

大阪の交通白書

平成23年版



財団法人大阪府交通安全協会
(大阪府交通安全活動推進センター)

用語の意味

この「交通白書」に使用した用語の意味は、次のとおりです。

* 交通事故

道路（道路交通法第2条第1項第1号に規定）において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。

ただし、自殺（傷）や犯罪によるもの等は除く。

* 死者

交通事故発生後24時間以内に死亡したものをいう。

* 重傷

交通事故によって負傷し、1ヶ月（30日）以上の治療を要するものをいう。

* 軽傷

交通事故によって負傷し、1ヶ月（30日）未満の治療を要するものをいう。

* 第1当事者

交通事故に関連した人のうち、過失が重いものをいい、過失が同程度の場合は、被害の最も軽いものをいう。第1当又は1当などと略して用いる。

* 第2当事者

交通事故に関連した人のうち、過失のないものか、過失がより軽いものをいい、過失が同程度の場合は、被害がより重いものをいう。第2当又は2当などと略して用いる。

* 自動車

原則として三輪以上のものをいい、自動二輪を除く。

* 原付以上

自動車、自動二輪及び原付自転車の総称をいう。

* 子どもの事故

子ども（15歳以下で、かつ、中学生以下）が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

* 高齢者の事故

高齢者（65歳以上の人）が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

* 高校生の事故

高校生が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

* 歩行者の事故

道路を歩行中（停止中を含む）の人が関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

* 自転車の事故

自転車に関連した（第1当又は第2当となった）事故をいう。

※原付事故、自動二輪事故も同じとする。

* 事業用自動車の事故

事業用自動車が第1当となった事故をいう。

* 飲酒運転事故

原付以上の第1当による飲酒運転（酒酔い、酒気帯び（呼気1ℓにつき0.15mg以上のアルコールを身体に保有）、基準以下及び検知不能）事故をいう。

注：堺市内を管轄する警察署（黒山署を除く）は、平成20年4月1日堺北署は堺署、堺東署は北堺署、堺南署は西堺署、泉北署は南堺署にそれぞれ名称を変更した。

平成23年版 大阪の交通白書目次

第1編 交通事故

第1 大阪の交通事故	1
1 概況	1
《発生概況》	1
《経年推移》	1
《各種関連事故の経年推移》	1
2 交通事故の推移	2
(1) 年別発生状況	2
(2) 年別・月別件数	3
(3) 年別・月別死者数	4
(4) 警察署別交通事故発生状況経年推移	5
(5) 市区町村別交通事故発生状況経年推移	8
3 月別・曜日別・昼夜別・時間帯別	11
(1) 月	11
(2) 曜日・昼夜	11
(3) 時間	12
4 事故類型別	13
(1) 概況	13
(2) 車両相互事故の車種・類型	13
(3) 車両単独事故の車種・類型	13
5 年齢層別・状態別死傷者数	14
(1) 年齢層別・状態別死傷者数	14
(2) 状態別死傷者数の経年推移	15
(3) 年齢層別死傷者数の経年推移	16
6 当事者別	17
(1) 概況	17
(2) 当事者相関表	17
(3) 年齢層別第1当事者数	18
(4) 第1当事者別事故車種の免許経過年数	18
7 場所別	19
(1) 道路形状	19
(2) 道路線形	19
《交通事故多発交差点》	20
8 道路別	21
(1) 道路種別	21
(2) 路線	21
《交通事故多発路線》	26
9 原因(法令違反)別	27
《第1当・第2当別法令違反》	27
10 シートベルト・チャイルドシート・ヘルメットの着用状況	29
(1) シートベルト等の着用状況	29
(2) チャイルドシートの着用状況	29
(3) ヘルメットの着用状況	29
11 各種関連事故の年別推移	30
第2 大阪の各種事故の実態	32
1 死亡事故	32
(1) 概況	32
(2) 月・時間・曜日	33
(3) 場所	34

(4) 類型	34
(5) 状態別・性別・年齢層別死者数	35
(6) 第1当事者	35
(7) 自転車・歩行者側の違反	35
(8) 死亡事故を起こした運転者側の違反	36
2 子どもの事故	37
(1) 概況	37
(2) 月・曜日・時間帯	37
(3) 場所(道路形状)	37
(4) 学齢層	38
(5) 状態	38
(6) 学齢・状態	38
(7) 男女・学齢	39
(8) 登下校(園)時及び自宅から事故現場までの距離	39
(9) 子ども側の原因	40
(10) 相手方車両	41
(11) 相手方車両(運転者側)の原因	41
(12) 警察署別発生状況	42
(13) 市区町村別発生状況	43
3 高齢者の事故	44
【事故に遭った高齢者の実態】	44
(1) 概況	44
(2) 月・曜日・時間帯	45
(3) 類型	45
(4) 場所(道路形状)	45
(5) 状態	46
(6) 年齢	46
(7) 原因	46
(8) 自宅からの距離	47
(9) 通行目的	47
(10) 免許の有無	47
(11) 反射材・ライト点灯の有無	47
(12) 警察署別発生状況	48
(13) 市区町村別発生状況	49
【高齢運転者による事故の実態】	50
(1) 概況	50
(2) 曜日	50
(3) 状態	50
(4) 年齢	50
4 高校生の事故	51
(1) 概況	51
(2) 月・曜日・時間帯	51
(3) 類型	52
(4) 年齢・当事者(第1当・第2当)	52
(5) 当事者(第1当・第2当)	52
(6) 年齢別死傷者数	52
(7) 状態別死傷者数	53
(8) 原因(車両運転中)	53
5 歩行者の事故	54
(1) 概況	54
(2) 月・曜日・時間帯	54
(3) 場所(昼夜別・道路形状別)	54
(4) 類型	55
(5) 歩行者側の原因	55
(6) 警察署別発生状況	56
(7) 市区町村別発生状況	57
6 自転車の事故	58
(1) 概況	58

(2) 月・曜日・時間帯	58
(3) 場所(道路形状)	58
(4) 類型	59
(5) 年齢・男女(第1当・第2当)	59
(6) 事故の相手方(第1当・第2当)	59
(7) 相手方車両の原因	60
(8) 自転車側の原因	60
(9) 自転車乗用中の死傷者(状態別・年齢層別)	60
(10) 警察署別発生状況	61
(11) 市区町村別発生状況	62
7 原付(ミニバイク)の事故	63
(1) 概況	63
(2) 月・曜日・時間帯	63
(3) 場所(道路形状)	64
(4) 類型	64
(5) 原付運転者(第1当・第2当)の男女別と相手方となった車両等	64
(6) 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係	64
(7) 原付運転者の年齢別・男女別	65
(8) 原付運転者の通行目的	65
(9) 原付運転者の事故原因	66
(10) 原付乗車中のヘルメット着用の有無	66
(11) 警察署別発生状況	67
(12) 市区町村別発生状況	68
8 自動二輪車の事故	69
(1) 概況	69
(2) 月・曜日・時間帯	69
(3) 場所(道路形状)	70
(4) 類型	70
(5) 事故時の自動二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係	70
(6) 自動二輪運転者の年齢別・男女別	70
(7) 自動二輪運転者の免許経過年数	71
(8) 自動二輪運転者の通行目的	71
(9) 排気量	71
(10) 自動二輪運転者の事故原因	71
(11) 自動二輪乗車中のヘルメット着用の有無	72
(12) 警察署別発生状況	73
(13) 市区町村別発生状況	74
9 事業用自動車の事故	75
(1) 概況	75
(2) 場所	75
(3) 類型	75
(4) 車両の用途区分	76
(5) 自家用自動車との対比	76
(6) 原因	76
(7) 事業用自動車第1当の時の相手方	77
10 飲酒運転事故	78
(1) 概況	78
(2) 月・曜日・時間帯	78
(3) 車種・類型	78
(4) 飲酒運転者の年齢と運転していた車両	79
(5) 飲酒運転と結びつきやすい他の原因	79
(6) 飲酒運転事故の多発路線	79
(7) 警察署別発生状況	80
(8) 市区町村別発生状況	81
11 高速道路等の事故	82
(1) 概況	82
(2) 月・曜日・時間帯	82

(3) 路線	82
(4) 当事者相関表	83
(5) 類型	83
(6) 違反(第1当事者)	83
(7) トンネル内での事故	84
12 ひき逃げ事故	85
(1) 概況	85
(2) 全事故に占めるひき逃げ事故等の割合	85
(3) 月・曜日・時間帯	85
(4) 警察署別発生状況	86
13 夜間事故	87
(1) 概況	87
(2) 道路形状別死亡事故件数	87
(3) 当事者別死亡事故件数相関表	87
(4) 類型別死亡事故件数・重傷事故件数	88
第3 全国の交通事故	89
1 概況	89
2 月別発生状況	89
3 全国の人口と交通事故の経年推移	89
4 全国のワースト経年推移	91
5 都道府県別交通事故発生状況	92
6 年齢層別死傷者数	93
7 状態別死傷者数	93
8 発生時間帯別件数	94
9 類型別事故件数	94
10 違反別事故件数(第1当事者)	95

第2編 交通関係基礎資料

第1 人口	97
1 人口の年別推移(大阪府)	97
2 男女別・年齢別人口(大阪府)	98
3 市区町村別人口	99
第2 免許人口	100
1 男女別経年推移	100
2 年齢別・免許人口の推移	100
3 種別・年齢別免許人口	101
4 市区町村別免許人口	102
第3 自動車等保有台数	103
1 年別推移	103
2 車種別自動車等保有台数経年推移(大阪府)	104
3 市区町村別自動車等保有台数	105
第4 交通渋滞発生状況	107
1 概況	107
2 月別	107
3 時間帯別	107
4 曜日別	107
5 決済日別	108
6 地点	108
第5 道路現況	109
1 総括表(道路延長)	109
2 道路延長の年別推移	109
3 国道路線別の現況	109
4 高速道路等路線別現況	109
5 市町村別道路の延長及び面積	110

第 3 編 各種対策の概況

第1 交通規制	111
1 幹線道路等における主な交通規制実施状況	111
2 住区内道路等における主な交通規制実施状況	111
3 自転車の安全対策関係の主な交通規制実施状況	111
4 バス優先化対策関係の交通規制実施状況	111
5 信号機の整備状況	111
第2 駐車対策	112
1 府下における瞬間路上駐車実態	112
2 駐停車違反の取締状況	112
3 レッカー移動件数	112
4 駐停車禁止規制の実施状況	112
5 駐車車両影響事故の発生状況(平成22年中)	112
第3 交通指導取締り	113
1 平成22年中の交通違反の取締状況	113
2 暴走族の実態と検挙状況	113
第4 運転免許	114

第 4 編 制度及び各種手続き

■ 交通違反点数及び反則金一覧表	115
■ 運転免許証に関する諸手続のご案内	116
■ 道路交通法施行規則の一部改正(平成22年7月17日施行)	117
■ 安全運転管理者制度	118
■ 交通警察年表	119
■ 交通安全協会のご紹介	

第1編 交通事故

第1 大阪の交通事故

第2 大阪の各種事故の実態

第3 全国の交通事故

第 1 大 阪 の 交 通 事 故

1 概 況

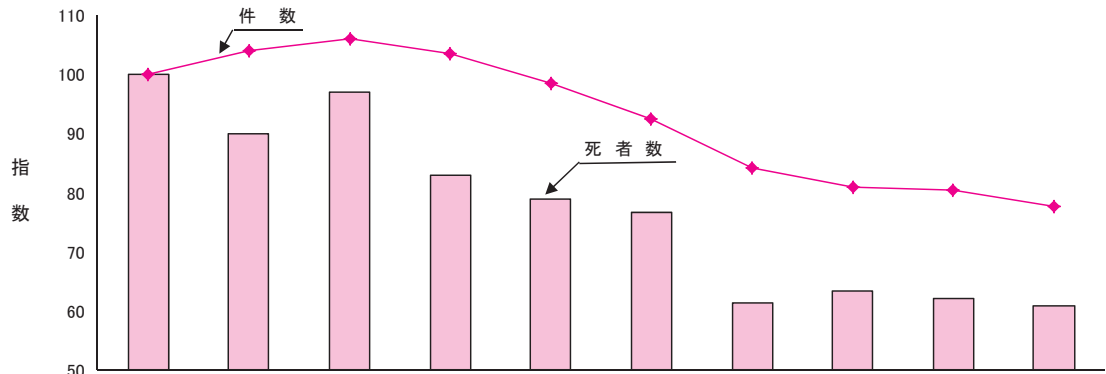
《発生概況》

- ◆ 大阪府下における平成23年中の交通事故は、件数49,644件、死者数197人、負傷者数59,489人であり、前年と比較していずれも減少した。

年	区分	件数	死亡	重傷	軽傷	死者数	負傷者数	重傷者数	軽傷者数
平成23年		49,644	187	3,394	46,063	197	59,489	3,501	55,988
平成22年		51,292	197	3,474	47,621	201	61,469	3,586	57,883
増減		-1,648	-10	-80	-1,558	-4	-1,980	-85	-1,895
増減率(%)		-3.2	-5.1	-2.3	-3.3	-2.0	-3.2	-2.4	-3.3

《経年推移》

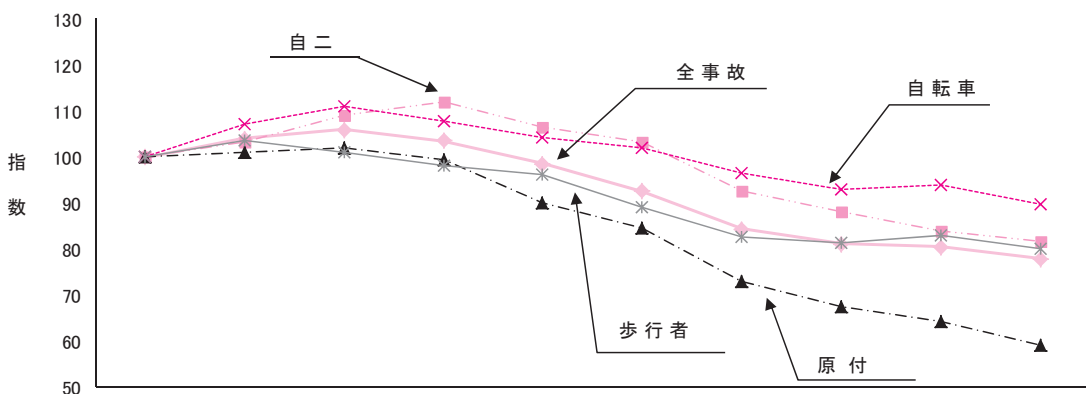
- ◆ 平成23年中の死者数は197人で、昭和23年以降で最も少なかった。



年	区分	平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
件数	件数	63,803	66,392	67,593	66,105	62,834	59,062	53,769	51,696	51,292	49,644
	指数	100	104	106	104	98	93	84	81	80	78
死者数	件数	323	291	313	268	255	248	198	205	201	197
	指数	100	90	97	83	79	77	61	63	62	61
負傷者数	件数	77,299	80,174	81,392	79,502	75,485	70,916	64,290	61,842	61,469	59,489
	指数	100	104	105	103	98	92	83	80	80	77
重傷者数	件数	5,573	5,321	5,216	4,868	4,872	4,710	4,287	3,741	3,586	3,501
	指数	100	95	94	87	87	85	77	67	64	63

注：指数は、平成14年を100とした。

《各種関連事故の経年推移》



年	区分	平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
全事故	件数	63,803	66,392	67,593	66,105	62,834	59,062	53,769	51,696	51,292	49,644
	指数	100	104	106	104	98	93	84	81	80	78
自動二輪事故	件数	6,710	6,933	7,324	7,506	7,143	6,939	6,219	5,911	5,621	5,477
	指数	100	103	109	112	106	103	93	88	84	82
原付事故	件数	14,682	14,844	14,960	14,615	13,240	12,429	10,713	9,909	9,424	8,652
	指数	100	101	102	100	90	85	73	67	64	59
自転車事故	件数	18,139	19,449	20,156	19,560	18,897	18,495	17,510	16,851	17,046	16,281
	指数	100	107	111	108	104	102	97	93	94	90
歩行者事故	件数	5,216	5,398	5,262	5,117	5,019	4,639	4,307	4,244	4,328	4,169
	指数	100	103	101	98	96	89	83	81	83	80

注：1 各事故とも当該当事者が関連した（1当又は2当）事故件数を計上した。

2 原付とは、排気量50cc定格出力0.6キロワット以下、自動二輪とは排気量50ccを超えるものをいう。

3 指数は、平成14年を100とした。

2 交通事故の推移

(1) 年別発生状況

区分 年	発生件数					死者数		負傷者数		
		指数	1日あたり	死亡事故件数			指数		指数	1日あたり
					指数					
40年	29,604	56	81.1	675	83	699	82	34,937	47	95.7
41年	37,880	72	103.8	747	92	770	91	45,143	60	123.7
42年	47,242	89	129.4	705	87	742	88	59,541	80	163.1
* 43年	54,612	103	149.2	696	85	711	84	71,407	96	195.1
44年	55,600	105	152.3	764	94	793	94	75,184	101	206.0
45年	52,968	100	145.1	815	100	848	100	74,649	100	204.5
46年	49,666	94	136.1	666	82	692	82	68,278	91	187.1
* 47年	45,725	86	124.9	678	83	704	83	62,350	84	170.4
48年	38,625	73	105.8	651	80	677	80	52,337	70	143.4
49年	32,389	61	88.7	490	60	514	61	42,959	58	117.7
50年	31,630	60	86.7	415	51	433	51	40,989	55	112.3
* 51年	32,311	61	88.3	391	48	401	47	41,611	56	113.7
52年	33,430	63	91.6	342	42	361	43	42,577	57	116.6
53年	33,645	64	92.2	402	49	416	49	42,461	57	116.3
54年	33,839	64	92.7	311	38	321	38	41,947	56	114.9
* 55年	35,734	67	97.6	357	44	364	43	44,113	59	120.5
56年	37,747	71	103.4	369	45	383	45	46,569	62	127.6
57年	41,862	79	114.7	367	45	383	45	51,523	69	141.2
58年	44,421	84	121.7	398	49	412	49	54,354	73	148.9
* 59年	43,517	82	118.9	388	48	401	47	53,570	72	146.4
60年	47,249	89	129.4	379	47	391	46	57,673	77	158.0
61年	48,940	92	134.1	440	54	461	54	60,249	81	165.1
62年	50,128	95	137.3	418	51	434	51	61,620	83	168.8
* 63年	49,461	93	135.1	479	59	500	59	61,089	82	166.9
平成元年	50,692	96	138.9	505	62	519	61	63,572	85	174.2
2年	46,156	87	126.5	545	67	571	67	58,364	78	159.9
3年	49,220	93	134.8	513	63	550	65	61,504	82	168.5
* 4年	51,606	97	141.0	508	62	527	62	63,551	85	173.6
5年	52,319	99	143.3	469	58	481	57	63,857	86	175.0
6年	52,450	99	143.7	457	56	469	55	63,309	85	173.4
7年	55,369	105	151.7	454	56	474	56	65,926	88	180.6
* 8年	56,109	106	153.3	426	52	435	51	65,965	88	180.2
9年	55,209	104	151.3	376	46	384	45	64,476	86	176.6
10年	56,478	107	154.7	382	47	394	46	67,551	90	185.1
11年	58,506	110	160.3	362	44	367	43	70,015	94	191.8
* 12年	63,273	119	172.9	364	45	369	44	75,768	101	207.0
13年	63,671	120	174.4	322	40	327	39	76,594	103	209.8
14年	63,803	120	174.8	313	38	323	38	77,299	104	211.8
15年	66,392	125	181.9	288	35	291	34	80,174	107	219.7
* 16年	67,593	128	184.7	301	37	313	37	81,392	109	222.4
17年	66,105	125	181.1	259	32	268	32	79,502	107	217.8
18年	62,834	119	172.1	251	31	255	30	75,485	101	206.8
19年	59,062	112	161.8	244	30	248	29	70,916	95	194.3
* 20年	53,769	102	146.9	196	24	198	23	64,290	86	175.7
21年	51,696	98	141.6	201	25	205	24	61,842	83	169.4
22年	51,292	97	140.5	197	24	201	24	61,469	82	168.4
23年	49,644	94	136.0	187	23	197	23	59,489	80	163.0

注：1 死亡事故件数は、全事故件数の内数である。

2 *は閏年のため、1年を366日として計算した。

3 指数は、昭和45年を100とした。

(2) 年別・月別件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
昭40	4,387	4,529	5,539	5,242	5,069	5,005	5,673	5,183	5,538	5,808	5,957	6,693	64,623
41	4,781	5,010	6,013	6,050	5,781	5,706	5,922	5,852	6,085	5,982	5,914	6,546	69,642
42	2,624	2,839	3,684	3,819	3,778	3,983	4,097	4,164	4,304	4,630	4,481	4,839	47,242
43	3,509	3,935	4,604	4,604	4,402	4,340	4,887	4,562	4,940	4,921	4,713	5,195	54,612
44	3,882	4,047	4,732	4,742	4,717	4,680	4,873	4,652	5,009	4,988	4,689	4,589	55,600
45	3,544	3,715	4,741	4,600	4,657	4,851	4,854	4,477	4,545	4,465	4,213	4,306	52,968
46	3,421	3,441	4,293	4,145	4,274	4,212	4,427	4,200	4,331	4,409	4,053	4,460	49,666
47	3,450	3,583	3,983	3,954	4,014	3,888	4,130	3,785	3,706	3,819	3,691	3,722	45,725
48	2,994	2,992	3,426	3,500	3,548	3,387	3,314	3,065	3,221	3,336	2,929	2,913	38,625
49	2,106	2,435	2,715	2,866	2,862	2,918	2,963	2,671	2,612	2,774	2,626	2,841	32,389
50	2,163	2,136	2,685	2,875	2,781	2,724	2,867	2,337	2,794	2,871	2,652	2,745	31,630
51	2,019	2,317	2,798	2,724	2,726	2,880	2,998	2,646	2,842	2,748	2,756	2,857	32,311
52	2,192	2,251	2,952	3,000	3,027	3,020	2,942	2,699	2,750	2,843	2,813	2,941	33,430
53	2,209	2,143	2,859	2,977	3,044	3,062	3,034	2,745	2,959	2,980	2,831	2,802	33,645
54	2,140	2,321	2,818	2,982	2,995	2,985	3,161	2,747	2,770	3,063	2,874	2,983	33,839
55	2,333	2,403	2,895	3,074	3,292	3,037	3,312	2,797	3,164	3,144	2,965	3,318	35,734
56	2,357	2,386	3,193	3,185	3,368	3,354	3,432	3,072	3,321	3,472	3,242	3,365	37,747
57	2,521	2,769	3,679	3,667	3,691	3,643	3,730	3,366	3,681	3,812	3,539	3,764	41,862
58	2,924	3,114	3,871	3,921	3,869	3,867	3,883	3,518	3,749	4,014	3,759	3,932	44,421
59	2,870	2,885	3,443	3,495	3,853	3,633	4,026	3,597	3,709	4,035	4,001	3,970	43,517
60	2,998	3,033	3,752	4,345	4,147	4,033	4,350	3,895	3,968	4,277	4,268	4,183	47,249
61	3,147	3,570	4,149	4,186	4,241	4,291	4,457	3,874	4,187	4,482	3,942	4,414	48,940
62	3,517	3,479	4,146	4,233	4,172	4,446	4,509	3,947	4,240	4,554	4,323	4,562	50,128
63	3,462	3,538	4,011	3,997	4,033	4,186	4,239	4,169	4,316	4,417	4,505	4,588	49,461
平元	3,350	3,635	4,259	4,317	4,316	4,350	4,363	4,182	4,304	4,529	4,411	4,676	50,692
2	3,200	3,202	4,103	3,861	3,834	4,007	4,088	3,681	3,603	4,074	4,166	4,337	46,156
3	3,379	3,519	3,774	4,199	3,970	3,853	4,618	3,974	4,046	4,697	4,529	4,662	49,220
4	3,751	3,749	4,060	4,464	4,367	4,591	4,710	4,010	4,276	4,512	4,398	4,718	51,606
5	3,529	3,592	4,556	4,411	4,147	4,523	4,720	4,205	4,491	4,536	4,660	4,949	52,319
6	3,840	3,697	4,420	4,311	4,347	4,709	4,440	4,410	4,447	4,438	4,616	4,775	52,450
7	3,625	4,046	4,633	4,377	4,587	4,673	4,788	4,825	4,535	5,017	5,068	5,195	55,369
8	3,906	4,115	4,307	4,775	4,668	4,638	5,253	4,236	4,769	5,121	4,831	5,490	56,109
9	3,983	3,848	4,486	4,830	4,734	4,664	5,015	4,273	4,587	4,961	4,426	5,402	55,209
10	3,990	3,889	4,633	4,665	4,371	5,121	5,153	4,505	4,790	5,099	4,747	5,515	56,478
11	4,010	4,029	4,984	4,813	4,523	5,039	5,158	4,763	4,999	5,116	5,308	5,764	58,506
12	4,029	4,263	5,320	4,881	5,251	5,483	5,414	5,559	5,420	5,631	5,626	6,396	63,273
13	4,306	4,528	5,421	5,214	5,444	5,161	5,574	5,293	4,972	5,873	5,759	6,126	63,671
14	4,426	4,629	5,115	5,382	5,412	5,141	5,742	5,388	5,168	5,727	5,385	6,288	63,803
15	4,556	4,554	5,646	5,314	5,450	5,521	5,665	5,372	5,702	6,082	5,565	6,965	66,392
16	4,499	4,977	5,941	5,483	5,324	6,020	5,910	5,503	5,653	5,742	5,778	6,763	67,593
17	4,820	4,936	5,835	5,633	5,153	5,321	5,528	5,578	5,315	5,627	5,815	6,544	66,105
18	4,513	4,635	5,786	5,075	5,240	5,342	5,247	5,450	5,060	5,087	5,356	6,043	62,834
19	4,272	4,415	5,097	4,712	5,119	4,817	5,148	5,347	4,533	5,216	4,819	5,567	59,062
20	3,954	4,437	4,520	4,571	4,537	4,350	4,698	4,311	4,143	4,801	4,274	5,173	53,769
21	3,855	3,859	4,673	4,322	3,935	4,268	4,677	4,178	4,229	4,388	4,289	5,023	51,696
22	3,606	3,881	4,543	4,287	3,973	4,295	4,363	4,458	4,254	4,259	4,383	4,990	51,292
23	3,663	3,760	4,351	4,113	4,000	4,125	4,233	4,420	4,125	4,195	4,013	4,646	49,644

注：昭和41年以前の件数には、物損事故を含む。

(3) 年別・月別死者数

	1月	2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		
			累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計		累計	
昭23	25	29	54	70	124	22	146	23	169	32	201	21	222	22	244	25	269	19	288	37	325	24	349	
	24	15	26	41	31	72	23	95	35	130	26	156	19	175	38	213	27	240	39	279	17	296	34	330
	25	23	23	46	38	84	26	110	23	133	22	155	18	173	22	195	28	223	34	257	41	298	35	333
	26	27	22	49	29	78	31	109	38	147	14	161	24	185	26	211	28	239	31	270	25	295	26	321
	27	32	31	63	36	99	21	120	33	153	30	183	24	207	29	236	22	258	37	295	43	338	37	375
	28	37	27	64	36	100	29	129	33	162	29	191	40	231	33	264	31	295	35	330	44	374	48	422
	29	32	35	67	46	113	28	141	47	188	42	230	33	263	48	311	36	347	34	381	45	426	50	476
	30	39	44	83	28	111	34	145	34	179	31	210	40	250	54	304	38	342	35	377	39	416	45	461
	31	42	41	83	34	117	30	147	32	179	34	213	44	257	35	292	45	337	42	379	63	442	58	500
	32	47	59	106	51	157	52	209	44	253	37	290	52	342	46	388	41	429	62	491	43	534	70	604
	33	59	43	102	63	165	54	219	35	254	38	292	45	337	44	381	59	440	65	505	51	556	63	619
	34	68	45	113	79	192	61	253	55	308	52	360	57	417	64	481	66	547	73	620	83	703	96	799
	35	74	78	152	63	215	69	284	61	345	71	416	77	493	84	577	85	662	90	752	96	848	87	935
	36	69	70	139	107	246	105	351	81	432	94	526	83	609	100	709	101	810	108	918	97	1015	83	1098
	37	94	43	137	67	204	56	260	48	308	44	352	53	405	77	482	61	543	64	607	72	679	74	753
	38	71	47	118	65	183	63	246	56	302	50	352	51	403	65	468	70	538	64	602	87	689	60	749
	39	63	63	126	72	198	68	266	70	336	48	384	68	452	51	503	61	564	66	630	59	689	84	773
	40	62	50	112	48	160	67	227	61	288	49	337	61	398	54	452	57	509	62	571	62	633	66	699
	41	53	56	109	69	178	73	251	61	312	62	374	53	427	80	507	68	575	67	642	62	704	66	770
	42	57	44	101	66	167	70	237	69	306	55	361	63	424	69	493	51	544	59	603	56	659	83	742
	43	53	66	119	63	182	68	250	41	291	49	340	61	401	59	460	54	514	74	588	55	643	68	711
	44	65	60	125	74	199	69	268	58	326	58	384	57	441	66	507	58	565	74	639	79	718	75	793
	45	68	70	138	83	221	68	289	67	356	60	416	76	492	61	553	72	625	66	691	77	768	80	848
	46	38	52	90	60	150	52	202	59	261	56	317	64	381	53	434	59	493	70	563	63	626	66	692
	47	69	65	134	58	192	57	249	56	305	48	353	61	414	49	463	44	507	72	579	60	639	65	704
	48	59	57	116	60	176	48	224	67	291	58	349	60	409	56	465	47	512	49	561	58	619	58	677
	49	38	38	76	49	125	54	179	41	220	48	268	29	297	32	329	43	372	48	420	40	460	54	514
	50	32	38	70	43	113	27	140	34	174	33	207	29	236	33	269	43	312	45	357	30	387	46	433
	51	40	23	63	43	106	37	143	23	166	35	201	26	227	30	257	38	295	24	319	42	361	40	401
	52	23	27	50	21	71	36	107	23	130	30	160	42	202	37	239	35	274	30	304	29	333	28	361
	53	39	33	72	35	107	36	143	29	172	32	204	42	246	30	276	49	325	26	351	40	391	25	416
	54	25	22	47	31	78	23	101	29	130	28	158	22	180	28	208	29	237	36	273	19	292	29	321
	55	33	26	59	30	89	36	125	30	155	30	185	27	212	31	243	26	269	45	314	15	329	35	364
	56	25	23	48	32	80	24	104	31	135	43	178	29	207	34	241	33	274	44	318	35	353	30	383
	57	31	28	59	36	95	30	125	35	160	32	192	27	219	31	250	41	291	33	324	31	355	28	383
	58	32	35	67	39	106	36	142	45	187	25	212	28	240	34	274	24	298	48	346	39	385	27	412
	59	31	34	65	20	85	26	111	39	150	32	182	33	215	25	240	29	269	38	307	38	345	56	401
	60	29	31	60	34	94	21	115	31	146	35	181	39	220	33	253	41	294	32	326	33	359	32	391
	61	29	38	67	28	95	39	134	45	179	35	214	44	258	35	293	28	321	58	379	44	423	38	461
	62	32	38	70	36	106	27	133	26	159	27	186	41	227	43	270	43	313	21	334	54	388	46	434
	63	34	45	79	47	126	29	155	27	182	42	224	39	263	39	302	46	348	43	391	55	446	54	500
平元	34	32	66	44	110	43	153	54	207	44	251	47	298	34	332	48	380	50	430	42	472	47	519	
	2	43	40	83	54	137	59	196	53	249	48	297	42	339	32	371	36	407	54	461	58	519	52	571
	3	43	42	85	53	138	47	185	32	217	39	256	42	298	37	335	49	384	51	435	62	497	53	550
	4	42	40	82	40	122	35	157	40	197	37	234	45	279	36	315	58	373	51	424	50	474	53	527
	5	41	34	75	35	110	39	149	52	201	37	238	38	276	29	305	31	336	56	392	35	427	54	481
	6	50	43	93	41	134	46	180	28	208	37	245	44	289	21	310	37	347	43	390	39	429	40	469
	7	40	44	84	45	129	35	164	33	197	31	228	37	265	45	310	41	351	39	390	42	432	42	474
	8	33	38	71	43	114	31	145	46	191	21	212	25	237	27	264	38	302	36	338	42	380	55	435
	9	45	23	68	31	99	29	128	33	161	31	192	29	221	29	250	26	276	26	302	37	339	45	384
	10	35	20	55	44	99	22	121	34	155	23	178	31	209	30	239	36	275	38	313	36	349	45	394
	11	28	25	53	39	92	30	122	27	149	27	176	36	212	21	233	26	259	33	292	42	334	33	367
	12	25	30	55	40	95	25	120	26	146	31	177	31	208	39	247	29	276	28	304	27	331	38	369
	13	27	24	51	34	85	21	106	27	133	27	160	28	188	21	209	30	239	29	268	27	295	32	327
	14																							

(4) 警察署別交通事故発生状況経年推移
ア 件数

隊・署	年	平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
総	数	63,803	66,392	67,593	66,105	62,834	59,062	53,769	51,696	51,292	49,644
高	速	1,390	1,578	1,621	1,579	1,717	1,715	1,419	1,219	1,244	1,176
第 一 方 面 区	大 速	459	467	452	401	334	373	299	293	289	324
	皆 根 崎	691	772	764	745	671	680	598	528	498	526
	天 満	720	785	821	807	720	654	588	562	627	633
	都 島	545	617	592	602	580	516	497	542	442	474
	福 島	478	467	502	509	428	378	301	296	331	318
	此 花	278	301	276	255	256	243	229	218	234	189
	東	879	856	979	954	854	780	743	797	698	706
	南	840	923	945	1,013	830	833	815	874	885	763
	西	779	891	859	865	904	751	692	721	722	691
	港	463	494	448	448	404	377	352	336	330	319
	旭	434	464	502	432	369	349	315	341	306	279
	城 東	790	890	822	770	746	718	733	663	625	596
	鶴 見	598	677	689	725	688	650	531	569	518	445
	大 阪 水 上	1	1	3	1	2	3	2	-	-	3
		7,955	8,605	8,654	8,527	7,786	7,305	6,695	6,740	6,505	6,266
	大 正	340	350	375	376	350	332	280	320	286	276
	天 王 寺	908	832	844	833	733	690	676	672	616	550
	浪 速	772	776	763	756	774	674	603	608	624	574
	東 成	670	678	595	604	562	505	432	450	415	465
第 二 方 面 区	生 野	832	928	938	912	880	748	783	743	705	679
	阿 倍 野	651	685	643	639	558	525	502	488	530	447
	住 之 江	720	793	902	840	880	802	788	657	701	596
	住 吉	717	663	746	662	673	630	593	583	589	583
	東 住 吉	859	832	849	909	766	715	639	655	645	635
	平 野	1,539	1,502	1,617	1,574	1,499	1,465	1,365	1,228	1,288	1,293
	西 成	871	833	818	748	779	643	615	522	555	565
		8,879	8,872	9,090	8,853	8,454	7,729	7,276	6,926	6,954	6,663
	西 淀 川	576	587	538	497	497	494	411	380	463	396
	淀 川	1,333	1,328	1,324	1,231	1,206	1,070	927	894	886	819
第 三 方 面 区	東 淀 川	947	928	885	774	810	804	680	635	595	602
	高 槻	2,329	2,422	2,347	2,183	2,086	1,909	1,883	1,616	1,669	1,665
	茨 木	2,029	2,174	2,274	2,301	1,985	1,884	1,779	1,613	1,658	1,645
	摂 津	691	753	795	817	812	731	625	503	542	506
	吹 田	2,189	2,156	2,400	2,298	2,134	2,007	1,721	1,618	1,575	1,507
	豊 能	126	139	131	126	108	104	99	109	88	69
	箕 面	858	850	897	874	877	861	714	792	732	732
	池 田	669	679	784	754	728	592	560	557	586	567
	豊 中	1,468	1,630	1,522	1,479	1,409	1,472	1,201	1,262	1,199	1,266
	豊 中 南	756	771	788	751	740	758	642	594	580	688
		13,971	14,417	14,685	14,085	13,392	12,686	11,242	10,573	10,573	10,462
	羽 曳 野	1,179	1,218	1,174	1,243	1,151	1,207	1,102	993	933	970
	富 田 林	1,006	1,110	1,091	1,055	975	980	926	935	877	874
第 四 方 面 区	枚 岡	827	819	818	819	776	733	696	618	731	586
	河 内	1,395	1,506	1,529	1,494	1,444	1,379	1,115	1,067	1,110	1,153
	布 施	2,017	2,019	2,091	1,961	1,816	1,703	1,378	1,314	1,363	1,290
	八 尾	1,710	1,918	1,870	1,934	1,919	1,792	1,673	1,551	1,490	1,445
	松 原	935	981	968	999	899	817	772	748	734	730
	柏 原	522	460	482	445	373	419	357	393	412	373
	枚 方	3,432	3,595	3,528	3,533	3,399	3,092	2,745	2,798	2,608	2,439
	寝 屋 川	1,589	1,816	1,862	1,741	1,648	1,538	1,382	1,363	1,302	1,257
	四 條 畷	1,432	1,394	1,482	1,373	1,270	1,183	1,025	906	868	896
	門 真	886	1,008	1,011	949	891	872	785	699	763	729
	守 口	1,024	1,153	1,243	1,057	998	886	821	751	703	644
		17,954	18,997	19,149	18,603	17,559	16,601	14,777	14,136	13,894	13,386
第 五 方 面 区	堺	1,310	1,298	1,342	1,346	1,356	1,297	1,257	1,164	1,099	1,098
	北 堺	1,745	1,794	1,874	1,970	1,299	1,072	933	976	931	976
	西 堺	1,500	1,568	1,574	1,541	1,887	1,862	1,856	1,782	1,778	1,617
	南 堺	835	961	927	874	891	694	698	658	659	637
	高 石	354	345	383	358	360	287	274	267	287	258
	泉 大 津	717	739	731	708	665	654	647	570	600	653
	和 泉	1,228	1,255	1,290	1,224	1,137	1,081	947	990	1,071	1,023
	岸 和 田	1,595	1,614	1,608	1,541	1,539	1,657	1,528	1,551	1,603	1,584
	貝 塚	658	660	788	803	789	724	702	711	645	632
	関 西 空 港	7	1	7	3	6	3	4	-	-	3
	泉 佐 野	1,162	1,221	1,268	1,357	1,210	1,137	1,005	1,016	958	880
	泉 南	837	782	923	919	872	726	737	801	804	686
	黒 山	1,000	1,007	991	1,152	1,243	1,235	1,210	1,106	1,200	1,176
第 五 方 面 区	河 内 長 野	706	678	688	662	672	597	562	510	487	468
		13,654	13,923	14,394	14,458	13,926	13,026	12,360	12,102	12,122	11,691

注：1 堺市を管轄する堺・北堺・西堺・南堺・黒山の各警察署については、平成18年4月1日から管轄区域が一部変更となっている。

2 各事故とも当該当事者が関連した（1当又は2当）事故件数を計上した。

イ 死者数

隊・署		年	平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
総 数			323	291	313	268	255	248	198	205	201	197
高 速 隊			14	25	19	17	16	10	8	11	12	14
第 一 方 面 区	大 淀	9	3	2	2	1	2	—	—	1	1	1
	曾 根 崎	2	3	1	1	—	—	—	1	2	4	3
	天 満	2	1	4	2	1	3	—	—	—	2	1
	都 島	—	—	2	—	2	1	—	—	1	—	1
	福 島	2	2	2	3	1	3	—	—	2	1	2
	此 花	4	2	2	2	3	1	2	2	2	3	2
	東	1	3	1	4	3	—	—	2	1	—	1
	南	3	4	3	5	1	—	—	1	2	1	1
	西	5	2	4	2	3	—	—	1	1	4	1
	港	3	5	4	6	2	3	1	—	5	4	2
	旭	2	3	2	1	3	2	1	—	—	3	3
	城 東	3	3	5	—	2	3	5	—	2	3	1
	鶴 見	3	3	2	7	4	2	4	2	2	4	3
	大 阪 水 上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		39	34	34	35	26	20	18	21	30	22	22
第 二 方 面 区	大 正	2	6	3	1	1	1	—	—	2	1	2
	天 王 寺	4	4	4	6	2	1	—	—	2	—	1
	浪 速	6	2	5	6	2	3	5	1	3	3	4
	東 成	—	1	5	—	2	3	1	—	—	3	2
	生 野	7	4	5	5	4	2	1	—	4	4	2
	阿 倍 野	2	3	2	1	2	1	—	—	2	2	1
	住 之 江	12	5	3	5	5	3	3	6	1	1	7
	住 吉	4	4	5	—	2	3	3	5	1	1	1
	東 住 吉	5	4	4	3	4	6	4	3	1	1	2
	平 野	6	10	6	3	5	5	2	8	2	2	7
	西 成	9	5	3	4	8	9	10	5	4	4	6
		57	48	45	34	37	37	29	38	22	35	35
第 三 方 面 区	西 淀 川	4	1	3	2	1	6	3	3	3	3	2
	淀 川	3	2	5	4	4	6	6	1	1	2	4
	東 淀 川	4	1	4	5	7	4	5	1	5	5	2
	高 槻	13	6	8	7	6	10	7	11	2	2	4
	茨 木	5	5	7	6	11	8	6	6	3	3	4
	摂 津	5	4	3	3	3	4	2	2	1	1	2
	吹 田	9	6	7	6	6	7	1	4	2	2	1
	豊 能	3	2	3	1	5	3	1	1	1	2	—
	箕 面	4	3	2	5	3	2	3	4	2	2	1
	池 田	3	2	1	1	—	2	2	—	—	3	1
	豊 中	9	4	10	5	3	2	3	—	—	4	1
	豊 中 南	4	3	3	5	5	5	2	3	3	4	2
		66	39	56	50	54	59	41	36	33	24	24
第 四 方 面 区	羽 曳 野	2	4	11	7	3	10	6	3	4	4	—
	富 田 林	3	6	4	6	7	6	4	5	5	5	7
	枚 岡	3	—	2	4	3	3	2	4	2	2	1
	河 内	6	3	2	5	1	3	4	5	4	4	4
	布 施	4	9	4	3	4	6	1	5	5	5	8
	八 尾	10	11	8	3	5	4	3	9	3	3	5
	松 原	7	5	5	5	4	1	5	4	3	3	5
	柏 原	3	3	2	3	1	—	1	1	1	2	—
	枚 方	13	9	13	18	14	14	11	11	11	11	8
	寝 屋 川	4	7	6	3	6	6	6	3	3	2	2
	四 條 畷	9	4	7	10	7	3	10	4	4	4	6
	門 真	8	8	6	—	6	8	2	3	7	7	4
	守 口	5	2	6	2	7	4	6	—	—	4	6
		77	71	76	69	68	68	61	57	56	56	56
第 五 方 面 区	堺	10	5	9	5	6	5	6	4	4	2	3
	北 堺	7	12	3	2	1	4	3	2	3	3	2
	西 堺	7	7	13	8	6	8	3	9	5	5	5
	南 堺	4	5	3	5	2	4	—	5	4	4	1
	高 石	2	2	—	—	2	4	1	1	—	—	1
	泉 大 津	2	7	7	2	2	2	1	—	—	3	2
	和 泉	3	4	8	5	7	8	3	7	4	4	10
	岸 和 田	10	4	18	6	7	3	4	2	7	7	7
	貝 塚	2	4	7	3	4	3	2	2	1	—	—
	関 西 空 港	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	泉 佐 野	8	9	1	10	6	1	4	4	6	6	5
	泉 南	3	4	4	6	2	6	3	—	—	4	4
	黒 山	7	5	4	6	4	4	6	3	7	7	3
	河 内 長 野	5	6	6	5	5	2	5	3	2	2	3
		70	74	83	63	54	54	41	42	48	48	46

注：堺市を管轄する堺・北堺・西堺・南堺・黒山の各警察署については、平成18年4月1日から管轄区域が一部変更となっている。

ウ 負傷者数

年 隊・署		平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	重傷者数	
		総 数	77,299	80,174	81,392	79,502	75,485	70,916	64,290	61,842	61,469		59,489
高 速 隊		2,335	2,577	2,647	2,594	2,780	2,953	2,396	2,063	2,146	1,981	44	
第 一 方 面 区	大 淀	570	544	532	477	397	436	344	365	346	392	29	
	曾 根 崎	838	928	940	900	791	801	722	621	589	636	11	
	天 満	849	944	969	991	867	770	703	673	749	747	37	
	都 島	641	713	692	693	669	588	563	627	517	541	36	
	福 島	547	560	600	574	502	431	346	328	390	362	37	
	此 花	340	366	347	309	318	283	261	265	271	215	16	
	東	1,060	1,018	1,187	1,130	1,009	934	890	957	845	822	23	
	南	1,041	1,123	1,103	1,153	965	981	937	1,009	1,022	889	63	
	西	921	1,058	1,005	1,026	1,080	862	806	826	852	795	48	
	港	571	606	559	517	486	446	427	392	406	382	36	
	旭	501	527	568	492	408	394	351	392	350	314	37	
	城 東	911	1,039	956	883	869	811	870	778	739	711	55	
	鶴 見	704	799	801	844	830	772	622	703	600	566	25	
	大 阪 水 上	1	1	3	1	2	5	2	-	-	3	-	
			9,495	10,226	10,262	9,990	9,193	8,514	7,844	7,936	7,676	7,375	453
第 二 方 面 区	大 正	385	420	436	445	396	365	332	376	343	334	17	
	天 王 寺	1,075	976	1,017	966	870	819	777	790	732	671	40	
	浪 速	913	935	902	874	880	774	674	687	724	645	10	
	東 成	788	786	679	695	643	609	517	526	457	542	46	
	生 野	961	1,068	1,071	1,050	1,002	838	897	832	797	766	77	
	阿 倍 野	791	812	758	749	645	619	578	580	622	546	25	
	住 之 江	883	1,000	1,130	1,041	1,065	961	935	791	831	685	60	
	住 吉	858	807	871	818	820	750	714	698	687	665	49	
	東 住 吉	1,008	982	970	1,072	922	834	765	746	761	743	58	
	平 野	1,850	1,805	1,934	1,871	1,807	1,729	1,624	1,481	1,506	1,543	43	
	西 成	1,024	1,011	948	894	909	763	745	610	659	679	26	
			10,536	10,602	10,716	10,475	9,959	9,061	8,558	8,117	8,119	7,819	451
	第 三 方 面 区	西 淀 川	680	676	617	581	607	573	493	442	542	454	29
		淀 川	1,640	1,553	1,541	1,419	1,410	1,241	1,044	1,063	1,017	945	39
		東 淀 川	1,073	1,104	1,051	888	931	929	798	723	670	688	44
高 槻		2,726	2,831	2,702	2,579	2,418	2,243	2,205	1,885	1,927	1,870	174	
茨 木		2,302	2,458	2,635	2,640	2,310	2,161	2,043	1,912	1,931	1,938	47	
摂 津		793	899	887	937	915	824	718	551	617	573	50	
吹 田		2,628	2,558	2,824	2,699	2,489	2,360	1,974	1,905	1,860	1,823	119	
豊 能		170	188	174	154	145	133	121	130	121	103	12	
箕 面		1,028	1,025	1,078	1,046	1,094	1,011	845	971	850	876	60	
池 田		811	817	949	904	899	736	676	695	684	665	59	
豊 中		1,782	1,950	1,833	1,704	1,666	1,725	1,401	1,458	1,399	1,487	81	
豊 中 南		901	901	925	922	860	914	753	655	692	802	50	
		16,534	16,960	17,216	16,473	15,744	14,850	13,071	12,390	12,310	12,224	764	
第 四 方 面 区		羽 曳 野	1,403	1,429	1,410	1,465	1,346	1,438	1,279	1,190	1,110	1,144	51
		富 田 林	1,291	1,410	1,372	1,264	1,211	1,199	1,109	1,161	1,063	1,049	27
	枚 岡	1,016	989	1,002	973	927	877	811	737	836	672	70	
	河 内	1,627	1,747	1,801	1,696	1,696	1,583	1,266	1,218	1,289	1,311	86	
	布 施	2,364	2,310	2,381	2,229	2,072	1,956	1,592	1,502	1,558	1,478	138	
	八 尾	1,996	2,219	2,153	2,230	2,225	2,080	1,959	1,812	1,767	1,706	103	
	松 原	1,109	1,192	1,179	1,172	1,029	973	906	858	870	885	16	
	柏 原	612	559	569	518	447	490	418	452	518	418	27	
	枚 方	4,084	4,186	4,118	4,198	3,940	3,531	3,145	3,196	2,988	2,818	248	
	寝 屋 川	1,823	2,067	2,171	2,047	1,918	1,795	1,638	1,580	1,560	1,486	78	
	四 條 畷	1,694	1,694	1,739	1,640	1,481	1,379	1,249	1,071	1,044	1,101	54	
	門 真	1,053	1,198	1,216	1,115	1,027	1,010	895	806	874	813	87	
	守 口	1,218	1,325	1,459	1,249	1,175	1,042	976	886	842	755	14	
			21,290	22,325	22,570	21,796	20,494	19,353	17,243	16,469	16,319	15,636	999
	第 五 方 面 区	堺	1,609	1,621	1,634	1,599	1,650	1,545	1,513	1,422	1,341	1,345	83
北 堺		2,133	2,192	2,299	2,433	1,577	1,294	1,106	1,153	1,152	1,213	59	
西 堺		1,822	1,915	1,930	1,929	2,330	2,258	2,280	2,203	2,175	2,014	88	
南 堺		1,062	1,221	1,146	1,159	1,140	859	872	819	782	767	42	
高 石		425	413	495	434	436	340	321	326	335	296	15	
泉 大 津		905	905	898	888	829	835	780	715	747	810	48	
和 泉		1,531	1,544	1,602	1,508	1,396	1,303	1,173	1,202	1,277	1,241	73	
岸 和 田		2,028	1,987	2,042	1,974	1,914	2,101	1,905	1,880	2,003	1,965	111	
貝 塚		900	910	1,022	1,101	1,013	969	910	905	826	805	42	
関 西 空 港		10	1	7	3	6	3	6	-	-	3	1	
泉 佐 野		1,503	1,591	1,643	1,744	1,537	1,486	1,272	1,282	1,188	1,066	96	
泉 南		1,044	1,060	1,189	1,204	1,107	970	972	1,033	1,051	903	62	
黒 山		1,231	1,255	1,233	1,398	1,534	1,500	1,403	1,313	1,448	1,441	44	
河 内 長 野		906	869	841	800	846	722	665	614	574	585	26	
		17,109	17,484	17,981	18,174	17,315	16,185	15,178	14,867	14,899	14,454	790	

注：堺市を管轄する堺・北堺・西堺・南堺・黒山の各警察署については、平成18年4月1日から管轄区域が一部変更となっている。

(5) 市区町村別交通事故発生状況経年推移
ア 件数

年		平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
市区町村	総 数	62,413	64,814	65,972	64,526	61,117	57,347	52,350	50,477	50,048	48,468
大阪府	北区	1,870	2,024	2,037	1,953	1,725	1,709	1,485	1,383	1,413	1,483
	都 島区	545	617	592	602	580	516	497	542	442	474
	福 島区	478	467	502	509	428	374	301	296	332	318
	此 花区	278	301	276	255	256	247	229	218	234	189
	中 央区	1,719	1,779	1,924	1,967	1,684	1,611	1,558	1,670	1,583	1,469
	西 区	779	891	859	865	904	751	692	722	722	691
	港 区	464	495	451	449	406	380	352	336	329	321
	大 正区	340	350	375	376	350	332	282	320	287	277
	天 王 寺区	908	832	844	833	733	690	676	672	616	550
	浪 速区	772	776	763	756	774	673	603	608	624	573
	西 淀 川区	576	587	538	497	497	494	411	380	463	396
	淀 川 区	1,333	1,328	1,324	1,231	1,206	1,069	927	894	886	819
	東 淀 川区	947	928	885	774	810	804	680	635	595	603
	東 成 区	670	678	595	604	562	506	434	450	415	464
	生 野 区	832	928	938	912	880	748	783	743	705	680
	旭 区	434	464	502	432	369	349	315	341	306	279
	城 東 区	790	890	822	770	746	719	733	664	625	596
	鶴 見 区	598	677	688	725	688	649	530	568	518	445
	阿 倍 野区	651	685	643	639	558	523	501	487	530	448
	住 之 江区	720	793	902	840	880	802	788	659	701	597
	住 吉 区	717	663	746	662	673	627	592	583	586	579
	東 住 吉区	859	832	849	909	766	717	640	657	645	635
	平 野 区	1,539	1,502	1,615	1,574	1,499	1,465	1,365	1,227	1,288	1,293
	西 成 区	871	833	818	748	779	647	616	520	558	568
		19,690	20,320	20,488	19,882	18,753	17,402	15,990	15,575	15,403	14,747
堺市	堺 区	-	-	-	-	-	1,298	1,257	1,164	1,099	1,098
	中 区	-	-	-	-	-	857	823	815	854	792
	東 区	-	-	-	-	-	419	362	358	373	359
	西 区	-	-	-	-	-	1,003	1,027	964	920	824
	南 区	-	-	-	-	-	697	699	659	659	638
	北 区	-	-	-	-	-	1,072	938	978	936	977
	美 原 区	-	-	-	-	-	398	441	396	430	437
		5,539	5,742	5,839	5,902	6,202	5,744	5,547	5,334	5,271	5,125
政令市	岸 和 田 市	1,595	1,614	1,608	1,541	1,539	1,657	1,528	1,551	1,603	1,584
	豊 中 市	2,220	2,398	2,309	2,226	2,152	2,271	1,850	1,859	1,781	1,959
	池 田 市	672	682	785	758	725	592	559	558	584	566
	吹 田 市	2,189	2,156	2,400	2,298	2,135	1,967	1,715	1,614	1,574	1,503
	泉 大 津 市	660	670	675	623	581	544	561	511	520	545
	高 槻 市	2,247	2,312	2,248	2,098	1,994	1,826	1,794	1,535	1,603	1,594
	貝 塚 市	658	660	788	803	789	718	702	711	644	626
	守 口 市	1,024	1,153	1,243	1,061	998	886	821	752	703	644
	枚 方 市	3,042	3,174	3,102	3,078	2,983	2,695	2,394	2,457	2,231	2,109
	茨 木 市	2,029	2,174	2,274	2,301	1,985	1,884	1,779	1,613	1,658	1,645
	八 尾 市	1,709	1,918	1,872	1,934	1,919	1,793	1,672	1,551	1,490	1,445
	泉 佐 野 市	900	920	1,000	1,007	910	862	786	775	746	698
	富 田 林 市	878	941	952	896	838	843	781	783	740	757
	寝 屋 川 市	1,589	1,816	1,862	1,741	1,648	1,538	1,381	1,363	1,302	1,257
	河 内 長 野 市	706	678	688	662	672	598	561	508	488	466
	松 原 市	935	981	968	999	899	820	772	750	734	733
	大 東 市	1,026	1,027	1,114	998	926	846	754	669	624	659
	和 泉 市	1,178	1,207	1,245	1,186	1,100	1,062	925	963	1,047	1,007
	箕 面 市	859	850	897	874	877	861	714	792	733	732
	柏 原 市	522	460	482	445	373	419	357	392	412	373
	羽 曳 野 市	763	775	730	795	743	792	702	651	609	626
	門 真 市	886	1,008	1,011	945	891	872	785	698	764	730
	摂 津 市	691	753	795	817	811	731	625	503	542	505
	高 石 市	358	347	384	361	360	290	275	268	287	260
	藤 井 寺 市	416	443	444	448	408	415	400	342	325	344
	東 大 阪 市	4,240	4,344	4,439	4,277	4,038	3,812	3,188	2,999	3,206	3,030
	泉 南 市	373	334	454	435	435	342	346	398	399	372
	四 條 畷 市	406	367	368	372	342	338	272	238	241	235
	交 野 市	390	421	426	455	416	397	352	341	377	330
	大 阪 狭 山 市	422	420	427	482	476	410	407	350	397	376
	阪 南 市	359	333	337	337	310	254	289	287	306	214
域外	島 本 町	82	110	99	85	92	83	89	81	66	71
	豊 能 町	54	51	51	54	44	43	46	43	36	28
	能 勢 町	72	88	80	72	64	61	53	66	52	41
	忠 岡 町	102	114	99	120	119	128	108	87	102	124
	熊 取 町	231	263	244	301	262	252	196	210	188	160
	田 尻 町	38	39	31	52	44	32	27	31	25	31
	岬 町	105	115	132	147	127	130	102	116	99	100
	太 子 町	50	66	64	55	44	51	48	56	51	51
	河 南 町	56	82	50	80	66	63	74	71	60	49
	美 原 町	430	467	443	499	-	-	-	-	-	-
	千 早 赤 阪 村	22	21	25	24	27	23	23	25	25	17
		37,184	38,752	39,645	38,742	36,162	34,201	30,813	29,568	29,374	28,596

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 堺市については、平成18年4月1日から政令指定都市に移行した。

3 堺市美原区については、平成17年までは「美原町」に、平成18年は「堺市」に計上した。

イ 死者数

市区町村		年	平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
総 数			309	266	294	251	239	238	190	194	189	183
大 阪 市	北 区		13	7	7	5	2	5	1	3	7	5
	都 島 区		-	-	2	-	2	1	-	1	-	1
	福 島 区		2	2	2	3	1	3	-	2	1	2
	此 花 区		4	2	2	2	3	1	2	2	3	2
	中 央 区		4	7	4	9	4	-	3	3	1	2
	西 区		5	2	4	2	3	-	1	1	4	1
	港 区		3	5	4	6	2	3	1	5	4	2
	大 正 区		2	6	3	1	1	1	-	2	1	2
	天 王 寺 区		4	4	4	6	2	1	-	2	-	1
	浪 速 区		6	2	5	6	2	3	5	1	3	4
	西 淀 川 区		4	1	3	2	1	6	3	3	3	2
	淀 川 区		3	2	5	4	4	6	6	1	2	4
	東 淀 川 区		4	1	4	5	7	4	5	1	5	2
	東 成 区		-	1	5	-	2	3	1	-	3	2
	生 野 区		7	4	5	5	4	2	1	4	4	2
	旭 区		2	3	2	1	3	2	1	-	3	3
	城 東 区		3	3	5	-	2	3	5	2	3	1
	鶴 見 区		3	3	2	7	4	2	4	2	4	3
	阿 倍 野 区		2	3	2	1	2	1	-	2	2	1
	住 之 江 区		12	5	3	5	5	3	3	6	1	7
	住 吉 区		4	4	5	-	2	3	3	5	1	1
	東 住 吉 区		5	4	4	3	4	6	4	3	1	2
	平 野 区		6	10	6	3	5	5	2	8	2	7
	西 成 区		9	5	3	4	8	9	10	5	4	6
			107	86	91	80	75	73	61	64	62	65
堺 市	堺 区		-	-	-	-	-	5	6	4	2	3
	中 区		-	-	-	-	-	2	2	4	2	2
	東 区		-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
	西 区		-	-	-	-	-	6	1	5	3	3
	南 区		-	-	-	-	-	4	-	5	4	1
	北 区		-	-	-	-	-	4	3	2	3	2
	美 原 区		-	-	-	-	-	4	1	3	3	1
			30	29	29	22	19	25	15	23	17	14
政 令 市	岸 和 田 市		10	4	18	6	7	3	4	2	7	7
	豊 中 市		12	7	13	10	8	7	5	3	8	3
	池 田 市		3	2	1	1	-	2	2	-	3	1
	吹 田 市		9	6	7	6	6	7	1	4	2	1
	泉 大 津 市		2	5	5	2	3	2	1	1	3	3
	高 槻 市		13	6	7	7	6	10	7	10	2	3
	貝 塚 市		2	4	7	3	4	3	2	2	1	-
	守 口 市		5	2	6	2	7	4	6	-	4	6
	枚 方 市		13	8	13	16	13	13	10	11	8	5
	茨 木 市		5	5	7	6	11	8	6	6	3	4
	八 尾 市		10	11	8	3	5	4	3	8	3	5
	泉 佐 野 市		8	6	1	9	5	1	2	4	4	4
	富 田 林 市		2	3	2	3	5	6	2	3	2	6
	寝 屋 川 市		4	7	6	3	6	6	6	3	2	2
	河 内 長 野 市		5	6	6	5	5	2	5	3	2	3
	松 原 市		7	5	5	5	4	1	5	4	3	5
	大 東 市		2	2	6	4	3	1	6	2	3	4
	和 泉 市		3	4	7	5	6	8	3	6	4	9
	箕 面 市		5	3	2	5	3	2	3	4	2	1
	柏 原 市		3	3	2	3	1	-	1	1	2	-
域 外	羽 曳 野 市		1	3	6	3	1	8	3	2	2	-
	門 真 市		8	8	6	-	6	8	2	3	7	4
	摂 津 市		5	4	3	3	3	4	2	2	1	2
	高 石 市		2	2	-	-	2	4	1	1	-	1
	藤 井 寺 市		1	1	5	4	2	2	3	1	2	-
	東 大 阪 市		13	12	8	12	8	12	7	15	11	13
	泉 南 市		-	2	3	4	1	4	3	-	2	2
	四 條 畷 市		7	2	1	6	4	2	4	2	1	2
	交 野 市		-	1	-	2	1	1	1	-	3	3
	大 阪 狭 山 市		1	-	2	3	-	-	3	-	4	-
	阪 南 市		3	2	1	1	1	1	-	-	1	1
	島 本 町		-	-	1	-	-	-	-	1	-	1
	豊 能 町		2	-	2	-	2	-	-	-	-	-
	能 勢 町		1	2	1	1	3	3	1	1	2	-
	忠 岡 町		-	2	3	-	-	-	-	-	-	-
	熊 取 町		-	1	-	-	1	-	1	-	2	-
	田 尻 町		-	2	-	1	-	-	1	-	-	1
	岬 町		-	-	-	1	-	1	-	-	1	1
	太 子 町		-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
	河 南 町		1	1	1	2	1	-	-	2	1	-
	美 原 町		4	5	1	1	-	-	-	-	-	-
	千 早 赤 阪 村		-	2	-	1	1	-	1	-	2	1
			172	151	174	149	145	140	114	107	110	104

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。
 2 堺市については、平成18年4月1日から政令指定都市に移行した。
 3 堺市美原区については、平成17年までは「美原町」に、平成18年は「堺市」に計上した。

ウ 負傷者数

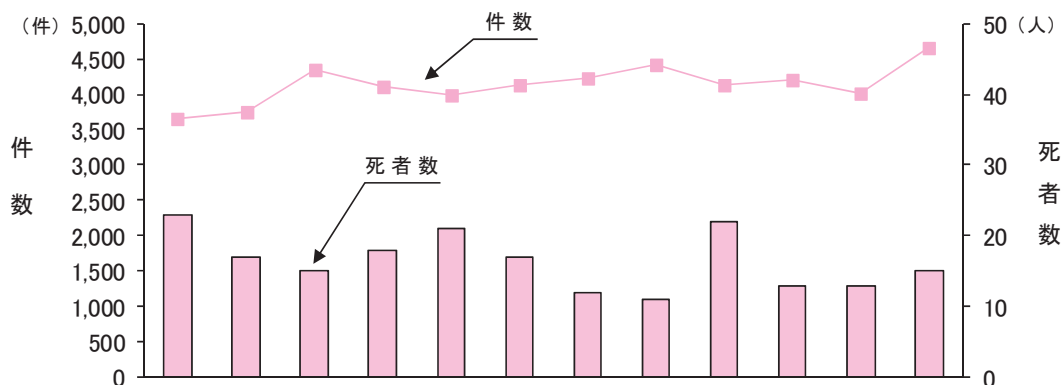
市区町村		年	平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	重傷者数
		総 数	74,964	77,597	78,745	76,908	72,705	67,963	61,894	59,779	59,323	57,508	
大 阪 市	北 区	2,257	2,416	2,441	2,368	2,055	2,009	1,769	1,659	1,683	1,775	77	
	都 島 区	641	713	692	693	669	588	563	627	517	541	36	
	福 島 区	547	560	600	574	502	427	346	328	391	362	37	
	此 花 区	340	366	347	309	318	287	261	265	271	215	16	
	中 央 区	2,101	2,141	2,290	2,283	1,974	1,913	1,827	1,965	1,867	1,711	86	
	西 区	921	1,058	1,005	1,026	1,080	862	806	827	852	795	48	
	港 区	572	607	562	518	488	451	427	392	405	384	36	
	大 正 区	385	420	436	445	396	365	334	376	344	335	17	
	天 王 寺 区	1,075	976	1,017	966	870	819	777	790	732	671	40	
	浪 速 区	913	935	902	874	880	773	674	687	724	644	10	
	西 淀 川 区	680	676	617	581	607	573	493	442	542	454	29	
	淀 川 区	1,640	1,553	1,541	1,419	1,410	1,240	1,044	1,063	1,017	945	39	
	東 淀 川 区	1,073	1,104	1,051	888	931	929	798	723	670	689	44	
	東 成 区	788	786	679	695	643	610	522	526	457	541	46	
	生 野 区	961	1,068	1,071	1,050	1,002	838	897	832	797	767	77	
	旭 区	501	527	568	492	408	394	351	392	350	314	37	
	城 東 区	911	1,039	956	883	869	812	870	779	739	711	55	
	鶴 見 区	704	799	799	844	830	771	621	701	600	566	25	
	阿 倍 野 区	791	812	758	749	645	617	577	579	622	547	25	
	住 之 江 区	883	1,000	1,130	1,041	1,065	961	935	794	831	686	60	
	住 吉 区	858	807	871	818	820	747	713	698	684	661	49	
東 住 吉 区	1,008	982	970	1,072	922	836	766	748	761	743	58		
平 野 区	1,850	1,805	1,932	1,871	1,807	1,729	1,624	1,480	1,506	1,543	43		
西 成 区	1,024	1,011	948	894	909	767	746	607	662	682	26		
		23,424	24,161	24,183	23,353	22,100	20,318	18,741	18,280	18,024	17,282	1,016	
堺 市	堺 区	-	-	-	-	-	1,546	1,513	1,422	1,341	1,345	83	
	中 区	-	-	-	-	-	1,044	998	1,003	1,057	998	52	
	東 区	-	-	-	-	-	485	427	410	451	409	17	
	西 区	-	-	-	-	-	1,210	1,275	1,196	1,112	1,014	36	
	南 区	-	-	-	-	-	863	873	821	782	769	42	
	北 区	-	-	-	-	-	1,295	1,111	1,155	1,159	1,214	59	
	美 原 区	-	-	-	-	-	494	502	477	530	540	14	
		6,801	7,088	7,152	7,314	7,642	6,937	6,699	6,484	6,432	6,289	303	
政 令 市	岸 和 田 市	2,028	1,987	2,042	1,974	1,914	2,101	1,905	1,880	2,003	1,965	111	
	豊 中 市	2,680	2,847	2,756	2,622	2,529	2,685	2,162	2,119	2,094	2,295	131	
	池 田 市	814	821	951	908	896	736	674	696	681	663	59	
	吹 田 市	2,628	2,558	2,824	2,699	2,490	2,315	1,968	1,898	1,859	1,819	119	
	泉 大 津 市	837	836	838	800	727	680	664	653	641	671	36	
	高 槻 市	2,623	2,700	2,584	2,476	2,302	2,141	2,100	1,785	1,852	1,778	167	
	貝 塚 市	900	910	1,022	1,101	1,013	960	910	905	825	797	42	
	守 口 市	1,218	1,325	1,459	1,257	1,175	1,042	976	888	842	755	14	
	枚 方 市	3,631	3,688	3,637	3,672	3,464	3,095	2,759	2,813	2,560	2,418	214	
	茨 木 市	2,302	2,458	2,635	2,640	2,310	2,161	2,043	1,912	1,931	1,938	47	
	八 尾 市	1,995	2,219	2,155	2,230	2,225	2,081	1,958	1,815	1,767	1,706	103	
	泉 佐 野 市	1,189	1,215	1,299	1,320	1,154	1,130	996	994	936	853	72	
	富 田 林 市	1,131	1,190	1,202	1,073	1,047	1,024	932	980	893	918	22	
	寝 屋 川 市	1,823	2,067	2,171	2,047	1,918	1,795	1,637	1,580	1,560	1,486	78	
	河 内 長 野 市	906	869	841	800	846	724	664	612	575	580	25	
	松 原 市	1,109	1,192	1,179	1,172	1,029	977	906	860	870	888	16	
	大 東 市	1,213	1,228	1,281	1,156	1,058	970	896	785	743	802	40	
	和 泉 市	1,464	1,476	1,537	1,460	1,343	1,286	1,146	1,165	1,247	1,225	74	
	箕 面 市	1,028	1,025	1,078	1,046	1,094	1,011	845	971	851	876	60	
	柏 原 市	612	559	569	518	447	490	418	449	518	418	27	
	羽 曳 野 市	903	901	887	950	868	930	804	786	733	746	34	
門 真 市	1,053	1,198	1,216	1,107	1,027	1,010	895	804	875	816	87		
摂 津 市	793	899	887	937	914	824	718	551	617	572	50		
高 石 市	430	415	496	437	436	347	325	327	335	298	15		
藤 井 寺 市	500	528	523	515	478	508	475	404	378	398	17		
東 大 阪 市	5,008	5,046	5,185	4,901	4,698	4,413	3,665	3,456	3,685	3,463	294		
泉 南 市	468	439	597	581	560	452	444	516	535	502	40		
四 條 畷 市	481	466	459	481	420	410	354	288	298	294	14		
交 野 市	453	498	481	526	476	436	387	383	428	400	34		
大 阪 狭 山 市	510	524	530	588	591	510	475	424	467	488	13		
阪 南 市	444	455	408	417	377	328	379	343	380	261	11		
島 本 町	103	131	118	103	116	102	105	100	75	92	7		
豊 能 町	74	66	64	65	59	59	56	49	53	33	-		
能 勢 町	96	122	110	89	86	74	65	81	68	70	12		
忠 岡 町	128	133	123	133	153	168	140	100	134	158	12		
熊 取 町	271	327	308	357	325	304	238	245	222	188	19		
田 尻 町	53	50	43	70	64	64	44	43	31	36	6		
岬 町	132	166	184	206	170	190	149	174	136	140	11		
太 子 町	59	88	71	73	50	61	56	68	63	57	3		
河 南 町	67	101	61	93	82	82	93	84	72	54	1		
美 原 町	548	594	561	616	-	-	-	-	-	-	-		
千 早 赤 阪 村	34	31	38	25	32	32	28	29	34	20	1		
		44,739	46,348	47,410	46,241	42,963	40,708	36,454	35,015	34,867	33,937	2,138	

