	±0.0	-16.7	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0

4 曜日別

○ 一般道路

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
平成24年		67	196	186	158	179	247	153	1,186
平成23年		63	194	169	146	188	220	141	1,121
増減		+4	+2	+17	+12	-9	+27	+12	+65
増減率(%)		+6.3	+1.0	+10.1	+8.2	-4.8	+12.3	+8.5	+5.8

○ 高速道路等

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
平成24年		31	62	66	62	72	94	42	429
平成23年		34	64	69	66	75	84	45	437
増減		-3	-2	-3	-4	-3	+10	-3	-8
増減率(%)		-8.8	-3.1	-4.3	-6.1	-4.0	+11.9	-6.7	-1.8

交通渋滞

5 決済日別

○ 一般道路

区分	決済日	5日相当日	10日相当日	15日相当日	20日相当日	25日相当日	月末相当日	決済日平均	平日平均
平成24年		178	206	210	230	255	223	217	177
平成23年		176	215	170	213	233	207	202	167
増減		+2	-9	+40	+17	+22	+16	+15	+10
増減率(%)		+1.1	-4.2	+23.5	+8.0	+9.4	+7.7	+7.4	+6.0

○ 高速道路等

区分	決済日	5日相当日	10日相当日	15日相当日	20日相当日	25日相当日	月末相当日	決済日平均	平日平均
平成24年		57	64	71	84	89	75	74	64
平成23年		65	78	63	76	82	73	73	65
増減		-8	-14	+8	+8	+7	+2	+1	-1
増減率(%)		-12.3	-17.9	+12.7	+10.5	+8.5	+2.7	+1.4	-1.5

6 地点

○ 一般道路(ワースト10)

順位	交差点名	路線名	方向	渋滞時間(1日平均)		
				平成24年	平成23年	対比
1	鳥飼和道(摂津)	大阪中央環状線	南行	7:50	8:10	- 0:20
2	京阪本通1丁目(守口)	国道479号	南行	6:10	4:55	+ 1:15
3	奈良(茨木)	大阪中央環状線	南行	5:30	6:20	- 0:50
3	鳥飼和道(摂津)	大阪中央環状線	北行	5:30	6:15	- 0:45
5	弁天町駅前(港)	国道43号	南行	4:50	2:00	+ 2:50
6	西駅前(茨木)	大阪高槻京都線	北行	4:30	4:20	+ 0:10
7	菱江(河内)	八尾茨木線	東行	4:25	4:25	± 0:00
8	菅原1丁目(東淀川)	大阪高槻京都線	北行	4:00	3:45	+ 0:15
9	一津屋(摂津)	大阪高槻線	東行	3:30	3:50	- 0:20
10	梅田新道(天満)	国道2号	東行	3:15	3:05	+ 0:10

注：()は管轄警察署を表す。

○ 高速道路等(ワースト5)

順位	地点	路線名	方向	渋滞時間(1日平均)		
				平成24年	平成23年	対比
1	阿波座ランプ(出)	阪神高速大阪港線	上り	7:30	7:30	± 0:00
2	塚本ランプ(入)	阪神高速池田線	上り	4:45	5:30	- 0:45
3	湊町合流(堺線)	阪神高速堺線	上り	2:20	2:55	- 0:35
3	駒川ランプ(入)	阪神高速松原線	上り	2:20	2:10	+ 0:10
5	高井田ランプ(入)	阪神高速東大阪線	上り	2:10	1:55	+ 0:15

第 5 道 路 現 況

1 道路延長（平成23年4月1日現在）

区分	道路延長 (km)	車道幅員別				
		19.5m以上	13.0m以上 19.5m未満	5.5m以上 13.0m未満	5.5m未満	
政令市域内・外						
大阪市域内	一般国道	109.8	38.4	56.3	14.8	0.3
	主要地方	210.6	47.4	105.1	46.2	7.9
	一般府道	137.6	24.3	74.4	28.7	5.2
	市町村道	3,496.2	91.7	180.8	1,320.6	1,337.9
		3,954.2	201.8	416.6	1,410.3	1,351.3
堺市域内	一般国道	24.4	8.9	7.1	8.3	0.0
	主要地方	141.5	26.9	41.3	62.9	9.0
	一般府道	67.0	2.0	19.3	35.1	10.3
	市町村道	1,792.2	5.9	24.1	407.1	1,054.1
		2,025.1	43.7	91.8	513.4	1,073.4
政令市域外	一般国道	519.7	68.0	133.5	276.8	28.1
	主要地方	674.7	41.1	84.4	445.9	60.1
	一般府道	546.8	4.2	62.0	328.6	88.1
	市町村道	11,540.3	10.1	56.2	2,103.6	6,185.5
		13,281.5	123.4	336.1	3,154.9	6,361.8
合 計	一般国道	653.9	115.3	196.9	299.9	28.4
	主要地方	1,026.8	115.4	230.8	555.0	77.0
	一般府道	751.4	30.5	155.7	392.4	103.6
	市町村道	16,828.7	107.7	261.1	3,831.3	8,577.5
		19,260.8	368.9	844.5	5,078.6	8,786.5

注:1 道路統計年報(2012)による。

2 数値は四捨五入してあるので、合計と一致しない。

2 道路延長の年別推移（各年4月1日現在）

年	計 (km)	区分			
		一般国道	主要地方道	一般府道	市町村道
平14	18,252.2	600.1	1,011.1	751.2	15,889.9
平15	18,357.5	608.9	1,011.3	751.2	15,986.1
平16	18,501.7	617.1	1,020.0	755.7	16,108.9
平17	18,639.1	618.5	1,027.5	756.8	16,236.3
平18	18,749.0	620.0	1,027.0	756.6	16,345.4
平19	18,863.4	620.0	1,025.8	755.6	16,462.0
平20	18,967.3	619.8	1,021.0	756.2	16,570.2
平21	19,069.9	620.0	1,025.9	754.9	16,669.2
平22	19,166.5	653.4	1,023.6	757.4	16,732.2
平23	19,260.8	653.9	1,026.8	751.4	16,828.7

注:1 道路統計年報(2012)による。

2 数値は四捨五入しているため、合計と一致しない。

3 国道路線別の現況（平成23年4月1日現在）

路線名	延長(km)	路線名	延長(km)	路線名	延長(km)	路線名	延長(km)
1号	64.2	165号	10.5	173号	20.6	371号	15.9
2号	6.2	166号	9.1	176号	24.8	423号	37.2
25号	27.9	168号	11.2	307号	7.6	477号	9.7
26号	68.7	170号	140.4	308号	17.9	479号	27.3
43号	9.8	171号	30.1	309号	31.1	480号	20.0
163号	15.8	172号	7.9	310号	29.9	481号	10.4

注: 道路統計年報(2012)による。

4 高速道路等路線別現況（平成23年4月1日現在）

区分	道路名	道路延長(km)	区分	道路名	道路延長(km)
西 日 本 高 速 道 路 (株) 関 係	中央自動車道西宮線	27.6	阪 神 高 速 道 路 (株) 関 係	大阪池田線(環状線)	11.2
	近畿自動車道天理吹田線	37.5		大阪池田線(空港線)	19.0
	近畿自動車道松原那智勝浦線	49.8		大阪守口線	10.8
	中国縦貫自動車道	12.0		大阪東大阪線	12.6
	関西国際空港線	11.2		大阪堺線	13.4
	第二京阪道路(国道1号)	17.6		西大阪線	3.8
	南阪奈道路(国道165号)	7.4		森小路線	1.3
				湾岸線	35.7
		大阪松原線	11.2		
		大阪西宮線	7.0		
		大阪港線	7.1		
		湾岸北線	5.8		
		淀川左岸線	1.3		
	合 計	163.1		合 計	140.2

注: 道路延長は、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)が大坂府下において管理する道路延長である。

5 市町村別道路の延長および面積（平成23年4月1日現在）

区分 市町村	総数		一般国道		主要地方道		一般府道		市町村道	
	延長 (km)	面積 (千㎡)								
大阪市	3,896	38,515	110	3,380	210	5,549	68	1,216	3,508	28,370
堺市	2,055	16,803	24	647	136	3,130	56	801	1,839	12,225
岸和田市	612	4,105	15	348	43	644	22	260	531	2,853
豊中市	663	4,895	13	282	28	627	12	215	611	3,771
池田市	235	1,675	18	342	6	141	2	33	209	1,159
吹田市	549	4,455	9	284	19	409	25	398	496	3,364
泉大津市	171	1,370	2	78	9	254	4	62	155	976
高槻市	963	5,848	13	251	47	646	30	258	873	4,694
貝塚市	314	2,371	9	213	24	446	8	109	273	1,603
守口市	213	1,667	9	234	5	115	11	82	189	1,236
枚方市	771	5,410	25	561	38	490	27	242	681	4,116
茨木市	727	5,245	6	144	60	983	32	375	628	3,743
八尾市	639	4,083	17	257	23	434	18	209	581	3,184
泉佐野市	335	2,781	14	572	36	533	18	178	267	1,497
富田林市	350	2,531	20	392	12	127	27	215	290	1,796
寝屋川市	339	2,478	14	339	22	372	12	81	291	1,686
河内長野市	467	3,198	50	647	10	57	31	194	377	2,300
松原市	236	1,673	4	122	14	283	15	227	203	1,041
大東市	234	1,520	6	103	13	198	9	67	206	1,152
和泉市	436	3,483	39	459	20	328	27	295	350	2,401
箕面市	409	2,955	16	336	27	320	2	23	365	2,277
柏原市	223	1,271	14	168	3	38	10	72	195	992
羽曳野市	324	1,950	12	171	12	167	13	77	287	1,536
門真市	185	1,538	5	93	11	320	8	80	160	1,046
摂津市	211	1,612	0	0	14	379	8	73	189	1,160
高石市	116	1,120	2	52	7	275	7	99	101	694
藤井寺市	193	1,052	6	139	6	76	11	74	170	764
東大阪市	931	6,707	23	491	39	838	16	269	853	5,109
泉南市	246	1,867	4	163	29	469	10	76	203	1,160
四條畷市	191	1,141	11	197	3	53	5	53	171	837
交野市	218	1,368	8	91	10	96	7	79	193	1,101
大阪狭山市	175	1,194	4	50	5	59	7	77	159	1,008
阪南市	229	1,563	14	288	5	43	8	85	203	1,147
島本町	82	526	2	43	5	35	6	48	69	400
豊能町	175	1,061	9	97	11	86	9	72	146	807
能勢町	303	1,597	23	251	19	147	34	287	227	912
忠岡町	57	411	1	21	1	39	4	35	51	317
熊取町	157	1,029	7	91	4	43	1	14	144	881
田尻町	39	270	0	6	3	68	2	14	33	182
岬町	154	846	9	118	6	63	9	63	130	602
太子町	87	542	5	41	8	84	2	23	72	395
河内町	177	890	3	44	7	58	13	88	153	700
千早赤阪村	81	458	7	62	1	7	17	126	56	263