注： 1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。
 2 堺市については、平成18年4月1日から政令指定都市に移行した。
 3 堺市美原区については、平成17年までは「美原町」に、平成18年は「堺市」に計上した。

3 月別・曜日別・昼夜別・時間帯別

(1) 月

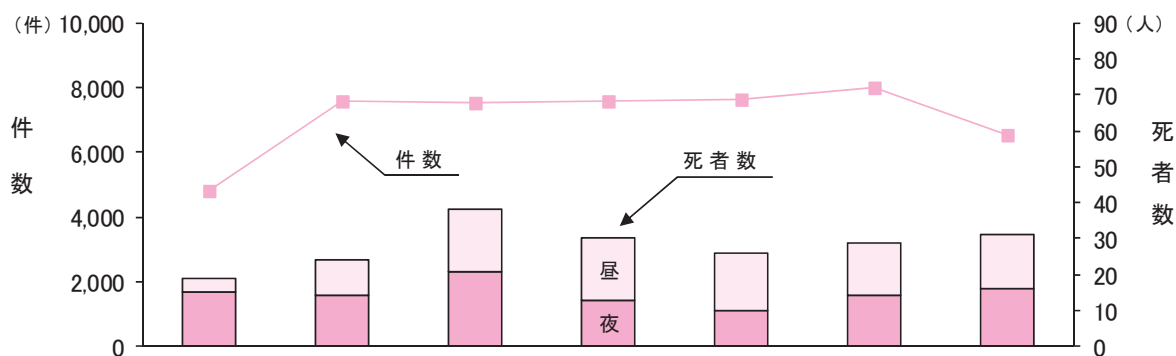
- ◆ 件数の最も多い月は12月、最も少ない月は1月であり、月平均は4,137件であった。



月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平	件数	3,663	3,760	4,351	4,113	4,000	4,125	4,233	4,420	4,125	4,195	4,013	4,646	49,644
	死者数	23	17	15	18	21	17	12	11	22	13	13	15	197
	負傷者数	4,341	4,452	5,186	4,892	4,744	4,946	5,200	5,421	4,992	4,999	4,775	5,541	59,489
	重傷者数	310	261	305	300	288	269	296	295	250	266	307	354	3,501
件数	平 22	3,606	3,881	4,543	4,287	3,973	4,295	4,363	4,458	4,254	4,259	4,383	4,990	51,292
	平 21	3,855	3,859	4,673	4,322	3,935	4,268	4,677	4,178	4,229	4,388	4,289	5,023	51,696
	平 20	3,954	4,437	4,520	4,571	4,537	4,350	4,698	4,311	4,143	4,801	4,274	5,173	53,769
	平 19	4,272	4,415	5,097	4,712	5,119	4,817	5,148	5,347	4,533	5,216	4,819	5,567	59,062
	平 18	4,513	4,635	5,786	5,075	5,240	5,342	5,247	5,450	5,060	5,087	5,356	6,043	62,834
死者数	平 22	19	10	18	10	14	15	17	10	23	21	16	28	201
	平 21	27	12	24	11	18	12	14	12	18	16	24	17	205
	平 20	24	15	15	17	16	14	16	16	13	16	15	21	198
	平 19	32	21	27	15	26	13	15	14	15	23	19	28	248
	平 18	20	17	25	16	23	18	21	27	27	21	17	23	255

(2) 曜日・昼夜

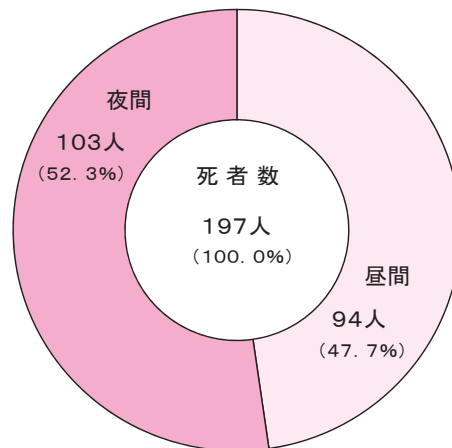
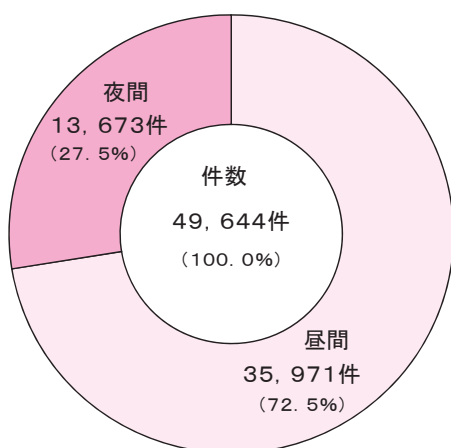
- ◆ 曜日別では、件数は金曜日、死者数は火曜日が最も多い。
- ◆ 曜日・昼夜別では、件数は金曜日の昼間、死者数は火曜日の夜が最も多い。



曜日		日	月	火	水	木	金	土
昼間	件数	3,270	5,689	5,549	5,613	5,568	5,736	4,546
	死者数	4	10	17	17	16	15	15
	負傷者数	4,367	6,622	6,394	6,490	6,430	6,686	5,617
夜間	件数	1,538	1,911	1,963	1,944	2,048	2,289	1,980
	死者数	15	14	21	13	10	14	16
	負傷者数	2,106	2,244	2,347	2,321	2,502	2,764	2,599
合計	件数	4,808	7,600	7,512	7,557	7,616	8,025	6,526
	死者数	19	24	38	30	26	29	31
	負傷者数	6,473	8,866	8,741	8,811	8,932	9,450	8,216

注：昼間は午前6時から午後6時まで、夜間は午後6時から翌午前6時までとした。

(3) 時間



時間	区分	件数	死者数	負傷者数	
					重傷者数
昼間	6 ~ 7	1,196	7	1,401	108
	7 ~ 8	2,973	11	3,323	205
	8 ~ 9	4,392	14	4,932	310
	9 ~ 10	3,099	8	3,584	226
	10 ~ 11	2,919	9	3,463	207
	11 ~ 12	2,863	10	3,449	172
	12 ~ 13	2,720	4	3,337	166
	13 ~ 14	2,679	9	3,298	129
	14 ~ 15	2,850	8	3,460	150
	15 ~ 16	3,099	3	3,841	180
	16 ~ 17	3,274	8	3,893	193
	17 ~ 18	3,907	3	4,625	242
		35,971	94	42,606	2,288
夜間	18 ~ 19	3,637	9	4,366	249
	19 ~ 20	2,528	10	3,009	191
	20 ~ 21	1,758	6	2,185	144
	21 ~ 22	1,293	5	1,574	119
	22 ~ 23	1,063	9	1,360	93
	23 ~ 24	837	10	1,073	97
	0 ~ 1	605	8	802	68
	1 ~ 2	435	6	590	45
	2 ~ 3	398	8	538	47
	3 ~ 4	326	8	437	35
	4 ~ 5	283	11	358	48
	5 ~ 6	510	13	591	77
		13,673	103	16,883	1,213
合 計		49,644	197	59,489	3,501

4 事故類型別

(1) 概 況

区分	件数	構成率(%)	前年比	死者数	構成率(%)	前年比	負傷者数	構成率(%)	前年比
類型									
人対車両	対面通行中	297	0.6	-21	-	-2	303	0.5	-20
	背面通行中	482	1.0	-36	3	±0	493	0.8	-47
	横断中	横断歩道	1,147	2.3	-18	20	1,163	2.0	-11
		横断歩道付近	123	0.2	-2	7	120	0.2	-3
		横断歩道橋付近	16	0.0	+2	1	16	0.0	+2
		その他	1,089	2.2	-58	17	1,094	1.8	-65
		2,375	4.8	-76	45	22.8	2,393	4.0	-77
	路上遊戯中	79	0.2	-33	-	±0	82	0.1	-33
	路上作業中	65	0.1	-14	1	0.5	71	0.1	-9
	路上停止中	110	0.2	+6	1	0.5	114	0.2	+12
	その他	761	1.5	+17	9	4.6	769	1.3	+18
		4,169	8.4	-157	59	29.9	4,225	7.1	-156
車対車両相互	正面衝突	814	1.6	-61	7	3.6	1,032	1.7	-71
	追突	進行中	2,044	4.1	-171	8	2,977	5.0	-313
		その他	11,834	23.8	+465	8	16,970	28.5	+440
	出合頭	14,059	28.3	-400	46	23.4	15,631	26.3	-501
	追越・追抜時	1,330	2.7	-36	1	0.5	1,506	2.5	+28
	すれ違い時	670	1.3	-91	-	±0	747	1.3	-119
	左折時	3,749	7.6	-161	8	4.1	3,882	6.5	-177
	右折	右折直進	3,115	6.3	-365	11	3,685	6.2	-398
		右折時その他	1,823	3.7	-103	2	1,961	3.3	-135
	その他	4,821	9.7	-243	10	5.1	5,510	9.3	-242
		44,259	89.2	-1,166	101	51.3	53,901	90.6	-1,488
車両単独	工作物衝突	300	0.6	-77	27	13.7	386	0.6	-68
	駐車車両衝突(運転者不在)	32	0.1	+2	2	1.0	39	0.1	+9
	路外逸脱	19	0.0	±0	-	±0	20	0.0	-2
	転倒	527	1.1	-173	4	2.0	536	0.9	-172
	その他	335	0.7	-77	1	0.5	380	0.6	-102
		1,213	2.4	-325	34	17.3	1,361	2.3	-335
列車		3	0.0	±0	3	1.5	2	0.0	-1
合計		49,644	100.0	-1,648	197	100.0	59,489	100.0	-1,980

(2) 車両相互事故の車種・類型

車種	乗用車	貨物車	特殊車	自 二	原 付	自転車	その他の車両	合 計
出 合 頭 (14,059)	1 当	9,159	2,628	5	483	1,128	293	14,059
	2 当	1,741	393	-	897	2,204	8	14,059
		10,900	3,021	5	1,380	3,332	301	28,118
追 突 (13,878)	1 当	9,517	3,760	2	193	221	169	13,878
	2 当	10,280	2,676	1	370	354	4	13,878
		19,797	6,436	3	563	575	173	27,756
右 ・ 左 折 時 (8,687)	1 当	6,237	1,772	1	159	372	45	8,687
	2 当	797	166	-	1,730	2,426	-	8,687
		7,034	1,938	1	1,889	2,798	101	17,374
正 面 衝 突 (814)	1 当	429	115	-	48	136	30	814
	2 当	199	57	-	51	104	-	814
		628	172	-	99	240	30	1,628
追 越 ・ 追 抜 (1,330)	1 当	711	330	-	79	93	65	1,330
	2 当	233	50	-	196	350	2	1,330
		944	380	-	275	443	67	2,660
そ の 他 (5,491)	1 当	3,411	1,273	10	159	188	340	5,491
	2 当	1,303	316	-	766	881	6	5,491
		4,714	1,589	10	925	1,069	346	10,982

注：()内は、類型別の全事故件数である。

(3) 車両単独事故の車種・類型

車種(1当)	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両 衝 突 (運 転 者 不 在)	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他	合 計
自 動 車	件 数	227	19	11	10	256
	死 者 数	22	2	-	-	25
自 二	件 数	20	3	1	235	295
	死 者 数	2	-	-	3	5
原 付	件 数	31	7	3	173	232
	死 者 数	2	-	-	1	3
自 転 車	件 数	21	3	4	108	159
	死 者 数	1	-	-	-	1
そ の 他	件 数	1	-	-	1	4
	死 者 数	-	-	-	-	-
合 計	件 数	300	32	19	527	1,213
	死 者 数	27	2	-	4	34

注：自動車には特殊自動車、自転車には他の軽車両を含む。

5 年齢層別・状態別死傷者数

(1) 年齢層別・状態別死傷者数

死傷者数	年齢層		15歳以下	16歳	20歳	25歳	30歳	35歳	40歳	45歳	50歳	55歳	60歳	65歳	70歳	75歳以上	合計
	状態		19	24	29	34	39	44	49	54	59	64	69	74			
死者数	自動車	自 運転中	-	3	1	1	3	3	3	4	4	3	2	-	-	-	30
		動 同乗中	3	3	1	2	1	2	-	-	-	1	-	-	1	-	14
			3	6	2	3	4	5	3	3	4	4	4	2	-	1	44
	二 輪車	自 運転中	-	2	2	2	1	5	6	3	2	3	3	-	-	-	29
		動 同乗中	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
			-	4	2	2	1	5	6	3	2	3	3	-	-	-	31
	原付	自 運転中	1	2	2	-	1	-	-	1	5	3	1	3	-	3	22
		動 同乗中	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
			1	3	2	-	1	-	-	1	5	3	1	3	-	3	23
	自転車	自 運転中	1	3	-	-	2	-	1	-	1	3	8	5	5	9	38
		動 同乗中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			1	3	-	-	2	-	1	-	1	3	8	5	5	9	38
	歩行中		3	2	1	2	2	1	1	2	1	3	6	5	6	26	61
	その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			8	18	7	7	10	11	11	9	13	16	22	15	11	39	197
負傷者数	自動車	自 運転中	-	272	1,557	2,154	2,248	2,749	2,528	2,003	1,448	1,230	1,446	747	439	239	19,060
		動 同乗中	1,192	455	890	882	660	776	575	455	397	340	436	312	247	357	7,974
			1,192	727	2,447	3,036	2,908	3,525	3,103	2,458	1,845	1,570	1,882	1,059	686	596	27,034
	二 輪車	自 運転中	-	441	849	584	522	587	551	369	224	127	115	77	46	34	4,526
		動 同乗中	19	59	50	18	9	4	9	3	2	4	-	-	2	1	180
			19	500	899	602	531	591	560	372	226	131	115	77	48	35	4,706
	原付	自 運転中	7	1,078	1,222	698	565	601	521	444	338	373	496	337	211	123	7,014
		動 同乗中	8	28	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
			15	1,106	1,225	698	565	601	521	444	338	373	496	337	211	123	7,053
	自転車	自 運転中	2,194	1,703	1,466	1,302	1,045	1,114	1,104	931	760	808	1,099	887	755	858	16,026
		動 同乗中	322	25	17	11	4	3	4	3	2	1	1	1	2	-	396
			2,516	1,728	1,483	1,313	1,049	1,117	1,108	934	762	809	1,100	888	757	858	16,422
	歩行中		760	110	245	223	221	249	265	263	227	213	304	288	325	555	4,248
	その他		2	3	2	1	4	-	-	4	2	-	6	-	-	2	26
			4,504	4,174	6,301	5,873	5,278	6,083	5,557	4,475	3,400	3,096	3,903	2,649	2,027	2,169	59,489

(2) 状態別死傷者数の経年推移

年			平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
状態・死傷												
乗用車	死者数		39	45	52	47	33	20	14	22	20	36
	負傷者数		28,521	29,308	29,641	29,134	27,663	25,480	22,717	22,680	22,624	22,309
	重傷者数		587	531	499	474	438	375	374	303	276	259
	死者数		25	28	22	12	20	18	12	7	12	8
	負傷者数		6,153	6,331	6,215	5,939	5,786	5,385	4,873	4,449	4,570	4,725
	重傷者数		204	157	180	140	152	115	114	87	98	93
特殊車	死者数		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	負傷者数		6	3	3	3	2	2	2	2	3	-
	重傷者数		-	1	1	-	1	-	-	-	-	-
	死者数		64	73	74	60	53	38	26	29	32	44
	負傷者数		34,680	35,642	35,859	35,076	33,451	30,867	27,592	27,131	27,197	27,034
	重傷者数		791	689	680	614	591	490	488	390	374	352
自動車乗車中 (自二を除く)	死者数		57	51	45	40	40	41	43	38	38	31
	負傷者数		5,966	6,221	6,546	6,617	6,289	6,097	5,426	5,075	4,856	4,706
	重傷者数		976	908	917	855	916	862	740	635	600	612
	死者数		38	31	35	32	34	37	25	23	16	23
	負傷者数		12,619	12,708	12,807	12,474	11,268	10,372	9,019	8,273	7,708	7,053
	重傷者数		1,518	1,425	1,335	1,282	1,285	1,178	1,026	895	785	742
二輪車乗車中	死者数		95	82	80	72	74	78	68	61	54	54
	負傷者数		18,585	18,929	19,353	19,091	17,557	16,469	14,445	13,348	12,564	11,759
	重傷者数		2,494	2,333	2,252	2,137	2,201	2,040	1,766	1,530	1,385	1,354
自転車乗用中	死者数		56	51	62	56	49	52	43	41	51	38
	負傷者数		18,675	20,051	20,777	20,110	19,340	18,830	17,844	17,070	17,321	16,422
	重傷者数		1,426	1,489	1,500	1,392	1,322	1,491	1,373	1,228	1,217	1,152
歩行中	死者数		108	83	97	78	76	80	61	73	62	61
	負傷者数		5,306	5,500	5,354	5,194	5,106	4,722	4,374	4,267	4,370	4,248
	重傷者数		857	804	774	720	754	687	655	590	606	639
その他	死者数		-	2	-	2	3	-	-	1	2	-
	負傷者数		53	52	49	31	31	28	35	26	17	26
	重傷者数		5	6	10	5	4	2	5	3	4	4
合 計	死者数		323	291	313	268	255	248	198	205	201	197
	負傷者数		77,299	80,174	81,392	79,502	75,485	70,916	64,290	61,842	61,469	59,489
	重傷者数		5,573	5,321	5,216	4,868	4,872	4,710	4,287	3,741	3,586	3,501

(3) 年齢層別死傷者数の経年推移

年 年齢・死傷		平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
15歳以下	死者数	15	14	13	6	10	4	8	4	8	8
	負傷者数	5,964	6,335	6,338	6,167	5,715	5,530	5,137	4,747	4,652	4,504
	重傷者数	391	340	352	277	263	300	278	276	247	236
16～19	死者数	28	21	21	19	19	18	10	8	8	18
	負傷者数	7,039	6,953	6,754	6,498	5,971	5,408	4,969	4,594	4,498	4,174
	重傷者数	591	529	512	413	420	394	344	327	265	248
20～24	死者数	26	18	35	22	23	17	15	19	16	7
	負傷者数	10,775	10,366	10,624	10,000	9,150	8,341	7,208	6,894	6,598	6,301
	重傷者数	642	588	611	518	509	441	348	354	299	302
25～29	死者数	27	35	23	12	14	17	15	9	15	7
	負傷者数	9,665	9,722	9,047	8,564	7,766	7,020	6,326	5,971	5,877	5,873
	重傷者数	509	475	358	394	352	313	273	211	218	207
30～34	死者数	20	19	24	18	16	18	5	8	11	10
	負傷者数	8,382	8,670	9,052	8,610	7,941	7,197	6,418	5,715	5,559	5,278
	重傷者数	439	434	378	368	346	302	282	234	209	197
35～39	死者数	14	16	15	17	14	19	13	17	7	11
	負傷者数	6,053	6,818	7,087	7,219	7,325	7,002	6,320	6,293	6,516	6,083
	重傷者数	328	358	367	344	370	325	362	265	262	243
40～44	死者数	11	14	10	12	18	9	8	4	13	11
	負傷者数	4,470	4,996	5,258	5,743	5,524	5,399	5,182	5,292	5,437	5,557
	重傷者数	249	261	271	297	275	292	288	263	230	268
45～49	死者数	14	11	16	8	9	6	10	11	12	9
	負傷者数	3,971	4,187	4,204	4,220	4,314	4,147	3,946	4,006	4,331	4,475
	重傷者数	287	238	250	229	234	240	251	178	227	190
50～54	死者数	30	19	18	22	16	8	12	8	11	13
	負傷者数	5,752	5,645	5,260	4,630	4,305	3,846	3,292	3,375	3,292	3,400
	重傷者数	383	374	346	300	291	263	236	205	206	239
55～59	死者数	16	18	26	19	26	25	7	13	8	16
	負傷者数	4,958	5,253	5,675	5,727	5,730	5,152	4,288	3,844	3,387	3,096
	重傷者数	407	424	406	420	433	390	338	246	212	223
60～64	死者数	26	17	19	27	15	14	16	17	15	22
	負傷者数	4,114	4,455	4,854	4,604	4,192	4,164	3,869	3,798	4,038	3,903
	重傷者数	387	407	449	381	398	399	351	298	315	299
65～74	死者数	51	45	55	41	45	51	44	41	42	26
	負傷者数	4,578	5,068	5,429	5,591	5,563	5,610	5,341	5,268	5,183	4,676
	重傷者数	641	571	593	618	642	670	589	554	560	483
75歳以上	死者数	45	44	38	45	30	42	35	46	35	39
	負傷者数	1,578	1,706	1,810	1,929	1,989	2,100	1,994	2,045	2,101	2,169
	重傷者数	319	322	323	309	339	381	347	330	336	366
合 計	死者数	323	291	313	268	255	248	198	205	201	197
	負傷者数	77,299	80,174	81,392	79,502	75,485	70,916	64,290	61,842	61,469	59,489
	重傷者数	5,573	5,321	5,216	4,868	4,872	4,710	4,287	3,741	3,586	3,501

6 当 事 者 別

全事故

(1) 概 況

第1当事者		区分	件数			死者数			負傷者数		
				構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比
乗用車	大型車		294	0.6	-60	-	-	-2	341	0.6	-73
	中型車		93	0.2	-24	-	-	-1	111	0.2	-23
	普通車		23,956	48.3	-981	68	34.5	+2	28,898	48.6	-1,304
	軽自動車		8,077	16.3	+200	18	9.1	-1	9,802	16.5	+189
	ミニカー		5	0.0	+1	-	-	±0	5	0.0	±0
			32,425	65.3	-864	86	43.7	-2	39,157	65.8	-1,211
貨物車	大型車		752	1.5	+73	17	8.6	-1	939	1.6	+96
	中型車		1,591	3.2	-22	15	7.6	±0	2,076	3.5	+41
	普通車		3,824	7.7	-178	14	7.1	-2	4,670	7.9	-205
	軽自動車		4,482	9.0	-194	9	4.6	-12	5,232	8.8	-204
			10,649	21.5	-321	55	27.9	-15	12,917	21.7	-272
特殊車	大型	農耕作業用	-	-	±0	-	-	±0	-	-	±0
		その他	7	0.0	-2	1	0.5	-1	7	0.0	-1
	小型	農耕作業用	-	-	-1	-	-	±0	-	-	-1
		その他	15	0.0	+1	1	0.5	+1	14	0.0	-1
			22	0.0	-2	2	1.0	±0	21	0.0	-3
二輪車	自動二輪	小 751cc以上	61	0.1	-25	2	1.0	±0	76	0.1	-22
		二 401~750cc	31	0.1	-4	2	1.0	+1	38	0.1	+1
		二 251~400cc	183	0.4	-26	1	0.5	-4	217	0.4	-31
		軽二輪	612	1.2	-11	6	3.0	-2	700	1.2	-26
	原付二種		692	1.4	+25	8	4.1	+3	782	1.3	+41
			1,579	3.2	-41	19	9.6	-2	1,813	3.0	-37
	原付		2,686	5.4	-257	13	6.6	+5	3,110	5.2	-266
			4,265	8.6	-298	32	16.2	+3	4,923	8.3	-303
路面電車			2	0.0	+2	-	-	±0	3	0.0	+3
列車			-	-	-1	-	-	±0	-	-	-1
軽車両	自転車		1,052	2.1	-19	9	4.6	+2	1,161	2.0	±0
	その他		6	0.0	+4	-	-	±0	6	0.0	+4
歩行者			19	0.0	+3	11	5.6	+6	9	0.0	-3
不明			1,204	2.4	-152	2	1.0	+2	1,292	2.2	-194
合計			49,644	100.0	-1,648	197	100.0	-4	59,489	100.0	-1,980

(2) 当事者相関表

2当		1当	乗用	貨物	特殊	自二	原付	自転車	その他の軽車両	路面電車	歩行者	不明	合計
乗用	件数	数	10,253	3,502	5	203	290	51	-	1	11	248	14,564
	死者数	数	-	7	-	4	3	1	-	-	8	-	23
	負傷者数	数	15,551	5,224	5	257	362	57	-	1	3	318	21,778
貨物	件数	数	2,277	1,229	1	51	46	24	-	1	4	29	3,662
	死者数	数	8	2	-	6	1	6	-	-	2	-	25
	負傷者数	数	3,042	1,640	2	57	53	19	-	2	2	41	4,858
特殊	件数	数	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
	死者数	数	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	負傷者数	数	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
自二	件数	数	2,795	793	4	112	173	40	-	-	-	93	4,010
	死者数	数	9	6	-	-	-	1	-	-	-	-	16
	負傷者数	数	2,963	838	4	157	256	59	-	-	-	94	4,371
原付	件数	数	4,370	1,265	2	131	354	51	1	-	1	145	6,320
	死者数	数	9	3	-	-	2	-	-	-	-	-	14
	負傷者数	数	4,442	1,279	2	163	480	72	1	-	1	145	6,585
自転車	件数	数	9,762	3,089	6	620	1,271	471	1	-	2	478	15,700
	死者数	数	8	19	2	1	2	-	-	-	-	1	33
	負傷者数	数	10,029	3,146	4	705	1,391	534	1	-	3	483	16,296
その他の軽車両	件数	数	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	死者数	数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	数	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
列車	件数	数	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3
	死者数	数	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3
	負傷者数	数	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
路面電車	件数	数	2,502	705	4	163	315	251	4	-	-	206	4,150
	死者数	数	29	14	-	3	1	-	-	-	-	1	48
	負傷者数	数	2,537	708	4	173	330	254	4	-	-	206	4,216
歩行者	件数	数	458	65	-	295	232	159	-	-	-	4	1,213
	死者数	数	22	3	-	5	3	1	-	-	-	-	34
	負傷者数	数	584	82	-	297	233	161	-	-	-	4	1,361
物件等	件数	数	5	-	-	4	4	5	-	-	-	1	19
	死者数	数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	数	6	-	-	4	4	5	-	-	-	1	20
不明	件数	数	32,425	10,649	22	1,579	2,686	1,052	6	2	19	1,204	49,644
	死者数	数	86	55	2	19	13	9	-	-	11	2	197
	負傷者数	数	39,157	12,917	21	1,813	3,110	1,161	6	3	9	1,292	59,489
合計													

(3) 年齢層別第1当事者数

年齢層 \ 車種		乗用	貨物	特殊	自二	原付	自転車	その他の軽車両	列路面電車	歩行者	不明	合計
全 事 故	15歳以下	-	1	-	1	8	77	-	-	4	-	91
	16～19	726	109	1	174	484	146	-	-	-	-	1,640
	20～24	3,120	747	1	297	445	119	1	1	-	-	4,731
	25～29	3,131	1,036	2	206	270	94	2	1	3	-	4,745
	30～34	2,995	1,075	2	158	221	73	-	-	2	-	4,526
	35～39	3,633	1,415	1	191	237	92	-	-	1	-	5,570
	40～44	3,525	1,376	4	175	178	69	-	-	-	-	5,327
	45～49	2,849	1,036	3	125	154	60	2	-	-	-	4,229
	50～54	2,278	816	4	74	124	56	-	-	1	-	3,353
	55～59	2,346	825	-	61	136	47	-	-	-	-	3,415
	60～64	3,148	999	-	41	196	78	1	-	1	-	4,464
	65～69	2,140	560	3	34	113	44	-	-	1	-	2,895
	70～74	1,456	380	-	26	79	41	-	-	2	-	1,984
	75歳以上	1,078	274	1	16	41	56	-	-	4	-	1,470
	不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,204	1,204
		32,425	10,649	22	1,579	2,686	1,052	6	2	19	1,204	49,644
死 亡 事 故	15歳以下	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	16～19	6	-	-	1	3	2	-	-	-	-	12
	20～24	5	2	-	3	1	-	-	-	-	-	11
	25～29	6	1	-	1	-	-	-	-	1	-	9
	30～34	5	5	-	1	2	-	-	-	2	-	15
	35～39	11	5	-	2	-	-	-	-	1	-	19
	40～44	13	9	1	5	-	-	-	-	-	-	28
	45～49	5	5	1	1	-	-	-	-	-	-	12
	50～54	7	7	-	1	3	-	-	-	1	-	19
	55～59	4	5	-	1	1	-	-	-	-	-	11
	60～64	7	9	-	1	-	2	-	-	-	-	19
	65～69	6	3	-	-	1	-	-	-	1	-	11
	70～74	3	1	-	1	-	-	-	-	2	-	7
	75歳以上	2	1	-	-	1	4	-	-	3	-	11
	不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
		80	53	2	18	13	8	-	-	11	2	187

(4) 第1当事者別事故車種の免許経過年数

免許経過年数 \ 車種		乗用	貨物	特殊	自二	原付	合計
全 事 故	1年未満	1,085	191	-	146	310	1,732
	1年以上2年未満	1,090	214	1	134	257	1,696
	2年以上3年未満	1,163	251	-	118	207	1,739
	3年以上4年未満	830	243	2	67	113	1,255
	4年以上5年未満	1,079	356	2	81	115	1,633
	5年以上10年未満	3,983	1,260	-	211	316	5,770
	10年以上	23,104	8,107	16	809	1,344	33,380
	無免許等	91	25	1	12	24	153
	不明	-	2	-	1	-	3
		32,425	10,649	22	1,579	2,686	47,361
死 亡 事 故	1年未満	4	-	-	2	1	7
	1年以上2年未満	3	-	-	-	1	4
	2年以上3年未満	1	1	-	3	3	8
	3年以上4年未満	1	1	-	-	-	2
	4年以上5年未満	4	-	-	2	-	6
	5年以上10年未満	7	1	-	-	-	8
	10年以上	58	49	2	10	6	125
	無免許等	2	1	-	1	2	6
	不明	-	-	-	-	-	-
		80	53	2	18	13	166

注：第1当事者になった原付以上の運転者数を計上した。

7 場 所 別

(1) 道路形状

◆ 交差点における事故件数は23,506件(47.3%)で、交差点付近での件数を含めると28,277件(57.0%)となる。

区分	道路形状	交 差 点 等			単 路					踏 切	場 一 般 交 通 所 の	合 計
		交 差 点	交 差 点 付 近		ト ン ネ ル	橋	屈 力 折 ブ	そ の 他				
	件 数	23,506	4,771	28,277	62	450	756	19,850	21,118	15	234	49,644
	構成率(%)	47.3	9.6	57.0	0.1	0.9	1.5	40.0	42.5	0.0	0.5	100.0
	死 者 数	104	29	133	1	14	6	40	61	3	-	197
	構成率(%)	52.8	14.7	67.5	0.5	7.1	3.0	20.3	31.0	1.5	0.0	100.0
	負 傷 者 数	26,357	6,238	32,595	99	655	913	24,930	26,597	15	282	59,489
	構成率(%)	44.3	10.5	54.8	0.2	1.1	1.5	41.9	44.7	0.0	0.5	100.0

<信号機設置・未設置交差点別事故類型別>

◆ 信号機設置交差点の事故件数は、「車両相互・右折時」の事故が多く、2,923件(28.4%)であった。

◆ 信号機未設置交差点の事故件数は、「車両相互・出合頭」の事故が多く、9,446件(71.5%)であった。

信号機の有無 類型	信 号 機 設 置				信 号 機 未 設 置				合 計			
	件 数		死者数	負傷者数	件 数		死者数	負傷者数	件 数		死者数	負傷者数
		構成率(%)				構成率(%)				構成率(%)		
合 計	10,291	100.0	73	11,833	13,215	100.0	31	14,524	23,506	100.0	104	26,357
人 対 車 両	1,100	10.7	26	1,110	893	6.8	7	906	1,993	8.5	33	2,016
横 断 歩 道 中	937	9.1	20	949	142	1.1	－	144	1,079	4.6	20	1,093
そ の 他 中	110	1.1	6	106	454	3.4	5	463	564	2.4	11	569
そ の 他	53	0.5	－	55	297	2.2	2	299	350	1.5	2	354
車 両 相 互	8,984	87.3	42	10,498	12,164	92.0	23	13,453	21,148	90.0	65	23,951
出 合 頭	2,328	22.6	21	2,706	9,446	71.5	20	10,458	11,774	50.1	41	13,164
右 折 時	2,923	28.4	13	3,444	904	6.8	－	986	3,827	16.3	13	4,430
左 折 時	1,848	18.0	6	1,918	756	5.7	－	774	2,604	11.1	6	2,692
追 突	1,161	11.3	－	1,596	377	2.9	－	474	1,538	6.5	－	2,070
追 越 ・ 追 抜	123	1.2	－	142	86	0.7	－	96	209	0.9	－	238
正 面 衝 突	61	0.6	1	79	90	0.7	－	95	151	0.6	1	174
そ の 他	540	5.2	1	613	505	3.8	3	570	1,045	4.4	4	1,183
車 両 単 独	207	2.0	5	225	158	1.2	1	165	365	1.6	6	390
工 作 物 衝 突	35	0.3	5	41	21	0.2	1	26	56	0.2	6	67
転 倒	117	1.1	－	119	98	0.7	－	99	215	0.9	－	218
そ の 他	55	0.5	－	65	39	0.3	－	40	94	0.4	－	105

(2) 道路線形

道路線形 区分		カーブ・屈折						直 線				一般交通 の場所	合 計	
		右			左			上り	下り	平坦				
		上り	下り	平坦	上り	下り	平坦							
件 数		97	80	516	78	102	375	1,248	884	1,563	45,715	48,162	234	49,644
構成率(%)		0.2	0.2	1.0	0.2	0.2	0.8	2.5	1.8	3.1	92.1	97.0	0.5	100.0
死 者 数		-	2	8	-	-	4	14	7	4	172	183	-	197
構成率(%)		-	1.0	4.1	-	-	2.0	7.1	3.6	2.0	87.3	92.9	-	100.0
負傷者数		114	99	581	100	127	442	1,463	1064	2031	54,649	57,744	282	59,489
構成率(%)		0.2	0.2	1.0	0.2	0.2	0.7	2.5	1.8	3.4	91.9	97.1	0.5	100.0

注：上り・下りは、第1当事者となった車両等の進行方向の勾配を表す。ただし、歩行者が第1当事者の場合は、相手車両等の進行方向の勾配を表す。

《交通事故多発交差点》

順位	発生件数	交 差 点 名	路 線 名
1	22	大 国	国 道 2 5 号
2	19	阿波座駅前	大 阪 臨 海 線
2	19	平野警察署西	国 道 2 5 号
4	17	梅田新道	国 道 1 号
4	17	西 本 町	築 港 深 江 線
4	17	阿波座1丁目	大 阪 伊 丹 線
7	16	樋之口町	大 阪 環 状 線
7	16	流町1丁目	国 道 4 7 9 号
9	15	東 天 満	国 道 1 号
9	15	梅 新 東	国 道 1 号
9	15	東 野 田 町	国 道 1 号
9	15	今 里	国 道 3 0 8 号
13	14	南 森 町	国 道 1 号
13	14	農 人 橋	天 神 橋 天 王 寺 線
13	14	湊 町 南	難 波 境 川 線
13	14	緑 橋	大 阪 環 状 線
17	13	四 ツ 橋	南 北 線
17	13	上本町6丁目	赤 川 天 王 寺 線
17	13	南加賀屋4丁目	大 阪 臨 海 線
20	12	九条2丁目	築 港 深 江 線
20	12	弁天町駅前	国 道 4 3 号
20	12	谷町9丁目	大 阪 和 泉 泉 南 線
20	12	四天王寺前	国 道 2 5 号
20	12	難 波	国 道 2 5 号
20	12	蒲生4丁目	国 道 1 号
20	12	杭 全	国 道 2 5 号
20	12	中 茶 屋 北	国 道 3 1 0 号
20	12	中百舌鳥町3丁	大 阪 高 石 線

順位	発生件数	交 差 点 名	路 線 名
29	11	谷 町 4 丁 目	大 阪 和 泉 泉 南 線
29	11	土佐堀3丁目	大 阪 臨 海 線
29	11	深 江 橋	国 道 3 0 8 号
32	10	梅田ランプ西	九 条 梅 田 線
32	10	法 円 坂	築 港 深 江 線
32	10	西 大 橋	大 阪 伊 丹 線
32	10	新 橋	国 道 2 5 号
32	10	天神橋8丁目	大 阪 高 槻 京 都 線
32	10	桜 小 橋	国 道 1 号
32	10	関 目 5 丁 目	国 道 1 号
32	10	玉 出	国 道 2 6 号
32	10	北 加 賀 屋	大 阪 臨 海 線
32	10	荒 木 町 北	国 道 2 6 号
32	10	高井田本通6丁目	国 道 3 0 8 号

注：件数が10件以上の交差点を計上した。

8 道 路 別

(1) 道路種別

道路種別	区分	件 数			死者数			負傷者数		
		構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比		構成率(%)	前年比	
高 速 自 動 車 国 道		340	0.7	-41	8	4.1	+1	603	1.0	-81
自 動 車 専 用 道 路		815		-25	6	3.0	+1	1,337	2.2	-89
一 般 国 道		10,344	20.8	-299	53	26.9	+3	13,181	22.2	-306
主 要 地 方 道 路		11,612	23.4	-284	57	28.9	-8	14,267	24.0	-372
一 般 府 道		3,150	6.3	-240	15	7.6	+1	3,723	6.3	-276
市 町 村 道 路		23,147	46.6	-738	57	28.9	-3	26,092	43.9	-837
そ の 他 の 道 路		236	0.5	-21	1	0.5	+1	286	0.5	-19
合 計		49,644	100.0	-1,648	197	100.0	-4	59,489	100.0	-1,980

(2) 路 線

ア 高速道路等

路線			大阪市内			堺市内			政令市域外			合計		
			件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数
高 速 自 動 車 国 道	中央自動車道	上り	-	-	-	-	-	-	38	2	77	38	2	77
	西宮線(名神)	下り	-	-	-	-	-	-	50	-	102	50	-	102
	近畿自動車道	上り	11	-	20	-	-	-	64	1	127	75	1	147
	天理吹田線	下り	3	-	8	-	-	-	55	-	83	58	-	91
	近畿自動車道	上り	-	-	-	14	-	17	17	3	26	31	3	43
	松原那智勝浦線	下り	-	-	-	12	1	14	21	-	34	33	1	48
	中国縦貫自動車道	上り	-	-	-	-	-	-	18	1	27	18	1	27
	自動車道	下り	-	-	-	-	-	-	33	-	57	33	-	57
	関西国際空港線	上り	-	-	-	-	-	-	3	-	10	3	-	10
	空港線	下り	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
自 動 車 専 用 道 路	阪 神 高 速 道 路	大阪池田(環状)線	138	-	230	-	-	-	-	-	-	138	-	230
		大阪池田(空港)線	68	-	116	-	-	-	52	-	71	120	-	187
		大阪守口線	34	-	40	-	-	-	6	-	9	40	-	49
		大阪東大阪線	68	1	119	-	-	-	55	-	79	123	1	198
		大阪堺線	34	-	47	7	-	11	-	-	-	41	-	58
		西大阪線	3	-	5	-	-	-	-	-	-	3	-	5
		森小路線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		湾岸線	21	1	32	13	-	18	35	1	60	69	2	110
		大阪松原線	66	-	115	-	-	-	4	-	7	70	-	122
		大阪西宮線	104	-	199	-	-	-	-	-	-	104	-	199
		大阪湾岸線	43	-	69	-	-	-	-	-	-	43	-	69
		湾岸北線	15	-	26	-	-	-	-	-	-	15	-	26
		淀川左岸線	3	-	5	-	-	-	-	-	-	3	-	5
		第二阪奈道路	597	2	1,003	20	-	29	152	1	226	769	3	1,258
	国 道	国道26号(阪神高速接続部)	-	-	-	-	-	-	2	-	4	2	-	4
		第二京阪道路	-	-	-	-	-	-	17	1	34	17	1	34
		第二阪和国道	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	2
		南阪奈道路	-	-	-	1	-	1	12	2	21	13	2	22
		関西国際空港連絡橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		箕面有料道路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		高速道路等合計	611	2	1,031	60	1	78	484	11	831	1,155	14	1,940

イ 一般国道

路線		区域	大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合計		
		件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	件 数	死者数	負傷者数	
一 般	1号		383	1	461	-	-	-	566	1	714	949	2	1,175
	国道1号大阪北道路		-	-	-	-	-	-	222	3	311	222	3	311
	2号		243	1	291	-	-	-	-	-	-	243	1	291
	25号		629	4	759	-	-	-	235	-	282	864	4	1,041
	26号		260	2	338	243	-	322	1,047	2	1,437	1,550	4	2,097
	国道26号第二阪和国道側道部		-	-	-	-	-	-	3	-	4	3	-	4
	43号		230	3	291	-	-	-	-	-	-	230	3	291
	163号		47	1	64	-	-	-	241	4	301	288	5	365
	165号		-	-	-	-	-	-	37	-	43	37	-	43
	166号		-	-	-	-	-	-	7	-	7	7	-	7
国 道	168号		-	-	-	-	-	-	30	-	33	30	-	33
	170号(外環状)		-	-	-	-	-	-	1,190	10	1,536	1,190	10	1,536
	170号(旧170号)		-	-	-	-	-	-	349	1	418	349	1	418
	171号		-	-	-	-	-	-	678	4	864	678	4	864
	172号		121	1	145	-	-	-	-	-	-	121	1	145
	173号		-	-	-	-	-	-	74	-	99	74	-	99
	176号		205	-	251	-	-	-	345	-	413	550	-	664
	176号(バイパス)		-	-	-	-	-	-	28	-	34	28	-	34
	307号		-	-	-	-	-	-	75	-	91	75	-	91
	308号		207	1	259	-	-	-	306	1	385	513	2	644
道	309号		39	2	68	108	1	142	191	1	245	338	4	455
	309号(旧309号)		-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
	310号		-	-	-	244	-	308	144	-	195	388	-	503
	371号		-	-	-	-	-	-	67	1	87	67	1	87
	423号		299	1	394	-	-	-	351	-	456	650	1	850
	477号		-	-	-	-	-	-	8	-	11	8	-	11
	479号		619	3	783	-	-	-	180	1	226	799	4	1,009
	480号		-	-	-	-	-	-	75	2	90	75	2	90
481号		-	-	-	-	-	-	17	-	23	17	-	23	
			3,282	20	4,104	595	1	772	6,467	32	8,305	10,344	53	13,181

ウ 主要地方道

路線		区域	大阪市内			堺市域内			政令市域外			合計		
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
主 要 地 方 道	大阪中央環状線	線	187	3	223	195	1	248	1,109	9	1,415	1,491	13	1,886
	大阪中央環状線	線	347	1	430	206	1	253	278	2	326	831	4	1,009
	大阪中央環状線	線	190	3	219	-	-	-	261	-	309	451	3	528
	大阪中央環状線	線	153	-	207	-	-	-	192	1	225	345	1	432
	大阪中央環状線	線	50	-	61	-	-	-	202	-	266	252	-	327
	大阪中央環状線	線	212	1	275	293	1	399	-	-	-	505	2	674
	大阪中央環状線	線	-	-	-	67	-	79	156	-	185	223	-	264
	大阪中央環状線	線	263	3	302	84	-	109	223	1	314	570	4	725
	大阪中央環状線	線	-	-	-	113	-	130	12	-	12	125	-	142
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	255	3	314	255	3	314
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	272	2	326	272	2	326
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	45	-	54	45	-	54
	大阪中央環状線	線	236	1	275	-	-	-	-	-	-	236	1	275
	大阪中央環状線	線	142	1	163	-	-	-	195	1	221	337	2	384
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	129	-	143	129	-	143
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	189	-	211	189	-	211
	大阪中央環状線	線	15	-	17	-	-	-	285	1	323	300	1	340
	大阪中央環状線	線	-	-	-	240	2	327	50	2	65	290	4	392
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	171	1	234	171	1	234
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	7	-	9	7	-	9
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	4	-	6	4	-	6
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	21	-	27	21	-	27
	大阪中央環状線	線	-	-	-	292	1	366	24	-	31	316	1	397
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	24	-	25	24	-	25
	大阪中央環状線	線	11	-	13	-	-	-	225	-	246	236	-	259
	大阪中央環状線	線	44	-	50	27	-	31	17	-	18	88	-	99
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	43	-	56	43	-	56
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	56	-	75	56	-	75
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	15	-	20	15	-	20
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	19	-	23	19	-	23
	大阪中央環状線	線	82	2	86	-	-	-	-	-	-	82	2	86
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	216	1	249	216	1	249
	大阪中央環状線	線	-	-	-	138	-	185	2	-	3	140	-	188
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	155	-	178	155	-	178
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	36	1	42	36	1	42
	大阪中央環状線	線	-	-	-	21	1	27	135	-	165	156	1	192
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	38	-	45	38	-	45
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	127	-	184	127	-	184
	大阪中央環状線	線	-	-	-	70	-	77	2	-	2	72	-	79
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	36	-	42	36	-	42
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	36	-	42	36	-	42
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	35	-	44	35	-	44
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	17	-	19	17	-	19
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	12	-	14	12	-	14
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	3	-	5	3	-	5
	大阪中央環状線	線	-	-	-	9	-	13	39	1	44	48	1	57
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	9	-	10	9	-	10
	大阪中央環状線	線	-	-	-	20	-	24	-	-	-	20	-	24
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大阪中央環状線	線	-	-	-	8	-	14	14	-	29	22	-	43
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	99	-	141	99	-	141
	大阪中央環状線	線	193	1	231	-	-	-	89	-	109	282	1	340
	大阪中央環状線	線	-	-	-	65	-	79	57	1	69	122	1	148
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	81	-	108	81	-	108
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	12	1	15	12	1	15
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	20	-	22	20	-	22
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	7	-	8	7	-	8
	大阪中央環状線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大阪中央環状線	線	393	1	482	-	-	-	-	-	-	393	1	482
	大阪中央環状線	線	106	-	123	-	-	-	-	-	-	106	-	123
	大阪中央環状線	線	89	-	109	-	-	-	-	-	-	89	-	109
	大阪中央環状線	線	117	-	150	-	-	-	-	-	-	117	-	150
	大阪中央環状線	線	27	-	29	-	-	-	-	-	-	27	-	29
	大阪中央環状線	線	383	-	463	-	-	-	-	-	-	383	-	463
	大阪中央環状線	線	178	1	214	-	-	-	-	-	-	178	1	214
	大阪中央環状線	線	128	1	146	-	-	-	-	-	-	128	1	146
	大阪中央環状線	線	42	-	54	-	-	-	-	-	-	42	-	54
	大阪中央環状線	線	144	1	181	-	-	-	-	-	-	144	1	181
	大阪中央環状線	線	46	-	61	-	-	-	-	-	-	46	-	61
	大阪中央環状線	線	45	-	58	-	-	-	-	-	-	45	-	58
	大阪中央環状線	線	79	1	94	-	-	-	-	-	-	79	1	94
	大阪中央環状線	線	101	1	117	-	-	-	-	-	-	101	1	117
	大阪中央環状線	線	-	-	-	3	-	3	2	-	2	5	-	5
その他			4,003	22	4,833	1,851	7	2,364	5,758	28	7,070	11,612	57	14,267

工 一般府道

路線	区域	大阪市内			堺市内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
惠美須南森町線	大阪枚岡奈良線	172	-	193	-	-	-	-	-	-	172	-	193
	大阪枚岡奈良線	225	-	276	-	-	-	86	-	97	311	-	373
	大阪枚岡奈良線	121	1	145	-	-	-	51	1	63	172	2	208
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	63	-	67	52	-	58	115	-	125
住大石切大尾線	大阪枚岡奈良線	99	-	118	-	-	-	69	-	77	168	-	195
	大阪枚岡奈良線	85	-	109	-	-	-	16	1	21	101	1	130
	大阪枚岡奈良線	57	-	63	-	-	-	30	-	32	87	-	95
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	38	-	44	38	-	44
高槻方茨木停車場線	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	49	-	54	49	-	54
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	70	-	85	70	-	85
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	17	-	18	17	-	18
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	78	-	95	78	-	95
吹田中久野線	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	49	-	51	49	-	51
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	23	-	25	23	-	25
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	78	-	91	78	-	91
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	121	-	131	121	-	131
杉田屋口道明寺線	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	36	-	43	36	-	43
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	56	1	57	56	1	57
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	105	1	128	105	1	128
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	38	-	43	-	-	-	38	-	43
堺我泉木間線	大阪枚岡奈良線	-	-	-	34	-	41	303	1	362	337	1	403
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	27	-	40	17	-	27	44	-	67
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	104	-	123	22	-	32	126	-	155
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
土森東龜能線	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	35	-	44	35	-	44
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	97	-	135	97	-	135
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萩鳥正沢伊線	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	14	-	16	14	-	16
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	17	-	25	17	-	25
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	22	-	24	22	-	24
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	10	-	15	10	-	15
熊西庄長木線	大阪枚岡奈良線	11	1	12	-	-	-	4	-	4	15	1	16
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	45	1	60	45	1	60
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	10	-	12	10	-	12
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	4	-	7	4	-	7
北深平柏本線	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	23	-	26	23	-	26
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	10	-	10	10	-	10
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	34	-	41	34	-	41
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
西島河香郡和別信父田線	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	7	1	9	7	1	9
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	5	-	6	5	-	6
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	4	-	4	12	-	13	16	-	17
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4
和島河香郡和別信父田線	大阪枚岡奈良線	-	-	-	4	-	6	30	-	39	34	-	45
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	19	-	21	19	-	21
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	9	1	10	18	-	21	27	1	31
和島河香郡和別信父田線	大阪枚岡奈良線	-	-	-	12	-	15	-	-	-	12	-	15
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	10	-	11	10	-	11
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	44	1	47	44	1	47
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
三和春鳥旧天島宿吉野線	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	26	-	35	26	-	35
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	3	1	5	3	1	5
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	4	-	5	4	-	5
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	6	-	6	6	-	6
天島宿吉野線	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	2	-	3	2	-	3
国余柚絹線	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	14	-	16	14	-	16
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
忍柳桜山旧桜安総線	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	13	-	13	13	-	13
桜安総線	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大阪枚岡奈良線	-	-	-	-	-	-	6	1	5	6	1	5

路線		区域	大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合計		
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
一般	摂津富田停車場線	線	-	-	-	-	-	-	5	-	6	5	-	6
	高槻市停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	高槻市停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	岡町停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	茨木停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	曾根江茨木停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	三島江茨木停車場線	線	-	-	-	-	-	-	6	-	8	6	-	8
	正雀停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	吹田川停車場線	線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	相模川停車場線	線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
府	私市太秦線	線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	四条畷停車場線	線	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	2
	大東四條畷線	線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	野崎停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中垣内南田原線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	住道停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	鴻池新田停車場線	線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	鴻池新田停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	枚岡停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	河内小阪停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
道	布施停車場線	線	-	-	-	-	-	-	12	-	13	12	-	13
	近鉄八尾停車場線	線	-	-	-	-	-	-	8	-	9	8	-	9
	東高安停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	八尾停車場線	線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	山本黒谷線	線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	柏原停車場大県線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	柏原停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	道明寺停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	堺港線	線	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	2
	竹内河内南線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
府	西鳳東線	線	-	-	-	5	-	5	-	-	-	5	-	5
	上河内富田林線	線	-	-	-	-	-	-	2	-	3	2	-	3
	甘南備川向線	線	-	-	-	-	-	-	7	-	7	7	-	7
	富田林狭山線	線	-	-	-	1	-	2	4	-	4	5	-	6
	石津川停車場石津線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	富田林五條線	線	-	-	-	-	-	-	9	-	9	9	-	9
	東阪三市線	線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	平尾鳳停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中津原寺元線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	浜寺公園停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
道	羽衣停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	河内長野千早城跡線	線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	大野天野線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	河内長野かつらぎ線	線	-	-	-	-	-	-	6	-	6	6	-	6
	高石停車場線	線	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	加賀田片添線	線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	大槇津港線	線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	和尾山並線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉大宮停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	東岸和田停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
府	東貝塚停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	熊取停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	日根野羽倉崎線	線	-	-	-	-	-	-	4	1	3	4	1	3
	泉佐野停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	新家田尻線	線	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1
	大苗代岡田浦停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	岡田浦停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	和泉砂川停車場線	線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	樽井停車場線	線	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	自然田鳥取荘停車場線	線	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
府	尾崎停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	淡輪停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	木本岬線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉州山手線	線	-	-	-	-	-	-	25	-	30	25	-	30
	泉佐野熊取線	線	-	-	-	-	-	-	7	-	9	7	-	9
	金田門真停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	星田停車場線	線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	一般府道その他	他	-	-	-	-	-	-	13	-	14	13	-	14
			770	2	916	303	1	358	2,077	12	2,449	3,150	15	3,723

オ 市町村道・その他の道路

路線	区域	大阪市域内			堺市域内			政令市域外			合計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
市	堂島十桜川線	34	-	37	-	-	-	-	-	-	34	-	37
	中之島橋筋線	32	-	35	-	-	-	-	-	-	32	-	35
	天満阿倍野線	15	-	18	-	-	-	-	-	-	15	-	18
	都島平野線	67	-	75	-	-	-	-	-	-	67	-	75
	尼崎野線	52	1	65	-	-	-	-	-	-	52	1	65
	津守阿倍野杭全線	49	-	64	-	-	-	-	-	-	49	-	64
	扇町左専道線	37	1	42	-	-	-	-	-	-	37	1	42
	本町堀北通線	29	-	33	-	-	-	-	-	-	29	-	33
	江戸堀北通線	37	-	42	-	-	-	-	-	-	37	-	42
	西野田中線	12	-	14	-	-	-	-	-	-	12	-	14
	豊崎波鷺足洲線	22	-	25	-	-	-	-	-	-	22	-	25
	難波川南岸線	4	-	5	-	-	-	-	-	-	4	-	5
	安治川北岸線	4	-	5	-	-	-	-	-	-	4	-	5
	大和三吹田線	34	-	36	-	-	-	-	-	-	34	-	36
町	歌島豊里線	5	-	7	-	-	-	-	-	-	5	-	7
	淀川北岸線	18	-	22	-	-	-	-	-	-	18	-	22
	片野江森小路線	26	-	31	-	-	-	-	-	-	26	-	31
	巽生野加美線	14	-	19	-	-	-	-	-	-	14	-	19
	桜川恵美須町線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中野住道矢田線	18	-	18	-	-	-	-	-	-	18	-	18
	池田道秦田線	19	-	22	-	-	-	-	-	-	19	-	22
	砂道翁橋線	-	-	-	-	-	-	34	-	38	34	-	38
	今池三国が丘線	-	-	-	26	-	34	-	-	-	26	-	34
	忠岡中央線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	神崎刀根山線	-	-	-	-	-	-	89	-	105	89	-	105
	都大津中中央線	-	-	-	-	-	-	15	-	24	15	-	24
	新島茨田線	39	-	58	-	-	-	-	-	-	39	-	58
	片庄長柄線	6	-	6	-	-	-	-	-	-	6	-	6
道	松島安治川線	40	-	46	-	-	-	-	-	-	40	-	46
	天王寺方面東西33号線	7	-	7	-	-	-	-	-	-	7	-	7
	木津川平野線	6	-	9	-	-	-	-	-	-	6	-	9
	松島南恩加島町線	63	-	73	-	-	-	-	-	-	63	-	73
	船通線	2	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	3
	新木津川大橋線	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	大阪瓢箪山線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	和泉中央線	-	-	-	-	-	-	7	2	7	7	2	7
	正蓮寺川北岸線	-	-	-	-	-	-	74	-	94	74	-	94
	枚方藤阪線	13	-	14	-	-	-	-	-	-	13	-	14
	市町村道その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5,871	19	6,463	2,305	4	2,705	14,017	30	15,784	22,193	53	24,952
		6,576	21	7,295	2,331	4	2,739	14,240	32	16,058	23,147	57	26,092
その他の道路	信貴生駒スカイライン	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	-	3
	農林(免)道	-	-	-	2	1	1	1	-	2	3	1	3
	港湾道路	6	-	6	4	-	8	-	-	-	10	-	14
	私道	83	-	99	-	-	-	1	-	1	84	-	100
	関西国際空港島内道路	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	その他の道路	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3
	一般交通の用に供する場所(広場等)	3	-	3	3	-	3	1	-	1	7	-	7
合計		116	-	134	53	1	70	67	-	82	236	1	286
合 計		15,358	67	18,313	5,193	15	6,381	29,093	115	34,795	49,644	197	59,489

《交通事故多発路線》

○ 発生件数

順位	発生件数	路 線 名
1	1,550	国 道 2 6 号
2	1,491	大 阪 中 央 環 状 線
3	1,190	国 道 1 7 0 号
4	949	国 道 1 号
5	864	国 道 2 5 号
6	831	大 阪 和 泉 泉 南 線
7	799	国 道 4 7 9 号
8	678	国 道 1 7 1 号
9	650	国 道 4 2 3 号
10	570	大 阪 臨 海 線
11	550	国 道 1 7 6 号
12	513	国 道 3 0 8 号
13	505	大 阪 高 石 線
14	451	大 阪 高 槻 京 都 線
15	393	大 阪 環 状 線
16	388	国 道 3 1 0 号
17	383	築 港 深 江 線
18	349	旧 国 道 1 7 0 号
19	345	大 阪 生 駒 線
20	338	国 道 3 0 9 号
21	337	大 阪 高 槻 線
21	337	堺 阪 南 線
23	316	堺 狭 山 線
24	311	大 阪 枚 岡 奈 良 線
25	300	旧 大 阪 中 央 環 状 線
26	290	泉 大 津 美 原 線
27	288	国 道 1 6 3 号
28	282	大 阪 港 八 尾 線
29	272	京 都 守 口 線
30	255	八 尾 枚 方 線

注：交通事故の発生件数が上位30位の路線及びその件数を計上した。

○ 死者数

順位	死者数	路 線 名
1	13	大 阪 中 央 環 状 線
2	10	国 道 1 7 0 号
3	5	国 道 1 6 3 号
4	4	国 道 2 5 号
4	4	国 道 2 6 号
4	4	国 道 1 7 1 号
4	4	国 道 3 0 9 号
4	4	国 道 4 7 9 号
4	4	大 阪 和 泉 泉 南 線
4	4	大 阪 臨 海 線
4	4	泉 大 津 美 原 線
12	3	国 道 4 3 号
12	3	国 道 1 号 大 阪 北 道 路
12	3	大 阪 高 槻 京 都 線
12	3	八 尾 枚 方 線
12	3	近畿自動車道松原那智勝浦線

注：死者数が3人以上の路線を計上した。

9 原因（法令違反）別

全事故

《第1当・第2当別法令違反》

違反			区分	第1当事者			第2当事者			合計		
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
車	信号無視		994	21		813	－	878	1,807	21	2,124	
	通行禁止		39	－	44	19	1	22	58	1	66	
	通行区分	右側通行	71	1	114	148	2	154	219	3	268	
		歩道等通行	21	－	22	6	－	6	27	－	28	
		その他	13	－	19	10	－	11	23	－	30	
	車両通行帯		13	－	18	3	－	4	16	－	22	
	最高速度		13	4	17	1	－	1	14	4	18	
	横断禁止等	後退禁止	3	－	4	－	－	－	3	－	4	
		横断・転回禁止	32	－	36	5	－	6	37	－	42	
	車間距離不保持		55	－	78	6	－	7	61	－	85	
両	進路変更禁止		15	－	18	11	－	13	26	－	31	
	通行妨害		4	－	6	3	－	4	7	－	10	
	追越	追越し方法	34	－	37	23	－	24	57	－	61	
		追越し禁止場所追越し	14	－	15	14	－	14	28	－	29	
	割込み違反等		6	－	6	6	－	7	12	－	13	
	踏切不停止等		4	3	3	－	－	－	4	3	3	
	右折	右折禁止場所右折	22	1	23	4	－	9	26	1	32	
		交差点右折方法	70	2	82	21	－	23	91	2	105	
	左折	左折禁止場所左折	42	1	47	2	－	2	44	1	49	
		交差点左折方法	90	－	97	3	－	3	93	－	100	
優先通行妨害		163	2	205	35	－	39	198	2	244		
の	交差点	交差道路通行車両	1,014	8	1,104	892	30	1,078	1,906	38	2,182	
	安全	反対方向からの右折車両	78	2	94	337	7	434	415	9	528	
	進行	歩行者	123	7	118	9	8	2	132	15	120	
	義務	その他	130	－	148	45	－	59	175	－	207	
	歩行者	横断歩行者妨害等	491	9	501	6	－	7	497	9	508	
	妨害等	通行妨害（歩行者）	121	1	121	4	－	7	125	1	128	
	横断自転車妨害等		336	1	346	3	－	3	339	1	349	
	徐行 場所	交差点	998	5	1,073	694	3	868	1,692	8	1,941	
		交差点以外	52	－	55	41	－	49	93	－	104	
	指定場所一時不停止		1,003	7	1,255	799	5	830	1,802	12	2,085	
反	駐（停）車		3	－	3	17	3	22	20	3	25	
	無灯火等		2	－	2	10	－	10	12	－	12	
	合図不履行等		4	－	6	5	－	6	9	－	12	
	乗車不適當		11	－	12	4	－	12	15	－	24	
	積載不適當		16	－	22	－	－	－	16	－	22	
	自転車の通行方法		6	－	9	60	－	62	66	－	71	
	けん引		1	－	1	－	－	－	1	－	1	
	整備不良 車両運転	ハンドル整備不良運転	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
		ブレーキ整備不良運転	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
		走行装置整備不良運転	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
その他整備不良運転		－	－	－	－	－	－	－	－	－		
最低速度		－	－	－	1	－	1	1	－	1		
酒酔い		4	－	6	－	－	－	4	－	6		

区分 違反			第1当事者			第2当事者			合計		
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
車 両 側 の 違 反	過労等	薬物使用運転	1	-	3	2	-	2	3	-	5
		過労運転	12	2	19	2	-	2	14	2	21
	共同危険行為		16	-	18	9	-	9	25	-	27
	安全運転義務	ハンドル操作不適	439	16	569	52	1	56	491	17	625
		ブレーキ操作不適	1,994	1	2,644	45	-	51	2,039	1	2,695
		前方不注意	7,415	36	10,671	251	-	312	7,666	36	10,983
		動静不注意	6,383	8	8,135	7,308	2	7,975	13,691	10	16,110
		安全不確認	25,124	42	28,096	12,522	24	14,067	37,646	66	42,163
		安全速度	47	-	49	10	-	11	57	-	60
		予測不適	235	1	260	288	-	313	523	1	573
		その他	42	-	50	16	1	15	58	1	65
	幼児等通行妨害等		5	-	6	15	-	19	20	-	25
	安全不確認ドア開放等		363	-	370	3	-	3	366	-	373
	停止措置義務		17	-	21	-	-	-	17	-	21
	燃料等点検措置義務		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	故障車両標示義務		-	-	-	1	-	1	1	-	1
	自動二輪乗車方法		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	免許条件		1	-	1	-	-	-	1	-	1
	その他		29	-	40	8	-	10	37	-	50
	調査不能		187	3	223	137	2	168	324	5	391
	違反なし		-	-	-	19,530	23	26,199	19,530	23	26,199
			48,421	184	58,188	44,259	112	53,890	92,680	296	112,078
歩 行 者 側 の 違 反	信号無視		13	11	2	262	-	270	275	11	272
	通行区分	左側通行	-	-	-	85	-	86	85	-	86
		車道通行	-	-	-	61	1	61	61	1	61
		その他	-	-	-	2	-	2	2	-	2
	横断	横断歩道外	1	-	1	332	6	335	333	6	336
		斜め横断	-	-	-	82	-	84	82	-	84
		駐停車車両の直前直後	-	-	-	99	3	98	99	3	98
		走行車両の直前直後	-	-	-	94	-	95	94	-	95
		横断禁止場所	-	-	-	53	2	51	53	2	51
	幼児のひとり歩き		-	-	-	33	-	33	33	-	33
	踏切不注意		-	-	-	2	-	2	2	-	2
	めいてい・はいかい・寝そべり等		-	-	-	25	5	22	25	5	22
	路上遊戯		2	-	2	42	-	43	44	-	45
	路上作業		-	-	-	9	-	9	9	-	9
	飛び出し		2	-	3	376	1	379	378	1	382
	その他		1	-	1	209	-	213	210	-	214
	調査不能		-	-	-	18	3	15	18	3	15
違反なし		-	-	-	2,366	27	2,418	2,366	27	2,418	
		19	11	9	4,150	48	4,216	4,169	59	4,225	
対象外当事者(列車を含む)			1,204	2	1,292	1,235	37	1,383	2,439	39	2,675
合 計			49,644	197	59,489	49,644	197	59,489	99,288	394	118,978

《飲酒・無免許》

車 両 側	酒酔い運転		4	-	6	-	-	-	4	-	6
	政令酒気帯び運転		213	15	298	36	2	38	249	17	336
	その他の飲酒運転		82	9	104	114	-	136	196	9	240
	無免許運転		205	6	266	46	1	61	251	7	327

注:1 数値には、自転車も計上している。

2 「その他の飲酒運転」とは、呼気1リットルにつき0.15mg未満相当のアルコールを身体に保有していた場合等をいう。

10 シートベルト・チャイルドシート・ヘルメットの着用状況

全事故

(1) シートベルト等の着用状況

区分	着用 着用率 (%)	着用			非着用			着用状況不明	合計
		前年比	増減率(%)		前年比	増減率(%)			
死者数	47.7	21	+5	+31.3	17	+1	+6.3	6	44
負傷者数	92.5	25,017	+189	+0.8	1,839	-351	-16.0	178	27,034
合計	92.5	25,038	+194	+0.8	1,856	-350	-15.9	184	27,078
致死率(1,000人当たり)		0.84			9.16				

注: 1 致死率(1,000人当たり) = $\left(\frac{\text{死者数}}{\text{死者数} + \text{負傷者数}} \right) \times 1,000$

2 数値には、チャイルドシートを含む。

区分	人身主部位	着用				非着用				着用状況不明		
		死者数	負傷者数	構成率(%)		死者数	負傷者数	構成率(%)		死者数	負傷者数	
全損・頭顔部	運 転 中	10	656	666	2.7	5	23	28	1.5	1	4	5
	同 乗 中	5	386	391	1.6	2	235	237	12.8	1	16	17
合計		15	1,042	1,057	4.2	7	258	265	14.3	2	20	22
頸部	運 転 中	-	15,747	15,747	62.9	-	140	140	7.5	1	54	55
	同 乗 中	-	5,115	5,115	20.4	-	1,057	1,057	57.0	-	60	60
合計		-	20,862	20,862	83.3	-	1,197	1,197	64.5	1	114	115
胸・腹・背・腰部	運 転 中	4	1,713	1,717	6.9	7	30	37	2.0	2	7	9
	同 乗 中	2	515	517	2.1	3	163	166	8.9	1	19	20
合計		6	2,228	2,234	8.9	10	193	203	10.9	3	26	29
その他	運 転 中	-	659	659	2.6	-	18	18	1.0	-	9	9
	同 乗 中	-	226	226	0.9	-	173	173	9.3	-	9	9
合計		-	885	885	3.5	-	191	191	10.3	-	18	18
合計	運 転 中	14	18,775	18,789	75.0	12	211	223	12.0	4	74	78
	同 乗 中	7	6,242	6,249	25.0	5	1,628	1,633	88.0	2	104	106
合計		21	25,017	25,038	100.0	17	1,839	1,856	100.0	6	178	184

注: 数値には、チャイルドシートを含む。

(2) チャイルドシートの着用状況

区分	着用 着用率 (%)	着用			非着用			着用状況不明	合計
		前年比	増減率(%)		前年比	増減率(%)			
死者数	100.0	1	+1	-	-	-2	-	-	1
負傷者数	69.3	347	+25	+7.8	144	+23	+19.0	10	501
合計	69.3	348	+26	+8.1	144	+21	+17.1	10	502
致死率(1,000人当たり)		2.87			0.00				

(3) ヘルメットの着用状況

区分	着用 着用率 (%)	着用			非着用			着用状況不明	合計
		前年比	増減率(%)		前年比	増減率(%)			
死者数	92.6	50	-3	-5.7	4	+3	+300.0	-	54
負傷者数	98.4	11,570	-809	-6.5	180	+7	+4.0	9	11,759
合計	98.4	11,620	-812	-6.5	184	+10	+5.7	9	11,813
致死率(1,000人当たり)		4.30			21.74				

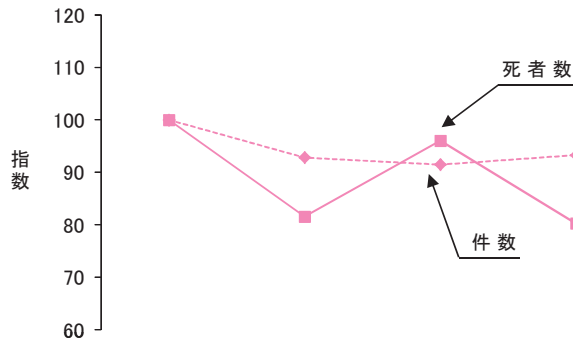
注: 数値は、自二と原付の合計人数を計上した。

区分	人身主部位	着用				非着用				着用状況不明		
		死者数	負傷者数	構成率(%)		死者数	負傷者数	構成率(%)		死者数	負傷者数	
全損・頭顔部	運 転 中	28	1,131	1,159	10.0	1	34	35	19.0	-	3	3
	同 乗 中	-	34	34	0.3	1	13	14	7.6	-	-	-
合計		28	1,165	1,193	10.3	2	47	49	26.6	-	3	3
頸部	運 転 中	3	1,602	1,605	13.8	-	16	16	8.7	-	2	2
	同 乗 中	1	25	26	0.2	-	-	-	0.0	-	-	-
合計		4	1,627	1,631	14.0	-	16	16	8.7	-	2	2
胸・腹・背・腰部	運 転 中	17	2,027	2,044	17.6	2	19	21	11.4	-	1	1
	同 乗 中	1	32	33	0.3	-	3	3	1.6	-	1	1
合計		18	2,059	2,077	17.9	2	22	24	13.0	-	2	2
その他	運 転 中	-	6,623	6,623	57.0	-	80	80	43.5	-	2	2
	同 乗 中	-	96	96	0.8	-	15	15	8.2	-	-	-
合計		-	6,719	6,719	57.8	-	95	95	51.6	-	2	2
合計	運 転 中	48	11,383	11,431	98.4	3	149	152	82.6	-	8	8
	同 乗 中	2	187	189	1.6	1	31	32	17.4	-	1	1
合計		50	11,570	11,620	100.0	4	180	184	100.0	-	9	9

注: 数値は、自二と原付の合計人数を計上した。

11 各種関連事故の年別推移

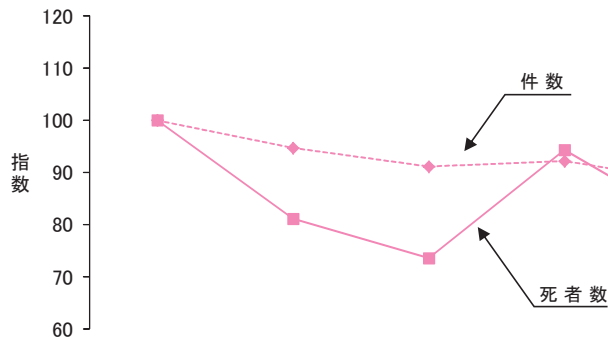
《歩行者関連事故》



年		平 19	20	21	22	23	増 減	増減率(%)
件 数	数	4,639	4,307	4,244	4,328	4,169	-159	-3.7
	指 数	100	93	91	93	90	-	-
死 者 数	数	76	62	73	61	59	-2	-3.3
	指 数	100	82	96	80	78	-	-
負 傷 者 数	数	4,701	4,403	4,297	4,382	4,225	-157	-3.6
	指 数	100	94	91	93	90	-	-
重 傷 者 数	数	688	667	590	618	628	+10	+1.6

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

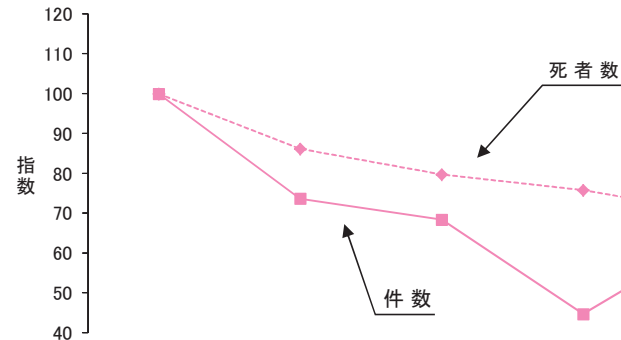
《自転車関連事故》



年		平 19	20	21	22	23	増 減	増減率(%)
件 数	数	18,495	17,510	16,851	17,046	16,281	-765	-4.5
	指 数	100	95	91	92	88	-	-
死 者 数	数	53	43	39	50	42	-8	-16.0
	指 数	100	81	74	94	79	-	-
負 傷 者 数	数	19,261	18,280	17,524	17,741	16,923	-818	-4.6
	指 数	100	95	91	92	88	-	-
重 傷 者 数	数	1,587	1,458	1,298	1,292	1,241	-51	-3.9

注：件数は、自転車が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

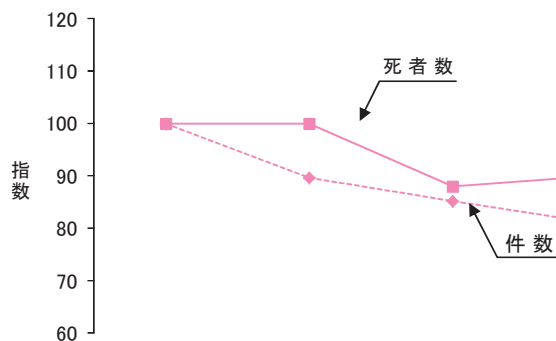
《原付関連事故》



年		平 19	20	21	22	23	増 減	増減率(%)
件 数	数	12,429	10,713	9,909	9,424	8,652	-772	-8.2
	指 数	100	86	80	76	70	-	-
死 者 数	数	38	28	26	17	25	+8	+47.1
	指 数	100	74	68	45	66	-	-
負 傷 者 数	数	13,145	11,431	10,502	9,996	9,215	-781	-7.8
	指 数	100	87	80	76	70	-	-
重 傷 者 数	数	1,387	1,220	1,045	913	903	-10	-1.1

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

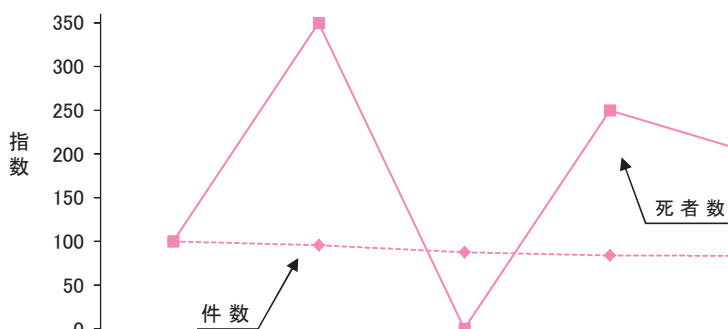
《自動二輪関連事故》



区分	年	平 19	20	21	22	23	増 減	増減率(%)
件	数	6,939	6,219	5,911	5,621	5,477	-144	-2.6
	指数	100	90	85	81	79	-	-
死者	数	50	50	44	45	35	-10	-22.2
	指数	100	100	88	90	70	-	-
負傷者	数	7,613	6,804	6,499	6,151	6,027	-124	-2.0
	指数	100	89	85	81	79	-	-
重傷者	数	1,054	884	762	733	751	+18	+2.5
	指数	100	84	72	69	71	-	-

注：件数は、自動二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

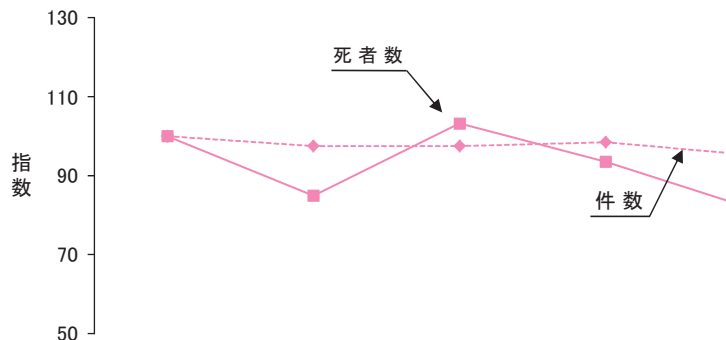
《子ども関連事故》



区分	年	平 19	20	21	22	23	増 減	増減率(%)
件	数	3,294	3,155	2,888	2,760	2,749	-11	-0.4
	指数	100	96	88	84	83	-	-
死者	数	2	7	0	5	4	-1	-
	指数	100	350	0	250	200	-	-
負傷者	数	3,469	3,318	3,007	2,874	2,841	-33	-1.1
	指数	100	96	87	83	82	-	-
重傷者	数	279	277	255	238	225	-13	-5.5
	指数	100	99	91	83	79	-	-

注：件数は、子どもが関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

《高齢者関連事故》



区分	年	平 19	20	21	22	23	増 減	増減率(%)
件	数	11,760	11,471	11,465	11,582	11,196	-386	-3.3
	指数	100	98	97	98	95	-	-
死者	数	93	79	96	87	76	-11	-12.6
	指数	100	85	103	94	82	-	-
負傷者	数	13,308	12,966	13,009	13,180	12,730	-450	-3.4
	指数	100	97	98	99	96	-	-
重傷者	数	1,309	1,239	1,117	1,166	1,127	-39	-3.3
	指数	100	95	86	90	86	-	-

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

第 2 大 阪 の 各 種 事 故 の 実 態

1 死 亡 事 故

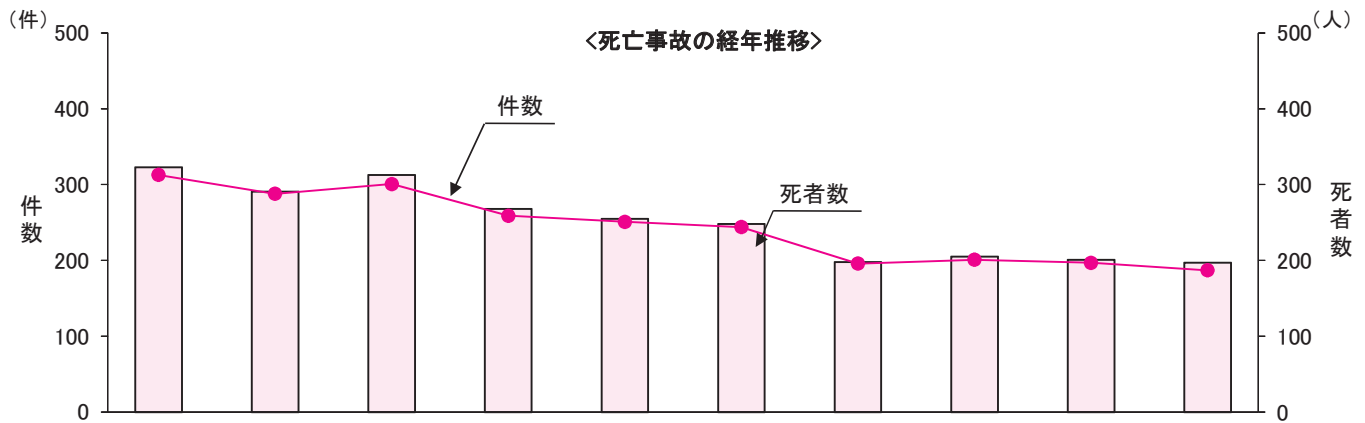
(1) 概 況

◆ 平成23年中に大阪府下で発生した交通死亡事故は187件で、死者数は197人であった。前年と比較すると、件数で10件、死者数で4人減少した。

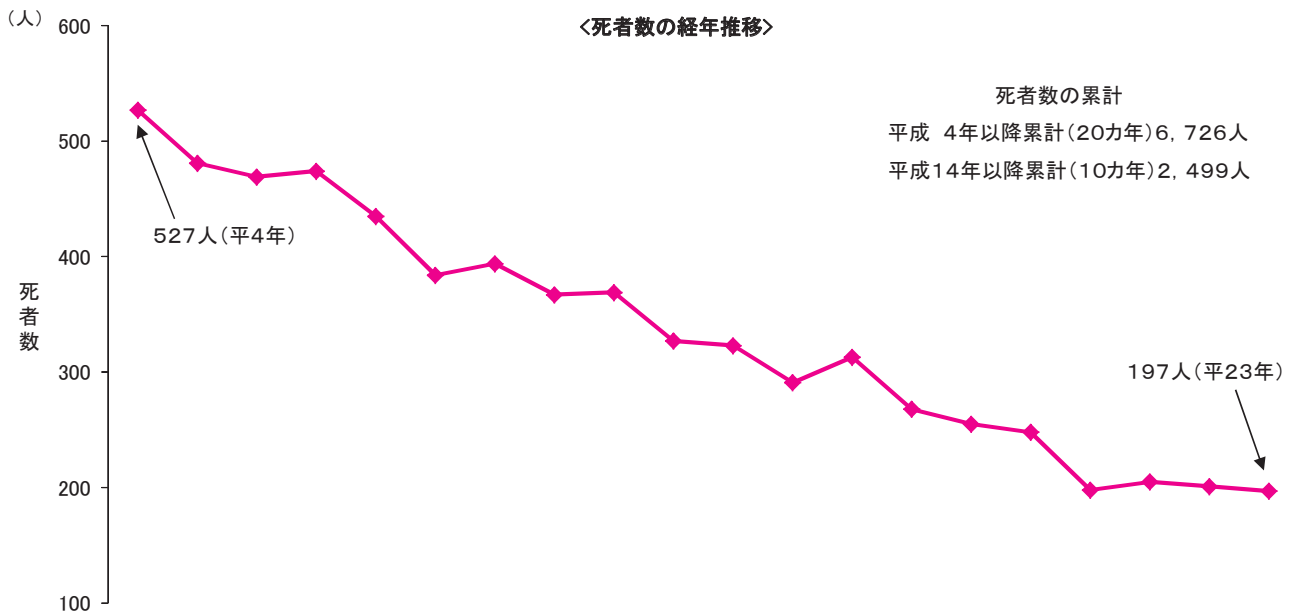
年	区分	死 亡 事 故		1 カ 月 平 均		1 日 平 均		死者ゼロの日
		件数	死者数	件数	死者数	件数	死者数	
平 23		187	197	15.6	16.4	0.51	0.54	222
平 22		197	201	16.4	16.8	0.54	0.55	214
増 減		-10	-4					
	増減率(%)	-5.1	-2.0					

● 平成23年1件2人死亡事故8件、1件3人死亡事故1件

● 平成22年1件2人死亡事故4件



	平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
件 数	313	288	301	259	251	244	196	201	197	187
死者数	323	291	313	268	255	248	198	205	201	197



	平4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
死者数	527	481	469	474	435	384	394	367	369	327	323	291	313	268	255	248	198	205	201	197
指 数	100	91	89	90	83	73	75	70	70	62	61	55	59	51	48	47	38	39	38	37

注：指数は、平成4年を100とした。

(2) 月・時間・曜日

ア 月別

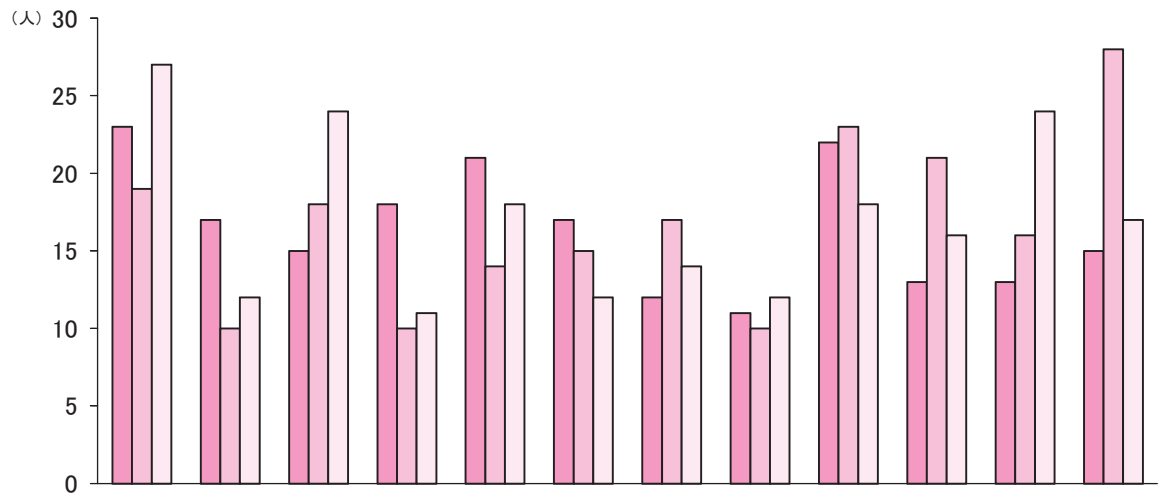
平成23年

平成22年

平成21年

● 平成23年の最多発生月は1月であり、19件、23人であった。

● 平成23年の最少発生月は8月であり、11件、11人であった。



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平23	件数	19	17	15	18	20	15	12	11	21	13	13	13	187
	死者数	23	17	15	18	21	17	12	11	22	13	13	15	197
平22	件数	19	10	18	10	14	15	16	10	23	20	15	27	197
	死者数	19	10	18	10	14	15	17	10	23	21	16	28	201
平21	件数	27	12	23	10	18	12	12	12	18	16	24	17	201
	死者数	27	12	24	11	18	12	14	12	18	16	24	17	205

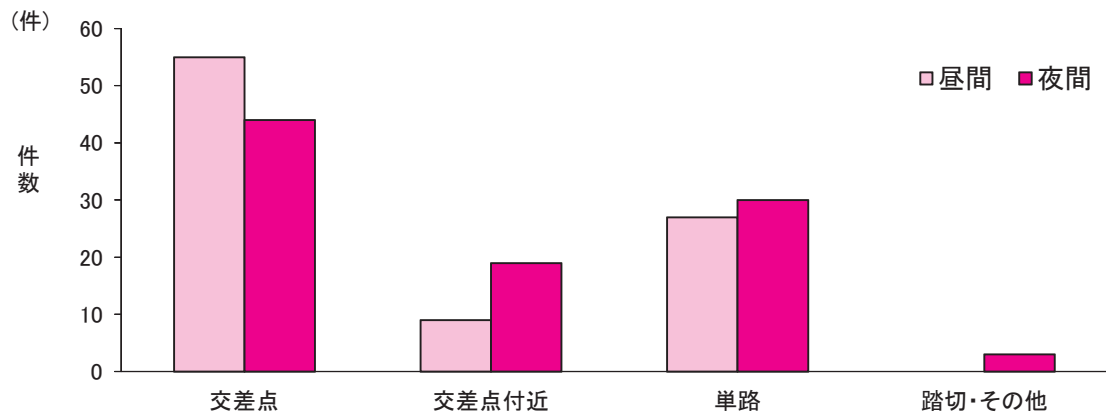
イ 時間別、曜日別

◆ 時間別では、件数、死者数ともに8時台が最も多い。

◆ 曜日別では、件数、死者数ともに火曜日が最も多い。

時間		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5	合計
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	2	3	4	5	6	
曜日	合計	7	11	12	8	9	9	4	9	8	3	8	3	8	10	6	5	9	9	8	6	8	8	9	10	187
	死者数	7	11	14	8	9	10	4	9	8	3	8	3	9	10	6	5	9	10	8	6	8	8	11	13	197
日	件数	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	1	1	2	1	3	2	-	-	1	-	1	1	17
	死者数	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	1	1	2	1	3	2	-	-	1	-	1	3	19
月	件数	2	-	1	1	2	1	2	-	-	-	-	-	2	2	-	1	2	-	1	-	-	1	3	1	22
	死者数	2	-	1	1	2	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	1	2	-	1	-	-	1	4	1	24
火	件数	-	2	3	3	-	3	1	1	-	1	2	1	1	2	-	1	1	1	3	2	1	2	2	2	35
	死者数	-	2	3	3	-	3	1	1	-	1	2	1	2	2	-	1	1	1	3	2	1	2	3	3	38
水	件数	2	3	2	2	2	-	1	1	1	-	2	1	1	1	-	1	1	2	1	-	1	1	1	2	29
	死者数	2	3	2	2	2	-	1	1	1	-	2	1	1	1	-	1	1	3	1	-	1	1	1	2	30
木	件数	-	4	2	-	1	1	-	2	2	1	1	1	-	-	2	1	1	-	1	-	-	2	1	2	25
	死者数	-	4	3	-	1	1	-	2	2	1	1	1	-	-	2	1	1	-	1	-	-	2	1	2	26
金	件数	-	-	2	1	4	2	-	2	2	-	2	-	3	2	2	-	1	2	-	1	1	1	-	1	29
	死者数	-	-	2	1	4	2	-	2	2	-	2	-	3	2	2	-	1	2	-	1	1	1	-	1	29
土	件数	3	2	2	1	-	2	-	2	1	-	1	-	-	2	-	-	-	2	2	3	4	1	1	1	30
	死者数	3	2	3	1	-	2	-	2	1	-	1	-	-	2	-	-	-	2	2	3	4	1	1	1	31

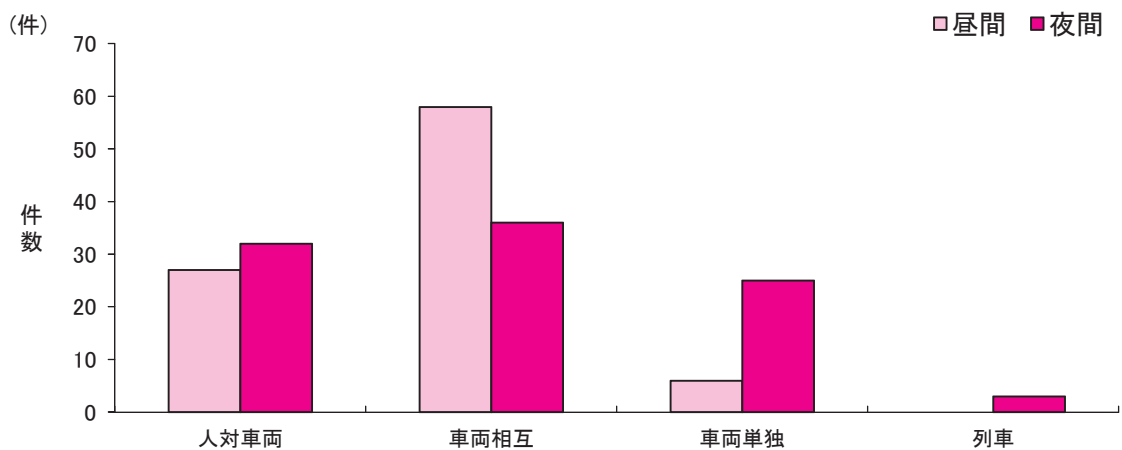
(3) 場 所
 <昼夜別・道路形状別>



道路形状	昼夜	合計	昼間			夜間		
			6~12	12~18		18~24	0~6	
合計		(197) 187	56	35	91	47	49	96
交差点等	交差点	(104) 99	30	25	55	19	25	44
	交差点付近	(29) 28	5	4	9	11	8	19
	トンネル	(1) 1	-	1	1	-	-	-
	橋	(14) 12	4	1	5	4	3	7
単路	カーブ・屈折	(6) 6	3	-	3	2	1	3
	その他	(40) 38	14	4	18	8	12	20
	踏切	(3) 3	-	-	-	3	-	3
一般交通の場所		(0) -	-	-	-	-	-	-

注: ()内は、死者数である。

(4) 類 型



類型	昼夜	合計	昼間			夜間		
			6~12	12~18		18~24	0~6	
合計		(197) 187	56	35	91	47	49	96
人対車両	正面衝突	(7) 6	4	-	4	1	1	2
	追突	(16) 15	6	2	8	3	4	7
	出合頭	(46) 43	16	11	27	7	9	16
	左折時	(8) 8	3	3	6	1	1	2
	右折時	(13) 12	5	2	7	5	-	5
	その他	(11) 10	3	3	6	2	2	4
	車対車	(101) 94	37	21	58	19	17	36
	車対歩行者	(27) 24	1	2	3	5	16	21
車両相互	駐車車両衝突	(2) 2	-	-	-	1	1	2
	転倒	(4) 4	3	-	3	1	-	1
	その他	(1) 1	-	-	-	-	1	1
	歩行者	(34) 31	4	2	6	7	18	25
	列車	(3) 3	-	-	-	3	-	3

注: ()内は、死者数である。

(5) 状態別・性別・年齢層別死者数

(人)

状態	年齢	自動車 乗車中			自動二輪 乗車中			原付 乗車中			自転車 乗用中			他の車両等 乗車中			歩行中			その他 の人			合 計		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
昼 間	15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	1	2	-	-	-	2	1	3
	16～19	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3
	20～24	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	25～29	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	30～39	1	1	2	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	5
	40～49	-	-	-	8	-	8	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	1	3	-	-	-	10	2	12
	50～59	1	1	2	3	-	3	1	2	3	1	1	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	8	4	12
	60～64	2	1	3	2	-	2	1	-	1	2	3	5	-	-	-	2	1	3	-	-	-	9	5	14
	65歳以上	1	1	2	-	-	-	4	1	5	9	7	16	-	-	-	3	16	19	-	-	-	17	25	42
		5	4	9	20	1	21	6	3	9	14	12	26	-	-	-	10	19	29	-	-	-	55	39	94
夜 間	15歳以下	-	3	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	3	5
	16～19	5	1	6	1	1	2	2	1	3	1	1	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	11	4	15
	20～24	2	-	2	1	-	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	6	-	6
	25～29	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	3	2	5
	30～39	6	1	7	3	-	3	1	-	1	2	-	2	-	-	-	2	1	3	-	-	-	14	2	16
	40～49	5	1	6	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	8
	50～59	5	1	6	2	-	2	4	1	5	1	1	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	14	3	17
	60～64	1	-	1	1	-	1	-	-	-	2	1	3	-	-	-	3	-	3	-	-	-	7	1	8
	65歳以上	1	-	1	-	-	-	1	1	2	1	3	3	-	-	-	7	11	18	-	-	-	10	13	23
		28	7	35	9	1	10	11	3	14	8	4	12	-	-	-	18	14	32	-	-	-	74	29	103
合 計	15歳以下	-	3	3	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	2	1	3	-	-	-	4	4	8
	16～19	5	1	6	2	2	4	2	1	3	2	1	3	-	-	-	2	-	2	-	-	-	13	5	18
	20～24	2	-	2	2	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	7	-	7
	25～29	3	-	3	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	5	2	7
	30～39	7	2	9	6	-	6	1	-	1	2	-	2	-	-	-	2	1	3	-	-	-	18	3	21
	40～49	5	1	6	9	-	9	1	-	1	-	1	1	-	-	-	2	1	3	-	-	-	17	3	20
	50～59	6	2	8	5	-	5	5	3	8	2	2	4	-	-	-	4	-	4	-	-	-	22	7	29
	60～64	3	1	4	3	-	3	1	-	1	4	4	8	-	-	-	5	1	6	-	-	-	16	6	22
	65歳以上	2	1	3	-	-	-	4	2	6	11	8	19	-	-	-	10	27	37	-	-	-	27	38	65
		33	11	44	29	2	31	17	6	23	22	16	38	-	-	-	28	33	61	-	-	-	129	68	197

(6) 第1当事者

ア 昼夜別

(人)

1当	乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪	原付	自転車	その他の 車両等	歩行者	不明	合計
昼 間	(30) 30	(39) 37	(1) 1	(10) 10	(4) 4	(6) 5	-	(3) 3	(1) 1	(94) 91
構成率(%)	16.0	19.8	0.5	5.3	2.1	2.7	-	1.6	0.5	48.7
夜 間	(56) 50	(16) 16	(1) 1	(9) 8	(9) 9	(3) 3	-	(8) 8	(1) 1	(103) 96
構成率(%)	26.7	8.6	0.5	4.3	4.8	1.6	-	4.3	0.5	51.3
合計	(86) 80	(55) 53	(2) 2	(19) 18	(13) 13	(9) 8	-	(11) 11	2	(197) 187
構成率(%)	42.8	28.3	1.1	9.6	7.0	4.3	-	5.9	1.1	100.0

注: ()内は、その事故により生じた死者数を計上した。

イ 通行目的別

(人)

1当	乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪	原付	自転車	その他の 車両等	歩行者	不明	合計
業務中	(7) 7	(43) 41	(2) 2	(1) 1	(1) 1	-	-	-	-	(54) 52
通勤	(18) 18	(5) 5	-	(9) 9	(1) 1	-	-	(1) 1	-	(34) 34
通学	-	-	-	-	-	(1) 1	-	-	-	(1) 1
私用	(53) 48	(6) 6	-	(7) 6	(9) 9	(7) 6	-	(10) 10	-	(92) 85
ドライブ	(3) 2	-	-	(3) 3	-	-	-	-	-	(6) 5
娯楽	(3) 3	-	-	-	-	(1) 1	-	-	-	(4) 4
飲食	(7) 5	(3) 3	-	-	(2) 2	-	-	(2) 2	-	(14) 12
買い物	(7) 7	-	-	-	(1) 1	-	-	(1) 1	-	(9) 9
他の私用	(33) 31	(3) 3	-	(4) 3	(6) 6	(6) 5	-	(7) 7	-	(59) 55
不明	(8) 7	(1) 1	-	(2) 2	(2) 2	(1) 1	-	-	(2) 2	(16) 15
合計	(86) 80	(55) 53	(2) 2	(19) 18	(13) 13	(9) 8	-	(11) 11	(2) 2	(197) 187

注: ()内は、その事故により生じた死者数を計上した。

(7) 自転車・歩行者側の違反

<自転車>

自転車	件数	構成率(%)
違反		
信号無視	(6) 6	75.0
通行区分	-	-
歩行者妨害	-	-
一時不停止	-	-
運転操作不適	-	-
安全不確認	(3) 2	25.0
その他	-	-
合計	(9) 8	100.0

注: 1 1当となった自転車の違反を計上した。

2 ()内は、その事故により生じた死者数を計上した。

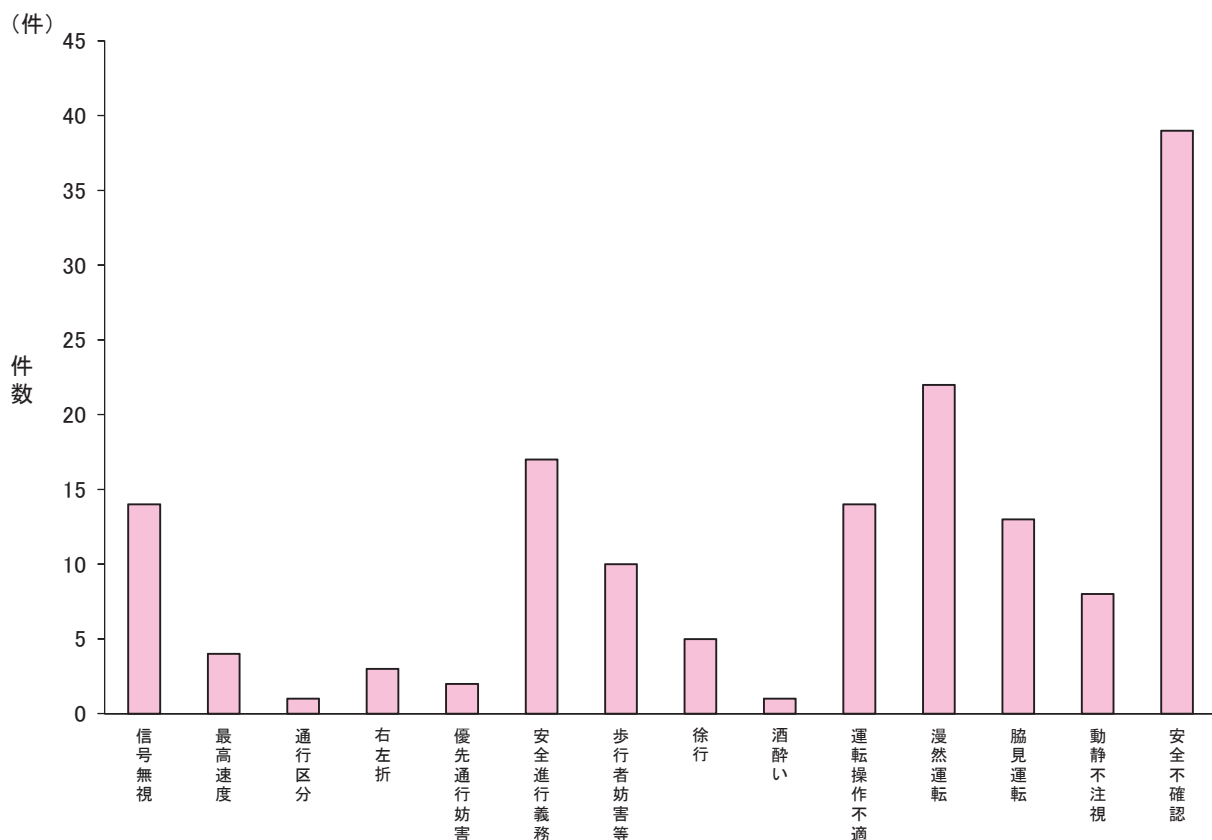
<歩行者>

歩行者	件数	構成率(%)
違反		
信号無視	(11) 11	100.0
危険な横断	-	-
横断歩道外横断等	-	-
その他	-	-
合計	(11) 11	100.0

注: 1 1当となった歩行者の違反を計上した。

2 ()内は、その事故により生じた死者数を計上した。

(8) 死亡事故を起こした運転者側の違反



違反		件数		構成率(%)	飲酒運転		無免許運転	
違反	区分	件数						
信号無視		(15)	14	8.4	(1)	1	(1)	1
最高速度		(4)	4	2.4	(1)	1	(1)	1
通行区分		(1)	1	0.6	(1)	1		-
横断等禁止			-	-		-		-
追越し			-	-		-		-
右折		(3)	2	1.2		-		-
左折		(1)	1	0.6		-		-
優先通行妨害等		(2)	2	1.2		-		-
交差点安全進行義務		(17)	17	10.2		-		-
一時不停止		(7)	5	3.0	(3)	1		-
歩行者妨害等		(10)	10	6.0		-		-
徐行		(5)	5	3.0		-		-
酒酔い			-	-		-		-
安全運転義務	運転操作不適	(17)	14	8.4	(7)	6	(2)	2
	漫然運転	(23)	22	13.3	(5)	5	(1)	1
	脇見運転	(13)	13	7.8	(2)	2	(1)	1
	動静不注視	(8)	8	4.8		-		-
	安全不確認	(39)	39	23.5	(1)	1		-
	その他	(1)	1	0.6		-		-
その他		(9)	8	4.8	(3)	3		-
合計		(175)	166	100.0	(24)	21	(6)	6

注: 1 車両の運転者(第1当事者)を計上した。ただし、自転車を除く。

2 ()内は、その事故により生じた死者数を計上した。

3 飲酒運転は、飲酒あり(酒酔い・酒気帯び・基準以下・検知不能)の件数を計上した。

2 子 ど も の 事 故

～子ども(15歳以下でかつ中学生以下)の事故～

(1) 概況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	重 傷 者 数
平 23		2,749	7	4,173	218
平 22		2,760	7	4,269	233
増 減		-11	±0	-96	-15
	増減率(%)	-0.4	±0.0	-2.2	-6.4

注：件数は、子どもが関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

全事故に占める割合(%)	5.5	3.6	7.0	6.2
--------------	-----	-----	-----	-----

〈 経 年 推 移 〉

	平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
件 数	3,624	3,742	3,770	3,568	3,274	3,294	3,155	2,888	2,760	2,749
指 数	100	104	107	108	102	94	94	90	83	76
死 者 数	14	13	11	5	10	4	8	1	7	7
指 数	100	175	163	138	63	125	50	100	13	50
負 傷 者 数	5,553	5,928	5,901	5,787	5,327	5,158	4,735	4,391	4,269	4,173

注：件数は、子どもが関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

(2) 月・曜日・時間帯

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	142	157	215	228	260	263	271	275	245	239	224	230	2,749
死 者 数	2	2	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	7
負 傷 者 数	246	283	339	348	333	340	410	430	363	375	319	387	4,173

注：件数は、子どもが関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

イ 曜 日 別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件 数	289	400	385	461	416	411	387	2,749
死 者 数	1	-	3	1	-	2	-	7
負 傷 者 数	575	568	529	621	606	607	667	4,173

注：件数は、子どもが関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

ウ 時 間 帯 別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件 数	109	181	190	247	525	910	444	103	29	2	5	4	2,749
死 者 数	-	-	-	1	-	2	1	1	-	-	-	2	7
負 傷 者 数	135	368	368	439	778	1,165	634	192	54	18	9	13	4,173

注：件数は、子どもが関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

(3) 場 所 (道路形状)

形状 区分	交差点等			その他	合計
	交差点	交差点付近			
件 数	1,776	83	1,859	890	2,749
死 者 数	2	1	3	4	7
負 傷 者 数	2,258	294	2,552	1,621	4,173

注：件数は、子どもが関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

(4) 学齢層

学 年		平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
幼 児	死 者 数	5	8	5	1	4	3	4	1	2	3
	負 傷 者 数	1,858	1,898	1,827	1,745	1,571	1,385	1,214	1,196	1,107	1,085
	合 計	1,863	1,906	1,832	1,746	1,575	1,388	1,218	1,197	1,109	1,088
小 学 生	死 者 数	7	5	4	3	4	1	3	—	3	2
	負 傷 者 数	2,630	2,838	2,885	2,869	2,585	2,653	2,415	2,172	2,119	2,043
	合 計	2,637	2,843	2,889	2,872	2,589	2,654	2,418	2,172	2,122	2,045
中 学 生	死 者 数	2	—	2	1	2	—	1	—	2	2
	負 傷 者 数	1,065	1,192	1,189	1,173	1,171	1,120	1,106	1,023	1,043	1,045
	合 計	1,067	1,192	1,191	1,174	1,173	1,120	1,107	1,023	1,045	1,047
合 計	死 者 数	14	13	11	5	10	4	8	1	7	7
	負 傷 者 数	5,553	5,928	5,901	5,787	5,327	5,158	4,735	4,391	4,269	4,173
	合 計	5,567	5,941	5,912	5,792	5,337	5,162	4,743	4,392	4,276	4,180

注：死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

(5) 状 態

状 態		平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
歩 行 中	死 者 数	6	7	4	1	4	1	4	—	2	3
	負 傷 者 数	1,325	1,298	1,204	1,124	1,010	924	939	863	873	753
	合 計	1,331	1,305	1,208	1,125	1,014	925	943	863	875	756
自 転 車 乗 用 中	死 者 数	6	5	6	2	4	1	2	—	3	1
	負 傷 者 数	2,851	3,065	3,195	3,046	2,768	2,797	2,576	2,331	2,198	2,230
	合 計	2,857	3,070	3,201	3,048	2,772	2,798	2,578	2,331	2,201	2,231
そ の 他	死 者 数	2	1	1	2	2	2	2	1	2	3
	負 傷 者 数	1,377	1,565	1,502	1,617	1,549	1,437	1,220	1,197	1,198	1,190
	合 計	1,379	1,566	1,503	1,619	1,551	1,619	1,222	1,198	1,200	1,193
合 計	死 者 数	8	13	11	5	10	4	8	1	7	7
	負 傷 者 数	5,167	5,928	5,901	5,787	5,327	5,158	4,735	4,391	4,269	4,173
	合 計	5,175	5,941	5,912	5,792	5,337	5,162	4,743	4,392	4,276	4,180

注：死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

(6) 学 齢 ・ 状 態

状 態	学 年		合 計		幼 児		小 学 生		中 学 生	
			死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩 行 中			3	753	2	222	1	453	—	78
自 転 車 乗 用 中			1	2,230	—	302	1	1,119	—	809
	運 転		1	1,915	—	54	1	1,085	—	776
	同 乗		—	315	—	248	—	34	—	33
原 付 乗 車 中			—	10	—	—	—	—	—	10
	運 転		—	5	—	—	—	—	—	5
	同 乗		—	5	—	—	—	—	—	5
自 二 乗 車 中			—	14	—	4	—	7	—	3
	運 転		—	—	—	—	—	—	—	—
	同 乗		—	14	—	4	—	7	—	3
自 動 車 乗 車 中			3	1,164	1	557	—	463	2	144
そ の 他			—	2	—	—	—	1	—	1
合 計			7	4,173	3	1,085	2	2,043	2	1,045

注：死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

(7) 男女・学齢

区分 学齡		合 計			死 者 数			負 傷 者 数			重 傷 者 数		
			男	女		男	女		男	女		男	女
合 計		4,180	2,537	1,643	7	3	4	4,173	2,534	1,639	218	163	55
幼 児	1歳以下	229	122	107	1	-	1	228	122	106	1	1	-
	2歳	164	86	78	1	-	1	163	86	77	6	5	1
	3歳	177	83	94	1	1	-	176	82	94	4	3	1
	4歳	173	100	73	-	-	-	173	100	73	8	6	2
	5歳	227	131	96	-	-	-	227	131	96	12	8	4
	6歳	118	71	47	-	-	-	118	71	47	5	4	1
		1,088	593	495	3	1	2	1,085	592	493	36	27	9
小 学 生	6歳	208	144	64	-	-	-	208	144	64	12	11	1
	7歳	376	253	123	1	1	-	375	252	123	32	22	10
	8歳	346	232	114	1	1	-	345	231	114	25	17	8
	9歳	342	212	130	-	-	-	342	212	130	15	11	4
	10歳	305	179	126	-	-	-	305	179	126	13	7	6
	11歳	298	189	109	-	-	-	298	189	109	17	13	4
	12歳	170	109	61	-	-	-	170	109	61	8	7	1
		2,045	1,318	727	2	2	-	2,043	1,316	727	122	88	34
中 学 生	12歳	202	128	74	-	-	-	202	128	74	8	5	3
	13歳	356	220	136	-	-	-	356	220	136	24	20	4
	14歳	317	182	135	-	-	-	317	182	135	14	11	3
	15歳	172	96	76	2	-	2	170	96	74	14	12	2
		1,047	626	421	2	-	2	1,045	626	419	60	48	12

注：死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

(8) 登下校（園）時及び自宅から事故現場までの距離

ア 登下校（園）時

登下校			区分	死者数	負傷者数	合計
登 校 中	園	児	-	4	4	
		小学生	低学年	-	24	24
			高学年	-	12	12
			-	36	36	
	中学生		-	59	59	
			-	99	99	
下 校 中	園	児	1	5	6	
		小学生	低学年	-	41	41
			高学年	-	15	15
			-	56	56	
	中学生		-	46	46	
			1	107	108	
合 計			1	206	207	

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

イ 自宅からの事故現場までの距離

距離		区分	死者数	負傷者数	合計
500m以下	50m以下		-	269	269
		51～100m	-	376	376
		101～500m	3	839	842
			3	1,484	1,487
501～1,000m			1	668	669
1,001～2,000m			-	267	267
2,001m以上等			-	198	198
合 計			4	2,617	2,621

注：死傷者数は、子どもが自転車乗用中及び歩行中のときの1当と2当の合計人数を計上した。

(9) 子ども側の原因

<歩行中の学齢別・原因別>

学齢 違反	合 計			幼児			小学生			中学生		
	死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数	
信 号 無 視	－	46	46	－	9	9	－	33	33	－	4	4
横 断 歩 道 外 横 断 等	－	74	74	－	18	18	－	45	45	－	11	11
駐停車車両の直前直後横断	－	30	30	－	5	5	－	22	22	－	3	3
走行車両の直前直後横断	－	24	24	－	7	7	－	15	15	－	2	2
路 上 遊 戯	－	38	38	－	10	10	－	24	24	－	4	4
飛 び 出 し	1	272	273	1	70	71	－	189	189	－	13	13
そ の 他	1	64	65	－	36	36	1	16	17	－	12	12
違 反 な し	1	176	177	1	52	53	－	100	100	－	24	24
合 計	3	724	727	2	207	209	1	444	445	－	73	73

注：死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

<自転車乗用中の学齢別・原因別>

学齢 違反	合 計			幼児			小学生			中学生		
	死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数		死 者 数	負 傷 者 数	
信 号 無 視	－	102	102	－	1	1	－	43	43	－	58	58
右 折	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
交差点安全進行義務	－	44	44	－	2	2	－	29	29	－	13	13
一 時 不 停 止	－	154	154	－	2	2	－	93	93	－	59	59
運 転 操 作 不 適	－	12	12	－	1	1	－	7	7	－	4	4
漫 然 運 転	－	5	5	－	－	－	－	2	2	－	3	3
脇 見 運 転	－	10	10	－	－	－	－	5	5	－	5	5
安 全 不 確 認	1	1,045	1,046	－	37	37	1	635	636	－	373	373
そ の 他	－	285	285	－	3	3	－	134	134	－	148	148
違 反 な し	－	236	236	－	7	7	－	127	127	－	102	102
合 計	1	1,893	1,894	－	53	53	1	1,075	1,076	－	765	765

注：死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

(10) 相手方車両

相手方		状態	合 計		事 故 時 の 子 ど も の 状 態							
					歩行中		自転車運転中		二輪車運転中		その他の車両	
					死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
合 計			4	2,622	3	724	1	1,893	-	5	-	-
乗 用 車			3	1,671	3	430	-	1,238	-	3	-	-
貨 物 車			1	455	-	124	1	330	-	1	-	-
二輪車	自 原	二 付	-	103	-	29	-	73	-	1	-	-
			-	226	-	76	-	150	-	-	-	-
			-	329	-	105	-	223	-	1	-	-
自 転 車			-	40	-	32	-	8	-	-	-	-
列 車 ・ 路 面 電 車			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他 の 車 両			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他			-	3	-	-	-	3	-	-	-	-
不 明			-	124	-	33	-	91	-	-	-	-

注：死傷者数は、子ども自身の1当と2当の合計人数を計上した。その他には歩行者、物件等を含む。ミニカーは、乗用車に含む。

(11) 相手方車両（運転者側）の原因

<子どもを死傷させた運転者側（1当）の違反>

違反		車種(1当)		自 動 車	二 輪 車	自 転 車	そ の 他	合 計	
								構成率(%)	
合 計		2,114		326	37	-	2,477	100.0	
信 号 無 視		16		6	2	-	24	1.0	
最 高 速 度		-		1	-	-	1	0.0	
横 断 等 禁 止		-		-	-	-	-	-	
右 折 方 法 等		3		-	-	-	3	0.1	
左 折 方 法 等		-		-	-	-	-	-	
優 先 通 行 妨 害 等		-		-	-	-	-	-	
交 差 点 安 全 進 行		112		16	-	-	128	5.2	
歩 行 者 妨 害 等		46		11	1	-	58	2.3	
横断自転車妨害等		27		3	-	-	30	1.2	
徐 行		205		21	-	-	226	9.1	
一 時 不 停 止		12		6	1	-	19	0.8	
安全運転義務	前方不注意	67		14	2	-	83	3.4	
	動静不注視	161		58	13	-	232	9.4	
	安全不確認	1,400		184	14	-	1,598	64.5	
	そ の 他	46		3	2	-	51	2.1	
		1,674		259	31	-	1,964	79.3	
そ の 他		19		3	2	-	24	1.0	

注：件数は、子ども自身が2当となった件数を計上した。

(12) 警察署別発生状況

年 隊・署		平 20				平 21				平 22				平 23			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総 数		3,155	8	4,735	253	2,888	1	4,391	252	2,760	7	4,269	233	2,749	7	4,173	218
高 速 隊		-	-	105	2	-	-	97	-	1	1	100	-	-	-	79	1
第一方面区	淀 崎	9	-	13	-	7	-	16	1	8	-	11	2	11	-	20	2
	大 曾 根	5	-	13	-	5	-	9	-	4	-	16	-	4	-	12	-
	天 満	2	-	11	-	1	-	8	-	7	-	15	-	3	-	13	2
	都 島	29	-	38	4	35	-	39	2	25	-	32	1	36	-	45	1
	福 島	15	-	18	1	6	-	8	2	6	-	14	1	13	-	18	4
	此 花	14	-	26	2	9	-	15	-	8	-	9	1	12	-	16	1
	東 南	9	-	16	-	11	-	17	1	9	-	19	1	8	-	24	-
	西	17	-	23	-	15	-	26	2	14	-	26	2	13	-	17	2
	港	19	-	28	4	21	-	32	3	12	-	28	-	22	-	31	2
	旭	20	-	37	3	25	-	31	4	14	-	27	-	25	-	42	1
	城 東	26	-	26	3	28	-	37	4	21	-	29	4	28	-	32	2
	鶴 見	42	-	70	4	46	-	65	9	39	-	61	5	34	-	54	2
	大 阪 水 上	24	-	39	1	41	-	71	5	20	-	37	2	15	-	47	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	231	-	358	22	250	-	374	33	187	-	324	19	224	-	371	20	
第二方面区	大 正	12	-	20	1	12	-	21	-	15	-	27	2	16	-	23	2
	天 王 寺	34	-	47	-	27	-	42	1	20	-	32	-	16	-	31	-
	浪 速	11	-	22	1	11	-	19	-	9	-	22	-	10	-	17	-
	東 成	21	-	29	1	15	-	23	4	13	-	20	1	14	-	22	2
	生 野	60	-	79	6	59	-	75	5	49	-	64	5	38	-	56	3
	阿 倍 野	19	-	31	-	16	-	23	4	24	1	37	5	23	-	39	2
	住 之 江	35	-	54	3	28	-	42	1	28	-	50	1	25	-	34	2
	住 吉	39	-	59	-	42	-	67	1	29	-	36	-	29	-	48	1
	東 住 吉	43	-	69	2	44	-	61	2	36	-	48	4	25	-	45	-
	平 野	109	-	153	9	76	-	130	2	82	-	112	7	97	-	126	6
西 成	24	-	39	2	23	-	36	1	17	-	28	3	15	-	32	-	
	407	-	602	25	353	-	539	21	322	1	476	28	308	-	473	18	
第三方面区	西 淀 川	36	-	60	5	30	-	38	3	37	-	51	3	29	-	36	3
	淀 川	54	-	66	2	41	-	64	5	40	-	53	2	34	1	58	3
	東 淀 川	39	-	66	2	34	-	53	4	35	-	48	2	38	-	49	6
	高 槻	149	-	198	15	100	-	137	9	103	-	145	16	90	-	121	8
	茨 木	113	-	155	8	86	-	119	3	100	-	133	7	88	-	134	6
	摂 津	38	-	49	3	23	-	23	-	20	-	24	1	19	-	23	1
	吹 田	102	-	131	9	100	-	150	16	91	-	145	8	94	-	141	10
	豊 能	8	1	9	3	2	-	6	2	6	-	13	-	6	-	9	-
	箕 面	53	1	70	3	40	-	78	7	35	1	53	4	40	-	65	2
	池 田	26	-	42	2	30	-	51	3	16	-	31	2	29	-	43	1
	豊 中	70	1	94	4	79	-	111	4	59	-	77	4	80	-	101	5
	豊 中 南	45	-	60	2	25	-	38	2	36	-	60	-	34	-	46	2
	733	3	1,000	58	590	-	868	58	578	1	833	49	581	1	826	47	
第四方面区	羽 曳 野	65	1	105	4	79	-	111	6	69	-	98	7	56	-	73	5
	富 田 林	62	-	88	3	57	-	92	9	49	-	86	2	55	-	77	1
	枚 岡	67	-	83	4	56	-	71	1	69	-	88	8	46	-	59	4
	河 内	61	-	81	2	76	-	107	3	56	-	85	3	84	2	113	5
	布 施	78	-	123	10	51	-	90	8	55	-	79	10	67	-	96	14
	八 尾	119	-	154	7	90	-	126	7	98	-	141	4	93	-	122	7
	松 原	49	-	75	4	42	-	62	5	43	-	55	-	34	-	60	1
	柏 原	26	1	34	2	28	-	35	2	23	1	31	4	32	-	36	4
	枚 方	174	-	240	11	172	-	237	19	174	-	225	16	152	1	200	14
	寝 屋 川	86	-	123	6	89	-	106	5	72	-	117	6	80	-	118	6
	四 條 畷	61	1	113	3	50	-	67	7	47	-	81	3	46	1	74	2
	門 真	47	-	66	7	37	-	52	2	46	-	77	2	53	-	64	2
守 口	49	1	76	14	43	-	60	7	32	-	50	2	37	-	57	-	
	944	4	1,361	77	870	-	1,216	81	833	1	1,213	67	835	4	1,149	65	
第五方面区	堺	43	-	79	2	38	-	77	2	43	-	61	5	45	-	76	1
	北 堺	54	-	77	7	59	-	97	4	48	-	108	8	61	-	105	5
	西 堺	125	-	193	9	113	-	185	13	122	-	192	8	118	-	182	9
	南 堺	35	-	60	3	38	-	67	2	38	-	66	5	29	-	55	1
	高 石	22	-	27	2	14	-	22	1	17	-	29	3	10	-	15	1
	泉 大 津	60	-	85	5	53	-	73	5	47	-	70	1	75	-	105	9
	和 泉	85	-	146	11	82	1	118	2	92	1	117	7	76	-	119	6
	岸 和 田	129	-	170	10	129	-	180	7	126	-	201	6	135	-	201	12
	貝 塚	55	-	88	4	54	-	94	4	38	-	69	5	32	-	64	4
	関 西 空 港	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 佐 野	52	1	97	6	53	-	86	7	55	-	98	6	66	1	88	9
	泉 南	71	-	118	5	79	-	126	6	81	1	123	12	58	-	103	6
	黒 山	74	-	110	3	81	-	122	4	98	1	140	4	69	-	120	3
河 内 長 野	35	-	58	2	32	-	50	2	34	-	49	-	27	1	42	1	
	840	1	1,309	69	825	1	1,297	59	839	3	1,323	70	801	2	1,275	67	

注：件数は、子どもが関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

(13) 市区町村別発生状況

市区町村	年	平20				平21				平22				平23			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総数		3,155	8	4,630	251	2,888	1	4,294	252	2,759	6	4,169	233	2,749	7	4,094	217
大阪府	北区	16	-	37	-	13	-	33	1	19	-	42	2	18	-	45	4
	都島区	29	-	38	4	35	-	39	2	25	-	32	1	36	-	45	1
	福島区	15	-	18	1	6	-	8	2	6	-	14	1	13	-	18	4
	此花区	14	-	26	2	9	-	15	-	8	-	9	1	12	-	16	1
	中央区	26	-	39	-	26	-	43	3	23	-	45	3	21	-	41	2
	西区	19	-	28	4	21	-	32	3	12	-	28	-	22	-	31	2
	港区	20	-	37	3	25	-	31	4	13	-	26	-	25	-	42	1
	大正区	12	-	20	1	12	-	21	-	16	-	28	2	16	-	23	2
	天王寺区	34	-	47	-	27	-	42	1	20	-	32	-	16	-	31	-
	浪速区	11	-	22	1	11	-	19	-	9	-	22	-	10	-	17	-
	淀川区	36	-	60	5	30	-	38	3	37	-	51	3	29	-	36	3
	淀川区	54	-	66	2	41	-	64	5	40	-	53	2	34	1	58	3
	東淀川区	39	-	66	2	34	-	53	4	35	-	48	2	38	-	49	6
	東成区	21	-	29	1	15	-	23	4	13	-	20	1	14	-	22	2
	生野区	60	-	79	6	59	-	75	5	49	-	64	5	38	-	56	3
	旭区	26	-	26	3	28	-	37	4	21	-	29	4	28	-	32	2
	城東区	42	-	70	4	46	-	65	9	39	-	61	5	34	-	54	2
	鶴見区	24	-	39	1	41	-	71	5	20	-	37	2	15	-	47	1
	阿倍野区	19	-	31	-	16	-	23	4	24	1	37	5	23	-	39	2
	住之江区	35	-	54	3	28	-	42	1	28	-	50	1	25	-	34	2
堺市	住吉区	39	-	59	-	42	-	67	1	29	-	36	-	28	-	47	1
	東住吉区	43	-	69	2	44	-	61	2	36	-	48	4	25	-	45	-
	平野区	109	-	153	9	76	-	130	2	82	-	112	7	97	-	126	6
	西成区	24	-	39	2	23	-	36	1	17	-	28	3	16	-	33	-
		767	-	1,152	56	708	-	1,068	66	621	1	952	54	633	1	987	50
堺市	堺区	43	-	79	2	38	-	77	2	43	-	61	5	45	-	76	1
	中区	57	-	85	5	60	-	94	5	63	-	102	4	60	-	90	7
	東区	40	-	55	1	29	-	41	-	37	-	58	1	27	-	33	-
	西区	68	-	108	4	53	-	91	8	59	-	89	4	58	-	92	2
	南区	35	-	60	3	38	-	67	2	38	-	66	5	29	-	55	1
	北区	54	-	77	7	59	-	97	4	48	-	109	8	61	-	105	5
政令市	美原区	25	-	35	2	25	-	39	2	28	1	35	3	20	-	33	2
		322	-	499	24	302	-	506	23	316	1	520	30	300	-	484	18
域外	岸和田市	129	-	170	10	129	-	180	7	126	-	201	6	135	-	201	12
	豊中市	115	1	155	6	104	-	149	6	95	-	137	4	116	-	150	7
	池田市	26	-	42	2	30	-	51	3	16	-	31	2	28	-	41	1
	吹田市	102	-	130	9	100	-	150	16	91	-	145	8	93	-	140	10
	泉大津市	54	-	72	5	42	1	64	5	40	-	58	-	59	-	80	6
	高槻市	136	-	183	14	95	-	132	8	98	-	140	16	88	-	116	8
	貝塚市	55	-	88	4	54	-	94	4	38	-	69	5	32	-	64	4
	守口市	49	1	76	14	43	-	60	7	32	-	50	2	37	-	57	-
	枚方市	144	-	200	11	139	-	195	13	146	-	188	13	128	1	166	13
	茨木市	113	-	155	8	86	-	119	3	100	-	133	7	88	-	134	6
	八尾市	119	-	154	7	90	-	126	7	98	-	141	4	93	-	122	7
	泉佐野市	39	-	74	5	40	-	64	6	34	-	62	5	51	1	72	7
	富田林市	50	-	72	2	49	-	77	5	37	-	65	2	50	-	69	1
	寝屋川市	86	-	123	6	89	-	106	5	72	-	117	6	80	-	118	6
	河内長野市	35	-	58	2	32	-	50	2	34	-	49	-	27	1	42	1
	松原市	49	-	75	4	42	-	62	5	43	-	55	-	34	-	60	1
	大東市	51	1	83	2	38	-	51	4	30	-	53	1	37	1	59	2
	和泉市	83	-	144	11	81	-	116	2	91	1	116	7	76	-	119	6
	箕面市	53	1	70	3	40	-	78	7	35	1	53	4	40	-	65	2
域外	柏原市	26	1	34	2	28	-	35	2	23	1	31	4	32	-	36	4
	羽曳野市	44	-	69	3	46	-	64	4	52	-	70	6	42	-	51	2
	門真市	47	-	66	7	37	-	52	2	46	-	77	2	53	-	64	2
	摂津市	38	-	49	3	23	-	23	-	20	-	24	1	19	-	23	1
	高石市	22	-	27	2	14	-	22	1	17	-	29	3	10	-	15	1
	藤井寺市	21	1	36	1	33	-	47	2	17	-	28	1	14	-	22	3
	東大阪市	206	-	287	16	183	-	268	12	180	-	252	21	197	2	268	23
	泉南市	29	-	47	2	42	-	63	4	35	-	57	5	26	-	49	4
	四條畷市	10	-	30	1	12	-	16	3	17	-	28	2	9	-	15	-
	交野市	30	-	40	-	33	-	42	6	28	-	37	3	24	-	34	1
	大阪狭山市	9	-	20	-	27	-	42	2	33	-	47	-	22	-	54	1
	阪南市	36	-	54	3	33	-	45	1	36	-	48	5	27	-	38	2
	島本町	13	-	15	1	5	-	5	1	5	-	5	-	2	-	5	-
	豊能町	3	-	4	1	1	-	3	-	1	-	4	-	3	-	4	-
	能勢町	5	1	5	2	1	-	3	2	5	-	9	-	3	-	5	-
	忠岡町	8	-	15	-	12	-	11	-	8	-	13	1	16	-	25	3
	熊取町	11	-	20	1	12	-	19	1	19	-	31	1	12	-	14	2
	田尻町	2	1	4	-	1	-	3	-	2	-	5	-	3	-	2	-
	岬町	6	-	17	-	4	-	18	1	10	1	18	2	5	-	16	-
	太子町	4	-	6	-	2	-	5	1	5	-	11	-	2	-	3	-
	河内町	7	-	9	-	5	-	9	2	5	-	8	-	2	-	3	-
	千早赤阪村	1	-	1	1	1	-	1	1	2	-	2	-	1	-	2	-
		2,066	8	2,979	171	1,878	1	2,720	163	1,822	4	2,697	149	1,816	6	2,623	149

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、子どもが関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、子ども自身の死傷者数を計上した。

3 高 齢 者 の 事 故 ～65歳以上の事故～

【事故に遭った高齢者の実態】

(1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	重傷者数
平 23		11,196	65	6,845	849
平 22		11,582	77	7,284	896
増 減		-386	-12	-439	-47
増 減 率 (%)		-3.3	-15.6	-6.0	-5.2