注:1 道路現況資料(平成23年4月1日)による。
 2 単位未満は、四捨五入した。
 3 高速自動車国道及び自動車専用道路を除く。

第3編 各種対策の概況

第1 交通規制

第2 駐車対策

第3 交通指導取締り

第4 運転免許

第5 交通安全活動

第 1 交 通 規 制

1 幹線道路等における主な交通規制実施状況 (平成24年12月末現在)

規 制 種 別		区 間 等	延長距離(m)
進路変更禁止	一 般 道	2,172	188,529
進 行 方 向 別 通 行 区 分		7,410	-
転 回 禁 止	路 線	221	309,964
	地 点	1,076	-
追い越しのためのはみ出し通行禁止	片 側	18	12,008
	両 側	1,830	2,310,902
最 高 速 度 (一 般 道)	60km/h	55	291,459
	50km/h	204	545,370

2 住区内道路等における主な交通規制実施状況 (平成24年12月末現在)

規 制 種 別		区 間 等	延長距離(m)
歩 行 者 用 道 路 等		4,309 (15)	753,279 (32,540)
大 型 車 両 等 通 行 禁 止		5,684 (21)	2,385,175 (134,465)
一 方 通 行		11,917	2,638,872
低 速 度 (30km/h以下)		9,759 (54)	5,115,913 (515,905)
一 時 停 止		63,379	-

注：（ ）内は、地域規制を外数で示す。

3 自転車関係の主な交通規制実施状況 (平成24年12月末現在)

規 制 種 別		区 間 等	延長距離(m)
普通自転車 歩道通行可	片 側	581	331,947
	両 側	1,333	3,224,326
自転車横断帯	信 号 有	8,642	-
	信 号 無	1,091	-

4 バス優先化対策関係の交通規制実施状況 (平成24年12月末現在)

規 制 種 別	区 間 等	延長距離(m)
バス専用通行帯	41	75,190
バス優先通行帯	16	22,080
バス専用道路	13	10,803

5 信号機の整備状況

○ 地域別整備状況 (平成25年3月末予定)

区 分	整 備 数 (基)		構成率(%)
	数	率	
信 号 機 総 数	11,930		100.0
大阪市内	4,264		35.7
大阪市域外	7,666		64.3

第 2 駐 車 対 策

1 府下における瞬間路上駐車実態 (平成24年調査)

地 域	区 分	瞬間路上駐車台数		
			違法駐車台数	
			違法駐車台数	構成率(%)
府 下 全 域		31,057	16,438	52.9
	大 阪 市 域 内	12,555	6,126	48.8
	大 阪 市 域 外	18,482	10,312	55.8

・調査日 春の全国交通安全運動準備期間(平成24年3月19日から4月5日)の平日

・調査時間 午後1時～午後4時

・対象車両 自動車(自動二輪を除く。)

※ここでいう違法駐車とは、次の場合を除いたものをいう。

- ・現に貨物の積卸しを行っているもの
- ・現に人が乗降しているもの
- ・タクシー乗り場及びその直近で客待ちをしているもの
- ・パーキング・メーター等の枠内に駐車しているもの

2 駐停車違反の取締状況 (平成24年12月末現在)

地 域	区 分	放置車両確認標章取付件数
府 下 全 域		272,249
	大 阪 市 域 内	191,860
	大 阪 市 域 外	80,389

3 レッカー移動件数 (平成24年12月末現在)

区 分	四輪移動台数
府 下 全 域	3,088

4 駐停車禁止規制の実施状況 (平成24年12月末現在)

区 分	駐(停)車規制延長		道路延長 (km)	道路延長に対す る規制率(%)	
	区間等	距離(km)			
府 下 全 域		12,913	7,294	19,261	37.9
	大 阪 市 域 内	5,409	2,546	3,954	64.4
	大 阪 市 域 外	7,504	4,748	15,307	31.0

注：道路延長は道路統計年報(2012)、高速自動車国道を除く。

5 駐車車両影響事故の発生状況(平成24年中)

		件 数	死者数	負傷者数
駐車車両衝突	運 転 者 在	127	1	158
	運 転 者 不 在	47	13	46
駐車車両直前直後横断		62	-	66
その他の駐車影響		84	-	99
合 計		320	14	369

第3 交通指導取締り

1 平成24年中の交通違反の取締状況

違反	平成24年		平成23年	
	取締件数	構成率(%)	取締件数	構成率(%)
最高速度	211,681	31.4	227,687	32.2
信号無視	158,316	23.5	158,705	22.5
飲酒	1,847	0.3	2,566	0.4
通行禁止	39,544	5.9	33,907	4.8
一時不停止	33,973	5.0	28,482	4.0
通行区分	4,458	0.7	4,598	0.7
無免許	1,837	0.3	2,020	0.3
整備不良	1,501	0.2	1,855	0.3
過積載	283	0.0	259	0.0
歩行者妨害	3,089	0.5	3,433	0.5
シートベルト着用義務	65,801	9.8	78,546	11.1
その他	152,225	22.6	164,640	23.3
合計	674,555	100.0	706,698	100.0

2 暴走族の実態と検挙状況

○ 実態

区分\年別	平20	21	22	23	24
グループ数	60	55	49	50	34
共同危険型	49	44	35	33	15
違法競走型	11	11	14	17	19
構成員数	1,445	1,472	1,317	1,319	815
共同危険型	1,298	1,363	1,205	1,208	726
違法競走型	147	109	112	111	89
走行台数	1,500	1,746	1,460	513	598
暴走族関連110番	9,930	7,158	5,672	5,804	5,207

・ 暴走族関連110番の概要

(月別)

区分	合計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成24年	5,207	233	246	360	483	556	622	520	504	547	491	400	245
平成23年	5,804	309	341	393	474	611	718	693	496	511	534	475	249

(曜日別)

区分	日	月	火	水	木	金	土
平成24年	1,504	462	508	510	463	585	1,132
平成23年	1,509	656	567	578	660	739	1,095

○ 検挙状況

区分\年別	平20	21	22	23	24
共同危険行為等禁止違反検挙件数	11	13	15	16	12
" 人員	353	334	267	190	205
騒音関係違反検挙人員	227	375	554	591	616

第 4 運 転 免 許

1 免許の行政処分状況

年	事案別	処 分					取消	合計
			40日未満	40日以上 90日未満	90日以上	小計		
平24	合 計		27,944	7,839	7,152	42,935	3,741	46,676
	構成率(%)		59.9	16.8	15.3	92.0	8.0	100.0
	法 令 違 反		24,368	5,534	6,540	36,442	2,870	39,312
	交 通 事 故		3,576	2,305	612	6,493	871	7,364
平23	合 計		29,533	7,928	7,942	45,403	3,780	49,183
	構成率(%)		60.0	16.1	16.1	92.3	7.7	100.0
	法 令 違 反		25,820	5,677	7,331	38,828	2,875	41,703
	交 通 事 故		3,713	2,251	611	6,575	905	7,480

2 運転免許証の自主返納(申請取消)状況

年 齢 別	平19	20	21	22	23	24
総 数	2,211	1,563	1,280	1,092	1,032	7,506
構成率(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
65歳以上	2,102	1,508	1,211	1,030	960	7,118
構成率(%)	95.1	96.5	94.6	94.3	93.0	94.8
70歳以上	1,855	1,417	1,097	894	843	6,394
構成率(%)	83.9	90.7	85.7	81.9	81.7	85.2
75歳以上	891	898	571	417	410	3,335
構成率(%)	40.3	57.5	44.6	38.2	39.7	44.4

注：運転免許証の自主返納件数とは、申請による取消をした者で全ての免許を返納した者をいう。

3 運転経歴証明書の交付状況

年 齢 別	平19	20	21	22	23	24
総 数	1,852	1,191	761	741	446	6,138
構成率(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
65歳以上	1,787	1,171	734	726	437	5,831
構成率(%)	96.5	98.3	96.5	98.0	98.0	95.0
70歳以上	1,582	1,105	675	496	384	5,224
構成率(%)	85.4	92.8	88.7	66.9	86.1	85.1
75歳以上	726	701	345	230	186	2,763
構成率(%)	39.2	58.9	45.3	31.0	41.7	45.0

第 5 交 通 安 全 活 動

～ 全国交通安全運動期間中の交通事故発生状況 ～

	大 阪						全 国					
	春			秋			春			秋		
	事 故 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	事 故 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
昭 和 50 年	949	6	1,064	1,016	16	1,246	11,727	278	14,749	12,295	283	15,639
昭 和 51 年	928	9	1,108	990	10	1,187	11,738	251	14,746	11,951	273	15,051
昭 和 52 年	1,052	12	1,221	920	9	1,092	10,920	183	13,479	11,278	226	13,989
昭 和 53 年	1,062	9	1,244	1,041	14	1,257	11,134	231	13,813	11,523	223	14,282
昭 和 54 年	981	9	1,129	878	8	1,067	11,327	191	13,952	10,520	236	13,516
昭 和 55 年	1,009	10	1,172	1,042	6	1,260	11,134	232	13,611	12,146	227	15,079
昭 和 56 年	1,085	5	1,289	1,130	9	1,337	11,667	188	14,069	12,703	249	15,560
昭 和 57 年	1,314	13	1,520	1,240	14	1,519	12,030	225	14,603	12,626	225	15,520
昭 和 58 年	1,329	9	1,542	1,248	10	1,494	13,109	227	15,827	13,326	261	16,219
昭 和 59 年	1,170	10	1,340	1,276	13	1,481	11,491	235	13,810	13,595	288	16,415
昭 和 60 年	1,354	14	1,603	1,347	17	1,605	12,792	242	15,518	13,935	225	17,078
昭 和 61 年	1,437	12	1,710	1,430	13	1,662	13,721	254	16,626	15,192	266	18,129
昭 和 62 年	1,486	3	1,772	1,451	11	1,757	14,645	205	17,514	15,664	244	18,881
昭 和 63 年	1,429	5	1,684	1,379	11	1,669	14,442	242	17,261	15,679	277	18,984
平 成 元 年	1,536	13	1,875	1,484	21	1,836	16,426	265	19,686	17,712	320	21,448
平 成 2 年	1,208	18	1,480	1,179	11	1,480	15,303	253	18,496	15,947	296	19,398
平 成 3 年	1,261	7	1,599	1,311	22	1,638	16,229	272	19,599	16,544	311	20,026
平 成 4 年	1,591	10	1,924	1,562	22	1,896	16,994	296	20,151	19,843	329	23,769
平 成 5 年	1,629	13	1,972	1,692	13	2,114	18,656	242	22,190	20,098	272	24,256
平 成 6 年	1,613	14	1,921	1,646	9	1,992	18,632	260	22,338	19,902	276	23,852
平 成 7 年	1,497	12	1,793	1,644	12	1,944	19,244	283	23,111	20,550	317	24,582
平 成 8 年	1,421	15	1,683	1,567	15	1,863	18,079	261	21,706	19,343	293	23,558
平 成 9 年	1,627	11	1,924	1,643	11	1,892	19,708	240	24,127	19,861	254	24,240
平 成 10 年	1,758	6	2,116	1,900	6	2,335	20,823	214	25,439	22,709	228	27,968
平 成 11 年	1,904	11	2,276	1,990	3	2,413	22,730	233	27,799	23,839	219	29,068
平 成 12 年	1,553	10	1,879	1,961	10	2,310	22,532	237	27,538	25,623	258	31,306
平 成 13 年	1,643	5	2,020	1,680	13	1,990	23,006	210	28,213	24,024	260	29,525
平 成 14 年	1,708	2	2,030	1,731	9	2,048	22,795	207	27,935	22,787	233	28,237
平 成 15 年	1,824	8	2,239	2,059	9	2,462	23,804	192	29,309	26,293	233	32,887
平 成 16 年	2,121	7	2,569	2,192	7	2,643	26,405	206	32,711	26,551	208	33,108
平 成 17 年	2,213	8	2,727	2,038	5	2,452	25,762	194	31,661	25,471	205	31,643
平 成 18 年	1,772	8	2,129	1,763	13	2,123	23,232	172	28,665	23,537	176	28,904
平 成 19 年	1,392	6	1,651	1,425	5	1,723	21,568	139	26,727	20,946	163	26,132
平 成 20 年	1,473	3	1,751	1,397	5	1,698	20,095	125	24,865	19,963	131	24,621
平 成 21 年	1,677	5	2,060	1,367	4	1,646	20,975	108	25,936	18,305	133	23,058
平 成 22 年	1,564	2	1,881	1,537	8	1,846	19,875	96	24,366	20,148	132	24,988
平 成 23 年	1,522	9	1,815	1,552	9	1,871	18,879	119	23,136	19,914	104	24,918
平 成 24 年	1,221	3	1,460	1,299	4	1,580	16,515	118	20,276	17,148	125	21,434

※ 全国の事故件数及び負傷者数は、速報値である。

各種対策

第4編 制度及び各種手続き

- 交通違反点数及び反則金一覧表
- 運転免許証に関する諸手続きのご案内
- 道路交通法施行規則の一部改正
- 安全運転管理者制度
- 交通警察年表
- 交通安全協会のご紹介

■交通違反点数及び反則金一覧表

(反則金額の単位は千円)

交通違反の種類	点 数	酒気帯び 点数		反則金の額					
		0 0 1 2 5 5 以上 未 上 満	0 ・ 2 5 以上	大 型	普 通	自 動 二 輪	原 付 ・ 小 特		
酒 酔 い 運 転	35								
麻 薬 等 運 転	35								
救 護 義 務 違 反	35								
共 同 危 険 行 為 等 禁 止 違 反	25								
無 免 許 運 転	19	23	25						
大 型 自 動 車 等 無 資 格 運 転	12	19	25						
仮 免 許 運 転 違 反	12	19	25						
酒 気 帯 び 運 転 (0 . 25 以 上)	25								
酒 気 帯 び 運 転 (0 . 15 以 上 0 . 25 未 満)	13								
過 労 運 転 等	25								
無 車 検 運 行	6	16	25						
無 保 険 運 行	6	16	25						
速度超過	50km以上	12	19	25					
	30km以上50km未満	一般道	6	16	25				
	40km以上50km未満		6	16	25				
	35km以上40km未満	高速等	3	15	25	40	35	30	20
	30km以上35km未満		3	15	25	30	25	20	15
	25km以上30km未満		3	15	25	25	18	15	12
	20km以上25km未満		2	14	25	20	15	12	10
	15km以上20km未満	1	14	25	15	12	9	7	
15km未満	1	14	25	12	9	7	6		
警 察 官 現 場 指 示 違 反	2	14	25						
警 察 官 通 行 禁 止 制 限 違 反	2	14	25						
信 号 無 視	2	14	25	12	9	7	6	5	
赤 色 減 点	2	14	25	9	7	6	5		
通 行 禁 止 違 反	2	14	25	9	7	6	5		
歩 行 者 用 道 路 徐 行 違 反	2	14	25	9	7	6	5		
通 行 区 分 違 反	2	14	25	12	9	7	6		
歩 行 者 側 方 安 全 間 隔 不 保 持 等	2	14	25	9	7	6	5		
急 ブ レ ー キ 禁 止 違 反	2	14	25	9	7	6	5		
法 定 横 断 等 禁 止 違 反	2	14	25	9	7	6	5		
追 越 し 違 反	2	14	25	12	9	7	6		
路 面 電 車 後 方 不 停 止	2	14	25	9	7	6	5		
踏 切 不 停 止 等	2	14	25	12	9	7	6		
し ゃ 断 踏 切 立 入 り	2	14	25	15	12	9	7		
優 先 道 路 通 行 車 妨 害 等	2	14	25	9	7	6	5		
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	2	14	25	12	9	7	6		
横 断 歩 行 者 等 妨 害 等	2	14	25	12	9	7	6		
徐 行 場 所 違 反	2	14	25	9	7	6	5		
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	2	14	25	9	7	6	5		
放 置 駐 車 違 反	駐 停 車 禁 止 場 所 等	3		25	18	10	10		
	駐 車 禁 止 場 所 等	2		21	15	9	9		
駐 停 車 違 反	駐 停 車 禁 止 場 所 等	2		15	12	7	7		
	駐 車 禁 止 場 所 等	1		12	10	6	6		
積 載 物 重 量 制 限 超 過	10割以上	大型等	6	16	25				
		普通等	3	15	25		35	30	25
	5割以上	大型等	3	15	25	40			
		普通等	2	14	25		30	25	20
10割未満	大型等	2	14	25	30				
	普通等	1	14	25		25	20	15	
5割未満	大型等	2	14	25	30				
	普通等	1	14	25		25	20	15	
整 備 不 良	制 動 装 置 等	2	14	25	12	9	7	6	
	尾 燈 等	1	14	25	9	7	6	5	
安 全 運 転 義 務 違 反	2	14	25	12	9	7	6		
幼 児 等 通 行 妨 害	2	14	25	9	7	6	5		
安 全 地 帯 徐 行 違 反	2	14	25	9	7	6	5		
騒 音 運 転 等	2	14	25	7	6	6	5		
携 帯 電 話 使 用 等 (保 持)	1	14	25	7	6	6	5		
携 帯 電 話 使 用 等 (交 通 の 危 険)	2	14	25	12	9	7	6		
消 音 器 不 備	2	14	25	7	6	6	5		