全事故に占める割合(%)	22.6	33.0	11.5	23.7
--------------	------	------	------	------

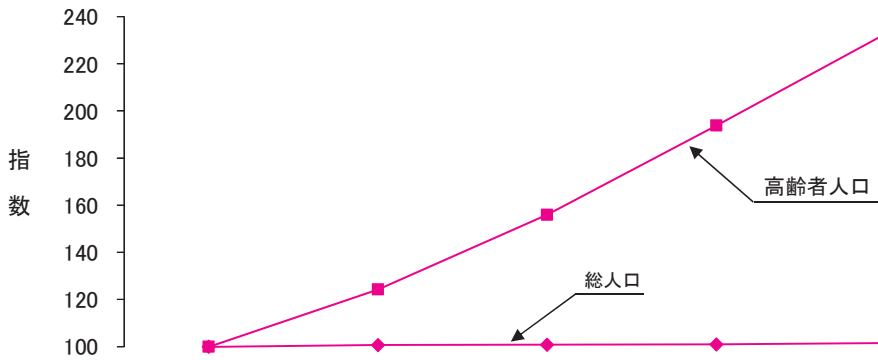
注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

〈 経 年 推 移 〉

	平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
件 数	8,835	9,784	10,616	11,034	11,186	11,760	11,471	11,465	11,582	11,196
指 数	100	111	120	125	127	133	130	130	131	127
死 者 数	96	89	93	86	75	93	79	87	77	65
指 数	100	93	97	90	78	97	82	91	80	68
負 傷 者 数	6,156	6,774	7,239	7,520	7,552	7,710	7,335	7,313	7,284	6,845
重傷者数	959	893	916	927	981	1,051	936	884	896	849

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

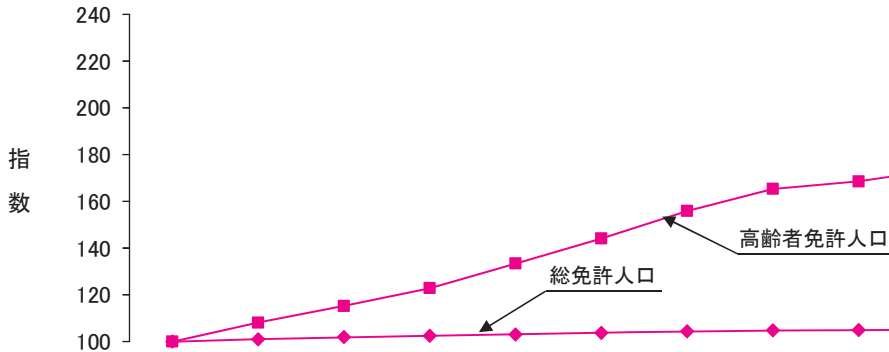
○高齢者人口の推移



	平2	平7	平12	平17	平22
総 人 口	8,732,409	8,797,268	8,805,081	8,817,166	8,865,245
指 数	100	101	101	101	102
高 齢 者 人 口	843,024	1,047,875	1,315,213	1,634,218	1,962,748
指 数	100	124	156	194	233

注：平成22年の国勢調査による。

○高齢者の免許人口の推移



	平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
総 免 許 人 口	4,807,717	4,856,709	4,898,879	4,926,162	4,953,351	4,987,684	5,017,893	5,037,105	5,042,009	5,055,278
指 数	100	101	102	102	103	104	104	105	105	105
高 齢 者 免 許 人 口	401,607	434,184	462,967	493,264	535,643	578,742	626,027	663,922	677,042	698,321
指 数	100	108	115	123	133	144	156	165	169	174
構 成 率 (%)	8.4	8.9	9.5	10.0	10.8	11.6	12.5	13.2	13.4	13.8

(2) 月・曜日・時間帯
ア 月 別

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数		840	860	971	966	914	879	956	1,011	883	966	893	1,057	11,196
死者数		6	4	6	5	11	4	3	4	10	2	7	3	65
負傷者数		512	528	589	595	528	520	576	624	556	612	530	675	6,845
重傷者数		79	66	73	68	52	69	65	65	64	79	77	92	849

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

イ 曜日別

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数		990	1,763	1,782	1,764	1,738	1,793	1,366	11,196
死者数		4	6	14	10	10	12	9	65
負傷者数		639	1,066	1,068	1,050	1,064	1,079	879	6,845
重傷者数		80	125	130	130	153	125	106	849

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

ウ 時間帯別

区分	時間	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件数		638	1,791	1,998	1,554	1,528	1,571	1,099	434	221	113	96	153	11,196
死者数		7	7	10	6	7	5	9	3	3	1	5	2	65
負傷者数		329	1,068	1,432	1,007	942	890	640	231	113	46	48	99	6,845
重傷者数		49	133	165	93	114	106	99	40	11	6	8	25	849

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(3) 類型

区分	件数	構成率(%)	死者数	構成率(%)	負傷者数	重傷者数
類型						
横断中	949	8.5	30	46.2	687	203
その他	661	5.9	6	9.2	470	83
人対車両	1,610	14.4	36	55.4	1,157	286
出合頭	3,471	31.0	18	27.7	1,902	266
追突	2,223	19.9	2	3.1	1,680	20
右折時	1,124	10.0	1	1.5	540	75
正面衝突	161	1.4	—	0.0	107	13
その他	2,457	21.9	5	7.7	1,226	147
車両相互	9,436	84.3	26	40.0	5,455	521
車両単独	150	1.3	3	4.6	233	42
列車	—	0.0	—	0.0	—	—
合計	11,196	100.0	65	100.0	6,845	849

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(4) 場所(道路形状)

区分	件数	構成率(%)	死者数	構成率(%)	負傷者数	重傷者数
形状						
交差点	5,903	52.7	42	64.6	3,304	487
交差点付近	909	8.1	8	12.3	575	47
交差点等	6,812	60.8	50	76.9	3,879	534
カーブ等	183	1.6	2	3.1	113	17
その他	4,125	36.8	13	20.0	2,794	293
単路	4,308	38.5	15	23.1	2,907	310
踏切	7	0.1	—	0.0	6	—
一般交通の場所	69	0.6	—	0.0	53	5
合計	11,196	100.0	65	100.0	6,845	849

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(5) 状 態

状態	区分	死者数	負傷者数	合計
自動車乗車中	運 転 中	2	1,425	1,427
	同 乗 中	1	916	917
		3	2,341	2,344
自二乗車中	運 転 中	-	157	157
	同 乗 中	-	3	3
		-	160	160
原付乗車中	運 転 中	6	671	677
	同 乗 中	-	-	-
		6	671	677
自転車乗用中		19	2,503	2,522
歩行中		37	1,168	1,205
その他		-	2	2
合 計		65	6,845	6,910

注：死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(6) 年 齢

年齢層	区分	死者数	負傷者数	合計
6 5 ～ 6 9 歳		15	2,649	2,664
7 0 ～ 7 4 歳		11	2,027	2,038
7 5 ～ 7 9 歳		11	1,314	1,325
8 0 ～ 8 4 歳		12	580	592
8 5 歳 以 上		16	275	291
合 計		65	6,845	6,910

注：死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(7) 原 因

○ 歩行中の高齢者の場合(第1当が高齢者の違反)

違反	当事者 年齢層	65～ 69歳	70～ 74歳	75歳 以上	
信 号 無 視		1	2	3	6
通 行 区 分		-	-	-	-
横 断 歩 道 外 横 断		-	-	-	-
斜 め 横 断		-	-	-	-
駐停車車両の直前直後		-	-	-	-
走行車両の直前直後横		-	-	-	-
横断禁止場所横断		-	-	-	-
踏 切 不 注 意		-	-	-	-
めいてい・はいかい・寝そべり等		-	-	-	-
飛 び 出 し		-	-	-	-
そ の 他		-	-	1	1
合 計		1	2	4	7

○ 運転中の高齢者の場合(第1当が高齢者の違反)

違反	当事者 年齢層	65～ 69歳	70～ 74歳	75歳 以上	
信 号 無 視		3	2	6	11
進 路 変 更		-	-	-	-
右 折 方 法 等		-	-	-	-
左 折 方 法 等		-	-	-	-
優 先 通 行 妨 害 等		-	1	2	3
交差点安全進行		-	2	-	2
歩行者妨害等		-	-	1	1
徐 行		1	-	1	2
一 時 不 停 止		1	-	1	2
運 転 操 作 不 適		8	8	9	25
漫 然 運 転		-	1	-	1
脇 見 運 転		2	3	-	5
動 静 不 注 視		6	5	5	16
安 全 不 確 認		22	18	27	67
そ の 他		-	-	1	1
安全運転義務		38	35	42	115
そ の 他		1	1	3	5
合 計		44	41	56	141

違反	当事者 年齢層	65～ 69歳	70～ 74歳	75歳 以上		65～ 69歳	70～ 74歳	75歳 以上	
信 号 無 視		59	60	43	162	5	2	3	10
進 路 変 更		2	-	-	2	-	-	-	-
右 折 方 法 等		3	2	2	7	1	-	-	1
左 折 方 法 等		6	6	1	13	-	-	-	-
優 先 通 行 妨 害 等		13	7	7	27	-	-	-	-
交差点安全進行		83	52	33	168	4	3	3	10
歩行者妨害等		49	31	33	113	1	1	-	2
徐 行		59	31	18	108	9	6	2	17
一 時 不 停 止		55	35	31	121	8	4	3	15
運 転 操 作 不 適		149	91	85	325	5	5	2	12
漫 然 運 転		46	40	40	126	4	4	1	9
脇 見 運 転		213	162	112	487	7	3	6	16
動 静 不 注 視		275	209	151	635	19	14	5	38
安 全 不 確 認		1,578	1,030	749	3,357	78	60	30	168
そ の 他		21	11	9	41	1	1	1	3
安全運転義務		2,282	1,543	1,146	4,971	114	87	45	246
そ の 他		92	69	39	200	5	2	1	8
合 計		2,703	1,836	1,353	5,892	147	105	57	309

(8) 自宅からの距離

＜歩行者＞

区分		死者数	負傷者数	合計	構成率(%)	高齢者以外の 構成率(%)
距離						
	100m以内	7	248	255	21.7	19.8
	101～500m	18	328	346	29.5	21.4
	501～1000m	6	234	240	20.4	16.5
1km以内		31	810	841	71.6	57.6
1001～2000m		3	121	124	10.6	8.0
2001m以上		2	200	202	17.2	33.5
調査不能		-	7	7	0.6	0.9
合 計		36	1,138	1,174	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

＜自転車＞

区分		死者数	負傷者数	合計	構成率(%)	高齢者以外の 構成率(%)
距離						
	100m以内	-	261	261	10.4	8.9
	101～500m	5	742	747	29.8	24.5
	501～1000m	3	803	806	32.1	26.4
1km以内		8	1,806	1,814	72.3	59.8
1001～2000m		8	370	378	15.1	18.0
2001m以上		3	309	312	12.4	21.9
調査不能		-	4	4	0.2	0.3
合 計		19	2,489	2,508	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

(9) 通行目的

＜歩行者＞

区分		死者数	負傷者数	合計	構成率(%)	高齢者以外の 構成率(%)
通行目的						
散 歩		2	104	106	9.0	4.4
買 物		8	155	163	13.9	8.5
訪 問		2	98	100	8.5	7.4
通 院		1	41	42	3.6	0.5
目的なし徘徊		4	4	8	0.7	0.1
通 勤・通 学		1	18	19	1.6	12.1
そ の 他		18	718	736	62.7	67.2
合 計		36	1,138	1,174	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

＜自転車＞

区分		死者数	負傷者数	合計	構成率(%)	高齢者以外の 構成率(%)
通行目的						
散 歩		1	85	86	3.4	2.5
買 物		2	415	417	16.6	8.8
訪 問		1	216	217	8.7	8.3
通 院		-	57	57	2.3	0.3
目的なし徘徊		-	6	6	0.2	0.1
通 勤・通 学		1	48	49	2.0	13.9
そ の 他		14	1,662	1,676	66.8	66.0
合 計		19	2,489	2,508	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

(10) 免許の有無

＜歩行者＞

区分		死者数	負傷者数	合計	構成率(%)	高齢者以外の 構成率(%)
免許有無						
あ り		2	132	134	11.4	33.9
な し		34	1,006	1,040	88.6	66.1
合 計		36	1,138	1,174	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

＜自転車＞

区分		死者数	負傷者数	合計	構成率(%)	高齢者以外の 構成率(%)
免許有無						
あ り		1	318	319	12.7	31.1
な し		18	2,171	2,189	87.3	68.9
合 計		19	2,489	2,508	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。

(11) 反射材・ライト点灯の有無

ア 反射材の有無

＜歩行者＞

区分		死者数	負傷者数	合計	構成率(%)	高齢者以外の 構成率(%)
反射材の有無						
あ り		0	20	20	1.7	1.8
な し		36	1,118	1,154	98.3	98.2
合 計		36	1,138	1,174	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。不明は、なしに含む。

イ ライト点灯の有無

＜自転車＞

区分		死者数	負傷者数	合計	構成率(%)	高齢者以外の 構成率(%)
ライト点灯の有無						
あ り		1	197	198	7.9	11.2
な し		18	2,292	2,310	92.1	88.8
合 計		19	2,489	2,508	100.0	100.0

注：死傷者数は、1当と2当の合計人数を計上した。不明は、なしに含む。

(12) 警察署別発生状況

年 隊・署		平 20				平 21				平 22				平 23			
		件 数	死 者	負傷者	重傷者	件 数	死 者	負傷者	重傷者	件 数	死 者	負傷者	重傷者	件 数	死 者	負傷者	重傷者
総 数		11,471	79	7,335	936	11,465	87	7,313	884	11,582	77	7,284	896	11,196	65	6,845	849
高 速 隊		159	1	178	4	130	2	139	3	113	1	144	7	106	-	108	-
第 一 方 面 区	大 湊	55	-	30	3	56	-	35	5	70	-	44	8	72	-	39	3
	曽 根 崎	122	-	73	5	111	-	60	4	103	1	49	3	94	-	50	1
	天 満	96	-	53	7	101	-	35	2	125	-	46	-	115	-	52	4
	都 島	138	-	82	9	113	1	80	14	92	-	60	5	105	1	53	8
	福 島	50	-	29	7	54	2	35	7	76	1	55	8	73	-	46	6
	此 花	49	-	28	7	48	1	40	9	42	-	34	-	37	-	19	4
	東	145	2	64	6	148	-	85	2	146	-	72	6	140	-	76	2
	南	149	1	64	4	155	2	57	5	151	1	65	5	171	1	58	7
	西	116	-	52	6	137	-	65	9	122	2	68	15	130	-	60	10
	港	84	-	67	5	75	1	55	6	80	3	59	10	76	1	59	11
第 二 方 面 区	旭	89	1	65	15	93	-	61	10	75	1	50	10	68	-	41	11
	城 東	168	3	110	28	161	2	114	13	144	-	96	24	131	-	78	17
	鶴 見	102	2	65	8	117	2	74	6	88	1	54	9	87	1	52	4
	大 阪 水 上	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1,365	9	783	110	1,369	11	796	92	1,314	10	752	103	1,299	4	683	88
	大 正	71	-	53	4	84	-	59	4	65	1	40	4	77	-	53	5
	天 王 寺	146	-	84	11	167	2	83	15	117	-	72	8	139	1	72	13
	浪 速	123	2	65	7	111	-	61	9	124	-	71	7	101	1	59	3
	東 成	97	-	66	11	111	-	62	15	109	2	54	12	105	-	64	11
	生 野	182	-	136	19	170	3	119	17	206	3	141	15	174	1	118	16
第 三 方 面 区	阿 倍 野	120	-	70	11	100	1	70	8	126	1	88	9	92	1	58	5
	住 之 江	194	2	120	11	136	1	89	10	127	-	89	13	129	2	87	17
	住 吉	162	3	118	11	141	3	98	10	154	-	117	15	144	1	89	17
	東 住 吉	147	1	89	4	170	2	113	11	172	-	116	22	157	2	91	17
	平 野	309	-	195	32	300	6	205	24	301	-	190	10	322	1	204	10
	西 成	138	3	93	9	138	4	94	10	139	-	93	8	141	1	103	9
		1,689	11	1,089	130	1,628	22	1,053	133	1,640	7	1,071	123	1,581	11	998	123
	西 淀 川	88	2	64	8	78	2	61	6	110	3	75	10	91	1	53	9
	淀 川	204	3	113	14	189	-	115	19	229	1	138	12	178	1	103	8
	東 淀 川	134	-	90	13	128	-	77	10	117	2	68	11	128	1	85	11
第 四 方 面 区	高 槻	445	1	327	47	400	2	255	34	438	-	269	53	434	3	285	50
	茨 木	325	-	180	15	307	2	185	11	357	1	234	10	332	2	204	11
	摂 津	103	1	56	9	101	-	57	5	78	-	51	10	86	-	46	11
	吹 田	343	-	185	22	323	3	202	35	317	2	174	17	321	1	180	24
	豊 能	30	-	24	7	26	-	20	1	31	-	27	-	21	-	17	3
	箕 面	135	-	87	15	160	2	106	5	156	1	88	16	153	-	80	10
	池 田	124	-	85	10	142	-	91	11	161	1	87	-	156	-	88	18
	豊 中	264	2	140	15	302	-	168	14	289	3	157	11	283	-	153	22
	豊 中 南	161	1	90	14	158	1	103	18	175	2	105	13	168	-	101	14
		2,356	10	1,441	189	2,314	12	1,440	169	2,458	16	1,473	180	2,351	9	1,395	191
第 五 方 面 区	羽 曳 野	250	2	151	10	249	2	174	11	220	-	140	15	226	-	136	10
	富 田 林	217	1	144	17	236	1	167	16	227	3	150	12	216	3	131	7
	枚 岡	159	1	93	23	161	2	116	18	178	1	115	22	158	-	95	15
	河 内	222	1	137	13	226	2	136	16	234	1	143	20	246	1	152	18
	布 施	310	-	189	42	317	4	204	44	317	3	184	29	292	3	179	35
	八 尾	404	1	269	22	384	4	219	26	347	-	227	27	335	2	201	26
	松 原	165	4	105	14	181	1	118	17	169	2	104	8	167	3	103	3
	柏 原	102	-	80	9	84	-	58	9	96	-	63	7	85	-	48	8
	枚 方	557	5	342	60	592	5	319	53	590	4	333	62	580	3	333	61
	寝 屋 川	288	4	180	23	319	-	198	15	293	2	194	19	277	-	175	20
第 六 方 面 区	四 條 畷	190	6	118	21	197	1	136	22	194	2	121	16	214	2	131	14
	門 真	153	2	99	13	160	2	94	10	203	2	125	20	170	1	112	23
	守 口	188	2	108	14	164	-	108	16	156	3	97	6	145	2	99	4
		3,205	29	2,015	281	3,270	24	2,047	273	3,224	23	1,996	263	3,111	20	1,895	244
	堺	263	3	173	26	280	3	195	24	242	-	151	14	269	2	163	25
	北 堺	201	1	132	17	196	-	125	21	217	2	118	13	232	1	143	13
	西 堺	387	2	261	25	358	1	233	26	375	2	251	35	316	1	188	17
	南 堺	164	-	114	15	159	1	101	14	174	1	103	8	163	-	98	11
	高 石	42	1	34	4	61	1	51	9	60	-	45	8	54	1	35	7
	泉 大 津	135	-	98	14	123	-	73	1	139	-	91	8	138	-	100	16
第 七 方 面 区	和 泉	202	1	112	18	227	2	154	19	229	3	132	16	234	5	156	18
	岸 和 田	338	1	257	23	343	2	248	25	377	4	252	31	368	3	248	32
	貝 塚	158	-	114	11	157	1	112	11	153	1	108	12	150	-	98	10
	関 西 空 港	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 佐 野	231	2	155	24	243	2	160	22	237	2	167	19	219	1	133	23
	泉 南	177	3	126	20	207	-	141	23	202	2	155	20	191	3	126	16
	黒 山	248	3	153	15	263	1	168	8	283	2	182	18	287	3	184	8
	河 内 長 野	150	2	98	10	137	2	77	11	145	1	93	18	127	1	94	7
	2,697	19	1,829	222	2,754	16	1,838	214	2,833	20	1,848	220	2,748	21	1,766	203	

注：件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

(13) 市区町村別発生状況

市区町村	年	平 20				平 21				平 22				平 23			
		件 数	死 者	負傷者	重傷者	件 数	死 者	負傷者	重傷者	件 数	死 者	負傷者	重傷者	件 数	死 者	負傷者	重傷者
総 数		11,312	78	7,157	932	11,335	85	7,174	881	11,469	76	7,140	889	11,090	65	6,737	849
大 阪 市	北 区	273	-	156	15	268	-	130	11	298	1	139	11	281	-	141	8
	都 島 区	138	-	82	9	113	1	80	14	92	-	60	5	105	1	53	8
	福 島 区	50	-	29	7	54	2	35	7	76	1	55	8	73	-	46	6
	此 花 区	49	-	28	7	48	1	40	9	42	-	34	-	37	-	19	4
	中 央 区	294	3	128	10	303	2	142	7	297	1	137	11	311	1	134	9
	西 区	116	-	52	6	137	-	65	9	122	2	68	15	130	-	60	10
	港 区	85	-	68	5	75	1	55	6	80	3	59	10	76	1	59	11
	大 正 区	72	-	53	4	84	-	59	4	65	1	40	4	77	-	53	5
	天 王 寺 区	146	-	84	11	167	2	83	15	117	-	72	8	139	1	72	13
	浪 速 区	123	2	65	7	111	-	61	9	124	-	71	7	101	1	59	3
	西 淀 川 区	88	2	64	8	78	2	61	6	110	3	75	10	91	1	53	9
	淀 川 区	204	3	113	14	189	-	115	19	229	1	138	12	178	1	103	8
	東 淀 川 区	134	-	90	13	128	-	77	10	117	2	68	11	128	1	85	11
	東 成 区	98	-	67	11	111	-	62	15	109	2	54	12	104	-	64	11
	生 野 区	182	-	136	19	170	3	119	17	206	3	141	15	175	1	118	16
	旭 区	89	1	65	15	93	-	61	10	75	1	50	10	68	-	41	11
	城 東 区	168	3	110	28	161	2	114	13	144	-	96	24	131	-	78	17
	鶴 見 区	102	2	65	8	117	2	74	6	88	1	54	9	87	1	52	4
	阿 倍 野 区	120	-	70	11	100	1	70	8	126	1	88	9	93	1	59	5
	住 之 江 区	194	2	120	11	137	1	89	10	127	-	89	13	129	2	87	17
堺 市	住 吉 区	162	3	118	11	141	3	98	10	154	-	117	15	143	1	88	17
	東 住 吉 区	147	1	89	4	170	2	113	11	172	-	116	22	157	2	91	17
	平 野 区	309	-	195	32	300	6	205	24	301	-	190	10	322	1	204	10
	西 成 区	138	3	93	9	137	4	94	10	139	-	93	8	141	1	103	9
		3,481	25	2,140	275	3,392	35	2,102	260	3,410	23	2,104	259	3,277	18	1,922	239
	堺 区	263	3	173	26	280	3	195	24	242	-	151	14	269	2	163	25
	中 区	161	1	107	11	151	-	95	11	183	1	122	18	152	1	84	10
	東 区	69	2	41	6	103	-	68	4	84	-	55	3	88	2	51	2
	西 区	224	1	153	14	206	1	138	15	191	1	129	17	164	-	103	7
	南 区	164	-	114	15	159	1	101	14	174	1	103	8	163	-	99	11
	北 区	204	1	134	17	197	-	125	21	218	2	118	13	232	1	143	13
	美 原 区	81	-	51	-	74	1	48	1	89	-	68	4	93	1	58	1
		1,166	8	773	89	1,170	6	770	90	1,181	5	746	77	1,161	7	701	69
政 令 市	岸 和 田 市	338	1	257	23	343	2	248	25	377	4	252	31	368	3	248	32
	豊 中 市	427	3	231	29	460	1	271	32	466	5	264	24	452	-	254	36
	池 田 市	124	-	85	10	143	-	91	11	159	1	85	17	155	-	88	18
	吹 田 市	341	-	184	22	322	3	202	35	316	2	173	17	321	1	180	24
	泉 大 津 市	117	-	85	12	109	-	67	2	116	-	78	7	116	1	81	10
	高 槻 市	425	1	313	45	379	2	242	31	421	-	263	49	409	2	264	46
	貝 塚 市	158	-	114	11	157	1	112	11	153	1	108	12	148	-	96	10
	守 口 市	188	2	108	14	164	-	108	16	156	3	97	6	145	2	99	4
	枚 方 市	475	4	293	51	517	5	280	53	498	3	289	56	499	1	291	55
	茨 木 市	325	-	180	15	307	2	185	11	357	1	234	10	332	2	204	11
	八 尾 市	404	1	269	22	384	4	219	26	347	-	227	27	335	2	201	26
	泉 佐 野 市	189	1	122	19	188	2	120	16	178	1	129	16	160	1	106	20
	富 田 林 市	168	1	112	8	202	1	146	14	178	1	116	8	180	2	112	5
	寝 屋 川 市	288	4	180	23	319	-	198	15	293	2	194	19	277	-	175	20
	河 内 長 野 市	149	2	97	10	137	2	77	11	145	1	93	18	127	1	94	7
	松 原 市	165	4	105	14	181	1	118	17	169	2	104	8	168	3	104	3
	大 東 市	131	3	74	14	135	-	89	19	124	1	74	11	142	2	86	9
	和 泉 市	197	1	110	18	221	2	151	18	226	3	129	16	230	4	154	18
	箕 面 市	135	-	87	15	160	2	106	5	157	1	89	16	153	-	80	10
	柏 原 市	102	-	80	9	84	-	58	9	96	-	63	7	85	-	48	8
市 域 外	羽 曳 野 市	137	1	84	6	165	1	117	9	144	-	87	10	142	-	86	7
	門 真 市	153	2	99	13	160	2	94	10	203	2	125	20	170	1	112	23
	摂 津 市	103	1	56	9	101	-	57	5	78	-	51	10	86	-	46	11
	高 石 市	42	1	34	4	61	1	51	9	60	-	45	8	54	1	35	7
	藤 井 寺 市	113	1	67	4	84	1	57	2	76	-	53	5	84	-	50	3
	東 大 阪 市	690	2	418	78	704	8	456	78	729	5	442	71	697	4	427	68
	泉 南 市	75	3	48	11	102	-	80	10	96	2	72	11	103	2	72	9
	四 條 畷 市	59	3	44	7	62	1	47	3	70	1	47	5	71	-	44	5
	交 野 市	82	1	49	9	75	-	39	-	92	1	44	6	81	2	42	6
	大 阪 狭 山 市	97	1	60	9	86	-	52	3	110	2	59	11	105	-	74	5
	阪 南 市	75	-	57	7	82	-	51	12	84	-	59	6	55	1	31	3
	島 本 町	20	-	14	2	21	-	13	3	17	-	6	4	25	1	21	4
	豊 能 町	12	-	7	1	10	-	10	-	15	-	11	-	6	-	3	-
	能 勢 町	18	-	17	6	16	-	10	1	16	-	16	-	15	-	14	3
	忠 岡 町	24	-	16	2	20	-	9	-	26	-	16	1	26	-	21	6
	熊 取 町	38	1	29	4	46	-	32	6	58	1	37	3	50	-	23	2
	田 尻 町	5	-	6	1	9	-	8	-	1	-	1	-	11	-	6	1
	岬 町	27	-	21	2	23	-	10	1	22	-	24	3	33	-	23	4
	太 子 町	14	-	7	1	14	-	5	1	17	-	12	2	12	-	6	1
	河 南 町	23	-	16	4	11	-	10	1	23	1	12	2	18	-	7	1
	千 早 赤 阪 村	12	-	9	4	9	-	6	-	9	1	10	-	6	1	6	-
		6,665	45	4,244	568	6,773	44	4,302	531	6,878	48	4,290	553	6,652	40	4,114	541

高齢者

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、高齢者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高齢者自身の死傷者数を計上した。

【高齢運転者による事故の実態】

(1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	
				重傷者数	
平 23		6,201	19	7,149	451
平 22		6,298	21	7,298	444
増 減		-97	-2	-149	+7
増 減 率(%)		-1.5	-10	-2.0	+1.6

全事故に占める割合(%)	12.5	9.6	12.0	12.9
--------------	------	-----	------	------

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

〈 経 年 推 移 〉

	平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
件 数	4,013	4,518	4,980	5,309	5,433	5,938	6,048	6,033	6,298	6,201
指 数	100	113	124	132	135	148	151	150	157	155
死 者 数	21	21	25	27	22	14	10	21	21	19
指 数	100	100	119	129	105	67	48	100	100	90
負 傷 者 数	4,676	5,319	5,819	6,199	6,335	6,912	7,015	6,998	7,298	7,149
重 傷 者 数	344	375	373	356	428	431	485	372	444	451

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(2) 曜 日

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数		545	998	965	1,004	975	985	729	6,201
死 者 数		2	2	2	4	4	4	1	19
負 傷 者 数		707	1,151	1,078	1,127	1,098	1,118	870	7,149
重 傷 者 数		45	74	65	55	80	79	53	451

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(3) 状 態

状態	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	重傷者数
自 動 車 乗 車 中		5,892	16	6,786	396
自 二 乗 車 中		76	1	83	18
原 付 乗 車 中		233	2	280	37
合 計		6,201	19	7,149	451

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(4) 年 齢

年齢層	区分	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	重傷者数
6 5 ～ 6 9 歳		2,850	10	3,245	205
7 0 ～ 7 4 歳		1,941	5	2,262	152
7 5 ～ 7 9 歳		946	3	1,087	59
8 0 ～ 8 4 歳		357	1	425	26
8 5 歳 以 上		107	-	130	9
合 計		6,201	19	7,149	451

注：件数は、高齢者が原付以上（自動車、自動二輪、原付）運転中で第1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

4 高 校 生 の 事 故

(1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負傷者数	
				重傷者数	
平 23		2,385	6	2,224	129
平 22		2,561	3	2,357	129
増 減		-176	+3	-133	±0.0
	増減率(%)	-6.9	+100.0	-5.6	±0.0

全事故に占める割合(%)	4.8	3.0	3.7	3.7
--------------	-----	-----	-----	-----

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

〈 経 年 推 移 〉

年		平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
区分	件数	2,969	2,938	3,167	2,988	2,779	2,733	2,599	2,456	2,561	2,385
	指数	100	99	107	101	94	92	88	83	86	80
死者	数	11	7	8	7	9	8	3	5	3	6
	指数	100	64	73	64	82	73	27	45	27	55
負傷者	数	2,938	2,897	3,002	2,806	2,610	2,476	2,446	2,327	2,357	2,224
	重傷者数	258	212	214	190	170	168	160	176	129	129

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(2) 月・曜日・時間帯

ア 月別

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数		195	190	177	180	214	213	186	186	189	203	225	227	2,385
死 者 数		-	-	1	-	-	1	1	-	1	1	-	1	6
負 傷 者 数		178	173	155	168	215	203	180	173	187	176	214	202	2,224
重傷者数		6	13	9	11	13	7	12	8	15	6	12	17	129

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

イ 曜日別

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数		209	374	370	369	399	390	274	2,385
死 者 数		1	1	1	-	2	-	1	6
負 傷 者 数		210	346	347	328	362	356	275	2,224
重傷者数		26	13	18	14	25	14	19	129

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

ウ 時間帯別

区分	時間帯	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件 数		280	475	152	185	230	387	301	187	112	39	16	21	2,385
死 者 数		-	1	-	-	-	-	-	2	1	1	-	1	6
負 傷 者 数		267	446	137	173	201	353	274	174	107	50	22	20	2,224
重傷者数		12	16	4	7	6	20	11	17	15	13	4	4	129

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(3) 類 型

区分 類型		件 数			死 者 数	負傷者数	
			構成率(%)	前年比			重傷者数
合 計		2,385	100.0	-176	6	2,224	129
車 両 相 互	出 合 頭	1,197	50.2	-51	3	1,123	72
	右 折 時	305	12.8	-10	-	279	15
	左 折 時	244	10.2	-28	-	231	9
	正 面 衝 突	81	3.4	-13	-	70	5
	そ の 他	409	17.1	-55	1	432	15
		2,236	93.8	-157	4	2,135	116
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	7	0.3	-7	1	15	4
	転 倒	16	0.7	-12	-	16	2
	そ の 他	5	0.2	+3	-	7	1
		28	1.2	-16	1	38	7
人 対 車 両		120	5.0	-4	-	50	5
列 車		1	0.0	+1	1	1	1

注：件数は、高校生が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、高校生自身の死傷者数を計上した。

(4) 年齢・当事者(第1当・第2当)

当事者 年齢		合 計		15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上
			構成率(%)					
合 計		2,285	100.0	306	807	776	369	27
				13.4	35.3	34.0	16.1	1.2
自 動 車 等 運 転 者	乗 用 車	59	2.6	-	-	-	50	9
	貨 物 車	5	0.2	1	-	-	4	-
	自 動 二 輪	136	6.0	-	30	71	33	2
	原 付 車	535	23.4	2	201	221	100	11
		735	32.2	3	231	292	187	22
自 転 車		1,503	65.8	297	553	467	181	5
歩 行 者		47	2.1	6	23	17	1	-
そ の 他		-	-	-	-	-	-	-

注：数値は、高校生(夜間学生を除く)の1当と2当の合計人数を計上した。貨物等には、特殊車を含む。

(5) 当事者(第1当・第2当)

当事者 年齢		15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合 計
第 1 当		29	114	132	110	14	399
第 2 当		277	693	644	259	13	1,886
合 計		306	807	776	369	27	2,285
前 年 比		-31	-23	-43	-73	-6	-176
構成率(%)		13.4	35.3	34.0	16.1	1.2	100

(6) 年齢別死傷者数

区分 年齢		15歳	16歳	17歳	18歳	19歳以上	合 計
死 者 数		-	3	1	2	-	6
負 傷 者 数		314	811	754	322	23	2,224
重 傷 者 数		17	54	38	19	1	129
死 傷 者 数		314	814	755	324	23	2,230
前 年 比	死 者 数	-1	+2	±0	+2	±0	3
	負 傷 者 数	-40	-1	-36	-60	+4	-133
	重 傷 者 数	+6	±0	-6	+1	-1	±0

注：死傷者数は、高校生(夜間学生を除く)自身の死傷者数を計上した。

(7) 状態別死傷者数

状態		区 分		死 者 数	構成率(%)	負傷者数		合 計
							重傷者数	
自 動 車		運転中	—	—	15	—	15	
		同乗中	2	33.3	154	4	156	
				2	33.3	169	4	171
二 輪 車	自動二輪	運転中	—	—	105	12	105	
		同乗中	—	—	30	3	30	
				—	—	135	15	135
	原 付	運転中	—	—	418	45	418	
		同乗中	1	16.7	22	8	23	
				1	16.7	440	53	441
自 転 車		運転中	3	50.0	1,411	50	1,414	
		同乗中	—	—	21		21	
				3	50.0	1,432	50	1,435
歩 行 中		—	—	46	5	46		
そ の 他		—	—	2	2	2		
合 計		6	100.0	2,224	129	2,230		

注：死傷者数は、高校生(夜間学生を除く)自身の死傷者数を計上した。

(8) 原因(車両運転中)

違反 合 計	区分	第1当事者		第2当事者		合 計	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
		399	100.0	1,839	100.0	2,238	100.0
信号無視		32	8.0	94	5.1	126	5.6
最高速度		－	0.0	－	0.0	－	0.0
追越し方法等		3	0.8	6	0.3	9	0.4
右折方法等		1	0.3	3	0.2	4	0.2
左折方法等		－	0.0	－	0.0	－	0.0
優先通行妨害		2	0.5	3	0.2	5	0.2
交差点安全進行義務		8	2.0	51	2.8	59	2.6
歩行者妨害		2	0.5	1	0.1	3	0.1
徐行		6	1.5	42	2.3	48	2.1
一時不停止		20	5.0	118	6.4	138	6.2
運転操作不適		27	6.8	7	0.4	34	1.5
漫然運転		4	1.0	7	0.4	11	0.5
脇見運転		37	9.3	17	0.9	54	2.4
動静不注視		50	12.5	340	18.5	390	17.4
安全不確認		182	45.6	836	45.5	1,018	45.5
その他		25	6.3	51	2.8	76	3.4
違反なし		－	0.0	263	14.3	263	11.8
無免許		7	1.8	10	0.5	17	0.8

5 歩行者の事故

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	重傷者数
平 23		4,169	61	4,248	639
平 22		4,328	62	4,370	606
増 減		-159	-1	-122	+33
増 減 率 (%)		-3.7	-1.6	-2.8	+5.4

全事故に占める割合 (%)	8.4	31.0	7.1	18.3
---------------	-----	------	-----	------

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

< 経年推移 >

	平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
件数	5,216	5,398	5,262	5,117	5,019	4,639	4,307	4,244	4,328	4,169
指数	100	103	101	98	96	89	83	81	83	80
死者数	108	83	97	78	76	80	61	73	62	61
指数	100	77	90	72	70	74	56	68	57	56
負傷者数	5,306	5,500	5,354	5,194	5,106	4,722	4,374	4,267	4,370	4,248
重傷者数	857	804	774	720	754	687	655	590	606	639

(2) 月・曜日・時間帯

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	329	349	372	339	347	337	309	303	314	356	375	439	4,169
死者数	6	6	4	9	10	1	3	1	7	2	6	6	61
負傷者数	332	353	384	336	353	356	319	312	315	363	376	449	4,248
重傷者数	62	45	52	48	51	56	41	53	28	41	75	87	639

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

イ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	390	591	626	655	662	680	565	4,169
死者数	6	2	10	14	9	13	7	61
負傷者数	397	603	636	668	673	691	580	4,248
重傷者数	63	80	94	115	104	113	70	639

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

ウ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件数	294	482	500	379	434	675	644	318	187	97	71	88	4,169
死者数	5	7	5	1	4	7	10	2	6	3	9	2	61
負傷者数	304	491	516	394	440	685	648	332	190	95	65	88	4,248
重傷者数	37	62	75	51	57	88	125	53	27	20	12	32	639

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(3) 場所(昼夜別・道路形状別)

道路形状	昼夜	昼 間				夜 間				合 計			
		件数	死者数	負傷者数	重傷者数	件数	死者数	負傷者数	重傷者数	件数	死者数	負傷者数	重傷者数
交 差 点		1,263	19	1,297	193	730	16	743	152	1,993	35	2,040	345
交 差 点 付 近		139	4	139	19	68	7	62	12	207	11	201	31
交差点等		1,402	23	1,436	212	798	23	805	164	2,200	46	2,241	376
単 路		1,306	6	1,336	155	591	9	595	102	1,897	15	1,931	257
踏 切		5	-	6	-	1	-	2	-	6	-	8	-
一般交通の場所		51	-	52	3	15	-	16	3	66	-	68	6
合 計		2,764	29	2,830	370	1,405	32	1,418	269	4,169	61	4,248	639
構成率 (%)		66.3	47.5	66.6	57.9	33.7	52.5	33.4	42.1	100.0	100.0	100.0	100.0

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(4) 類 型

区分	類型	横断中		対面・背面 通行中	路上遊戯中	路上作業中 路上停止中	列 車	その他	合 計
		横断中	横断歩道 横断中						
件 数		2,375	1,147	779	79	175	-	761	4,169
死 者 数		45	20	3	-	2	-	11	61
負 傷 者 数		2,377	1,157	786	81	181	-	823	4,248
	重 傷 者 数	439	206	75	10	17	-	98	639
件 数 (相手方車両)	乗 用 車	1,487	768	415	47	100	-	464	2,513
	貨 物 車	428	221	115	12	39	-	115	709
	特 殊 車	2	1	2	-	1	-	-	5
	自 二	123	32	19	5	4	-	12	163
	原 付	197	66	56	9	10	-	44	316
	自 転 車	66	25	94	4	17	-	72	253
	そ の 他	72	34	78	2	4	-	54	210
	合 計	2,375	1,147	779	79	175	-	761	4,169

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(5) 歩行者側の原因

違反		信 号 無 視	危険な横断					めいてい・はいかい	飛 び 出 し	路 上 遊 戯	踏 切 不 注 意	車 道 通 行 等	そ の 他	違 反 な し	合 計
			横断歩道外横断	直駐前停車後車横断の	直走前行直車後両横断の	そ の 他									
区分															
合 計		275	333	99	94	136	662	25	378	44	2	148	270	2,366	4,170
昼 間	0～5歳	5	10	3	4	1	18	－	54	9	－	2	27	36	151
	6～8歳	18	24	11	9	7	51	－	132	18	－	－	7	55	281
	9～12歳	16	11	7	7	2	27	－	43	8	－	5	4	48	151
	13～15歳	2	6	2	2	1	11	－	11	－	－	5	3	16	48
	16～24歳	11	10	6	4	8	28	－	11	1	－	9	7	111	178
	25～64歳	59	67	33	19	39	158	2	37	1	2	44	76	738	1,117
	65～74歳	24	40	4	10	10	64	1	12	－	－	7	26	273	407
	75歳以上	21	52	7	10	15	84	－	10	－	－	16	21	280	432
		156	220	73	65	83	441	3	310	37	2	88	171	1,557	2,765
夜 間	0～5歳	1	－	2	1	3	6	－	8	－	－	－	7	7	29
	6～8歳	1	1	3	－	－	4	－	18	－	－	－	4	6	33
	9～12歳	3	6	2	1	－	9	－	8	－	－	－	－	9	29
	13～15歳	1	2	1	－	－	3	－	－	3	－	－	1	4	12
	16～24歳	9	10	7	2	4	23	5	8	1	－	7	16	98	167
	25～64歳	75	44	4	15	33	96	11	19	1	－	40	48	510	800
	65～74歳	17	24	4	5	7	40	5	4	－	－	6	14	113	199
	75歳以上	12	26	3	5	6	40	1	3	2	－	7	9	62	136
		119	113	26	29	53	221	22	68	7	－	60	99	809	1,405

注：数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(6) 警察署別発生状況

年 隊・署		平 20				平 21				平 22				平 23			
		件 数	死 者	負傷者	重傷者	件 数	死 者	負傷者	重傷者	件 数	死 者	負傷者	重傷者	件 数	死 者	負傷者	重傷者
総 数		4,307	61	4,374	655	4,244	73	4,267	590	4,328	62	4,370	606	4,169	61	4,248	639
高 速 隊		7	1	10	3	6	3	11	5	2	1	2	-	5	2	11	3
第 一 方 面 区	大 淀	22	-	23	1	20	-	20	5	19	-	18	7	24	1	24	5
	曾 根 崎	75	-	77	8	68	2	68	7	71	2	73	7	58	2	59	3
	天 満	46	-	50	7	45	-	48	6	46	-	49	2	62	-	69	11
	都 島	53	-	56	8	68	1	68	9	51	-	52	8	56	-	57	8
	福 島	17	-	17	4	24	-	26	6	21	-	22	1	35	-	36	12
	此 花	19	1	19	3	22	1	23	5	23	-	23	3	16	-	15	3
	東 南	80	2	80	8	90	-	92	8	84	-	85	7	71	-	78	4
	西 港	145	-	149	7	148	2	149	12	188	1	192	12	155	1	159	19
	旭	64	-	66	11	61	-	66	11	51	1	52	8	58	-	58	8
	城 東	29	-	29	2	29	-	30	5	25	1	23	2	23	-	23	4
	鶴 見	30	1	30	5	35	-	36	2	23	1	24	5	35	1	33	13
	大阪水上	59	3	57	19	59	1	58	9	52	1	54	14	52	-	52	14
		33	2	34	3	44	2	43	4	35	-	35	6	29	-	31	5
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		672	9	687	86	713	9	727	89	689	7	702	82	674	5	694	109
第 二 方 面 区	大 正	19	-	20	2	30	-	30	2	23	-	23	3	30	-	31	5
	天 王 寺	64	-	66	9	56	2	53	9	46	-	48	6	56	1	60	11
	浪 速	54	1	56	9	52	-	53	9	46	-	48	5	56	4	54	2
	東 成	33	-	33	7	23	-	23	9	31	1	30	3	41	-	45	10
	生 野	54	-	56	7	63	1	64	6	78	3	76	13	54	1	53	11
	阿 倍 野	39	-	39	8	45	1	44	9	51	1	52	14	37	1	38	5
	住 之 江	61	1	61	4	51	-	54	6	56	-	58	8	34	3	32	6
	住 吉	59	-	62	5	44	1	42	5	39	1	38	6	41	-	43	7
	東 住 吉	40	2	41	2	41	2	41	1	51	-	52	19	43	1	42	7
	平 野	83	-	86	18	102	4	98	8	88	1	90	12	99	2	99	8
	西 成	56	2	55	8	50	3	48	9	49	-	49	4	52	2	53	10
		562	6	575	79	557	14	550	73	558	7	564	93	543	15	550	82
第 三 方 面 区	西 淀 川	42	1	44	5	28	1	29	6	54	-	54	6	31	1	33	8
	淀 川	104	2	104	20	83	1	83	14	89	-	93	5	88	2	86	9
	東 淀 川	57	-	59	13	49	-	48	10	53	3	51	7	53	-	54	10
	高 槻	175	1	174	32	154	3	152	25	183	-	188	36	177	3	183	34
	茨 木	135	1	137	14	131	2	130	10	133	1	139	6	122	1	123	8
	摂 津	33	-	36	7	30	-	31	-	39	-	40	8	31	-	32	8
	吹 田	129	1	131	17	142	3	139	29	135	1	135	18	140	1	143	17
	豊 能	11	1	11	4	11	-	12	1	8	-	8	-	9	-	9	1
	箕 面	64	-	66	9	65	2	63	9	58	1	58	12	51	-	53	10
	池 田	52	-	57	6	55	-	57	10	61	2	60	9	65	-	66	12
	豊 中	107	-	112	12	131	-	133	15	118	4	117	15	120	1	123	16
	豊 中 南	61	-	64	6	57	1	59	12	55	2	53	4	54	-	55	11
		970	7	995	145	936	13	936	141	986	14	996	126	941	9	960	144
第 四 方 面 区	羽 曳 野	98	2	100	9	84	1	85	8	83	1	85	11	78	-	80	6
	富 田 林	83	-	84	16	97	1	98	17	87	-	87	6	83	3	83	10
	枚 岡	64	1	65	9	63	2	65	8	86	1	86	20	51	-	53	6
	河 内	68	1	69	14	64	1	64	7	73	1	74	11	78	1	79	10
	布 施	100	-	102	16	81	1	80	12	107	1	107	22	92	1	93	19
	八 尾	116	1	117	15	113	4	113	16	125	2	126	17	111	1	113	17
	松 原	56	1	56	10	57	1	57	7	44	1	43	2	51	-	52	-
	柏 原	36	1	36	5	38	-	38	4	34	1	33	6	34	-	35	6
	枚 方	233	5	232	42	242	4	241	42	263	5	267	46	253	4	259	58
	寝 屋 川	112	2	112	15	116	-	115	10	112	1	111	7	95	1	97	14
	四 條 畷	84	5	81	20	84	1	84	20	79	1	78	8	97	2	96	11
	門 真	50	1	48	6	37	1	36	3	51	-	53	8	43	1	44	11
守 口	55	2	56	15	47	-	49	10	52	1	53	9	45	2	45	1	
		1,155	22	1,158	192	1,123	17	1,125	164	1,196	16	1,203	173	1,111	16	1,129	169
第 五 方 面 区	堺	82	2	81	14	77	2	78	12	79	1	78	8	79	1	81	13
	北 堺	66	1	68	7	71	-	71	8	44	2	43	8	66	1	67	10
	西 堺	130	2	131	19	110	1	112	13	141	-	142	16	111	1	111	9
	南 堺	68	-	73	9	49	1	54	7	56	2	55	6	53	-	54	9
	高 石	21	-	21	5	16	-	17	2	22	-	22	4	26	1	25	3
	泉 大 津	46	1	47	16	39	-	41	2	40	1	41	3	53	-	55	10
	和 泉	84	1	83	13	82	3	81	15	88	2	92	15	89	3	89	13
	岸 和 田	113	3	117	18	121	2	120	16	107	2	108	15	121	3	121	23
	貝 塚	57	-	57	9	52	2	51	9	41	1	41	6	40	-	41	4
	関西空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 佐 野	76	1	75	16	75	3	76	13	65	2	68	11	66	-	67	18
	泉 南	55	1	56	11	72	-	72	6	66	2	64	11	60	2	60	8
黒 山	77	2	76	7	90	1	91	7	95	1	95	20	82	1	85	6	
河内長野	66	2	64	6	55	2	54	8	53	1	54	9	49	1	48	6	
		941	16	949	150	909	17	918	118	897	17	903	132	895	14	904	132

注：件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

(7) 市町村別発生状況

市区町村	年	平 20				平 21				平 22				平 23			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総数		4,300	60	4,364	652	4,238	70	4,256	585	4,326	61	4,368	606	4,164	59	4,237	636
大阪市	北区	143	-	150	16	133	2	136	18	136	2	140	16	144	3	152	19
	都島区	53	-	56	8	68	1	68	9	51	-	52	8	56	-	57	8
	福島区	17	-	17	4	24	-	26	6	21	-	22	1	35	-	36	12
	此花区	19	1	19	3	22	1	23	5	23	-	23	3	16	-	15	3
	中央区	225	2	229	15	238	2	241	20	272	1	277	19	226	1	237	23
	西区	64	-	66	11	61	-	66	11	51	1	52	8	58	-	58	8
	港区	29	-	29	2	29	-	30	5	25	1	23	2	23	-	23	4
	大正区	19	-	20	2	30	-	30	2	23	-	23	3	30	-	31	5
	天王寺区	64	-	66	9	56	2	53	9	46	-	48	6	56	1	60	11
	浪速区	54	1	56	9	52	-	53	9	46	-	48	5	56	4	54	2
	淀川区	42	1	44	5	28	1	29	6	54	-	54	6	31	1	33	8
	淀川区	104	2	104	20	83	1	83	14	89	-	93	5	88	2	86	9
	東淀川区	57	-	59	13	49	-	48	10	53	3	51	7	53	-	54	10
	東成区	33	-	33	7	23	-	23	9	31	1	30	3	41	-	45	10
	生野区	54	-	56	7	63	1	64	6	78	3	76	13	54	1	53	11
	旭区	30	1	30	5	35	-	36	2	23	1	24	5	35	1	33	13
	城東区	59	3	57	19	59	1	58	9	52	1	54	14	52	-	52	14
	鶴見区	33	2	34	3	44	2	43	4	35	-	35	6	29	-	31	5
	阿倍野区	39	-	39	8	45	1	44	9	51	1	52	14	37	1	38	5
	住之江区	61	1	61	4	51	-	54	6	56	-	58	8	34	3	32	6
堺市	住吉区	59	-	62	5	44	1	42	5	39	1	38	6	41	-	43	7
	東住吉区	40	2	41	2	41	2	41	1	51	-	52	19	43	1	42	7
	平野区	83	-	86	18	102	4	98	8	88	1	90	12	99	2	99	8
	西成区	56	2	55	8	50	3	48	9	49	-	49	4	52	2	53	10
		1,437	18	1,469	203	1,430	25	1,437	192	1,443	17	1,464	193	1,389	23	1,417	218
	堺区	82	2	81	14	76	2	77	12	79	1	78	8	79	1	81	13
	中区	63	1	64	6	53	-	54	4	79	-	80	12	52	1	51	5
	東区	32	-	32	3	30	-	32	1	40	-	39	7	33	1	33	2
	西区	67	1	67	13	58	1	59	9	62	-	62	4	59	-	60	4
	南区	68	-	73	9	49	1	54	7	56	2	55	6	53	-	54	9
	北区	66	1	68	7	71	-	71	8	44	2	43	8	66	1	67	10
	美原区	20	1	19	2	28	1	27	2	22	-	23	7	20	-	22	2
		398	6	404	54	365	5	374	43	382	5	380	52	362	4	368	45
政令市	岸和田市	113	3	117	18	121	2	120	16	107	2	108	15	121	3	121	23
	豊中市	168	-	176	18	188	1	192	27	173	6	170	19	174	1	178	27
	池田市	52	-	57	6	55	-	57	10	61	2	60	9	65	-	66	12
	吹田市	129	1	131	17	142	3	139	29	135	1	135	18	140	1	143	17
	泉大津市	45	1	45	16	31	-	33	3	34	1	35	3	46	1	47	7
	高槻市	164	1	163	30	148	3	146	23	174	-	179	34	165	2	169	31
	貝塚市	57	-	57	9	52	2	51	9	41	1	41	6	40	-	41	4
	守口市	55	2	56	15	47	-	49	10	52	1	53	9	45	2	45	1
	枚方市	193	5	192	36	203	4	201	36	218	4	221	40	219	3	225	52
	茨木市	135	1	137	14	131	2	130	10	133	1	139	6	122	1	123	8
	八尾市	116	1	117	15	113	4	113	16	125	2	126	17	111	1	113	17
	泉佐野市	61	-	61	14	54	3	55	9	45	1	46	10	46	-	47	13
	富田林市	66	-	67	12	87	1	88	14	70	-	70	3	77	2	78	9
	寝屋川市	112	2	112	15	116	-	115	10	112	1	111	7	95	1	97	14
	河内長野市	66	2	64	6	55	2	54	8	53	1	54	9	49	1	48	6
	松原市	56	1	56	10	57	1	57	7	44	1	43	2	51	-	52	-
	大東市	58	4	54	11	59	-	60	16	49	-	49	3	68	2	66	8
	和泉市	81	1	80	13	81	3	80	14	87	2	91	15	88	2	89	13
	箕面市	64	-	66	9	65	2	63	9	58	1	58	12	51	-	53	10
	柏原市	36	1	36	5	38	-	38	4	34	1	33	6	34	-	35	6
域外	羽曳野市	57	1	58	5	51	1	51	7	53	-	56	7	48	-	50	3
	門真市	50	1	48	6	37	1	36	3	51	-	53	8	43	1	44	11
	摂津市	33	-	36	7	30	-	31	-	39	-	40	8	31	-	32	8
	高石市	21	-	21	5	16	-	17	2	22	-	22	4	26	1	25	3
	藤井寺市	41	1	42	4	33	-	34	1	30	1	29	4	30	-	30	3
	東大阪市	232	2	236	39	208	4	209	27	266	3	267	53	221	2	225	35
	泉南市	32	1	33	4	34	-	34	2	26	1	25	6	33	1	32	6
	四條畷市	26	1	27	9	25	1	24	4	30	1	29	5	29	-	30	3
	交野市	40	-	40	6	39	-	40	6	45	1	46	6	34	1	34	6
	大阪狭山市	25	1	25	2	32	-	32	4	33	1	33	6	29	-	30	2
	阪南市	17	-	17	6	32	-	32	4	35	1	34	5	22	1	23	1
	島本町	11	-	11	2	6	-	6	2	9	-	9	2	12	1	14	3
	豊能町	5	-	5	1	6	-	6	-	3	-	3	-	5	-	5	-
	能勢町	6	1	6	3	5	-	6	1	5	-	5	-	4	-	4	1
	忠岡町	4	-	5	-	9	-	9	-	7	-	7	-	8	-	8	3
	熊取町	12	1	11	1	20	-	20	4	18	1	20	1	17	-	17	5
	田尻町	3	-	3	1	1	-	1	-	2	-	2	-	3	-	3	-
	岬町	6	-	6	1	6	-	6	-	5	-	5	-	5	-	5	1
	太子町	4	-	4	-	5	-	5	1	9	-	9	2	3	-	3	1
	河南町	11	-	11	3	2	-	2	1	7	-	7	1	2	-	2	-
	千早赤阪村	2	-	2	1	3	-	3	1	1	-	1	-	1	1	-	-
		2,643	42	2,693	379	2,465	36	2,491	395	2,501	39	2,524	361	2,413	32	2,452	373

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、歩行者が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、歩行者自身の死傷者数を計上した。

6 自 転 車 の 事 故

(1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負傷者数	
				重 傷 者 数	
平 23		16,281	38	16,422	1,152
平 22		17,046	51	17,321	1,217
増 減		-765	-13	-899	-65
	増 減 率 (%)	-4.5	-25.5	-5.2	-5.3
全事故に占める割合 (%)		32.8	19.3	27.6	32.9

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

〈 経 年 推 移 〉

	平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
件 数	18,139	19,449	20,156	19,560	18,897	18,495	17,510	16,851	17,046	16,281
指 数	100	107	111	108	104	102	97	93	94	90
死 者 数	56	51	62	56	49	52	43	41	51	38
負 傷 者 数	18,675	20,051	20,777	20,110	19,340	18,830	17,844	17,070	17,321	16,422
重 傷 者 数	1,426	1,489	1,500	1,392	1,322	1,491	1,373	1,228	1,217	1,152

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(2) 月・曜日・時間帯

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	1,208	1,252	1,340	1,420	1,379	1,381	1,363	1,395	1,311	1,414	1,296	1,522	16,281
死 者 数	4	2	5	1	8	6	2	2	3	2	2	1	38
負 傷 者 数	1,220	1,271	1,347	1,427	1,388	1,388	1,381	1,402	1,331	1,435	1,293	1,539	16,422
重 傷 者 数	104	92	91	102	99	93	108	91	90	87	88	107	1,152

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

イ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	1,399	2,634	2,507	2,612	2,647	2,604	1,878	16,281
死 者 数	3	5	9	1	7	6	7	38
負 傷 者 数	1,402	2,659	2,533	2,645	2,648	2,629	1,906	16,422
重 傷 者 数	107	170	166	183	203	170	153	1,152

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

ウ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件 数	1,288	2,918	2,023	1,647	1,879	2,544	2,011	962	484	224	130	171	16,281
死 者 数	2	7	5	6	2	4	2	3	2	0	1	4	38
負 傷 者 数	1,288	2,965	2,057	1,648	1,887	2,579	2,023	962	486	230	130	167	16,422
重 傷 者 数	87	213	151	105	128	155	121	73	49	29	18	23	1,152

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(3) 場 所 (道路形状)

道路形状	区分	件 数		死 者 数		負傷者数		重傷者数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
交差点等	交 差 点	11,297	69.4	26	68.4	11,503	70.0	835	72.5
	交 差 点 付 近	529	3.2	4	10.5	522	3.2	42	3.6
		11,826	72.6	30	78.9	12,025	73.2	877	76.1
単路踏切	カ - ブ ・ 屈 折	185	1.1	1	2.6	189	1.2	15	1.3
	そ の 他	4,202	25.8	7	18.4	4,143	25.2	256	22.2
		4,387	26.9	8	21.1	4,332	26.4	271	23.5
一 般 交 通 の 場 所		4	0.0	-	0.0	4	0.0	-	0.0
合 計		64	0.4	-	0.0	61	0.4	4	0.3
合 計		16,281	100.0	38	100.0	16,422	100.0	1,152	100.0

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(4) 類 型

区分		件数	構成率(%)	事故時の自転車の行動				
				直進	右折	左折	横断	その他
合 計		16,752	100.0	13,272	682	448	1,189	1,161
車両相互	出 合 頭	9,179	54.8	7,549	495	323	408	404
	右 折 時	1,830	10.9	1,338	102	18	302	70
	左 折 時	1,783	10.6	1,410	6	46	263	58
	正 面 衝 突	459	2.7	379	15	13	12	40
	そ の 他	3,089	18.4	2,236	51	32	203	567
		16,340	97.5	12,912	669	432	1,188	1,139
車両単独	工 作 物 衝 突	21	0.1	16	1	2	-	2
	転 倒	108	0.6	87	6	6	1	8
	そ の 他	30	0.2	26	-	1	-	3
		159	0.9	129	7	9	1	13
人 対 自 転 車		253	1.5	231	6	7	-	9
列 車 事 故		-	-	-	-	-	-	-

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数を計上した。

(5) 年齢・男女(第1当・第2当)

区分 年齢層		合 計		第 1 当			第 2 当			
		男性	女性	男性	女性	男性	女性			
合 計		16,752	8,124	8,628	1,052	630	422	15,700	7,494	8,206
0 ～ 5歳		35	28	7	－	－	－	35	28	7
6 ～ 8歳		462	335	127	5	5	－	457	330	127
9 ～ 12歳		785	528	257	11	7	4	774	521	253
13 ～ 15歳		954	571	383	61	45	16	893	526	367
16 ～ 19歳		1,811	928	883	146	93	53	1,665	835	830
20 ～ 24歳		1,559	772	787	119	72	47	1,440	700	740
25 ～ 29歳		1,374	718	656	94	63	31	1,280	655	625
30 ～ 39歳		2,303	1,096	1,207	165	99	66	2,138	997	1,141
40 ～ 49歳		2,115	887	1,228	129	71	58	1,986	816	1,170
50 ～ 59歳		1,631	643	988	103	56	47	1,528	587	941
60 ～ 64歳		1,147	428	719	78	36	42	1,069	392	677
高 齢 者	65 ～ 74歳	1,690	700	990	85	48	37	1,605	652	953
	75歳以上	886	490	396	56	35	21	830	455	375
		2,576	1,190	1,386	141	83	58	2,435	1,107	1,328

〈 男女別経年推移 〉

性別 \ 年		平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	増減
男性		7,777 (42.5)	8,470 (42.9)	8,811 (43.0)	8,568 (43.1)	8,364 (43.4)	8,252 (43.5)	8,145 (45.3)	8,086 (46.8)	8,177 (46.6)	8,124 (48.5)	-53
	指数	100	109	113	110	108	106	105	104	105	104	-
女性		10,523 (57.5)	11,288 (57.1)	11,700 (57.0)	11,324 (56.9)	10,906 (56.6)	10,703 (56.5)	9,852 (54.7)	9,191 (53.2)	9,358 (53.4)	8,628 (51.5)	-730
	指数	100	107	111	108	104	102	94	87	89	82	-

注：数値は、1当と2当の自転車乗用中の合計人数を計上した。()内は、構成率を表す。

(6) 事故の相手方(第1当・第2当)

区分		第 1 当	第 2 当	合 計	構成率(%)
相手方	乗 用 車	51	9,762	9,813	58.6
	貨 物 車	24	3,089	3,113	18.6
特 殊 自 動 車		-	6	6	0.0
	自 動 二 輪 車	40	620	660	3.9
原 付 自 転 車		51	1,271	1,322	7.9
	自 転 車	471	471	942	5.6
他 の 車 両 ・ 不 明		5	479	484	2.9
歩 行 者		251	2	253	1.5
相 手 な し (単 独 事 故)		159	-	159	0.9
合 計		1,052	15,700	16,752	100.0

注：数値は、1当と2当の合計人数を計上した。

(7) 相手方車両の原因

原因	区分	件 数	構成率(%)
信号無視		255	1.7
最高速度		2	0.0
追越し		11	0.1
右折		17	0.1
左折		16	0.1
優先通行妨害等		9	0.1
交差点安全進行		762	5.0
徐行		726	4.8
指定場所一時不停止		339	2.2
酒酔い		2	0
ハンドル等操作不適		71	0.5
前方不注意		507	3.3
動静不注意		1,145	7.5
安全不確認		10,495	69.0
その他の		815	5.4
調査不能		47	0.3
合 計		15,219	100.0

注: 1 件数は、自転車事故の相手方となった車両(自転車以外の軽車両を除く)が第1当事者であったときの法令違反を表す。

(8) 自転車側の原因

原因	区分	第 1 当	第 2 当	合 計	構成率(%)	前年比
酒酔い		2	-	2	-	+1
信号無視		105	693	798	4.8	-39
指定場所一時不停止		41	637	678	4.0	-109
交差点安全進行		16	402	418	2.5	-83
徐行		14	192	206	1.2	-63
右折		1	3	4	0.0	-4
左折		-	3	3	0.0	-2
整備不良車		-	-	-	0.0	±0
ハンドル等操作不適		77	46	123	0.7	-24
前方不注意		87	125	212	1.3	-63
動静不注意		170	3,193	3,363	20.1	-145
安全不確認		479	6,971	7,450	44.5	-232
その他の		53	421	474	2.8	-40
違反なし・調査不能		7	3,014	3,021	18.0	+20
合 計		1,052	15,700	16,752	100.0	-783

注: 数値は、1当と2当の合計人数を計上した。

(9) 自転車乗用中の死傷者(状態別・年齢層別)

年齢層		合 計			自転車乗用中								
		死者数	負傷者数	重傷者数	自転車運転中			自転車同乗中			死者数	負傷者数	重傷者数
					死者数	負傷者数	重傷者数	死者数	負傷者数	重傷者数			
合 計		38	16,422	1,152	38	16,026	1,146	-	396	6	-	-	-
女性		16	8,596	605	16	8,362	601	-	234	4	-	-	-
0 ~ 5歳	男性	-	272	3	-	36	1	-	236	2	-	-	-
	女性	-	135	-	-	8	-	-	127	-	-	-	-
6 ~ 8歳	男性	1	496	30	1	461	30	-	35	-	-	-	-
	女性	-	144	8	-	128	8	-	16	-	-	-	-
9 ~ 12歳	男性	-	810	35	-	791	35	-	19	-	-	-	-
	女性	-	271	12	-	262	12	-	9	-	-	-	-
13 ~ 15歳	男性	-	938	53	-	906	53	-	32	-	-	-	-
	女性	-	397	15	-	374	14	-	23	1	-	-	-
16 ~ 19歳	男性	2	1,728	68	2	1,703	68	-	25	-	-	-	-
	女性	1	876	36	1	855	35	-	21	1	-	-	-
20 ~ 24歳	男性	-	1,483	71	-	1,466	71	-	17	-	-	-	-
	女性	-	763	41	-	752	40	-	11	1	-	-	-
25 ~ 29歳	男性	-	1,313	49	-	1,302	49	-	11	-	-	-	-
	女性	-	643	20	-	635	20	-	8	-	-	-	-
30 ~ 39歳	男性	2	2,166	103	2	2,159	103	-	7	-	-	-	-
	女性	-	1,143	47	-	1,138	47	-	5	-	-	-	-
40 ~ 49歳	男性	-	2,042	115	-	2,035	115	-	7	-	-	-	-
	女性	1	1,197	52	1	1,190	52	-	7	-	-	-	-
50 ~ 59歳	男性	2	1,571	158	2	1,568	158	-	3	-	-	-	-
	女性	2	968	91	2	965	90	-	3	1	-	-	-
60 ~ 64歳	男性	4	1,100	119	4	1,099	119	-	1	-	-	-	-
	女性	4	697	75	4	696	75	-	1	-	-	-	-
高齢者	65 ~ 74歳	3	1,645	200	3	1,642	200	-	3	-	-	-	-
	女性	7	973	139	7	970	139	-	3	-	-	-	-
	75歳以上	8	858	144	8	858	144	-	-	-	-	-	-
	女性	1	389	69	1	389	69	-	-	-	-	-	-
合 計		11	2,503	344	11	2,500	344	-	3	-	-	-	-
女性		8	1,362	208	8	1,359	208	-	3	-	-	-	-

注: 死傷者数は、自転車乗用中(自転車運転中又は同乗中)の死傷者数を計上した(女性は内数)。

(10) 警察署別発生状況

年 隊・署		平 20				平 21				平 22				平 23			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総 数		17,510	43	17,844	1,373	16,851	41	17,070	1,228	17,046	51	17,070	1,217	16,281	38	16,422	1,152
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
第一方面区	大 淀	100	-	102	7	89	-	89	9	111	-	109	9	134	-	138	13
	曽 根 崎	175	1	174	15	162	-	157	8	141	1	143	5	175	-	174	6
	天 満	163	-	163	12	180	-	181	12	220	1	220	11	208	-	204	10
	都 島	245	-	249	17	275	-	268	16	231	-	236	8	215	1	210	11
	福 島	123	-	124	13	121	2	117	21	139	-	142	19	103	1	104	15
	此 花	99	-	103	15	83	-	85	5	93	-	93	4	67	-	68	5
	東	269	-	264	7	293	1	283	4	263	-	253	6	259	-	253	6
	南	346	-	341	12	408	-	409	22	388	-	379	25	324	-	322	25
	西	300	1	305	27	331	1	328	21	365	1	362	28	330	-	327	22
	港	149	1	157	12	147	1	147	13	159	3	158	17	148	1	151	19
	旭	171	-	172	25	183	-	183	21	141	1	142	22	135	-	135	8
	城 東	351	-	359	45	313	1	318	30	296	1	300	38	242	-	247	20
	鶴 見	207	1	212	15	208	-	215	16	200	1	202	25	148	1	151	8
	大阪水上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
		2,698	4	2,725	222	2,793	6	2,780	198	2,747	9	2,739	217	2,489	4	2,485	168
第二方面区	大 正	111	-	118	4	137	-	138	5	118	-	120	5	129	1	130	8
	天 王 寺	274	-	280	13	268	-	270	17	258	-	261	25	206	-	206	16
	浪 速	267	2	270	19	270	1	268	19	273	-	280	22	251	-	241	3
	東 成	166	1	173	14	186	-	195	20	156	2	162	18	175	1	174	18
	生 野	392	-	404	39	360	2	361	27	336	-	336	23	350	1	351	45
	阿 倍 野	213	-	216	27	188	-	187	21	232	1	236	15	172	-	175	11
	住 之 江	298	1	307	33	232	1	233	21	247	1	258	20	242	1	243	25
	住 吉	294	2	292	13	290	2	299	20	283	-	289	20	281	1	277	23
	東 住 吉	271	1	284	18	307	1	315	26	269	1	276	35	283	1	288	27
	平 野	626	1	642	53	545	4	554	33	548	-	549	12	556	1	565	18
	西 成	253	3	256	13	203	1	207	12	225	2	233	11	232	1	230	8
		3,165	11	3,242	246	2,986	12	3,027	221	2,945	7	3,000	206	2,877	8	2,880	202
第三方面区	西 淀 川	167	-	178	14	151	2	153	8	174	2	179	13	162	-	165	13
	淀 川	347	-	355	19	375	-	392	37	384	2	386	25	317	-	326	18
	東 淀 川	267	3	277	11	254	1	270	17	255	1	261	17	265	-	269	16
	高 槻	674	-	673	73	576	-	584	48	551	-	553	71	586	-	583	48
	茨 木	550	-	568	24	532	-	534	17	560	1	561	15	550	1	556	10
	摂 津	200	-	206	15	159	1	160	13	165	-	167	14	128	-	133	15
	吹 田	514	-	513	43	456	-	462	43	484	1	491	38	449	-	451	44
	豊 能	5	-	5	2	3	-	3	-	7	-	10	-	8	-	8	2
	箕 面	162	1	163	15	177	-	185	14	176	1	172	16	182	-	185	13
	池 田	135	-	137	9	126	-	132	8	134	-	135	9	153	-	150	15
	豊 中	303	3	304	15	338	-	345	11	312	-	313	10	335	-	345	24
	豊 中 南	245	1	243	25	199	-	200	17	220	1	226	15	248	-	255	16
			3,569	8	3,622	265	3,346	4	3,420	233	3,422	9	3,454	243	3,383	1	3,426
第四方面区	羽 曳 野	311	1	317	17	293	1	297	15	258	-	266	10	270	-	270	11
	富 田 林	207	1	203	14	172	-	172	11	185	1	186	10	168	-	169	2
	枚 岡	242	-	249	24	202	-	205	19	250	1	257	26	188	-	188	24
	河 内	439	1	444	17	406	2	412	21	427	1	451	26	461	-	484	29
	布 施	597	1	610	82	557	-	567	64	555	2	567	51	521	2	531	65
	八 尾	622	-	639	30	574	1	581	40	558	-	568	27	522	3	527	34
	松 原	246	3	247	24	247	1	256	17	242	1	244	15	238	3	241	4
	柏 原	111	-	112	8	116	-	114	13	119	-	118	9	118	-	121	5
	枚 方	683	3	699	68	624	5	632	62	661	3	667	56	601	1	600	50
	寝 屋 川	406	1	410	36	419	1	422	22	399	1	413	22	391	-	396	19
	四 條 畷	276	3	280	21	259	-	268	24	231	-	247	19	234	1	247	13
	門 真	289	1	295	32	251	1	258	19	301	1	310	30	300	1	306	36
	守 口	314	1	321	25	274	-	276	28	259	1	263	11	242	3	237	6
			4,743	16	4,826	398	4,394	12	4,460	355	4,445	12	4,557	312	4,254	14	4,317
第五方面区	堺	389	1	398	35	414	1	422	31	379	-	390	27	388	1	390	36
	北 堺	331	1	336	30	357	-	361	30	355	-	365	28	358	-	363	23
	西 堺	580	-	601	39	561	2	573	40	566	3	580	38	484	1	487	32
	南 堺	118	-	120	10	135	-	138	12	132	-	137	10	120	-	120	8
	高 石	108	-	108	7	86	1	88	10	96	-	97	6	66	-	68	6
	泉 大 津	212	-	221	12	186	-	189	8	209	-	221	16	242	1	251	25
	和 泉	227	-	242	21	226	1	228	11	301	2	305	20	268	3	267	16
	岸 和 田	453	-	469	24	473	-	480	21	501	2	515	26	487	1	494	35
	貝 塚	160	-	165	11	175	-	177	8	159	-	163	12	136	-	139	12
	関西空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	泉 佐 野	205	1	207	17	192	1	190	16	213	1	213	21	192	2	191	26
	泉 南	166	1	173	17	158	-	159	18	178	1	182	24	148	1	148	17
	黒 山	302	-	304	14	304	1	309	11	320	4	322	9	316	1	323	10
	河内長野	84	-	85	5	65	-	69	5	77	-	81	2	72	-	72	4
		3,335	4	3,429	242	3,332	7	3,383	221	3,486	13	3,571	239	3,278	11	3,314	250

注：件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

(11) 市区町村別発生状況

市区町村	年	平 20				平 21				平 22				平 23			
		件数	死者	負傷者		件数	死者	負傷者		件数	死者	負傷者		件数	死者	負傷者	
				重傷者				重傷者				重傷者				重傷者	
総 数		17,510	43	17,844	1,373	16,851	41	17,070	1,228	17,045	50	17,321	1,217	16,281	38	16,422	1,152
大 阪 市	北 区	438	1	439	34	431	-	427	29	472	2	472	25	517	-	516	29
	都 島 区	245	-	249	17	275	-	268	16	231	-	236	8	215	1	210	11
	福 島 区	123	-	124	13	121	2	117	21	139	-	142	19	103	1	104	15
	此 花 区	99	-	103	15	83	-	85	5	93	-	93	4	67	-	68	5
	中 央 区	615	-	605	19	701	1	692	26	651	-	632	31	583	-	575	31
	西 淀 川 区	300	1	305	27	331	1	328	21	365	1	362	28	330	-	327	22
	浪 速 区	149	1	157	12	147	1	147	13	158	3	157	17	149	1	152	19
	大 正 区	111	-	118	4	137	-	138	5	119	-	121	5	129	1	130	8
	天 王 寺 区	274	-	280	13	268	-	270	17	258	-	261	25	206	-	206	16
	浪 速 区	267	2	270	19	270	1	268	19	273	-	280	22	251	-	241	3
	西 淀 川 区	167	-	178	14	151	2	153	8	174	2	179	13	162	-	165	13
	淀 川 区	347	-	355	19	375	-	392	37	384	2	386	25	317	-	326	18
	東 淀 川 区	267	3	277	11	254	1	270	17	255	1	261	17	265	-	269	16
	東 成 区	166	1	173	14	186	-	195	20	156	2	162	18	175	1	174	18
	生 野 区	392	-	404	39	360	2	361	27	336	-	336	23	350	1	351	45
	旭 東 区	171	-	172	25	183	-	183	21	141	1	142	22	135	-	135	8
	鶴 見 区	351	-	359	45	313	1	318	30	296	1	300	38	242	-	247	20
	阿 倍 野 区	206	2	211	15	208	-	215	16	200	1	202	25	148	1	151	8
	住 之 江 区	213	-	216	27	188	-	187	21	232	1	236	15	173	-	176	11
	住 吉 区	298	1	307	33	233	1	234	21	247	1	258	20	242	1	243	25
堺 市	住 吉 区	294	2	292	13	290	2	299	20	283	-	289	20	278	1	274	23
	東 住 吉 区	271	-	284	18	307	1	315	26	269	1	276	35	283	1	288	27
	平 野 区	626	1	642	53	545	4	554	33	548	-	549	12	556	1	565	18
	西 成 区	253	3	256	13	202	1	206	12	225	2	233	11	234	1	232	8
		6,643	18	6,776	512	6,559	21	6,622	481	6,505	21	6,565	478	6,110	12	6,125	417
堺 市	堺 区	389	1	398	35	415	1	423	31	379	-	390	27	388	1	390	36
	中 区	243	-	248	18	245	1	251	21	244	2	251	19	242	-	246	18
	東 区	130	-	133	3	151	-	153	3	132	-	136	4	142	-	146	5
	西 区	334	-	350	21	313	1	319	19	323	1	330	19	242	1	241	14
	南 区	118	-	120	10	135	-	138	12	132	-	137	10	120	-	120	8
	北 区	335	1	340	30	359	-	363	30	355	-	365	28	359	-	364	23
政 令 市	美 原 区	94	-	93	6	76	1	78	4	91	3	88	1	89	1	90	3
		1,643	2	1,682	123	1,694	4	1,725	120	1,656	6	1,697	108	1,582	3	1,597	107
	岸 和 田 市	453	-	469	24	473	-	480	21	501	2	515	26	487	1	494	35
	豊 中 市	551	4	550	40	539	-	547	27	532	1	539	25	587	-	605	40
	池 田 市	135	-	137	9	126	-	132	9	133	-	134	9	152	-	148	15
	吹 田 市	511	-	510	43	454	-	460	43	484	1	491	38	446	-	448	44
	泉 大 津 市	181	-	185	9	166	-	170	7	180	-	191	12	201	1	208	18
	高 槻 市	647	-	647	70	550	-	557	43	529	-	531	68	565	-	562	45
	貝 塚 市	160	-	165	11	175	-	177	8	158	-	162	12	134	-	137	12
	守 口 市	314	1	321	25	274	-	276	28	259	1	263	11	242	3	237	6
	枚 方 市	586	2	602	54	547	5	553	55	578	2	584	51	519	-	519	43
	茨 木 市	550	-	568	24	532	-	534	17	560	1	561	15	550	1	556	10
	八 尾 市	622	-	639	30	574	1	581	40	558	-	568	27	522	3	527	34
	泉 佐 野 市	166	1	167	15	150	1	149	16	168	1	169	16	160	2	159	19
	富 田 林 市	189	1	185	12	151	-	151	8	167	1	168	8	151	-	152	2
	寝 屋 川 市	406	1	410	36	419	1	422	22	399	1	413	22	391	-	396	19
	河 内 長 野 市	84	-	85	5	63	-	67	5	77	-	81	2	72	-	72	4
	松 原 市	246	3	247	24	248	1	257	17	242	1	244	15	240	3	243	4
	大 東 市	221	1	228	18	217	-	223	20	175	-	186	16	190	1	200	8
	和 泉 市	224	-	239	21	221	1	223	11	296	2	300	20	263	3	262	16
域 外	箕 面 市	162	1	163	15	177	-	185	14	177	1	173	16	182	-	185	13
	柏 原 市	111	-	112	8	116	-	114	13	119	-	118	9	118	-	121	5
	羽 曳 野 市	174	1	178	11	177	-	176	5	145	-	151	7	144	-	144	5
	門 真 市	289	1	295	32	251	1	258	19	301	1	310	30	300	1	306	36
	摂 津 市	200	-	206	15	159	1	160	13	165	-	167	14	128	-	133	15
	高 石 市	108	-	108	7	86	1	88	10	95	-	96	6	66	-	68	6
	藤 井 寺 市	137	-	139	6	116	1	121	10	113	-	115	3	126	-	126	6
	東 大 阪 市	1,278	2	1,303	123	1,165	2	1,184	104	1,234	4	1,277	103	1,170	2	1,203	118
	泉 南 市	78	1	80	9	97	-	98	13	100	1	101	11	70	1	70	9
	四 條 畷 市	56	2	53	3	42	-	45	4	54	-	59	3	44	-	47	5
	交 野 市	97	1	97	14	77	-	79	7	83	1	83	5	82	1	81	7
	大 阪 狭 山 市	77	-	77	5	76	-	77	4	97	1	98	4	82	-	84	2
	阪 南 市	75	-	80	8	53	-	53	4	63	-	65	9	60	-	60	5
	島 本 町	27	-	26	3	26	-	27	5	22	-	22	3	21	-	21	3
	豊 能 町	1	-	1	-	1	-	1	-	3	-	3	-	3	-	3	-
	能 勢 町	4	-	4	2	2	-	2	-	4	-	7	-	5	-	5	2
	忠 岡 町	34	-	39	3	27	-	26	1	34	-	35	4	46	-	48	7
	熊 取 町	33	-	34	2	35	-	34	-	41	-	40	5	28	-	28	4
	田 尻 町	6	-	6	-	7	-	7	-	5	-	5	-	7	-	7	3
	岬 町	13	-	13	-	8	-	8	1	15	-	16	4	18	-	18	3
	太 子 町	7	-	7	-	8	-	8	1	7	-	7	1	9	-	9	-
	河 南 町	9	-	9	1	11	-	11	2	8	-	8	-	7	-	7	-
	千 早 赤 阪 村	2	-	2	1	2	-	2	-	3	-	3	1	1	-	1	-
		9,224	23	9,386	738	8,598	16	8,723	627	8,884	23	9,059	631	8,589	23	8,700	628

注:1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、自転車に関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自転車乗用中の死傷者数を計上した。

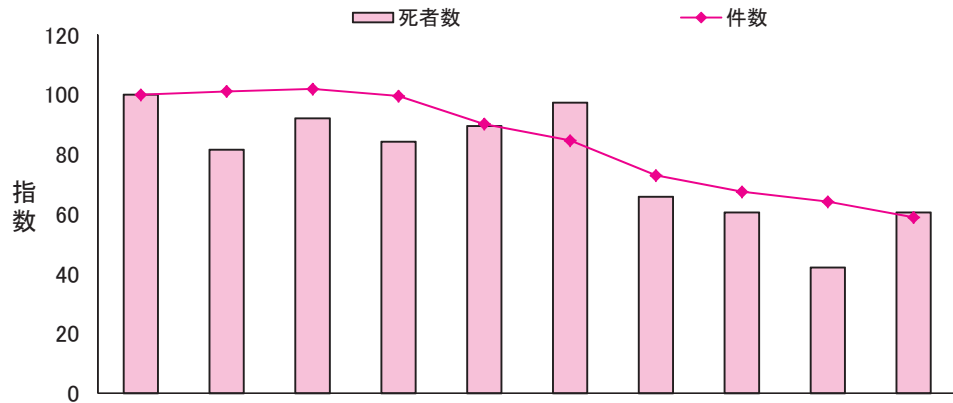
7 原 付（ミニバイク）の 事 故

(1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負傷者数	重傷者数
平 23		8,652	23	7,053	742
平 22		9,424	16	7,708	785
増 減		-772	+7	-655	-43
	増減率(%)	-8.2	+43.8	-8.5	-5.5
全事故に占める割合(%)		17.4	11.7	11.9	21.2

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

〈 経 年 推 移 〉



	平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
件 数	14,682	14,844	14,960	14,615	13,240	12,429	10,713	9,909	9,424	8,652
指 数	100	101	102	100	90	85	73	67	64	59
死 者 数	38	31	35	32	34	37	25	23	16	23
指 数	100	82	92	84	89	97	66	61	42	61
負 傷 者 数	12,619	12,708	12,807	12,474	11,268	10,372	9,019	8,273	7,708	7,053
重 傷 者 数	1,518	1,425	1,335	1,282	1,285	1,178	1,026	895	785	742

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(2) 月・曜日・時間帯

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	670	653	802	708	703	687	721	766	676	680	733	853	8,652
死 者 数	1	1	3	2	1	2	2	3	3	1	4	-	23
負 傷 者 数	545	531	640	559	571	575	607	668	575	534	566	682	7,053
重 傷 者 数	70	50	71	60	58	60	67	70	56	58	53	69	742

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

イ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	690	1,298	1,330	1,410	1,427	1,418	1,079	8,652
死 者 数	4	3	3	5	3	3	2	23
負 傷 者 数	583	1,045	1,052	1,140	1,167	1,157	909	7,053
重 傷 者 数	66	108	115	106	123	123	101	742

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

ウ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件 数	811	1,459	950	893	971	1,293	1,091	527	323	119	86	129	8,652
死 者 数	-	1	2	3	3	-	2	2	6	1	1	2	23
負 傷 者 数	682	1,187	809	751	800	1,029	854	405	259	104	66	107	7,053
重 傷 者 数	82	121	82	63	63	86	79	49	50	18	17	32	742

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(3) 場 所(道路形状)

区分 道路形状		件 数		死 者 数		負傷者数		重傷者数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
交差点等	交 差 点	4,973	57.5	15	65.2	4,072	57.7	464	62.5
	交 差 点 付 近	432	5.0	4	17.4	360	5.1	34	4.6
	交差点等	5,405	62.5	19	82.6	4,432	62.8	498	67.1
単路踏切	カ ー プ ・ 屈 折	168	1.9	—	0.0	132	1.9	24	3.2
	そ の 他	3,053	35.3	3	13.0	2,475	35.1	217	29.2
	単路踏切	3,221	37.2	3	13.0	2,607	37.0	241	32.5
一 般 交 通 の 場 所		24	0.3	—	0.0	13	0.2	2	0.3
合 計		8,652	100.0	23	100.0	7,053	100.0	742	100.0

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(4) 類 型

区分 類型		件 数		死 者 数		負傷者数		重傷者数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
人対車両	横 断 中	197	2.3	—	0.0	5	0.1	—	0.0
	背 面 通 行 中	33	0.4	—	0.0	2	0.0	1	0.1
	そ の 他 歩 行 中	86	1.0	—	0.0	5	0.1	1	0.1
		316	3.7	—	0.0	12	0.2	2	0.3
車両相互	出 合 頭	3,157	36.5	12	52.2	2,471	35.0	338	45.6
	追 突	541	6.3	1	4.3	384	5.4	24	3.2
	右 折 時	1,435	16.6	2	8.7	1,340	19.0	136	18.3
	左 折 時	1,264	14.6	—	0.0	1,188	16.8	60	8.1
	そ の 他	1,706	19.7	4	17.4	1,424	20.2	132	17.8
		8,103	93.7	19	82.6	6,807	96.5	690	93.0
車両単独	転 倒	173	2.0	1	4.3	171	2.4	25	3.4
	工 作 物 衝 突	31	0.4	2	8.7	33	0.5	15	2.0
	駐 車 車 両 衝 突	7	0.1	—	0.0	7	0.1	6	0.8
	そ の 他	21	0.2	—	0.0	22	0.3	3	0.4
		232	2.7	3	13.0	233	3.3	49	6.6
列 車		1	0.0	1	4.3	1	0.0	1	0.1
合 計		8,652	100.0	23	100.0	7,053	100.0	742	100.0

注：1 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

2 「駐車車両衝突」の駐車車両とは、運転者が不在のものである。

(5) 原付運転者(第1当・第2当)の性別と相手方となった車両等

当事者 相手方	第 1 当			第 2 当			合 計		
	男性	女性		男性	女性		男性	女性	
乗 用 車	203	87	290	2,546	1,824	4,370	2,749	1,911	4,660
貨 物 車	35	11	46	721	544	1,265	756	555	1,311
自 動 二 輪	103	70	173	78	53	131	181	123	304
原 付	226	128	354	178	176	354	404	304	708
自 転 車	896	375	1,271	23	28	51	919	403	1,322
その他の車両	1	—	1	1	2	3	2	2	4
歩 行 者	232	83	315	1	—	1	233	83	316
物 件 等	150	82	232	—	—	—	150	82	232
不 明	2	2	4	84	61	145	86	63	149
合 計	1,848	838	2,686	3,632	2,688	6,320	5,480	3,526	9,006

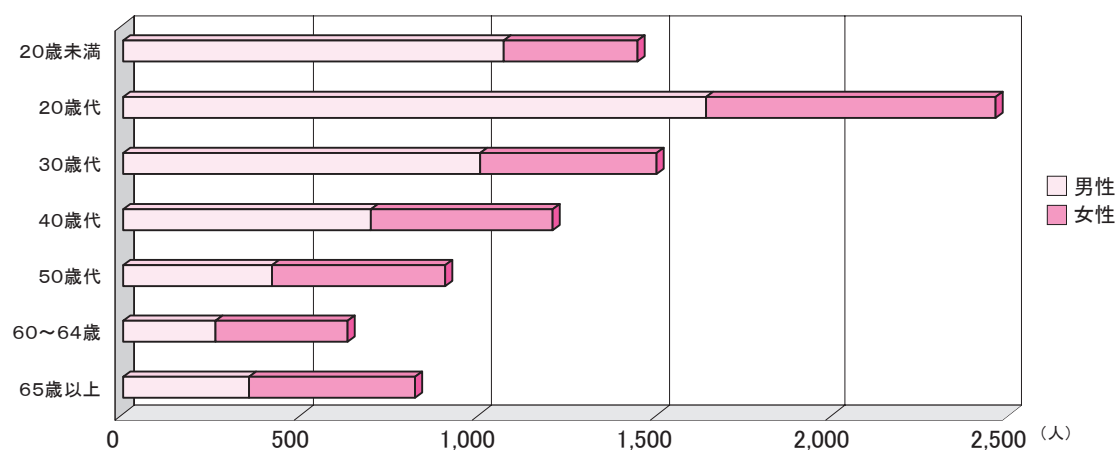
注：特殊車は、「その他の車両」に含む。

(6) 事故時の原付と相手方(第1当・第2当)の行動関係

相手方 原付	原付							転回・後退 横 断	停 止 急停止	その他	合 計	構成率(%)
	発 進	直 進	追 越	進路変更	左 折	右 折						
発 進	39	664	2	2	4	10	—	—	110	2	833	9.2
直 進	303	2,007	17	144	185	559	—	17	176	2	3,410	37.9
追 越	—	40	2	6	—	8	—	—	2	—	58	0.6
進 路 変 更	2	288	9	9	1	—	—	—	3	—	312	3.5
左 折	6	1,267	4	1	26	11	—	—	7	—	1,322	14.7
右 折	19	1,500	22	1	43	33	—	—	50	2	1,670	18.5
転回・後退・横断	4	182	1	1	11	8	—	1	149	—	357	4.0
停止・急停止	16	278	2	3	1	8	—	1	3	—	312	3.5
そ の 他	26	628	4	6	27	25	—	—	14	2	732	8.1
合 計	415	6,854	63	173	298	662	—	19	514	8	9,006	100.0
構成率(%)	4.6	76.1	0.7	1.9	3.3	7.4	—	0.2	5.7	0.1		

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

(7) 原付運転者の年齢別・性別



性別	年齢					20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	合 計
	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳								
男 性	13	213	257	271	319	1,073	1,644	1,012	703	425	264	359	5,480
女 性	0	68	86	95	131	380	820	494	509	481	373	469	3,526
合 計	13	281	343	366	450	1,453	2,464	1,506	1,212	906	637	828	9,006
構成率(%)	0.1	3.1	3.8	4.1	5.0	16.1	27.4	16.7	13.5	10.1	7.1	9.2	100.0

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

(8) 原付運転者の通行目的

通行目的		合 計	通 通	業 務	買 飲	観ド 光 ラ イ 等 ブ	送 訪	そ の 他
性別・年齢層		計	学 勤	中	物 食		迎 問	
合 計		9,006	885	405	713	339	868	5,796
	構成率(%)	100.0	9.8	4.5	7.9	3.8	9.6	64.4
	15歳以下	13	—	—	—	3	—	10
	16～19歳	1,440	93	40	96	99	141	971
	20～24歳	1,566	193	81	102	51	155	984
	25～29歳	898	127	52	57	25	86	551
	30～39歳	1,506	197	64	91	51	139	964
	40～49歳	1,212	115	73	90	35	117	782
	50～59歳	906	91	45	93	35	72	570
	60～64歳	637	47	29	75	13	64	409
	65歳以上	828	22	21	109	27	94	555
男 性		5,480	573	321	351	225	523	3,487
	構成率(%)	100.0	10.5	5.9	6.4	4.1	9.5	63.6
	15歳以下	13	—	—	—	3	—	10
	16～19歳	1,060	67	39	61	79	101	713
	20～24歳	1,038	124	68	59	40	100	647
	25～29歳	606	84	43	36	20	57	366
	30～39歳	1,012	140	47	58	35	92	640
	40～49歳	703	74	53	41	19	70	446
	50～59歳	425	50	29	34	12	32	268
	60～64歳	264	27	26	23	2	27	159
	65歳以上	359	7	16	39	15	44	238
女 性		3,526	312	84	362	114	345	2,309
	構成率(%)	100.0	8.8	2.4	10.3	3.2	9.8	65.5
	15歳以下	—	—	—	—	—	—	—
	16～19歳	380	26	1	35	20	40	258
	20～24歳	528	69	13	43	11	55	337
	25～29歳	292	43	9	21	5	29	185
	30～39歳	494	57	17	33	16	47	324
	40～49歳	509	41	20	49	16	47	336
	50～59歳	481	41	16	59	23	40	302
	60～64歳	373	20	3	52	11	37	250
	65歳以上	469	15	5	70	12	50	317

注：数値は、原付の1当と2当の合計件数を計上した。

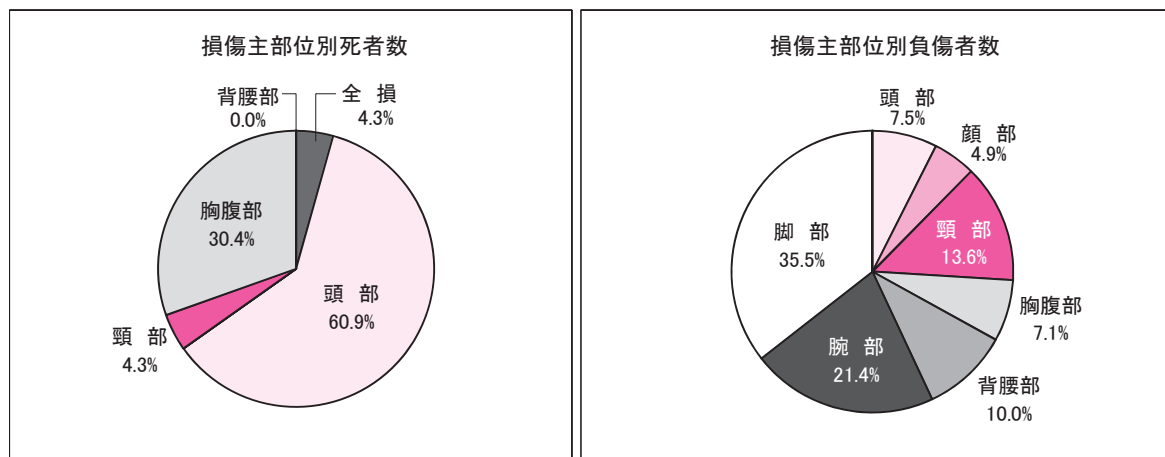
(9) 原付運転者の事故原因

違反	第 1 当		第 2 当	合 計		死 者 数	
	件 数	構成率(%)	件 数	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)
信 号 無 視	88	3.3	58	146	1.6	2	15.4
最 高 速 度	1	0.0	-	1	0.0	-	0.0
追 越 し	4	0.1	14	18	0.2	-	0.0
右 折	6	0.2	17	23	0.3	-	0.0
左 折	3	0.1	-	3	0.0	-	0.0
優先通行妨害	15	0.6	18	33	0.4	-	0.0
交差点安全進行	84	3.1	243	327	3.6	-	0.0
徐 行	124	4.6	230	354	3.9	1	7.7
一 時 不 停 止	124	4.6	130	254	2.8	-	0.0
酒 酔 い	-	0.0	-	-	0.0	-	0.0
運転操作不適	133	5.0	20	153	1.7	2	15.4
前方不注意	245	9.1	46	291	3.2	2	15.4
動 静 不 注 視	342	12.7	1,821	2,163	24.0	-	0.0
安 全 不 確 認	1,403	52.2	2,372	3,775	41.9	3	23.1
そ の 他	103	3.8	108	211	2.3	2	15.4
違反なし・調査不能	11	0.4	1,243	1,254	13.9	1	7.7
合 計	2,686	100.0	6,320	9,006	100.0	13	100.0

飲 酒 運 転	13	0.5	7	20	0.2	3	23.1
無 免 許	29	1.1	25	54	0.6	2	15.4

注：死者数は、原付が1当となった事故の全死者数を計上した。

(10) 原付乗車中のヘルメット着用の有無



区分	ヘルメット着用			ヘルメット非着用			不 明			合 計		
	死 者 数	負 傷 者 数	重 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	重 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	重 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	重 傷 者 数
損傷主部位												
全 損	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
頭 部	12	495	70	2	29	9	-	2	1	14	526	80
顔 部	-	330	52	-	16	-	-	-	-	-	346	52
頸 部	1	944	19	-	13	-	-	2	1	1	959	20
胸 腹 部	5	494	124	2	4	3	-	-	-	7	498	127
背 腰 部	-	694	60	-	12	1	-	-	-	-	706	61
腕 部	-	1,490	172	-	21	1	-	-	-	-	1,511	173
脚 部	-	2,458	220	-	48	8	-	1	1	-	2,507	229
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	19	6,905	717	4	143	22	-	5	3	23	7,053	742

損 傷 な し	1,957	32	2	1,991
---------	-------	----	---	-------

着用の有無	8,881	179	7	9,067
構成率(%)	97.9	2.0	0.1	100.0
致死率(%)	0.27	2.72		

注：致死率＝死者数÷死傷者数×100

(11) 警察署別発生状況

年 隊・署		平 20				平 21				平 22				平 23			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総 数		10,713	25	9,019	1,026	9,909	23	8,273	895	9,424	16	7,708	785	8,652	23	7,053	742
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
第一方面区	大 淀	32	-	25	6	28	-	25	3	25	-	20	5	33	-	24	3
	曽 根 崎	49	-	43	6	51	-	41	4	46	-	35	1	39	-	24	1
	天 満	48	-	43	6	27	-	24	3	35	-	29	1	41	-	36	1
	都 島	57	-	45	7	63	-	49	6	37	-	25	1	42	-	38	3
	福 島	38	-	32	7	24	-	18	-	36	-	24	5	34	-	29	6
	此 花	31	-	27	8	18	-	12	2	17	-	14	-	25	-	24	2
	東 南	80	-	63	6	60	-	48	3	42	-	35	-	45	1	38	3
	西 南	66	1	52	2	54	-	43	1	51	-	44	3	35	-	25	7
	港 旭	59	-	51	7	53	-	46	7	63	-	52	4	43	-	34	6
	旭	41	-	37	7	36	1	30	4	29	-	19	2	16	-	15	1
	城 東	33	-	27	5	50	-	40	5	36	-	28	1	26	-	20	3
	鶴 見	90	-	73	15	75	-	59	10	68	-	51	5	77	1	61	8
	大阪水上	81	-	62	9	91	-	68	7	70	1	50	2	57	1	45	4
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		705	1	580	91	630	1	503	55	555	1	426	30	513	3	413	48
第二方面区	大 正	36	-	29	1	29	1	20	-	30	-	21	1	23	-	17	-
	天 王 寺	96	-	74	8	89	-	76	8	61	-	51	3	58	-	47	3
	浪 速	44	-	35	5	55	-	48	5	69	1	48	6	54	-	36	1
	東 成	61	-	51	1	55	-	46	7	59	-	45	7	53	-	40	7
	生 野	115	-	94	8	126	1	95	13	97	-	69	8	90	-	59	9
	阿 倍 野	52	-	42	7	51	1	42	5	60	-	39	3	45	-	33	1
	住 之 江	86	-	68	6	77	1	58	5	78	-	63	7	70	-	57	12
	住 吉	70	-	55	5	75	-	57	5	77	-	63	4	62	-	50	9
	東 住 吉	97	-	73	11	85	-	69	11	83	-	64	13	74	-	55	4
	平 野	218	-	166	23	177	-	140	13	203	-	163	11	170	1	128	9
	西 成	65	2	45	1	54	-	39	4	53	-	35	5	41	-	27	3
		940	2	732	76	873	4	690	76	870	1	661	68	740	1	549	58
第三方面区	西 淀 川	53	2	40	3	45	-	35	6	48	-	38	2	36	1	26	2
	淀 川	134	2	103	9	120	-	85	11	97	-	74	9	87	-	57	5
	東 淀 川	124	1	95	10	113	-	83	4	123	-	90	8	100	1	70	7
	高 槻	514	2	443	61	414	3	341	47	428	-	341	53	445	1	364	49
	茨 木	511	1	432	32	397	2	323	15	393	-	338	14	415	-	337	13
	摂 津	173	2	130	12	144	-	122	16	142	-	113	19	124	1	111	10
	吹 田	445	-	363	41	341	-	282	41	347	-	260	25	303	-	251	30
	豊 能	14	-	14	3	11	-	12	1	11	-	10	-	5	-	4	-
	箕 面	181	2	172	24	211	-	186	20	173	-	143	20	176	-	147	17
	池 田	130	-	115	9	123	-	105	12	115	1	103	13	107	-	86	12
	豊 中	300	-	253	18	316	-	262	11	262	-	206	14	280	-	242	19
	豊 中 南	140	-	110	16	146	1	115	20	120	-	92	13	137	1	107	11
		2,719	12	2,270	238	2,381	6	1,951	204	2,259	1	1,808	190	2,215	5	1,802	175
第四方面区	羽 曳 野	338	-	290	27	269	-	239	12	257	-	222	15	259	-	216	23
	富 田 林	229	-	214	21	225	1	200	28	207	2	186	14	188	1	160	9
	枚 岡	218	-	173	30	184	-	147	17	203	-	169	18	168	1	133	24
	河 内	297	1	240	38	295	-	258	32	276	1	232	18	275	1	209	22
	布 施	300	-	245	38	288	2	248	44	269	1	210	31	225	-	182	24
	八 尾	431	1	361	19	415	-	323	37	372	-	306	32	322	1	259	22
	松 原	187	1	157	25	174	1	139	27	143	-	116	11	163	-	123	2
	柏 原	102	-	85	10	113	-	96	15	120	-	101	15	104	-	85	9
	枚 方	875	1	750	84	868	-	743	67	793	2	674	76	685	2	571	81
	寝 屋 川	355	2	298	23	348	-	284	14	303	-	252	19	278	-	218	16
	四 條 畷	266	-	226	32	254	-	201	15	238	2	181	14	216	-	178	15
	門 真	185	-	134	15	163	1	133	9	187	2	139	16	140	1	104	13
	守 口	139	-	115	18	119	-	94	10	107	-	80	2	91	-	73	3
		3,922	6	3,288	380	3,715	5	3,105	327	3,475	10	2,868	281	3,114	7	2,511	263
第五方面区	堺	180	-	155	15	160	-	131	14	151	-	127	14	118	-	93	9
	北 堺	174	-	149	27	180	-	162	25	158	1	132	17	154	-	127	6
	西 堺	378	1	339	38	319	3	272	34	293	-	252	28	266	1	222	22
	南 堺	158	-	148	14	168	2	155	15	162	-	149	14	152	-	138	15
	高 石	36	-	28	8	48	-	37	9	38	-	33	7	37	-	30	3
	泉 大 津	102	-	87	12	78	-	68	4	98	1	80	7	90	-	81	8
	和 泉	228	-	195	23	225	1	192	26	219	-	187	16	225	1	194	25
	岸 和 田	261	-	233	23	309	-	269	16	299	-	251	32	280	2	236	27
	貝 塚	103	-	93	8	105	-	91	12	116	-	98	13	118	-	110	16
	関 西 空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 佐 野	196	-	182	24	207	-	186	31	185	1	163	23	181	1	162	31
	泉 南	134	1	118	19	143	-	130	24	148	-	129	17	121	-	107	20
	黒 山	344	1	297	18	243	1	212	14	276	-	237	12	238	1	200	9
	河内長野	133	1	125	12	125	-	119	9	122	-	107	16	90	1	78	7
	2,427	4	2,149	241	2,310	7	2,024	233	2,265	3	1,945	216	2,070	7	1,778	198	

原付

注：件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

(12) 市区町村別発生状況

市区町村		年	平 20				平 21				平 22				平 23			
			件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総 数			10,713	25	9,019	1,026	9,909	23	8,273	895	9,424	16	7,708	785	8,652	23	7,053	742
大阪府	北区	区	129	－	111	18	106	－	90	10	106	－	84	7	113	－	84	5
	都 島 区	57	－	45	7	63	－	49	6	37	－	25	1	42	－	38	3	
	福 島 区	38	－	32	7	24	－	18	－	36	－	24	5	34	－	29	6	
	此 花 区	31	－	27	8	18	－	12	2	17	－	14	－	25	－	24	2	
	中 央 区	146	1	115	8	114	－	91	4	93	－	79	3	80	1	63	10	
	西 区	59	－	51	7	53	－	46	7	63	－	52	4	43	－	34	6	
	港 区	40	－	36	7	36	1	30	4	29	－	19	2	16	－	15	1	
	大 正 区	37	－	30	1	29	1	20	－	30	－	21	1	23	－	17	－	
	天 王 寺 区	96	－	74	8	89	－	76	8	61	－	51	3	58	－	47	3	
	浪 速 区	44	－	35	5	55	－	48	5	69	1	48	6	54	－	36	1	
	西 淀 川 区	53	2	40	3	45	－	35	6	48	－	38	2	36	1	26	2	
	淀 川 区	134	2	103	9	120	－	85	11	97	－	74	9	87	－	57	5	
	東 淀 川 区	124	1	95	10	113	－	83	4	123	－	90	8	100	1	70	7	
	東 成 区	61	－	51	1	55	－	46	7	59	－	45	7	52	－	40	7	
	生 野 区	115	－	94	8	126	1	95	13	97	－	69	8	91	－	59	9	
	旭 区	33	－	27	5	50	－	40	5	36	－	28	1	26	－	20	3	
	城 東 区	90	－	73	15	75	－	59	10	68	－	51	5	77	1	61	8	
	鶴 見 区	81	－	62	9	91	－	68	7	70	1	50	2	57	1	45	4	
	阿 倍 野 区	51	－	41	7	51	1	42	5	60	－	39	3	45	－	33	1	
	住 之 江 区	86	－	68	6	77	1	58	5	78	－	63	7	70	－	57	12	
堺市	住 吉 区	70	－	55	5	75	－	57	5	76	－	62	4	62	－	50	9	
	東 住 吉 区	98	－	74	11	85	－	69	11	83	－	64	13	74	－	55	4	
	平 野 区	218	－	166	23	177	－	140	13	203	－	163	11	170	1	128	9	
	西 成 区	65	2	45	1	54	－	39	4	54	－	36	5	41	－	27	3	
			1,956	8	1,550	189	1,781	5	1,396	152	1,693	2	1,289	117	1,476	6	1,115	120
	堺市	堺 区	180	－	155	15	160	－	131	14	151	－	127	14	118	－	93	9
		中 区	202	1	187	22	165	2	143	19	164	－	141	15	150	1	125	16
		東 区	111	1	85	7	82	－	68	5	92	－	68	2	85	1	69	4
		西 区	175	－	151	16	154	1	129	15	128	－	110	13	116	－	97	6
		南 区	158	－	148	14	168	2	155	15	162	－	149	14	152	－	138	15
		北 区	175	－	150	27	180	－	162	25	159	1	133	17	154	－	127	6
		美 原 区	107	－	99	5	71	1	66	4	75	－	71	4	67	－	60	3
			1,108	2	975	106	980	6	854	97	931	1	799	79	842	2	709	59
	政令市	岸 和 田 市	261	－	233	23	309	－	269	16	299	－	251	32	280	2	236	27
		豊 中 市	443	－	365	34	462	1	377	31	383	－	300	27	417	1	349	30
		池 田 市	130	－	115	9	123	－	105	12	114	1	101	13	107	－	86	12
		吹 田 市	442	－	361	41	341	－	282	41	347	－	260	25	303	－	251	30
		泉 大 津 市	98	－	81	12	66	－	55	5	80	1	65	3	72	－	66	6
		高 槻 市	493	2	426	58	396	3	327	45	416	－	330	51	431	1	354	49
		貝 塚 市	103	－	93	8	105	－	91	12	116	－	98	13	117	－	109	16
守 口 市		139	－	115	18	119	－	94	10	107	－	80	2	91	－	73	3	
枚 方 市		761	1	658	79	755	－	646	60	684	2	579	65	616	1	510	72	
茨 木 市		511	1	432	32	397	2	323	15	393	－	338	14	415	－	337	13	
八 尾 市		431	1	361	19	415	－	323	37	372	－	306	32	322	1	259	22	
泉 佐 野 市		119	－	111	17	125	－	112	19	123	－	107	16	124	1	110	20	
富 田 林 市		194	－	179	16	187	－	165	21	176	1	157	9	165	1	140	8	
寝 屋 川 市		355	2	298	23	348	－	284	14	303	－	252	19	278	－	218	16	
河 内 長 野 市		133	1	125	12	125	－	119	9	123	－	108	16	90	1	78	7	
松 原 市		187	1	157	25	175	1	140	27	143	－	116	11	164	－	124	2	
大 東 市		208	－	177	23	194	－	150	10	172	2	128	8	165	－	137	14	
和 泉 市		223	－	192	22	223	1	190	25	216	－	184	16	224	1	193	25	
箕 面 市		181	2	172	24	211	－	186	20	173	－	143	20	176	－	147	17	
柏 原 市		102	－	85	10	113	－	96	15	120	－	101	15	104	－	85	9	
域外	羽 曳 野 市	228	－	201	19	192	－	169	6	181	－	155	8	185	－	161	15	
	門 真 市	185	－	134	15	163	1	133	9	188	2	140	16	140	1	104	13	
	摂 津 市	173	2	130	12	144	－	122	16	142	－	113	19	124	1	111	10	
	高 石 市	35	－	27	8	48	－	37	9	38	－	33	7	37	－	30	3	
	藤 井 寺 市	110	－	89	8	77	－	70	6	76	－	67	7	74	－	55	8	
	東 大 阪 市	815	1	658	106	767	2	653	93	749	2	611	67	668	2	524	70	
	泉 南 市	64	1	54	7	63	－	57	11	69	－	63	9	66	－	61	14	
	四 條 畷 市	58	－	49	9	60	－	51	5	64	－	52	6	51	－	41	1	
	交 野 市	114	－	92	5	113	－	97	7	109	－	95	11	69	1	61	9	
	大 阪 狭 山 市	126	－	113	6	89	－	77	5	109	－	98	6	85	－	70	2	
	阪 南 市	59	－	54	9	66	－	60	13	64	－	53	6	45	－	37	4	
	島 本 町	21	－	17	3	18	－	14	2	12	－	11	2	14	－	10	－	
	豊 能 町	8	－	8	1	5	－	6	－	4	－	4	－	3	－	3	－	
	能 勢 町	6	－	6	2	6	－	6	1	7	－	6	－	2	－	1	－	
	忠 岡 町	10	－	10	1	14	－	15	－	20	－	17	4	19	－	16	2	
	熊 取 町	71	－	66	6	76	－	68	9	59	1	53	6	54	－	50	9	
	田 尻 町	6	－	5	1	6	－	6	3	3	－	3	1	4	－	3	2	
	岬 町	11	－	10	3	14	－	13	－	15	－	13	2	10	－	9	2	
	太 子 町	18	－	17	2	15	－	15	2	13	－	12	1	12	－	9	－	
	河 南 町	12	－	13	2	21	1	18	5	14	－	14	3	8	－	8	－	
千 早 赤 阪 村	5	－	5	1	2	－	2	－	4	1	3	1	3	－	3	1		
		7,649	15	6,494	731	7,148	12	6,023	646	6,800	13	5,620	589	6,334	15	5,229	563	

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、原付乗車中の死傷者数を計上した。

8 自 動 二 輪 車 の 事 故

～ 50ccを超える排気量の二輪車 ～

(1) 概 況

年	区分	件 数	死 者 数	負傷者数	
				重傷者数	
平 23		5,477	31	4,706	612
平 22		5,621	38	4,856	600
増 減		-144	-7	-150	+12
	増減率(%)	-2.6	-18.4	-3.1	+2.0
全事故に占める割合(%)		11.0	15.7	7.9	17.5

注：件数は、自動二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自動二輪乗車中の死傷者数を計上した。

〈 経 年 推 移 〉

		平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
自動二輪 事 故	件 数	6,710	6,933	7,324	7,506	7,143	6,939	6,219	5,911	5,621	5,477
	指 数	100	103	109	112	106	103	93	88	84	82
	死 者 数	57	51	45	40	40	41	43	38	38	31
	負 傷 者 数	5,966	6,221	6,546	6,617	6,289	6,097	5,426	5,075	4,856	4,706
	重 傷 者 数	976	908	917	855	916	862	740	635	600	612
件 数	全事故に占める割合(%)	10.2	10.5	10.4	10.8	11.4	11.4	11.7	11.6	11.4	11.0
	二輪車事故に占める割合(%)	31.9	32.4	33.4	34.5	35.8	36.6	37.5	38.2	38.2	39.6
二 輪 車 事 故	件 数	21,032	21,410	21,896	21,728	19,976	18,945	16,580	15,462	14,715	13,825
	指 数	100	102	104	103	95	90	79	74	70	66
	死 者 数	95	82	80	72	74	78	68	61	54	54
	負 傷 者 数	18,585	18,929	19,353	19,091	17,557	16,469	14,445	13,348	12,564	11,759
	重 傷 者 数	2,494	2,333	2,252	2,137	2,201	2,040	1,766	1,530	1,385	1,354

注：1 二輪車事故は、自動二輪及び原付が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、二輪車乗用中の死傷者数を計上した。

2 二輪車事故について、自動二輪と原付の事故の場合は、1件と計上する。

(2) 月・曜日・時間帯

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	403	401	486	448	442	403	423	475	443	497	500	556	5,477
死 者 数	4	5	1	3	1	2	2	3	1	6	-	3	31
負 傷 者 数	330	333	413	378	380	349	376	427	403	425	428	464	4,706
重傷者数	46	44	60	53	48	35	38	51	49	55	70	63	612

注：件数は、自動二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自動二輪乗車中の死傷者数を計上した。

イ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	509	836	853	827	874	910	668	5,477
死 者 数	1	6	8	5	4	3	4	31
負 傷 者 数	487	703	723	701	700	805	587	4,706
重傷者数	57	91	98	74	99	104	89	612

注：件数は、自動二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自動二輪乗車中の死傷者数を計上した。

ウ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合 計
件 数	676	864	440	485	514	737	785	452	237	111	73	103	5,477
死 者 数	10	5	3	2	1	-	4	2	1	1	2	-	31
負 傷 者 数	569	708	379	443	457	634	646	402	203	108	64	93	4,706
重傷者数	79	97	31	49	46	68	88	71	42	11	10	20	612

注：件数は、自動二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自動二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(3) 場 所(道路形状)

道路形状	区分	件 数		死 者 数		負傷者数		重傷者数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
交差点等	交 差 点	2,816	51.4	15	48.4	2,414	51.3	356	58.2
	交 差 点 付 近	370	6.8	4	12.9	338	7.2	44	7.2
		3,186	58.2	19	61.3	2,752	58.5	400	65.4
単路踏切	カ - ブ ・ 屈 折	107	2.0	2	6.5	96	2.0	17	2.8
	そ の 他	2,171	39.6	10	32.3	1,849	39.3	195	31.9
		2,278	41.6	12	38.7	1,945	41.3	212	34.6
一 般 交 通 の 場 所		1	0.0	-	0.0	1	0.0	-	0.0
合 計		5,477	100.0	31	100.0	4,706	100.0	612	100.0

注：件数は、自動二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自動二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(4) 類 型

類型	区分	件 数		死 者 数		負傷者数		重傷者数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
人対車両	横 断 中	123	2.2	-	0.0	6	0.1	3	0.5
	背 面 通 行 中	12	0.2	-	0.0	1	0.0	-	0.0
	そ の 他 歩 行 中	28	0.5	-	0.0	1	0.0	-	0.0
		163	3.0	-	0.0	8	0.2	3	0.5
車両相互	出 合 頭	1,359	24.8	8	25.8	1,009	21.4	156	25.5
	追 突	536	9.8	4	12.9	424	9.0	25	4.1
	右 折 時	1,187	21.7	9	29.0	1,153	24.5	202	33.0
	左 折 時	679	12.4	1	3.2	676	14.4	47	7.7
	そ の 他	1,258	23.0	4	12.9	1,138	24.2	128	20.9
車両単独		5,019	91.6	26	83.9	4,400	93.5	558	91.2
	転 倒	235	4.3	3	9.7	238	5.1	38	6.2
	工 作 物 衝 突	20	0.4	2	6.5	19	0.4	8	1.3
	駐 車 車 両 衝 突	3	0.1	-	0.0	3	0.1	1	0.2
	そ の 他	37	0.7	-	0.0	38	0.8	4	0.7
列 車		295	5.4	5	16.1	298	6.3	51	8.3
合 計		-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0
合 計		5,477	100.0	31	100.0	4,706	100.0	612	100.0

注：1 駐車車両衝突の駐車車両とは、運転者が不在のものである。

2 件数は、自動二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自動二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(5) 事故時の自動二輪と相手方(第1当・第2当)の行動関係

自動二輪 相手方	行動関係										合 計	
	発 進	直 進	追 越	進路変更	左 折	右 折	転回・後退 横 断	停 止 急停止	そ の 他			構成率(%)
発 進	15	384	-	3	2	2	-	100	1		507	9.1
直 進	108	848	6	69	52	148	14	194	3		1,442	25.8
追 越	1	13	-	3	-	2	-	1	-		20	0.4
進路変更	1	479	11	9	-	2	-	2	-		504	9.0
左 折	3	686	5	-	12	3	-	7	-		716	12.8
右 折	7	1,245	17	-	13	22	-	15	-		1,319	23.6
転回・後退・横断	2	215	3	-	6	9	1	49	-		285	5.1
停止・急停止	4	195	1	8	1	1	-	3	-		213	3.8
そ の 他	10	513	5	5	11	20	-	17	2		583	10.4
合 計	151	4,578	48	97	97	209	15	388	6		5,589	
構成率(%)	2.7	81.9	0.9	1.7	1.7	3.7	0.3	6.9	0.1			100.0

注：数値は、自動二輪の1当と2当の合計件数を計上した。

(6) 自動二輪運転者の年齢別・男女別

年齢	第1当事者		第2当事者		男 性	女 性	合 計	
	男 性	女 性	男 性	女 性				構成率(%)
合 計	1,463	116	3,655	355	5,118	471	5,589	100.0
15歳以下	1	-	-	-	1	-	1	0.0
16～19歳	155	19	368	19	523	38	561	10.0
20～24歳	269	28	691	54	960	82	1,042	18.6
25～29歳	189	17	474	42	663	59	722	12.9
30～39歳	334	15	915	88	1,249	103	1,352	24.2
40～49歳	278	22	724	99	1,002	121	1,123	20.1
50～59歳	124	11	269	34	393	45	438	7.8
60～64歳	38	3	92	11	130	14	144	2.6
65歳以上	75	1	122	8	197	9	206	3.7

注：数値は、自動二輪の1当と2当の合計件数を計上した。

(7) 自動二輪運転者の免許経過年数

年数	区分	第1当事者		第2当事者		男 性	女 性	合 計	構成率(%)
		男 性	女 性	男 性	女 性				
合 計		1,463	116	3,655	355	5,118	471	5,589	100.0
1年未満	1年未満	130	16	286	29	416	45	461	8.2
	2年未満	118	16	303	26	421	42	463	8.3
	3年未満	105	13	257	18	362	31	393	7.0
	3年未満計	353	45	846	73	1,199	118	1,317	23.6
4年未満		62	5	193	18	255	23	278	5.0
5年未満		74	7	196	27	270	34	304	5.4
5年以上		962	58	2,415	237	3,377	295	3,672	65.7
無免許等		12	1	5	-	17	1	18	0.3

注: 1 年数は、自動二輪免許の取得経過年数を示す。

2 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(8) 自動二輪運転者の通行目的

通行目的	区分	第1当事者		第2当事者		男 性	女 性	合 計	構成率(%)
		男 性	女 性	男 性	女 性				
合 計		1,463	116	3,655	355	5,118	471	5,589	100.0
業 務 中		57	4	71	7	128	11	139	2.5
通 勤・通 学		177	16	413	27	590	43	633	11.3
私 用	観光等	12	2	42	4	54	6	60	1.1
	飲食・買物	93	3	219	29	312	32	344	6.2
	訪問・送迎	136	11	359	30	495	41	536	9.6
	その他	986	80	2,551	258	3,537	338	3,875	69.3
調 査 不 能		2	-	-	-	2	-	2	0.0

注: 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(9) 排気量

年齢	車種(排気量)	小型二輪 (251cc以上)		軽二輪 (126cc～250cc)		原付二種 (51cc～125cc)		合 計		構成率(%)
		1当	2当	1当	2当	1当	2当	1当	2当	
15歳以下		-	-	-	-	1	-	1	-	0.0
16～19歳		46	112	84	153	44	122	174	387	10.0
20～24歳		70	186	161	369	66	190	297	745	18.6
25～29歳		37	104	91	243	78	169	206	516	12.9
30～39歳		62	144	125	371	162	488	349	1,003	24.2
40～49歳		39	116	92	219	169	488	300	823	20.1
50～59歳		16	32	40	73	79	198	135	303	7.8
60～64歳		3	11	10	28	28	64	41	103	2.6
65歳以上		2	9	9	14	65	107	76	130	3.7
合 計		275	714	612	1,470	692	1,826	1,579	4,010	100.0
	構成率(%)	989	2,082	2,518				5,589		
		17.7	37.3	45.1						

注: 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

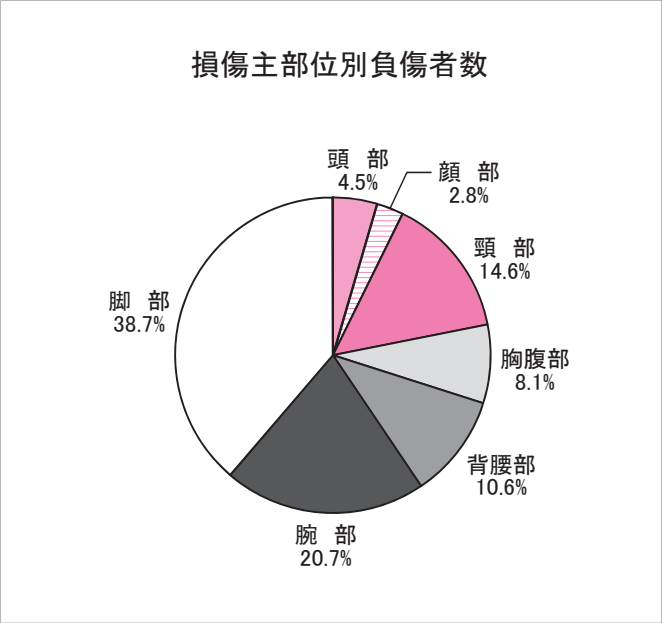
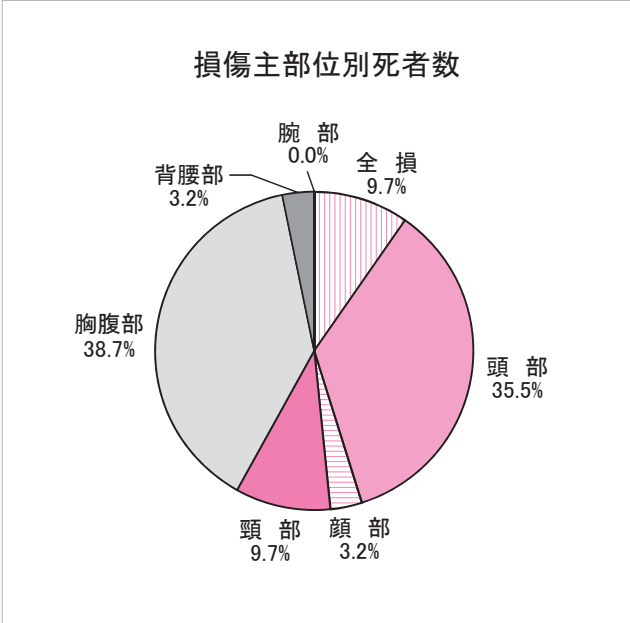
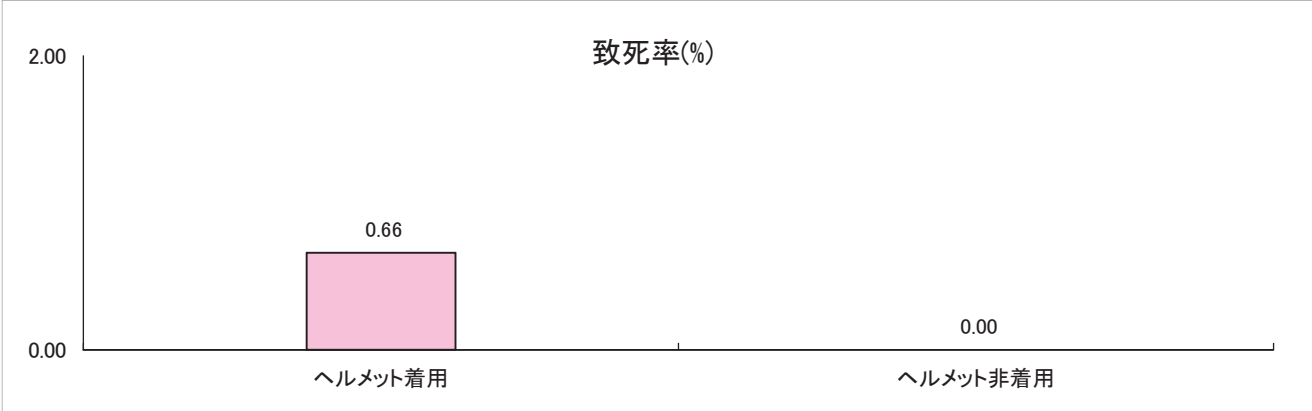
(10) 自動二輪運転者の事故原因

違反	区分	第 1 当		第 2 当	合 計		死 者 数	
		件 数	構成率(%)		件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)
信 号 無 視		36	2.3	33	69	1.2	3	15.8
最 高 速 度		3	0.2	-	3	0.1	1	5.3
追 越 し		7	0.4	14	21	0.4	-	0.0
右 折		3	0.2	1	4	0.1	2	10.5
左 折		1	0.1	1	2	0.0	-	0.0
優先通行妨害		2	0.1	2	4	0.1	-	0.0
交差点安全進行		69	4.4	185	254	4.5	1	5.3
徐 行		37	2.3	58	95	1.7	-	0.0
一 時 不 停 止		28	1.8	20	48	0.9	1	5.3
酒 酔 い		-	0.0	-	-	0.0	-	0.0
運転操作不適		147	9.3	18	165	3.0	2	10.5
前方不注意		154	9.8	36	190	3.4	4	21.1
動 静 不 注 視		265	16.8	1,338	1,603	28.7	3	15.8
安全不確認		749	47.4	1,392	2,141	38.3	2	10.5
そ の 他		68	4.3	78	146	2.6	-	0.0
違反なし・調査不能		10	0.6	834	844	15.1	-	0.0
合 計		1,579	100.0	4,010	5,589	100.0	19	100.0
飲 酒 運 転		7	0.4	8	15	0.3	2	10.5
無 免 許		13	0.8	7	20	0.4	1	5.3

注: 1 死者数は、自動二輪が1当となった事故の全死者数を計上した。

2 数値は、1当と2当の合計件数を計上した。

(11) 自動二輪乗車中のヘルメット着用の有無



区分	ヘルメット着用			ヘルメット非着用			不明			合計		
	死者数	負傷者数	重傷者数	死者数	負傷者数	重傷者数	死者数	負傷者数	重傷者数	死者数	負傷者数	重傷者数
損傷主部位												
全 損	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
頭 部	11	211	52	-	2	1	-	-	-	11	213	53
顔 部	1	129	25	-	-	-	-	1	-	1	130	25
頸 部	3	683	17	-	3	-	-	-	-	3	686	17
胸 腹 部	12	375	106	-	3	2	-	1	-	12	379	108
背 腰 部	1	496	49	-	3	-	-	1	-	1	500	49
腕 部	-	969	147	-	7	4	-	-	-	-	976	151
脚 部	-	1,800	207	-	19	1	-	1	1	-	1,820	209
そ の 他	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
合 計	31	4,665	603	-	37	8	-	4	1	31	4,706	612

損 傷 な し	1,054	7	1	1,062
---------	-------	---	---	-------

着用の有無	5,750	44	5	5,799
構成率(%)	99.2	0.8	0.1	100.0
致死率(%)	0.66	0.00		

注：致死率＝死者数÷死傷者数×100

(12) 警察署別発生状況

年 隊・署		平 20				平 21				平 22				平 23			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総 数		6,219	43	5,426	740	5,911	38	5,075	635	5,621	38	4,856	600	5,477	31	4,706	612
高 速 隊		20	－	21	6	29	－	28	8	30	1	31	2	18	1	18	3
第一方面区	大 淀	42	－	40	9	47	1	47	9	29	1	23	6	33	－	25	5
	曽 根 崎	92	－	90	4	65	－	59	5	46	1	44	8	52	1	51	1
	天 満	66	－	65	6	75	－	76	11	66	1	64	4	64	1	56	9
	都 島	77	－	71	7	63	－	54	1	52	－	39	5	67	－	54	10
	福 島	35	－	31	7	36	－	33	7	46	－	36	7	35	1	31	3
	此 花	23	1	20	4	28	1	24	4	36	3	27	4	27	1	22	5
	東 南	84	－	72	11	76	－	66	4	68	－	63	4	65	－	59	8
	西 港	49	－	38	4	53	－	42	5	49	－	44	4	36	－	32	7
	旭	78	－	71	14	63	－	58	8	67	－	53	14	53	1	47	6
	城 東	44	－	42	6	49	2	42	9	48	－	40	8	44	－	40	9
	鶴 見	34	－	21	2	32	－	29	6	50	－	42	7	34	1	28	9
	大 阪 水 上	85	2	70	19	79	－	69	11	74	1	64	11	75	－	64	7
		71	1	67	9	87	－	80	14	70	2	61	9	58	1	55	7
		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－
		780	4	698	102	753	4	679	94	701	9	600	91	644	7	565	86
第二方面区	大 正	35	－	34	4	32	－	29	2	33	－	33	6	29	1	23	3
	天 王 寺	103	－	87	9	74	－	70	8	56	－	52	9	66	－	64	7
	浪 速	86	2	73	13	73	－	66	9	57	2	53	5	70	－	67	4
	東 成	57	－	52	7	63	－	53	10	70	－	61	10	67	1	55	8
	生 野	81	1	70	11	65	－	55	2	71	1	59	5	57	－	45	8
	阿 倍 野	66	－	68	10	68	－	62	11	48	－	42	5	49	－	44	7
	住 之 江	79	－	72	11	72	1	56	7	64	－	62	9	78	－	68	10
	住 吉	60	－	53	2	61	－	50	4	47	－	42	6	50	－	45	7
	東 住 吉	80	1	73	6	46	－	39	7	64	－	54	8	50	－	40	11
	平 野	131	1	101	13	100	－	84	7	142	1	116	6	145	1	124	4
	西 成	74	2	60	8	49	－	41	2	63	1	54	6	47	1	37	3
		852	7	743	94	703	1	605	69	715	5	628	75	708	4	612	72
第三方面区	西 淀 川	52	－	44	9	53	－	41	4	65	－	53	9	44	－	37	6
	淀 川	146	2	120	12	129	－	109	11	98	－	78	5	110	－	89	5
	東 淀 川	109	1	83	8	104	－	85	12	105	1	83	14	97	－	84	9
	高 槻	228	3	196	26	214	5	181	21	206	1	172	38	222	－	175	36
	茨 木	267	3	234	18	250	－	210	13	252	1	220	9	219	－	182	12
	摂 津	106	－	92	12	91	1	77	12	112	1	92	16	89	1	73	15
	吹 田	273	－	237	37	272	1	224	32	252	－	227	25	220	－	190	20
	豊 能	14	－	13	2	27	1	24	4	13	2	11	1	10	－	10	1
	箕 面	126	－	121	17	137	1	120	17	125	－	119	14	125	1	109	13
	池 田	91	－	77	13	100	－	91	13	104	－	93	15	88	1	78	13
	豊 中	188	－	169	12	187	－	169	16	172	－	147	15	180	－	162	16
	豊 中 南	97	1	85	22	86	1	68	6	74	1	67	5	116	1	98	12
			1,697	10	1,471	188	1,650	10	1,399	161	1,578	7	1,362	166	1,520	4	1,287
第四方面区	羽 曳 野	120	3	99	8	97	1	86	7	84	3	72	7	104	－	91	8
	富 田 林	71	2	57	9	77	1	68	13	57	－	51	2	77	2	67	2
	枚 岡	88	1	72	15	76	2	65	17	90	－	72	14	70	－	64	13
	河 内	149	1	126	12	121	1	96	14	134	1	110	15	153	－	114	17
	布 施	143	－	129	25	153	1	124	28	170	1	146	28	148	4	121	17
	八 尾	179	－	149	14	178	2	140	11	159	－	131	14	152	－	127	18
	松 原	102	－	87	15	74	1	64	11	68	－	60	8	74	－	66	8
	柏 原	32	－	25	5	52	1	40	3	50	－	41	4	44	－	41	5
	枚 方	454	1	404	43	483	2	439	45	399	1	339	27	360	1	306	48
	寝 屋 川	253	－	224	27	239	2	205	18	204	－	182	9	225	－	200	24
	四 條 畷	164	1	144	38	148	2	120	15	163	1	143	25	148	2	119	5
	門 真	100	－	91	10	101	－	79	10	91	2	76	8	112	－	98	22
	守 口	111	3	89	20	103	－	92	6	91	1	78	5	84	1	68	2
		1,966	12	1,696	241	1,902	16	1,618	198	1,760	10	1,501	166	1,751	10	1,482	189
第五方面区	堺	128	2	113	14	101	1	84	12	96	－	88	15	91	1	77	12
	北 堺	92	1	81	13	89	1	73	12	79	－	73	7	85	－	79	12
	西 堺	137	－	118	18	133	2	110	16	127	2	111	11	152	1	141	18
	南 堺	53	－	45	8	52	1	52	7	49	1	40	6	52	1	46	6
	高 石	31	1	24	4	23	－	20	7	19	－	15	－	20	－	15	3
	泉 大 津	38	－	35	4	28	－	24	2	23	－	20	3	24	1	19	2
	和 泉	71	1	58	7	73	1	62	6	74	－	63	6	71	1	63	9
	岸 和 田	73	－	71	9	82	－	68	12	89	－	79	12	83	－	76	10
	貝 塚	32	2	26	2	47	－	41	8	30	－	28	6	39	－	29	6
	関 西 空 港	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	1	－
	泉 佐 野	65	1	59	9	51	－	43	5	54	－	48	10	53	－	47	8
	泉 南	35	－	36	10	50	－	43	8	40	－	36	11	32	－	33	6
	黒 山	101	1	93	4	98	－	82	7	114	2	96	9	97	－	84	6
河 内 長 野	48	1	38	7	47	1	44	3	43	1	37	4	36	－	32	6	
		904	10	797	109	874	7	746	105	837	6	734	100	836	5	742	104