注: 1 「自動二輪」とは、大型自動二輪車及び普通自動二輪車をいいます

2 違反をした場合に酒気を帯びていたときは、「酒気帯び点数」の点数となります

3 「放置駐車違反」の欄の「大型」は、重被けん引車を含みます

4 ○については、小型特殊の反則金額となります

5 ㊦については、原付の反則金額となります

交通違反の種類	点 数	酒気帯び 点数		反則金の額				
		0 0 1 2 5 5 以上 未 上 満	0 ・ 2 5 以上	大 型	普 通	自 動 二 輪	原 付 ・ 小 特	
高 速 自 動 車 国 道 等 措 置 命 令 違 反	2	14	25					
本 線 車 道 横 断 等 禁 止 違 反	2	14	25	12	9	7		
高 速 自 動 車 国 道 等 運 転 者 遵 守 事 項 違 反	2	14	25	12	9	7		
免 許 条 件 違 反	2	14	25	9	7	6	5	
番 号 標 表 示 義 務 違 反	2	14	25					
保 管 場 所 法 違 反	3							
長 時 間 駐 車	2							
混 雑 緩 和 措 置 命 令 違 反	1	14	25					
通 行 許 可 条 件 違 反	1	14	25	6	4	4	3	
通 行 帯 違 反	1	14	25	7	6	6	5	
路 線 バ ス 等 優 先 通 行 帯 違 反	1	14	25	7	6	6	5	⑤
軌 道 敷 内 違 反	1	14	25	6	4	4	3	
道 路 外 出 右 左 折 方 法 違 反	1	14	25	6	4	4	3	
道 路 外 出 右 左 折 合 図 車 妨 害	1	14	25	7	6	6	5	
指 定 横 断 禁 止 違 反	1	14	25	7	6	6	5	
高 速 自 動 車 国 道 等 車 間 距 離 不 保 持	2	14	25	12	9	7		
車 間 距 離 不 保 持	1	14	25	7	6	6	5	
進 路 変 更 禁 止 違 反	1	14	25	7	6	6	5	
追 い 付 け ら れ た 車 両 の 義 務 違 反	1	14	25	7	6	6	5	
乗 合 自 動 車 発 進 妨 害	1	14	25	7	6	6	5	
割 込 み 等	1	14	25	7	6	6	5	
交 差 点 右 左 折 方 法 違 反	1	14	25	6	4	4	3	
交 差 点 右 左 折 等 合 図 車 妨 害	1	14	25	7	6	6	5	
指 定 通 行 区 分 違 反	1	14	25	7	6	6	5	
交 差 点 優 先 車 妨 害	1	14	25	7	6	6	5	
緊 急 車 妨 害 等	1	14	25	7	6	6	5	
交 差 点 等 進 入 禁 止 違 反	1	14	25	7	6	6	5	
無 灯 火	1	14	25	7	6	6	5	
減 光 等 義 務 違 反	1	14	25	7	6	6	5	
合 図 不 履 行	1	14	25	7	6	6	5	
合 図 制 限 違 反	1	14	25	7	6	6	5	
警 音 器 吹 鳴 義 務 違 反	1	14	25	7	6	6	5	
乗 車 積 載 方 法 違 反	1	14	25	7	6	6	5	
定 員 外 乗 車	1	14	25	7	6	6	5	
積 載 物 大 き さ 制 限 超 過	1	14	25	9	7	6	5	
積 載 方 法 制 限 超 過	1	14	25	9	7	6	5	
制 限 外 許 可 条 件 違 反	1	14	25	6	4	4	3	
牽 引 違 反	1	14	25	7	6	6	5	⑤
原 付 牽 引 違 反	1	14	25				3	
転 落 等 防 止 措 置 義 務 違 反	1	14	25	7	6	6	5	
転 落 積 載 物 等 危 険 防 止 措 置 義 務 違 反	1	14	25	7	6	6	5	
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等	1	14	25	7	6	6	5	
停 止 措 置 義 務 違 反	1	14	25	7	6	6	5	
初 心 運 転 者 等 保 護 義 務 違 反	1	14	25	7	6	6		
座 席 ベ ル ト 装 着 義 務 違 反	1	14	25					
幼 児 用 補 助 装 置 使 用 義 務 違 反	1	14	25					
乗 車 用 ヘルメット着用義務違反	1	14	25					
大 型 自 動 二 輪 車 等 乗 車 方 法 違 反	2	14	25				12	
初 心 運 転 者 標 識 表 示 義 務 違 反	1	14	25		4			
最 低 速 度 違 反	1	14	25	7	6	6		
本 線 車 道 通 行 車 妨 害	1	14	25	7	6	6		
本 線 車 道 緊 急 車 妨 害	1	14	25	7	6	6		
本 線 車 道 出 入 方 法 違 反	1	14	25	6	4	4		
牽 引 自 動 車 本 線 車 道 通 行 帯 違 反	1	14	25	7	6			
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反	1	14	25	7	6	6		
仮 免 許 練 習 標 識 表 示 義 務 違 反	1	14	25	7	6			
泥 は ね 運 転				7	6	6	5	
公 安 委 員 会 遵 守 事 項 違 反				7	6	6	5	
警 音 器 使 用 制 限 違 反				3	3	3	3	
運 行 記 録 計 不 備				6	4			
免 許 証 不 携 帯				3	3	3	3	

※平成19年6月2日施行の中型自動車の反則金については、大型自動車に含まれます

運転免許証に関する諸手続のご案内

平成25年4月1日現在

★ 免許業務が休みとなる日 ★	
1	国民の祝日に関する法律に規定する休日
2	12月29日から翌年の1月3日までの間
3	土曜日
4	日曜日(ただし、門真運転免許試験場では更新・記載事項変更業務を行っています。)

★ 運転免許試験場の所在地 ★	
門真運転免許試験場	門真市一番町23番16号(06)6908-9121 (京阪電車「古川橋」下車、京阪バス「試験場前」又は徒歩約1200メートル)
光明池運転免許試験場	和泉市伏屋町5丁目13番1号(0725)56-1881 (泉北高速鉄道「光明池」下車、徒歩約400メートル)