注：件数は、自動二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自動二輪乗車中の死傷者数を計上した。

(13) 市区町村別発生状況

年 市区町村		平 20				平 21				平 22				平 23			
		件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総 数		6,199	43	5,405	734	5,882	38	5,047	627	5,591	37	4,825	598	5,459	30	4,688	609
大 阪 市	北 区	200	-	195	19	187	1	182	25	141	3	131	18	149	2	132	15
	都 島 区	77	-	71	7	63	-	54	1	52	-	39	5	67	-	54	10
	福 島 区	35	-	31	7	36	-	33	7	46	-	36	7	35	1	31	3
	此 花 区	23	1	20	4	28	1	24	4	36	3	27	4	27	1	22	5
	中 央 区	133	-	110	15	128	-	107	9	117	-	107	8	101	-	91	15
	西 区	78	-	71	14	64	-	59	8	67	-	53	14	53	1	47	6
	港 区	44	-	42	6	49	2	42	9	48	-	40	8	45	-	41	9
	大 正 区	35	-	34	4	32	-	29	2	33	-	33	6	29	1	23	3
	天 王 寺 区	103	-	87	9	74	-	70	8	56	-	52	9	66	-	64	7
	浪 速 区	86	2	73	13	73	-	66	9	57	2	53	5	69	-	66	4
	西 淀 川 区	52	-	44	9	53	-	41	4	65	-	53	9	44	-	37	6
	淀 川 区	146	2	120	12	129	-	109	11	98	-	78	5	110	-	89	5
	東 淀 川 区	109	1	83	8	104	-	85	12	105	1	83	14	97	-	84	9
	東 成 区	57	-	52	7	63	-	53	10	70	-	61	10	66	1	54	8
	生 野 区	81	1	70	11	65	-	55	2	71	1	59	5	58	-	46	8
	旭 区	34	-	21	2	32	-	29	6	50	-	42	7	34	1	28	9
	城 東 区	85	2	70	19	79	-	69	11	74	1	64	11	75	-	64	7
	鶴 見 区	71	1	67	9	86	-	79	13	70	2	61	9	58	1	55	7
	阿 倍 野 区	66	-	68	10	68	-	62	11	48	-	42	5	49	-	44	7
	住 之 江 区	79	-	72	11	72	1	56	7	64	-	62	9	78	-	68	10
住 吉 区	60	-	53	2	61	-	50	4	46	-	41	6	50	-	45	7	
東 住 吉 区	80	1	73	6	46	-	39	7	64	-	54	8	50	-	40	11	
平 野 区	131	1	101	13	100	-	84	7	142	1	116	6	145	1	124	4	
西 成 区	74	2	60	8	49	-	41	2	64	1	55	6	48	1	38	3	
		1,939	14	1,688	225	1,741	5	1,518	189	1,684	15	1,442	194	1,603	11	1,387	178
堺 市	堺 区	128	2	113	14	101	1	84	12	96	-	88	15	91	1	77	12
	中 区	64	-	53	13	60	1	47	8	56	-	46	3	77	-	71	11
	東 区	19	-	18	2	30	-	22	4	37	-	32	4	22	-	17	2
	西 区	73	-	65	5	73	1	63	8	71	2	65	8	75	1	70	7
	南 区	53	-	45	8	52	1	52	7	49	1	40	6	52	1	46	6
	北 美 原 区	92	1	81	13	89	1	73	12	79	-	73	7	85	-	79	12
		471	3	416	56	444	5	374	53	432	3	382	47	445	3	398	51
政 令 市 域 外	岸 和 田 市	73	-	71	9	82	-	68	12	89	-	79	12	83	-	76	10
	豊 中 市	287	1	257	34	274	1	237	22	246	1	214	20	296	1	260	28
	池 田 市	90	-	75	13	100	-	91	13	104	-	93	15	88	1	78	13
	吹 田 市	272	-	236	37	271	1	224	32	252	-	227	25	220	-	190	20
	泉 大 津 市	36	-	33	3	25	-	21	2	19	-	19	3	20	1	17	2
	高 槻 市	215	3	184	25	204	4	172	19	200	1	168	37	214	-	167	35
	貝 塚 市	32	2	26	2	47	-	41	8	30	-	28	6	39	-	29	6
	守 口 市	111	3	89	20	103	-	92	6	91	1	78	5	84	1	68	2
	枚 方 市	405	1	359	38	435	2	402	44	350	-	297	25	313	1	267	38
	茨 木 市	267	3	234	18	250	-	210	13	252	1	220	9	219	-	182	12
	八 尾 市	178	-	148	14	178	2	140	11	159	-	131	14	152	-	127	18
	泉 佐 野 市	48	1	44	8	28	-	23	3	41	-	37	10	38	-	33	8
	富 田 林 市	55	1	44	4	61	-	53	11	49	-	43	2	66	2	57	1
	寝 屋 川 市	253	-	224	27	239	2	205	18	204	-	182	9	225	-	200	24
	河 内 長 野 市	48	1	38	7	47	1	44	3	43	1	37	4	35	-	31	6
	松 原 市	102	-	87	15	74	1	64	11	68	-	60	8	74	-	66	8
	大 東 市	125	-	111	27	118	2	95	15	124	1	109	18	118	1	98	4
	和 泉 市	68	1	55	7	72	1	61	6	72	-	61	6	72	1	64	9
	箕 面 市	126	-	121	17	137	1	120	17	125	-	119	14	125	1	109	13
	柏 原 市	32	-	25	5	52	1	40	3	50	-	41	4	44	-	41	5
	羽 曳 野 市	90	1	77	4	73	1	63	5	62	2	52	4	71	-	65	8
	門 真 市	100	-	91	10	101	-	79	10	92	2	76	8	112	-	98	22
	摂 津 市	106	-	92	12	91	1	77	12	112	1	92	16	89	1	73	15
	高 石 市	31	1	24	4	23	-	20	7	19	-	15	-	20	-	15	3
	藤 井 寺 市	30	2	22	4	24	-	23	2	22	1	20	3	33	-	26	-
	東 大 阪 市	381	2	328	52	350	4	285	59	394	2	328	57	371	4	299	47
	泉 南 市	13	-	14	4	19	-	13	1	12	-	11	5	12	-	12	3
	四 條 畷 市	39	1	33	11	31	-	26	1	38	-	34	7	30	1	21	1
	交 野 市	49	-	45	5	48	-	37	1	49	1	42	2	47	-	39	10
	大 阪 狭 山 市	40	1	34	1	29	-	27	1	33	2	26	1	32	-	29	3
	阪 南 市	10	-	9	1	19	-	18	3	18	-	15	4	8	-	7	-
	島 本 町	13	-	12	1	10	1	9	2	6	-	4	1	8	-	8	1
	豊 能 町	7	-	7	-	11	-	10	1	5	-	5	1	3	-	3	-
	能 勢 町	7	-	6	2	16	1	14	3	8	2	6	-	7	-	7	1
	忠 岡 町	5	-	5	1	4	-	4	-	6	-	3	-	4	-	2	-
	熊 取 町	16	-	14	1	23	-	20	2	11	-	9	-	13	-	11	-
田 尻 町	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	2	-	3	-	4	-	
岬 町	12	-	13	5	12	-	12	4	10	-	10	2	12	-	14	3	
太 子 町	7	1	5	2	6	-	6	1	2	-	2	-	4	-	4	1	
河 南 町	6	-	5	1	7	1	6	1	4	-	4	-	5	-	4	-	
千 早 赤 阪 村	3	-	3	2	3	-	3	-	2	-	2	-	2	-	2	-	
		3,789	26	3,301	453	3,697	28	3,155	385	3,475	19	3,001	357	3,411	16	2,903	380

注：1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、自動二輪が関連した(1当又は2当)事故件数、死傷者数は、自動二輪乗車中の死傷者数を計上した。

9 事業用自動車の事故

～バス・タクシー・貨物車等～

(1) 概況

区分	件数	死者数	負傷者数	重傷者数
年				
平 23	5,405	29	6,475	391
平 22	5,576	41	6,704	401
増 減	-171	-12	-229	-10
増減率(%)	-3.1	-29.3	-3.4	-2.5

注：件数は、事業用自動車（軽二輪以上）が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

自動車事故 全件数	事業用自動車 事故の占める率(%)
43,961	12.3
45,212	12.3
-1,251	
-2.8	

注：件数は、軽二輪以上（特殊車両を除く）の事故件数を計上した。

〈 経 年 推 移 〉

区分	年	平 18	19	20	21	22	23	増減	増減率(%)
合 計	件数	6,229	6,322	5,739	5,439	5,576	5,405	-171	-3.1
	指数	100	101	92	87	91	87	-	-
	死者数	41	37	26	32	41	29	-12	-29.3
	負傷者数	7,633	7,797	6,913	6,460	6,704	6,475	-229	-3.4
バス	件数	394	446	368	332	346	275	-71	-20.5
	死者数	1	2	-	1	2	-	-2	-100.00
	負傷者数	474	571	427	394	404	319	-85	-21.0
タクシー	件数	2,582	2,433	2,321	2,326	2,276	2,172	-104	-4.6
	死者数	6	1	3	2	6	4	-2	-33.3
	負傷者数	2,996	2,864	2,720	2,649	2,650	2,482	-168	-6.3
貨物車等	件数	3,253	3,443	3,050	2,781	2,954	2,958	+4	+0.1
	死者数	34	34	23	29	33	25	-8	-24.2
	負傷者数	4,163	4,362	3,766	3,417	3,650	3,674	+24	+0.7

(2) 場 所(道路形状)

区分	形状	交 差 点 等			単路・その他		合 計
		交 差 点	交差点付近		カーブ等		
件数		2,343	639	2,982	2,423	68	5,405
死者数		10	4	14	15	-	29
負傷者数		2,627	817	3,444	3,031	84	6,475
昼間 (件数)	バス	53	24	77	141	7	218
	タクシー	567	116	683	439	11	1,122
	貨物車等	890	285	1,175	1,134	37	2,309
夜間 (件数)	バス	17	5	22	35	1	57
	タクシー	567	118	685	365	5	1,050
	貨物車等	249	91	340	309	7	649

(3) 類 型

類型	区分	バス	構成率(%)	タクシー	構成率(%)	貨物車等	構成率(%)	合 計	構成率(%)	前年比
合 計		275	100.0	2,172	100.0	2,958	100.0	5,405	100.0	-171
人 対 車 両		38	13.8	230	10.6	198	6.7	466	8.6	-28
	横 断 中	11	4.0	130	6.0	116	3.9	257	4.8	+18
	そ の 他	27	9.8	100	4.6	82	2.8	209	3.9	-46
車 両 相 互		119	43.3	1,865	85.9	2,728	92.2	4,712	87.2	-57
	出 合 頭	19	6.9	543	25.0	498	16.8	1,060	19.6	-39
	追 突	26	9.5	415	19.1	1,139	38.5	1,580	29.2	+61
	右 折 時	9	3.3	207	9.5	201	6.8	417	7.7	-59
	そ の 他	65	23.6	700	32.2	890	30.1	1,655	30.6	-20
車 両 単 独		118	42.9	77	3.5	32	1.1	227	4.2	-86

(4) 車両の用途区分

用途	区分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
バス	路線バス	246	4.6	—	0.0	288	4.4
	貸切バス	29	0.5	—	0.0	31	0.5
		275	5.1	—	0.0	319	4.9
タクシー	法人タクシー	1,972	36.5	4	13.8	2,264	35.0
	個人タクシー	200	3.7	—	0.0	218	3.4
		2,172	40.2	4	13.8	2,482	38.3
貨物車等	冷凍・保冷車	243	4.5	2	6.9	329	5.1
	ダンプカー	83	1.5	2	6.9	94	1.5
	1BOX・ライトバン	491	9.1	—	0.0	573	8.8
	トレーラー	146	2.7	2	6.9	166	2.6
	トラック等	1,596	29.5	17	58.6	2,040	31.5
	その他	399	7.4	2	6.9	472	7.3
		2,958	54.7	25	86.2	3,674	56.7
合 計		5,405	100.0	29	100.0	6,475	100.0

注：件数は、事業用自動車（軽二輪以上）が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(5) 自家用自動車との対比

用途	区分	件 数		死 者 数		負傷者数	
		前年比		前年比		前年比	
事業用	バス	275	-71	—	-2	319	-85
	タクシー	2,172	-104	4	-2	2,482	-168
	貨物車等	2,958	+4	25	-8	3,674	+24
		5,405	-171	29	-12	6,475	-229
自家用	バス	37	-24	—	-1	44	-30
	乗用車	29,549	-686	81	+2	35,846	-975
	貨物車等	8,970	-370	42	-11	10,740	-327
		38,556	-1,080	123	-10	46,630	-1,332
合 計		43,961	-1,251	152	-22	53,105	-1,561

注：件数は、事業用自動車（軽二輪以上）が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(6) 原因

違反	バス			タクシー			貨物車等			合 計		
	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
信号無視	1	—	1	37	—	48	38	—	44	76	—	93
最高速度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
進路変更	—	—	—	3	—	3	2	—	4	5	—	7
追越し	—	—	—	1	—	1	2	—	3	3	—	4
右折禁止等	1	—	1	3	—	3	6	—	7	10	—	11
左折禁止等	—	—	—	5	—	6	1	1	—	6	1	6
優先通行妨害	1	—	1	9	—	14	2	—	2	12	—	17
交差点安全進行	5	—	8	83	—	87	71	—	81	159	—	176
歩行者妨害	3	—	3	39	1	40	33	1	34	75	2	77
徐行	—	—	—	33	—	38	39	1	40	72	1	78
一時不停止	—	—	—	41	1	48	30	—	39	71	1	87
運転操作不適	70	—	81	90	—	103	135	—	186	295	—	370
前方不注意	13	—	17	216	1	321	546	6	871	775	7	1,209
動静不注視	41	—	46	223	—	266	494	3	638	758	3	950
安全不確認	113	—	133	1,232	1	1,336	1,462	10	1,617	2,807	11	3,086
その他	27	—	28	157	—	168	97	3	108	281	3	304
合 計	275	—	319	2,172	4	2,482	2,958	25	3,674	5,405	29	6,475

注：件数は、事業用自動車（軽二輪以上）が1当となった事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(7) 事業用自動車が第1当の時の相手方

第1当 相手方	合 計	事業用												
		バス			タクシー			貨物車等						
		路線バス	貸切バス		法人タクシー	個人タクシー		冷凍・保冷車	ダンプカー	1BOX・ライトバン	トレーラー	トラック等	その他	
合 計	5,405	246	29	275	1,972	200	2,172	243	83	491	146	1,596	399	2,958
乗 用 車	1,540	31	11	42	414	25	439	114	36	130	67	620	92	1,059
貨 物 車	562	7	5	12	112	14	126	38	15	44	27	280	20	424
特 殊 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 動 二 輪	483	4	1	5	229	31	260	15	8	42	11	109	33	218
原 付	524	12	2	14	214	19	233	21	4	56	14	146	36	277
自 転 車	1,600	43	3	46	719	86	805	39	18	170	22	345	155	749
その他の車両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩 行 者	466	35	3	38	211	19	230	16	2	46	5	89	40	198
物件等・相手なし	227	114	4	118	71	6	77	-	-	3	-	7	22	32
不 明	3	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	1	1

事業用

10 飲酒運転事故

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	重傷者数
平 23		275	24	382	26
平 22		325	10	445	41
増 減		-50	+14	-63	-15
	増減率(%)	-15.4	+140.0	-14.2	-36.6

1当原付以上に占める構成率(%)	0.6	13.7	0.7	0.8
------------------	-----	------	-----	-----

注:1 飲酒運転事故とは、原付以上の1当による飲酒運転(酒酔い、酒気帯び(呼気1Lにつき0.15mg以上のアルコールを身体に保有)、基準以下及び検知不能)事故をいう(以下同じ)。

2 件数は、飲酒運転事故の事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した(以下同じ)。

〈 経 年 推 移 〉

	平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
件数	1,455	1,099	1,030	945	781	730	469	399	325	275
指数	100	76	71	65	54	50	32	27	22	19
死者数	43	29	40	33	30	37	17	13	10	24
指数	100	67	93	77	70	86	40	30	23	56
負傷者数	2,198	1,599	1,511	1,382	1,079	952	642	548	445	382
重傷者数	212	157	125	127	106	88	64	55	41	26

飲酒運転検挙件数	13,256	11,647	9,835	9,037	8,629	6,318	4,918	3,438	3,338	2,774
指数	100	88	74	68	65	48	37	26	25	21

(2) 月・曜日・時間帯

ア 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	26	19	25	30	29	24	24	19	16	22	21	20	275
死者数	7	1	2	1	1	2	2	2	3	1	1	1	24
負傷者数	35	21	30	41	44	34	34	36	18	36	29	24	382
重傷者数	5	2	4	1	1	-	5	-	1	-	2	5	26

イ 曜日別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	69	26	35	34	30	29	52	275
死者数	5	3	6	2	1	3	4	24
負傷者数	106	32	44	41	42	39	78	382
重傷者数	5	2	5	3	5	4	2	26

ウ 時間帯別

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件数	30	15	5	12	5	9	25	28	45	44	31	26	275
死者数	1	-	-	-	-	-	2	3	4	5	2	7	24
負傷者数	35	24	11	13	6	11	35	36	60	58	57	36	382
重傷者数	3	-	1	-	1	1	-	2	10	2	2	4	26

(3) 車種・類型

類型	車種(1当)	合計	構成率(%)	乗用車	貨物車	自動二輪	原付	特殊車
合計	(24)	275		(15) 210	(3) 44	(3) 8	(3) 13	(0) -
	構成率(%)		100.0	76.4	16.0	2.9	4.7	0.0
人対車両	(1)	22	8.0	16	(1) 4	-	2	-
横断中		5	1.8	2	1	-	2	-
対面・背面通行中	(1)	12	4.4	9	(1) 3	-	-	-
その他	(0)	5	1.8	5	-	-	-	-
車両相互	(8)	231	84.0	(5) 179	(1) 39	3	(2) 10	-
出合頭	(4)	37	13.5	(3) 27	(1) 6	1	3	-
追突	(2)	116	42.2	(1) 94	19	1	(1) 2	-
右折時	(0)	15	5.5	14	1	-	-	-
正面衝突	(1)	18	6.5	11	4	-	(1) 3	-
その他	(1)	45	16.4	(1) 33	9	1	2	-
車両単独	(13)	20	7.3	(9) 14	-	(3) 5	(1) 1	-
工作物衝突	(11)	16	5.8	(8) 12	-	(2) 3	(1) 1	-
路外逸脱	-	-	0.0	-	-	-	-	-
その他	(2)	4	1.5	(1) 2	-	(1) 2	-	-
列車	(2)	2	0.7	(1) 1	(1) 1	-	-	-

注:()内は死者数を表す。

(4) 飲酒運転者の年齢と運転していた車両

年齢	車種	合 計	乗 用 車	貨 物 車	自 動 二 輪	原 付	特 殊 車
合 計		275	210	44	8	13	-
19歳以下		7	3	1	1	2	-
20～24歳		30	26	2	1	1	-
25～29歳		26	23	3	-	-	-
30～34歳		32	24	2	1	5	-
35～39歳		33	25	5	2	1	-
40～44歳		41	28	7	3	3	-
45～49歳		25	22	3	-	-	-
50～54歳		26	16	9	-	1	-
55～59歳		21	17	4	-	-	-
60～64歳		18	12	6	-	-	-
65～74歳		15	14	1	-	-	-
75歳以上		1	-	1	-	-	-

(5) 飲酒運転と結びつきやすい他の原因

違反	区分	飲 酒 運 転 事 故	構 成 率(%)	全 事 故 (第1当)	構 成 率(%)
信 号 無 視		14	5.1	889	1.9
最 高 速 度		1	0.4	12	0.0
進 路 変 更		-	0.0	15	0.0
追 越 し		-	0.0	48	0.1
右 折 禁 止 等		-	0.0	91	0.2
左 折 禁 止 等		-	0.0	132	0.3
優 先 通 行 妨 害 等		-	0.0	159	0.3
交 差 点 安 全 進 行		2	0.7	1,329	2.8
歩 行 者 妨 害 等		1	0.4	605	1.3
徐 行 場 所		1	0.4	1,036	2.2
一 時 不 停 止		3	1.1	962	2.0
運 転 操 作 不 適		24	8.7	2,355	5.0
前 方 不 注 意		114	41.5	7,328	15.5
動 静 不 注 視		24	8.7	6,213	13.1
安 全 不 確 認		76	27.6	24,639	52.0
そ の 他		15	5.5	1,543	3.3
合 計		275	100.0	47,356	100.0
無 免 許		12	4.4	205	0.4

注：全事故は、原付以上の1当による件数を計上した。

(6) 飲酒運転事故の多発路線

順 位	路 線 名	飲 酒 運 転 事 故			道 路 延 長 距 離 10 km 当 た り		
		件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
1	国 道 2 6 号	14	－	26	2.12	－	3.95
2	大 阪 中 央 環 状 線	10	4	12	1.88	0.75	2.25
3	国 道 1 7 0 号	9	－	10	0.95	－	1.05
4	旧 国 道 1 7 0 号	6	－	6	1.31	－	1.31
4	大 阪 臨 海 線	6	1	5	1.36	0.23	1.14
6	国 道 3 0 9 号	5	－	10	1.69	－	3.39
6	大 阪 和 泉 泉 南 線	5	－	7	1.04	－	1.45
6	大 阪 生 駒 線	5	－	10	2.54	－	5.08
6	泉 佐 野 岩 出 線	5	－	8	1.77	－	2.83
6	大 阪 枚 岡 奈 良 線	5	－	9	15.64	－	28.16
6	大 阪 八 尾 線	5	－	10	12.24	－	24.48
12	国 道 2 5 号	4	－	6	1.44	－	2.16
12	国 道 3 0 8 号	4	－	5	2.24	－	2.80
12	国 道 4 2 3 号	4	－	5	1.08	－	1.35
12	国 道 4 7 9 号	4	－	6	1.39	－	2.08

注：順位は、飲酒運転事故の件数を基準にして計上した。

(7) 警察署別発生状況

年 隊・署	平 20				平 21				平 22				平 23			
	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者
総 数	469	17	642	64	399	13	548	55	325	10	445	41	275	24	382	26
高 速 隊	10	1	14	1	8	-	14	3	8	-	17	-	6	1	8	-
第一方面区	大 淀	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	曽 根 崎	4	-	5	5	-	8	1	2	-	5	1	2	-	2	-
	天 満	4	-	4	5	-	5	-	4	-	10	-	3	-	3	-
	都 島	1	-	1	2	-	2	-	6	-	6	-	-	-	-	-
	福 此 花	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-
	2	-	4	-	5	-	7	-	3	-	3	-	5	2	4	1
	東 南	2	-	3	4	-	4	-	1	-	3	1	-	-	-	-
	西 港	11	-	13	6	-	7	-	6	-	9	2	5	-	9	1
	旭	4	1	6	3	-	4	-	3	-	6	-	5	-	7	1
	城 東	5	-	6	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-
	鶴 見	1	-	1	2	-	5	3	3	2	4	2	2	1	1	1
第二方面区	大 正	7	-	16	5	-	6	2	5	1	6	2	7	-	14	-
	天 王 寺	10	-	12	1	2	-	3	3	-	3	-	3	-	3	1
	浪 速	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	東 成	3	-	5	5	-	6	2	-	-	-	-	2	-	2	-
	生 野	8	1	16	2	-	2	1	6	-	9	2	3	-	4	-
	阿 倍 野	6	-	11	9	1	10	2	2	-	2	1	-	-	-	-
	住 之 江	7	-	10	3	1	5	-	1	-	1	-	3	3	3	-
	住 吉	9	-	13	4	-	6	-	6	-	7	1	4	-	8	-
	東 住 吉	3	-	7	5	-	7	2	3	-	7	-	5	-	6	-
	平 野	13	-	19	7	-	10	2	9	-	14	-	6	-	10	-
	西 成	9	1	10	3	1	2	-	1	-	1	-	2	1	2	-
第三方面区	66	2	100	13	51	3	63	9	35	-	50	4	35	4	49	-
	西 淀 川	3	-	6	2	-	5	-	-	-	-	-	3	1	2	-
	淀 川	8	1	10	4	-	7	-	1	-	1	1	3	-	6	1
	東 淀 川	7	-	9	6	-	8	1	4	-	6	-	4	-	7	-
	高 槻	24	1	29	16	3	21	2	8	-	11	4	9	-	14	1
	茨 木	11	1	12	4	1	7	-	2	-	2	-	4	-	7	-
	摂 津	5	-	6	6	-	6	-	1	-	1	-	4	1	3	-
	吹 田	9	-	12	11	-	13	2	3	-	3	-	6	-	7	-
	豊 能	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	箕 面	4	1	4	6	-	8	1	-	-	-	-	1	-	1	-
	池 田	2	1	3	7	-	9	2	2	-	2	-	3	1	4	-
第四方面区	豊 中	7	-	13	2	-	2	-	4	-	5	-	3	-	4	-
	豊 中 南	8	-	10	6	-	6	-	2	-	2	1	1	-	2	-
	89	5	116	9	70	4	92	8	27	-	33	6	41	3	57	2
	羽 曳 野	10	-	11	20	1	22	2	7	-	8	1	7	-	10	1
	富 田 林	7	-	9	7	-	12	2	7	-	9	-	9	-	11	1
	枚 岡	4	-	5	11	1	12	2	10	-	11	2	6	-	9	1
	河 内	15	-	17	9	1	12	1	5	-	9	1	4	3	6	3
	布 施	15	-	21	12	-	15	3	11	2	13	2	9	1	12	1
	八 尾	15	1	29	7	-	14	2	12	1	18	2	6	-	9	1
	松 原	9	-	11	7	1	13	1	7	-	10	1	9	2	11	1
	柏 原	1	-	1	2	-	4	-	3	-	4	-	1	-	1	-
第五方面区	枚 方	16	1	18	18	-	22	3	16	1	25	6	4	-	4	1
	寝 屋 川	7	-	12	10	-	13	2	8	-	9	-	6	-	11	2
	四 條 畷	2	-	4	1	-	1	-	2	-	3	-	4	-	10	-
	門 真	9	-	10	7	-	11	-	5	1	4	-	1	-	1	-
	守 口	4	1	4	4	-	4	-	2	-	2	1	3	-	4	-
	114	3	152	15	115	4	155	18	95	5	125	16	69	6	99	12
	堺	21	2	24	12	-	15	-	17	-	24	3	10	-	16	-
	北 堺	8	-	9	7	-	13	-	7	-	12	1	7	-	7	-
	西 堺	20	1	32	23	1	29	5	18	-	23	2	9	2	10	-
	南 堺	11	-	17	11	-	17	-	9	-	10	-	8	-	11	-
	高 石	1	-	1	2	-	7	-	4	-	4	-	3	-	4	-
第五方面区	泉 大 津	6	-	7	2	-	2	-	5	-	5	-	3	-	6	-
	和 泉	9	-	12	8	1	14	3	8	-	8	1	11	2	15	2
	岸 和 田	24	-	31	16	-	23	1	23	2	29	-	9	-	11	1
	貝 塚	9	-	11	5	-	6	1	6	-	6	-	5	-	5	1
	関 西 空 港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	泉 佐 野	11	-	14	11	-	16	-	5	-	10	-	12	2	18	1
	泉 南	5	-	12	6	-	12	-	8	-	15	-	2	1	3	-
	黒 山	7	1	9	7	-	10	1	9	-	11	-	7	-	12	2
	河 内 長 野	7	1	10	4	-	6	-	3	-	6	-	4	-	6	-
	139	5	189	21	114	2	170	11	122	2	163	7	90	7	124	7

注：件数は、飲酒運転事故の事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

(8) 市区町村別発生状況

年 市区町村	平 20				平 21				平 22				平 23				
	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	件数	死者	負傷者	重傷者	
総 数	459	16	802	63	391	13	534	52	317	10	428	41	269	23	374	26	
大 阪 市	北 区	8	-	9	1	11	-	14	1	6	-	15	1	5	-	5	-
	都 島 区	1	-	1	1	2	-	2	-	6	-	6	-	-	-	-	-
	福 島 区	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-
	此 花 区	2	-	4	-	5	-	7	-	3	-	3	-	5	2	4	1
	中 央 区	13	-	16	1	10	-	11	-	7	-	12	3	5	-	9	1
	西 区	4	1	6	1	3	-	4	-	3	-	6	-	5	-	7	1
	港 区	5	-	6	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-
	大 正 区	3	-	3	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-
	天 王 寺 区	2	-	3	1	6	-	6	-	-	-	-	-	8	-	12	-
	浪 速 区	3	-	3	1	5	-	7	-	7	-	9	-	-	-	-	-
	西 淀 川 区	3	-	6	-	2	-	5	-	-	-	-	-	3	1	2	-
	淀 川 区	8	1	10	3	4	-	7	-	1	-	1	1	3	-	6	1
	東 淀 川 区	7	-	9	-	6	-	8	1	4	-	6	-	4	-	7	-
	東 成 区	3	-	5	-	5	-	6	2	-	-	-	-	2	-	2	-
	生 野 区	8	1	16	6	2	-	2	1	6	-	9	2	3	-	4	-
	旭 区	1	-	1	-	2	-	5	3	3	2	4	2	2	1	1	1
	城 東 区	7	-	16	-	5	-	6	2	5	1	6	2	7	-	14	-
	鶴 見 区	10	-	12	1	2	-	3	-	3	-	3	-	3	-	3	1
	阿 倍 野 区	6	-	11	1	9	1	10	2	2	-	2	1	-	-	-	-
	住 之 江 区	7	-	10	3	3	1	5	-	1	-	1	-	3	3	3	-
住 吉 区	9	-	13	-	4	-	6	-	6	-	7	1	4	-	8	-	
東 住 吉 区	3	-	7	-	5	-	7	2	3	-	7	-	5	-	6	-	
平 野 区	13	-	19	1	7	-	10	2	9	-	14	-	6	-	10	-	
西 成 区	9	1	10	-	3	1	2	-	1	-	1	-	2	1	2	-	
	135	4	196	21	104	3	137	16	78	3	114	13	79	8	109	6	
堺 市	堺 区	21	2	24	3	12	-	15	-	17	-	24	3	10	-	16	-
	中 区	10	1	11	1	17	1	18	4	5	-	5	1	3	-	5	-
	東 区	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	2	-	4	-	5	2
	西 区	10	-	21	3	6	-	11	1	13	-	18	1	6	2	5	-
	南 区	11	-	17	-	11	-	17	-	9	-	10	-	8	-	11	-
	北 美 原 区	8	-	9	1	7	-	13	-	7	-	12	1	7	-	7	-
	3	-	3	1	4	-	7	1	5	-	6	-	3	-	7	-	
	64	3	87	9	57	1	81	6	57	-	77	6	41	2	56	2	
政 令 市	岸 和 田 市	24	-	31	2	16	-	23	1	23	2	29	-	9	-	11	1
	豊 中 市	15	-	23	1	8	-	8	-	6	-	7	1	4	-	6	-
	池 田 市	2	1	3	-	7	-	9	2	2	-	2	-	3	1	4	-
	吹 田 市	9	-	12	1	11	-	13	2	3	-	3	-	6	-	7	-
	泉 大 津 市	5	-	6	-	3	1	7	3	4	-	4	-	2	-	5	-
	高 槻 市	24	1	29	2	16	3	21	2	7	-	10	4	8	-	12	1
	貝 塚 市	9	-	11	1	5	-	6	1	6	-	6	-	5	-	5	1
	守 口 市	4	1	4	-	4	-	4	-	2	-	2	1	3	-	4	-
	枚 方 市	15	1	17	1	16	-	20	2	13	1	22	6	3	-	3	1
	茨 木 市	11	1	12	1	4	1	7	-	2	-	2	-	4	-	7	-
	八 尾 市	15	1	29	-	7	-	14	2	12	1	18	2	6	-	9	1
	泉 佐 野 市	9	-	12	1	8	-	12	-	3	-	4	-	9	1	15	1
	富 田 林 市	6	-	8	1	7	-	12	2	6	-	8	-	9	-	11	1
	寝 屋 川 市	7	-	12	2	10	-	13	2	8	-	9	-	6	-	11	2
	河 内 長 野 市	7	1	10	2	4	-	6	-	3	-	6	-	4	-	6	-
	松 原 市	9	-	11	2	7	1	13	1	7	-	10	1	9	2	11	1
	大 東 市	2	-	4	-	1	-	1	-	2	-	3	-	4	-	10	-
	和 泉 市	9	-	12	3	7	-	9	-	8	-	8	1	11	2	15	2
	箕 面 市	4	1	4	-	6	-	8	1	-	-	-	-	1	-	1	-
	柏 原 市	1	-	1	-	2	-	4	-	3	-	4	-	1	-	1	-
	羽 曳 野 市	6	-	6	2	11	1	12	1	1	-	1	-	5	-	5	1
	門 真 市	9	-	10	-	7	-	11	-	5	1	4	-	1	-	1	-
	摂 津 市	5	-	6	1	6	-	6	-	1	-	1	-	4	1	3	-
高 石 市	1	-	1	-	2	-	7	-	4	-	4	-	3	-	4	-	
藤 井 寺 市	4	-	5	-	9	-	10	1	6	-	7	1	2	-	5	-	
東 大 阪 市	34	-	43	7	32	2	39	6	26	2	33	5	19	4	27	5	
泉 南 市	4	-	8	-	4	-	10	-	6	-	12	-	1	-	3	-	
四 條 畷 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
交 野 市	1	-	1	-	2	-	2	1	3	-	3	-	1	-	1	-	
大 阪 狭 山 市	3	1	4	3	3	-	3	-	3	-	3	-	-	-	-	-	
阪 南 市	1	-	4	-	2	-	2	-	1	-	1	-	1	1	-	-	
島 本 町	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	2	-	
豊 能 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
能 勢 町	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
忠 岡 町	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	
熊 取 町	2	-	2	-	2	-	3	-	2	-	6	-	2	-	2	-	
田 尻 町	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	
岬 町	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	
太 子 町	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
河 南 町	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	
千 早 赤 阪 村	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	260	9	519	33	230	9	316	30	182	7	237	22	149	13	209	18	

注:1 高速道路交通警察隊の管轄する道路を除く。

2 件数は、飲酒運転事故の事故件数、死傷者数は、その事故により生じた全死傷者数を計上した。

11 高速道路等の事故

(1) 概況

年	区分	件数	死者数	負傷者数	
				重傷者数	
平 23		1,155	14	1,940	44
平 22		1,221	12	2,110	47
増 減		-66	+2	-170	-3
	増減率(%)	-5.4	+16.7	-8.1	-6.4

注：高速道路等とは、高速自動車国道、自動車専用道路をいう(以下同じ)。

< 経年推移 >

		平 14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
高 速 自 動 車 国 道	件 数	450	508	523	477	563	558	495	445	381	340
	指 数	100	113	116	106	125	124	110	99	85	76
	死 者 数	9	12	10	10	10	6	5	6	7	8
	負 傷 者 数	774	851	893	803	931	993	867	797	684	603
自 動 車 専 用 道 路	件 数	922	1,048	1,074	1,079	1,122	1,116	893	753	840	815
	指 数	100	114	116	117	122	121	97	82	91	88
	死 者 数	5	13	9	7	6	4	3	5	5	6
	負 傷 者 数	1,530	1,689	1,715	1,744	1,801	1,904	1,486	1,234	1,426	1,337
合 計	件 数	1,372	1,556	1,597	1,556	1,685	1,674	1,388	1,198	1,221	1,155
	指 数	100	113	116	113	123	122	101	87	89	84
	死 者 数	14	25	19	17	16	10	8	11	12	14
	負 傷 者 数	2,304	2,540	2,608	2,547	2,732	2,897	2,353	2,031	2,110	1,940

(2) 月・曜日・時間帯

ア 月 別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	68	78	105	74	96	77	117	132	104	111	93	100	1,155
死 者 数	1	1	-	-	-	3	-	-	6	-	1	2	14
負 傷 者 数	99	130	174	123	165	121	212	262	167	174	146	167	1,940

イ 曜 日 別

	日	月	火	水	木	金	土	合計
件 数	100	143	170	158	164	240	180	1,155
死 者 数	1	3	2	2	1	1	4	14
負 傷 者 数	179	238	278	240	246	401	358	1,940

ウ 時間帯

	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
件 数	132	144	148	112	129	186	167	36	37	19	22	23	1,155
死 者 数	-	2	3	1	-	1	-	-	1	1	1	4	14
負 傷 者 数	236	227	245	187	204	334	276	62	59	39	35	36	1,940

(3) 路 線

ア 高速自動車国道

	名 神	近畿(天理吹田線)	近畿(那智勝浦線)	中 国	関西国際空港	合 計
件 数	88	133	64	51	4	340
1 km 当たりの件数	3.2	3.5	1.3	4.3	0.6	2.5
道路延長 (km)	27.6	37.5	49.8	12.0	6.6	133.5

注：道路延長は、西日本高速道路(株)が大阪府下において管理する道路延長である。

イ 自動車専用道路

区 分 \ 路 線	阪 神 高 速 道 路													第二阪奈	国道26号	南阪奈	第二京阪	関空連絡橋	第二阪和	箕面有料道路	合 計
	環 状	空 港	守 口	東大阪	堺	西大阪	森小路	湾岸	松原	西宮	大阪港	湾岸北	淀川左岸								
件 数	138	120	40	123	41	3	-	69	70	104	43	15	3	2	13	13	17	-	1	-	815
1 km 当 た り の 件 数	12.3	6.3	3.7	9.8	3.1	0.8	-	1.9	6.3	14.9	6.1	2.6	2.3	0.5	4.5	1.1	1.0	-	0.2	-	4.2
道 路 延 長 (km)	11.2	19.0	10.8	12.6	13.4	3.8	1.3	35.7	11.2	7.0	7.1	5.8	1.3	3.8	2.9	12.0	17.6	4.6	6.5	6.8	194.4

注：道路延長は、国土交通省、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)及び大阪府道路公社が大阪府下において管理する道路延長である。

(4) 当事者相関表

1 当 2 当		乗用車	貨物車	特殊車	二輪車	その他	合計
乗用車	件数	457	319	－	1	11	788
	死者数	－	5	－	－	－	5
	負傷者数	770	595	－	1	21	1,387
貨物車	件数	127	157	－	1	1	286
	死者数	－	2	－	1	－	3
	負傷者数	192	236	－	－	1	429
特殊車	件数	－	－	－	－	－	－
	死者数	－	－	－	－	－	－
	負傷者数	－	－	－	－	－	－
二輪車	件数	9	4	－	－	1	14
	死者数	－	－	－	－	－	－
	負傷者数	15	4	－	－	1	20
その他	件数	3	2	－	－	－	5
	死者数	2	－	－	－	－	2
	負傷者数	1	8	－	－	－	9
物件等	件数	42	19	－	1	－	62
	死者数	4	－	－	－	－	4
	負傷者数	65	29	－	1	－	95
合計	件数	638	501	－	3	13	1,155
	死者数	6	7	－	1	－	14
	負傷者数	1,043	872	－	2	23	1,940

(5) 類型

類型	区分	件数		死者数		負傷者数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
車両相互		1,088	94.2	8	57.1	1,836	94.6
	追突	888	76.9	5	35.7	1,529	78.8
	走行中	258	22.3	1	7.1	449	23.1
	停止中	630	54.5	4	28.6	1,080	55.7
	追越・追抜時	34	2.9	1	7.1	44	2.3
	その他	166	14.4	2	14.3	263	13.6
	単独事故	62	5.4	4	28.6	95	4.9
その他		5	0.4	2	14.3	9	0.5
合計		1,155	100.0	14	100.0	1,940	100.0

(6) 違反(第1当事者)

違反	区 分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
最 高 速 度		－	0.0	－	0.0	－	0.0
車 間 距 離 不 保 持		2	0.2	－	0.0	3	0.2
進 路 変 更 禁 止		－	0.0	－	0.0	－	0.0
運 転 操 作 不 適		135	11.7	3	21.4	207	10.7
前 方 不 注 意		255	22.1	6	42.9	456	23.5
動 静 不 注 視		552	47.8	1	7.1	955	49.2
安 全 不 確 認		180	15.6	2	14.3	266	13.7
そ の 他		31	2.7	2	14.3	53	2.7
合 計		1,155	100.0	14	100.0	1,940	100.0

(7) トンネル内での事故

路線名	トンネル 名 称	上下別	延長 (m)	件 数		前年比
				平22	平23	
中央 (名古屋自動車 高速道路西宮 線)	天王山左	上り	1,968 (1,053)	2	1	-1
	天王山右		1,757 (851)			
	天王山左	下り	1,424 (629)	2	1	-1
	天王山右		1,476 (635)			
	梶原第一左	上り	728	4	0	-4
	梶原第一右		727			
	梶原第二左		180			
	梶原第二右		170			
	梶原第一左	下り	854	6	1	-5
	梶原第一右		800			
	梶原第二右		140			
	千里山	上り	510	-	1	+1
		下り	510	2	0	-2
天理 吹田線	柏原	上り	142	3	2	-1
		下り	145	-	-	±0
	田尻	上り	287 (175)	-	-	±0
		下り	292 (145)	-	-	±0
松原 近畿 自動車 道 蒲田 線	雨山	上り	277	-	-	±0
		下り	254	-	-	±0
	高倉山	上り	989	-	1	+1
		下り	915	-	1	+1
	内畑第一	上り	243	1	-	-1
		下り	204	-	-	±0
	内畑第二	上り	97	-	-	±0
		下り	127	-	-	±0
	信太山	上り	118	-	-	±0
		下り	121	-	-	±0
	桧尾	上り	103	-	-	±0
		下り	169	-	-	±0
第二 道路 阪奈	阪奈	上り	5,576 (3,441)	-	1	+1
		下り	5,578 (3,449)	1	-	-1
第二 道路 京阪	長尾台	上り	160	-	-	±0
		下り	160			
	長尾東	上り	198	-	-	±0
		下り	198			
南 阪 奈 道 路	羽曳が丘	上り	340	-	-	±0
		下り	340			
	大黒	上り	181	-	-	±0
		下り	181			
	太子	上り	247	-	-	±0
		下り	247			
	竹内	上り	1,454 (1,010)	-	-	±0
		下り	1,454 (1,010)			

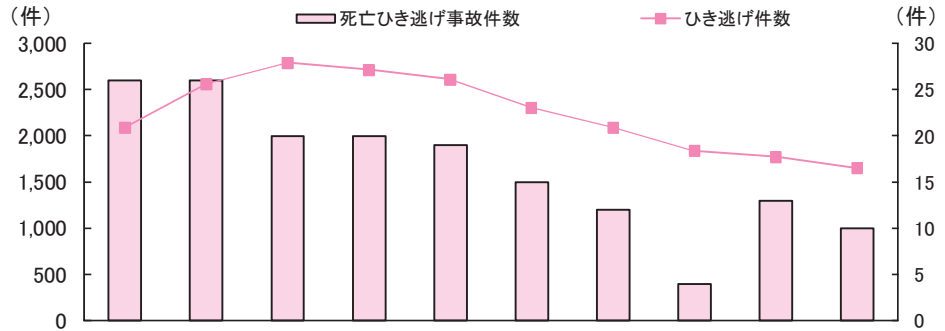
注：()内は、大阪府下における管理延長を表す。

12 ひき逃げ事故

(1) 概況

年	区分	件数	死亡ひき逃げ	重傷ひき逃げ	軽傷ひき逃げ
平23		1,651	10	69	1,572
平22		1,774	13	79	1,682
増減		-123	-3	-10	-110
増減率(%)		-6.9	-23.1	-12.7	-6.5

<ひき逃げ事故件数の経年推移>



区分	年	平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	10年平均
ひき逃げ件数		2,091	2,563	2,790	2,716	2,612	2,305	2,093	1,839	1,774	1,651	2,243
死亡ひき逃げ		26	26	20	20	19	15	12	4	13	10	17

(2) 全事故に占めるひき逃げ事故等の割合

区分	件数	構成率(%)
ひき逃げ事故	1,651	3.3
無申告事故	559	1.1
その他の事故	47,434	95.5
計	49,644	100.0

(3) 月・曜日・時間帯

ア 月別

年	区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
平23	件数	122	139	149	140	146	138	133	141	136	165	101	141	1,651
	死亡ひき逃げ	-	1	1	-	2	1	-	1	1	-	1	2	10
平22	件数	114	122	152	144	142	155	137	143	164	159	167	175	1,774
	死亡ひき逃げ	4	1	-	1	1	3	1	-	-	2	-	-	13
平21	件数	143	129	151	175	157	145	158	149	143	167	134	188	1,839
	死亡ひき逃げ	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	4

イ 曜日別

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
ひき逃げ件数		187	206	253	256	266	269	214	1,651
死亡ひき逃げ件数		1	-	1	2	2	1	3	10

ウ 時間帯別

区分	時	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
ひき逃げ件数		146	233	148	119	140	198	182	131	115	114	55	70	1,651
構成率(%)		59.6						40.4						100
死亡ひき逃げ件数		2	-	-	-	-	1	-	1	1	-	2	3	10
構成率(%)		30.0						70.0						100

(4) 警察署別発生状況

隊・署		発生件数	死亡事故件数	重傷事故件数	軽傷事故件数
総数		1,651	10	69	1,572
高 速 隊		12	—	—	12
第一方面区	大 淀	9	—	1	8
	曾 根 崎	9	—	—	9
	天 満	19	—	1	18
	都 島	21	—	3	18
	福 島	7	—	1	6
	此 花	9	—	1	8
	東	10	—	—	10
	南	53	—	2	51
	西	18	—	2	16
	港	7	—	1	6
	旭	6	—	—	6
	城 東	18	—	1	17
	鶴 見	4	—	—	4
	水 上	—	—	—	—
		190	—	13	177
第二方面区	大 正	5	—	—	5
	天 王 寺	25	—	—	25
	浪 速	18	—	—	18
	東 成	18	—	1	17
	生 野	40	1	2	37
	阿 倍 野	14	1	—	13
	住 之 江	31	—	1	30
	住 吉	13	—	4	9
	東 住 吉	31	—	—	31
	平 野	38	—	—	38
	西 成	29	—	—	29
		262	2	8	252
第三方面区	西 淀 川	4	—	—	4
	淀 川	24	—	—	24
	東 淀 川	11	—	3	8
	高 槻	71	—	1	70
	茨 木	30	—	1	29
	摂 津	12	—	—	12
	吹 田	49	—	1	48
	豊 能	2	—	—	2
	箕 面	15	—	—	15
	池 田	20	—	—	20
	豊 中	23	—	1	22
	豊 中 南	28	—	1	27
		289	—	8	281
第四方面区	羽 曳 野	56	—	1	55
	富 田 林	40	1	1	38
	枚 岡	21	—	2	19
	河 内	19	—	1	18
	布 施	44	—	—	44
	八 尾	58	1	1	56
	松 原	38	—	—	38
	柏 原	13	—	—	13
	枚 方	76	—	8	68
	寝 屋 川	36	—	6	30
	四 條 畷	36	—	—	36
	門 真	32	1	6	25
	守 口	12	1	1	10
		481	4	27	450
第五方面区	堺	39	—	1	38
	北 堺	46	—	—	46
	西 堺	68	—	2	66
	南 堺	12	—	—	12
	高 石	8	—	—	8
	泉 大 津	22	—	1	21
	和 泉	34	—	1	33
	岸 和 田	86	2	3	81
	貝 塚	18	—	—	18
	関 西 空 港	—	—	—	—
	泉 佐 野	30	—	2	28
	泉 南	8	1	2	5
	黒 山	30	1	1	28
	河 内 長 野	16	—	—	16
		417	4	13	400

13 夜 間 事 故

(1) 概 況

年		区分	交 通 事 故 件 数	死 亡 事 故 件 数	重 傷 事 故 件 数	軽 傷 事 故 件 数
平 23			49,644	187	3,394	46,063
	昼 間		35,971	91	2,243	33,637
	夜 間		13,673	96	1,151	12,426
	構成率(%)		27.5	51.3	33.9	27.0
平 22			51,292	197	3,474	47,621
	昼 間		37,084	102	2,416	34,566
	夜 間		14,208	95	1,058	13,055
	構成率(%)		27.7	48.2	30.5	27.4

注：昼間は、午前6時から午後6時まで、夜間は午後6時から翌午前6時までとした。

< 死 亡 事 故 件 数 の 経 年 推 移 >

年	平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
件 数	313	288	301	259	251	244	196	201	197	187
昼 間	145	125	143	118	118	116	85	110	102	91
夜 間	168	163	158	141	133	128	111	91	95	96
構成率(%)	53.7	56.6	52.5	54.4	53.0	52.5	56.6	45.3	48.2	51.3

(2) 道路形状別死亡事故件数

道路形状		昼 間		夜 間		合 計		夜/昼
		構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	
交 差 点 等		64	70.3	63	65.6	127	67.9	0.98
交 差 点	信号あり	37	40.7	34	35.4	71	38.0	0.92
	信号なし	18	19.8	10	10.4	28	15.0	0.56
交差点付近		9	9.9	19	19.8	28	15.0	2.11
単 路	カーブ	3	3.3	3	3.1	6	3.2	1.00
	直 線	24	26.4	27	28.1	51	27.3	1.13
そ の 他		0	0.0	3	3.1	3	1.6	—
合 計		91	100.0	96	100.0	187	100.0	1.05

(3) 当事者別死亡事故件数相関表

2当		自動車	自動二輪	原 付	自転車	歩行者	その他	単 独	合 計
1当	昼間	6	11	6	21	23	—	1	68
	夜間	6	4	6	8	20	2	21	67
自 動 車		12	15	12	29	43	2	22	135
自 動 二 輪	昼間	7	—	—	—	—	—	3	10
	夜間	2	—	—	1	3	—	2	8
原 付		9	—	—	1	3	—	5	18
原 付	昼間	1	—	1	1	—	—	1	4
	夜間	3	—	1	1	1	1	2	9
自 転 車		4	—	2	2	1	1	3	13
自 転 車	昼間	4	—	—	—	—	—	1	5
	夜間	2	1	—	—	—	—	—	3
歩 行 者		6	1	—	—	—	—	1	8
歩 行 者	昼間	3	—	—	—	—	—	—	3
	夜間	8	—	—	—	—	—	—	8
そ の 他		11	—	—	—	—	—	—	11
そ の 他	昼間	—	—	—	—	1	—	—	1
	夜間	—	—	—	1	—	—	—	1
合 計		—	—	—	1	1	—	—	2
合 計	昼間	21	11	7	22	24	—	6	91
	夜間	21	5	7	11	24	3	25	96
合 計		42	16	14	33	48	3	31	187

(4) 類型別死亡事故件数・重傷事故件数

ア 車両相互事故

区分			類型	正面衝突	追突	出合頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折時	その他	合計
自動車対自動車	死亡	昼間		3	2	1	-	-	-	-	-	6
		夜間		-	2	3	-	-	-	-	1	6
	重傷	昼間		9	59	32	3	2	2	28	14	149
		夜間		8	29	22	-	-	1	9	7	76
自動車対自動二輪	死亡	昼間		1	3	5	1	-	1	5	2	18
		夜間		-	1	2	-	-	-	3	-	6
	重傷	昼間		3	17	76	14	4	39	101	49	303
		夜間		2	8	46	3	-	8	83	28	178
自動車対原付	死亡	昼間		-	-	5	-	-	-	1	1	7
		夜間		-	1	6	-	-	-	1	1	9
	重傷	昼間		7	9	200	31	9	41	74	38	409
		夜間		3	9	73	6	3	17	46	14	171
自動車対自転車	死亡	昼間		-	3	15	-	-	4	1	2	25
		夜間		-	3	3	-	-	2	1	1	10
	重傷	昼間		10	6	389	21	7	62	70	70	635
		夜間		9	4	128	3	3	19	31	32	229

注：数値は、自動車と相手方の死亡・重傷事故件数に限る。

イ 人対車両事故

区分			類型	対面通行中	背面通行中	横断中				路上遊戯中	その他	合計
						横断歩道	横断歩道付近	横断歩道橋付近	その他横断			
自動車対歩行者	死亡	昼間		-	1	11	2	-	8	-	4	26
		夜間		-	1	8	4	1	8	-	6	28
	重傷	昼間		17	19	91	10	1	92	7	42	279
		夜間		5	9	86	15	1	57	2	28	203

ウ 車両単独事故

区分			類型	工作物衝突							駐衝車車両突	路外逸脱	転倒	その他	合計
				電柱	標識	安全島	分離帯	防護柵等	家屋・塀	橋脚・橋梁	その他				
自動車	死亡	昼間		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		夜間		3	1	6	3	4	-	1	2	-	-	1	21
	重傷	昼間		7	-	3	9	-	-	4	2	1	1	18	45
		夜間		9	2	3	7	4	-	5	2	3	2	2	39
自動二輪	死亡	昼間		-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	3
		夜間		-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2
	重傷	昼間		1	-	-	1	-	-	2	-	-	22	2	28
		夜間		1	-	1	2	-	-	-	1	-	16	2	23
原付	死亡	昼間		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		夜間		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	重傷	昼間		5	-	-	-	-	-	1	1	-	15	1	23
		夜間		4	-	-	2	1	-	1	5	1	10	1	25

注：数値は、原付以上を表す。

第3 全国の交通事故

1 概 況

区分	年	平 23		平 22		増 減	
						増減率(%)	
件 数		691,936		725,773		-33,837	
死亡事故件数		4,480		4,726		-246	
死 者 数		4,611		4,863		-252	
負 傷 者 数		854,493		896,208		-41,715	
重 傷 者 数		48,644		51,528		-2,884	
軽 傷 者 数		805,849		844,680		-38,831	

2 月別発生状況

月	区分	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		1日平均	増減数	増減率(%)		1日平均	増減数	増減率(%)		1日平均	増減数	増減率(%)	
1月		57,223	1,845.9	+177	+0.3	327	10.5	-57	-14.8	71,180	2,296.1	+512	+0.7
2月		51,934	1,854.8	-2,684	-4.9	359	12.8	+11	+3.2	63,444	2,265.9	-3,573	-5.3
3月		55,942	1,804.6	-6,060	-9.8	380	12.3	+17	+4.7	68,421	2,207.1	-8,350	-10.9
4月		54,252	1,808.4	-3,683	-6.4	368	12.3	+18	+5.1	66,421	2,214.0	-4,495	-6.3
5月		54,054	1,743.7	-3,285	-5.7	344	11.1	-31	-8.3	67,021	2,162.0	-3,757	-5.3
6月		55,914	1,863.8	-2,824	-4.8	334	11.1	-17	-4.8	68,535	2,284.5	-3,403	-4.7
7月		61,159	1,972.9	-3,196	-5.0	354	11.4	-47	-11.7	76,087	2,454.4	-4,193	-5.2
8月		59,380	1,915.5	-1,991	-3.2	403	13.0	-24	-5.6	76,163	2,456.9	-2,293	-2.9
9月		58,314	1,943.8	-1,078	-1.8	371	12.4	-35	-8.6	72,049	2,401.6	-995	-1.4
10月		61,053	1,969.5	-578	-0.9	466	15.0	+2	+0.4	74,884	2,415.6	-1,148	-1.5
11月		58,602	1,953.4	-4,812	-7.6	424	14.1	+5	+1.2	71,777	2,392.6	-5,691	-7.3
12月		64,109	2,068.0	-3,823	-5.6	481	15.5	-94	-16.3	78,511	2,532.6	-4,329	-5.2
合 計		691,936	1,895.7	-33,837	-4.7	4,611	12.6	-252	-5.2	854,493	2,341.1	-41,715	-4.7

3 全国の人口と交通事故の経年推移

年	区分	交 通 事 故			人 口 (万人)	人口10万人 当たりの死傷者数		総免許人口 (人)
		件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)		死者数	負傷者数	
昭和41年		425,944	13,904	517,775	9,903	14.0	522.8	22,856,547
昭和42年		521,481	13,618	655,377	10,019	13.6	654.1	24,697,215
昭和43年		635,056	14,256	828,071	10,133	14.1	817.2	26,343,152
昭和44年		720,880	16,257	967,000	10,253	15.9	943.1	24,782,107
昭和45年		718,080	16,765	981,096	10,466	16.0	937.4	26,449,229
昭和46年		700,290	16,278	949,689	10,610	15.3	895.1	28,000,367
昭和47年		659,283	15,918	889,198	10,759	14.8	826.5	29,474,643
昭和48年		586,713	14,574	789,948	10,910	13.4	724.1	30,778,778
昭和49年		490,452	11,432	651,420	11,057	10.3	589.1	32,143,688
昭和50年		472,938	10,792	622,467	11,194	9.6	556.1	33,482,514
昭和51年		471,041	9,734	613,957	11,309	8.6	542.9	35,148,742
昭和52年		460,649	8,945	593,211	11,416	7.8	519.6	37,022,922
昭和53年		464,037	8,783	594,116	11,519	7.6	515.8	39,174,099
昭和54年		471,573	8,466	596,282	11,615	7.3	513.4	41,042,876
昭和55年		476,677	8,760	598,719	11,706	7.5	511.5	43,000,383
昭和56年		485,578	8,719	607,346	11,790	7.4	515.1	44,973,064
昭和57年		502,261	9,073	626,192	11,872	7.6	527.5	46,987,577
昭和58年		526,362	9,520	654,822	11,953	8.0	547.8	48,814,356
昭和59年		518,642	9,262	644,321	12,030	7.7	535.6	50,606,685
昭和60年		552,788	9,261	681,346	12,104	7.7	562.9	52,361,194
昭和61年		579,190	9,317	712,330	12,166	7.7	585.5	54,079,827
昭和62年		590,723	9,347	722,179	12,223	7.6	590.8	55,724,173
昭和63年		614,481	10,344	752,845	12,274	8.4	613.4	57,423,924

年	区分	交 通 事 故			人 口（万人）	人口10万人		総免許人口 （人）
		件数 （件）	死者数 （人）	負傷者数 （人）		当たりの死傷者数		
						死者数	負傷者数	
	平成元年	661,363	11,086	814,832	12,320	9.0	661.4	59,159,342
	平成2年	643,097	11,227	790,295	12,361	9.1	639.3	60,908,993
	平成3年	662,388	11,105	810,245	12,404	9.0	653.2	62,553,596
	平成4年	695,345	11,451	844,003	12,445	9.2	678.2	64,172,276
	平成5年	724,675	10,942	878,633	12,476	8.8	704.3	68,563,830
	平成6年	729,457	10,649	881,723	12,503	8.5	705.2	67,205,667
	平成7年	761,789	10,679	922,677	12,557	8.5	734.8	68,572,790
	平成8年	771,084	9,942	942,203	12,586	7.9	748.6	69,874,878
	平成9年	780,399	9,640	958,925	12,616	7.6	760.1	71,271,222
	平成10年	803,878	9,211	990,675	12,648	7.3	783.3	72,733,411
	平成11年	850,363	9,006	1,050,397	12,668	7.1	829.2	73,792,756
	平成12年	931,934	9,066	1,155,697	12,692	7.1	910.6	74,686,752
	平成13年	947,169	8,747	1,180,955	12,729	6.9	927.8	75,550,711
	平成14年	936,721	8,326	1,167,855	12,743	6.5	916.5	76,533,859
	平成15年	947,993	7,702	1,181,431	12,761	6.0	925.8	77,467,729
	平成16年	952,191	7,358	1,183,120	12,768	5.8	926.6	78,246,948
	平成17年	933,828	6,871	1,156,633	12,776	5.4	905.3	78,798,821
	平成18年	886,864	6,352	1,098,199	12,775	5.0	859.6	79,329,866
	平成19年	832,454	5,744	1,034,445	12,777	4.5	809.6	79,907,212
	平成20年	766,147	5,155	945,504	12,769	4.0	740.5	80,447,842
	平成21年	737,474	4,914	911,108	12,752	3.9	714.5	80,811,944
	平成22年	725,773	4,863	896,208	12,805	3.8	699.9	81,010,246
	平成23年	691,936	4,611	854,493	12,777	3.6	668.8	81,215,266

注：1 昭和46年以前の交通事故欄の各数値には、沖縄県を含まない。

2 人口は、総務省統計資料（平成22年までは各年10月1日現在、平成23年は9月1日現在）による。

3 免許人口のうち、昭和41年から昭和43年までは、各県報告に基づく集計数であり、昭和44年以降は、警察庁情報管理システムによる集計数である（昭和46年以前は沖縄県を含まない）。

4 全国のワースト経年推移

順位 区分		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
件数	平14	88,512 東京	67,660 神奈川	63,803 大阪	55,552 愛知	51,617 埼玉	49,348 福岡	43,064 兵庫	41,082 静岡	37,788 千葉	28,674 北海道
	15	86,118 東京	66,392 大阪	65,313 神奈川	58,593 愛知	52,215 埼玉	51,523 福岡	43,104 兵庫	41,242 静岡	37,576 千葉	28,811 北海道
	16	84,513 東京	67,593 大阪	63,113 神奈川	61,707 愛知	52,814 埼玉	51,185 福岡	43,526 兵庫	41,649 静岡	38,240 千葉	27,844 北海道
	17	80,633 東京	66,105 大阪	60,081 愛知	60,036 神奈川	53,564 埼玉	51,773 福岡	42,780 兵庫	40,967 静岡	36,694 千葉	28,384 北海道
	18	74,287 東京	62,834 大阪	58,005 愛知	54,562 神奈川	50,890 福岡	48,259 埼玉	41,277 兵庫	39,491 静岡	33,834 千葉	26,967 北海道
	19	68,603 東京	59,062 大阪	55,604 愛知	50,450 神奈川	45,703 福岡	44,820 埼玉	38,682 静岡	38,551 兵庫	31,161 千葉	23,582 北海道
	20	61,525 東京	53,769 大阪	52,719 愛知	44,876 神奈川	44,353 福岡	40,890 埼玉	37,139 兵庫	36,748 静岡	27,586 千葉	21,091 北海道
	21	56,358 東京	51,696 大阪	50,976 愛知	44,340 福岡	43,017 神奈川	38,689 埼玉	36,360 兵庫	35,878 静岡	26,300 千葉	19,503 北海道
	22	55,014 東京	51,292 大阪	51,161 愛知	44,445 福岡	41,815 神奈川	39,581 埼玉	36,751 静岡	36,594 兵庫	25,914 千葉	19,080 群馬
	23	51,477 東京	49,998 愛知	49,644 大阪	43,326 福岡	38,800 神奈川	37,410 埼玉	37,238 静岡	36,195 兵庫	23,378 千葉	18,667 群馬
死者数	平14	493 北海道	398 愛知	379 千葉	376 神奈川	376 東京	343 埼玉	331 茨城	323 大阪	323 福岡	296 兵庫
	15	391 北海道	369 埼玉	362 愛知	358 千葉	320 東京	312 福岡	309 神奈川	297 静岡	291 大阪	291 茨城
	16	387 北海道	368 愛知	332 千葉	313 大阪	305 埼玉	303 東京	285 兵庫	277 静岡	275 福岡	273 神奈川
	17	351 愛知	322 埼玉	305 千葉	302 北海道	289 東京	278 茨城	268 大阪	260 兵庫	252 神奈川	251 静岡
	18	338 愛知	277 北海道	266 千葉	265 埼玉	263 東京	256 兵庫	255 大阪	242 静岡	241 福岡	240 神奈川
	19	288 愛知	286 北海道	269 東京	254 千葉	248 大阪	237 神奈川	231 兵庫	228 埼玉	199 福岡	188 静岡
	20	276 愛知	232 埼玉	228 北海道	218 東京	213 千葉	210 茨城	210 静岡	199 兵庫	198 大阪	197 福岡
	21	227 愛知	218 北海道	207 埼玉	205 大阪	205 東京	199 茨城	197 千葉	195 福岡	179 静岡	176 神奈川
	22	215 東京	215 北海道	205 茨城	201 大阪	198 埼玉	197 愛知	192 兵庫	184 千葉	182 神奈川	170 福岡
	23	225 愛知	215 東京	207 埼玉	198 兵庫	197 大阪	190 北海道	180 神奈川	175 千葉	169 茨城	164 静岡
負傷者数	平14	101,037 東京	81,965 神奈川	77,299 大阪	68,904 愛知	64,314 埼玉	61,603 福岡	53,570 兵庫	52,751 静岡	48,462 千葉	36,786 北海道
	15	98,096 東京	80,174 大阪	78,982 神奈川	72,465 愛知	65,415 埼玉	63,418 福岡	53,495 兵庫	53,234 静岡	47,870 千葉	36,602 北海道
	16	96,120 東京	81,392 大阪	76,268 神奈川	76,168 愛知	65,439 埼玉	62,244 福岡	53,985 兵庫	53,505 静岡	48,218 千葉	35,200 北海道
	17	91,272 東京	79,502 大阪	73,832 愛知	72,439 神奈川	65,958 埼玉	62,585 福岡	53,039 兵庫	52,754 静岡	46,075 千葉	35,389 北海道
	18	84,117 東京	75,485 大阪	71,143 愛知	65,704 神奈川	61,646 福岡	59,427 埼玉	50,891 兵庫	50,999 静岡	42,502 千葉	33,696 北海道
	19	77,652 東京	70,916 大阪	68,241 愛知	60,084 神奈川	60,129 福岡	54,874 埼玉	49,770 静岡	47,440 兵庫	39,117 千葉	29,204 北海道
	20	69,666 東京	64,657 愛知	64,290 大阪	57,363 福岡	53,235 神奈川	49,774 埼玉	47,161 静岡	45,342 兵庫	34,076 千葉	25,801 北海道
	21	63,596 東京	62,688 愛知	61,842 大阪	57,447 福岡	51,056 神奈川	47,146 埼玉	46,329 静岡	44,404 兵庫	32,504 千葉	24,022 群馬
	22	62,836 愛知	62,129 東京	61,469 大阪	58,099 福岡	49,644 神奈川	48,247 埼玉	47,915 静岡	44,339 兵庫	32,196 千葉	23,970 群馬
	23	61,534 愛知	59,489 大阪	58,410 東京	56,720 福岡	48,055 静岡	46,226 神奈川	45,567 埼玉	44,100 兵庫	28,885 千葉	23,569 群馬