手続の種類	受付 警察署	日 試験場	手続に必要なもの	備考																														
更新	月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 後日交付のみで、当日交付はできません。 なお、次の方は、郵送(有料)により運転免許証の交付を受けることができます。 ※ 優良運転者及び一般運転者 受付時間は15:00まで	月～金(休日を除く。) 当日交付は8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。) 14:30～17:00に受付された方は、後日交付となります。 郵送による運転免許証の交付は取り扱っておりません。	・運転免許証 ・更新連絡書(なくても手続は可) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚。ただし、運転免許試験場で手続をする場合、写真は不要 ※ 運転免許試験場において持参した写真で免許証の作成を希望する者は、月～金(休日を除く。) 8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。)後日交付 ・筆記用具(ボールペン) ・手数料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	☆ 更新講習を受講しなければなりません。 <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">運転者区分</th> <th colspan="2">更新講習</th> <th rowspan="2">有効期間</th> <th rowspan="2">色</th> </tr> <tr> <th>区分</th> <th>時間</th> </tr> <tr> <td>優良運転者</td> <td>優良</td> <td>30分</td> <td rowspan="2">原則5年 ※</td> <td rowspan="2">金色</td> </tr> <tr> <td>一般運転者</td> <td>一般</td> <td>60分</td> </tr> <tr> <td>違反運転者</td> <td>違反</td> <td>120分</td> <td rowspan="2">3年</td> <td rowspan="2">青色</td> </tr> <tr> <td>初回更新者</td> <td>初回</td> <td>120分</td> </tr> </table> ※ 71歳の方は4年、72歳の方は3年 ※ 70歳から74歳の方は、高齢者講習(3時間)、75歳以上の方は、講習予備検査(30分)及び高齢者講習(2時間30分)をそれぞれ申請前に受講しなければなりません。 (更新講習の受講は不要です。) ☆ 警察署で手続をした場合(郵送交付を除く。)、手続の日の翌日から3週間目の日以降の指定日に申請した警察署(講習会場)で更新免許証が交付されます。 ☆ 期間前更新 各運転免許試験場では出産、出国等の理由で、警察署では出産又は入院の理由があれば手続ができます。	運転者区分	更新講習		有効期間	色	区分	時間	優良運転者	優良	30分	原則5年 ※	金色	一般運転者	一般	60分	違反運転者	違反	120分	3年	青色	初回更新者	初回	120分							
	運転者区分	更新講習		有効期間		色																												
区分		時間																																
優良運転者	優良	30分	原則5年 ※	金色																														
一般運転者	一般	60分																																
違反運転者	違反	120分	3年	青色																														
初回更新者	初回	120分																																
記載事項同時更新	・高齢者講習受講済者 ・特定任意講習受講済者 ・特定任意高齢者講習受講済者 ・運転免許取得者教育終了者(受付時間は16:30まで)	門真運転免許試験場では、日曜日も次の時間帯で更新業務を行っています。ただし、再交付と同時の更新はできません。 当日交付は8:45～14:30 14:30～17:00に受付された方は、後日交付となります。	・更新連絡書(なくても手続は可) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・筆記用具(ボールペン) ・手数料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	☆ 申請当日に更新講習を受講していただきます。 ☆ 次のすべての条件に該当する方が申請できます。 ・優良運転者であること。 ・眼鏡等、補聴器及び特定後鏡以外の身体の障害に係る条件がないこと。 ・記載事項に変更がないこと。 ・運転免許証があること。 ・誕生日前1か月以内であること。																														
再交付同時	※ 関西空港警察署及び大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	門真運転免許試験場でのみ受け付けています。 月～金(休日を除く。)及び日曜日 ・8:45～14:30 (月～金の12:00～12:45の間は除く。) (14:30以降の受付は行っていません。) ※ 更新免許証は、約3週間後に住所地の府県の交通安全協会等から郵送されます。	・運転免許証・更新連絡書 ・筆記用具(ボールペン) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・更新手数料(あらかじめ住所地の証紙をご用意ください。) ただし、東京都公安委員会発行の免許証保有者は、免許証更新手数料納付済通知書をご用意ください。 ・經由手数料・郵送料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	☆ 申請当日に更新講習を受講していただきます。 ☆ 次のすべての条件に該当する方が申請できます。 ・優良運転者であること。 ・眼鏡等、補聴器及び特定後鏡以外の身体の障害に係る条件がないこと。 ・記載事項に変更がないこと。 ・運転免許証があること。 ・誕生日前1か月以内であること。																														
経由更新	警察署では取り扱っておりません。	門真運転免許試験場でのみ受け付けています。 月～金(休日を除く。)及び日曜日 ・8:45～14:30 (月～金の12:00～12:45の間は除く。) (14:30以降の受付は行っていません。) ※ 更新免許証は、約3週間後に住所地の府県の交通安全協会等から郵送されます。	・運転免許証・更新連絡書 ・筆記用具(ボールペン) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・更新手数料(あらかじめ住所地の証紙をご用意ください。) ただし、東京都公安委員会発行の免許証保有者は、免許証更新手数料納付済通知書をご用意ください。 ・經由手数料・郵送料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	☆ 申請当日に更新講習を受講していただきます。 ☆ 次のすべての条件に該当する方が申請できます。 ・優良運転者であること。 ・眼鏡等、補聴器及び特定後鏡以外の身体の障害に係る条件がないこと。 ・記載事項に変更がないこと。 ・運転免許証があること。 ・誕生日前1か月以内であること。																														
再交付(盗難、紛失等)	月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 後日交付のみで、当日交付はできません。 ※ 大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～14:30 (12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみとなり、14:30以降の受付は行っていません。	・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・筆記用具(ボールペン) ・手数料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	☆ 警察署で手続をした場合、手続の日の翌日から休日等を除いた9日目に申請した警察署で運転免許証が交付されます。																														
他府県からの転入と同時に	警察署では取り扱っておりません。	警察署では取り扱っておりません。	上欄に掲げるもののほか、下記の「記載事項変更」の手続に必要なものを変更事項に応じて持参してください。 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。																															
条件解除・変更(視力に限る)	月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 ※ 関西空港警察署及び大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～17:00 (12:00～12:45の間は除く。)	・運転免許証 ・筆記用具(ボールペン)																															
記載事項変更	月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 ※ 大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～17:00 (12:00～12:45の間は除く。) 門真運転免許試験場では、日曜日にも本籍、氏名、住所の記載事項変更業務を行っています。	〈本籍、氏名の変更の場合〉 ・運転免許証 ・本籍(外国籍の者は国籍)が記載された住民票の写し 〈住所変更の場合〉 ・運転免許証 ・新住所が疎明できるもの(健康保険証、郵便物等)	☆ 行政庁が行った行政区画整理等に伴う本籍又は住所の変更については、その行政庁が発行した変更に係る通知書で手続ができます。																														
国外免許証の発給	警察署では取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～16:30 (12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみとなり、16:30以降の受付は行っていません。	・運転免許証 ・パスポート ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦5.0cm、横4.0cm)1枚 ・筆記用具(ボールペン) ・手数料	☆ 国外免許証の有効期間は発給から1年間です。ただし、運転免許が失効し、又は取り消されたときは、国外免許証もその効力を失い、停止されたときは、その期間、国外免許証の効力も停止します。 ☆ 台湾については、平成19年9月21日から、有効な日本の免許証(中国語による翻訳文の添付が必要)で、上陸した日から1年間運転できます。翻訳文の作成については、JAFが行っています。																														
申請取消(運転免許証の返納)	月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 下部免許証又は運転経歴証明書は、後日交付のみで当日交付はできません。 運転経歴証明書 ※ 大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。) 下部免許証の交付は当日交付のみで、14:30以降の受付は行っていません。 月～金(休日を除く。) 8:45～16:00(12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみとなり、16:00以降の受付は行っていません。 全部取消の申請と同時の場合 は14:30までに受付してください。	・運転免許証 ・筆記用具(ボールペン) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚。 ただし、運転免許証返納で、申請取消と同時に、手続きをする場合、写真は不要 ・手数料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。 同 上 ※ 暗証番号は、不要です。	☆ 警察署で取消し申請をし、下部免許又は運転経歴証明書の交付申請をした場合は、手続の翌日から休日等を除いた9日目に申請した警察署で下部免許証又は運転経歴証明書を交付します。 運転経歴証明書の交付を受けている者は、申請取消し後5年以内です。 ☆ 運転経歴証明書の再交付・記載事項変更は、運転免許証の手続きと同様の取扱いになります。(住民票の写しについて、本籍地の記載は不要) ※ 旧運転経歴証明書の交付を受けている者は、次のいずれかの場合に再交付申請することができます。 ・記載事項を再読できる旧運転経歴証明書を所持 ・申請取消から5年を経過していない																														
運転免許が失効した場合の特別新規申請	警察署では取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみで、14:30以降は受け付けません。ただし、申請日が失効後6か月又はやむを得ない理由がやんだ日から1か月の末日に当たる場合は17:30まで	・失効した運転免許証(紛失等の場合は、健康保険証、住民基本台帳カード、パスポート、学生証、社員証などの身分を証明するもの。) ・本籍(外国籍の者は国籍)が記載された住民票の写し ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・手数料 ・やむを得ない理由があるときは、その理由を証明するもの。 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	☆ 優良運転者又は一般運転者で、失効後6か月以内の方は、更新できなかったやむを得ない理由を証明するものを持参すれば運転経歴が継続されます。																														
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">失効後6か月以内の方、又はやむを得ない理由で手続ができなかった方は、次のとおり試験の一部が免除される場合があります。</td> <td>適性試験</td> <td>学科試験</td> <td>技能試験</td> </tr> <tr> <td colspan="2">失効後6か月以内の方</td> <td>○</td> <td>免除</td> <td>免除</td> </tr> <tr> <td colspan="2">失効後6か月を超え1年以内の方</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td colspan="2">失効後1年を超え2年以内の方</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td colspan="2">失効後2年を超え3年以内の方</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td colspan="2">失効後3年を超える方</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> </table>					失効後6か月以内の方、又はやむを得ない理由で手続ができなかった方は、次のとおり試験の一部が免除される場合があります。		適性試験	学科試験	技能試験	失効後6か月以内の方		○	免除	免除	失効後6か月を超え1年以内の方		○	○	○	失効後1年を超え2年以内の方		○	○	○	失効後2年を超え3年以内の方		○	○	○	失効後3年を超える方		○	○	○
失効後6か月以内の方、又はやむを得ない理由で手続ができなかった方は、次のとおり試験の一部が免除される場合があります。		適性試験	学科試験	技能試験																														
失効後6か月以内の方		○	免除	免除																														
失効後6か月を超え1年以内の方		○	○	○																														
失効後1年を超え2年以内の方		○	○	○																														
失効後2年を超え3年以内の方		○	○	○																														
失効後3年を超える方		○	○	○																														
※ 〇印については、受験が必要です。 ※ 普通自動車・中型自動車又は大型自動車を運転できる運転免許を失効し、6か月を超え1年以内の方は、それぞれ受けていた免許の種類に応じ、普通仮免許・中型仮免許又は大型仮免許の学科試験及び技能試験が免除されます。 ※ やむを得ない理由が、平成13年6月19日以前に発生した方は、失効後3年を経過していても技能試験が免除されます。																																		

テレホンサービス
 ★ 門真運転免許試験場 06-6906-0055(応答方式で更新・再交付・国外免許証・記載事項変更・試験関係の案内をしています。)
 ★ 光明池運転免許試験場 《運転免許更新関係 0725-57-0040》《運転免許試験関係 0725-57-0041》

道路交通法施行規則(別記様式第14)の一部改正(平成22年7月17日施行) ～新たな様式の運転免許証の発行開始について～

☆ 平成22年11月10日から、新たな様式の運転免許証の交付を開始しております。これまでの運転免許証との変更点、御注意いただきたい点は以下のとおりとなっています。

氏名	日本花子		昭和50年7月1日生
住所	東京都千代田区霞が関2-1-2		
交付	平成22年07月17日 12345		
平成27年07月01日まで有効		運転免許証	
免許の条件等	優良		
番号	第 123456789000 号		
二種	平成05年07月01日	種類	大型 中型 大特 大自 普通 小特
他	平成07年08月10日	原付	大 中 小
二種	平成14年09月20日		大 中 小

〇〇〇〇〇
公安委員会

備考

以下の部分を使用して臓器提供に関する意思を表示することができます(記入は自由です)。記入する場合は、1から3までのいずれかの番号を○で囲んでください。

- 私は、脳死後及び心臓が停止した死後のいずれでも、移植のために臓器を提供します。
- 私は、心臓が停止した死後に限り、移植のために臓器を提供します。
- 私は、臓器を提供しません。

《1又は2を選んだ方で、提供したくない臓器があれば、×をつけてください。》
【心臓・肺・肝臓・腎(じん)臓・脾(すい)臓・小腸・眼球】

特記欄： _____ 《自筆署名》
_____ 《署名年月日》 年 月 日

従来の運転免許証との違い

- ① 本籍欄**
本籍欄が削除されます。
※既にICカード運転免許証をお持ちの方は、本籍欄が空欄となっています。
- ② 臓器提供意思表示欄**
免許証裏面に「臓器提供意思表示欄」が新設され、臓器提供意思の有無が記載できるようになりました。
※既にICカード運転免許証をお持ちの方は、臓器提供意思表示欄がありません。所定の位置に「臓器提供意思表示シール」を貼付することで意思表示することができます。
- ③ ICチップへの記録**
免許証に記載されている内容が、内蔵されたICチップに記録されます。
- ④ サイズ**
厚さが0.26ミリメートル厚くなります。
※既にICカード運転免許証をお持ちの方は、同じサイズとなります。

臓器提供意思表示欄について

- ※ 臓器提供の意思は、必ず表示しなければならないものではありません。また、この部分を記載していないからといって、運転免許行政上の取扱いに影響を与えるものではありません。
- ※ 臓器提供の意思等を表示する方法については、[\(社\)日本臓器移植ネットワーク](#)が作成しているリーフレットを参照してください。
- ※ 一度表示した臓器提供に関する意思を変更する場合には、[\(社\)日本臓器移植ネットワーク](#)が作成している臓器提供意思表示カード(ドナーカード)を使用してください。
- ※ 運転免許証の更新及び保管、運転免許の取消し、停止等に伴い運転免許証を提出した場合には、更新(併記を含む。)後に交付される運転免許証又は臓器提供意思表示カード(ドナーカード)等の書面に臓器提供の意思等を記入するようにしてください。
- ※ このほか、臓器提供の意思表示に関する質問等については、以下の連絡先にお問い合わせください。
東京都港区虎ノ門1-5-16 晩翠ビル3階
(社)日本臓器移植ネットワーク
TEL: 0120-78-1069 (携帯電話からは 03-3502-2071)
FAX: 03-3502-2072

大阪府警察ホームページ(<http://www.police.pref.osaka.jp/>)にも掲載しておりますのでご覧ください。

安全運転管理者制度

この制度は、事業所における安全運転管理を徹底するために道路交通法で定められています。自動車の使用者は、一定台数以上の自動車を使用する場合は、その台数に応じ法令で定められた要件を備えた安全運転管理者、副安全運転管理者を選任し、年1回の法定講習を受講させる義務があります。（法第74条の3、第108条の2等）

■安全運転管理者等の選任の基準

	安全運転管理者の選任		副安全運転管理者の選任	
		人数		人数
自動車の使用台数	乗車定員11人以上の自動車にあっては1台、その他の自動車にあっては5台	1人	自動車20台以上～40台未満	1人
			自動車40台以上～60台未満	2人
			自動車60台以上～80台未満	3人
			自動車80台以上～100台未満	4人
			以下、上記の例により加算する。	

注：自動二輪車1台は、0.5台として計算します。

■安全運転管理者等の資格要件

	安全運転管理者	副安全運転管理者
年齢	20歳以上 〔ただし、副安全運転管理者が置かれることとなる場合は、30歳以上〕	20歳以上
運転の管理等の経験	<ul style="list-style-type: none"> ●自動車の運転の管理に関し、2年以上の実務経験を有する者 ●自動車の運転の管理に関し、上記の者と同等以上の能力を有すると公安委員会が認定した者のいずれかの要件を満たし、かつ、下欄のいずれにも該当しないものであること。 	<ul style="list-style-type: none"> ●自動車の運転の管理に関し、1年以上の実務経験を有する者 ●自動車の運転の経験期間が3年以上の者 ●自動車の運転の管理に関し、上記の者と同等以上の能力を有すると公安委員会が認定した者のいずれかの要件を満たし、かつ、下欄のいずれにも該当しないものであること。
欠格要件	<ul style="list-style-type: none"> ●公安委員会の命令により安全運転管理者等を解任され、解任の日から2年を経過していない者 ●ひき逃げ、酒酔い運転、無免許運転等の違反行為をした日から2年を経過していない者 ●運転者に対して酒酔い運転、無免許運転等の下命・容認行為をした日から2年を経過していない者 	

〔道路運送法・貨物自動車運送事業法で「運行管理者」の選任が義務付けられている事業所（例えばタクシーや貨物運送事業者）は、安全運転管理者の選任は免除されています。〕

■選任・解任の届出

使用者は、安全運転管理者等を選任又は解任したときは、その日から15日以内に公安委員会（警察署）へ届け出なければなりません。

交 通 警 察 年 表

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
29. 7. 1	現行警察制度発足（新警察法施行）	42. 8. 1	車両等の通行方法の規定の整備等道交法の一部改正（公布）
30. 1. 1	犯罪統計細則に基づく交通事故統計の実施	8. 2	土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法公布
6. 29	交通事故防止対策要綱の決定	11. 1	運転免許の仮停止制度の実施
7. 29	自動車損害賠償補償法施行	11. 1	更新時講習制度の採用（通達）
31. 1. 6	自動車事故証明制度の実施	43. 2. 1	ダンプカーに背番号の標示制度発足
8. 1	第二種免許制度の採用 大型免許の新設	4. 16	交通違反事故の告知基準を制定
32. 4. 25	高速自動車国道法公布	6. 10	業務上過失、重過失致死傷の罰則強化、刑法の一部改正
5. 16	駐車場法公布	6. 10	大気汚染防止法公布
35. 6. 25	道路交通法公布	6. 10	交通反則通告制度発足
12. 16	総理府に交通対策本部設置	7. 1	軽免許を廃止し普通免許（審査未済）とする。
12. 17	道路標識、区画線及び道路標識に関する命令の制定	9. 1	第1回二輪車安全運転全国大会の開催
12. 20	道路交通法施行	10. 20	第1回二輪車安全運転全国大会の開催
36. 1. 19	第1回交通安全国民総ぐるみ運動中央大会開催	44. 3. 7	警察庁、交通事故非常事態宣言
37. 3. 13	交通違反に切符採用決定	3. 17	交通事故事件捜査書類の合理化
6. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律公布	4. 1	第2次交通安全施設等整備事業三箇年計画発足
7. 1	「政令大型自動車の運転資格」の新設	6. 6	第1回全国白バイ安全運転競技大会開催
38. 1. 1	交通切符制度、東京、大阪で実施	10. 1	運転者管理センター業務開始、点数制度実施
3. 29	道路標識、区画線及び道路標示に関する命令の全面改正	45. 1. 1	交通事故統計原票の改正
7. 6	名神高速道路開通 （尼崎～栗東間）	1. 11	幹線道路の一方通行実施
39. 8. 7	道路交通に関する条約加入	4. 1	交通事故事件捜査にステレオカメラ導入
9. 1	キープレフト原則採用	5. 21	公安委員会指定区間における自転車の歩道通行が可能となる。 （道交法一部改正）
9. 1	国際運転免許制度実施	6. 1	交通安全対策基本法公布
9. 1	運転免許の事後取り消し制度の実施	8. 20	交通巡視員制度発足
9. 5	名神高速道路全面開通	8. 20	交通反則通告制度適用対象範囲拡大 （少年適用等）
12. 11	初の全国一斉公開取締実施	8. 20	マイクロバスの運転資格の引き上げ
40. 6. 1	安全運転管理者制度の導入 軽自動車の運転資格強化 （道交法の一部改正）	12. 25	道交法の目的に「道路の交通に起因する障害の防止」を加える。 （公布）
41. 1. 1	電子計算組織による交通事故統計事務の処理、交通事故統計原票の策定		
4. 1	第1次交通安全施設等整備事業三箇年計画発足		
4. 1	交通事故分析要綱の施行		