5 都道府県別交通事故発生状況

区分		件 数			死 者 数			負 傷 者 数			重傷者数		人 口	人口10万人 当たりの 死 者 数	運転免許 人 口
			増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		増減数			
都道府県															
北海道		16,395	-1,693	-9.4	190	-25	-11.6	19,705	-2,391	-10.8	1,524	-40	5,506,419	3.45	3,375,507
東北	青森	5,467	-375	-6.4	54	-12	-18.2	6,790	-371	-5.2	289	-25	1,373,339	3.93	863,075
	岩手	3,746	-351	-8.6	66	-1	-1.5	4,616	-509	-9.9	551	+27	1,330,147	4.96	840,335
	宮城	9,899	-521	-5.0	67	-13	-16.3	12,696	-627	-4.7	745	-4	2,348,165	2.85	1,505,546
	秋田	2,996	-210	-6.6	57	-3	-5.0	3,665	-319	-8.0	399	-64	1,085,997	5.25	692,032
	山形	7,308	-85	-1.1	50	-1	-2.0	9,108	-235	-2.5	596	+25	1,168,924	4.28	779,268
	福島	9,618	-1,047	-9.8	94	-18	-16.1	11,855	-1,398	-10.5	797	-111	2,029,064	4.63	1,310,410
		39,034	-2,589	-6.2	388	-48	-11.0	48,730	-3,459	-6.6	3,377	-152	9,335,636	4.16	5,990,666
東京都		51,477	-3,537	-6.4	215	-	±0.0	58,140	-3,989	-6.4	607	-16	13,159,388	1.63	7,505,702
関東	茨城	15,010	-1,236	-7.6	169	-36	-17.6	19,547	-1,555	-7.4	1,406	-117	2,969,770	5.69	2,041,710
	栃木	8,413	-1,640	-16.3	111	-35	-24.0	10,721	-2,094	-16.3	765	+24	2,007,683	5.53	1,390,493
	群馬	18,667	-413	-2.2	97	+3	+3.2	23,569	-401	-1.7	576	-8	2,008,068	4.83	1,405,266
	埼玉	37,410	-2,171	-5.5	207	+9	+4.5	45,567	-2,680	-5.6	3,684	+253	7,194,556	2.88	4,564,836
	千葉	23,378	-2,536	-9.8	175	-9	-4.9	28,885	-3,311	-10.3	2,141	-294	6,216,289	2.82	3,944,441
	神奈川	38,800	-3,015	-7.2	180	-2	-1.1	46,226	-3,418	-6.9	1,432	-229	9,048,331	1.99	5,515,383
	新潟	8,983	-1,028	-10.3	133	+7	+5.6	10,971	-1,273	-10.4	1,477	±0	2,374,450	5.60	1,578,766
	山梨	5,950	-337	-5.4	39	-10	-20.4	7,872	-357	-4.3	463	-24	863,075	4.52	595,241
	長野	10,569	-174	-1.6	115	+5	+4.5	13,256	-332	-2.4	969	-74	2,152,449	5.34	1,484,580
	静岡	37,238	+487	+1.3	164	-1	-0.6	48,055	+140	+0.3	1,965	-180	3,765,007	4.36	2,561,509
		204,418	-12,063	-5.6	1,390	-69	-4.7	254,669	-15,281	-5.7	14,878	-649	38,599,678	3.60	25,082,225
中部	富山	5,164	-530	-9.3	50	-8	-13.8	5,861	-680	-10.4	477	-46	1,093,247	4.57	744,469
	石川	5,544	-493	-8.2	44	-20	-31.3	6,677	-546	-7.6	414	-67	1,169,788	3.76	767,016
	福井	3,401	-223	-6.2	61	+19	+45.2	4,133	-203	-4.7	459	+13	806,314	7.57	539,335
	岐阜	10,700	-1,079	-9.2	102	-31	-23.3	14,220	-1,537	-9.8	850	-48	2,080,773	4.90	1,415,368
	愛知	49,998	-1,163	-2.3	225	+28	+14.2	61,534	-1,302	-2.1	1,758	+100	7,410,719	3.04	4,945,767
	三重	10,420	-855	-7.6	95	-40	-29.6	13,813	-1,065	-7.2	1,194	-5	1,854,724	5.12	1,259,425
		85,227	-4,343	-4.8	577	-52	-8.3	106,238	-5,333	-4.8	5,152	-53	14,415,565	4.00	9,671,380
近畿	滋賀	8,383	-640	-7.1	85	+7	+9.0	10,709	-947	-8.1	724	+12	1,410,777	6.03	940,473
	京都	14,086	-689	-4.7	102	+6	+6.3	17,065	-748	-4.2	1,245	-557	2,636,092	3.87	1,585,943
	大阪	49,644	-1,648	-3.2	197	-4	-2.0	59,489	-1,980	-3.2	3,501	-156	8,865,245	2.22	5,055,366
	兵庫	36,195	-399	-1.1	198	+6	+3.1	44,100	-239	-0.5	3,398	-112	5,588,133	3.54	3,448,258
	奈良	6,167	-348	-5.3	47	+2	+4.4	7,920	-486	-5.8	709	-13	1,400,728	3.36	906,870
	和歌山	5,942	-961	-13.9	54	+2	+3.8	7,377	-1,200	-14.0	742	-47	1,002,198	5.39	685,983
		120,417	-4,685	-3.7	683	+19	+2.9	146,660	-5,600	-3.7	10,319	-873	20,903,173	3.27	12,622,893
中国	鳥取	1,668	-144	-7.9	26	-16	-38.1	2,076	-197	-8.7	248	-4	588,667	4.42	384,470
	島根	1,863	-114	-5.8	31	±0.0	±0.0	2,138	-123	-5.4	59	-18	717,397	4.32	463,796
	岡山	16,197	-624	-3.7	106	-3	-2.8	20,324	-897	-4.2	1,202	+52	1,945,276	5.45	1,289,652
	広島	15,697	-849	-5.1	113	-14	-11.0	19,623	-1,030	-5.0	1,768	+1	2,860,750	3.95	1,849,845
	山口	7,476	-233	-3.0	74	-22	-22.9	9,231	-310	-3.2	775	+6	1,451,338	5.10	937,072
		42,901	-1,964	-4.4	350	-55	-13.6	53,392	-2,557	-4.6	4,052	+37	7,563,428	4.63	4,924,835
四国	徳島	5,178	-204	-3.8	49	+5	+11.4	6,419	-80	-1.2	526	+51	785,491	6.24	532,325
	香川	11,213	-582	-4.9	76	+11	+16.9	13,905	-623	-4.3	261	-57	995,842	7.63	678,950
	愛媛	7,903	-285	-3.5	91	+27	+42.2	9,461	-265	-2.7	924	-54	1,431,493	6.36	938,978
	高知	3,408	-284	-7.7	46	-6	-11.5	3,882	-308	-7.4	622	-9	764,456	6.02	496,977
		27,702	-1,355	-4.7	262	+37	+16.4	33,667	-1,276	-3.7	2,333	-69	3,977,282	6.59	2,647,230
九州	福岡	43,326	-1,119	-2.5	157	-13	-7.6	56,720	-1,379	-2.4	1,448	-117	5,071,968	3.10	3,208,482
	佐賀	9,291	+253	+2.8	49	-9	-15.5	12,328	+352	+2.9	192	-56	849,788	5.77	565,306
	長崎	7,253	-48	-0.7	47	-5	-9.6	9,322	-161	-1.7	676	-18	1,426,779	3.29	862,135
	熊本	10,475	-355	-3.3	86	+8	+10.3	13,438	-238	-1.7	1,151	-123	1,817,426	4.73	1,191,541
	大分	6,203	-128	-2.0	45	-20	-30.8	8,073	-168	-2.0	575	-18	1,196,529	3.76	780,703
	宮崎	10,967	-33	-0.3	49	-2	-3.9	13,097	-48	-0.4	488	-5	1,135,233	4.32	767,601
	鹿児島	10,062	-469	-4.5	78	-16	-17.0	12,269	-514	-4.0	1,057	+2	1,706,242	4.57	1,128,715
	沖縄	6,788	+287	+4.4	45	-2	-4.3	8,045	+323	+4.2	815	-17	1,392,818	3.23	890,345
			104,365	-1,612	-1.5	556	-59	-9.6	133,292	-1,833	-1.4	6,402	-352	14,596,783	3.81
合 計		691,936	-33,841	-4.7	4,611	-252	-5.2	854,493	-41,719	-4.7	48,644	-2,167	128,057,352	3.60	81,215,266

注：1 人口は、平成22年の国勢調査結果による。

2 免許人口は、警察庁の平成23年12月末まとめによる。

6 年齢層別死傷者数

区分		死 者 数			負 傷 者 数		
年齢層			構成率(%)	前 年 比		構成率(%)	前 年 比
	6歳以下	51	1.1	+2	17,301	2.0	-1,197
	7～12歳	38	0.8	+6	27,726	3.2	-1,195
	13～15歳	25	0.5	-5	17,980	2.1	-1,224
15歳以下		114	2.5	+3	63,007	7.4	-3,616
	16～19歳	197	4.3	+1	53,258	6.2	-4,085
	20～24歳	240	5.2	-33	81,816	9.6	-6,398
16歳～24歳		437	9.5	-32	135,074	15.8	-10,483
	25～29歳	184	4.0	-14	81,007	9.5	-3,693
	30～34歳	148	3.2	-50	77,082	9.0	-5,046
	35～39歳	197	4.3	+17	83,915	9.8	-4,534
	40～44歳	210	4.6	+12	76,405	8.9	+1,124
	45～49歳	197	4.3	±0	61,836	7.2	-990
	50～54歳	222	4.8	+12	52,078	6.1	-1,095
	55～59歳	262	5.7	-17	50,764	5.9	-5,443
	60～64歳	378	8.2	+5	58,963	6.9	-316
25歳～64歳		1,798	39.0	-35	542,050	63.4	-19,993
	65～69歳	334	7.2	-67	39,082	4.6	-5,105
	70～74歳	465	10.1	-40	32,430	3.8	-1,499
	75～79歳	565	12.3	-42	23,691	2.8	-526
	80歳以上	898	19.5	-39	19,159	2.2	-493
65歳以上		2,262	49.1	-188	114,362	13.4	-7,623
合 計		4,611	100.0	-252	854,493	100.0	-41,715

7 状態別死傷者数

区分		死 者 数			負 傷 者 数		
状態			構成率(%)	前 年 比		構成率(%)	前 年 比
自 動 車	運 転 中	1,067	23.1	-142	400,421	46.9	-13,591
	同 乗 中	375	8.1	-18	137,535	16.1	-7,713
		1,442	31.3	-160	537,956	63.0	-21,304
自 動 二 輪	運 転 中	497	10.8	-2	43,704	5.1	-2,572
	同 乗 中	16	0.3	+3	1,752	0.2	-249
		513	11.1	+1	45,456	5.3	-2,821
原 付	運 転 中	328	7.1	-30	61,198	7.2	-6,293
	同 乗 中	5	0.1	+4	259	0.0	-48
		333	7.2	-26	61,457	7.2	-6,341
自 転 車	運 転 中	625	13.6	-32	141,195	16.5	-7,580
	同 乗 中	2	0.0	+1	1,915	0.2	-283
		627	13.6	-31	143,110	16.7	-7,863
そ の 他 の 車 両		7	0.2	+3	38	0.0	-71
歩 行 中		1,686	36.6	-28	65,642	7.7	-3,441
そ の 他 の 人		3	0.1	-11	834	0.1	+126
合 計		4,611	100.0	-252	854,493	100.0	-41,715

8 発生時間帯別件数

区分		全 事 故			死 亡 事 故		
時間帯			構成率(%)	前 年 比		構成率(%)	前 年 比
昼 間	6～ 8時	66,534	9.6	-208	380	8.5	-11
	8～10時	99,992	14.5	-4,698	390	8.7	-30
	10～12時	83,943	12.1	-4,430	408	9.1	-40
	12～14時	76,535	11.1	-4,283	318	7.1	-31
	14～16時	83,814	12.1	-4,864	376	8.4	-31
	16～18時	106,919	15.5	-5,378	514	11.5	-40
		517,737	74.8	-23,861	2,386	53.3	-183
夜 間	18～20時	84,743	12.2	-5,068	580	12.9	-20
	20～22時	38,238	5.5	-2,197	369	8.2	-14
	22～24時	21,973	3.2	-1,153	323	7.2	-11
	0～ 2時	11,947	1.7	-788	274	6.1	-9
	2～ 4時	7,318	1.1	-432	237	5.3	+7
	4～ 6時	9,980	1.4	-338	311	6.9	-16
		174,199	25.2	-9,976	2,094	46.7	-63
合 計		691,936	100.0	-33,837	4,480	100.0	-246

9 類型別事故件数

区分		全 事 故			死 亡 事 故		
類型			構成率(%)	前 年 比		構成率(%)	前 年 比
人 対 車 両	横 断 中	38,107	5.5	-2,976	1,166	26.0	-68
	そ の 他	27,037	3.9	-561	457	10.2	+25
		65,144	9.4	-3,537	1,623	36.2	-43
車 両 相 互	出 合 頭	180,822	26.1	-13,030	671	15.0	-79
	左 折 時	33,719	4.9	-1,899	53	1.2	-4
	右 折 時	58,141	8.4	-4,409	245	5.5	-14
	そ の 他	325,068	47.0	-7,335	969	21.6	-4
		597,750	86.4	-26,673	1,938	43.3	-101
車 両 単 独		28,976	4.2	-3,626	886	19.8	-106
列 車		66	0.0	-1	33	0.7	+4
合 計		691,936	100.0	-33,837	4,480	100.0	-246

10 違反別事故件数(第1当事者)

違反		区 分	全 事 故			死 亡 事 故		
				構 成 率(%)	前 年 比		構 成 率(%)	前 年 比
車	信 号 無 視	21,153	3.1	-1,258	215	4.8	+15	
	通 行 区 分	4,528	0.7	-36	192	4.3	-7	
	最 高 速 度	2,136	0.3	-279	228	5.1	-64	
	横 断 禁 止	4,790	0.7	-558	49	1.1	+12	
	車 間 距 離 不 保 持	3,559	0.5	-303	3	0.1	±0	
	通 行 妨 害	894	0.1	-272	2	0.0	-1	
	追 越	1,789	0.3	-127	29	0.6	-4	
	踏 切 不 停 止	43	0.0	-1	13	0.3	+	
	右 折	2,614	0.4	-335	15	0.3	-2	
	左 折	4,805	0.7	-107	6	0.1	-3	
	優 先 通 行 妨 害	13,337	1.9	-1,027	137	3.1	-12	
	交 差 点 安 全 進 行	41,692	6.0	+1,215	221	4.9	-30	
	歩 行 者 妨 害 等	15,010	2.2	-838	247	5.5	-28	
	横 断 自 転 車 妨 害	6,321	0.9	-325	22	0.5	-21	
	徐 行 場 所	9,088	1.3	-1,633	33	0.7	-2	
	指 定 場 所 一 時 不 停 止	32,037	4.6	-2,919	160	3.6	-20	
	乗 車 不 適 当	54	0.0	+6	-	0.0	-1	
	過 積 載	3	0.0	+2	1	0.0	+1	
	積 載 不 適 当	199	0.0	+26	2	0.0	±0	
	自 転 車 通 行 方 法	273	0.0	+107	1	0.0	+1	
	整 備 不 良	108	0.0	-13	3	0.1	+1	
	酒 酔 い 運 転	259	0.0	-9	47	1.0	+5	
	薬 物 等 使 用 運 転	39	0.0	-2	2	0.0	-1	
	過 労 運 転	413	0.1	+14	24	0.5	+6	
	共 同 危 険 行 為	25	0.0	-12	1	0.0	+1	
両 等	安全運転義務違反	運 転 操 作 不 適 当	47,226	6.8	-1,098	431	9.6	-72
		漫 然 運 転	47,856	6.9	-2,107	739	16.5	-53
		脇 見 運 転	109,318	15.8	-5,177	652	14.6	+17
		動 静 不 注 視	73,093	10.6	-2,554	107	2.4	-5
		安 全 不 確 認	211,596	30.6	-13,569	458	10.2	-20
		安 全 速 度	7,327	1.1	-267	144	3.2	-3
		そ の 他	8,916	1.3	-407	44	1.0	-2
	自 二 乗 車 方 法	2	0.0	-3	-	0.0	±0	
	そ の 他	6,663	1.0	+471	29	0.6	-2	
	不 明 等	971	0.1	+63	54	1.2	+24	
			678,137	98.0	-33,332	4,311	96.2	-269
	歩 行 者	信 号 無 視	583	0.1	+39	80	1.8	+16
通 行 区 分		14	0.0	-15	1	0.0	+1	
横 断 不 適 当		345	0.0	-20	27	0.6	±0	
直 前 直 後 駐 車 車 両		100	0.0	-27	-	0.0	-1	
横 断 走 行 車 両		113	0.0	-36	7	0.2	±0	
めいてい・はいかい		24	0.0	-11	8	0.2	-2	
路 上 遊 戯		37	0.0	±0	-	0.0	-1	
飛 び 出 し		702	0.1	-52	1	0.0	-2	
そ の 他 の 違 反		128	0.0	-32	13	0.3	+2	
不 明 等		2	0.0	-2	-	0.0	±0	
		2,048	0.3	-156	137	3.1	+13	
当 事 者 不 明		11,751	1.7	-349	32	0.7	+10	
合 計		691,936	100.0	-33,837	4,480	100.0	-246	

第 2 編 交通関係基礎資料

第 1 人 口

第 2 免 許 人 口

第 3 自動車等保有台数

第 4 交通渋滞発生状況

第 5 道 路 現 況

第1 人 口

1 人口の年別推移(大阪府)

年	人口	指数	増減数	増減率(%)
昭和38年	6,192,109	81	+ 233,670	+ 3.92
昭和39年	6,425,903	84	+ 233,794	+ 3.78
昭和40年	6,657,189	87	+ 231,286	+ 3.60
昭和41年	6,821,670	90	+ 164,481	+ 2.47
昭和42年	7,015,963	92	+ 194,293	+ 2.85
昭和43年	7,218,906	95	+ 202,943	+ 2.89
昭和44年	7,426,614	97	+ 207,708	+ 2.88
昭和45年	7,620,480	100	+ 193,866	+ 2.61
昭和46年	7,805,146	102	+ 184,666	+ 2.42
昭和47年	7,955,216	104	+ 150,070	+ 1.92
昭和48年	8,080,349	106	+ 125,133	+ 1.57
昭和49年	8,191,824	107	+ 111,475	+ 1.38
昭和50年	8,278,925	109	+ 87,101	+ 1.06
昭和51年	8,334,480	109	+ 55,555	+ 0.67
昭和52年	8,379,511	110	+ 45,031	+ 0.54
昭和53年	8,417,825	110	+ 38,314	+ 0.46
昭和54年	8,446,738	111	+ 28,913	+ 0.34
昭和55年	8,473,446	111	+ 26,708	+ 0.32
昭和56年	8,505,786	112	+ 32,340	+ 0.38
昭和57年	8,539,459	112	+ 33,673	+ 0.40
昭和58年	8,583,176	113	+ 43,717	+ 0.51
昭和59年	8,630,611	113	+ 47,435	+ 0.55
昭和60年	8,668,095	114	+ 37,484	+ 0.43
昭和61年	8,707,046	114	+ 38,951	+ 0.45
昭和62年	8,741,144	115	+ 34,098	+ 0.39
昭和63年	8,754,226	115	+ 13,082	+ 0.15
平成元年	8,751,277	115	- 2,949	- 0.03
平成 2年	8,734,516	115	- 16,761	- 0.19
平成 3年	8,729,138	115	- 5,378	- 0.06
平成 4年	8,723,609	114	- 5,529	- 0.06
平成 5年	8,717,659	114	- 5,950	- 0.07
平成 6年	8,714,763	114	- 2,896	- 0.03
平成 7年	8,797,268	115	+ 82,505	+ 0.95
平成 8年	8,807,752	116	+ 10,484	+ 0.12
平成 9年	8,809,643	116	+ 1,891	+ 0.02
平成10年	8,812,100	116	+ 2,457	+ 0.03
平成11年	8,809,128	116	- 2,972	- 0.03
平成12年	8,805,081	116	- 4,047	- 0.05
平成13年	8,815,757	116	+ 10,676	+ 0.12
平成14年	8,824,033	116	+ 8,276	+ 0.09
平成15年	8,831,177	116	+ 7,144	+ 0.08
平成16年	8,839,699	116	+ 8,522	+ 0.10
平成17年	8,817,166	116	- 22,533	- 0.25
平成18年	8,822,241	116	+ 5,075	+ 0.06
平成19年	8,828,402	116	+ 6,161	+ 0.07
平成20年	8,833,777	116	+ 5,375	+ 0.06
平成21年	8,840,372	116	+ 6,595	+ 0.07
平成22年	8,865,245	116	+ 24,873	+ 0.28
平成23年	8,865,448	116	+ 203	+ 0.00

注:1 各年10月1日の推計人口(大阪府総務部統計課)による。

2 指数は、昭和45年を100とした。

2 性別・年齢別人口(大阪府)

性別 年齢	合 計	男	女
合 計	8,865,245	4,285,566	4,579,679
0～4歳	364,903	186,340	178,563
0	72,870	37,157	35,713
1	72,047	36,714	35,333
2	73,886	38,024	35,862
3	73,439	37,239	36,200
4	72,661	37,206	35,455
5～9歳	386,363	197,845	188,518
5	72,527	37,235	35,292
6	75,630	38,510	37,120
7	77,032	39,407	37,625
8	79,777	40,986	38,791
9	81,397	41,707	39,690
10～14歳	413,934	211,819	202,115
10	82,531	42,246	40,285
11	83,732	42,734	40,998
12	83,807	42,753	41,054
13	82,497	42,270	40,227
14	81,367	41,816	39,551
15～19歳	416,930	212,903	204,027
15	82,136	42,181	39,955
16	81,091	41,440	39,651
17	78,895	40,137	38,758
18	85,055	43,389	41,666
19	89,753	45,756	43,997
20～24歳	469,906	235,054	234,852
20	90,576	45,912	44,664
21	91,848	46,394	45,454
22	94,066	46,865	47,201
23	95,539	47,460	48,079
24	97,877	48,423	49,454
25～29歳	517,377	254,579	262,798
25	100,690	49,964	50,726
26	103,621	51,366	52,255
27	104,735	51,411	53,324
28	103,672	50,477	53,195
29	104,659	51,361	53,298
30～34歳	583,863	286,712	297,151
30	108,952	53,742	55,210
31	110,205	54,118	56,087
32	117,333	57,666	59,667
33	120,331	58,995	61,336
34	127,042	62,191	64,851
35～39歳	723,186	357,817	365,369
35	134,872	66,769	68,103
36	145,425	71,602	73,823
37	149,509	73,691	75,818
38	148,041	73,403	74,638
39	145,339	72,352	72,987
40～44歳	648,690	321,068	327,622
40	142,450	70,489	71,961
41	138,644	69,035	69,609
42	134,807	66,463	68,344
43	130,357	64,354	66,003
44	102,432	50,727	51,705
45～49歳	556,064	275,299	280,765
45	125,794	62,513	63,281
46	114,935	56,776	58,159
47	110,218	54,384	55,834
48	105,592	52,175	53,417
49	99,525	49,451	50,074
50～54歳	475,890	234,201	241,689
50	98,846	49,275	49,571
51	98,186	48,435	49,751
52	94,497	46,413	48,084
53	89,591	43,657	45,934
54	94,770	46,421	48,349

性別 年齢	合 計	男	女
55～59歳	549,216	267,894	281,322
55	97,706	48,000	49,706
56	100,031	49,125	50,906
57	108,233	52,576	55,657
58	115,603	56,196	59,407
59	127,643	61,997	65,646
60～64歳	706,948	341,809	365,139
60	137,648	67,115	70,533
61	159,754	77,388	82,366
62	159,599	76,588	83,011
63	155,000	74,821	80,179
64	94,947	45,897	49,050
65～69歳	622,138	295,817	326,321
65	104,863	50,340	54,523
66	129,671	61,289	68,382
67	124,301	59,132	65,169
68	132,683	62,922	69,761
69	130,620	62,134	68,486
70～74歳	507,503	238,157	269,346
70	111,867	53,070	58,797
71	95,772	45,161	50,611
72	99,660	47,204	52,456
73	101,085	47,165	53,920
74	99,119	45,557	53,562
75～79歳	384,569	169,549	215,020
75	89,949	41,320	48,629
76	80,311	35,780	44,531
77	77,493	34,077	43,416
78	72,005	30,984	41,021
79	64,811	27,388	37,423
80～84歳	246,060	95,560	150,500
80	57,679	23,581	34,098
81	54,303	21,585	32,718
82	49,158	19,112	30,046
83	44,037	16,598	27,439
84	40,883	14,684	26,199
85～89歳	129,121	38,402	90,719
85	33,814	11,368	22,446
86	29,059	9,192	19,867
87	25,606	7,355	18,251
88	22,059	5,837	16,222
89	18,583	4,650	13,933
90～94歳	54,881	11,655	43,226
90	17,050	3,985	13,065
91	11,605	2,485	9,120
92	10,174	2,099	8,075
93	8,718	1,714	7,004
94	7,334	1,372	5,962
95～99歳	16,111	2,703	13,408
95	5,282	936	4,346
96	4,135	689	3,446
97	3,081	521	2,560
98	2,168	341	1,827
99	1,445	216	1,229
100歳以上	2,365	264	2,101
不詳	89,227	50,119	39,108
(再掲)			
15歳未満	1,165,200	596,004	569,196
15～64歳	5,648,070	2,787,336	2,860,734
65歳以上	1,962,748	852,107	1,110,641
年齢別割合	%	%	%
15歳未満	13.3	14.1	12.5
15～64歳	64.4	65.8	63.0
65歳以上	22.4	20.1	24.5
平均年齢	44.3	43.0	45.5
年齢中位数	43.7	42.5	45.1

注：平成22年の国勢調査結果による。

3 市区町村別人口

市区町村	世帯数 (世帯)	人 口			人口密度 (人／km ²)	面積 (km ²)
		(人)	男 (人)	女 (人)		
大 阪 市	1,329,375	2,670,472	1,296,189	1,374,283	12,004	222.47
都 島 区	50,402	103,082	49,724	53,358	17,038	6.05
福 島 区	35,411	68,931	32,574	36,357	14,760	4.67
此 花 区	29,704	65,779	32,071	33,708	4,008	16.41
西 区	48,256	84,817	40,151	44,666	16,311	5.20
港 区	40,595	84,351	41,368	42,983	10,677	7.90
大 正 区	30,490	68,777	33,722	35,055	7,293	9.43
天 王 寺 区	35,251	70,708	32,741	37,967	14,731	4.80
浪 速 区	43,260	63,019	31,993	31,026	14,421	4.37
西 淀 川 区	43,811	97,541	48,372	49,169	6,855	14.23
東 淀 川 区	92,505	176,666	86,897	89,769	13,333	13.25
東 成 区	39,266	80,426	38,532	41,894	17,676	4.55
生 野 区	63,017	132,643	63,724	68,919	15,829	8.38
旭 区	43,960	91,974	44,033	47,941	14,599	6.30
城 東 区	76,404	165,558	79,370	86,188	19,662	8.42
阿 倍 野 区	49,748	106,693	49,146	57,547	17,812	5.99
住 吉 区	74,356	155,356	72,976	82,380	16,633	9.34
東 住 吉 区	60,255	130,205	61,666	68,539	13,354	9.75
西 成 区	74,437	121,309	71,649	49,660	16,505	7.35
淀 川 区	91,871	172,469	85,257	87,212	13,645	12.64
鶴 見 区	45,357	111,013	53,100	57,913	13,605	8.16
住 之 江 区	56,597	126,362	60,546	65,816	6,084	20.77
平 野 区	86,950	199,396	94,733	104,663	13,032	15.30
北 区	66,732	112,509	53,908	58,601	10,891	10.33
中 央 区	50,740	80,888	37,936	42,952	9,109	8.88
堺 市	347,913	842,690	404,916	437,774	5,618	149.99
堺 区	67,698	148,128	73,665	74,463	6,253	23.69
中 区	47,900	124,285	60,151	64,134	6,928	17.94
東 区	34,736	85,399	40,676	44,723	8,149	10.48
西 区	54,157	134,086	64,475	69,611	4,685	28.62
南 区	61,296	153,941	72,020	81,921	3,807	40.44
北 区	68,078	157,552	75,001	82,551	10,112	15.58
美 原 区	14,048	39,299	18,928	20,371	2,968	13.24

注：平成23年9月1日 大阪府総務部統計課による。

市区町村	世帯数 (世帯)	人 口			人口密度 (人／km ²)	面積 (km ²)
		(人)	男 (人)	女 (人)		
政 令 市 域 外	2,185,323	5,352,467	2,582,157	2,770,310	3,506	1,526.51
岸 和 田 市	76,033	198,915	95,451	103,464	2,750	72.33
豊 中 市	167,857	390,202	185,184	205,018	10,726	36.38
池 田 市	45,504	103,890	50,431	53,459	4,703	22.09
吹 田 市	156,082	357,164	172,483	184,681	9,891	36.11
泉 大 津 市	31,067	77,264	36,778	40,486	5,827	13.26
高 槻 市	145,932	356,253	171,211	185,042	3,383	105.31
貝 塚 市	33,337	90,460	43,620	46,840	2,056	44.00
守 口 市	65,500	146,264	71,080	75,184	11,490	12.73
枚 方 市	165,070	407,492	195,196	212,296	6,261	65.08
茨 木 市	113,576	276,114	134,235	141,879	3,608	76.53
八 尾 市	109,645	270,974	130,756	140,218	6,497	41.71
泉 佐 野 市	39,362	100,528	48,058	52,470	1,827	55.02
富 田 林 市	45,553	118,490	56,191	62,299	2,988	39.66
寝 屋 川 市	100,247	238,704	116,182	122,522	9,652	24.73
河 内 長 野 市	41,600	111,624	52,527	59,097	1,018	109.65
松 原 市	49,448	123,806	59,533	64,273	7,431	16.66
大 東 市	52,549	126,811	63,435	63,376	6,941	18.27
和 泉 市	68,985	185,560	89,835	95,725	2,184	84.96
箕 面 市	54,186	130,803	62,841	67,962	2,734	47.84
柏 原 市	29,762	74,358	35,533	38,825	2,929	25.39
羽 曳 野 市	44,750	116,796	55,245	61,551	4,417	26.44
門 真 市	57,825	129,191	63,819	65,372	10,520	12.28
摂 津 市	35,575	84,371	42,489	41,882	5,670	14.88
高 石 市	23,064	59,173	28,235	30,938	5,213	11.35
藤 井 寺 市	27,036	66,205	31,257	34,948	7,447	8.89
東 大 阪 市	219,483	509,074	249,516	259,558	8,236	61.81
泉 南 市	22,668	64,079	30,724	33,355	1,322	48.47
四 條 畷 市	21,964	57,465	28,134	29,331	3,066	18.74
交 野 市	28,989	77,807	37,626	40,181	3,045	25.55
大 阪 狭 山 市	22,555	58,110	27,394	30,716	4,900	11.86
阪 南 市	20,657	56,335	26,865	29,470	1,561	36.09
島 本 町	11,640	29,758	14,257	15,501	1,773	16.78
豊 能 町	7,868	21,610	10,260	11,350	629	34.36
能 勢 町	3,869	11,387	5,423	5,964	115	99.02
忠 岡 町	6,748	18,047	8,659	9,388	4,478	4.03
熊 取 町	15,964	44,994	21,934	23,060	2,611	17.23
田 尻 町	3,282	8,110	3,937	4,173	1,635	4.96
岬 町	6,591	17,155	7,888	9,267	349	49.15
太 子 町	4,955	14,285	6,934	7,351	1,008	14.17
河 南 町	6,482	16,959	8,239	8,720	671	25.27
千 早 赤 阪 村	2,063	5,880	2,762	3,118	157	37.45

大阪府全域	3,862,611	8,865,629	4,283,262	4,582,367	4,670	1,898.42
-------	-----------	-----------	-----------	-----------	-------	----------

第 2 免 許 人 口

1 男女別経年推移

年	区分	免 許 人 口		前 年 対 比		
		男	女		男	女
昭和44年		1,552,497	-	-78,692	-	-
45		1,647,179	-	+94,682	-	-
46		1,740,503	1,547,328	+93,324	-	-
47		1,817,619	1,604,816	+77,116	+57,488	+19,628
48		1,887,754	1,654,755	+70,135	+49,939	+20,196
49		1,950,326	1,697,874	+62,572	+43,119	+19,453
50		2,013,894	1,738,230	+63,568	+40,356	+23,212
51		2,099,411	1,786,431	+85,517	+48,201	+37,316
52		2,212,844	1,837,236	+113,433	+50,805	+62,628
53		2,338,714	1,895,037	+125,870	+57,801	+68,069
54		2,464,964	1,955,777	+126,250	+60,740	+65,510
55		2,607,136	2,021,501	+142,172	+65,724	+76,448
56		2,785,855	2,097,281	+178,719	+75,780	+102,939
57		2,933,436	2,163,006	+147,581	+65,725	+81,856
58		3,058,069	2,222,916	+124,633	+59,910	+64,723
59		3,190,641	2,286,345	+132,572	+63,429	+69,143
60		3,319,652	2,345,855	+129,011	+59,510	+69,501
61		3,439,550	2,404,760	+119,898	+58,905	+60,993
62		3,536,345	2,451,345	+96,795	+46,585	+50,210
63		3,652,121	2,504,758	+115,776	+53,413	+62,363
平成元年		3,761,597	2,552,275	+109,476	+47,517	+61,959
2		3,879,600	2,604,844	+118,003	+52,569	+65,434
3		3,985,244	2,650,884	+105,644	+46,040	+59,604
4		4,080,974	2,689,718	+95,730	+38,834	+56,896
5		4,166,431	2,723,472	+85,457	+33,754	+51,703
6		4,266,599	2,764,432	+100,168	+40,960	+59,208
7		4,364,101	2,809,206	+97,502	+44,774	+52,728
8		4,450,258	2,845,605	+86,157	+36,399	+49,758
9		4,537,777	2,880,696	+87,519	+35,091	+52,428
10		4,622,801	2,913,300	+85,024	+32,604	+52,420
11		4,673,400	2,923,476	+50,599	+10,176	+40,423
12		4,715,102	2,926,324	+41,702	+2,848	+38,854
13		4,754,421	2,931,121	+39,319	+4,797	+34,522
14		4,807,717	2,942,568	+53,296	+11,447	+41,849
15		4,856,709	2,951,480	+48,992	+8,912	+40,080
16		4,898,879	2,957,333	+42,170	+5,853	+36,317
17		4,926,162	2,955,733	+27,283	-1,600	+28,883
18		4,953,351	2,955,735	+27,189	+2	+27,187
19		4,987,684	2,960,674	+34,333	+4,939	+29,394
20		5,017,893	2,963,320	+30,209	+2,646	+27,563
21		5,037,105	2,961,337	+19,212	-1,983	+21,195
22		5,042,009	2,952,045	+24,116	-11,275	+35,391
23		5,055,278	2,947,706	+18,173	-13,631	+31,804

注：各年12月末現在

2 年齢別・免許人口の推移

	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年
24歳以下	462,745 (9.3)	442,940 (8.8)	423,881 (8.4)	408,597 (8.1)	396,721 (7.9)
男	267,201	255,921	245,575	237,292	230,433
女	195,544	187,019	178,306	171,305	166,288
25歳～34歳	1,096,066 (22.0)	1,048,877 (20.9)	1,005,370 (20.0)	968,305 (19.2)	938,497 (18.6)
男	581,383	556,142	532,787	513,088	497,608
女	514,683	492,735	472,583	455,217	440,889
35歳～44歳	1,180,438 (23.7)	1,217,190 (24.3)	1,242,280 (24.7)	1,245,914 (24.7)	1,273,343 (25.3)
男	632,983	649,587	661,149	660,878	672,871
女	547,455	567,603	581,131	585,036	600,472
45歳～54歳	797,719 (16.0)	814,108 (16.2)	841,238 (16.7)	878,639 (17.4)	888,047 (17.6)
男	457,853	462,112	472,202	488,541	490,578
女	339,866	351,996	369,036	390,098	397,469
55歳～64歳	871,974 (17.5)	868,751 (17.3)	860,414 (17.1)	863,512 (17.1)	860,349 (17.1)
男	558,594	548,268	536,683	533,419	526,294
女	313,380	320,483	323,731	330,093	334,055
65歳以上	578,742 (11.6)	626,027 (12.5)	663,922 (13.2)	677,042 (13.4)	698,321 (13.9)
男	462,660	491,290	512,941	518,827	529,922
女	116,082	134,737	150,981	158,215	168,399
合計	4,987,684 (100.0)	5,017,893 (100.0)	5,037,105 (100.0)	5,042,009 (100.0)	5,055,278 (100.3)
男	2,960,674	2,963,320	2,961,337	2,952,045	2,947,706
女	2,027,010	2,054,573	2,075,768	2,089,964	2,107,572

注：()内は年齢別の構成率

3 種類別・年齢別免許人口

年齢	合計	第一種免許									第二種免許			
		大型	中型	普通	大特	大白二	普自二	小特	原付		大型	中型	普通	大特
16歳	6,515	-	-	-	-	-	722	3	5,790	6,515	-	-	-	-
17歳	13,144	-	-	-	-	-	1,855	2	11,287	13,144	-	-	-	-
18歳	21,076	-	-	9,626	-	19	1,560	1	9,870	21,076	-	-	-	-
19歳	39,350	-	-	31,027	3	32	1,263	3	7,022	39,350	-	-	-	-
20歳	48,891	7	63	41,781	2	41	1,161	5	5,831	48,891	-	-	-	-
21歳	57,478	32	313	51,404	7	34	994	-	4,685	57,469	6	-	2	1
22歳	63,011	155	4,517	53,657	3	40	768	3	3,842	62,985	18	-	8	-
23歳	71,708	248	27,305	39,852	3	36	626	4	3,587	71,661	33	-	14	-
24歳	75,548	368	43,862	27,404	2	31	551	-	3,261	75,479	43	2	24	-
25歳	80,418	574	57,463	18,618	6	31	487	1	3,145	80,325	58	2	33	-
26歳	83,936	785	66,277	13,290	1	23	466	2	2,956	83,800	88	5	43	-
27歳	88,812	1,032	74,922	9,341	-	27	453	-	2,856	88,631	110	16	55	-
28歳	91,285	1,307	79,181	7,393	-	26	374	1	2,772	91,054	153	27	50	1
29歳	92,465	1,462	81,529	6,110	2	27	372	3	2,682	92,187	160	48	70	-
30歳	91,988	1,633	81,853	5,136	1	38	373	5	2,652	91,691	176	59	60	2
31歳	96,620	1,847	86,737	4,654	1	34	312	2	2,658	96,245	239	63	73	-
32歳	98,730	2,028	89,164	4,089	1	37	323	-	2,680	98,322	266	74	68	-
33歳	105,705	2,426	95,985	3,666	1	34	328	3	2,733	105,176	359	87	83	-
34歳	108,538	2,795	99,167	3,196	1	33	315	1	2,430	107,938	400	106	93	1
35歳	113,993	3,122	104,395	3,039	1	30	316	3	2,381	113,287	431	164	110	1
36歳	120,445	3,637	110,477	2,655	1	36	328	5	2,441	119,580	543	192	128	2
37歳	131,056	4,227	120,483	2,507	3	37	336	5	2,443	130,041	646	225	140	4
38歳	135,894	4,723	124,925	2,282	1	37	369	4	2,402	134,743	730	266	154	1
39歳	135,821	4,870	125,258	1,976	1	28	336	1	2,120	134,590	764	296	169	2
40歳	134,005	4,974	123,272	1,821	-	35	336	2	2,150	132,590	857	367	185	6
41歳	130,415	4,909	120,039	1,526	3	23	324	4	2,061	128,889	932	375	218	1
42歳	125,927	5,014	115,461	1,389	4	34	341	1	2,073	124,317	960	446	199	5
43歳	122,852	5,082	112,283	1,205	2	24	315	-	2,147	121,058	1,075	482	233	4
44歳	122,935	5,207	112,276	1,047	-	27	325	-	2,151	121,033	1,136	510	252	4
45歳	85,419	3,681	77,712	751	2	27	226	1	1,585	83,985	821	403	207	3
46歳	113,856	4,800	103,413	865	1	26	233	-	2,341	111,679	1,299	590	285	3
47歳	103,653	4,258	94,220	709	4	28	210	3	2,216	101,648	1,114	600	288	3
48歳	96,711	3,950	87,718	713	3	17	197	4	2,231	94,833	1,061	535	278	4
49歳	92,294	3,740	83,860	615	2	16	183	2	2,117	90,535	906	578	272	3
50歳	84,854	3,464	76,878	548	2	24	169	1	2,064	83,150	850	584	267	3
51歳	82,301	3,332	74,625	489	2	14	151	3	1,955	80,571	811	627	292	-
52歳	79,458	3,058	71,958	473	1	21	168	1	1,982	77,662	782	700	313	1
53歳	78,715	3,066	71,186	434	3	32	132	1	2,015	76,869	766	751	326	3
54歳	70,786	2,717	63,849	426	3	30	110	4	1,894	69,033	725	722	301	5
55歳	73,355	2,822	65,760	376	2	39	116	2	2,252	71,369	745	907	334	-
56歳	73,042	2,788	65,191	394	1	59	107	2	2,455	70,997	685	1,024	336	-
57歳	73,354	2,766	65,014	356	5	108	99	1	2,800	71,149	668	1,168	367	2
58歳	77,030	2,883	67,850	380	4	100	94	2	3,234	74,547	739	1,409	333	2
59歳	79,798	3,061	69,612	341	3	126	98	3	3,828	77,072	763	1,649	312	2
60歳	84,453	3,265	72,920	386	4	120	112	7	4,476	81,290	802	1,977	383	1
61歳	89,728	3,560	76,798	381	5	145	92	4	4,904	85,889	1,009	2,486	341	3
62歳	104,476	4,515	88,452	419	12	161	133	8	6,137	99,837	1,191	3,120	326	2
63歳	104,747	5,106	87,430	413	7	156	159	14	6,449	99,734	1,258	3,447	307	1
64歳	100,366	4,983	83,341	425	8	128	168	10	6,347	95,410	1,163	3,586	207	-
65歳	65,432	3,557	53,606	239	5	95	89	7	4,401	61,999	768	2,552	110	3
66歳	57,183	3,068	46,588	177	4	59	81	6	4,059	54,042	718	2,350	71	2
67歳	69,176	3,907	55,699	228	8	99	116	6	5,156	65,219	989	2,909	57	2
68歳	68,343	3,897	54,742	213	8	86	139	6	5,303	64,394	1,026	2,875	46	2
69歳	65,291	3,654	52,075	213	6	101	125	9	5,237	61,420	1,035	2,805	30	1
70歳以上	372,896	17,687	293,386	2,881	37	708	1,064	51	20,557	336,371	15,922	16,192	4,406	5
合計	5,055,278	170,049	4,161,090	363,536	192	3,379	21,200	222	213,103	4,932,771	48,799	60,358	13,259	91

4 市区町村別免許人口

区分		免 許 人 口		
市区町村			男	女
大 阪 市	北 区	59,862	34,667	25,195
	都 島 区	54,835	32,652	22,183
	福 島 区	37,188	21,772	15,416
	此 花 区	34,153	21,799	12,354
	中 央 区	47,229	26,468	20,761
	西 区	47,618	26,878	20,740
	港 区	42,483	26,804	15,679
	大 正 区	35,384	22,855	12,529
	天 王 寺 区	37,350	20,695	16,655
	浪 速 区	29,935	18,738	11,197
	西 淀 川 区	51,182	32,208	18,974
	淀 川 区	92,430	57,003	35,427
	東 淀 川 区	92,142	56,949	35,193
	東 成 区	41,589	25,409	16,180
	生 野 区	62,982	40,115	22,867
	旭 区	46,224	29,056	17,168
	城 東 区	86,758	52,717	34,041
	鶴 見 区	60,268	35,927	24,341
	阿 倍 野 区	53,667	30,988	22,679
	住 之 江 区	65,188	40,993	24,195
	住 吉 区	77,565	46,976	30,589
	東 住 吉 区	66,723	41,030	25,693
	平 野 区	102,743	62,970	39,773
	西 成 区	43,917	30,517	13,400
		1,369,415	836,186	533,229
堺 市	堺 区	81,465	49,009	32,456
	中 区	77,068	43,579	33,489
	東 区	50,127	29,074	21,053
	西 区	79,058	45,590	33,468
	南 区	98,848	53,728	45,120
	北 区	89,828	51,387	38,441
美 原 区	美 原 区	25,612	14,179	11,433
		502,006	286,546	215,460
政 令 市	高 槻 市	209,969	120,410	89,559
	島 本 町	18,145	10,194	7,951
	茨 木 市	164,196	93,636	70,560
	摂 津 市	50,140	30,257	19,883
	吹 田 市	207,140	117,500	89,640
	豊 能 町	15,634	8,488	7,146
	能 勢 町	8,497	4,694	3,803
	池 田 市	61,539	35,123	26,416
	箕 面 市	82,168	44,926	37,242
	豊 中 市	226,121	129,122	96,999
	高 石 市	34,240	19,807	14,433
	泉 大 津 市	45,478	25,819	19,659
	忠 岡 町	10,399	5,996	4,403
	和 泉 市	120,175	65,467	54,708
	岸 和 田 市	123,264	68,225	55,039
	貝 塚 市	55,510	30,602	24,908
	泉 佐 野 市	63,876	35,292	28,584
	熊 取 町	30,586	16,251	14,335
	田 尻 町	5,004	2,803	2,201
	泉 南 市	40,844	22,365	18,479
	岬 町	11,320	6,176	5,144
	阪 南 市	38,044	20,461	17,583
	羽 曳 野 市	71,554	40,025	31,529
	藤 井 寺 市	38,590	22,137	16,453
	大 阪 狭 山 市	37,069	19,956	17,113
	富 田 林 市	75,290	40,772	34,518
	太 子 町	9,723	5,258	4,465
	河 南 町	11,327	6,191	5,136
	千 早 赤 阪 村	4,344	2,383	1,961
	河 内 長 野 市	74,949	40,528	34,421
	東 大 阪 市	280,194	169,253	110,941
	八 尾 市	153,079	90,590	62,489
	松 原 市	70,316	41,799	28,517
	柏 原 市	43,790	25,315	18,475
	枚 方 市	248,860	140,842	108,018
	交 野 市	49,364	27,541	21,823
	寝 屋 川 市	138,640	82,882	55,758
	四 條 畷 市	33,955	19,674	14,281
	大 東 市	71,935	43,248	28,687
	門 真 市	70,456	44,128	26,328
	守 口 市	78,133	48,838	29,295
		3,183,857	1,824,974	1,358,883
合 計		5,055,278	2,947,706	2,107,572

第 3 自 動 車 等 保 有 台 数

1 年別推移

年 区分	合 計	自動車 (軽二輪以上)	原動機付自転車		年 区分	合 計	自動車 (軽二輪以上)	原動機付自転車	
				うち第1種					うち第1種
昭35	483,209	309,763	173,446	79,912	61	3,942,004	2,794,614	1,147,390	1,071,378
36	599,454	381,603	217,851	120,603	62	4,010,338	2,897,372	1,112,966	1,036,044
37	703,450	446,580	257,170	140,836	63	4,131,569	3,055,316	1,076,253	996,876
38	783,203	523,856	259,347	137,700	平元	4,246,880	3,201,121	1,045,759	969,298
39	878,046	611,093	266,953	126,892		2	4,335,495	3,336,177	999,318
40	960,859	683,307	277,552	125,796	3	4,404,738	3,436,685	968,053	893,006
41	1,050,095	770,852	279,243	114,486	4	4,465,645	3,502,991	962,654	885,131
42	1,161,957	876,130	285,827	111,643	5	4,367,849	3,436,430	931,419	851,602
43	1,303,748	1,013,371	290,377	113,489	6	4,521,662	3,605,937	915,725	836,898
44	1,465,637	1,171,308	294,329	119,194	7	4,582,290	3,671,122	911,168	829,079
45	1,618,946	1,336,539	282,407	120,483	8	4,658,154	3,760,970	897,184	814,581
46	1,746,526	1,466,897	279,629	124,753	9	4,709,649	3,808,906	900,743	815,092
47	1,886,606	1,617,365	269,241	127,819	10	4,701,769	3,800,914	900,855	814,344
48	2,017,971	1,755,085	262,886	134,222	11	4,676,814	3,794,449	882,365	796,658
49	2,079,716	1,811,128	268,588	144,129	12	4,651,913	3,797,346	854,567	769,234
50	2,076,948	1,797,490	279,458	156,162	13	4,654,013	3,799,440	854,573	764,971
51	2,173,970	1,880,207	293,763	181,748	14	4,656,398	3,800,506	855,892	758,276
52	2,310,511	1,962,637	347,874	241,615	15	4,646,839	3,789,505	857,334	756,782
53	2,450,659	2,047,106	403,553	306,412	16	4,659,063	3,803,923	855,140	750,759
54	2,606,314	2,109,228	497,086	401,370	17	4,687,367	3,821,666	865,701	757,720
55	2,808,359	2,191,877	616,482	523,108	18	4,676,572	3,810,636	865,936	751,283
56	3,037,307	2,280,116	757,191	669,085	19	4,651,959	3,782,472	869,487	747,852
57	3,266,677	2,370,970	895,707	810,143	20	4,602,268	3,759,388	842,880	717,824
58	3,479,685	2,468,145	1,011,540	929,185	21	4,550,751	3,720,412	830,339	700,314
59	3,664,170	2,585,266	1,078,904	998,899	22	4,525,321	3,705,775	819,546	683,369
60	3,834,665	2,686,825	1,147,840	1,071,344	23	4,502,930	3,697,649	805,281	664,326

注: 1 区分は、道路運送車両法に基づき集計した。

2 各年12月末のデータを計上した。

3 自動車保有台数(軽二輪以上)は、国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局提供データによる。

4 原動機付自転車保有台数は、各市町村への聞き取り調査による。

2 車種別自動車等保有台数経年推移(大阪府)

年		平14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
車種	自動車保有台数 (A)～(E)	3,800,506	3,789,505	3,803,923	3,821,666	3,810,636	3,782,472	3,759,388	3,720,412	3,705,775	3,697,649
	内 事業用	127,968	128,305	129,453	128,270	125,934	127,114	128,629	126,190	124,478	123,801
指 数		100	100	100	101	100	100	99	98	98	97
	普通車	130,701	127,143	123,754	116,857	108,848	109,092	111,376	110,233	109,527	109,430
貨物車	小型車										
	四 輪	275,815	263,976	252,529	241,011	229,158	226,678	213,890	208,250	202,947	199,512
	三 輪	217	217	216	216	216	216	216	215	215	215
軽自動車	被けん引車	8,962	8,914	9,098	9,475	9,856	10,202	10,556	10,175	10,115	10,296
	四 輪	410,774	404,600	406,875	407,776	404,717	397,204	390,934	381,593	374,450	368,639
	三 輪	82	81	74	70	70	69	70	72	71	70
(A)		826,551	804,931	792,546	775,405	752,865	743,461	727,042	710,538	697,325	688,162
乗合用	普通車	5,436	5,481	5,466	5,423	5,373	5,365	5,468	5,392	5,321	5,341
	小型車	3,794	3,784	3,713	3,663	3,635	3,726	3,787	3,806	3,939	4,032
(B)		9,230	9,265	9,179	9,086	9,008	9,091	9,255	9,198	9,260	9,373
乗用	普通車	878,253	887,520	901,757	910,057	904,525	910,957	908,611	891,163	899,005	906,707
	小型車	1,356,320	1,328,325	1,306,226	1,294,999	1,276,318	1,219,805	1,189,704	1,166,456	1,141,961	1,121,166
軽四輪車		436,775	463,797	496,542	529,689	562,193	590,797	618,495	637,373	654,068	669,739
	(C)	2,671,348	2,679,642	2,704,525	2,734,745	2,743,036	2,721,559	2,716,810	2,694,992	2,695,034	2,697,612
特殊用途車	普通車	56,013	55,332	53,778	52,065	49,970	48,837	46,155	45,951	45,862	46,135
	小型車	9,864	9,548	8,810	8,319	7,961	7,686	7,053	7,063	7,072	7,013
大型特殊車		12,792	12,690	12,606	12,597	12,606	12,602	12,577	12,479	12,351	12,262
	(D)	78,669	77,570	75,194	72,981	70,537	69,125	65,785	65,493	65,285	65,410
二輪車	小型二輪車 (250ccをこえるもの)	84,833	84,857	86,027	88,194	89,295	89,976	89,957	90,242	90,591	90,293
	軽二輪車 (250cc以下)	129,875	133,240	136,452	141,255	145,895	149,260	150,539	149,949	148,280	146,799
(E)		214,708	218,097	222,479	229,449	235,190	239,236	240,496	240,191	238,871	237,092
原動機付自転車等台数 (F)～(G)		873,177	874,728	871,750	883,345	882,387	886,406	859,896	846,786	835,733	821,424
原動機付自転車	二 種 (125cc以下)	97,616	100,552	104,381	107,981	114,653	121,635	125,056	130,025	136,177	140,955
	一 種 (50cc以下)	758,276	756,782	750,759	757,720	751,283	747,852	717,824	700,314	683,369	664,326
(F)		855,892	857,334	855,140	865,701	865,936	869,487	842,880	830,339	819,546	805,281
小型特殊自動車 (G)		17,285	17,394	16,610	17,644	16,451	16,919	17,016	16,447	16,187	16,143

注:1 区分は、道路運送車両法に基づき集計した。

2 各年12月末のデータを計上した。

3 自動車保有台数(軽二輪以上)は、国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局提供データによる。

4 原動機付自転車保有台数は、各市町村への聞き取り調査による。

3 市区町村別自動車等保有台数

区		車種	①乗用	②乗合	③貨物	④特殊	⑤軽 (二輪除く)	⑥小型 二輪	⑦軽二輪	⑧原動機付自転車		⑨小型 特殊	合 計
										二 種	一 種		
合 計		2,029,944	9,310	321,915	65,318	1,010,532	88,605	106,199	140,955	664,326	16,143	4,453,247	
大 阪 市 域 内	北 区	23,526	214	7,477	617	7,008	938	1,122	1,196	3,901	257	46,256	
	都 島 区	15,874	23	2,513	461	5,255	828	1,093	1,250	3,201	97	30,595	
	福 島 区	11,355	21	3,643	536	4,069	511	661	564	2,136	1,517	25,013	
	此 花 区	11,404	247	4,476	1,396	5,020	715	944	999	3,152	248	28,601	
	中 央 区	27,194	36	7,459	583	7,022	1,072	850	1,031	4,213	147	49,607	
	西 区	19,112	16	7,086	675	5,949	768	853	782	2,695	405	38,341	
	港 区	13,371	293	5,149	1,696	6,237	762	991	917	2,674	293	32,383	
	大 正 区	12,946	109	5,460	1,096	6,743	595	950	934	3,079	214	32,126	
	天 王 寺 区	11,202	12	1,843	178	3,423	466	616	673	2,190	105	20,708	
	浪 速 区	9,190	13	3,356	816	5,134	468	625	496	2,177	223	22,498	
	西 淀 川 区	20,369	75	6,898	1,487	7,335	974	1,265	1,435	4,549	360	44,747	
	淀 川 区	33,651	70	6,979	561	10,568	1,769	2,224	2,321	7,407	214	65,764	
	東 淀 川 区	28,531	111	4,229	909	11,395	1,810	2,655	3,016	9,383	136	62,175	
	東 成 区	13,324	74	3,237	396	5,582	700	892	927	3,063	309	28,504	
	生 野 区	21,013	70	3,873	635	11,276	978	1,293	1,790	6,468	486	47,882	
	旭 区	14,852	40	1,936	386	5,868	839	1,110	1,245	3,260	74	29,610	
	城 東 区	27,915	32	4,128	947	9,592	1,586	1,899	2,260	6,130	248	54,737	
	鶴 見 区	21,821	29	4,213	704	8,594	1,021	1,341	1,693	5,302	257	44,975	
	阿 倍 野 区	16,883	16	1,366	241	4,542	760	877	956	2,835	64	28,540	
	住 之 江 区	25,263	195	11,422	2,644	10,261	1,052	1,282	1,266	4,813	282	58,480	
	住 吉 区	25,632	129	2,429	782	9,880	1,084	1,439	1,586	5,311	58	48,330	
	東 住 吉 区	23,821	36	4,037	860	11,186	1,132	1,283	1,585	5,433	486	49,859	
	平 野 区	39,881	154	7,359	1,098	19,743	1,558	2,041	2,631	10,615	515	85,595	
	西 成 区	14,073	56	3,749	707	7,878	677	930	1,072	3,910	170	33,222	
大 阪 市 域 内 計		482,203	2,071	114,317	20,411	189,560	23,063	29,236	32,625	107,897	7,165	1,008,548	
堺 市 域 内	堺 区	21,601	133	4,888	1,002	19,729	793	1,477	1,462	6,537	339	57,961	
	中 区	20,102	111	3,302	615	23,980	939	1,591	1,943	12,231	159	64,973	
	東 区	11,857	25	797	248	10,956	466	826	948	5,289	76	31,488	
	西 区	21,085	119	4,374	952	19,686	733	1,348	1,529	7,977	196	57,999	
	南 区	24,756	123	1,644	411	20,403	916	1,863	2,252	13,926	86	66,380	
	北 区	22,115	59	2,348	475	17,937	757	1,366	1,589	6,567	134	53,347	
	美 原 区	7,963	22	2,294	469	9,374	366	539	837	4,592	171	26,627	
旧堺市・美原町		88,725	367	10,237	2,449	—	2,746	—	—	—	—	104,524	
堺 市 域 内 計		218,204	959	29,884	6,621	122,065	7,716	9,010	10,560	57,119	1,161	463,299	
政 令 市 域 内 計		700,407	3,030	144,201	27,032	311,625	30,779	38,246	43,185	165,016	8,326	1,471,847	

台自動車

- 注: 1 車種は、道路運送車両法に基づき集計した。
 2 車種の①②③④⑤⑥⑦は平成23年3月末現在、⑧⑨は平成23年12月末のデータを計上した。
 3 自動車保有台数(①～④、⑥)は国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局、⑤は軽自動車検査協会提供データによる。
 4 原動機付自転車保有台数⑧、小型特殊⑨は、各市町村への12月末聞き取り調査による。

市町村		車種	①乗用	②乗合	③貨物	④特殊	⑤軽 (二輪除く)	⑥小型 二輪	⑦軽二輪	⑧原動機付自転車		⑨小型 特殊	合 計
										二 種	一 種		
政 令 市 域 外	岸 和 田 市		50,342	286	7,676	1,772	43,662	1,717	1,776	2,185	17,379	409	127,204
	豊 中 市		91,581	411	8,847	1,540	27,115	5,060	5,072	7,252	30,133	192	177,203
	池 田 市		26,004	210	2,131	522	10,089	1,512	1,686	2,221	8,845	81	53,301
	吹 田 市		86,604	342	8,564	1,503	22,017	3,469	4,574	6,389	28,400	137	161,999
	泉 大 津 市		19,344	44	3,503	947	12,098	550	680	734	4,182	110	42,192
	高 槻 市		85,331	487	7,284	1,860	34,245	3,545	4,524	7,524	37,856	260	182,916
	貝 塚 市		22,389	78	2,840	810	21,801	798	816	1,167	7,608	214	58,521
	守 口 市		30,032	111	5,121	740	15,949	1,228	1,834	2,675	8,065	156	65,911
	枚 方 市		104,763	301	7,507	1,721	42,759	4,106	5,503	7,544	41,383	336	215,923
	茨 木 市		68,114	330	9,843	3,085	24,945	2,901	3,824	5,594	26,203	341	145,180
	八 尾 市		64,489	389	11,063	2,162	35,534	3,237	2,997	4,563	21,935	753	147,122
	泉 佐 野 市		26,393	377	3,812	1,086	25,321	999	1,108	1,257	8,019	475	68,847
	富 田 林 市		33,208	110	3,031	747	21,218	1,137	1,444	1,813	13,200	205	76,113
	寝 屋 川 市		54,141	203	6,442	1,265	27,199	3,186	3,439	5,762	24,562	126	126,325
	河 内 長 野 市		34,081	132	2,056	451	18,441	1,120	1,372	1,892	13,363	121	73,029
	松 原 市		29,163	137	4,845	1,270	18,169	1,242	1,404	2,192	9,896	227	68,545
	大 東 市		28,842	123	5,782	967	15,719	1,586	1,983	3,202	13,631	146	71,981
	和 泉 市		51,314	275	5,465	1,141	36,016	1,712	2,160	2,836	18,948	261	120,128
	箕 面 市		37,805	88	2,724	689	11,003	1,960	2,154	2,218	16,013	78	74,732
	柏 原 市		17,959	46	1,832	319	10,141	720	872	1,318	8,671	155	42,033
	羽 曳 野 市		29,801	83	3,534	939	20,218	1,151	1,391	2,033	14,083	144	73,377
	門 真 市		27,869	175	7,368	860	16,715	1,545	1,734	2,441	9,175	134	68,016
	摂 津 市		22,900	149	8,403	2,531	11,709	1,295	1,351	2,221	8,385	144	59,088
	高 石 市		14,930	33	2,187	1,149	7,687	429	480	627	2,933	52	30,507
	藤 井 寺 市		15,967	25	1,675	357	9,358	562	688	1,115	6,512	66	36,325
	東 大 阪 市		117,216	563	28,745	4,323	60,868	5,045	6,429	10,422	42,881	1,618	278,110
	泉 南 市		16,233	87	1,676	426	16,183	658	703	860	7,205	204	44,235
	四 條 畷 市		14,092	39	1,925	269	7,391	812	868	1,367	6,729	32	33,524
	交 野 市		21,052	116	1,827	362	10,304	1,042	1,099	1,832	9,023	63	46,720
	大 阪 狭 山 市		17,090	57	1,107	296	8,520	652	802	899	6,830	72	36,325
	阪 南 市		15,423	56	960	312	13,532	588	669	410	6,514	113	38,577
	島 本 町		6,817	10	319	91	2,618	301	318	462	2,687	42	13,665
	豊 能 町		7,776	34	590	158	3,625	328	397	452	1,648	13	15,021
	能 勢 町		4,399	94	1,046	264	5,172	216	280	290	1,096	36	12,893
	忠 岡 町		4,449	16	1,374	236	3,982	141	167	181	997	75	11,618
	熊 取 町		12,700	36	696	154	9,979	496	538	666	6,561	38	31,864
	田 尻 町		1,983	24	223	61	1,740	89	74	101	551	28	4,874
	岬 町		5,007	31	810	178	4,759	199	194	253	1,597	56	13,084
	太 子 町		4,302	55	914	244	3,820	190	216	305	2,435	37	12,518
	河 南 町		5,439	94	1,308	392	5,038	214	238	350	2,307	41	15,421
	千 早 赤 阪 村		2,193	23	659	87	2,235	88	95	145	869	26	6,420
	不 明		—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	13
政 令 市 域 外 計			1,329,537	6,280	177,714	38,286	698,907	57,826	67,953	97,770	499,310	7,817	2,981,400

第 4 交 通 渋 滞 発 生 状 況

1 概 況

(1日平均 単位:時間)

区分	年	平成23年	平成22年	増減	増減率(%)
一 般 道 路		155	165	-10	-6.1
大阪市域内		41	39	+2	+5.1
大阪市域外		114	126	-12	-9.5
高 速 道 路 等		61	62	-1	-1.6
合 計		216	227	-11	-4.8

注: 一般道路の情報収集地点～府下258地点

2 月 別

○ 一般道路

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成23年		120	165	186	122	109	143	166	171	172	136	161	208
平成22年		139	182	221	128	116	149	183	174	160	166	155	212
増 減		-19	-17	-35	-6	-7	-6	-17	-3	12	-30	6	-4
増減率(%)		-13.7	-9.3	-15.8	-4.7	-6.0	-4.0	-9.3	-1.7	7.5	-18.1	3.9	-1.9

○ 高速道路等

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成23年		43	54	67	43	43	59	64	86	68	67	66	72
平成22年		39	48	80	50	61	44	76	90	65	66	64	72
増 減		+4	+6	-13	-7	-18	+15	-12	-4	+3	+1	+2	±0
増減率(%)		+10.3	+12.5	-16.3	-14.0	-29.5	+34.1	-15.8	-4.4	+4.6	+1.5	+3.1	±0.0

3 時間帯別

○ 一般道路

区分	時間帯	0	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
平成23年		2	12	14	7	10	11	6	8	15	16	14	17	16	5	2
平成22年		2	12	15	8	12	12	7	9	16	17	15	17	17	5	1
増 減		±0	±0	-1	-1	-2	-1	-1	-1	-1	-1	-1	±0	-1	±0	+1
増減率(%)		±0.0	±0.0	-6.7	-12.5	-16.7	-8.3	-14.3	-11.1	-6.3	-5.9	-6.7	±0.0	-5.9	±0.0	+100.0