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
46. 3. 26	違法駐車車両の移動措置の強化と移動業務の民間委託	53. 12. 1	仮免許の有効期間を3ヵ月から6ヵ月に延長
4. 1	第1次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足	12. 1	うっかり失効による試験の一部免除の期間を3ヵ月から6ヵ月に延長
4. 1	第1次踏切事故防止総合対策発足	12. 1	現に行政処分を受けている者の国際免許証での運転排除
11. 30	道路標識、区画線及び道路標示に関する命令全面改正	12. 1	共同危険行為等禁止規定の新設施行
12. 1	高速道路(自動車専用道路を含む。)でのシートベルト装着の義務化	54. 8. 24	停止表示灯及び普通自転車の形式認定に関する道交法施行規則の一部改正
47. 1. 31	二輪車安全運転推進委員会設置	55. 12. 12	暴走族の共同危険行為等禁止違反に付する基礎点数の引き上げ(56. 1. 1施行)
2. 19	交通の方法に関する教則告示	56. 4. 1	第3次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
4. 6	春の全国交通安全運動で初のスクールゾーン対策実施	4. 1	第3次踏切事故防止総合対策発足
5. 24	道路標識等の設置及び管理に関する基準全面改正	57. 1. 19	運転免許証の更新手続きの簡素化・合理化制度の発足
6. 1	路上試験制度の新設等	58. 5. 16	交通安全対策特別交付金制度制定
10. 1	初心者マークの実施	60. 2. 15	原付ミニカーを普通自動車に改正
10. 1	最高速度40km以上の道路における二輪車乗用ヘルメットの着用義務化	9. 1	座席ベルト装着義務違反に点数付与(一般道路については、61. 11. 1から)
48. 4. 1	運転免許証の有効期間に誕生日制度を採用	61. 1. 4	初心運転者講習の実施
4. 1	仮免許の取り消し制度新設	4. 1	第4次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
4. 1	反則金の額一律引き上げ	4. 1	第4次踏切事故防止総合対策発足
7. 1	保管場所法違反に交通切符適用	7. 15	乗車用ヘルメット着用義務違反の適用範囲拡大(原付自転車も対象)
11. 23	休日のガソリン販売一時中止	11. 1	座席ベルト装着義務の範囲拡大(一般道路も対象)
49. 5. 16	都市総合交通規制の推進	62. 4. 1	パーキング・チケット制度運用開始
50. 4. 1	大都市における自動車交通総量削減対策の推進	62. 4. 1	道路使用適正化センター制度運用開始
4. 1	交通業過事件特例書式制定	63. 10. 15	運転免許証様式の改正
7. 1	自動二輪の運転者及び同乗者の乗車用ヘルメットの着用義務違反に点数付与	元. 3. 20	保安基準の一部改正(自動車の前面、側面ガラスの透過率等)
7. 10	自動車安全運転センター法公布	10. 1	反則金額等の一部引き上げ(整備不良車運転等)
51. 1. 1	自動車安全運転センター業務開始	11. 28	交通事故非常事態宣言(総務庁交通対策本部)
4. 1	第2次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足		
4. 1	第2次踏切事故防止総合対策発足		
52. 4. 1	自動車安全運転センター、SDカード発行		

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
2. 9. 1	初心運転者期間制度の実施	5. 4. 1	ミナミクリアウェイセンター開設
9. 1	運転免許証取消処分者講習制度の実施	7. 1	道路交通法施行令の一部改正（傷病者の応急手当てのために使用する自動二輪車及び事故例調査のための緊急自動車指定等）
9. 1	指定講習期間制度		
3. 1. 1	道路交通法の一部改正（自動車の放置行為の禁止、使用者責任の強化、地域交通安全活動推進委員、罰則の強化）	6. 5. 10	道路交通法の一部改正（違法駐車に対する車輪止め、過積載車両対策の強化、優良運転者に係る運転免許の有効期間の延長及び運転免許証のゴールド化等、普通免許への応急救護講習の義務化等）
4. 1	第5次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足	10. 1	行政手続法の制定に伴う運転免許の行政処分制度等の整備
4. 1	第5次踏切事故防止総合対策発足	10. 1	キタクリアウェイセンターの開設
6. 1	原動機付自転車等の違反行為に係る反則金の額の一部引き上げ	7. 1. 17	阪神・淡路大震災に伴う交通規制の実施
7. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律の一部改正（届け出制度、保管場所標章制度の新設、罰則の強化）	9. 1	災害対策基本法の一部改正（都道府県公安委員会の交通規制等、車両運転者の義務、警察官の警告・指示権限、国家公安委員会の指示権限の整備）
11. 1	オートマチック車限定免許制度の新設	9. 17	運転免許証の小型化
4. 3. 5	(財)交通事故総合分析センター設立	10. 1	道路交通法の一部改正（歩行補助車・駆動補助機付自転車の規定化）
5. 6	道路交通法の一部改正（交通事故分析センターに関する規定の整備）	11. 1	道路標識・区画線及び道路標示に関する命令の一部改正（区域を定めて交通規制を行う場合の標識等の整備）
8. 1	道路交通法の一部改正（運転免許証の有効期限の特例、暴走族対策に関する規定の整備）	11. 16～19	アジア太平洋経済協力会議（APEC）の開催
10. 20	交通の方法に関する教則の一部改正（身体障害者用車いす、法定速度の改正）	8. 1. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律の一部改正（軽自動車の保管場所届出適用地域の拡大）
11. 1	道路交通法の一部改正（運転免許証に関する規定の整備（仮免許に関する住所地主義の特例、原付講習に関する規定の整備、免許試験の一部免除、自動車教習所に関する規定の整備、オートマチック車の定義）電動車いすに関する規定の整備、法定速度の区分の撤廃、盲導犬の訓練を目的とする法人の指定	2. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（駐車禁止規制除外対象車両等の明確化）
11. 1	道路標識・区画線及び道路標示に関する命令の改正	2. 1	交通規制に関する告示（昭和35年大阪府公安委員会告示第10号）を廃止
12. 1	道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令によりバイク便事業用緑ナンバー指定開始	9. 1	道路交通法の一部改正（自動二輪免許を大型と普通に区分）
		10. 11	交通の方法に関する教則の一部改正（自動車運転中の携帯電話の使用）

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
9. 9. 13~9. 16 10. 25~10. 30 10. 30	なみはや国体 夏季大会 秋季大会 道路交通法の一部改正（高齢歩行者等の保護、高速自動車国道等におけるトレーラーの通行方法、交通情報の提供に関する規定の整備）	17. 4. 1 6. 1	道路交通法の一部改正施行（高速道路における二人乗り規制の見直し） AT限定二輪免許制度の導入
10. 4. 1 9. 22 10. 1	道路交通法の一部改正（欠格期間の延長、申請による免許の取消し等） 交通安全教育指針の公表 道路交通法の一部改正（違反者講習、高齢者講習制度）	18. 6. 1 19. 6. 2 6. 12 8. 25~9. 2	道路交通法の一部改正施行（違法駐車対策） 道路交通法の一部改正施行（中型自動車・中型免許の新設） 刑法の一部改正施行（自動車運転過失致死傷罪の新設） 第11回IAAF世界陸上競技選手権大阪大会の開催
11. 10. 31 11. 1	第23回全国育樹祭の開催 道路交通法の一部改正（走行中の携帯電話等の使用等の禁止）	9. 19	道路交通法の一部改正施行（飲酒運転、救護義務違反等に対する罰則の引上げ及び飲酒運転幇助行為に対する罰則規定の整備）
12. 3. 1 4. 1 10. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（原動機付自転車等の標識の表示義務化） 道路交通法の一部改正（幼児用補助装置の使用に関する規定の整備） 道路交通法施行令の一部改正（高速自動車国道の本線車道を通行する場合の最高速度の引き上げ）	20. 6. 1 6. 13~6. 14 12. 1	道路交通法の一部改正施行（自転車利用者対策の推進・高齢運転者対策等の推進） サミット財務大臣会議の開催 大阪府道路交通規則の一部改正施行（自転車運転中の携帯電話等の使用禁止等）
13. 11. 1 12. 25	大阪府道路交通規則の一部改正（自動車登録番号標等への赤外線を吸収又は反射するナンバープレートカバーの取付け禁止違反の整備） 刑法の一部改正（危険運転致死傷罪の新設）	21. 6. 1 7. 1	道路交通法の一部改正施行（悪質・危険運転者対策の推進・高齢運転者対策等の推進） 大阪府道路交通規則の一部改正施行（幼児二人同乗用自転車への同乗等自転車の乗車人員に関する規定の改正）
14. 6. 1 6. 1	道路交通法の一部改正（酒気帯び運転の罰則対象基準の引き下げ等） 道路交通法施行令の一部改正（運転免許証の有効期間の基準緩和・更新時講習の区分が細分化等）	22. 7. 17 23. 2. 1	道路交通法の一部改正施行（運転免許証の本籍欄の削除、臓器提供の意思表示欄の新設） 道路交通法施行規則の一部改正施行（高齢運転者標識の様式の変更）
15. 7. 11	あんしん歩行エリア・事故危険箇所の指定	3. 11~12. 27	東日本大震災に伴う、広域緊急援助隊（交通部隊）及び特別交通派遣部隊の派遣
16. 3. 22 11. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（自動車の積載物の高さ制限の見直し等） 道路交通法の一部改正（運転者対策の推進を図るための規定の整備、暴走族対策の推進を図るための規定の整備）	24. 4. 1	道路交通法施行規則の一部改正施行（運転経歴証明書の記載事項変更の届出等に関する規定の整備）



交通安全協会のご紹介



安全で快適な車社会の実現は、道路を利用するすべての人の願いです。大阪には、府下全域を対象に活動する『(-財)大阪府交通安全協会』と、府下の各警察署単位で活動する『地区交通安全協会』(裏面参照)があります。それぞれが独立して運営されていますが、互いに連携を図りつつ『大阪の交通マナーを高めよう!』を合い言葉に、悲惨な交通事故を減らし、『安全・円滑で快適な大阪の街づくり』をめざして、交通安全の様々な活動に取り組んでいます。交通安全協会の運営は、警察などの関係機関によるご指導と、各団体、地域、事業所、ドライバーの皆さんをはじめ、多くの方々のご理解とご協力によって支えられています。

(-財)大阪府交通安全協会 大阪府交通安全活動推進センター

でんわ 06-6941-6983(代) FAX 06-6945-1291
ホームページアドレス <http://www.osaka-ankyo.jp/>

(-財)大阪府交通安全協会は、道路交通法の規定による『大阪府交通安全活動推進センター』として、また、大阪府交通対策協議会(会長:知事)の一員として、次のような交通安全活動を幅広く推進しています。

■交通秩序維持、交通マナー向上のための広報・啓発活動

①交通安全運動など

- 春・夏・秋・年末等の交通安全(事故防止)運動のほか、駐車マナーの高揚、自転車利用者のルールへの遵守、シートベルト・チャイルドシートの着用促進、ノーマイカーデー、アイドリングストップの呼びかけ、交通事故多発時の特別対策、民間活動への支援など

②交通安全教育など

- ドライバー、自転車利用者、高齢者、地域リーダー等に対する安全教育など
- 交通安全教育用ビデオ・DVD等の無料貸し出し、交通安全資料の作成、配布など

③表彰

- 交通安全に功労のあった交通安全指導者、安全運転管理者、ドライバー、団体、地域、事業所等に対する表彰
- 関係機関・団体と“大阪府無事故・無違反チャレンジコンテスト実行会”を組織し、コンテスト優良事業所を表彰

④交通相談など

- 交通事故相談(無料)のほか、交通に関する各種案内など

■道路交通と運転者に関するその他の活動

①ドライバーの事故防止と違法駐車を無くすための諸活動

- 免許更新者等に対する講習、運転適性検査など
- 放置駐車違反確認事務、違法駐車のレッカー移動など

②道路使用の適正化など

- 工事、イベント時などの道路使用、交通規制や駐車関係の問い合わせ、相談、啓発活動。交通量等の調査、工事関係者の指導及び現場調査など



各地区交通安全協会

各警察署単位で活動する地区交通安全協会は、それぞれが独立した団体ですが、相互に連携しながら各地域の交通安全のために、交通安全大会やキャンペーン、安全講習、歩行者の保護誘導などのボランティア活動を行うほか、運転免許更新等のお手伝いもしています。こうした諸活動は、地域の皆さんの任意による会費、賛助金等で運営されております。交通安全協会の目的にご賛同いただき、是非ご入会していただきますようお願いいたします。

地区交通安全協会所在地一覧表

平成25年4月現在

交通安全協会	〒	所在地	TEL (06 地域は、市外局番を省いています)	FAX
大淀交通安全協会	531-0071	北区中津1-2-18 美乃家ビル3F	6372-0759	6373-3919
曾根崎交通安全協会	530-0057	北区曾根崎2-16-19 りそな梅田ビル702	6315-8505	6315-8506
天満交通安全協会	530-0047	北区西天満1-7-8 ホワイトビル中之島402号	6364-2827	6364-1200
都島交通安全協会	534-0014	都島区都島北通1-8-15	6922-6267	6927-6267
福島交通安全協会	553-0006	福島区吉野4-9-18 メゾン野田308号室	6468-2602	6465-6368
此花交通安全協会	554-0021	此花区春日出北1-2-8 吉本ビル2F	6462-5549	6460-1449
東交通安全協会	541-0055	中央区船場中央1-3-2-223 船場センタービル2号館2F	6484-7526	6484-7527
南交通安全協会	542-0083	中央区東心斎橋1-4-13 マイティビル4階3号	6120-7620	6120-7622
西交通安全協会	550-0021	西区川口2-7-7 サントピア阿波座B-101	6581-2987	6581-3853
港交通安全協会	552-0012	港区市岡1-11-5	6571-1357	6571-2181
大正交通安全協会	551-0013	大正区小林西1-2-4	6551-0703	6551-0437
天王寺交通安全協会	543-0051	天王寺区四天王寺1-5-37 ハイツグレードワン102	6772-3896	4967-7837
浪速交通安全協会	556-0002	浪速区恵美須東1-8-8	6633-3263	6633-8418
西淀川交通安全協会	555-0012	西淀川区御幣島2-1-17	6473-0281	6471-9588
淀川交通安全協会	532-0024	淀川区十三本町3-7-35	6304-4157	6304-1927
東淀川交通安全協会	533-0013	東淀川区豊里2-24-2	6327-3270	6325-8537
東成交通安全協会	537-0014	東成区大今里西1-28-2 杉山ビル1F	6973-6630	6973-6638
生野交通安全協会	544-0033	生野区勝山北3-15-11	6717-3808	6717-3824
旭交通安全協会	535-0004	旭区生江1-10-38	6928-3977	6928-3988
城東交通安全協会	536-0005	城東区中央1-8-11	6931-2604	6934-6640
鶴見交通安全協会	538-0051	鶴見区諸口6-1-41	6913-0050	6913-3550
阿倍野交通安全協会	545-0034	阿倍野区阿倍野元町1-6	6622-6200	6622-8833
住之江交通安全協会	559-0024	住之江区新北島3-1-30	6682-4956	6682-2519
住吉交通安全協会	558-0051	住吉区東粉浜3-28-1	6671-4048	6672-4577
東住吉交通安全自動車協会	546-0033	東住吉区南田辺3-6-11	6692-0180	6692-1105
(社)平野交通安全自動車協会	547-0047	平野区平野元町6-22	6791-1505	6791-1507
西成交通安全協会	557-0004	西成区萩之茶屋2-1-22	6632-0756	6632-0757
高槻交通安全協会	569-0077	高槻市野見町1492-1	072-673-1244	072-673-1245
茨木交通安全協会	567-0031	茨木市春日2-3-204	072-622-2463	072-626-8155
摂津交通安全自動車協会	566-0021	摂津市南千里丘4-37	6319-2334	6319-2535
吹田交通安全自動車協会	564-0042	吹田市穂波町13-33	6385-0500	6388-9723
豊能交通安全協会	563-0121	豊能郡能勢町地黄600 豊能交通防犯センター内	072-737-0301	072-737-0396
箕面交通安全協会	562-0001	箕面市箕面5-11-25	072-723-0208	072-723-8916
池田交通安全協会	563-0055	池田市菅原町11-4	072-751-2925	併用
(一財)豊中交通安全協会	560-0036	豊中市蛍池西町3-400 航空集配サービス2F	6852-5869	6852-5866
豊中南交通安全自動車協会	561-0821	豊中市日出町1-2-7	6334-0830	6334-0100
堺交通安全協会	590-0951	堺市堺区市之町西2-1-17	072-233-0318	併用
北堺交通安全協会	591-8021	堺市北区新金岡町1-11-2	072-255-0318	072-255-6837
西堺交通安全協会	593-8324	堺市西区鳳東町4丁390-1 大阪府泉北府民センタービル内1F	072-273-3638	072-273-3801
(社)南堺交通安全協会	590-0141	堺市南区桃山台2-2-8	072-291-0500	072-291-0502
高石交通安全協会	592-0002	高石市羽衣4-3-9	072-264-1463	併用
泉大津交通安全協会	595-0062	泉大津市田中町10-7 泉大津商工会議所1F	0725-21-0750	0725-21-7450
和泉交通安全協会	594-0023	和泉市伯太町2-1-3	0725-41-0465	0725-46-1157
岸和田交通安全協会	596-0826	岸和田市作才町1-1-28	072-422-0523	072-437-9477
貝塚交通安全協会	597-0083	貝塚市海塚169	072-432-5345	併用
(一社)泉佐野交通安全協会	598-0007	泉佐野市上町3-1-32	072-464-1777	072-461-3377
泉南交通安全協会	599-0203	阪南市黒田590 サンギャラリー1F9号	072-471-1853	併用
(社)羽曳野・藤井寺交通安全協会	583-0857	羽曳野市誉田4-2-2	072-955-2322	072-955-2351
黒山交通安全協会	587-0021	堺市美原区小平尾377-8	072-361-0415	072-361-8488
富田林警察署管内交通安全協会	584-0032	富田林市常盤町3-9 常盤ビル2F	0721-24-3516	0721-24-9982
河内長野交通安全自動車協会	586-0024	河内長野市西之山町6-3	0721-53-3092	0721-53-6092
(一社)枚岡交通安全自動車協会	579-8047	東大阪市桜町1-12	072-981-2182	072-987-3376
河内交通安全自動車協会	578-0925	東大阪市稲葉1-8-24	072-961-6085	072-961-2988
(一社)布施交通安全自動車協会	577-0803	東大阪市内小阪3-16-9 東大阪交通会館	6725-2311	6725-2314
八尾交通安全協会	581-0075	八尾市渋川町3-2-1	072-923-5128	072-993-7257
松原交通安全協会	580-0043	松原市阿保1-2-30 松原商工会議所会館1F	072-331-8181	072-331-0003
柏原交通安全協会	582-0008	柏原市古町3-5-15	072-972-3286	072-972-3267
(一社)枚方交野交通安全協会 枚方事務所	573-0027	枚方市大垣内町2-16-14	072-843-2288	072-845-0045
(一社)枚方交野交通安全協会 交野事務所	576-0051	交野市倉治1-25-10	072-891-3035	072-891-0006
寝屋川交通安全協会	572-0831	寝屋川市豊野町21-9	072-822-3787	072-822-3788
四條畷交通安全自動車協会	574-0072	大東市深野3-28-5	072-871-7291	072-870-0091
門真交通安全協会	571-0041	門真市柳町11-13	6909-1460	6909-8800
守口交通安全協会	570-0083	守口市京阪本通2-1-5 川口・京阪本通ビル2F	6993-5890	6997-3567

平成25年3月 印刷

平成25年4月 発行

監 修 大阪府警察本部交通部
(06) 6943-1234 (内線) 50442

発 行 (一財)大阪府交通安全協会
(大阪府交通安全活動推進センター)
(06) 6941-6983

印 刷 株式会社 中島弘文堂印刷所
大阪市東成区深江南2丁目6番8号
(06) 6976-8761

大阪府交通安全協会のホームページにも掲載しています。

<http://www.osaka-ankyo.jp/>