○ 高速道路等

区分	時間帯	0	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
平成23年		1	4	7	6	5	4	3	2	3	4	5	6	6	3	2
平成22年		2	4	6	5	5	5	3	2	3	4	5	6	6	3	3
増 減		-1	±0	+1	+1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1
増減率(%)		-50.0	±0.0	+16.7	+20.0	±0.0	-20.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	-33.3

4 曜 日 別

○ 一般道路

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合 計
平成23年		63	194	169	146	188	220	141	1,121
平成22年		61	203	181	166	178	234	144	1,167
増 減		+2	-9	-12	-20	+10	-14	-3	-46
増減率(%)		+3.3	-4.4	-6.6	-12.0	+5.6	-6.0	-2.1	-3.9

○ 高速道路等

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合 計
平成23年		34	64	69	66	75	84	45	437
平成22年		33	63	64	69	73	87	57	446
増 減		+1	+1	+5	-3	+2	-3	-12	-9
増減率(%)		+3.0	+1.6	+7.8	-4.3	+2.7	-3.4	-21.1	-2.0

5 決済日別

○ 一般道路

区分	決済日	5日相当日	10日相当日	15日相当日	20日相当日	25日相当日	月末相当日	決済日平均	平日平均
平成23年		176	215	170	213	233	207	202	167
平成22年		170	229	195	244	243	236	220	172
増減		+6	-14	-25	-31	-10	-29	-18	-5
	増減率(%)	+3.5	-6.1	-12.8	-12.7	-4.1	-12.3	-8.2	-2.9

○ 高速道路等

区分	決済日	5日相当日	10日相当日	15日相当日	20日相当日	25日相当日	月末相当日	決済日平均	平日平均
平成23年		65	78	63	76	82	73	73	65
平成22年		54	81	64	81	83	74	73	68
増減		+11	-3	-1	-5	-1	-1	±0	-3
	増減率(%)	+20.4	-3.7	-1.6	-6.2	-1.2	-1.4	±0.0	-4.4

6 地 点

○ 一般道路(ワースト10)

順位	交 差 点 名	路 線 名	方 向	渋滞時間(1日平均)		
				平成23年	平成22年	対 比
1	鳥 飼 和 道 (摂津)	大 阪 中 央 環 状 線	南行	8:10	8:00	+0:10
2	奈 良 (茨木)	大 阪 中 央 環 状 線	南行	6:20	9:35	-3:15
3	鳥 飼 和 道 (摂津)	大 阪 中 央 環 状 線	北行	6:15	4:45	+1:30
4	京 阪 本 通 1 丁 目 (守口)	国 道 4 7 9 号	南行	4:55	4:40	+0:15
5	菱 江 (河内)	八 尾 茨 木 線	東行	4:25	3:55	+0:30
6	西 駅 前 (茨木)	大 阪 高 槻 京 都 線	北行	4:20	4:35	-0:15
7	一 津 屋 (摂津)	大 阪 高 槻 線	東行	3:50	3:25	+0:25
8	菅 原 1 丁 目 (東淀川)	大 阪 高 槻 京 都 線	北行	3:45	3:55	-0:10
9	西 天 満 (天満)	国 道 1 号	東行	3:30	3:10	+0:20
10	京 阪 本 通 1 丁 目 (守口)	国 道 1 号	西行	3:15	3:40	-0:25

()は管轄警察署を表す。

○ 高速道路 (ワースト5)

順位	地 点	路 線 名	方 向	渋滞時間(1日平均)		
				平成23年	平成22年	対 比
1	阿 波 座 ラ ン プ	阪 神 高 速 大 阪 港 線	上り	7:30	7:15	+0:15
2	塚 本 ラ ン プ	阪 神 高 速 池 田 線	上り	5:30	5:35	-0:05
3	湊 町 合 流	阪 神 高 速 堺 線	上り	2:55	2:20	+0:35
4	駒 川 ラ ン プ	阪 神 高 速 松 原 線	上り	2:10	2:05	+0:05
5	高 井 田 ラ ン プ	阪 神 高 速 東 大 阪 線	上り	1:55	2:05	-0:10

第 5 道 路 現 況

1 道路延長（平成22年4月1日現在）

区 分		道路延長 (km)	車 道 幅 員 別			
			19. 5m以上	13. 0m以上 19. 5m未満	5. 5m以上 13. 0m未満	5. 5m未満
政令市域内・外						
大 阪 市 域 内	一般国道	109.8	38.4	56.3	14.8	0.3
	主要地方	210.6	47.4	104.9	46.4	11.9
	一般府道	137.6	24.3	74.4	28.7	10.2
	市町村道	3,496.0	91.7	180.4	1,322.0	1,901.9
	計	3,954.0	201.8	416.0	1,411.9	1,924.3
堺 市 域 内	一般国道	24.4	9.0	7.1	8.3	0.0
	主要地方	141.5	27.2	41.2	62.9	10.2
	一般府道	67.1	2.0	19.3	35.1	10.7
	市町村道	1,785.9	5.9	24.1	402.9	1,353.0
	計	2,018.9	44.1	91.7	509.2	1,373.9
政 令 市 域 外	一般国道	519.2	63.4	132.7	281.2	41.9
	主要地方	671.5	40.9	83.7	444.2	102.7
	一般府道	552.7	4.1	62.1	332.5	154.0
	市町村道	11,450.3	9.6	53.0	2,115.1	9,272.6
	計	13,193.7	118.0	331.5	3,173.0	9,571.2
合 計	一般国道	653.4	110.8	196.1	304.3	42.2
	主要地方	1,023.6	115.5	229.8	553.5	124.8
	一般府道	757.4	30.4	155.8	396.3	174.9
	市町村道	16,732.2	107.2	257.5	3,840.0	12,527.5
	計	19,166.6	363.9	839.2	5,094.1	12,869.4

注:1 道路統計年報(2011)による。

2 数値は四捨五入してあるので、合計と一致しない。

2 道路延長の年別推移（各年4月1日現在）

年	区 分	計 (km)	一般国道	主要地方道	一般府道	市町村道
平13		18,134.1	603.0	1,004.3	747.9	15,778.9
平14		18,252.2	600.1	1,011.1	751.2	15,889.9
平15		18,357.5	608.9	1,011.3	751.2	15,986.1
平16		18,501.7	617.1	1,020.0	755.7	16,108.9
平17		18,639.1	618.5	1,027.5	756.8	16,236.3
平18		18,749.0	620.0	1,027.0	756.6	16,345.4
平19		18,863.4	620.0	1,025.8	755.6	16,462.0
平20		18,967.3	619.8	1,021.0	756.2	16,570.2
平21		19,069.9	620.0	1,025.9	754.9	16,669.2
平22		19,166.5	653.4	1,023.6	757.4	16,732.2

注:1 道路統計年報(2011)による。

2 数値は四捨五入しているため、合計と一致しない。

3 国道路線別の現況（平成22年4月1日現在）

路線名	延長(km)	路線名	延長(km)	路線名	延長(km)	路線名	延長(km)
1 号	64.2	165号	10.5	173号	20.6	371号	15.9
2 号	6.2	166号	9.1	176号	24.8	423号	37.3
25 号	27.9	168号	10.5	307号	7.9	477号	12.6
26 号	65.9	170号	140.9	308号	21.7	479号	27.2
43 号	9.8	171号	30.1	309号	31.1	480号	20.0
163号	15.8	172号	7.9	310号	29.9	481号	5.8

注: 道路統計年報(2011)による。

4 高速道路等路線別現況（平成22年4月1日現在）

区分	道 路 名	道路延長(km)	区分	道 路 名	道路延長(km)
西 日 本 高 速 道 路 (株) 関 係	中央自動車道西宮線	27.6	阪 神 高 速 道 路 (株) 関 係	大阪池田線(環状線)	11.2
	近畿自動車道天理吹田線	37.5		大阪池田線(空港線)	19.0
	近畿自動車道松原那智勝浦線	49.8		大阪守口線	10.8
	中国縦貫自動車道	12.0		大阪東大阪線	12.6
	関西国際空港線	11.2		大阪堺線	13.4
	第二京阪道路(国道1号)	17.6		西大大阪線	3.8
	南阪奈道路(国道165号)	7.4		森小路線	1.3
				湾岸線	35.7
				大阪松原線	11.2
				大阪西宮線	7.0
合 計			合 計	大阪港線	7.1
				湾岸北岸線	5.8
				淀川左岸線	1.3
合 計		163.1	合 計		140.2

注: 道路延長は、西日本高速道路(株)、阪神高速道路(株)が大坂府下において管理する道路延長である。

5 市町村別道路の延長および面積（平成22年4月1日現在）

区 分 市町村	総 数		一般国道		主要地方道		一般府道		市町村道	
	延長 (km)	面積 (千㎡)	延長 (km)	面積 (千㎡)	延長 (km)	面積 (千㎡)	延長 (km)	面積 (千㎡)	延長 (km)	面積 (千㎡)
大 阪 市	3,895	38,503	110	3,380	210	5,548	68	1,216	3,508	28,359
堺 市	2,049	16,679	24	645	136	3,081	56	801	1,832	12,152
岸 和 田 市	609	4,087	15	348	43	644	22	260	528	2,835
豊 中 市	662	4,889	13	282	28	628	12	222	609	3,756
池 田 市	234	1,672	18	340	7	141	3	40	207	1,152
吹 田 市	546	4,430	9	284	19	409	25	398	493	3,340
泉 大 津 市	313	2,172	2	78	9	252	4	63	298	1,779
高 槻 市	959	5,803	13	251	48	654	30	272	868	4,627
貝 塚 市	312	2,359	9	213	24	446	8	109	271	1,591
守 口 市	211	1,657	9	234	5	112	8	75	189	1,236
枚 方 市	766	5,322	25	543	38	494	30	246	673	4,039
茨 木 市	715	5,054	6	144	55	868	32	374	622	3,667
八 尾 市	634	4,053	17	257	23	433	18	209	576	3,154
泉 佐 野 市	333	2,772	14	572	36	533	18	178	265	1,488
富 田 林 市	346	2,502	20	393	12	116	28	226	287	1,766
寝 屋 川 市	335	2,378	14	329	20	323	12	81	288	1,645
河 内 長 野 市	465	3,175	50	646	10	56	31	194	374	2,280
松 原 市	235	1,683	4	122	15	302	15	227	202	1,031
大 東 市	234	1,537	6	103	14	212	9	76	205	1,146
和 泉 市	432	3,460	39	459	20	325	27	294	347	2,383
箕 面 市	400	2,848	16	335	27	320	2	23	355	2,170
柏 原 市	222	1,261	14	168	3	38	10	72	194	983
羽 曳 野 市	323	1,939	12	170	12	167	13	76	285	1,526
門 真 市	184	1,511	5	93	10	296	8	77	160	1,045
摂 津 市	211	1,600	0	0	14	379	8	63	189	1,158
高 石 市	115	1,117	2	52	7	280	7	99	100	687
藤 井 寺 市	192	1,044	6	138	6	76	11	72	169	758
東 大 阪 市	926	6,659	23	490	39	837	16	268	847	5,064
泉 南 市	246	1,853	4	163	30	475	10	76	202	1,139
四 條 巖 市	190	1,136	11	195	3	53	5	53	171	835
交 野 市	218	1,355	8	80	9	87	9	97	192	1,091
大 阪 狭 山 市	174	1,191	4	50	5	60	7	77	158	1,005
阪 南 市	229	1,563	14	288	5	43	8	85	203	1,147
島 本 町	81	514	2	43	5	35	6	48	67	388
豊 能 町	175	1,061	9	97	11	86	9	72	146	807
能 勢 町	305	1,575	26	270	19	147	34	283	226	875
忠 岡 町	56	409	1	21	1	39	4	35	51	315
熊 取 町	147	960	7	91	4	43	1	14	135	812
田 尻 町	37	250	0	6	3	67	2	14	31	164
岬 町	154	846	9	118	6	63	9	63	130	602
太 子 町	86	535	5	41	8	84	2	23	71	389
河 南 町	177	885	3	43	7	58	13	88	153	696
千 早 赤 阪 村	81	457	7	62	1	7	17	125	56	263

注：1 道路現況資料(平成22年4月1日)による。

2 単位未満は、四捨五入した。

3 高速自動車国道及び自動車専用道路を除く。

第3編 各種対策の概況

第1 交 通 規 制

第2 駐 車 対 策

第3 交 通 指 導 取 締 り

第4 運 転 免 許

第 1 交 通 規 制

1 幹線道路等における主な交通規制実施状況(平成23年12月末現在)

規 制 種 別		区 間 等	延長距離(m)
進路変更禁止	一 般 道	2,162	185,469
進 行 方 向 別 通 行 区 分		7,381	-
転 回 禁 止	路 線	222	305,425
	地 点	1,054	-
追い越しのための はみ出し通行禁止	片 側	18	12,008
	両 側	1,828	2,314,107
最 高 速 度 (一 般 道)	60km/h	55	289,959
	50km/h	197	543,010

2 住区内道路等における主な交通規制実施状況(平成23年12月末現在)

規 制 種 別		区 間 等	延長距離(m)
歩 行 者 用 道 路 等		4,325 (16)	753,313 (33,900)
大 型 車 両 等 通 行 禁 止		5,684 (21)	2,386,015 (134,465)
一 方 通 行		11,921	2,639,130
低 速 (30km/h以下)		9,831 (53)	5,144,202 (500,705)
一 時 停 止		63,664	-

注：()内は、地域規制を外数で示す。

3 自転車の安全対策関係の主な交通規制実施状況(平成23年12月末現在)

規 制 種 別		区 間 等	延長距離(m)
普通自転車 歩道通行可	片 側	573	323,142
	両 側	1,328	3,184,186
自転車横断帯	信 号 有	8,708	-
	信 号 無	1,094	-

4 バス優先化対策関係の交通規制実施状況(平成23年12月末現在)

規 制 種 別		区 間 等	延長距離(m)
バ ス 専 用 通 行 帯		41	75,190
バ ス 優 先 通 行 帯		16	22,080
バ ス 専 用 道 路		13	10,803

5 信号機の整備状況

○ 地域別整備状況(平成24年3月末予定)

区 分		整 備 数 (基)	構成率(%)
信 号 機 総 数		11,882	100.0
大阪市内		4,258	35.8
大阪市域外		7,624	64.2

第 2 駐 車 対 策

1 府下における瞬間路上駐車実態（平成23年調査）

区分 地域		瞬間路上駐車台数		
		違法駐車台数		構成率(%)
府下全域		35,226	20,184	57.3
	大阪市内	15,276	8,085	52.9
	大阪市域外	19,950	12,099	60.6

・調査日 春の全国交通安全運動準備期間(平成23年4月21日から5月10日)の平日
 ・調査時間 午後1時～午後4時
 ・対象車両 自動車(自動二輪を除く。)

※ここでいう違法駐車とは、次の場合を除いたものをいう。

- ・現に貨物の積卸しを行っているもの
- ・現に人が乗降しているもの
- ・タクシー乗り場及びその直近で客待ちをしているもの
- ・パーキング・メーター等の枠内に駐車しているもの

2 駐停車違反の取締状況（平成23年12月末現在）

地域	区分	放置車両確認標章取付件数
府 下 全 域		340,525
	大阪市域内	254,815
	大阪市域外	85,710

3 レッカー移動件数（平成23年12月末現在）

区 分	四輪移動台数
府 下 全 域	5,917

4 駐停車禁止規制の実施状況（平成23年12月末現在）

区 分	駐(停)車規制延長		道路延長 (km)	道路延長に対す る規制率(%)
	区間等	距離(km)		
府 下 全 域	12,895	7,284	19,070	38.2
	大阪市域内	5,407	3,945	64.5
	大阪市域外	7,488	4,738	31.3

注：道路延長は道路統計年報(2010)、高速自動車国道等を除く。

5 駐車車両影響事故の発生状況（平成23年中）

		件数	死者数	負傷者数
駐車車両衝突	運 転 者 在	142	4	170
	運 転 者 不 在	32	2	39
駐 車 車 両 直 前 直 後 横 断		61	1	61
そ の 他 の 駐 車 影 響		89	—	94
合 計		324	7	364

第 3 交 通 指 導 取 締 り

1 平成23年中の交通違反の取締状況

違 反	平成23年		平成22年	
	取締件数		取締件数	
		構成率(%)		構成率(%)
最 高 速 度	227,687	32.2	211,912	30.3
信 号 無 視	158,705	22.5	149,583	21.4
飲 酒	2,566	0.4	3,338	0.5
通 行 禁 止	33,907	4.8	34,042	4.9
一 時 不 停 止	28,482	4.0	28,913	4.1
通 行 区 分	4,598	0.7	5,407	0.8
無 免 許	2,020	0.3	2,324	0.3
整 備 不 良	1,855	0.3	2,625	0.4
過 積 載	259	0.0	154	0.0
歩 行 者 妨 害	3,433	0.5	3,706	0.5
シートベルト着用義務	78,546	11.1	86,274	12.3
そ の 他	164,640	23.3	172,245	24.6
合 計	706,698	100.0	700,523	100.0

2 暴走族の実態と検挙状況

○ 実態

区 分\年 別	平19	20	21	22	23
グ ル ー プ 数	79	60	55	49	50
共同危険型	71	49	44	35	33
違法競走型	8	11	11	14	17
構 成 員 数	1,594	1,445	1,472	1,317	1,319
共同危険型	1,466	1,298	1,363	1,205	1,208
違法競走型	128	147	109	112	111
走 行 台 数	1,851	1,500	1,746	1,460	513
暴走族関連110番	11,894	9,930	7,158	5,672	5,804

・ 暴走族関連110番の概要

(月 別)

区 分	合 計	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成23年	5,804	309	341	393	474	611	718	693	496	511	534	475	249
平成22年	5,672	338	327	407	497	556	665	566	552	529	487	432	316

(曜日別)

区 分	日	月	火	水	木	金	土
平成23年	1,509	656	567	578	660	739	1,095
平成22年	1,652	597	537	560	592	696	1,038

○ 検挙状況

区 分\年 別	平19	20	21	22	23
共同危険行為等禁止違反検挙件数	17	11	13	15	16
人員	393	353	334	267	190
騒音関係違反検挙人員	352	227	375	554	591

第 4 運 転 免 許

○ 免許の行政処分状況

年	事 案 別	処 分	40日未満	40日以上 90日未満	90日以上	小計	取消	合計
平23	合	計	29,533	7,928	7,942	45,403	3,780	49,183
		構成率(%)	60.0	16.1	16.1	92.3	7.7	100.0
		法 令 違 反	25,820	5,677	7,331	38,828	2,875	41,703
		交 通 事 故	3,713	2,251	611	6,575	905	7,480
平22	合	計	28,854	8,199	8,629	45,682	3,960	49,642
		構成率(%)	58.1	16.5	17.4	92.0	8.0	100.0
		法 令 違 反	24,952	5,847	8,015	38,814	3,065	41,879
		交 通 事 故	3,902	2,352	614	6,868	895	7,763

第 4 編 制度及び各種手続き

- 交通違反点数及び反則金一覧表
- 運転免許証に関する諸手続一覧表
- 道路交通法施行規則の一部改正
- 安全運転管理者制度
- 交通警察年表
- 交通安全協会のご紹介

■交通違反点数及び反則金一覧表

(反則金額の単位は千円)

交通違反の種類				点 数	酒気帯び 点数		反則金の額				
					00 ・ 12 55 以上 未満	0 ・ 25 以上	大 型	普 通	自 動 二 輪	原 付 ・ 小 特	
酒 酔 い 運 転				35							
麻 薬 等 運 転				35							
救 護 義 務 違 反				35							
共 同 危 険 行 為 等 禁 止 違 反				25							
無 免 許 運 転				19	23	25					
大 型 自 動 車 等 無 資 格 運 転				12	19	25					
仮 免 許 運 転 違 反				12	19	25					
酒 気 帯 び 運 転 (0 . 25 以 上)				25							
酒 気 帯 び 運 転 (0 . 15 以 上 0 . 25 未 満)				13							
過 労 運 転 等				25							
無 車 検 運 行				6	16	25					
無 保 険 運 行				6	16	25					
速度超過	50km以上			12	19	25					
	30km以上50km未満		一般道	6	16	25					
	40km以上50km未満		高速等	6	16	25					
	35km以上40km未満			3	15	25	40	35	30	20	
	30km以上35km未満			3	15	25	30	25	20	15	
	25km以上30km未満			3	15	25	25	18	15	12	
	20km以上25km未満			2	14	25	20	15	12	10	
	15km以上20km未満			1	14	25	15	12	9	7	
15km未満				1	14	25	12	9	7	6	
警 察 官 現 場 指 示 違 反				2	14	25					
警 察 官 通 行 禁 止 制 限 違 反				2	14	25					
信号無視	赤 色 等			2	14	25	12	9	7	6	
	点 減			2	14	25	9	7	6	5	
通 行 禁 止 違 反				2	14	25	9	7	6	5	
歩 行 者 用 道 路 徐 行 違 反				2	14	25	9	7	6	5	
通 行 区 分 違 反				2	14	25	12	9	7	6	
歩 行 者 側 方 安 全 間 隔 不 保 持 等				2	14	25	9	7	6	5	
急 ブ レ ー キ 禁 止 違 反				2	14	25	9	7	6	5	
法 定 横 断 等 禁 止 違 反				2	14	25	9	7	6	5	
追 越 し 違 反				2	14	25	12	9	7	6	
路 面 電 車 後 方 不 停 止				2	14	25	9	7	6	5	
踏 切 不 停 止 等				2	14	25	12	9	7	6	
し ゃ 断 踏 切 立 入 り				2	14	25	15	12	9	7	
優 先 道 路 通 行 車 妨 害 等				2	14	25	9	7	6	5	
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反				2	14	25	12	9	7	6	
横 断 歩 行 者 等 妨 害 等				2	14	25	12	9	7	6	
徐 行 場 所 違 反				2	14	25	9	7	6	5	
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				2	14	25	9	7	6	5	
放置駐車違反	駐停車禁止場所等			3			25	18	10	10	
	駐車禁止場所等			2			21	15	9	9	
駐 停 車 違 反	駐停車禁止場所等			2			15	12	7	7	
	駐車禁止場所等			1			12	10	6	6	
積 載 物 重量制限 超 過	10割以上	大型等		6	16	25					
		普通等		3	15	25		35	30	25	
	5割以上	大型等		3	15	25	40				
		普通等		2	14	25		30	25	20	
	10割未満	大型等		2	14	25	30				
		普通等		1	14	25		25	20	15	
整備不良	制 動 装 置 等			2	14	25	12	9	7	6	
	尾 燈 等			1	14	25	9	7	6	5	
安 全 運 転 義 務 違 反				2	14	25	12	9	7	6	
幼 児 等 通 行 妨 害				2	14	25	9	7	6	5	
安 全 地 帯 徐 行 違 反				2	14	25	9	7	6	5	
騒 音 運 転 等				2	14	25	7	6	6	5	
携 帯 電 話 使 用 等 (保 持)				1	14	25	7	6	6	5	
携 帯 電 話 使 用 等 (交 通 の 危 険)				2	14	25	12	9	7	6	
携 音 器 不 備				2	14	25	7	6	6	5	

注:1 「自動二輪」とは、大型自動二輪車及び普通自動二輪車をいいます。

2 違反をした場合に酒気を帯びていたときは、「酒気帯び点数」の点数となります。

3 「放置駐車違反」の欄の「大型」は、重被けん引車を含みます。

4 ○については、小型特殊の反則金額となります。

5 〃については、原付の反則金額となります。

交通違反の種類	点 数	酒気帯び 点数		反則金の額				
		0 0 1 2 5 5 以上 未満	0 ・ 0 ・ 2 5 以上	大 型	普 通	自 動 二 輪	原 付 ・ 小 特	
高速自動車国道等措置命令違反	2	14	25					
本線車道横断等禁止違反	2	14	25	12	9	7		
高速自動車国道等運転者遵守事項違反	2	14	25	12	9	7		
免 許 条 件 違 反	2	14	25	9	7	6	5	
番号標表示義務違反	2	14	25					
保管場所法違反	3							
道路使用	2							
長時間駐車	2							
混雑緩和措置命令違反	1	14	25					
通行許可条件違反	1	14	25	6	4	4	3	
通行帯違反	1	14	25	7	6	6	5	
路線バス等優先通行帯違反	1	14	25	7	6	6	5	⑤
軌道敷内違反	1	14	25	6	4	4	3	
道路外出入左右折方法違反	1	14	25	6	4	4	3	
道路外出入左右折合図車妨害	1	14	25	7	6	6	5	
指定横断禁止違反	1	14	25	7	6	6	5	
高速自動車国道等車間距離不保持	2	14	25	12	9	7		
車 間 距 離 不 保 持	1	14	25	7	6	6	5	
進路変更禁止違反	1	14	25	7	6	6	5	
追い付かれた車両の義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
乗合自動車発進妨害	1	14	25	7	6	6	5	
割 込 み 等	1	14	25	7	6	6	5	
交差点左右折方法違反	1	14	25	6	4	4	3	
交差点左右折合図車妨害	1	14	25	7	6	6	5	
指定通行区分違反	1	14	25	7	6	6	5	
交差点優先車妨害	1	14	25	7	6	6	5	
緊急車妨害等	1	14	25	7	6	6	5	
交差点等進入禁止違反	1	14	25	7	6	6	5	
無 灯 火	1	14	25	7	6	6	5	
減 光 等 義 務 違 反	1	14	25	7	6	6	5	
合 図 不 履 行	1	14	25	7	6	6	5	
合 図 制 限 違 反	1	14	25	7	6	6	5	
警音器吹鳴義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
乗車積載方法違反	1	14	25	7	6	6	5	
定 員 外 乗 車	1	14	25	7	6	6	5	
積載物大きさ制限超過	1	14	25	9	7	6	5	
積載方法制限超過	1	14	25	9	7	6	5	
制限外許可条件違反	1	14	25	6	4	4	3	
牽 引 違 反	1	14	25	7	6	6	5	⑤
原 付 牽 引 違 反	1	14	25				3	
転落等防止措置義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
転落積載物等危険防止措置義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
安全不確認ドア開放等	1	14	25	7	6	6	5	
停止措置義務違反	1	14	25	7	6	6	5	
初心運転者等保護義務違反	1	14	25	7	6	6		
座席ベルト装着義務違反	1	14	25					
幼児用補助装置使用義務違反	1	14	25					
乗車用ヘルメット着用義務違反	1	14	25					
大型自動二輪車等乗車方法違反	2	14	25				12	
初心運転者標識表示義務違反	1	14	25		4			
最 低 速 度 違 反	1	14	25	7	6	6		
本線車道通行車妨害	1	14	25	7	6	6		
本線車道緊急車妨害	1	14	25	7	6	6		
本線車道出入方法違反	1	14	25	6	4	4		
牽引自動車本線車道通行帯違反	1	14	25	7	6			
故障車両表示義務違反	1	14	25	7	6	6		
仮免許練習標識表示義務違反	1	14	25	7	6			
泥 は ね 運 転					7	6	6	5
公安委員会遵守事項違反					7	6	6	5
警音器使用制限違反					3	3	3	3
運行記録計不備					6	4		
免 許 証 不 携 帯					3	3	3	3

※平成19年6月2日施行の中型自動車の反則金については、大型自動車に含まれます。

運転免許証に関する諸手続のご案内

平成24年4月1日現在

★ 免許業務が休みとなる日 ★
1 国民の祝日に関する法律に規定する休日
2 12月29日から翌年の1月3日までの間
3 土曜日
4 日曜日(ただし、門真運転免許試験場では更新業務のみ行っています。)

★ 運転免許試験場の所在地 ★
門真運転免許試験場 門真市一番町23番16号(06)6908-9121 (京阪電車「古川橋」下車、京阪バス「試験場前」又は徒歩約1200メートル)
光明池運転免許試験場 和泉市伏屋町5丁目13番1号(0725)56-1881 (泉北高速鉄道「光明池」下車、徒歩約400メートル)

手続の種類	受付 警察署	日等 試験場	手続に必要なもの	備考																									
更新 (更新期間は、誕生日の1か月前から誕生日の1か月後までの間です。)	月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 後日交付のみで、当日交付はできません。 なお、次の方は、郵送(有料)により運転免許証の交付を受けることができます。 ・高齢者講習受講済み者	月～金(休日を除く。) 当日交付は8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。) 14:30～17:00に受付された方は、後日交付となります。 郵送による運転免許証の交付は取り扱っておりません。 門真運転免許試験場では、日曜日も次の時間帯で更新業務のみ行っています。ただし、再交付と同時の更新はできません。 当日交付は8:45～14:30 14:30～17:00に受付された方は、後日交付となります。	・運転免許証 ・更新連絡書(なくても手続は可) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚。ただし、運転免許試験場で手続をする場合、写真は不要 ※ 運転免許試験場において持参した写真で免許証の作成を希望する者は、月～金(休日を除く。) 8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。)後日交付 ・筆記用具(ボールペン) ・手数料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。 上欄に掲げるもののほか、下記の「記載事項変更の手続」に必要なものを変更事項に応じて持参してください。	★ 更新講習を受講しなければなりません。 <table border="1"> <tr> <th>運転者区分</th><th>更新講習区分</th><th>更新講習時間</th><th>有効期間</th><th>色</th></tr> <tr> <td>優良運転者</td><td>優良</td><td>30分</td><td>原則5年</td><td>金色</td></tr> <tr> <td>一般運転者</td><td>一般</td><td>60分</td><td>※</td><td>青色</td></tr> <tr> <td>違反運転者</td><td>違反</td><td>120分</td><td>3年</td><td></td></tr> <tr> <td>初回更新者</td><td>初回</td><td>120分</td><td></td><td></td></tr> </table> ※ 71歳の方は4年、72歳の方は3年 ★ 70歳から74歳の方は、高齢者講習(3時間)、75歳以上の方は、講習予備検査(30分)及び高齢者講習(2時間30分)をそれぞれ申請前に受講しなければなりません。(更新講習の受講は不要です。) ★ 警察署で手続をした場合(郵送交付を除く。)、手続の日の翌日から3週間目の日以降の指定日に申請した警察署(講習会場)で更新免許証が交付されます。 ★ 期間前更新 各運転免許試験場では出産、出国等の理由で、警察では出産又は入院の理由があれば手続ができます。	運転者区分	更新講習区分	更新講習時間	有効期間	色	優良運転者	優良	30分	原則5年	金色	一般運転者	一般	60分	※	青色	違反運転者	違反	120分	3年		初回更新者	初回	120分		
運転者区分	更新講習区分	更新講習時間	有効期間	色																									
優良運転者	優良	30分	原則5年	金色																									
一般運転者	一般	60分	※	青色																									
違反運転者	違反	120分	3年																										
初回更新者	初回	120分																											
記載事項同時更新	・優良運転者及び一般運転者(受付時間は15:30までで、更新講習は申請当日に受講)		・更新連絡書(なくても手続は可) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・筆記用具(ボールペン) ・手数料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。																										
再交付同時	※ 関西空港警察署及び大阪水上警察署では、取り扱っておりません。																												
経由更新	警察署では取り扱っておりません。	門真運転免許試験場でのみ受け付けています。 ・月～金(休日を除く。)&び日曜日 ・8:45～14:30 (月～金の12:00～12:45の間は除く。) ・14:30以降の受付は行っておりません。 ※ 更新免許証は、約3週間後に住所地府県の交通安全協会から郵送されます。	・運転免許証・更新連絡書 ・筆記用具(ボールペン) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・更新手数料(あらかじめ住所地の紙証をご用意ください。) ただし、東京都公安委員会発行の免許証保有者は、免許証更新手数料納付済通知書をご用意ください。 ・経由手数料・郵送料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	★ 申請当日に更新講習を受講していただきます。 ★ 次のすべての条件に該当する方が申請できます。 ・優良運転者であること。 ・眼鏡等、補聴器及び特定後写鏡以外の身体の障害に係る条件がないこと。 ・記載事項に変更がないこと。 ・運転免許証があること。 ・誕生日前1か月以内であること。																									
再交付 (盗難、紛失等)	月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 後日交付のみで、当日交付はできません。 ※ 大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～14:30 (12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみとなり、14:30以降の受付は行っておりません。	・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・筆記用具(ボールペン) ・手数料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。 上欄に掲げるもののほか、下記の「記載事項変更」の手続に必要なものを変更事項に応じて持参してください。 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	★ 警察署で手続をした場合、手続の日の翌日から休日等を除いた9日目に申請した警察署で運転免許証が交付されます。																									
他府県からの転入と同時	警察署では取り扱っておりません。																												
条件解除・変更 (視力に限る)	月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 ※ 関西空港警察署及び大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～17:00 (12:00～12:45の間は除く。)	・運転免許証 ・筆記用具(ボールペン)																										
記載事項変更	月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 ※ 大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～17:00 (12:00～12:45の間は除く。)	(本籍、氏名の変更の場合) ・運転免許証 ・本籍が記載された住民票の写し又は外国人登録証明書等(住所変更の場合) ・運転免許証 ・新住所が疎明できるもの(健康保険証、郵便物等)	★ 行政庁が行った行政区画整理等に伴う本籍又は住所の変更については、その行政庁が発行した変更に係る通知書で手続ができます。																									
国外免許証の発給	警察署では取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～16:30 (12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみとなり、16:30以降の受付は行っておりません。	・運転免許証 ・パスポート ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦5.0cm、横4.0cm)1枚 ・筆記用具(ボールペン) ・手数料	★ 国外免許証の有効期間は発給から1年間です。ただし、運転免許が失効し、又は取り消されたときは、国外免許証もその効力を失い、停止されたときは、その期間、国外免許証の効力も停止します。 ★ 台湾については、平成19年9月21日から、有効な日本の免許証(中国語による翻訳文の添付が必要)で、上陸した日から1年間運転できます。翻訳文の作成については、JAFが行っています。																									
申請取消 (運転免許証の返納)	月～金(休日を除く。) 9:00～17:00 下位免許証又は運転経歴証明書は、後日交付のみで当日交付はできません。	月～金(休日を除く。) 8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。) 下位免許証の交付は当日交付のみで、14:30以降の受付は行っておりません。	・運転免許証 ・筆記用具(ボールペン) ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚。 ただし、運転免許試験場で、申請取消と同時に、手続きをする場合、写真は不要 ・手数料 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	★ 警察署で取消し申請をし、下位免許又は運転経歴証明書の交付申請をした場合は、手続の翌日から休日等を除いた9日目に申請した警察署で下位免許証又は運転経歴証明書を交付します。 ★ 運転経歴証明書の交付を申請できるのは、申請取消し後5年以内です。 ★ 運転経歴証明書の再交付・記載事項変更は、運転免許証の手続きと同様の取扱いになります。 ※ 旧運転経歴証明書の交付を受けている者は、次のいずれかの場合に再交付申請することができます。 ・記載事項を判読できる旧運転経歴証明書を所持 ・申請取消から5年を経過していない																									
運転経歴証明書	※ 大阪水上警察署では、取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～16:00(12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみとなり、16:00以降の受付は行っておりません。 全部取消しの申請と同時の場合は14:30までに受付してください。	同 上 ※ 暗証番号は、不要です。																										
運転免許が失効した場合の特別新規申請	警察署では取り扱っておりません。	月～金(休日を除く。) 8:45～14:30(12:00～12:45の間は除く。) 当日交付のみで、14:30以降は受け付けません。ただし、申請日が失効後6か月又はやむを得ない理由がやんだ日から1か月の末日に当たる場合は17:30まで	・失効した運転免許証(紛失等の場合は、健康保険証、住民基本台帳カード、パスポート、学生証、社員証などの身分を証明するもの。) ・本籍が記載された住民票の写し又は外国人登録証明書等 ・写真(申請前6か月以内に撮影した無帽、正面、上三分身、無背景の縦3.0cm、横2.4cm)1枚 ・手数料 ・やむを得ない理由があるときは、その理由を証明するもの。 ※ 4桁の数字2組の暗証番号が必要です。	★ 優良運転者又は一般運転者で、失効後6か月以内の方は、更新できなかったやむを得ない理由を証明するものを持参すれば運転経歴が継続されます。																									
★ 失効後6か月以内の方、又はやむを得ない理由で手続ができなかった方は、次のとおり試験の一部が免除される場合があります。	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">区 分</th><th>適性試験</th><th>学科試験</th><th>技能試験</th></tr> <tr> <th colspan="2">失 効 後 6 か 月 以 内 の 方</th><td>○</td><td>免除</td><td>免除</td></tr> <tr> <td colspan="2">有効期間内又は失効後6か月以内に海外旅行、入院、災害等やむを得ない理由が発生したため、失効後6か月以内に手続ができなかった方で、その事情がやんだ日から起算して1か月以内の方</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="2">失効後3年以内の方</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr> <td colspan="2">失効後3年を超える方</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr> </table>			区 分		適性試験	学科試験	技能試験	失 効 後 6 か 月 以 内 の 方		○	免除	免除	有効期間内又は失効後6か月以内に海外旅行、入院、災害等やむを得ない理由が発生したため、失効後6か月以内に手続ができなかった方で、その事情がやんだ日から起算して1か月以内の方					失効後3年以内の方		○	○	○	失効後3年を超える方		○	○	○	
区 分		適性試験	学科試験	技能試験																									
失 効 後 6 か 月 以 内 の 方		○	免除	免除																									
有効期間内又は失効後6か月以内に海外旅行、入院、災害等やむを得ない理由が発生したため、失効後6か月以内に手続ができなかった方で、その事情がやんだ日から起算して1か月以内の方																													
失効後3年以内の方		○	○	○																									
失効後3年を超える方		○	○	○																									
※ ○印については、受験が必要です。 ※ 普通自動車・中型自動車又は大型自動車を運転できる運転免許を失効し、6か月を超え1年以内の方は、それぞれ受けていた免許の種類に応じ、普通仮免許・中型仮免許又は大型仮免許の学科試験及び技能試験が免除されます。 ※ やむを得ない理由が、平成13年6月19日以前に発生した方は、失効後3年を経過していても技能試験が免除されます。																													

テレホンサービス ★ 門真運転免許試験場 06-6906-0055(応答方で更新・再交付・国外免許証・記載事項変更・試験関係の案内をしています。)
★ 光明池運転免許試験場 《運転免許更新関係 0725-57-0040》《運転免許試験関係 0725-57-0041》

道路交通法施行規則（別記様式第14）の一部改正（平成22年7月17日施行） ～新たな様式の運転免許証の発行開始について～

☆ 平成22年11月10日から、新たな様式の運転免許証の交付を開始しております。これまでの運転免許証との変更点、御注意いただきたい点は以下のとおりとなっています。

氏名	本 花 子		昭和50年 7 月 1 日生
住所	東京都千代田区霞が関2-1-2		
交付	平成22年07月17日 12345		
平成27年07月01日まで有効			
免許の 条件等	優良		
番号	第 123456789000 号		
二種	平成05年07月01日	種 類	大型 中型 普通 大特 大自 小特
他	平成07年08月10日	原 則	原 則 大 中 大 小
二種	平成14年09月20日	種 類	原 則 大 中 大 小

運転免許証

〇〇〇〇 公安委員会

備 考
以下の部分を使用して臓器提供に関する意思表示をすることができます（記入は自由です）。記入する場合は、1から3までのいずれかの番号を○で囲んでください。 1. 私は、脳死後及び心臓が停止した死後のいずれでも、移植のために臓器を提供します。 2. 私は、心臓が停止した死後に限り、移植のために臓器を提供します。 3. 私は、臓器を提供しません。 《1又は2を選んだ方で、提供したくない臓器があれば、×をつけてください。》 【心臓・肺・肝臓・腎（じん）臓・脾（すい）臓・小腸・眼球】
特記欄：
《自筆署名》 《署名年月日》 年 月 日

従来の運転免許証との違い

- ① 本籍欄**
本籍欄が削除されます。
※既にICカード運転免許証をお持ちの方は、本籍欄が空欄となっています。
- ② 臓器提供意思表示欄**
免許証裏面に「臓器提供意思表示欄」が新設され、臓器提供意思の有無が記載できるようになりました。
※既にICカード運転免許証をお持ちの方は、臓器提供意思表示欄がありません。所定の位置に「臓器提供意思表示シール」を貼付することで意思表示することができます。
- ③ ICチップへの記録**
免許証に記載されている内容が、内臓されたICチップに記録されます。
※住所は、当分の間記録されません。
- ④ サイズ**
厚さが0.26ミリメートル厚くなります。
※既にICカード運転免許証をお持ちの方は、同じサイズとなります。

臓器提供意思表示欄について

- ※ 臓器提供の意思は、必ず表示しなければならないものではありません。また、この部分を記載していないからといって、運転免許行政上の取扱いに影響を与えるものではありません。
- ※ 臓器提供の意思等を表示する方法については、（社）日本臓器移植ネットワークが作成しているリーフレットを参照してください。
- ※ 一度表示した臓器提供に関する意思を変更する場合には、（社）日本臓器移植ネットワークが作成している臓器提供意思表示カード（ドナーカード）を使用してください。
- ※ 運転免許証の更新及び保管、運転免許の取消し、停止等に伴い運転免許証を提出した場合には、更新（併記を含む。）後に交付される運転免許証又は臓器提供意思表示カード（ドナーカード）等の書面に臓器提供の意思等を記入するようにしてください。
- ※ このほか、臓器提供の意思表示に関する質問等については、以下の連絡先にお問い合わせください。
東京都港区虎ノ門1-5-16 晩翠ビル3階
（社）日本臓器移植ネットワーク
TEL: 0120-78-1069（携帯電話からは03-3502-2071）
FAX: 03-3502-2072

大阪府警察ホームページ（<http://www.police.pref.osaka.jp/>）にも掲載しておりますのでご覧ください。

安全運転管理者制度

この制度は、事業所における安全運転管理を徹底するために道路交通法で定められています。自動車の使用者は、一定台数以上の自動車を使用する場合は、その台数に応じ法令で定められた要件を備えた安全運転管理者、副安全運転管理者を選任し、年1回の法定講習を受講させる義務があります。（法第74条の3、第108条の2等）

■安全運転管理者等の選任の基準

	安全運転管理者の選任		副安全運転管理者の選任	
		人数		人数
自動車の使用台数	乗車定員11人以上の自動車にあっては1台、その他の自動車にあっては5台	1人	自動車20台以上～40台未満	1人
			自動車40台以上～60台未満	2人
			自動車60台以上～80台未満	3人
			自動車80台以上～100台未満	4人
			以下、上記の例により加算する。	

注：自動二輪車1台は、0.5台として計算します。

■安全運転管理者等の資格要件

	安全運転管理者	副安全運転管理者
年 齢	20歳以上 ただし、副安全運転管理者が置かれることとなる場合は、30歳以上	20歳以上
運転の管理等の経験	●自動車の運転の管理に関し、2年以上の実務経験を有する者 ●自動車の運転の管理に関し、上記の者と同等以上の能力を有すると公安委員会が認定した者のいずれかの要件を満たし、かつ、下欄のいずれにも該当しないものであること。	●自動車の運転の管理に関し、1年以上の実務経験を有する者 ●自動車の運転の経験期間が3年以上の者 ●自動車の運転の管理に関し、上記の者と同等以上の能力を有すると公安委員会が認定した者のいずれかの要件を満たし、かつ、下欄のいずれにも該当しないものであること。
欠 格 要 件	●公安委員会の命令により安全運転管理者等を解任され、解任の日から2年を経過していない者 ●ひき逃げ、酒酔い運転、無免許運転等の違反行為をした日から2年を経過していない者 ●運転者に対して酒酔い運転、無免許運転等の下命・容認行為をした日から2年を経過していない者	

〔道路運送法・貨物自動車運送事業法で「運行管理者」の選任が義務付けられている事業所（例えばタクシーや貨物運送事業者）は、安全運転管理者の選任は免除されています。〕

■選任・解任の届出

使用者は、安全運転管理者等を選任又は解任したときは、その日から15日以内に公安委員会（警察署）へ届け出なければなりません。

交 通 警 察 年 表

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
29. 7. 1	現行警察制度発足（新警察法施行）	42. 8. 1	車両等の通行方法の規定の整備等道交法の一部改正（公布）
30. 1. 1	犯罪統計細則に基づく交通事故統計の実施	8. 2	土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法公布
6. 29	交通事故防止対策要綱の決定	11. 1	運転免許の仮停止制度の実施
7. 29	自動車損害賠償補償法施行	11. 1	更新時講習制度の採用（通達）
31. 1. 6	自動車事故証明制度の実施	43. 2. 1	ダンプカーに背番号の標示制度発足
8. 1	第二種免許制度の採用	4. 16	交通違反事故の告知基準を制定
	大型免許の新設	6. 10	業務上過失、重過失致死傷の罰則強化、刑法の一部改正
32. 4. 25	高速自動車国道法公布	6. 10	大気汚染防止法公布
5. 16	駐車場法公布	7. 1	交通反則通告制度発足
35. 6. 25	道路交通法公布	9. 1	軽免許を廃止し普通免許（審査未済）とする。
12. 16	総理府に交通対策本部設置	10. 20	第1回二輪車安全運転全国大会の開催
12. 17	道路標識、区画線及び道路標識に関する命令の制定	44. 3. 7	警察庁、交通事故非常事態宣言
12. 20	道路交通法施行	3. 17	交通事故事件捜査書類の合理化
36. 1. 19	第1回交通安全国民総ぐるみ運動中央大会開催	4. 1	第2次交通安全施設等整備事業三箇年計画発足
37. 3. 13	交通違反に切符採用決定	6. 6	第1回全国白バイ安全運転競技大会開催
6. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律公布	10. 1	運転者管理センター業務開始、点数制度実施
7. 1	「政令大型自動車の運転資格」の新設	45. 1. 1	交通事故統計原票の改正
38. 1. 1	交通切符制度、東京、大阪で実施	1. 11	幹線道路の一方通行実施
3. 29	道路標識、区画線及び道路標示に関する命令の全面改正	4. 1	交通事故事件捜査にステレオカメラ導入
7. 6	名神高速道路開通（尼崎～栗東間）	5. 21	公安委員会指定区間における自転車の歩道通行が可能となる。（道交法一部改正）
39. 8. 7	道路交通に関する条約加入	6. 1	交通安全対策基本法公布
9. 1	キープレフト原則採用	8. 20	交通巡視員制度発足
9. 1	国際運転免許制度実施	8. 20	交通反則通告制度適用対象範囲拡大（少年適用等）
9. 1	運転免許の事後取り消し制度の実施	8. 20	マイクロバスの運転資格の引き上げ
9. 5	名神高速道路全面開通	12. 25	道交法の目的に「道路の交通に起因する障害の防止」を加える。（公布）
12. 11	初の全国一斉公開取締実施		
40. 6. 1	安全運転管理者制度の導入 軽自動車の運転資格強化 （道交法の一部改正）		
41. 1. 1	電子計算組織による交通事故統計事務の処理、交通事故統計原票の策定		
4. 1	第1次交通安全施設等整備事業三箇年計画発足		
4. 1	交通事故分析要綱の施行		

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
46. 3. 26	違法駐車車両の移動措置の強化と移動業務の民間委託	53. 12. 1	仮免許の有効期間を3ヵ月から6ヵ月に延長
4. 1	第1次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足	12. 1	うっかり失効による試験の一部免除の期間を3ヵ月から6ヵ月に延長
4. 1	第1次踏切事故防止総合対策発足	12. 1	現に行政処分を受けている者の国際免許証での運転排除
11. 30	道路標識、区画線及び道路標示に関する命令全面改正	12. 1	共同危険行為等禁止規定の新設施行
12. 1	高速道路（自動車専用道路を含む。）でのシートベルト装着の義務化	54. 8. 24	停止表示灯及び普通自転車の形式認定に関する道交法施行規則の一部改正
47. 1. 31	二輪車安全運転推進委員会設置	55. 12. 12	暴走族の共同危険行為等禁止違反に付する基礎点数の引き上げ (56. 1. 1施行)
2. 19	交通の方法に関する教則告示	56. 4. 1	第3次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
4. 6	春の全国交通安全運動で初のスクールゾーン対策実施	4. 1	第3次踏切事故防止総合対策発足
5. 24	道路標識等の設置及び管理に関する基準全面改正	57. 1. 19	運転免許証の更新手続きの簡素化・合理化制度の発足
6. 1	路上試験制度の新設等	58. 5. 16	交通安全対策特別交付金制度制定
10. 1	初心者マークの実施	60. 2. 15	原付ミニカーを普通自動車に改正
10. 1	最高速度40km以上の道路における二輪車乗用ヘルメットの着用義務化	9. 1	座席ベルト装着義務違反に点数付与 (一般道路については、61. 11. 1から)
48. 4. 1	運転免許証の有効期間に誕生日制度を採用	61. 1. 4	初心運転者講習の実施
4. 1	仮免許の取り消し制度新設	4. 1	第4次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足
4. 1	反則金の額一律引き上げ	4. 1	第4次踏切事故防止総合対策発足
7. 1	保管場所法違反に交通切符適用	7. 15	乗車用ヘルメット着用義務違反の適用範囲拡大（原付自転車も対象）
11. 23	休日のガソリン販売一時中止	11. 1	座席ベルト装着義務の範囲拡大（一般道路も対象）
49. 5. 16	都市総合交通規制の推進	62. 4. 1	パーキング・チケット制度運用開始
50. 4. 1	大都市における自動車交通総量削減対策の推進	62. 4. 1	道路使用適正化センター制度運用開始
4. 1	交通業過事件特例書式制定	63. 10. 15	運転免許証様式の改正
7. 1	自動二輪の運転者及び同乗者の乗車用ヘルメットの着用義務違反に点数付与	元. 3. 20	保安基準の一部改正 (自動車の前面、側面ガラスの透過率等)
7. 10	自動車安全運転センター法公布	10. 1	反則金額等の一部引き上げ (整備不良車運転等)
51. 1. 1	自動車安全運転センター業務開始	11. 28	交通事故非常事態宣言 (総務庁交通対策本部)
4. 1	第2次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足		
4. 1	第2次踏切事故防止総合対策発足		
52. 4. 1	自動車安全運転センター、SDカード発行		

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
2. 9. 1	初心運転者期間制度の実施	5. 4. 1	ミナミクリアウェイセンター開設
9. 1	運転免許証取消処分者講習制度の実施	7. 1	道路交通法施行令の一部改正（傷病者の応急手当てのために使用する自動二輪車及び事故例調査のための緊急自動車指定等）
9. 1	指定講習期間制度		
3. 1. 1	道路交通法の一部改正（自動車の放置行為の禁止、使用者責任の強化、地域交通安全活動推進委員、罰則の強化）	6. 5. 10	道路交通法の一部改正（違法駐車に対する車輪止め、過積載車両対策の強化、優良運転者に係る運転免許の有効期間の延長及び運転免許証のゴールド化等、普通免許への応急救護講習の義務化等）
4. 1	第5次交通安全施設等整備事業五箇年計画発足	10. 1	行政手続法の制定に伴う運転免許の行政処分制度等の整備
4. 1	第5次踏切事故防止総合対策発足	10. 1	キタクリアウェイセンターの開設
6. 1	原動機付自転車等の違反行為に係る反則金の額の一部引き上げ	7. 1. 17	阪神・淡路大震災に伴う交通規制の実施
7. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律の一部改正（届け出制度、保管場所標章制度の新設、罰則の強化）	9. 1	災害対策基本法の一部改正（都道府県公安委員会の交通規制等、車両運転者の義務、警察官の警告・指示権限、国家公安委員会の指示権限の整備）
11. 1	オートマチック車限定免許制度の新設	9. 17	運転免許証の小型化
4. 3. 5	(財)交通事故総合分析センター設立	10. 1	道路交通法の一部改正（歩行補助車・駆動補助機付自転車の規定化）
5. 6	道路交通法の一部改正（交通事故分析センターに関する規定の整備）	11. 1	道路標識・区画線及び道路標示に関する命令の一部改正（区域を定めて交通規制を行う場合の標識等の整備）
8. 1	道路交通法の一部改正（運転免許証の有効期限の特例、暴走族対策に関する規定の整備）	11. 16～19	アジア太平洋経済協力会議（APEC）の開催
10. 20	交通の方法に関する教則の一部改正（身体障害者用車いす、法定速度の改正）	8. 1. 1	自動車の保管場所の確保等に関する法律の一部改正（軽自動車の保管場所届出適用地域の拡大）
11. 1	道路交通法の一部改正（運転免許証に関する規定の整備（仮免許に関する住所地主義の特例、原付講習に関する規定の整備、免許試験の一部免除、自動車教習所に関する規定の整備、オートマチック車の定義）電動車いすに関する規定の整備、法定速度の区分の撤廃、盲導犬の訓練を目的とする法人の指定	2. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（駐車禁止規制除外対象車両等の明確化）
11. 1	道路標識・区画線及び道路標示に関する命令の改正	2. 1	交通規制に関する告示（昭和35年大阪府公安委員会告示第10号）を廃止
12. 1	道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令によりバイク便事業用緑ナンバー指定開始	9. 1	道路交通法の一部改正（自動二輪免許を大型と普通に区分）
		10. 11	交通の方法に関する教則の一部改正（自動車運転中の携帯電話の使用）

年 月 日	主な交通警察事象	年 月 日	主な交通警察事象
9. 9. 13～ 9. 16 10. 25～10. 30 10. 30	なみはや国体 夏季大会 秋季大会 道路交通法の一部改正（高齢歩行者等の保護、高速自動車国道等におけるトレーラーの通行方法、交通情報の提供に関する規定の整備）	17. 4. 1 6. 1 18. 6. 1 19. 6. 2	道路交通法の一部改正施行（高速道路における二人乗り規制の見直し） A T 限定二輪免許制度の導入 道路交通法の一部改正施行（違法駐車対策） 道路交通法の一部改正施行（中型自動車・中型免許の新設）
10. 4. 1 9. 22 10. 1	道路交通法の一部改正（欠格期間の延長、申請による免許の取消し等） 交通安全教育指針の公表 道路交通法の一部改正（違反者講習、高齢者講習制度）	6. 12 8. 25～9. 2 9. 19	刑法の一部改正施行（自動車運転過失致死傷罪の新設） 第 1 1 回 I A A F 世界陸上競技選手権大阪大会の開催 道路交通法の一部改正施行（飲酒運転、救護義務違反等に対する罰則の引上げ及び飲酒運転幫助行為に対する罰則規定の整備）
11. 10. 31 11. 1	第 2 3 回全国育樹祭の開催 道路交通法の一部改正（走行中の携帯電話等の使用等の禁止）	20. 6. 1 6. 13～6. 14 12. 1	道路交通法の一部改正施行（自転車利用者対策の推進・高齢運転者対策等の推進） サミット財務大臣会議の開催 大阪府道路交通規則の一部改正施行（自転車運転中の携帯電話等の使用禁止等）
12. 3. 1 4. 1 10. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（原動機付自転車等の標識の表示義務化） 道路交通法の一部改正（幼児用補助装置の使用に関する規定の整備） 道路交通法施行令の一部改正（高速自動車国道の本線車道を通行する場合の最高速度の引き上げ）	21. 6. 1 7. 1	道路交通法の一部改正施行（悪質・危険運転者対策の推進・高齢運転者対策等の推進） 大阪府道路交通規則の一部改正施行（幼児二人同乗用自転車への同乗等自転車の乗車人員に関する規定の改正）
13. 11. 1 12. 25	大阪府道路交通規則の一部改正（自動車登録番号標等への赤外線を吸収又は反射するナンバープレートカバーの取付け禁止違反の整備） 刑法の一部改正（危険運転致死傷罪の新設）	22. 7. 17 23. 2. 1	道路交通法の一部改正施行（運転免許証の本籍欄の削除、臓器提供の意思表示欄の新設） 道路交通法施行規則の一部改正施行（高齢運転者標識の様式の変更）
14. 6. 1 6. 1	道路交通法の一部改正（酒気帯び運転の罰則対象基準の引き下げ等） 道路交通法施行令の一部改正（運転免許証の有効期間の基準緩和・更新時講習の区分が細分化等）	3. 11～12. 27	東日本大震災に伴う、広域緊急援助隊（交通部隊）及び特別交通派遣部隊の派遣
15. 7. 11	あんしん歩行エリア・事故危険箇所の指定		
16. 3. 22 11. 1	大阪府道路交通規則の一部改正（自動車の積載物の高さ制限の見直し等） 道路交通法の一部改正（運転者対策の推進を図るための規定の整備、暴走族対策の推進を図るための規定の整備）		



交通安全協会のご紹介



安全で快適な車社会の実現は、道路を利用するすべての人の願いです。大阪には、府下全域を対象に活動する『財大阪府交通安全協会』と、府下の各警察署単位で活動する『地区交通安全協会』（裏面参照）があります。それぞれが独立して運営されていますが、互いに連携を図りつつ『大阪の交通マナーを高めよう！』を合い言葉に、悲惨な交通事故を減らし、『安全・円滑で快適な大阪の街づくり』をめざして、交通安全の様々な活動に取り組んでいます。交通安全協会の運営は、警察などの関係機関によるご指導と、各団体、地域、事業所、ドライバーの皆さんをはじめ、多くの方々のご理解とご協力によって支えられています。

財大阪府交通安全協会 大阪府交通安全活動推進センター

でんわ 06-6941-6983(代) FAX 06-6945-1291
ホームページアドレス <http://www.osaka-ankyo.jp/>

財大阪府交通安全協会は、道路交通法の規定による『大阪府交通安全活動推進センター』として、また、大阪府交通対策協議会（会長：知事）の一員として、次のような交通安全活動を幅広く推進しています。

■交通秩序維持、交通マナー向上のための広報・啓発活動

①交通安全運動など

- 春・夏・秋・年末等の交通安全（事故防止）運動のほか、駐車マナーの高揚、自転車利用者のルールへの遵守、シートベルト・チャイルドシートの着用促進、ノーマイカーデー、アイドリングストップの呼びかけ、交通事故多発時の特別対策、民間活動への支援など

②交通安全教育など

- ドライバー、自転車利用者、高齢者、地域リーダー等に対する安全教育など
- 交通安全教育用ビデオ・DVD等の無料貸し出し、交通安全資料の作成、配布など

③表彰

- 交通安全に功労のあった交通安全指導者、安全運転管理者、ドライバー、団体、地域、事業所等に対する表彰
- 関係機関・団体と“大阪府無事故・無違反チャレンジコンテスト実行会”を組織し、コンテスト優良事業所を表彰

④交通相談など

- 交通事故相談（無料）のほか、交通に関する各種案内など

■道路交通と運転者に関するその他の活動

①ドライバーの事故防止と違法駐車を無くすための諸活動

- 免許更新者等に対する講習、運転適性検査など
- 放置駐車違反確認事務、違法駐車のレッカー移動など

②道路使用の適正化など

- 工事、イベント時などの道路使用、交通規制や駐車関係の問い合わせ、相談、啓発活動。交通量等の調査、工事関係者の指導及び現場調査など



各地区交通安全協会

各警察署単位で活動する地区交通安全協会は、それぞれが独立した団体ですが、相互に連携しながら各地域の交通安全のために、交通安全大会やキャンペーン、安全講習、歩行者の保護誘導などのボランティア活動を行うほか、運転免許更新等のお手伝いもしています。こうした諸活動は、地域の皆さんの任意による会費、賛助金等で運営されております。交通安全協会の目的にご賛同いただき、是非ご入会していただきますようお願いいたします。

地区交通安全協会所在地一覧表

平成24年3月現在

交通安全協会		〒	所在地	TEL (06 地域は、市外局番を省いています) FAX	
大	淀	交通安全協会	531-0071 北区中津1-2-18 美乃家ビル3F	6372-0759	6373-3919
曾	根	交通安全協会	530-0057 北区曾根崎2-16-19 りそな梅田ビル702	6315-8505	6315-8506
天	満	交通安全協会	530-0047 北区西天満1-7-8 ホワイトビル中之島402号	6364-2827	6364-1200
都	島	交通安全協会	534-0014 都島区都島北通1-8-15	6922-6267	6927-6267
福	島	交通安全協会	553-0006 福島区吉野4-9-18 メゾン野田308号室	6468-2602	6465-6368
此	花	交通安全協会	554-0021 此花区春日出北1-2-8 吉本ビル2F	6462-5549	6460-1449
	東	交通安全協会	541-0055 中央区船場中央1-3-2-223 船場センタービル2号館2F	6484-7526	6484-7527
	南	交通安全協会	542-0082 中央区島之内1-20-10 浅野ビル2F	6120-7620	6120-7622
	西	交通安全協会	550-0021 西区川口2-7-7 サントピア阿波座B-101	6581-2987	6581-3853
	港	交通安全協会	552-0012 港区市岡1-11-5	6571-1357	6571-2181
大	正	交通安全協会	551-0013 大正区小林西1-2-4	6551-0703	6551-0437
天	王	交通安全協会	543-0051 天王寺区四天王寺1-5-37 ハイツグレードワン102	6772-3896	4967-7837
浪	速	交通安全協会	556-0002 浪速区恵美須東1-8-8	6633-3263	6633-8418
西	淀	交通安全協会	555-0012 西淀川区御幣島2-1-17	6473-0281	6471-9588
淀	川	交通安全協会	532-0024 淀川区十三本町3-7-35	6304-4157	6304-1927
東	淀	交通安全協会	533-0013 東淀川区豊里2-24-2	6327-3270	6325-8537
東	成	交通安全協会	537-0014 東成区大今里西1-28-2 杉山ビル1F	6973-6630	6973-6638
生	野	交通安全協会	544-0033 生野区勝山北3-15-11	6717-3808	6717-3824
	旭	交通安全協会	535-0004 旭区生江1-10-38	6928-3977	6928-3988
城	東	交通安全協会	536-0005 城東区中央1-8-11	6931-2604	6934-6640
鶴	見	交通安全協会	538-0051 鶴見区諸口6-1-41	6913-0050	6913-3550
阿	倍	交通安全協会	545-0034 阿倍野区阿倍野元町1-6	6622-6200	6622-8833
住	之	交通安全協会	559-0024 住之江区新北島3-1-30	6682-4956	6682-2519
住	吉	交通安全協会	558-0051 住吉区東粉浜3-28-1	6671-4048	6672-4577
東	住	交通安全自動車協会	546-0033 東住吉区南田辺3-6-11	6692-0180	6692-1105
(社)平	野	交通安全自動車協会	547-0047 平野区平野元町6-22	6791-1505	6791-1507
西	成	交通安全協会	557-0004 西成区萩之茶屋2-1-22	6632-0756	6632-0757
高	槻	交通安全協会	569-0077 高槻市野見町1492-1	072-673-1244	072-673-1245
茨	木	交通安全協会	567-0031 茨木市春日2-3-204	072-622-2463	072-626-8155
摂	津	交通安全自動車協会	566-0021 摂津市南千里丘4-37	6319-2334	6319-2535
吹	田	交通安全自動車協会	564-0042 吹田市穂波町13-33	6385-0500	6388-9723
豊	能	交通安全協会	563-0121 豊能郡能勢町地黄600 豊能交通防犯センター内	072-737-0301	072-737-0396
箕	面	交通安全協会	562-0001 箕面市箕面5-11-25	072-723-0208	072-723-8916
池	田	交通安全協会	563-0055 池田市菅原町1-1	072-751-2925	併 用
(財)豊	中	交通安全自動車協会	561-0882 豊中市南桜塚3-3-36	6852-5869	6852-5866
豊	中	交通安全自動車協会	561-0821 豊中市日出町1-2-7	6334-0830	6334-0100
	堺	交通安全協会	590-0951 堺市堺区市之町西2-1-17	072-233-0318	併 用
北	堺	交通安全協会	591-8021 堺市北区新金岡町1-11-2	072-255-0318	072-255-6837
西	堺	交通安全協会	593-8324 堺市西区鳳東町4丁390-1 大阪府泉北府民センタービル内1F	072-273-3638	072-273-3801
(社)南	堺	交通安全協会	590-0141 堺市南区桃山台2-2-8	072-291-0500	072-291-0502
高	石	交通安全協会	592-0002 高石市羽衣4-3-9	072-264-1463	併 用
泉	大	交通安全協会	595-0062 泉大津市田中町10-7 泉大津商工会議所1F	0725-21-0750	0725-21-7450
和	泉	交通安全協会	594-0023 和泉市伯太町2-1-3	0725-41-0465	0725-46-1157
岸	和	交通安全協会	596-0826 岸和田市作才町1-1-28	072-422-0523	072-437-9477
貝	塚	交通安全協会	597-0083 貝塚市海塚169	072-432-5345	併 用
(社)泉	佐	交通安全協会	598-0007 泉佐野市上町3-1-32	072-464-1777	072-461-3377
泉	南	交通安全協会	599-0203 阪南市黒田590 サンギャラリー1F9号	072-471-1853	併 用
(社)羽	曳	交通安全協会	583-0857 羽曳野市誉田4-2-2	072-955-2322	072-955-2351
黒	山	交通安全協会	587-0021 堺市美原区小平尾377-8	072-361-0415	072-361-8488
富田	林	警察署管内交通安全協会	584-0032 富田林市常盤町3-9 常盤ビル2F	0721-24-3516	0721-24-9982
河	内	交通安全自動車協会	586-0024 河内長野市西之山町6-3	0721-53-3092	0721-53-6092
(社)枚	岡	交通安全自動車協会	579-8047 東大阪市桜町1-12	072-981-2182	072-987-3376
河	内	交通安全自動車協会	578-0925 東大阪市稲葉1-8-24	072-961-6085	072-961-2988
(一社)布	施	交通安全自動車協会	577-0803 東大阪市内小阪3-16-9 東大阪交通会館	6725-2311	6725-2314
八	尾	交通安全協会	581-0075 八尾市渋川町3-2-1	072-923-5128	072-993-7257
松	原	交通安全協会	580-0043 松原市阿保1-2-30 松原商工会議所会館1F	072-331-8181	072-331-0003
柏	原	交通安全協会	582-0008 柏原市古町3-5-15	072-972-3286	072-972-3267
枚	方	交通安全協会	573-0027 枚方市大垣内町2-16-14【交野出張所—交野駅前072-891-3035】	072-843-2288	072-845-0045
寝	屋	交通安全協会	572-0831 寝屋川市豊野町21-9	072-822-3787	072-822-3788
四	條	交通安全自動車協会	574-0072 大東市深野3-28-5	072-871-7291	072-870-0091
門	真	交通安全協会	571-0041 門真市柳町11-13	6909-1460	6909-8800
守	口	交通安全協会	570-0083 守口市京阪本通2-1-5 川口・京阪本通ビル2F	6993-5890	6997-3567

平成24年 3 月 印刷

平成24年 4 月 発行

監 修 大阪府警察本部交通部
(06) 6943-1234 (内線) 50442

発 行 財団法人 大阪府交通安全協会
(大阪府交通安全活動推進センター)
(06) 6941-6983

印 刷 株式会社 中島弘文堂印刷所
大阪市東成区深江南2丁目6番8号
(06) 6976-8761

大阪府交通安全協会のホームページにも掲載しています。

<http://www.osaka-ankyo.jp/>